



## **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

### **4. Vierteljahr 2002 und Jahr 2002**

Konjunkturdaten

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im April 2003

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 5,20 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2003  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Methodischer Hinweis</b> . . . . .   | 5     |
| <br><b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>   |       |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 2002<br>nach Verkehrsformen und -arten . . . . .  | 6     |
| 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2002<br>nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .   | 8     |
| 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2002 nach Verkehrsformen und -arten<br>sowie nach Unternehmensformen . . . . .  | 9     |
| 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten<br>im allgemeinen Linienverkehr 2002 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . . | 10    |
| <br><b>Grafik</b>   |       |
| Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1992 – 2002 nach Verkehrsarten . . . . .  | 11    |

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. 8. 2000 (BGBl. I S. 1253). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

### 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 2002 nach Verkehrsformen und -arten\*)

| Zeitraum  | Straßenpersonenverkehr |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
|---|------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|------------------|----------------------------|
|   | insgesamt              | davon                     |                                 |                           |                |                               |                     |                  | Verkehr mit Mietomnibussen |
|   |                        | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs |                           |                |                               | Gelegenheitsverkehr |                  |                            |
|   |                        |                           | Berufsverkehr <sup>1)</sup>     | Markt- und Theaterfahrten | Schülerverkehr | freigestellter Schülerverkehr | Ausflugsfahrten     | Ferienzielreisen |                            |
| <b>beförderte Personen in 1 000</b>             |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 1992  | 1 716 844              | 1 637 207                 | 14 242                          | 1 227                     | 4 052          | 43 212                        | 4 044               | 880              | 11 981                     |
| 1993  | 1 804 526              | 1 726 856                 | 11 100                          | 1 153                     | 3 650          | 45 316                        | 3 409               | 845              | 12 195                     |
| 1994  | 1 829 808              | 1 755 222                 | 9 404                           | 1 173                     | 3 645          | 44 406                        | 3 217               | 713              | 12 029                     |
| 1995  | 1 815 229              | 1 747 875                 | 8 434                           | 1 091                     | 3 681          | 40 067                        | 2 844               | 542              | 10 694                     |
| 1996  | 1 832 059              | 1 761 353                 | 8 040                           | 1 338                     | 4 098          | 40 233                        | 2 881               | 525              | 13 592                     |
| 1997  | 1 855 531              | 1 788 628                 | 8 375                           | 1 289                     | 4 376          | 38 057                        | 2 689               | 552              | 11 565                     |
| 1998  | 1 855 073              | 1 786 575                 | 8 622                           | 1 180                     | 4 910          | 38 838                        | 3 038               | 597              | 11 313                     |
| 1999  | 1 854 804              | 1 784 956                 | 7 730                           | 1 136                     | 5 127          | 39 894                        | 2 866               | 653              | 12 440                     |
| 2000  | 1 850 820              | 1 781 928                 | 6 072                           | 1 004                     | 5 279          | 40 006                        | 3 043               | 701              | 12 787                     |
| 2001  | 1 862 904              | 1 793 199                 | 6 584                           | 909                       | 5 692          | 39 081                        | 3 138               | 689              | 13 612                     |
| 2002  | 1 918 004              | 1 852 094                 | 4 968                           | 753                       | 6 192          | 37 287                        | 2 823               | 686              | 13 202                     |
| Veränderung 2002 gegenüber 2001 in %            | +3,0                   | +3,3                      | -24,5                           | -17,2                     | +8,8           | -4,6                          | -10,0               | -0,5             | -3,0                       |
| 2001 1. Vierteljahr                             | 479 733                | 461 866                   | 1 494                           | 408                       | 1 425          | 11 228                        | 642                 | 115              | 2 555                      |
| 2. Vierteljahr                                  | 463 929                | 446 421                   | 1 415                           | 136                       | 1 469          | 9 852                         | 749                 | 199              | 3 688                      |
| 3. Vierteljahr                                  | 433 931                | 417 526                   | 1 897                           | 181                       | 1 229          | 7 757                         | 967                 | 238              | 4 137                      |
| 4. Vierteljahr                                  | 485 311                | 467 386                   | 1 778                           | 184                       | 1 569          | 10 243                        | 780                 | 137              | 3 232                      |
| 2002 1. Vierteljahr                             | 486 124                | 469 745                   | 1 462                           | 290                       | 1 516          | 10 018                        | 583                 | 111              | 2 398                      |
| 2. Vierteljahr                                  | 488 117                | 470 274                   | 1 381                           | 117                       | 1 574          | 10 399                        | 759                 | 182              | 3 430                      |
| 3. Vierteljahr                                  | 452 072                | 436 952                   | 1 210                           | 188                       | 1 381          | 7 169                         | 823                 | 256              | 4 093                      |
