



## **Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2010.**

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –  
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	5
<b>Strukturdaten</b>	
Bevölkerungsprognose 2005 - 2025	6
Bevölkerung	7
Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte (gemeindeweise)	8
Fläche	19
<b>Verkehr allgemein</b>	
Pendlerdaten	20
Vergleich der Verkehrsträger	26
<b>Straßenverkehr</b>	
a) Straßenlängen	27
Straßenlängen, Straßendichten (gemeindeweise)	28
Streifigkeit von Autobahnen	40
Planfeststellungsbeschlüsse	41
Lkw-Überholverbote auf Bundesautobahnen	42
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	43
Bauvolumen	44
Brückenbauwerke im Zuge von Straßen	45
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	47
b) Kfz-Angelegenheiten	
Kfz-Bestände, Pkw-Dichte (gemeindeweise)	49
Lkw-Dichte (gemeindeweise)	60
Kräder-Dichte (gemeindeweise)	61
Kfz-Bestand	62
Bestand nach Kfz-Gruppen	63
Pkw-Bestand nach Hubraumklassen/Haltergruppen	64
Lkw-Bestand nach Nutzlast/Gesamtgewicht	65
Bestand an Krafträdern und Kraftomnibussen	66
Kfz-Bestand und -Dichte nach Kreisen / kreisfreien Städten	67
Kfz-Neuzulassungen	68
Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister	69
Kraftstoffpreise, Endenergieverbrauch	70
Hauptuntersuchungen	71

## Inhaltsverzeichnis

c) Transportleistungen	
Jahresfahrleistung außerorts	72
Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr	73
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	74
Güterverkehr auf Autobahnen	75
Grenzverkehr / Radwegebau	76
d) Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	77
e) Begleitetes Fahren ab 17 Jahren	78
f) Unfallzahlen	
Unfälle auf den Straßen in NRW	79
Unfälle mit Personenschaden	80
Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen	81
Unfälle und dabei verunglückte Personen (gemeindeweise)	82
Unfälle auf Außerortsstraßen	94
Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen (gemeindeweise)	95
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	106
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen	107
Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis	109
Beteiligte nach Wohnsitz und Nationalität	110
Unfallverursacher und Unfallgegner	111
Beteiligte und Hauptverursacher	112
Unfallursachen	113
Verunglückte Fahrradfahrer, Unfallursachen bei Fahrradunfällen	114
<b>ÖPNV und Eisenbahn</b>	
Deutsche Bahn AG	115
Güterverkehr mit Eisenbahnen	116
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr Unternehmen, Fahrgäste	117
ÖPNV-Förderung; Fahrgastzahlen und Einnahmen in Verkehrsverbund	118
<b>Binnenschiffsverkehr</b>	
Häfen und Wasserwege	119
Güterumschlag in Häfen nach Güterhauptgruppen	120
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	121
<b>Luftverkehr</b>	
Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	122
Luftfracht- und Luftpostumschlag	123
Beschäftigte an Flughäfen	124
Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze	125

# Inhaltsverzeichnis

## Bundesländer im Vergleich

### Strukturdaten

Bevölkerung	127
Bevölkerungsprognose	128
Erwerbstätige	130
Privathaushalte	132
Flächen	133
Straßenlängen	134

### Straßenverkehr

Kfz-Bestand	136
Pkw-Bestand	138
Lkw-Bestand	140
Pkw-Neuzulassungen	141
Fahrerlaubnisse	142
Verkehrszentralregister (Eintragungen in der "Flensburger Kartei")	143
Straßengüterverkehr	144
Kfz-Verkehr	146
Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	152

### ÖPNV und Eisenbahn

158

### Binnenschiffsverkehr

164

### Luftverkehr

166

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

### Strukturdaten, Verkehr allgemein

168

### Straßenverkehr

170

### ÖPNV, Eisenbahnverkehr

174

### Binnenschiffsverkehr, Luftverkehr

175

## Notizen

176

## Internetadressen

178

## Verteilerhinweis

179

## Impressum

180



# Vorwort



Es ist Aufgabe der Verkehrspolitik, eine leistungsfähige Infrastruktur zu erhalten und dabei die Belange von Wirtschaft, Mensch und Umwelt zu berücksichtigen. Um die Mobilität umweltschonend zu sichern, das heißt auch die Ressourcen optimal zu nutzen, bedarf es einer soliden Datenbasis.

Mit dieser Broschüre wollen wir einen Überblick über die vielfältigen Daten vermitteln und grundlegende Informationen zusammenstellen. Zum ersten Mal wurden auch die Angaben anderer Bundesländer mit einbezogen. Sie können nun neben dem bundesweiten Datenmaterial zum Vergleich herangezogen werden. Denn die Verkehrswege enden nicht an Landesgrenzen!

A handwritten signature in black ink, which reads "Harry Voigtsberger". The signature is written in a cursive, slightly stylized script.

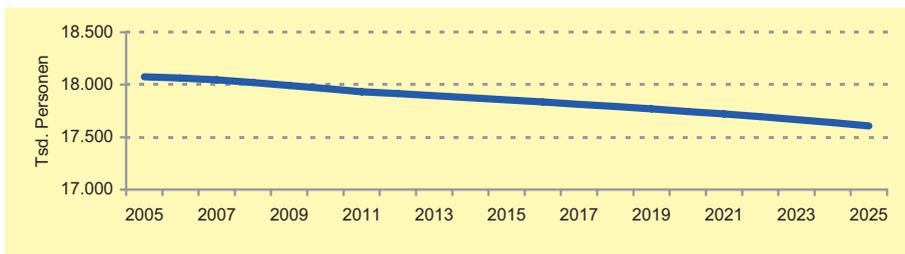
Harry K. Voigtsberger  
Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerung

Bevölkerungsprognose 2005 - 2025 (in Tsd. Pers.)

	2005	2009	2010	2015	2020	2025
Bevölkerung insgesamt	18.075	17.993	17.963	17.856	17.745	17.608
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	1.007	928	916	897	916	918
6 bis 9 Jahren	754	690	671	612	600	615
10 bis 14 Jahren	1.020	949	938	836	768	759
15 bis 17 Jahren	631	620	602	566	495	463
18 bis 20 Jahren	596	654	651	592	551	496
21 bis 24 Jahren	829	844	868	899	831	751
25 bis 29 Jahren	1.013	1.065	1.072	1.141	1.160	1.082
30 bis 39 Jahren	2.690	2.247	2.162	2.093	2.232	2.322
40 bis 49 Jahren	2.884	3.044	3.040	2.645	2.136	2.073
50 bis 59 Jahren	2.173	2.428	2.472	2.777	2.939	2.560
60 bis 64 Jahren	1.091	913	935	1.098	1.230	1.399
65 bis 69 Jahren	1.127	1.074	1.017	875	1.034	1.163
70 bis 74 Jahren	810	984	1.018	923	802	952
75 und mehr Jahren	1.450	1.552	1.602	1.902	2.052	2.056

Quelle: IT.NRW



... nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2010		2015		2025	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.744	9.219	8.685	9.170	8.541	9.067
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	470	446	460	437	471	447
6 bis 9 Jahren	344	327	313	298	315	300
10 bis 14 Jahren	481	457	429	408	389	370
15 bis 17 Jahren	309	293	290	276	237	226
18 bis 20 Jahren	331	320	301	291	251	244
21 bis 24 Jahren	436	432	451	447	375	375
25 bis 29 Jahren	537	535	571	570	541	541
30 bis 39 Jahren	1.077	1.085	1.037	1.056	1.154	1.169
40 bis 49 Jahren	1.539	1.501	1.324	1.321	1.014	1.059
50 bis 59 Jahren	1.226	1.245	1.390	1.387	1.267	1.293
60 bis 64 Jahren	456	478	531	567	691	707
65 bis 69 Jahren	485	532	417	458	560	603
70 bis 74 Jahren	467	551	425	498	437	515
75 und mehr Jahren	587	1.015	746	1.156	838	1.218

Quelle: IT.NRW

## Bevölkerung

## Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Bevölkerung insgesamt	17.350	17.914	18.000	18.075	18.029	17.997	17.933	18.873
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	1.135	1.172	1.113	1.007	954	937	922	909
6 bis 9 Jahren	698	813	818	754	732	707	686	669
10 bis 14 Jahren	843	933	1.004	1.020	973	960	944	932
15 bis 17 Jahren	515	551	568	631	636	631	616	597
18 bis 20 Jahren	665	548	577	596	633	639	646	642
21 bis 24 Jahren	1.163	826	765	829	820	822	832	849
25 bis 29 Jahren	1.521	1.450	1.142	1.013	1.039	1.050	1.052	1.052
30 bis 39 Jahren	2.573	2.999	3.083	2.690	2.457	2.348	2.239	2.150
40 bis 49 Jahren	2.200	2.375	2.565	2.883	2.990	3.022	3.039	3.031
50 bis 59 Jahren	2.412	2.350	2.167	2.173	2.322	2.382	2.429	2.471
60 bis 64 Jahren	1.012	1.035	1.212	1.091	920	910	913	935
65 bis 69 Jahren	872	931	908	1.127	1.159	1.120	1.073	1.014
70 bis 74 Jahren	533	770	814	810	877	926	986	1.021
75 und mehr Jahren	1.206	1.161	1.264	1.450	1.518	1.541	1.556	1.603

Quelle: IT.NRW

## Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2005		2008		2009		2010	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.803	9.272	8.775	9.222	8.746	9.187	8.720	9.153
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	516	491	481	456	474	449	466	442
6 bis 9 Jahren	386	367	363	345	352	335	343	326
10 bis 14 Jahren	523	497	492	468	484	460	478	454
15 bis 17 Jahren	323	307	324	308	316	300	307	291
18 bis 20 Jahren	303	293	326	313	330	316	328	313
21 bis 24 Jahren	417	412	414	408	421	411	431	418
25 bis 29 Jahren	508	505	526	524	528	524	529	523
30 bis 39 Jahren	1.364	1.326	1.181	1.167	1.123	1.116	1.075	1.075
40 bis 49 Jahren	1.462	1.422	1.533	1.489	1.540	1.499	1.536	1.496
50 bis 59 Jahren	1.076	1.097	1.182	1.200	1.205	1.224	1.226	1.245
60 bis 64 Jahren	534	557	445	466	446	467	457	478
65 bis 69 Jahren	537	590	535	585	512	560	484	530
70 bis 74 Jahren	368	442	424	502	452	534	469	552
75 und mehr Jahren	485	964	550	991	564	992	592	1.011

Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres

Quelle: IT.NRW

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>18.009.865</b>	<b>34.081,36</b>	<b>528,4</b>	<b>17.872.763</b>	<b>34.088,01</b>	<b>524,3</b>
<b>Düsseldorf, Reg.- bez.</b>	<b>5.254.317</b>	<b>5.290,43</b>	<b>993,2</b>	<b>5.172.839</b>	<b>5.290,88</b>	<b>977,7</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	569.364	217,00	2.623,8	586.217	217,22	2.698,8
Duisburg, krfr. Stadt	514.915	232,82	2.211,7	491.931	232,81	2.113,0
Essen, krfr. Stadt	595.243	210,36	2.829,7	576.259	210,31	2.740,1
Krefeld, krfr. Stadt	239.916	137,67	1.742,7	235.414	137,75	1.709,0
Mönchengladbach, krfr. Stadt	263.014	170,44	1.543,2	258.251	170,45	1.515,1
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	172.862	91,29	1.893,5	167.471	91,29	1.834,5
Oberhausen, krfr. Stadt	222.151	77,03	2.883,8	214.024	77,11	2.775,5
Remscheid, krfr. Stadt	119.287	74,61	1.598,9	111.422	74,60	1.493,6
Solingen, krfr. Stadt	164.973	89,45	1.844,2	160.992	89,48	1.799,3
Wuppertal, krfr. Stadt	366.434	168,38	2.176,2	351.050	168,38	2.084,8
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>299.362</b>	<b>1.232,19</b>	<b>243,0</b>	<b>308.090</b>	<b>1.232,14</b>	<b>250,0</b>
Bedburg-Hau	12.417	61,30	202,6	13.212	61,30	215,5
Emmerich am Rhein, Stadt	28.899	80,13	360,6	29.652	80,11	370,1
Geldern, Stadt	33.074	96,88	341,4	33.786	96,91	348,6
Goch, Stadt	32.675	115,38	283,2	34.036	115,38	295,0
Issum	12.093	54,66	221,2	11.898	54,68	217,6
Kalkar, Stadt	13.639	88,23	154,6	13.950	88,23	158,1
Kerken	12.553	58,01	216,4	12.746	58,01	219,7
Kevelaer, Stadt	27.060	100,58	269,0	28.251	100,48	281,2
Kleve, Stadt	48.662	97,79	497,6	49.392	97,80	505,0
Kranenburg	9.282	76,96	120,6	9.963	76,92	129,5
Rees, Stadt	21.618	109,63	197,2	22.432	109,67	204,5
Rheurdt	6.433	30,01	214,4	6.769	30,01	225,6
Straelen, Stadt	15.389	74,07	207,8	15.460	74,04	208,8
Uedem	8.330	60,94	136,7	8.260	60,97	135,5
Wachtendonk	7.576	48,14	157,4	7.829	48,14	162,6
Weeze	9.662	79,49	121,5	10.454	79,49	131,5
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>507.699</b>	<b>407,09</b>	<b>1.247,1</b>	<b>496.445</b>	<b>407,10</b>	<b>1.219,5</b>
Erkrath, Stadt	48.767	26,86	1.815,3	46.084	26,86	1.715,5
Haan, Stadt	29.677	24,22	1.225,5	29.156	24,21	1.204,2
Heiligenhaus, Stadt	28.442	27,47	1.035,5	26.818	27,47	976,2
Hilden, Stadt	56.412	25,96	2.173,4	55.551	25,96	2.140,2
Langenfeld (Rhld.), Stadt	58.429	41,06	1.422,9	59.038	41,15	1.434,8
Mettmann, Stadt	38.708	42,52	910,3	39.374	42,53	925,9
Monheim am Rhein, Stadt	43.514	23,13	1.881,2	43.065	23,05	1.868,4
Ratingen, Stadt	91.437	88,72	1.030,6	91.306	88,72	1.029,1
Velbert, Stadt	89.782	74,91	1.198,5	84.633	74,92	1.129,7
Wülfrath, Stadt	22.531	32,23	699,1	21.420	32,24	664,5
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>443.865</b>	<b>576,43</b>	<b>770,0</b>	<b>443.112</b>	<b>576,52</b>	<b>768,6</b>
Dormagen, Stadt	62.957	85,41	737,1	62.924	85,49	736,0
Grevenbroich, Stadt	64.688	102,57	630,7	64.039	102,51	624,7
Jüchen	22.710	71,84	316,1	22.685	71,87	315,6
Kaarst, Stadt	42.158	37,40	1.127,3	41.841	37,40	1.118,9
Korschenbroich, Stadt	33.782	55,26	611,3	33.116	55,26	599,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Meerbusch, Stadt	55.175	64,39	856,9	54.190	64,39	841,6
Neuss, Stadt	150.013	99,48	1.507,9	151.280	99,53	1.520,0
Rommerskirchen	12.382	60,08	206,1	13.037	60,08	217,0
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>300.842</b>	<b>563,29</b>	<b>534,1</b>	<b>301.797</b>	<b>563,25</b>	<b>535,8</b>
Brüggen	15.863	61,25	259,0	16.011	61,25	261,4
Grefrath	15.945	30,98	514,7	15.665	30,98	505,7
Kempen, Stadt	36.019	68,81	523,4	36.040	68,81	523,7
Nettetal, Stadt	41.871	83,86	499,3	42.041	83,86	501,3
Niederkrüchten	14.190	67,07	211,6	15.390	67,07	229,5
Schwalmtal	19.177	48,11	398,6	19.129	48,11	397,6
Tönisvorst, Stadt	30.347	44,32	684,7	30.084	44,33	678,7
Viersen, Stadt	77.130	91,07	846,9	75.475	91,07	828,7
Willich, Stadt	50.300	67,82	741,7	51.962	67,77	766,7
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>474.390</b>	<b>1.042,38</b>	<b>455,1</b>	<b>470.364</b>	<b>1.042,47</b>	<b>451,2</b>
Alpen	12.596	59,55	211,5	12.836	59,56	215,5
Dinslaken, Stadt	70.714	47,67	1.483,3	69.687	47,67	1.461,7
Hamminkeln, Stadt	27.161	164,37	165,2	27.774	164,37	169,0
Hünxe	13.610	106,81	127,4	13.645	106,81	127,7
Kamp-Lintfort, Stadt	39.982	63,16	633,0	38.724	63,16	613,1
Moers, Stadt	107.062	67,69	1.581,6	105.929	67,69	1.564,8
Neukirchen-Vluyn, Stadt	28.525	43,48	656,0	27.627	43,48	635,4
Rheinberg, Stadt	31.193	75,15	415,1	31.648	75,16	421,1
Schermbek	13.583	110,74	122,7	13.746	110,73	124,1
Sonsbeck	8.347	55,34	150,8	8.586	55,41	154,9
Voerde (Niederrhein), Stadt	38.979	53,49	728,8	37.668	53,49	704,3
Wesel, Stadt	62.063	122,54	506,5	60.958	122,53	497,5
Xanten, Stadt	20.575	72,40	284,2	21.536	72,40	297,5
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>4.281.548</b>	<b>7.364,41</b>	<b>581,4</b>	<b>4.383.044</b>	<b>7.364,61</b>	<b>595,1</b>
Bonn, krfr. Stadt	302.247	141,22	2.140,2	319.841	141,22	2.264,9
Köln, krfr. Stadt	962.884	405,15	2.376,6	998.105	405,17	2.463,5
Leverkusen, krfr. Stadt	161.047	78,86	2.042,3	160.593	78,87	2.036,2
<b>Städteregion Aachen</b>	<b>550.966</b>	<b>707,84</b>	<b>778,4</b>	<b>566.347</b>	<b>707</b>	<b>800,9</b>
Aachen, krfr. Stadt	244.386	160,83	1.519,5	258.380	160,84	1.606,5
Alsdorf, Stadt	46.087	31,66	1.455,7	45.721	31,67	1.443,8
Baesweiler, Stadt	27.434	27,77	987,9	28.000	27,77	1.008,4
Eschweiler, Stadt	55.090	76,75	717,8	55.389	75,93	729,5
Herzogenrath, Stadt	46.853	33,40	1.402,8	47.054	33,40	1.408,6
Monschau, Stadt	12.901	94,60	136,4	12.577	94,62	132,9
Roetgen	7.906	39,11	202,1	8.225	39,03	210,7
Simmerath	15.304	111,01	137,9	15.592	111,01	140,5
Stolberg (Rhld.), Stadt	58.682	98,32	596,8	57.755	98,50	586,3
Würselen, Stadt	36.323	34,39	1.056,2	37.654	34,39	1.095,0
<b>Düren, Kreis</b>	<b>268.564</b>	<b>940,59</b>	<b>285,5</b>	<b>268.637</b>	<b>941,36</b>	<b>285,4</b>
Aldenhoven	13.687	43,45	315,0	14.062	44,09	318,9
Düren, Stadt	91.801	85,00	1.080,1	92.906	85,00	1.093,1
Heimbach, Stadt	4.645	64,81	71,7	4.471	64,96	68,8

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hürtgenwald	8.835	88,05	100,3	8.685	88,04	98,6
Inden	7.648	35,92	212,9	6.875	35,92	191,4
Jülich, Stadt	33.414	90,41	369,6	33.133	90,40	366,5
Kreuzau	18.192	41,77	435,6	17.834	41,72	427,4
Langerwehe	13.665	41,49	329,3	14.172	41,49	341,5
Linnich, Stadt	13.853	65,46	211,6	13.632	65,46	208,2
Merzenich	9.743	37,92	257,0	9.797	37,92	258,4
Nideggen, Stadt	10.573	64,98	162,7	10.716	65,05	164,7
Niederzier	14.075	63,40	222,0	14.085	63,43	222,1
Nörvenich	11.502	66,20	173,7	10.988	66,20	166,0
Titz	8.373	68,54	122,2	8.274	68,52	120,8
Vettweiß	8.558	83,18	102,9	9.007	83,15	108,3
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>455.487</b>	<b>704,45</b>	<b>646,6</b>	<b>464.018</b>	<b>704,60</b>	<b>658,6</b>
Bedburg, Stadt	24.237	80,21	302,2	24.782	80,33	308,5
Bergheim, Stadt	63.526	96,33	659,5	62.143	96,34	645,1
Brühl, Stadt	43.839	36,12	1.213,6	44.259	36,12	1.225,3
Elsdorf	21.692	66,16	327,9	21.172	66,17	320,0
Erfstadt, Stadt	50.689	119,90	422,8	50.754	119,89	423,3
Frechen, Stadt	47.019	45,11	1.042,4	49.752	45,10	1.103,0
Hürth, Stadt	53.261	51,17	1.040,8	57.501	51,22	1.122,6
Kerpen, Stadt	63.135	113,94	554,1	64.669	113,90	567,8
Pulheim, Stadt	53.158	72,14	736,9	53.842	72,15	746,2
Wesseling, Stadt	34.931	23,37	1.494,5	35.144	23,37	1.503,7
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>189.316</b>	<b>1.249,01</b>	<b>151,6</b>	<b>192.088</b>	<b>1.248,86</b>	<b>153,8</b>
Bad Münstereifel, Stadt	18.499	150,84	122,6	18.737	150,84	124,2
Blankenheim	8.776	148,63	59,0	8.358	148,62	56,2
Dahlem	4.277	95,18	44,9	4.182	95,18	43,9
Euskirchen, Stadt	53.680	139,51	384,8	55.871	139,50	400,5
Hellenthal	8.765	137,82	63,6	8.351	137,82	60,6
Kall	11.689	66,08	176,9	11.827	66,08	179,0
Mechernich, Stadt	26.003	136,31	190,8	27.230	136,41	199,6
Nettersheim	7.883	94,35	83,5	7.771	94,35	82,4
Schleiden, Stadt	13.965	122,09	114,4	13.425	121,84	110,2
Weilerswist	16.335	57,20	285,6	16.309	57,20	285,1
Zülpich, Stadt	19.444	101,00	192,5	20.027	101,01	198,3
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>250.400</b>	<b>627,97</b>	<b>398,7</b>	<b>255.158</b>	<b>628,00</b>	<b>406,3</b>
Erkelenz, Stadt	43.194	117,35	368,1	44.583	117,35	379,9
Gangelt	11.088	48,73	227,6	11.692	48,73	240,0
Geilenkirchen, Stadt	27.826	83,21	334,4	28.083	83,23	337,4
Heinsberg, Stadt	41.318	92,22	448,0	40.991	92,21	444,5
Hückelhoven, Stadt	38.970	61,27	636,0	39.201	61,27	639,8
Selkant	9.511	42,08	226,0	10.251	42,08	243,6
Übach-Palenberg, Stadt	24.804	26,11	950,1	24.837	26,12	951,0
Waldfeucht	9.331	30,27	308,3	9.207	30,27	304,2
Wassenberg, Stadt	15.815	42,41	372,9	17.183	42,41	405,2
Wegberg, Stadt	28.543	84,33	338,5	29.130	84,34	345,4

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>288.170</b>	<b>918,20</b>	<b>313,8</b>	<b>282.636</b>	<b>918,56</b>	<b>307,7</b>
Bergneustadt, Stadt	20.764	37,86	548,4	19.771	37,88	522,0
Engelskirchen	20.647	63,08	327,3	20.046	63,07	317,8
Gummersbach, Stadt	53.311	95,38	559,0	51.545	95,38	540,4
Hückeswagen, Stadt	16.397	50,46	325,0	15.832	50,46	313,8
Lindlar	22.341	85,82	260,3	22.203	85,91	258,4
Marienheide	13.527	54,99	246,0	13.745	54,99	250,0
Morsbach	11.464	55,98	204,8	11.160	55,97	199,4
Nümbrecht	16.930	71,78	235,8	17.325	71,79	241,3
Radevormwald, Stadt	24.800	53,77	461,2	22.843	53,77	424,8
Reichshof	19.611	114,63	171,1	19.708	114,66	171,9
Waldbrol, Stadt	18.835	63,02	298,9	19.432	63,32	306,9
Wiehl, Stadt	26.448	53,27	496,5	25.709	53,27	482,6
Wipperfürth, Stadt	23.095	118,16	195,5	23.317	118,10	197,4
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>275.474</b>	<b>437,60</b>	<b>629,5</b>	<b>277.214</b>	<b>437,53</b>	<b>633,6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	105.693	83,12	1.271,6	105.699	83,11	1.271,7
Burscheid, Stadt	19.125	27,38	698,4	18.771	27,38	685,6
Kürten	19.570	67,49	290,0	19.767	67,36	293,4
Leichlingen (Rhld.), Stadt	26.796	37,33	717,9	27.476	37,33	736,1
Odenthal	14.829	39,97	371,0	15.789	39,95	395,2
Overath, Stadt	26.115	68,83	379,4	26.999	68,85	392,2
Rösrath, Stadt	26.330	38,82	678,3	27.102	38,81	698,3
Wermelskirchen, Stadt	37.016	74,66	495,8	35.611	74,74	476,5
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>576.993</b>	<b>1.153,51</b>	<b>500,2</b>	<b>598.407</b>	<b>1.153,29</b>	<b>518,9</b>
Alfter	20.907	34,77	601,3	22.895	34,77	658,4
Bad Honnef, Stadt	25.004	48,30	517,7	25.085	48,30	519,4
Bornheim, Stadt	45.407	82,72	548,9	48.544	82,70	587,0
Eitorf	19.471	69,99	278,2	19.488	69,91	278,8
Hennef (Sieg), Stadt	42.711	105,94	403,2	45.875	105,89	433,2
Königswinter, Stadt	38.891	76,19	510,5	40.868	76,19	536,4
Lohmar, Stadt	30.659	65,52	467,9	31.150	65,56	475,2
Meckenheim, Stadt	25.319	34,80	727,5	24.282	34,80	697,8
Much	14.785	78,08	189,3	14.990	78,06	192,0
Neunkirchen-Seelscheid	20.079	50,64	396,5	20.672	50,62	408,4
Niederkassel, Stadt	34.613	35,79	967,1	37.402	35,80	1.044,9
Rheinbach, Stadt	25.943	69,75	371,9	27.098	69,74	388,6
Ruppichteroth	10.127	61,96	163,4	10.713	61,96	172,9
Sankt Augustin, Stadt	55.248	34,23	1.613,9	55.524	34,24	1.621,6
Siegburg, Stadt	37.638	23,46	1.604,4	39.654	23,44	1.691,9
Swisttal	17.832	62,27	286,4	18.199	62,24	292,4
Troisdorf, Stadt	72.678	62,17	1.168,9	75.150	62,18	1.208,6
Wachtberg	18.870	49,68	379,8	20.253	49,68	407,6
Windeck	20.811	107,24	194,1	20.565	107,23	191,8
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>2.612.301</b>	<b>6.906,04</b>	<b>378,3</b>	<b>2.597.636</b>	<b>6.909,16</b>	<b>376,0</b>
Bottrop, krfr. Stadt	120.611	100,61	1.198,7	117.241	100,61	1.165,2
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	278.695	104,84	2.658,2	259.744	104,86	2.477,0

