

## Statistische Berichte.

# Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

## 3. Vierteljahr 2006

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Bestell-Nr. H 16 3 2006 43, (Kennziffer H I – vj 3/06)

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs ist neu konzipiert worden. Grundlage für die Neukonzeption ist das „Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik“. Es ist am 1. Januar 2004 in Kraft getreten und löst damit die bisher geltenden Rechtsgrundlagen ab.

Das neue Erhebungssystem umfasst drei Erhebungen, die ab dem Berichtsjahr 2004 durchzuführen sind.

- Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienenpersonennahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
- Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen, sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
- Die fünfjährige Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stichtagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienenpersonennahverkehr) oder Personen- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Die Ergebnisse in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht H 16 3 enthalten geschätzte Zahlen für nicht rechtzeitig eingegangene Unternehmensmeldungen. Sobald die Nachmeldungen eingegangen sind, werden die geschätzten Werte durch die Originaldaten ersetzt und die Ergebnisse rückwirkend korrigiert.

**1. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite  
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 3. Vierteljahr 2006  
nach Unternehmensformen, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel              | Unternehmen <sup>1)</sup> | Fahrgäste <sup>2)</sup> | Veränderung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Beförderungs-<br>leistung  | Veränderung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Mittlere<br>Reiseweite |
|--|---------------------------|-------------------------|--|----------------------------|--|------------------------|
|  | Anzahl                    | 1 000                   | %  | 1 000<br>Personenkilometer | %  | km                     |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>               |                           |                         |  |                            |  |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit  | 103                       | 590 327                 | +3,0   | 4 904 248                  | +4,8   | 8,3                    |
| Eisenbahnen                                | 4                         | 82 416                  | +8,0   | 2 079 229                  | +10,5  | 25,2                   |
| Straßenbahnen                              | 13                        | 173 641                 | +0,8   | 817 718                    | -1,6   | 4,7                    |
| Omnibussen                                 | 99                        | 343 758                 | +1,8   | 2 007 301                  | +2,1   | 5,8                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen        | –                         | –                       | -100,0   | –                          | -100,0   | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>103</b>                | <b>590 327</b>          | <b>+3,0</b>  | <b>4 904 248</b>           | <b>+4,8</b>  | <b>8,3</b>             |
| davon                                      |                           |                         |  |                            |  |                        |
| <b>öffentliche Unternehmen</b>             |                           |                         |  |                            |  |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit  | 51                        | 521 822                 | +3,6   | 4 479 445                  | +5,8   | 8,6                    |
| Eisenbahnen                                | 3                         | 82 037                  | +8,1   | 2 073 278                  | +10,5  | 25,3                   |
| Straßenbahnen                              | 11                        | 167 313                 | +1,0   | 788 527                    | -1,6   | 4,7                    |
| Omnibussen                                 | 48                        | 281 961                 | +2,4   | 1 617 640                  | +4,1   | 5,7                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen        | –                         | –                       | –  | –                          | –  | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>51</b>                 | <b>521 822</b>          | <b>+3,6</b>  | <b>4 479 445</b>           | <b>+5,8</b>  | <b>8,6</b>             |
| <b>gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b> |                           |                         |  |                            |  |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit  | 13                        | 56 661                  | +0,7   | 311 886                    | -3,1   | 5,5                    |
| Eisenbahnen                                | 1                         | 379                     | +3,1   | 5 951                      | +3,1   | 15,7                   |
| Straßenbahnen                              | 2                         | 6 329                   | -4,3   | 29 191                     | -1,2   | 4,6                    |
| Omnibussen                                 | 12                        | 49 953                  | +1,3   | 276 744                    | -3,4   | 5,5                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen        | –                         | –                       | –  | –                          | –  | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>13</b>                 | <b>56 661</b>           | <b>+0,7</b>  | <b>311 886</b>             | <b>-3,1</b>  | <b>5,5</b>             |
| <b>private Unternehmen</b>                 |                           |                         |  |                            |  |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit  | 39                        | 11 844                  | -9,1   | 112 917                    | -9,9   | 9,5                    |
| Eisenbahnen                                | –                         | –                       | –  | –                          | –  | –                      |
| Straßenbahnen                              | –                         | –                       | –  | –                          | –  | –                      |
| Omnibussen                                 | 39                        | 11 844                  | -9,1   | 112 917                    | -9,9   | 9,5                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen        | –                         | –                       | -100,0   | –                          | -100,0   | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                           | <b>39</b>                 | <b>11 844</b>           | <b>-9,2</b>  | <b>112 917</b>             | <b>-10,6</b>   | <b>9,5</b>             |