| 4. Vierteljahr                                  | 491 691                | 475 123                   | 915                             | 157                       | 1 721          | 9 702                         | 658                 | 136              | 3 280                      |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2002 gegenüber |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 4. Vierteljahr 2001                             | +1,3                   | +1,7                      | -48,6                           | -14,9                     | +9,7           | -5,3                          | -15,7               | -0,8             | +1,5                       |
| 3. Vierteljahr 2002                             | +8,8                   | +8,7                      | -24,4                           | -16,6                     | +24,6          | +35,3                         | -20,0               | -46,9            | -19,9                      |
| <b>Personenkilometer in 1 000</b>               |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 1992  | 13 044 329             | 9 488 360                 | 341 011                         | 8 167                     | 55 837         | 716 918                       | 615 887             | 376 325          | 1 441 803                  |
| 1993  | 14 008 281             | 10 094 964                | 306 001                         | 9 610                     | 51 847         | 762 631                       | 567 226             | 490 021          | 1 725 981                  |
| 1994  | 13 996 573             | 10 280 028                | 259 445                         | 9 373                     | 51 651         | 747 228                       | 511 252             | 473 785          | 1 663 810                  |
| 1995  | 13 238 448             | 10 084 737                | 187 023                         | 7 869                     | 49 242         | 688 155                       | 420 585             | 388 147          | 1 412 691                  |
| 1996  | 13 458 219             | 10 234 744                | 185 920                         | 5 592                     | 63 810         | 707 438                       | 517 103             | 313 452          | 1 430 161                  |
| 1997  | 13 546 306             | 10 329 253                | 216 691                         | 5 783                     | 76 010         | 659 601                       | 517 790             | 341 685          | 1 399 494                  |
| 1998  | 13 659 309             | 10 207 421                | 207 758                         | 6 957                     | 93 051         | 708 163                       | 620 201             | 415 071          | 1 400 687                  |
| 1999  | 14 201 517             | 10 523 984                | 205 692                         | 5 199                     | 119 616        | 706 780                       | 662 481             | 452 757          | 1 525 009                  |
| 2000  | 13 842 331             | 10 246 946                | 153 203                         | 4 599                     | 102 095        | 635 741                       | 695 233             | 488 374          | 1 516 140                  |
| 2001  | 14 096 373             | 10 409 155                | 157 411                         | 4 650                     | 97 128         | 527 851                       | 809 653             | 515 845          | 1 574 680                  |
| 2002  | 13 941 374             | 10 536 211                | 120 754                         | 5 316                     | 100 418        | 485 269                       | 741 040             | 490 602          | 1 461 765                  |
| Veränderung 2002 gegenüber 2001 in %            | -1,1                   | +1,2                      | -23,3                           | +14,3                     | +3,4           | -8,1                          | -8,5                | -4,9             | -7,2                       |
| 2001 1. Vierteljahr                             | 3 486 643              | 2 768 834                 | 35 177                          | 1 424                     | 24 893         | 154 343                       | 140 759             | 64 275           | 296 938                    |
| 2. Vierteljahr                                  | 3 551 740              | 2 533 368                 | 37 145                          | 761                       | 25 597         | 132 661                       | 203 189             | 158 791          | 460 225                    |
| 3. Vierteljahr                                  | 3 508 062              | 2 397 899                 | 42 255                          | 1 193                     | 20 105         | 106 446                       | 265 472             | 189 799          | 484 894                    |
| 4. Vierteljahr                                  | 3 549 927              | 2 709 053                 | 42 835                          | 1 271                     | 26 533         | 134 401                       | 200 234             | 102 979          | 332 623                    |
| 2002 1. Vierteljahr                             | 3 322 109              | 2 681 063                 | 35 643                          | 1 164                     | 26 354         | 125 332                       | 137 269             | 56 696           | 258 587                    |
| 2. Vierteljahr                                  | 3 585 207              | 2 659 279                 | 36 246                          | 1 284                     | 23 457         | 133 705                       | 210 479             | 140 659          | 380 097                    |
| 3. Vierteljahr                                  | 3 508 873              | 2 459 474                 | 30 996                          | 1 234                     | 23 247         | 99 538                        | 224 428             | 195 432          | 474 523                    |
| 4. Vierteljahr                                  | 3 525 185              | 2 736 394                 | 17 869                          | 1 633                     | 27 360         | 126 693                       | 168 864             | 97 814           | 348 558                    |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2002 gegenüber |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 4. Vierteljahr 2001                             | -0,7                   | +1,0                      | -58,3                           | +28,5                     | +3,1           | -5,7                          | -15,7               | -5,0             | +4,8                       |
| 3. Vierteljahr 2002                             | +0,5                   | +11,3                     | -42,4                           | +32,3                     | +17,7          | +27,3                         | -24,8               | -50,0            | -26,5                      |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 2002  
nach Verkehrsformen und -arten\*)**