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Münster, krfr. Stadt	265.609	302,84	877,1	275.543	302,96	909,5
<b>Borken, Kreis</b>	<b>359.573</b>	<b>1.418,48</b>	<b>253,5</b>	<b>369.666</b>	<b>1.419,36</b>	<b>260,4</b>
Ahaus, Stadt	37.279	151,22	246,5	38.879	151,24	257,1
Bocholt, Stadt	72.138	119,37	604,3	73.279	119,37	613,9
Borken, Stadt	40.474	152,61	265,2	41.216	152,62	270,1
Gescher, Stadt	16.782	80,78	207,8	17.144	80,82	212,1
Gronau (Westf.), Stadt	44.860	78,64	570,5	46.549	78,74	591,2
Heek	7.945	68,98	115,2	8.404	69,32	121,2
Heiden	8.005	53,39	149,9	8.124	53,39	152,2
Isselburg, Stadt	10.848	42,73	253,9	11.236	42,73	262,9
Legden	6.561	56,17	116,8	6.769	56,28	120,3
Raesfeld	11.071	57,81	191,5	10.991	57,83	190,1
Reken	13.838	78,54	176,2	14.088	78,54	179,4
Rhede, Stadt	18.597	78,65	236,5	19.424	78,66	247,0
Schöppingen	7.846	68,77	114,1	8.224	68,81	119,5
Stadtlohn, Stadt	20.237	79,06	256,0	20.718	79,10	261,9
Südlohn	8.585	45,55	188,5	9.004	45,55	197,7
Velen	12.789	70,52	181,3	12.976	70,53	184,0
Vreden, Stadt	21.718	135,71	160,0	22.641	135,83	166,7
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>214.893</b>	<b>1.109,94</b>	<b>193,6</b>	<b>220.261</b>	<b>1.110,40</b>	<b>198,4</b>
Ascheberg	14.893	106,28	140,1	14.947	106,28	140,6
Billerbeck, Stadt	11.307	90,93	124,4	11.547	91,06	126,8
Coesfeld, Stadt	35.947	141,03	254,9	36.474	141,05	258,6
Dülmen, Stadt	46.552	184,48	252,3	46.817	184,58	253,6
Havixbeck	11.740	52,99	221,6	11.747	53,01	221,6
Lüdinghausen, Stadt	22.873	140,31	163,0	24.196	140,40	172,3
Nordkirchen	9.956	52,38	190,1	10.577	52,39	201,9
Nottuln	19.391	85,64	226,4	20.118	85,64	234,9
Offen, Stadt	11.721	52,43	223,5	12.236	52,43	233,4
Rosendahl	10.951	94,17	116,3	10.898	94,23	115,6
Senden	19.562	109,30	179,0	20.704	109,31	189,4
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>657.592</b>	<b>760,31</b>	<b>864,9</b>	<b>632.535</b>	<b>760,41</b>	<b>831,8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	78.608	51,66	1.521,5	75.762	51,67	1.466,4
Datteln, Stadt	37.293	66,08	564,4	35.757	66,08	541,1
Dorsten, Stadt	81.063	171,17	473,6	77.308	171,20	451,6
Gladbeck, Stadt	77.789	35,91	2.166,5	75.520	35,91	2.103,3
Haltern am See, Stadt	36.776	158,46	232,1	37.961	158,49	239,5
Herten, Stadt	66.930	37,31	1.793,7	62.639	37,33	1.678,0
Marl, Stadt	93.256	87,62	1.064,4	88.202	87,63	1.006,5
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.686	38,69	793,2	30.499	38,69	788,3
Recklinghausen, Stadt	124.785	66,42	1.878,6	119.050	66,42	1.792,3
Waltrup, Stadt	30.406	46,99	647,1	29.837	46,99	635,0
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>434.885</b>	<b>1.791,98</b>	<b>242,7</b>	<b>443.643</b>	<b>1.792,74</b>	<b>247,5</b>
Altenberge	9.521	62,51	152,3	10.202	62,52	163,2
Emsdetten, Stadt	35.230	71,50	492,7	35.604	71,89	495,2
Greven, Stadt	34.217	140,15	244,1	35.887	140,15	256,1

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hörstel, Stadt	19.371	107,37	180,4	19.893	107,39	185,2
Hopsten	7.587	99,80	76,0	7.639	99,78	76,6
Horstmar, Stadt	6.695	44,75	149,6	6.519	44,75	145,7
Ibbenbüren, Stadt	48.843	108,57	449,9	51.477	108,59	474,1
Ladbergen	6.425	52,01	123,5	6.378	52,34	121,8
Laer	6.378	35,04	182,0	6.286	35,03	179,4
Lengerich, Stadt	22.052	90,71	243,1	22.315	90,77	245,8
Lienen	9.045	73,26	123,5	8.613	73,34	117,4
Lotte	12.974	37,65	344,6	13.720	37,65	364,4
Metelen	6.328	40,23	157,3	6.340	40,23	157,6
Mettingen	12.351	40,61	304,2	12.158	40,60	299,4
Neuenkirchen	13.445	48,29	278,4	13.858	48,30	286,9
Nordwalde	9.410	51,26	183,6	9.375	51,27	182,9
Ochtrup, Stadt	18.879	105,54	178,9	19.437	105,53	184,2
Recke	11.618	53,48	217,2	11.697	53,61	218,2
Rheine, Stadt	75.886	145,16	522,8	76.529	144,88	528,2
Saerbeck	6.382	58,97	108,2	7.231	59,02	122,5
Steinfurt, Stadt	33.955	111,43	304,7	34.085	111,41	306,0
Tecklenburg, Stadt	9.373	70,37	133,2	9.225	70,37	131,1
Westerkappeln	11.271	85,78	131,4	11.249	85,78	131,1
Wettringen	7.649	57,52	133,0	7.926	57,53	137,8
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>280.443</b>	<b>1.317,05</b>	<b>212,9</b>	<b>279.003</b>	<b>1.317,81</b>	<b>211,7</b>
Ahlen, Stadt	55.631	123,13	451,8	53.516	123,13	434,6
Beckum, Stadt	37.916	111,39	340,4	36.764	111,39	330,1
Beelen	6.194	31,35	197,6	6.269	31,35	199,9
Drensteinfurt, Stadt	14.395	106,42	135,3	15.314	106,42	143,9
Ennigerloh, Stadt	20.742	125,12	165,8	19.949	125,22	159,3
Everswinkel	9.078	68,71	132,1	9.452	68,93	137,1
Oelde, Stadt	29.227	102,62	284,8	29.456	102,63	287,0
Ostbevern	9.935	89,41	111,1	10.649	89,50	119,0
Sassenberg, Stadt	13.443	78,03	172,3	14.266	78,08	182,7
Sendenhorst, Stadt	12.999	96,66	134,5	13.296	96,68	137,5
Telgte, Stadt	18.992	90,43	210,0	19.204	90,70	211,7
Wadersloh	13.203	117,03	112,8	12.667	117,03	108,2
Warendorf, Stadt	38.688	176,75	218,9	38.201	176,76	216,1
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>2.055.795</b>	<b>6.518,47</b>	<b>315,4</b>	<b>2.043.212</b>	<b>6.520,56</b>	<b>313,3</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	321.758	257,75	1.248,3	323.084	257,91	1.252,7
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>345.379</b>	<b>967,17</b>	<b>357,1</b>	<b>353.514</b>	<b>968,08</b>	<b>365,2</b>
Borgholzhausen, Stadt	8.676	55,84	155,4	8.673	55,86	155,3
Gütersloh, Stadt	95.158	111,98	849,7	96.320	111,99	860,1
Halle (Westf.), Stadt	20.478	69,29	295,5	21.058	69,29	303,9
Harsewinkel, Stadt	23.639	100,45	235,3	24.101	100,59	239,6
Herzebrock-Clarholz	15.795	79,28	199,2	16.067	79,28	202,7
Langenberg	8.126	38,31	212,1	8.060	38,31	210,4
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	44.932	86,64	518,6	46.988	86,68	542,1
Rietberg, Stadt	28.029	110,30	254,1	28.824	110,31	261,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	25.562	67,42	379,1	26.109	67,46	387,0
Steinhagen	19.619	56,18	349,2	19.859	56,21	353,3
Verl	23.315	71,36	326,7	24.968	71,36	349,9
Versmold, Stadt	20.397	84,81	240,5	21.032	85,43	246,2
Werther (Westf.), Stadt	11.653	35,31	330,0	11.455	35,32	324,3
<b>Herford, Kreis</b>	<b>254.754</b>	<b>449,97</b>	<b>566,2</b>	<b>250.247</b>	<b>450,09</b>	<b>556,0</b>
Bünde, Stadt	44.582	59,30	751,9	44.733	59,31	754,3
Enger, Stadt	19.963	41,21	484,4	20.090	41,21	487,5
Herford, Stadt	65.083	78,95	824,3	64.469	79,00	816,0
Hiddenhausen	21.039	23,87	881,3	19.986	23,86	837,6
Kirchlengern	16.170	33,78	478,6	16.195	33,78	479,4
Löhne, Stadt	41.421	59,41	697,2	40.313	59,44	678,2
Rödinghausen	10.148	36,27	279,8	9.914	36,27	273,3
Spenge, Stadt	15.815	40,24	393,0	15.047	40,26	373,7
Vlotho, Stadt	20.533	76,92	266,9	19.500	76,94	253,4
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>155.808</b>	<b>1.199,83</b>	<b>129,9</b>	<b>148.470</b>	<b>1.199,99</b>	<b>123,7</b>
Bad Driburg, Stadt	19.462	115,07	169,1	19.100	115,08	166,0
Beverungen, Stadt	15.594	97,84	159,4	14.279	97,84	145,9
Borgentreich, Stadt	9.894	138,76	71,3	9.182	138,76	66,2
Brakel, Stadt	17.861	173,72	102,8	17.067	173,74	98,2
Höxter, Stadt	33.117	157,88	209,8	31.415	157,89	199,0
Marienmünster, Stadt	5.505	64,25	85,7	5.335	64,35	82,9
Nieheim, Stadt	7.087	79,80	88,8	6.621	79,79	83,0
Steinheim, Stadt	13.981	75,68	184,7	13.270	75,68	175,3
Warburg, Stadt	24.204	168,71	143,5	23.611	168,71	139,9
Willebadessen, Stadt	9.103	128,13	71,0	8.590	128,14	67,0
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>365.006</b>	<b>1.246,38</b>	<b>292,9</b>	<b>353.007</b>	<b>1.246,21</b>	<b>283,3</b>
Augustdorf	10.120	42,21	239,8	9.568	42,18	226,8
Bad Salzuflen, Stadt	55.028	100,05	550,0	54.010	100,05	539,8
Barntrup, Stadt	9.774	59,46	164,4	9.021	59,46	151,7
Blomberg, Stadt	17.622	99,12	177,8	16.269	99,10	164,2
Detmold, Stadt	73.695	129,39	569,5	73.003	129,39	564,2
Dörentrup	8.804	49,79	176,8	8.304	49,79	166,8
Extertal	13.331	92,53	144,1	12.222	92,49	132,1
Horn-Bad Meinberg, Stadt	18.754	90,16	208,0	17.795	90,15	197,4
Kalletal	15.827	112,43	140,8	14.689	112,42	130,7
Lage, Stadt	36.073	76,06	474,3	35.267	76,04	463,8
Lemgo, Stadt	41.995	100,86	416,4	41.619	100,86	412,7
Leopoldshöhe	16.336	36,94	442,2	16.216	36,93	439,1
Lügde, Stadt	11.718	88,62	132,2	10.494	88,64	118,4
Oerlinghausen, Stadt	17.465	32,70	534,0	16.771	32,69	513,0
Schieder-Schwalenberg, Stadt	9.619	60,07	160,1	8.940	60,04	148,9
Schlangen	8.845	75,98	116,4	8.819	75,97	116,1
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>322.789</b>	<b>1.152,06</b>	<b>280,2</b>	<b>315.784</b>	<b>1.152,22</b>	<b>274,1</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	50.007	64,80	771,7	48.516	64,80	748,7
Espelkamp, Stadt	26.952	84,05	320,7	25.240	84,16	299,9

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hille	16.571	102,99	160,9	16.230	102,99	157,6
Hüllhorst	13.603	44,73	304,1	13.429	44,73	300,2
Lübbecke, Stadt	25.908	64,94	398,9	25.885	65,05	397,9
Minden, Stadt	83.079	101,08	821,9	82.400	101,08	815,2
Petershagen, Stadt	27.040	211,92	127,6	26.027	211,95	122,8
Porta Westfalica, Stadt	36.182	105,17	344,0	35.348	105,17	336,1
Preußisch Oldendorf, Stadt	13.283	69,68	190,6	12.997	68,79	188,9
Rahden, Stadt	15.766	137,36	114,8	15.795	137,35	115,0
Stemwede	14.398	165,34	87,1	13.917	166,13	83,8
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>290.301</b>	<b>1.245,30</b>	<b>233,1</b>	<b>299.106</b>	<b>1.246,06</b>	<b>240,0</b>
Altenbeken	9.588	76,22	125,8	9.341	76,23	122,5
Bad Lippspringe, Stadt	14.885	50,99	291,9	15.165	50,95	297,6
Borchen	12.976	77,11	168,3	13.508	77,19	175,0
Büren, Stadt	22.108	170,96	129,3	21.531	170,87	126,0
Delbrück, Stadt	29.212	157,26	185,8	30.096	157,27	191,4
Hövelhof	15.773	70,67	223,2	16.021	70,75	226,5
Lichtenau, Stadt	11.009	192,18	57,3	11.021	192,40	57,3
Paderborn, Stadt	139.084	179,37	775,4	145.320	179,51	809,5
Saalkotten, Stadt	23.501	109,49	214,6	24.813	109,61	226,4
Bad Wünnenberg, Stadt	12.165	161,04	75,5	12.290	161,28	76,2
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>3.805.904</b>	<b>8.002,01</b>	<b>475,6</b>	<b>3.676.032</b>	<b>8.002,81</b>	<b>459,3</b>
Bochum, krfr. Stadt	391.147	145,43	2.689,6	376.319	145,46	2.587,1
Dortmund, krfr. Stadt	588.994	280,29	2.101,4	581.308	280,42	2.073,0
Hagen, krfr. Stadt	203.151	160,36	1.266,8	190.121	160,35	1.185,7
Hamm, krfr. Stadt	182.427	226,26	806,3	181.741	226,25	803,3
Herne, krfr. Stadt	170.529	51,41	3.394,9	165.632	51,41	3.221,8
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>350.781</b>	<b>408,29</b>	<b>859,1</b>	<b>333.729</b>	<b>408,34</b>	<b>817,3</b>
Breckerfeld, Stadt	9.108	58,68	155,2	9.344	58,68	159,2
Ennepetal, Stadt	33.725	57,42	587,3	30.778	57,43	535,9
Gevelsberg, Stadt	33.621	26,29	1.278,8	31.651	26,29	1.203,9
Hattingen, Stadt	58.329	71,39	817,1	55.817	71,40	781,8
Herdecke, Stadt	25.928	22,40	1.157,6	24.794	22,40	1.106,9
Schwelm, Stadt	30.569	20,50	1.491,3	29.012	20,50	1.415,4
Sprockhövel, Stadt	26.454	47,78	553,7	25.511	47,80	533,7
Wetter (Ruhr), Stadt	29.851	31,47	948,5	28.221	31,47	896,6
Witten, Stadt	103.196	72,37	1.425,9	98.601	72,37	1.362,4
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>281.830</b>	<b>1.958,68</b>	<b>143,9</b>	<b>269.927</b>	<b>1.958,78</b>	<b>137,8</b>
Arnsberg, Stadt	77.473	193,44	400,5	74.805	193,44	386,7
Bestwig	12.013	69,36	173,2	11.366	69,36	163,9
Brilon, Stadt	27.347	228,98	119,4	26.499	229,01	115,7
Eslohe (Sauerland)	9.289	113,35	81,9	9.157	113,37	80,8
Hallenberg, Stadt	4.732	65,36	72,4	4.434	65,36	67,8
Marsberg, Stadt	22.475	182,01	123,5	21.076	182,02	115,8
Medebach, Stadt	8.356	126,05	66,3	7.961	126,06	63,2
Meschede, Stadt	32.679	218,51	149,6	31.219	218,40	142,9
Olsberg, Stadt	16.195	117,90	137,4	15.223	117,97	129,0