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienennahverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite  
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr  
nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel             | 3. Vierteljahr 2006            |                              |   |                                 |   | 1. bis 3. Vierteljahr 2006   |   |                                 |   |                             |
|---|--------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
|   | Unter-<br>nehmen <sup>1)</sup> | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Verände-<br>rung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechen-<br>den Vor-<br>jahreszeit-<br>raum | Beförde-<br>rungs-<br>leistung  | Verände-<br>rung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechen-<br>den Vor-<br>jahreszeit-<br>raum | Fahr-<br>gäste <sup>2)</sup> | Verände-<br>rung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechen-<br>den Vor-<br>jahreszeit-<br>raum | Beförde-<br>rungs-<br>leistung  | Verände-<br>rung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechen-<br>den Vor-<br>jahreszeit-<br>raum | mittlere<br>Reise-<br>weite |
|   | Anzahl                         | 1 000                        | %   | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %   | 1 000                        | %   | 1 000<br>Personen-<br>kilometer | %   | km                          |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>        |                                |                              |   |                                 |   |                              |   |                                 |   |                             |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 27                             | 276 448                      | +3,3  | 2 990 203                       | +6,4  | 827 984                      | +2,6  | 8 877 168                       | +6,4  | 10,7                        |
| Eisenbahnen                               | 2                              | 81 909                       | +8,1  | 2 073 085                       | +10,5   | 243 809                      | +8,0  | 6 088 150                       | +10,1   | 25,0                        |
| Straßenbahnen                             | 8                              | 76 263                       | +2,0  | 306 242                         | -7,7  | 226 163                      | -0,2  | 908 888                         | -3,2  | 4,0                         |
| Omnibussen                                | 25                             | 128 138                      | +1,6  | 610 876                         | +1,6  | 386 824                      | +1,3  | 1 880 131                       | +0,1  | 4,9                         |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | -                              | -                            | -100,0  | -                               | -100,0  | 13                           | -49,4   | 1 379                           | -49,4   | 109,0                       |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>27</b>                      | <b>276 448</b>               | <b>+3,3</b>   | <b>2 990 203</b>                | <b>+6,4</b>   | <b>827 997</b>               | <b>+2,6</b>   | <b>8 878 548</b>                | <b>+6,3</b>   | <b>10,7</b>                 |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>              |                                |                              |   |                                 |   |                              |   |                                 |   |                             |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 26                             | 130 203                      | +3,0  | 781 754                         | +5,9  | 400 946                      | +4,5  | 2 451 216                       | +7,6  | 6,1                         |
| Eisenbahnen                               | 2                              | 507                          | -0,9  | 6 144                           | +2,6  | 1 546                        | +14,6   | 20 505                          | +18,2   | 13,3                        |
| Straßenbahnen                             | 2                              | 55 970                       | -2,2  | 320 475                         | -2,3  | 167 724                      | +0,1  | 960 452                         | +0,0  | 5,7                         |
| Omnibussen                                | 24                             | 73 725                       | +7,4  | 455 136                         | +12,5   | 231 677                      | +7,8  | 1 470 259                       | +13,1   | 6,3                         |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>26</b>                      | <b>130 203</b>               | <b>+3,0</b>   | <b>781 754</b>                  | <b>+5,9</b>   | <b>400 946</b>               | <b>+4,5</b>   | <b>2 451 216</b>                | <b>+7,6</b>   | <b>6,1</b>                  |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>           |                                |                              |   |                                 |   |                              |   |                                 |   |                             |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 12                             | 38 365                       | -5,3  | 301 666                         | -4,7  | 127 650                      | -4,0  | 974 603                         | -6,4  | 7,6                         |
| Eisenbahnen                               | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| Straßenbahnen                             | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| Omnibussen                                | 12                             | 38 365                       | -5,3  | 301 666                         | -4,7  | 127 650                      | -4,0  | 974 603                         | -6,4  | 7,6                         |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>12</b>                      | <b>38 365</b>                | <b>-5,3</b>   | <b>301 666</b>                  | <b>-4,7</b>   | <b>127 650</b>               | <b>-4,0</b>   | <b>974 603</b>                  | <b>-6,4</b>   | <b>7,6</b>                  |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>           |                                |                              |   |                                 |   |                              |   |                                 |   |                             |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 27                             | 33 147                       | +8,4  | 257 558                         | +6,2  | 110 667                      | +4,9  | 861 499                         | +2,4  | 7,8                         |
| Eisenbahnen                               | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| Straßenbahnen                             | 1                              | 6 631                        | +5,4  | 25 320                          | +5,4  | 22 356                       | +5,5  | 85 363                          | +5,5  | 3,8                         |
| Omnibussen                                | 27                             | 27 700                       | +9,0  | 232 238                         | +6,3  | 92 301                       | +4,8  | 776 136                         | +2,1  | 8,4                         |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>27</b>                      | <b>33 147</b>                | <b>+8,4</b>   | <b>257 558</b>                  | <b>+6,2</b>   | <b>110 667</b>               | <b>+4,9</b>   | <b>861 499</b>                  | <b>+2,4</b>   | <b>7,8</b>                  |
| <b>Regierungsbezirk Arnberg</b>           |                                |                              |   |                                 |   |                              |   |                                 |   |                             |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 11                             | 108 332                      | +0,3  | 566 333                         | -1,1  | 338 555                      | +0,9  | 1 797 706                       | +0,5  | 5,3                         |
| Eisenbahnen                               | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| Straßenbahnen                             | 2                              | 35 370                       | +3,9  | 152 758                         | +3,6  | 106 321                      | +5,2  | 460 121                         | +3,4  | 4,3                         |
| Omnibussen                                | 11                             | 76 236                       | -1,1  | 413 575                         | -2,7  | 244 045                      | +1,4  | 1 337 585                       | -0,5  | 5,5                         |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | -                              | -                            | -   | -                               | -   | -                            | -   | -                               | -   | -                           |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>11</b>                      | <b>108 332</b>               | <b>+0,3</b>   | <b>566 333</b>                  | <b>-1,1</b>   | <b>338 555</b>               | <b>+0,9</b>   | <b>1 797 706</b>                | <b>+0,5</b>   | <b>5,3</b>                  |