| Zeitraum  | Straßenpersonenverkehr |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
|---|------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|------------------|----------------------------|
|   | insgesamt              | davon                     |                                 |                           |                |                               |                     |                  | Verkehr mit Mietomnibussen |
|   |                        | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs |                           |                |                               | Gelegenheitsverkehr |                  |                            |
|   |                        |                           | Berufsverkehr <sup>1)</sup>     | Markt- und Theaterfahrten | Schülerverkehr | freigestellter Schülerverkehr | Ausflugsfahrten     | Ferienzielreisen |                            |
| <b>Wagenkilometer in 1 000</b>                                      |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 1992  | 797 843                | 539 663                   | 26 134                          | 412                       | 3 778          | 49 097                        | 44 202              | 27 213           | 107 188                    |
| 1993  | 789 683                | 549 981                   | 23 813                          | 441                       | 3 836          | 48 872                        | 37 993              | 25 743           | 99 003                     |
| 1994  | 765 839                | 540 704                   | 20 335                          | 377                       | 3 695          | 48 124                        | 35 328              | 21 214           | 96 062                     |
| 1995  | 724 463                | 543 069                   | 15 269                          | 331                       | 3 495          | 41 086                        | 29 813              | 16 662           | 74 738                     |
| 1996  | 751 428                | 565 182                   | 13 394                          | 301                       | 3 819          | 41 357                        | 31 956              | 19 478           | 75 941                     |
| 1997  | 777 647                | 575 928                   | 15 947                          | 253                       | 4 434          | 40 676                        | 34 827              | 20 632           | 84 950                     |
| 1998  | 778 942                | 577 501                   | 15 349                          | 397                       | 5 540          | 41 612                        | 33 866              | 26 288           | 78 390                     |
| 1999  | 775 680                | 574 166                   | 12 040                          | 234                       | 5 550          | 38 932                        | 33 303              | 30 904           | 80 551                     |
| 2000  | 806 735                | 591 608                   | 12 127                          | 256                       | 6 878          | 38 274                        | 35 238              | 34 166           | 88 187                     |
| 2001  | 812 870                | 597 113                   | 15 601                          | 192                       | 7 200          | 37 077                        | 37 937              | 28 553           | 89 199                     |
| 2002  | 787 032                | 577 818                   | 11 054                          | 137                       | 7 345          | 34 824                        | 40 011              | 28 850           | 86 993                     |
| Veränderung 2002 gegenüber 2001 in %                                | -3,2                   | -3,2                      | -29,1                           | -28,6                     | +2,0           | -6,1                          | +5,5                | +1,0             | -2,5                       |
| 2001 1. Vierteljahr   | 196 860                | 155 351                   | 3 358                           | 63                        | 2 006          | 10 456                        | 4 738               | 5 299            | 15 589                     |
| 2. Vierteljahr  | 206 899                | 148 137                   | 2 823                           | 27                        | 2 023          | 9 950                         | 11 031              | 7 266            | 25 644                     |
| 3. Vierteljahr  | 214 207                | 146 512                   | 4 913                           | 58                        | 1 665          | 7 768                         | 13 293              | 10 776           | 29 221                     |
| 4. Vierteljahr  | 194 904                | 147 113                   | 4 507                           | 43                        | 1 505          | 8 903                         | 8 874               | 5 213            | 18 745                     |
| 2002 1. Vierteljahr   | 189 089                | 145 124                   | 3 727                           | 48                        | 2 047          | 9 203                         | 7 504               | 6 019            | 15 418                     |
| 2. Vierteljahr  | 201 261                | 143 746                   | 3 257                           | 28                        | 2 054          | 9 849                         | 10 939              | 6 165            | 25 222                     |
| 3. Vierteljahr  | 206 105                | 144 173                   | 2 620                           | 29                        | 1 583          | 7 246                         | 12 130              | 11 135           | 27 189                     |
| 4. Vierteljahr  | 190 577                | 144 776                   | 1 451                           | 31                        | 1 661          | 8 525                         | 9 439               | 5 530            | 19 164                     |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2002 gegenüber 4. Vierteljahr 2001 | -2,2                   | -1,6                      | -67,8                           | -27,4                     | +10,3          | -4,2                          | +6,4                | +6,1             | +2,2                       |
| 3. Vierteljahr 2002   | -7,5                   | +0,4                      | -44,6                           | +7,2                      | +4,9           | +17,6                         | -22,2               | -50,3            | -29,5                      |
| <b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 EUR</b>                          |                        |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                  |                            |
| 1992  | 1 095 855              | 826 133                   | 28 320                          | 897                       | 5 025          | -                             | 55 554              | 49 359           | 130 568                    |
| 1993  | 1 138 624              | 880 673                   | 25 827                          | 958                       | 5 637          | -                             | 50 074              | 51 520           | 123 935                    |
| 1994  | 1 181 527              | 931 065                   | 22 849                          | 803                       | 5 386          | -                             | 50 984              | 51 882           | 118 558                    |
| 1995  | 1 195 338              | 981 001                   | 19 192                          | 733                       | 5 227          | -                             | 45 175              | 44 363           | 99 646                     |
| 1996  | 1 243 263              | 1 031 777                 | 15 411                          | 819                       | 6 025          | -                             | 45 024              | 41 170           | 103 036                    |
| 1997  | 1 283 601              | 1 069 684                 | 15 236                          | 972                       | 6 764          | -                             | 47 667              | 33 660           | 109 619                    |
| 1998  | 1 278 881              | 1 083 195                 | 14 193                          | 943                       | 7 201          | -                             | 42 729              | 35 381           | 95 239                     |
| 1999  | 1 317 687              | 1 119 127                 | 12 662                          | 719                       | 7 398          | -                             | 44 169              | 38 672           | 94 940                     |
| 2000  | 1 317 644              | 1 102 343                 | 12 669                          | 710                       | 7 889          | -                             | 45 537              | 40 123           | 108 374                    |
| 2001  | 1 396 903              | 1 145 973                 | 15 509                          | 781                       | 8 799          | -                             | 52 517              | 48 491           | 124 832                    |
| 2002  | 1 422 712              | 1 162 336                 | 13 376                          | 618                       | 10 011         | -                             | 58 503              | 52 983           | 124 886                    |
| Veränderung 2002 gegenüber 2001 in %                                | +1,8                   | +1,4                      | -13,8                           | -20,9                     | +13,8          | -                             | +11,4               | +9,3             | +0                         |
| 2001 1. Vierteljahr   | 332 839                | 291 570                   | 3 596                           | 258                       | 2 338          | -                             | 6 378               | 9 724            | 18 976                     |
| 2. Vierteljahr  | 348 274                | 278 433                   | 3 276                           | 109                       | 2 172          | -                             | 13 504              | 10 101           | 40 679                     |
| 3. Vierteljahr  | 351 585                | 269 666                   | 4 416                           | 219                       | 1 943          | -                             | 19 156              | 17 869           | 38 317                     |
| 4. Vierteljahr  | 364 206                | 306 305                   | 4 221                           | 196                       | 2 347          | -                             | 13 479              | 10 797           | 26 861                     |
| 2002 1. Vierteljahr   | 328 206                | 287 148                   | 3 273                           | 219                       | 2 533          | -                             | 7 190               | 8 762            | 19 081                     |
| 2. Vierteljahr  | 366 085                | 297 927                   | 3 878                           | 95                        | 2 699          | -                             | 15 694              | 10 009           | 35 783                     |
| 3. Vierteljahr  | 358 503                | 271 623                   | 3 485                           | 144                       | 2 253          | -                             | 19 680              | 21 275           | 40 043                     |
| 4. Vierteljahr  | 369 917                | 305 638                   | 2 739                           | 160                       | 2 525          | -                             | 15 939              | 12 936           | 29 979                     |
| Veränderung des 4. Vierteljahres 2002 gegenüber 4. Vierteljahr 2001 | +1,6                   | -0,2                      | -35,1                           | -18,1                     | +7,6           | -                             | +18,2               | +19,8            | +11,6                      |
| 3. Vierteljahr 2002   | +3,2                   | +12,5                     | -21,4                           | +11,1                     | +12,1          | -                             | -19,0               | -39,2            | -25,1                      |