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	25.533	303,07	84,2
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	28.884	192,88	149,8
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	13.770	147,86	93,1
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>457.465</b>	<b>1.058,96</b>	<b>432,0</b>	<b>434.031</b>	<b>1.059,01</b>	<b>409,8</b>
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	18.768	44,31	423,6
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	11.985	74,76	160,3
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	16.934	77,37	218,9
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	37.479	67,57	554,7
Herscheid	7.574	58,92	128,5	7.307	58,93	124,0
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	95.232	125,51	758,7
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	17.376	71,63	242,6
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	75.946	86,73	875,7
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	21.049	115,19	182,7
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	56.078	86,06	651,6
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.790	29,00	234,2
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	12.145	54,11	224,4
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	26.665	96,30	276,9
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	11.272	38,20	295,1
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	19.005	33,36	569,7
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>141.207</b>	<b>710,70</b>	<b>198,7</b>	<b>139.666</b>	<b>710,80</b>	<b>196,5</b>
Attendorn, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.780	97,85	253,2
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	12.158	67,12	181,2
Finnentrop	18.559	104,34	177,9	17.706	104,34	169,7
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	12.336	147,91	83,4
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	27.238	135,14	201,6
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	25.496	85,88	296,9
Wenden	19.684	72,55	271,3	19.952	72,55	275,0
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>296.256</b>	<b>1.131,50</b>	<b>261,8</b>	<b>284.405</b>	<b>1.131,65</b>	<b>251,3</b>
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	19.993	275,33	72,6
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.486	79,65	181,9
Erdtebrück	7.795	70,86	110,0	7.243	70,86	102,2
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	18.392	54,49	337,6
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	15.727	80,88	194,4
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	31.081	70,95	438,1
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	14.510	135,76	106,9
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	24.234	137,39	176,4
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.764	39,60	347,6
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	103.984	114,67	906,8
Wiinsdorf	21.637	72,00	300,5	20.991	72,07	291,3
<b>Soest, Kreis</b>	<b>306.377</b>	<b>1.327,50</b>	<b>230,8</b>	<b>305.097</b>	<b>1.327,64</b>	<b>229,8</b>
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.548	73,79	143,0
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	11.619	63,44	183,2
Ense	12.189	51,08	238,6	12.738	51,07	249,4
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	15.771	89,29	176,6
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	20.713	97,44	212,6
Lippetal	12.529	126,58	99,0	12.307	126,58	97,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

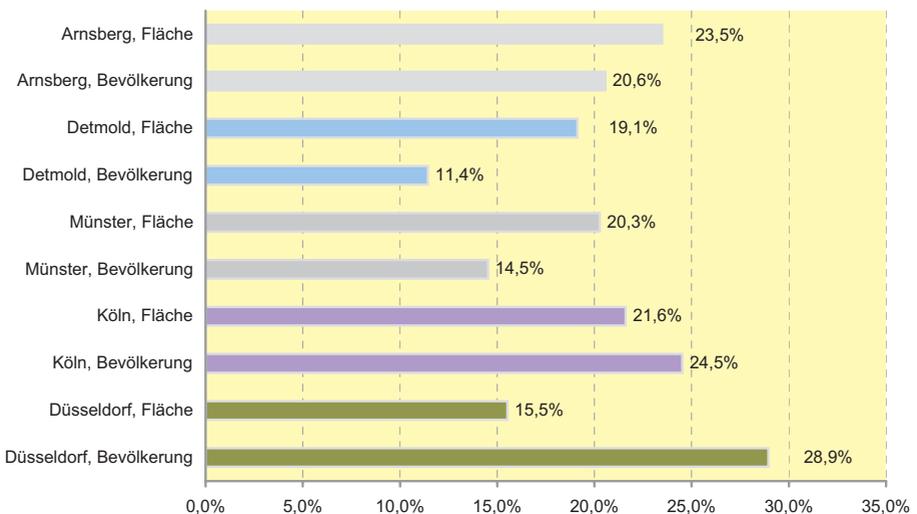
## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2009		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	66.948	113,60	589,3
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	11.486	123,44	93,0
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.684	158,09	67,6
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	48.573	85,81	566,0
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	27.429	157,91	173,7
Welper	12.787	85,60	149,4	12.490	85,60	145,9
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	31.782	76,35	416,3
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	12.009	25,23	475,9
<b>Unna, Kreis</b>	<b>431.740</b>	<b>542,62</b>	<b>795,7</b>	<b>414.056</b>	<b>542,71</b>	<b>762,9</b>
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	51.149	44,84	1.140,7
Bönen	19.384	38,02	509,8	18.630	38,02	490,0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	22.135	56,21	393,8
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	17.264	22,36	772,1
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	44.803	40,93	1.094,6
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	87.783	59,19	1.483,0
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	48.523	56,20	863,4
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	27.123	60,34	449,5
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	66.652	88,53	752,9
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	29.994	76,08	394,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

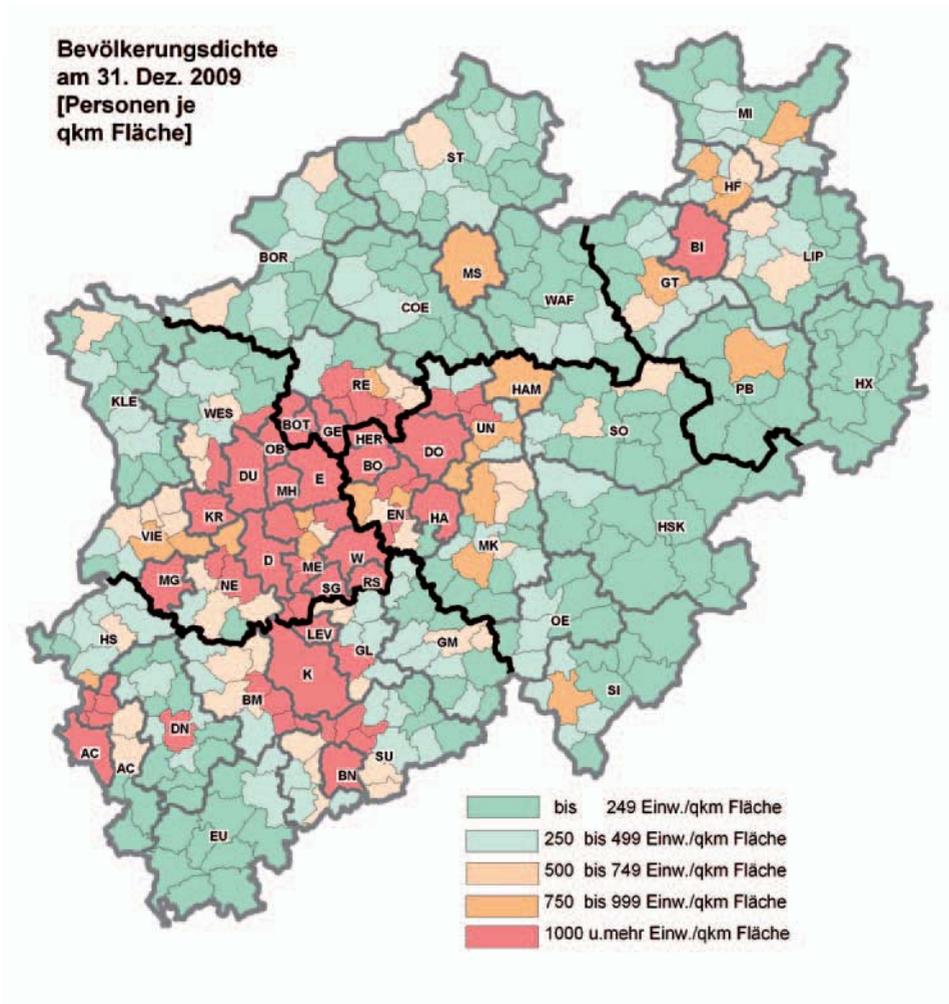
## Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2009)



Quelle: IT.NRW

## Bevölkerungsdichte

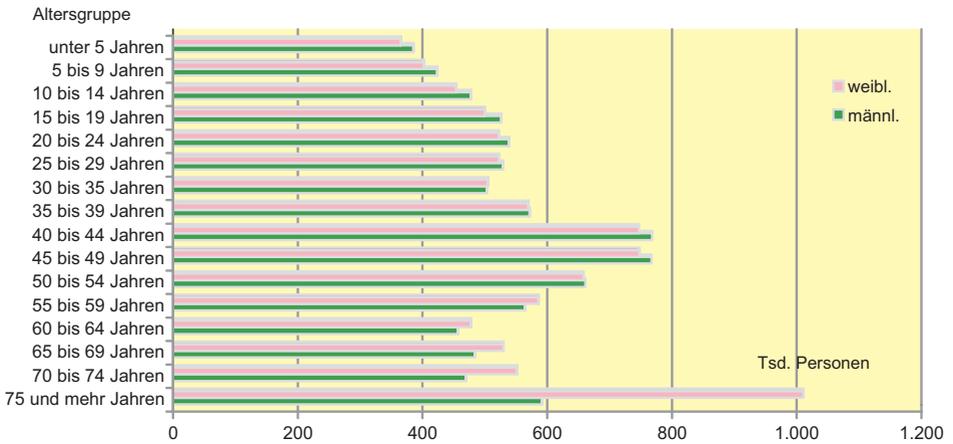
Bevölkerungsdichte am 31. Dezember 2009



Quelle: IT.NRW

## Bevölkerung und Fläche

### Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2010



Quelle: IT.NRW

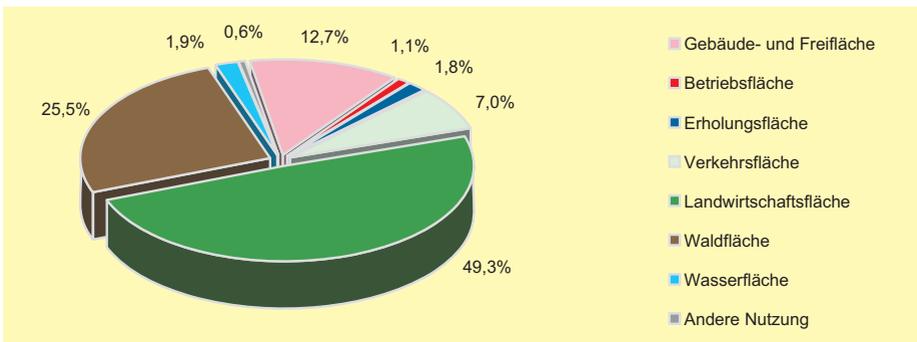
### Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km<sup>2</sup>)

	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Fläche insgesamt	34.065	34.068	34.081	34.086	34.087	34.088	34.088
davon nach Nutzungsart:							
Gebäude- und Freiflächen	3.145	3.745	4.141	4.312	4.326	4.340	4.343
Betriebsflächen	296	344	356	354	370	362	362
Erholungsflächen	323	369	448	565	584	603	621
Verkehrsflächen	1.955	2.154	2.258	2.345	2.362	2.381	2.392
Landwirtschaftsflächen	19.167	18.133	17.444	17.009	16.903	16.840	16.794
Waldflächen	8.337	8.400	8.422	8.594	8.642	8.686	8.707
Wasserflächen	496	569	622	657	656	659	663
Flächen anderer Nutzung	347	355	399	249	245	217	204

Stand jeweils 1.1.