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienennahverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**3. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite  
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im  
1. bis 3. Vierteljahr 2006 nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel             | Unternehmen <sup>1)</sup> | Fahrgäste <sup>2)</sup> | Veränderung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Beförderungs-<br>leistung  | Veränderung<br>gegenüber<br>dem ent-<br>sprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Mittlere<br>Reiseweite |
|---|---------------------------|-------------------------|--|----------------------------|--|------------------------|
|   | Anzahl                    | 1 000                   | %  | 1 000<br>Personenkilometer | %  | km                     |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 103                       | 1 809 635               | +2,5   | 14 968 925                 | +4,7   | 8,3                    |
| Eisenbahnen                               | 4                         | 245 355                 | +8,1   | 6 108 655                  | +10,1  | 24,9                   |
| Straßenbahnen                             | 13                        | 521 970                 | +1,1   | 2 427 747                  | +0,1   | 4,7                    |
| Omnibussen                                | 99                        | 1 082 091               | +2,2   | 6 432 524                  | +1,7   | 5,9                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen       | –                         | 13                      | –49,4  | 1 379                      | –49,4  | 109,0                  |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>103</b>                | <b>1 809 647</b>        | <b>+2,5</b>  | <b>14 970 305</b>          | <b>+4,7</b>  | <b>8,3</b>             |

\*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern – ohne Schienennahverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2007

Preis der gedruckten Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 5,20 EUR)

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe  
gestattet.