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

| Verkehrsform | Unternehmen |   |   |   |                           |   |                        |   |  |   |
|--------------|-------------|---|---|---|---------------------------|---|------------------------|---|--|---|
|              | insgesamt   |   | davon   |   |                           |   |                        |   |  |   |
|              |             |   | kommunale und<br>gemischtwirtschaftliche<br>Unternehmen |   | Eisenbahn-<br>unternehmen |   | private<br>Unternehmen |   | Regional-<br>verkehrs-<br>gesellschaften <sup>1)</sup> |   |
|              | Anzahl      | % | Anzahl  | % | Anzahl                    | % | Anzahl                 | % | Anzahl   | % |

### auskunftspflichtige Unternehmen

|   |            |            |           |            |           |            |            |             |          |            |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>434</b> | <b>100</b> | <b>34</b> | <b>7,8</b> | <b>10</b> | <b>2,3</b> | <b>386</b> | <b>88,9</b> | <b>4</b> | <b>0,9</b> |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

### beförderte Personen in 1 000

|   |                |            |                |             |               |            |               |            |               |            |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 475 123        | 100        | 415 045        | 87,4        | 31 891        | 6,7        | 3 698         | 0,8        | 24 489        | 5,2        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 12 494         | 100        | 3 706          | 29,7        | 1 099         | 8,8        | 5 718         | 45,8       | 1 971         | 15,8       |
| darunter                                |                |            |                |             |               |            |               |            |               |            |
| freigestellter Schülerverkehr           | 9 702          | 100        | 3 307          | 34,1        | 1 040         | 10,7       | 4 096         | 42,2       | 1 260         | 13,0       |
| Gelegenheitsverkehr                     | 4 074          | 100        | 518            | 12,7        | 52            | 1,3        | 3 206         | 78,7       | 298           | 7,3        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>491 691</b> | <b>100</b> | <b>419 269</b> | <b>85,3</b> | <b>33 042</b> | <b>6,7</b> | <b>12 622</b> | <b>2,6</b> | <b>26 758</b> | <b>5,4</b> |

### Personenkilometer in 1 000

|   |                  |            |                  |             |                |            |                |             |                |            |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 2 736 394        | 100        | 2 142 111        | 78,3        | 272 253        | 9,9        | 31 249         | 1,1         | 290 781        | 10,6       |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 173 556          | 100        | 34 287           | 19,8        | 12 186         | 7,0        | 105 394        | 60,7        | 21 689         | 12,5       |
| darunter                                |                  |            |                  |             |                |            |                |             |                |            |
| freigestellter Schülerverkehr           | 126 693          | 100        | 31 427           | 24,8        | 11 418         | 9,0        | 69 833         | 55,1        | 14 015         | 11,1       |
| Gelegenheitsverkehr                     | 615 235          | 100        | 9 146            | 1,5         | 4 576          | 0,7        | 580 920        | 94,4        | 20 592         | 3,3        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>3 525 185</b> | <b>100</b> | <b>2 185 544</b> | <b>62,0</b> | <b>289 015</b> | <b>8,2</b> | <b>717 563</b> | <b>20,4</b> | <b>333 062</b> | <b>9,4</b> |