Quelle: IT.NRW

### Flächennutzungsarten 2010 (insgesamt: 34.088 km<sup>2</sup>)

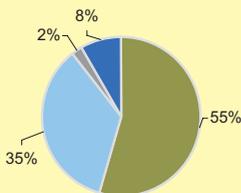


Quelle: IT.NRW

Pendler

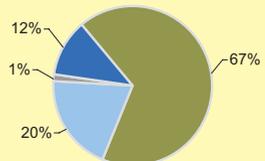
	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	3 969	2 924	6 893	4 058	3 295	7 352
10 bis 29 Minuten	Anteil	21,2 %	26,7 %	23,5 %	20,6 %	26,5 %	23,2 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	48,3 %	49,1 %	48,7 %	44,8 %	47,2 %	45,9 %
1 Stunde und mehr	Anteil	17,1 %	13,4 %	15,6 %	19,4 %	15,2 %	17,5 %
ohne Angabe	Anteil	4,3 %	2,3 %	3,5 %	4,8 %	3,0 %	4,0 %
gleiches Grundstück	Anteil	6,1 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,5 %	4,5 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1 522	848	2 370	1 747	1 092	2 839
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	1 512	842	2 354	1 735	1 086	2 822
10 bis 29 Minuten	Anteil	3,6 %	4,6 %	4,0 %	2,9 %	4,5 %	3,5 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	49,7 %	54,5 %	51,4 %	46,9 %	51,5 %	48,7 %
1 Stunde und mehr	Anteil	34,4 %	31,6 %	33,4 %	35,8 %	33,2 %	34,8 %
ohne Angabe	Anteil	8,5 %	5,6 %	7,4 %	9,1 %	7,4 %	8,4 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	3,8 %	3,8 %	3,8 %	2,6 %	2,5 %	2,6 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
10 bis 29 Minuten	Anteil	29,2 %	28,6 %	28,9 %	28,7 %	28,8 %	28,8 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	53,4 %	53,9 %	53,7 %	50,4 %	50,6 %	50,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	11,1 %	11,4 %	11,3 %	14,5 %	14,5 %	14,5 %
ohne Angabe	Anteil	2,6 %	2,3 %	2,4 %	3,8 %	3,6 %	3,7 %
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	243	217	461	345	289	633
10 bis 29 Minuten	Anteil	(4,1 %)	(4,1 %)	4,1 %	(2,6 %)	(2,2 %)	2,4 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	42,8 %	43,3 %	43,0 %	41,7 %	41,4 %	41,6 %
1 Stunde und mehr	Anteil	39,9 %	40,1 %	39,9 %	40,4 %	41,5 %	40,9 %
ohne Angabe	Anteil	12,3 %	11,5 %	11,9 %	14,1 %	13,6 %	13,9 %
	Anteil	/	/	1,1 %	/	/	(1,2 %)

Erwerbstätige 2008



- inngemeindliche Pendler
- Pendler zwischen Gemeinden des Landes
- Pendler über die Landesgrenze
- ohne Angaben

Schüler/Schülerinnen und Studierende 2008



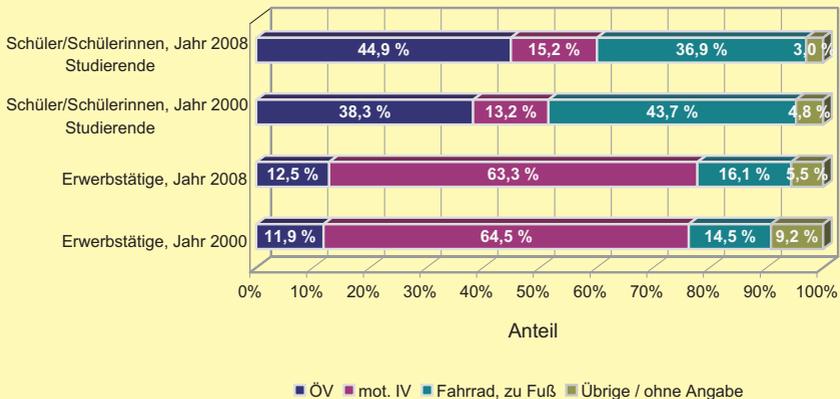
/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke		3.969	2.924	6.893	4 058	3 295	7 352
Bus	Anteil	4,2 %	8,8 %	6,2 %	3,7 %	7,2 %	5,3 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	3,1 %	5,6 %	4,2 %	4,0 %	6,5 %	5,1 %
Eisenbahn	Anteil	1,6 %	1,4 %	1,5 %	2,1 %	2,0 %	2,1 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	65,7 %	52,3 %	60,0 %	62,7 %	52,6 %	58,2 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	2,3 %	3,9 %	3,0 %	3,4 %	3,9 %	3,7 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	2,1 %	0,5 %	1,4 %	2,2 %	(0,4 %)	1,4 %
Fahrrad	Anteil	5,5 %	7,7 %	6,5 %	6,8 %	8,7 %	7,7 %
zu Fuß	Anteil	6,0 %	10,8 %	8,1 %	6,6 %	10,6 %	8,4 %
Sonstige	Anteil	0,5 %	(0,3 %)	0,4 %	0,5 %	(0,4 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	5,9 %	5,7 %	5,8 %	4,9 %	5,0 %	5,0 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke		1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
Bus	Anteil	28,4 %	30,4 %	29,4 %	30,6 %	33,4 %	31,9 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	6,6 %	6,9 %	6,8 %	8,9 %	9,9 %	9,4 %
Eisenbahn	Anteil	2,1 %	2,2 %	2,1 %	3,5 %	3,7 %	3,6 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	9,6 %	7,8 %	8,7 %	9,8 %	7,6 %	8,8 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	3,7 %	3,8 %	3,7 %	5,5 %	5,4 %	5,5 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	1,1 %	(0,6 %)	0,9 %	1,3 %	(0,4 %)	0,9 %
Fahrrad	Anteil	14,3 %	13,6 %	14,0 %	12,3 %	11,5 %	12,0 %
zu Fuß	Anteil	29,3 %	30,2 %	29,7 %	24,7 %	25,2 %	24,9 %
Sonstige	Anteil	(0,3 %)	/	(0,3 %)	(0,6 %)	(0,5 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	4,3 %	4,3 %	4,3 %	2,6 %	2,4 %	2,5 %

Pendler



/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

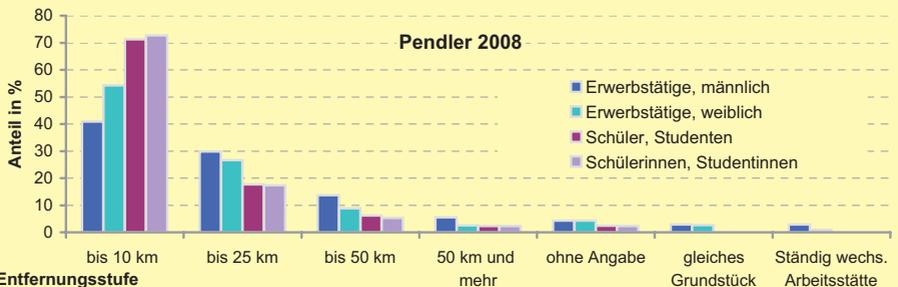
ÖV = Öffentlicher Verkehr (Bus, U-/S-Bahn, Straßenbahn, Eisenbahn)

mot. IV = motorisierter Individualverkehr (Pkw, Motorrad, Moped, Mofa)

Quelle: IT.NRW

Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4.396	3.209	7.605	4 487	3 606	8 093
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	3.969	2.924	6.893	4 058	3 295	7 352
10 bis 24 km	Anteil	44,7 %	56,6 %	49,7 %	40,9 %	54,3 %	46,9 %
25 bis 49 km	Anteil	30,0 %	26,0 %	28,3 %	29,8 %	26,6 %	28,3 %
50 und mehr km	Anteil	11,8 %	7,5 %	10,0 %	13,7 %	8,8 %	11,5 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	4,8 %	1,8 %	3,6 %	5,5 %	2,5 %	4,2 %
gleiches Grundstück	Anteil	5,7 %	5,1 %	5,5 %	4,3 %	4,3 %	4,3 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
	Anteil				2,9 %	0,9 %	2,0 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1.522	848	2.370	1 747	1 092	2 839
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	1.512	842	2.354	1 735	1 086	2 822
10 bis 24 km	Anteil	12,1 %	16,9 %	13,8 %	10,4 %	15,8 %	12,5 %
25 bis 49 km	Anteil	47,2 %	52,1 %	49,0 %	45,6 %	51,0 %	47,7 %
50 und mehr km	Anteil	26,9 %	22,1 %	25,2 %	28,2 %	23,4 %	26,4 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	10,3 %	5,2 %	8,5 %	10,7 %	6,6 %	9,1 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	3,5 %	3,7 %	3,6 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %
	Anteil				2,7 %	0,8 %	1,9 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1.661	1.522	3.183	1 721	1 579	3 300
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil				1 510	1 371	2 881
10 bis 24 km	Anteil	75,6 %	76,8 %	76,2 %	71,3 %	72,7 %	72,0 %
25 bis 49 km	Anteil	15,2 %	14,8 %	15,0 %	17,7 %	17,4 %	17,6 %
50 und mehr km	Anteil	3,9 %	3,7 %	3,8 %	6,2 %	5,3 %	5,8 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	1,8 %	(1,3%)	1,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
gleiches Grundstück	Anteil	3,3 %	3,2 %	3,3 %	2,4 %	2,3 %	2,4 %
	Anteil				/	/	/
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil				345	289	633
10 bis 24 km	Anteil	23,0 %	24,4 %	23,9 %	17,2 %	18,6 %	17,9 %
25 bis 49 km	Anteil	45,3 %	46,5 %	45,8 %	49,1 %	49,5 %	49,3 %
50 und mehr km	Anteil	21,8 %	21,2 %	21,7 %	24,1 %	22,7 %	23,5 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	9,1 %	6,9 %	7,8 %	8,6 %	8,2 %	8,4 %
	Anteil	/	/	/	/	/	(1,0 %)



/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (...) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

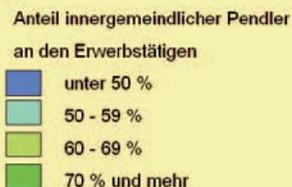
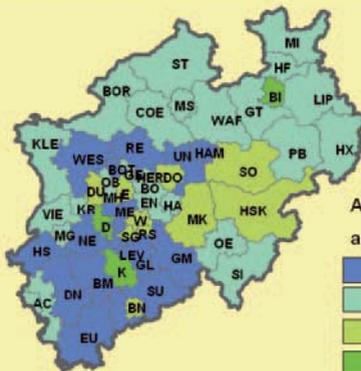
Quelle: IT.NRW

## innergemeindliche Pendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. innerge- meindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	247	135	54,6%
Bielefeld (BI), Stadt	153	114	74,8%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	133	56,0%
Bonn (BN), Stadt	150	94	62,9%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	197	51,3%
Boitrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	144	45,1%
Dortmund (DO), Stadt	253	168	66,3%
Duisburg (DU), Stadt	205	123	60,1%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	90	39,0%
Düsseldorf (D), Stadt	284	201	70,6%
Essen (E), Stadt	253	159	62,9%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	55	55,6%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	150	53,5%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	123	54,4%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	120	48,0%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreise	264	162	61,4%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	111	54,2%

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. innerge- meindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Köln (K), Stadt	486	353	72,6%
Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	127	50,4%
Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	147	45,5%
Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	155	51,5%
Märkischer Kreis (MK)	207	132	63,7%
Mettmann (ME), Kreis	231	99	42,9%
Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	129	51,4%
Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	90	55,8%
Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	216	56,0%
Neuss (NE), Kreis	199	86	43,4%
Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	107	54,0%
Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	82	66,0%
Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	112	38,7%
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	91	33,3%
Wesel (WES), Kreis	216	88	40,6%
Wuppertal (W), Stadt	155	103	66,3%
Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	4.395	54,3%

**Erwerbstätige,  
hier: Anteil der inner-  
gemeindlichen Pendler  
im Jahr 2008**

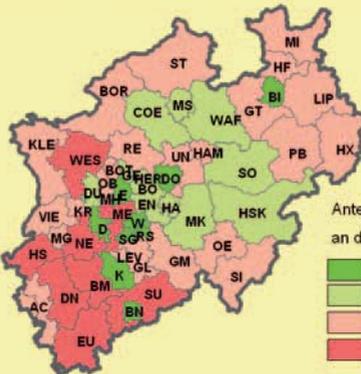


Quelle: IT.NRW

Auspendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs-tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs-tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	247	89	36,0%	Köln (K), Stadt	486	67	13,8%
Bielefeld (BI), Stadt	153	23	15,0%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	92	36,4%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	77	32,5%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	139	43,0%
Bonn (BN), Stadt	150	32	21,3%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	111	37,0%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	135	35,2%	Märkischer Kreis (MK)	207	58	28,1%
Botrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	139	43,6%	Mettmann (ME), Kreis	231	112	48,4%
Dortmund (DO), Stadt	253	62	24,4%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	97	38,8%
Duisburg (DU), Stadt	205	62	30,3%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	57	35,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	123	53,2%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	131	33,9%
Düsseldorf (D), Stadt	284	49	17,2%	Neuss (NE), Kreis	199	91	45,8%
Essen (E), Stadt	253	62	24,6%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	71	35,6%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	34	34,3%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	30	24,5%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	111	39,5%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	149	51,7%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	78	34,4%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	146	53,6%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	104	41,7%	Wesel (WES), Kreis	216	109	50,6%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	264	77	29,1%	Wuppertal (W), Stadt	155	33	21,0%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	72	35,1%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	2.822	34,9%

**Erwerbstätige, hier: Anteil der Pendler, die die Gemeindegrenze überschreiten, um die Arbeitsstätten in anderen Gemeinden Nordrhein-Westfalens zu erreichen, Stand: Jahr 2008**



Anteil oben aufgeführter Pendler an den Erwerbstätigen

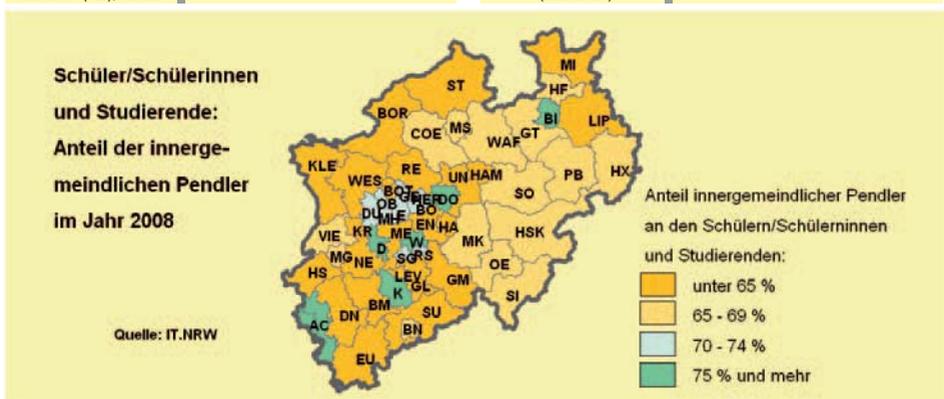
- unter 25 %
- 25 - 34 %
- 35 - 44 %
- 45 % und mehr

Quelle: IT.NRW

## Pendler (Schüler / Schülerinnen und Studierende) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	124	95	76,7%
Bielefeld (BI), Stadt	63	54	86,1%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	100	73	72,9%
Bonn (BN), Stadt	67	44	66,1%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	162	97	59,7%
Boitrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	130	80	61,6%
Dortmund (DO), Stadt	111	85	76,5%
Duisburg (DU), Stadt	87	64	73,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	100	56	55,8%
Düsseldorf (D), Stadt	90	68	75,9%
Essen (E), Stadt	97	71	73,7%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	47	33	71,2%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	113	76	67,1%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	100	63	62,8%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	108	68	63,0%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreise	107	71	65,7%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	88	60	67,9%

Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Köln (K), Stadt	189	147	77,9%
Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	100	61	60,7%
Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	121	77	63,7%
Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	131	83	63,3%
Märkischer Kreis (MK)	79	52	65,7%
Mettmann (ME), Kreis	82	51	62,3%
Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	97	64	66,4%
Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	66	48	72,8%
Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	156	103	66,3%
Neuss (NE), Kreis	79	48	61,1%
Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	87	57	65,3%
Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	52	38	73,2%
Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	113	72	63,8%
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	112	56	50,2%
Wesel (WES), Kreis	74	44	60,2%
Wuppertal (W), Stadt	67	50	75,2%
Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	3.300	2.212	67,0%

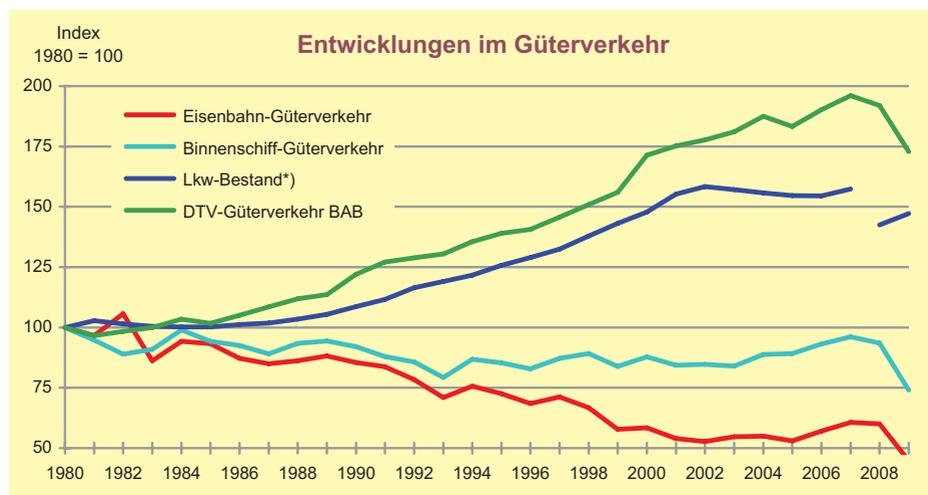
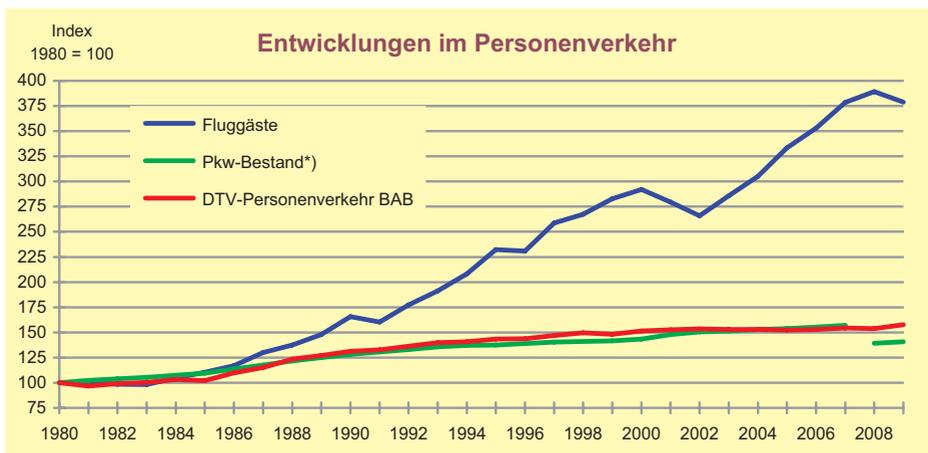


## Vergleich der Verkehrsträger

	Einheit	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Pkw-Bestand <sup>*)</sup>	1.000 Pkw	6.174	7.999	9.070	9.832	9.933	8.810	8.820
Lkw-Bestand <sup>*)</sup>	1.000 Lkw	313	344	475	497	506	458	465
DTV-PV Autobahnen	Kfz/24h	31.100	40.850	47.108	47.598	48.017	47.840	49.035
DTV-GV Autobahnen	Kfz/24h	5.900	7.200	10.113	11.222	11.568	11.325	10.195
Fluggäste	1.000 Pers.	9.600	15.625	26.167	31.638	33.939	34.905	33.960
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t		232.510	158.941	155.518	165.181	163.338	122.001
Binnenschiffs-Güterverkehr	1.000 t	141.108	129.859	123.989	131.418	135.710	131.979	104.534

<sup>\*)</sup> DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, PV = Personenverkehr, GV = Güterverkehr

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt

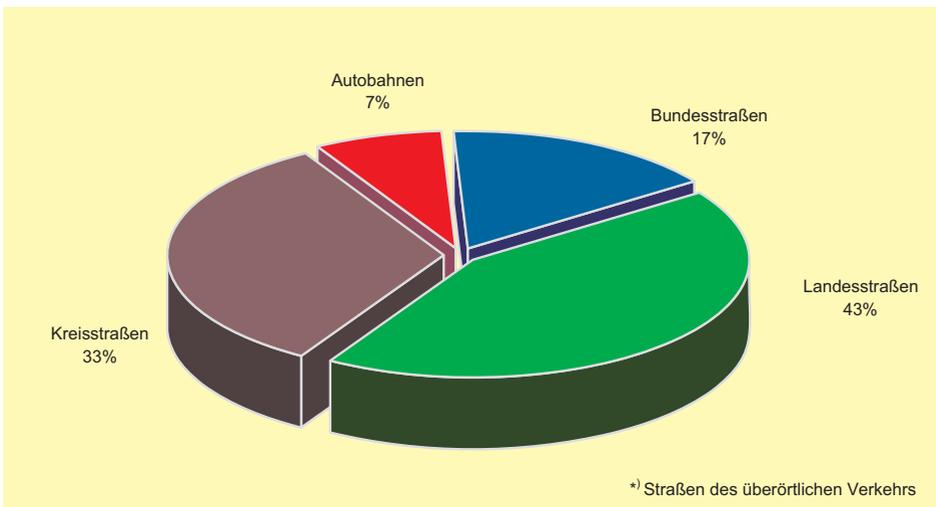
## Straßenlängen

### Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1. Jan. in km)

		1980	1990	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Autobahnen	gesamt	1.705	2.073	2.178	2.178	2.178	2.189	2.189	2.200
	Index 1980=100	100,0	121,6	127,7	127,7	127,7	128,4	128,4	129,0
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.462	5.076	5.055	4.999	4.886	4.875	4.768
	Index 1980=100	100,0	98,5	91,6	91,2	90,2	88,1	87,9	86,0
	Freie Strecke	3.806	3.885	3.737	3.742	3.745	3.694	3.707	3.661
	Index 1980=100	100,0	102,1	98,2	98,3	98,4	97,1	97,4	96,2
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.389	12.576	12.684	12.711	12.760	12.773	12.833
	Index 1980=100	100,0	101,3	102,8	103,7	103,9	104,3	104,4	104,9
	Freie Strecke	8.935	9.139	9.300	9.388	9.400	9.424	9.427	9.452
	Index 1980=100	100,0	102,3	104,1	105,1	105,2	105,5	105,5	105,8
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.938	9.744	9.805	9.770	9.745	9.728	9.751
	Index 1980=100	100,0	100,4	98,4	99,0	98,7	98,4	98,3	98,5
	Freie Strecke	7.634	7.587	7.370	7.421	7.399	7.372	7.365	7.348
	Index 1980=100	100,0	99,4	96,5	97,2	96,9	96,6	96,5	96,3
Zusammen	gesamt	29.381	29.862	29.574	29.722	29.658	29.580	29.565	29.552
	Index 1980=100	100,0	101,6	100,7	101,2	100,9	100,7	100,6	100,6
	Freie Strecke	22.080	22.684	22.585	22.729	22.722	22.679	22.688	22.661
	Index 1980=100	100,0	102,7	102,3	102,9	102,9	102,7	102,8	102,6

Quelle: MWEBWV NRW

### Längenteile am Außerortsnetz \*) 2010



**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2.200,1</b>	<b>4.768,2</b>	<b>12.833,5</b>	<b>9.751,1</b>	<b>93.276,2</b>	<b>122.829</b>	<b>6,9</b>	<b>3,6</b>
Düsseldorf, Regierungsbezirk	648,8	815,1	2.321,1	1.376,3	20.259,7	25.421	4,9	4,8
Düsseldorf, krfr. Stadt	34,9	65,8	94,0	25,2	1.215,7	1.436	2,4	6,6
Duisburg, krfr. Stadt	60,1	9,1	134,5	88,3	1.235,4	1.528	3,1	6,6
Essen, krfr. Stadt	30,8	34,3	167,8	70,0	1.424,9	1.728	3,0	8,2
Krefeld, krfr. Stadt	10,7	38,1	53,2	34,7	770,4	907	3,9	6,6
Mönchengladbach, krfr. Stadt	32,7	38,2	79,0	94,7	734,5	979	3,8	5,7
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	22,4	19,0	48,5	40,0	521,2	651	3,9	7,1
Oberhausen, krfr. Stadt	25,8	7,3	62,1	50,0	469,3	614	2,9	8,0
Remscheid, krfr. Stadt	7,8	21,5	55,1	6,4	341,5	432	3,9	5,8
Solingen, krfr. Stadt	1,5	19,5	55,1	22,9	528,9	628	3,9	7,0
Wuppertal, krfr. Stadt	37,3	30,0	133,4	46,1	854,3	1.101	3,1	6,5
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>64,4</b>	<b>222,7</b>	<b>370,4</b>	<b>274,0</b>	<b>3.305,6</b>	<b>4.237</b>	<b>13,8</b>	<b>3,4</b>
Bedburg-Hau	0,0	11,0	10,2	30,3	133,2	185	14,0	3,0
Emmerich am Rhein, Stadt	17,7	25,9	7,5	3,1	302,3	356	12,0	4,4
Geldern, Stadt	0,0	20,1	41,3	25,9	333,5	421	12,5	4,3
Goch, Stadt	9,6	24,9	26,7	24,9	351,8	438	12,9	3,8
Issum	2,9	8,6	23,5	4,2	178,3	218	18,3	4,0
Kalkar, Stadt	0,0	17,9	30,4	19,0	208,5	276	19,8	3,1
Kerken	2,6	14,3	18,5	11,0	176,2	223	17,5	3,8
Kevelaer, Stadt	3,2	7,9	40,6	34,6	271,1	357	12,6	3,6
Kleve, Stadt	0,0	18,7	17,9	22,3	306,9	366	7,4	3,7
Kranenburg	0,0	17,9	0,0	26,0	143,5	187	18,8	2,4
Rees, Stadt	6,7	21,1	23,0	29,2	229,8	310	13,8	2,8
Rheurdt	2,4	5,5	15,7	1,1	62,2	87	12,8	2,9
Straelen, Stadt	3,9	18,5	27,6	19,9	179,0	249	16,1	3,4
Uedem	0,4	2,4	34,8	5,9	123,5	167	20,2	2,7
Wachtendonk	9,2	0,0	22,5	7,5	167,6	207	26,4	4,3
Weeze	5,8	8,0	30,1	9,0	138,3	191	18,3	2,4
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>84,5</b>	<b>50,2</b>	<b>225,8</b>	<b>99,6</b>	<b>1.702,2</b>	<b>2.162</b>	<b>4,4</b>	<b>5,3</b>
Erkrath, Stadt	5,4	0,0	12,7	9,3	131,6	159	3,4	5,9
Haan, Stadt	6,2	7,0	10,0	14,0	114,0	151	5,2	6,2
Heiligenhaus, Stadt	0,0	11,0	3,6	7,4	131,2	153	5,7	5,6
Hilden, Stadt	7,5	6,4	17,6	0,0	139,5	171	3,1	6,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	18,4	6,1	25,8	5,2	207,1	263	4,4	6,4
Mettmann, Stadt	0,0	9,6	14,7	8,8	144,4	177	4,5	4,2
Monheim am Rhein, Stadt	1,6	0,0	15,6	1,6	107,4	126	2,9	5,5
Ratingen, Stadt	29,9	7,6	44,3	22,0	342,0	446	4,9	5,0
Velbert, Stadt	13,4	2,4	64,2	23,0	298,4	401	4,7	5,4
Wülfrath, Stadt	2,2	0,0	17,4	8,4	86,6	115	5,3	3,6
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>83,5</b>	<b>58,2</b>	<b>245,0</b>	<b>177,2</b>	<b>1.778,9</b>	<b>2.343</b>	<b>5,3</b>	<b>4,1</b>
Dormagen, Stadt	9,9	11,7	24,3	17,3	275,8	339	5,4	4,0
Grevenbroich, Stadt	13,8	4,6	47,8	37,8	289,9	394	6,2	3,8
Jüchen	9,7	4,8	24,8	12,3	131,1	183	8,1	2,5
Kaarst, Stadt	13,0	0,0	22,6	10,5	160,5	207	4,9	5,5
Korschenbroich, Stadt	0,6	7,9	35,9	34,7	158,8	238	7,2	4,3