### Wagenkilometer in 1 000

|   |                |            |                |             |               |            |               |             |               |             |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 144 776        | 100        | 107 941        | 74,6        | 13 066        | 9,0        | 3 777         | 2,6         | 19 991        | 13,8        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 11 669         | 100        | 2 566          | 22,0        | 480           | 4,1        | 7 822         | 67,0        | 801           | 6,9         |
| darunter                                |                |            |                |             |               |            |               |             |               |             |
| freigestellter Schülerverkehr           | 8 525          | 100        | 2 439          | 28,6        | 459           | 5,4        | 5 296         | 62,1        | 331           | 3,9         |
| Gelegenheitsverkehr                     | 34 132         | 100        | 272            | 0,8         | 156           | 0,5        | 33 219        | 97,3        | 486           | 1,4         |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>190 577</b> | <b>100</b> | <b>110 779</b> | <b>58,1</b> | <b>13 702</b> | <b>7,2</b> | <b>44 818</b> | <b>23,5</b> | <b>21 278</b> | <b>11,2</b> |

### Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 EUR

|   |                |            |                |             |               |            |               |             |               |            |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 305 638        | 100        | 254 219        | 83,2        | 21 483        | 7,0        | 4 187         | 1,4         | 25 749        | 8,4        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 5 425          | 100        | 271            | 5,0         | 62            | 1,1        | 4 278         | 78,9        | 815           | 15,0       |
| Gelegenheitsverkehr                     | 58 854         | 100        | 593            | 1,0         | 948           | 1,6        | 56 599        | 96,2        | 714           | 1,2        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>369 917</b> | <b>100</b> | <b>255 083</b> | <b>69,0</b> | <b>22 494</b> | <b>6,1</b> | <b>65 064</b> | <b>17,6</b> | <b>27 277</b> | <b>7,4</b> |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr



### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2002 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