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Meerbusch, Stadt	15,9	0,0	29,8	21,7	244,8	312,2	5,8	4,8
Neuss, Stadt	20,7	13,2	52,8	23,3	440,7	550,7	3,6	5,5
Rommerskirchen	0,0	16,0	7,0	19,6	77,2	119,7	9,2	2,0
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>63,2</b>	<b>48,3</b>	<b>238,3</b>	<b>162,7</b>	<b>1.798,1</b>	<b>2.310,6</b>	<b>7,7</b>	<b>4,1</b>
Brüggen	0,0	8,1	14,6	8,5	104,7	135,8	8,5	2,2
Grefrath	0,0	5,2	11,2	13,3	106,6	136,3	8,7	4,4
Kempen, Stadt	4,0	11,9	17,1	25,6	249,2	307,8	8,5	4,5
Nettetal, Stadt	9,0	14,3	22,4	27,4	309,0	382,2	9,1	4,6
Niederkrüchten	10,9	8,7	13,9	16,7	117,0	167,3	10,9	2,5
Schwalmtal	8,4	0,0	27,9	25,6	126,2	188,1	9,8	3,9
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	29,2	14,5	148,3	192,0	6,4	4,3
Viersen, Stadt	13,8	0,0	60,0	19,7	354,8	448,3	5,9	4,9
Willich, Stadt	17,0	0,0	42,0	11,4	282,3	352,7	6,8	5,2
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>88,9</b>	<b>153,0</b>	<b>358,9</b>	<b>184,4</b>	<b>3.578,9</b>	<b>4.364,0</b>	<b>9,3</b>	<b>4,2</b>
Alpen	2,4	12,6	10,3	23,8	161,4	210,4	16,4	3,5
Dinslaken, Stadt	5,7	10,4	20,9	6,9	261,2	305,1	4,4	6,4
Hamminkeln, Stadt	14,2	28,9	56,0	28,9	473,1	601,1	21,6	3,7
Hünxe	13,4	4,3	35,8	4,4	274,2	332,2	24,3	3,1
Kamp-Lintfort, Stadt	7,3	10,5	22,8	5,5	239,1	285,3	7,4	4,5
Moers, Stadt	19,4	0,0	62,5	8,9	409,7	500,5	4,7	7,4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	8,0	0,0	29,0	7,2	177,4	221,7	8,0	5,1
Rheinberg, Stadt	3,0	10,5	11,7	17,2	245,7	288,1	9,1	3,8
Schermbeck	2,1	17,4	22,1	16,5	334,5	392,7	28,6	3,5
Sonsbeck	11,6	0,0	28,5	10,9	154,7	205,7	24,0	3,7
Voerde (Niederrhein), Stadt	0,0	6,8	25,8	6,5	226,7	265,8	7,1	5,0
Wesel, Stadt	1,8	37,5	18,3	27,5	418,1	503,1	8,3	4,1
Xanten, Stadt	0,0	14,2	15,1	20,1	202,9	252,3	11,7	3,5
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>557,6</b>	<b>1.154,2</b>	<b>3.118,9</b>	<b>1.786,6</b>	<b>19.224,1</b>	<b>25.841,4</b>	<b>5,9</b>	<b>3,5</b>
Bonn, krfr. Stadt	31,3	27,0	46,4	22,3	922,4	1.049,3	3,3	7,4
Köln, krfr. Stadt	93,8	121,5	163,6	107,8	2.158,9	2.645,6	2,7	6,5
Leverkusen, krfr. Stadt	20,8	13,6	53,8	12,1	443,7	544,0	3,4	6,9
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>46,4</b>	<b>121,8</b>	<b>321,8</b>	<b>122,1</b>	<b>2.210,5</b>	<b>2.822,5</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>
Aachen, Stadt	27,5	42,0	70,7	30,4	716,3	886,9	3,4	5,5
Alsdorf, Stadt	2,9	8,8	17,6	4,0	175,9	209,2	4,6	6,6
Baesweiler, Stadt	0,0	10,2	9,9	6,3	95,8	122,3	4,4	4,4
Eschweiler, Stadt	11,3	4,0	32,7	14,4	229,3	291,7	5,3	3,8
Herzogenrath, Stadt	0,0	1,1	26,7	9,5	175,1	212,4	4,5	6,4
Monschau, Stadt	0,0	23,9	21,0	25,1	154,2	224,2	17,8	2,4
Roetgen	0,0	5,6	13,6	0,0	85,5	104,7	12,7	2,7
Simmerath	0,0	21,0	53,7	12,2	183,5	270,5	17,3	2,4
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	54,7	16,6	256,6	327,9	5,7	3,3
Würselen, Stadt	4,8	5,2	21,1	3,5	138,3	172,8	4,6	5,0
<b>Düren, Kreis</b>	<b>46,2</b>	<b>129,9</b>	<b>361,6</b>	<b>207,8</b>	<b>1.500,6</b>	<b>2.246,2</b>	<b>8,4</b>	<b>2,4</b>
Aldenhoven	7,2	5,4	20,7	6,8	63,8	104,0	7,4	2,4
Düren, Stadt	6,9	26,2	32,1	20,4	301,1	386,7	4,2	4,5
Heimbach, Stadt	0,0	7,2	29,6	8,3	69,1	114,2	25,5	1,8

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hürtgenwald	0,0	19,2	17,6	12,0	120,6	169,4	19,5	1,9
Inden	0,0	1,6	9,4	9,6	53,1	73,7	10,7	2,1
Jülich, Stadt	10,0	15,1	43,1	18,1	187,6	274,0	8,3	3,0
Kreuzau	0,0	2,4	16,1	24,1	102,4	145,0	8,1	3,5
Langerwehe	3,4	6,6	13,4	12,4	101,0	136,9	9,7	3,3
Linnich, Stadt	0,0	9,2	20,7	26,6	68,9	125,4	9,2	1,9
Merzenich	3,0	6,2	15,2	0,0	49,4	73,9	7,5	1,9
Nideggen, Stadt	0,0	4,2	38,8	10,8	90,3	144,1	13,4	2,2
Niederzier	3,8	4,9	13,1	11,0	82,0	114,8	8,1	1,8
Nörvenich	0,0	5,0	29,6	18,7	67,8	121,1	11,0	1,8
Titz	11,8	2,1	35,1	17,5	61,2	127,7	15,4	1,9
Vettweiß	0,0	14,5	27,2	11,6	82,3	135,6	15,1	1,6
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>91,4</b>	<b>88,6</b>	<b>300,3</b>	<b>207,0</b>	<b>1.804,7</b>	<b>2.492,1</b>	<b>5,4</b>	<b>3,5</b>
Bedburg, Stadt	9,7	0,0	27,5	16,7	132,6	186,5	7,5	2,3
Bergheim, Stadt	9,7	10,6	53,2	22,1	233,9	329,5	5,3	3,4
Brühl, Stadt	10,3	3,8	16,9	7,5	134,2	172,6	3,9	4,8
Elsdorf	1,2	13,7	12,1	34,4	111,3	172,7	8,2	2,6
Erfstadt, Stadt	20,0	13,8	59,5	23,8	250,7	367,7	7,2	3,1
Frechen, Stadt	8,0	6,6	21,2	13,7	175,0	224,4	4,5	5,0
Hürth, Stadt	4,8	6,9	22,0	22,9	180,7	237,3	4,1	4,6
Kerpen, Stadt	22,1	23,3	42,0	35,1	244,9	367,3	5,7	3,2
Pulheim, Stadt	0,0	10,0	30,9	25,3	212,5	278,7	5,2	3,9
Wesseling, Stadt	5,8	0,0	14,9	5,6	128,9	155,2	4,4	6,6
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>45,1</b>	<b>248,9</b>	<b>362,1</b>	<b>326,6</b>	<b>1.654,6</b>	<b>2.637,3</b>	<b>13,7</b>	<b>2,1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	11,7	65,0	41,9	240,6	359,2	19,2	2,4
Blankenheim	1,0	28,7	20,4	54,7	129,2	233,9	28,0	1,6
Dahlem	0,0	14,6	20,0	15,2	77,7	127,5	30,5	1,3
Euskirchen, Stadt	6,8	24,1	52,5	35,2	319,8	438,5	7,8	3,1
Hellenthal	0,0	30,7	30,8	23,6	123,6	208,7	25,0	1,5
Kall	0,0	10,6	39,2	17,5	102,2	169,6	14,3	2,6
Mechernich, Stadt	10,8	26,6	28,8	53,3	208,4	328,0	12,0	2,4
Nettersheim	8,8	19,9	20,3	28,8	90,2	168,0	21,6	1,8
Schleiden, Stadt	0,0	43,6	21,5	21,0	146,2	232,4	17,3	1,9
Weilerswist	17,8	0,0	28,6	17,0	78,5	141,9	8,7	2,5
Zülpich, Stadt	0,0	38,4	34,8	18,4	138,1	229,7	11,5	2,3
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>26,3</b>	<b>76,1</b>	<b>259,0</b>	<b>180,0</b>	<b>1.483,7</b>	<b>2.025,1</b>	<b>7,9</b>	<b>3,2</b>
Erkelenz, Stadt	14,4	7,3	80,7	29,3	229,3	360,9	8,1	3,1
Gangelt	0,0	7,0	7,0	22,2	63,6	99,8	8,5	2,0
Geilenkirchen, Stadt	0,0	18,5	30,2	14,1	193,1	255,9	9,1	3,1
Heinsberg, Stadt	5,7	10,3	28,3	29,8	233,6	307,7	7,5	3,3
Hückelhoven, Stadt	6,2	4,3	28,7	17,5	182,5	239,2	6,1	3,9
Selkant	0,0	9,7	13,1	19,3	70,6	112,7	11,0	2,7
Übach-Palenberg, Stadt	0,0	4,3	15,7	3,2	100,7	123,9	5,0	4,7
Waldfeucht	0,0	0,0	4,6	16,9	68,4	89,9	9,8	3,0
Wassenberg, Stadt	0,0	4,9	9,9	14,8	131,3	161,0	9,4	3,8
Wegberg, Stadt	0,0	9,9	40,7	13,0	210,6	274,2	9,4	3,3

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>35,3</b>	<b>147,4</b>	<b>457,7</b>	<b>208,1</b>	<b>2.237,7</b>	<b>3.086,2</b>	<b>10,9</b>	<b>3,4</b>
Bergneustadt, Stadt	0,0	8,4	5,1	12,3	115,8	141,6	7,2	3,7
Engelskirchen	10,0	17,2	24,0	4,5	157,6	213,3	10,6	3,4
Gummersbach, Stadt	2,6	23,9	62,2	9,8	304,6	403,0	7,8	4,2
Hückeswagen, Stadt	0,0	12,8	7,4	28,1	76,8	125,1	7,9	2,5
Lindlar	0,0	0,0	50,3	29,7	177,2	257,2	11,6	3,0
Marienhöhe	0,0	9,2	24,8	8,0	127,4	169,5	12,3	3,1
Morsbach	0,0	0,0	31,9	9,1	132,1	173,1	15,5	3,1
Nümbrecht	0,0	3,8	52,5	13,3	191,6	261,2	15,1	3,6
Radevormwald, Stadt	0,0	15,1	26,3	18,1	104,0	163,5	7,2	3,0
Reichshof	14,0	14,9	73,6	21,2	270,2	393,8	20,0	3,4
Waldbröl, Stadt	0,0	16,3	17,4	5,7	228,5	267,9	13,8	4,2
Wiehl, Stadt	8,7	4,0	48,2	16,0	209,7	286,6	11,1	5,4
Wipperfürth, Stadt	0,0	21,8	33,9	32,5	142,1	230,4	9,9	2,0
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>40,2</b>	<b>43,5</b>	<b>268,1</b>	<b>134,2</b>	<b>1.273,4</b>	<b>1.759,5</b>	<b>6,3</b>	<b>4,0</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	7,8	7,1	57,5	9,5	374,3	456,2	4,3	5,5
Burscheid, Stadt	7,3	6,2	16,0	10,7	76,0	116,2	6,2	4,2
Kürten	0,0	10,5	40,4	22,7	147,2	220,9	11,2	3,3
Leichlingen (Rhld.), Stadt	1,6	0,0	34,6	10,7	114,0	160,9	5,9	4,3
Odenthal	0,0	2,6	22,7	14,9	79,6	119,9	7,6	3,0
Overath, Stadt	11,0	8,5	36,9	25,2	166,2	247,8	9,2	3,6
Rösrath, Stadt	5,6	0,0	20,1	7,6	158,2	191,5	7,1	4,9
Wermelskirchen, Stadt	7,0	8,7	39,8	32,8	157,8	246,1	6,9	3,3
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>80,8</b>	<b>135,9</b>	<b>524,5</b>	<b>258,6</b>	<b>3.533,9</b>	<b>4.533,7</b>	<b>7,6</b>	<b>3,9</b>
Alfter	0,0	4,4	10,6	6,2	132,0	153,2	6,7	4,4
Bad Honnef, Stadt	5,2	4,4	25,1	7,4	160,1	202,2	8,1	4,2
Bornheim, Stadt	4,9	0,0	32,7	14,0	295,0	346,5	7,1	4,2
Eitorf	0,0	0,0	32,9	15,6	171,9	220,3	11,3	3,2
Hennef (Sieg), Stadt	6,5	14,8	46,6	31,9	315,7	415,4	9,1	3,9
Königswinter, Stadt	9,1	5,3	56,8	8,5	278,3	358,0	8,8	4,7
Lohmar, Stadt	7,4	19,2	12,7	28,0	183,1	250,3	8,0	3,8
Meckenheim, Stadt	6,7	0,0	25,6	5,2	88,6	126,0	5,2	3,6
Much	0,0	11,4	44,1	17,9	145,0	218,4	14,6	2,8
Neunkirchen-Seelscheid	0,0	14,9	13,8	10,8	196,7	236,3	11,4	4,7
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	16,1	2,8	173,0	191,9	5,1	5,4
Rheinbach, Stadt	8,2	8,0	43,0	11,1	142,8	213,1	7,9	3,1
Ruppichteroth	0,0	12,4	16,4	13,0	135,3	177,1	16,5	2,9
Sankt Augustin, Stadt	15,6	5,2	17,6	7,2	184,0	229,6	4,1	6,7
Siegburg, Stadt	3,1	7,7	12,9	0,0	133,0	156,8	4,0	6,7
Swisttal	6,8	11,5	22,4	21,5	89,3	151,4	8,3	2,4
Troisdorf, Stadt	5,9	6,8	19,4	18,4	268,3	318,9	4,2	5,1
Wachtberg	1,4	0,0	23,1	16,3	135,3	176,1	8,7	3,5
Windeck	0,0	9,9	52,9	22,9	306,5	392,2	19,1	3,7
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>355,8</b>	<b>798,8</b>	<b>2.145,8</b>	<b>2.176,8</b>	<b>16.245,8</b>	<b>21.723,0</b>	<b>8,4</b>	<b>3,1</b>
Botrop, krfr. Stadt	15,5	4,4	65,4	20,3	471,3	577,0	4,9	5,7
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	23,0	19,4	67,8	33,0	614,1	757,3	2,9	7,2