| Verkehrsform<br>Verkehrsart                | Unternehmen       |            |   |             |                           |            |                        |             |  |             |
|--|-------------------|------------|---|-------------|---------------------------|------------|------------------------|-------------|--|-------------|
|  | insgesamt         |            | davon   |             |                           |            |                        |             |  |             |
|  |                   |            | kommunale und<br>gemischtwirtschaftliche<br>Unternehmen |             | Eisenbahn-<br>unternehmen |            | private<br>Unternehmen |             | Regional-<br>verkehrs-<br>gesellschaften <sup>1)</sup> |             |
|  | Anzahl            | %          | Anzahl  | %           | Anzahl                    | %          | Anzahl                 | %           | Anzahl   | %           |
| <b>beförderte Personen in 1 000</b>        |                   |            |   |             |                           |            |                        |             |  |             |
| Allgemeiner Linienverkehr                  | 1 852 094         | 100        | 1 610 182   | 86,9        | 118 954                   | 6,4        | 15 069                 | 0,8         | 107 888  | 5,8         |
| Sonderformen des Linienverkehrs            | 49 200            | 100        | 15 054  | 30,6        | 3 836                     | 7,8        | 23 073                 | 46,9        | 7 236  | 14,7        |
| Berufsverkehr <sup>2)</sup>                | 4 968             | 100        | 272   | 5,5         | 83                        | 1,7        | 4 114                  | 82,8        | 500  | 10,1        |
| Markt- und Theaterfahrten                  | 753               | 100        | 671   | 89,1        | 0                         | 0          | 82                     | 10,8        | –  | –           |
| Schülerverkehr                             | 6 192             | 100        | 746   | 12,1        | 131                       | 2,1        | 3 250                  | 52,5        | 2 064  | 33,3        |
| freigestellter Schülerverkehr              | 37 287            | 100        | 13 365  | 35,8        | 3 622                     | 9,7        | 15 627                 | 41,9        | 4 672  | 12,5        |
| Gelegenheitsverkehr                        | 16 711            | 100        | 1 386   | 8,3         | 205                       | 1,2        | 13 868                 | 83,0        | 1 251  | 7,5         |
| Ausflugsfahrten                            | 2 823             | 100        | 64  | 2,3         | 41                        | 1,4        | 2 718                  | 96,3        | –  | –           |
| Ferienziel-Reisen                          | 686               | 100        | –   | –           | –                         | –          | 686                    | 100,0       | –  | –           |
| Verkehr mit Mietomnibussen                 | 13 202            | 100        | 1 322   | 10,0        | 164                       | 1,2        | 10 464                 | 79,3        | 1 251  | 9,5         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 918 004</b>  | <b>100</b> | <b>1 626 622</b>  | <b>84,8</b> | <b>122 996</b>            | <b>6,4</b> | <b>52 011</b>          | <b>2,7</b>  | <b>116 376</b>   | <b>6,1</b>  |
| <b>Personenkilometer in 1 000</b>          |                   |            |   |             |                           |            |                        |             |  |             |
| Allgemeiner Linienverkehr                  | 10 536 211        | 100        | 8 200 383   | 77,8        | 984 127                   | 9,3        | 127 271                | 1,2         | 1 224 431  | 11,6        |
| Sonderformen des Linienverkehrs            | 711 757           | 100        | 123 537   | 17,4        | 44 381                    | 6,2        | 464 115                | 65,2        | 79 724   | 11,2        |
| Berufsverkehr <sup>2)</sup>                | 120 754           | 100        | 1 967   | 1,6         | 1 186                     | 1,0        | 114 078                | 94,5        | 3 523  | 2,9         |
| Markt- und Theaterfahrten                  | 5 316             | 100        | 3 028   | 57,0        | 221                       | 4,2        | 2 067                  | 38,9        | –  | –           |
| Schülerverkehr                             | 100 418           | 100        | 6 385   | 6,4         | 1 147                     | 1,1        | 73 013                 | 72,7        | 19 873   | 19,8        |
| freigestellter Schülerverkehr              | 485 269           | 100        | 112 157   | 23,1        | 41 827                    | 8,6        | 274 957                | 56,7        | 56 328   | 11,6        |
| Gelegenheitsverkehr                        | 2 693 406         | 100        | 35 631  | 1,3         | 21 987                    | 0,8        | 2 578 549              | 95,7        | 57 240   | 2,1         |
| Ausflugsfahrten                            | 741 040           | 100        | 2 240   | 0,3         | 2 283                     | 0,3        | 736 517                | 99,4        | –  | –           |
| Ferienziel-Reisen                          | 490 602           | 100        | –   | –           | –                         | –          | 490 602                | 100,0       | –  | –           |
| Verkehr mit Mietomnibussen                 | 1 461 765         | 100        | 33 390  | 2,3         | 19 704                    | 1,3        | 1 351 430              | 92,5        | 57 240   | 3,9         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>13 941 374</b> | <b>100</b> | <b>8 359 550</b>  | <b>60,0</b> | <b>1 050 496</b>          | <b>7,5</b> | <b>3 169 934</b>       | <b>22,7</b> | <b>1 361 395</b>                                       | <b>9,8</b>  |
| <b>Wagenkilometer in 1 000</b>             |                   |            |   |             |                           |            |                        |             |  |             |
| Allgemeiner Linienverkehr                  | 577 818           | 100        | 432 558   | 74,9        | 52 762                    | 9,1        | 15 350                 | 2,7         | 77 149   | 13,4        |
| Sonderformen des Linienverkehrs            | 53 360            | 100        | 11 048  | 20,7        | 1 740                     | 3,3        | 36 771                 | 68,9        | 3 802  | 7,1         |
| Berufsverkehr <sup>2)</sup>                | 11 054            | 100        | 169   | 1,5         | 50                        | 0,5        | 10 592                 | 95,8        | 243  | 2,2         |
| Markt- und Theaterfahrten                  | 137               | 100        | 99  | 72,6        | 1                         | 0,9        | 36                     | 26,4        | –  | –           |
| Schülerverkehr                             | 7 345             | 100        | 277   | 3,8         | 34                        | 0,5        | 5 353                  | 72,9        | 1 680  | 22,9        |
| freigestellter Schülerverkehr              | 34 824            | 100        | 10 502  | 30,2        | 1 654                     | 4,7        | 20 789                 | 59,7        | 1 879  | 5,4         |
| Gelegenheitsverkehr                        | 155 854           | 100        | 1 035   | 0,7         | 639                       | 0,4        | 152 433                | 97,8        | 1 747  | 1,1         |
| Ausflugsfahrten                            | 40 011            | 100        | 79  | 0,2         | 52                        | 0,1        | 39 880                 | 99,7        | –  | –           |
| Ferienziel-Reisen                          | 28 850            | 100        | –   | –           | –                         | –          | 28 850                 | 100,0       | –  | –           |
| Verkehr mit Mietomnibussen                 | 86 993            | 100        | 955   | 1,1         | 587                       | 0,7        | 83 703                 | 96,2        | 1 747  | 2,0         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>787 032</b>    | <b>100</b> | <b>444 640</b>  | <b>56,5</b> | <b>55 141</b>             | <b>7,0</b> | <b>204 554</b>         | <b>26,0</b> | <b>82 698</b>  | <b>10,5</b> |
| <b>Einnahmen<sup>3)</sup> in 1 000 EUR</b> |                   |            |   |             |                           |            |                        |             |  |             |
| Allgemeiner Linienverkehr                  | 1 162 336         | 100        | 968 670   | 83,3        | 76 945                    | 6,6        | 16 146                 | 1,4         | 100 575  | 8,7         |
| Sonderformen des Linienverkehrs            | 24 004            | 100        | 1 072   | 4,5         | 213                       | 0,9        | 19 876                 | 82,8        | 2 842  | 11,8        |
| Berufsverkehr <sup>2)</sup>                | 13 376            | 100        | 209   | 1,6         | 94                        | 0,7        | 12 778                 | 95,5        | 295  | 2,2         |
| Markt- und Theaterfahrten                  | 618               | 100        | 543   | 87,9        | 3                         | 0,4        | 72                     | 11,7        | –  | –           |
| Schülerverkehr                             | 10 011            | 100        | 320   | 3,2         | 117                       | 1,2        | 7 026                  | 70,2        | 2 547  | 25,4        |
| freigestellter Schülerverkehr              | –                 | –          | –   | –           | –                         | –          | –                      | –           | –  | –           |
| Gelegenheitsverkehr                        | 236 372           | 100        | 2 514   | 1,1         | 2 037                     | 0,9        | 229 184                | 97,0        | 2 637  | 1,1         |
| Ausflugsfahrten                            | 58 503            | 100        | 124   | 0,2         | 106                       | 0,2        | 58 273                 | 99,6        | –  | –           |
| Ferienziel-Reisen                          | 52 983            | 100        | –   | –           | –                         | –          | 52 983                 | 100,0       | –  | –           |
| Verkehr mit Mietomnibussen                 | 124 886           | 100        | 2 389   | 1,9         | 1 930                     | 1,5        | 117 929                | 94,4        | 2 637  | 2,1         |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>1 422 712</b>  | <b>100</b> | <b>972 256</b>  | <b>68,3</b> | <b>79 195</b>             | <b>5,6</b> | <b>265 207</b>         | <b>18,6</b> | <b>106 054</b>   | <b>7,5</b>  |

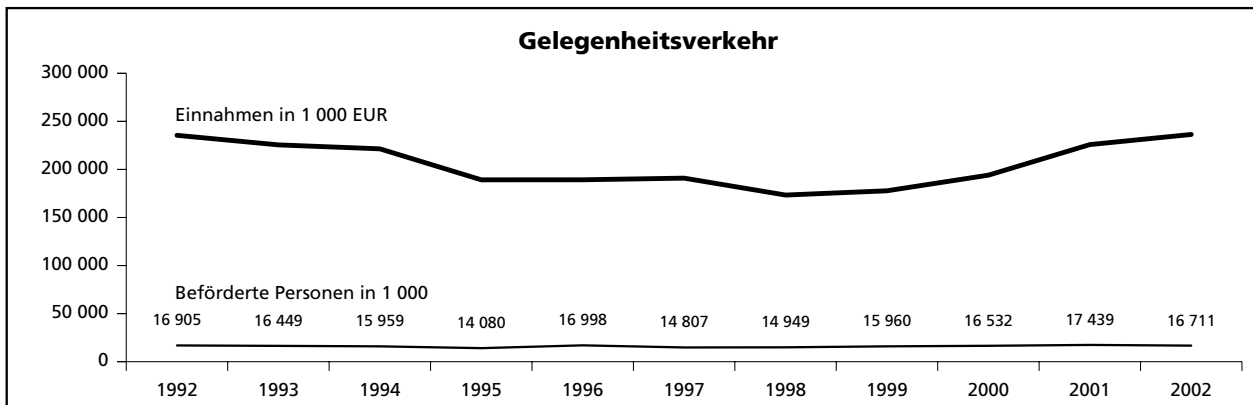
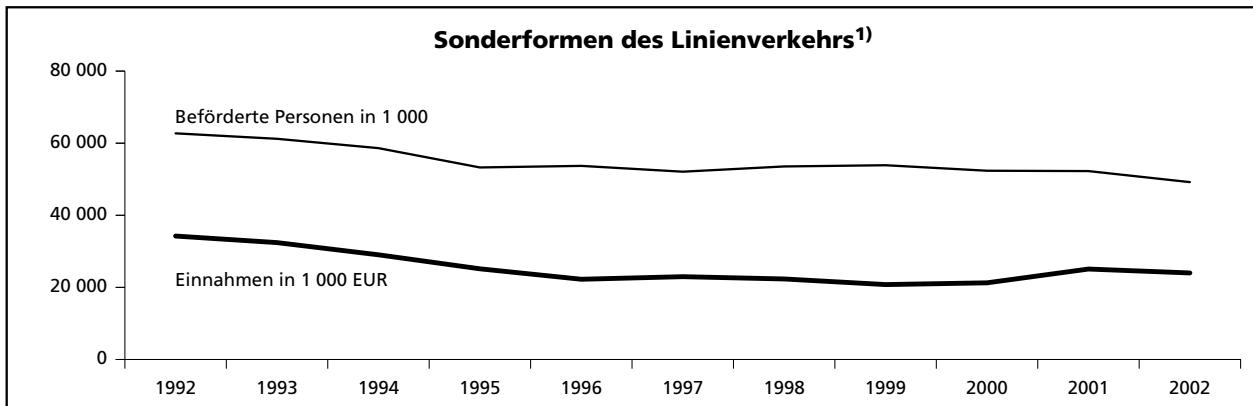
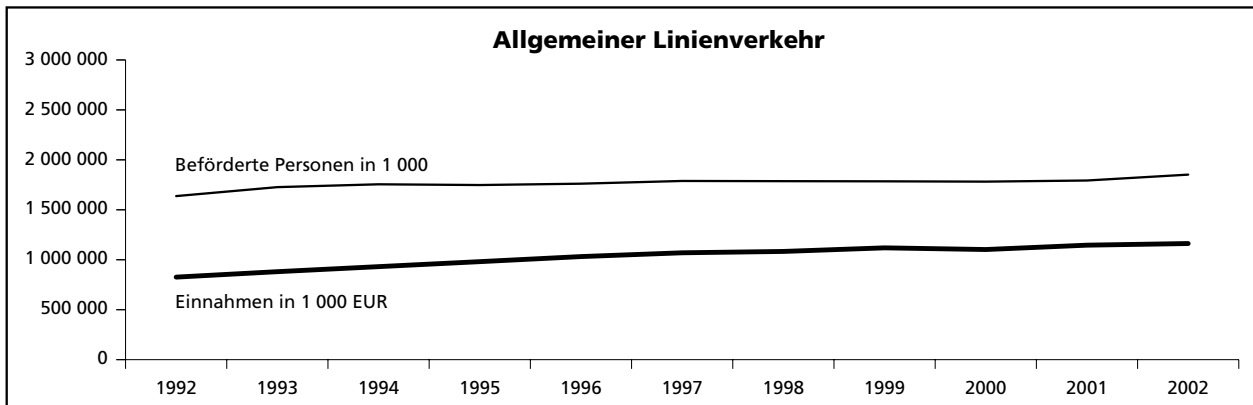
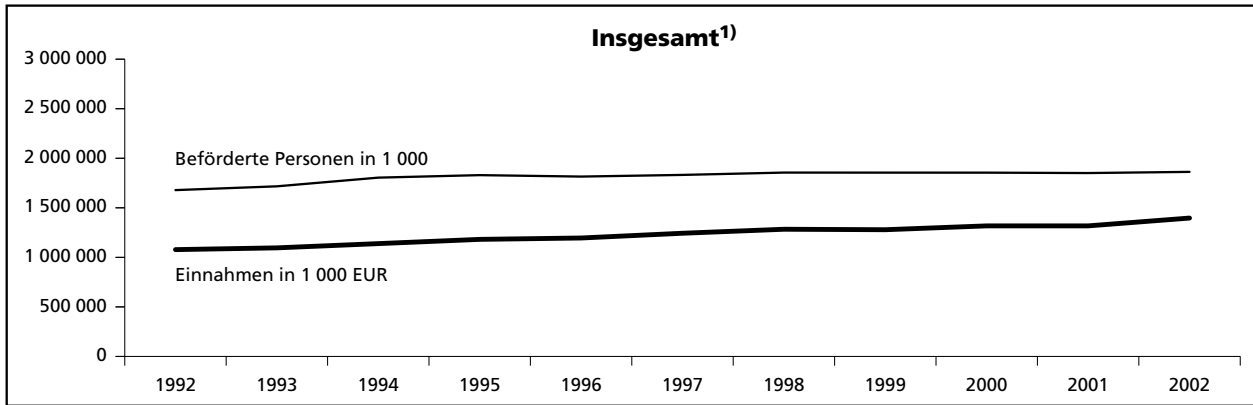
\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 3) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

#### 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 2002 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)

| Fahrausweisart   | Unternehmen      |  |                       |                     |  |
|--|------------------|--|-----------------------|---------------------|--|
|  | insgesamt        | davon  |                       |                     |  |
|  |                  | kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen | Eisenbahn-unternehmen | private Unternehmen | Regional-verkehrs-gesellschaften <sup>1)</sup> |
| <b>beförderte Personen in 1 000</b>                                  |                  |  |                       |                     |  |
| Einzel- und Mehrfahrtausweise  | 262 859          | 219 035  | 14 841                | 4 011               | 24 973   |
| Zeitfahrtausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 707 016          | 561 635  | 69 412                | 9 297               | 66 672   |
| Andere Zeitfahrtausweise   | 685 591          | 650 910  | 21 700                | 744                 | 12 237   |
| Schwerbehindertenausweise  | 172 018          | 154 738  | 12 296                | 992                 | 3 992  |
| Freifahrtausweise  | 24 609           | 23 864   | 705                   | 26                  | 14   |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>  | <b>1 852 094</b> | <b>1 610 182</b>                                   | <b>118 954</b>        | <b>15 069</b>       | <b>107 888</b>                                 |
| <b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 EUR</b>              |                  |  |                       |                     |  |
| Einzel- und Mehrfahrtausweise  | 368 367          | 298 486  | 23 248                | 6 508               | 40 126   |
| Zeitfahrtausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 342 286          | 241 595  | 41 749                | 8 263               | 50 680   |
| Andere Zeitfahrtausweise   | 451 682          | 428 590  | 11 948                | 1 375               | 9 768  |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>  | <b>1 162 336</b> | <b>968 670</b>                                     | <b>76 945</b>         | <b>16 146</b>       | <b>100 575</b>                                 |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

**Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1992 bis 2002 nach Verkehrsarten\*)**



\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

|               |                           |  |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel:   | Bestell-Nr. G 12 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe:  | Bestell-Nr. G 43 3 2003*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-3733 bzw. 0211 9449-3716.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2003\*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2001

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2001 00 Preis: 11,50 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-2737 bzw. 0211 9449-3737.**

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2002\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

## Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2001 00 Preis: 1,30 EUR

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2003\*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Martina Heinen unter Telefon-Nr. 0211 9449-2716 bzw. 0211 9449-3716.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)