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Münster, krfr. Stadt	28,8	45,6	95,9	135,4	1.152,5	1.458,3	5,3	4,8
<b>Borken, Kreis</b>	<b>49,3</b>	<b>152,3</b>	<b>384,4</b>	<b>464,0</b>	<b>3.077,3</b>	<b>4.127,3</b>	<b>11,2</b>	<b>2,9</b>
Ahaus, Stadt	0,0	8,6	40,3	58,1	203,7	310,7	8,0	2,1
Bocholt, Stadt	0,0	12,5	51,3	27,9	477,1	568,9	7,8	4,8
Borken, Stadt	0,0	29,4	36,1	56,0	503,5	625,0	15,2	4,1
Gescher, Stadt	13,7	7,3	25,7	31,4	100,3	178,5	10,4	2,2
Gronau (Westf.), Stadt	0,0	12,2	28,6	22,1	282,3	345,3	7,4	4,4
Heek	11,9	7,9	18,7	12,7	153,9	205,1	24,4	3,0
Heiden	8,2	4,3	16,0	12,9	135,4	176,7	21,8	3,3
Isselburg, Stadt	4,4	5,4	22,0	10,4	107,0	149,3	13,3	3,5
Legden	9,3	6,1	10,8	24,1	44,6	94,8	14,0	1,7
Raesfeld	0,0	13,4	6,6	16,9	191,2	228,1	20,8	3,9
Reken	0,0	4,5	20,5	20,5	147,4	192,9	13,7	2,5
Rhede, Stadt	0,0	5,0	18,2	22,5	258,0	303,7	15,6	3,9
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	31,1	51,5	111,2	13,5	1,6
Stadtlohn, Stadt	0,0	0,1	15,9	33,0	118,9	167,9	8,1	2,1
Süddlohn	0,0	10,2	11,5	12,2	77,3	111,1	12,3	2,4
Velen	1,7	10,3	14,7	22,2	110,2	159,1	12,3	2,3
Vreden, Stadt	0,0	15,2	18,6	50,2	114,9	198,8	8,8	1,5
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>40,5</b>	<b>137,4</b>	<b>267,1</b>	<b>420,0</b>	<b>1.460,9</b>	<b>2.325,8</b>	<b>10,6</b>	<b>2,1</b>
Ascheberg	14,9	18,8	20,0	29,8	241,9	325,3	21,8	3,1
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	44,4	30,9	63,2	138,5	12,0	1,5
Coesfeld, Stadt	0,0	26,4	20,5	47,3	189,2	283,3	7,8	2,0
Dülmen, Stadt	12,8	13,6	41,3	78,9	259,3	405,8	8,7	2,2
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	24,4	52,8	103,0	8,8	1,9
Lüdinghausen, Stadt	0,0	38,4	14,0	40,8	128,4	221,7	9,2	1,6
Nordkirchen	0,0	0,0	14,5	24,8	96,9	136,2	12,9	2,6
Nottuln	7,5	12,3	21,5	36,6	95,6	173,5	8,6	2,0
Olfen, Stadt	0,0	11,1	0,0	33,9	116,7	161,7	13,2	3,1
Rosendahl	0,0	5,0	37,2	35,4	110,8	188,4	17,3	2,0
Senden	5,3	11,7	27,9	37,2	106,0	188,2	9,1	1,7
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>93,0</b>	<b>83,8</b>	<b>310,7</b>	<b>220,7</b>	<b>2.720,4</b>	<b>3.428,6</b>	<b>5,4</b>	<b>4,5</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	12,0	11,0	30,5	14,5	252,1	320,0	4,2	6,2
Datteln, Stadt	0,0	8,2	22,0	14,8	213,0	258,0	7,2	3,9
Dorsten, Stadt	18,4	29,4	37,5	37,8	554,4	677,5	8,8	4,0
Gladbeck, Stadt	8,8	4,3	20,9	17,0	194,7	245,7	3,3	6,8
Haltern am See, Stadt	12,4	17,8	52,9	44,0	269,1	396,3	10,4	2,5
Herten, Stadt	2,4	0,0	29,9	16,3	189,9	238,5	3,8	6,4
Marl, Stadt	19,3	8,1	34,5	26,9	374,1	462,9	5,2	5,3
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	17,6	9,9	129,7	157,2	5,2	4,1
Recklinghausen, Stadt	19,8	5,1	42,2	27,1	390,7	484,8	4,1	7,3
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	22,7	12,4	152,7	187,8	6,3	4,0
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>84,9</b>	<b>183,4</b>	<b>603,5</b>	<b>520,2</b>	<b>4.647,5</b>	<b>6.039,5</b>	<b>13,6</b>	<b>3,4</b>
Altenberge	0,0	11,4	21,2	26,7	53,3	112,7	11,0	1,8
Emsdetten, Stadt	0,0	11,5	20,6	15,6	198,2	245,9	6,9	3,4
Greven, Stadt	10,0	21,5	30,6	41,0	356,0	459,1	12,8	3,3

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hörstel, Stadt	7,4	0,0	38,5	35,3	327,5	408,9	20,6	3,8
Hopsten	0,0	0,0	38,7	20,5	231,7	290,9	38,1	2,9
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	24,1	7,8	34,8	66,7	10,2	1,5
Ibbenbüren, Stadt	10,7	7,0	64,3	41,6	470,1	593,6	11,5	5,5
Ladbergen	6,4	9,2	15,3	13,4	158,1	202,4	31,7	3,9
Laer	0,0	0,0	15,3	7,8	51,9	75,0	11,9	2,1
Lengerich, Stadt	9,0	1,3	39,9	30,7	326,4	407,3	18,3	4,5
Lienen	0,0	7,7	14,1	29,1	205,9	256,7	29,8	3,5
Lotte	11,4	0,0	16,9	19,4	125,9	173,6	12,7	4,6
Metelen	0,0	7,7	6,1	19,1	89,7	122,5	19,3	3,0
Mettingen	0,0	0,0	20,8	14,7	167,2	202,7	16,7	5,0
Neuenkirchen	0,0	11,5	8,2	21,5	114,9	156,1	11,3	3,2
Nordwalde	0,0	0,2	20,2	1,8	50,0	72,1	7,7	1,4
Ochtrup, Stadt	9,7	17,9	29,1	14,0	141,7	212,4	10,9	2,0
Recke	0,0	0,0	31,8	11,3	162,7	205,7	17,6	3,8
Rheine, Stadt	9,0	31,9	28,6	40,7	636,3	746,5	9,8	5,2
Saerbeck	0,0	18,8	0,0	10,9	94,4	124,1	17,2	2,1
Steinfurt, Stadt	0,0	20,0	45,8	16,1	207,1	288,9	8,5	2,6
Tecklenburg, Stadt	7,6	0,0	25,5	29,8	161,0	223,9	24,3	3,2
Westerkappeln	3,6	0,0	38,8	31,5	231,3	305,2	27,1	3,6
Wettringen	0,0	5,8	9,1	20,1	51,5	86,5	10,9	1,5
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>20,8</b>	<b>172,4</b>	<b>351,0</b>	<b>363,2</b>	<b>2.101,8</b>	<b>3.009,2</b>	<b>10,8</b>	<b>2,3</b>
Ahlen, Stadt	0,0	20,0	38,8	24,5	337,6	420,8	7,9	3,4
Beckum, Stadt	13,6	31,2	25,9	28,7	191,0	290,3	7,9	2,6
Beelen	0,0	7,0	6,5	9,2	90,1	112,8	18,0	3,6
Drensteinfurt, Stadt	0,0	24,9	16,9	26,8	114,6	183,2	12,0	1,7
Ennigerloh, Stadt	0,0	13,2	27,2	37,4	192,5	270,3	13,5	2,2
Everswinkel	0,0	1,0	19,5	25,7	49,4	95,5	10,1	1,4
Oelde, Stadt	7,2	10,5	30,2	37,4	282,5	367,8	12,5	3,6
Ostbevern	0,0	10,0	22,4	12,6	73,5	118,5	11,1	1,3
Sassenberg, Stadt	0,0	22,0	0,0	31,2	133,4	186,6	13,1	2,4
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	52,4	14,0	76,7	143,2	10,8	1,5
Telgte, Stadt	0,0	13,5	25,1	23,0	106,2	167,8	8,7	1,9
Wadersloh	0,0	0,0	43,5	45,3	250,0	338,8	26,7	2,9
Warendorf, Stadt	0,0	19,2	42,6	47,5	204,3	313,6	8,2	1,8
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>189,6</b>	<b>819,6</b>	<b>2.361,0</b>	<b>2.263,7</b>	<b>18.723,5</b>	<b>24.357,4</b>	<b>11,9</b>	<b>3,7</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	22,8	43,1	129,8	103,0	1.322,6	1.621,5	5,0	6,3
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>115,1</b>	<b>322,3</b>	<b>317,5</b>	<b>3.632,5</b>	<b>4.426,0</b>	<b>12,5</b>	<b>4,6</b>
Borgholzhausen, Stadt	2,9	9,0	10,3	12,7	176,2	211,2	24,3	3,8
Gütersloh, Stadt	7,2	13,7	45,9	45,3	560,6	672,6	7,0	6,0
Halle (Westf.), Stadt	0,0	8,1	27,0	16,8	263,4	315,3	15,0	4,6
Harsewinkel, Stadt	0,0	16,0	21,3	26,7	311,5	375,5	15,6	3,7
Herzebrock-Clarholz	0,0	8,7	21,4	32,1	210,8	273,1	17,0	3,4
Langenberg	0,0	8,3	6,8	8,8	138,4	162,2	20,1	4,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12,0	24,3	24,0	45,9	340,8	447,0	9,5	5,2
Rietberg, Stadt	0,0	7,8	47,3	40,2	388,9	484,2	16,8	4,4

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	9,8	0,0	25,2	23,1	246,2	304,2	11,7	4,5
Steinhagen	0,0	4,4	23,8	11,4	217,1	256,7	12,9	4,6
Verl	6,3	0,0	37,4	18,5	289,9	352,1	14,1	4,9
Versmold, Stadt	0,4	14,7	12,1	24,3	357,4	408,9	19,4	4,8
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	19,9	11,7	131,4	163,0	14,2	4,6
<b>Herford, Kreis</b>	<b>34,4</b>	<b>45,2</b>	<b>246,2</b>	<b>172,5</b>	<b>2.328,8</b>	<b>2.827,0</b>	<b>11,3</b>	<b>6,3</b>
Bünde, Stadt	9,7	0,0	37,8	28,4	378,7	454,6	10,2	7,7
Enger, Stadt	0,0	0,0	26,0	14,8	272,7	313,6	15,6	7,6
Herford, Stadt	5,0	18,4	47,4	21,7	400,0	492,6	7,6	6,2
Hiddenhausen	0,7	5,0	11,7	10,8	171,2	199,4	10,0	8,4
Kirchlengern	4,0	10,2	7,4	17,0	188,2	226,8	14,0	6,7
Löhne, Stadt	7,2	6,5	38,0	13,5	336,4	401,6	10,0	6,8
Rödinghausen	1,3	0,0	17,1	20,2	144,7	183,3	18,5	5,1
Spenge, Stadt	0,0	0,0	27,2	13,6	167,7	208,5	13,9	5,2
Vlotho, Stadt	6,5	5,1	33,5	32,4	269,1	346,6	17,8	4,5
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>9,0</b>	<b>202,1</b>	<b>328,4</b>	<b>461,0</b>	<b>1.486,4</b>	<b>2.486,8</b>	<b>16,7</b>	<b>2,1</b>
Bad Driburg, Stadt	0,0	12,5	42,4	41,3	174,5	270,7	14,2	2,4
Beverungen, Stadt	0,0	27,7	28,7	38,7	100,2	195,3	13,7	2,0
Borgentreich, Stadt	0,0	14,8	43,4	63,4	142,7	264,3	28,8	1,9
Brakel, Stadt	0,0	29,5	27,3	81,0	168,6	306,4	18,0	1,8
Höxter, Stadt	0,0	33,8	37,4	48,9	234,6	354,6	11,3	2,2
Marienmünster, Stadt	0,0	8,5	23,4	31,9	59,4	123,1	23,1	1,9
Nieheim, Stadt	0,0	12,4	26,6	28,0	76,6	143,5	21,7	1,8
Steinheim, Stadt	0,0	11,4	23,1	28,3	128,6	191,4	14,4	2,5
Warburg, Stadt	9,0	42,8	28,4	54,1	271,2	405,4	17,2	2,4
Willebadessen, Stadt	0,0	8,9	47,8	45,5	130,0	232,2	27,0	1,8
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>6,3</b>	<b>170,8</b>	<b>519,6</b>	<b>449,0</b>	<b>2.930,5</b>	<b>4.076,2</b>	<b>11,5</b>	<b>3,3</b>
Augustdorf	0,0	0,0	17,7	2,2	73,7	93,6	9,8	2,2
Bad Salzuflen, Stadt	6,3	9,8	63,1	36,0	329,6	444,7	8,2	4,4
Barntrup, Stadt	0,0	12,1	14,5	20,6	126,7	174,0	19,3	2,9
Blomberg, Stadt	0,0	16,6	32,7	47,1	137,6	233,9	14,4	2,4
Detmold, Stadt	0,0	17,9	64,7	43,1	449,2	575,0	7,9	4,4
Dörentrup	0,0	9,0	16,9	20,4	100,2	146,5	17,6	2,9
Extertal	0,0	0,0	44,1	51,0	186,1	281,3	23,0	3,0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	0,0	26,0	38,4	22,9	210,6	297,9	16,7	3,3
Kalletal	0,0	21,2	52,2	33,1	188,0	294,5	20,0	2,6
Lage, Stadt	0,0	17,8	29,6	47,5	223,8	318,7	9,0	4,2
Lemgo, Stadt	0,0	24,8	34,2	39,3	298,4	396,7	9,5	3,9
Leopoldshöhe	0,0	2,4	21,1	19,9	119,1	162,5	10,0	4,4
Lügde, Stadt	0,0	0,0	31,7	28,4	149,6	209,7	20,0	2,4
Oerlinghausen, Stadt	0,0	3,1	10,5	6,0	116,8	136,3	8,1	4,2
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,0	0,8	30,2	16,9	93,8	141,6	15,8	2,4
Schlangen	0,0	9,3	18,1	14,6	127,4	169,3	19,2	2,2
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>20,7</b>	<b>146,7</b>	<b>392,8</b>	<b>426,7</b>	<b>4.079,9</b>	<b>5.066,8</b>	<b>16,0</b>	<b>4,4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	7,8	10,1	28,2	28,5	451,9	526,5	10,9	8,1
Espelkamp, Stadt	0,0	9,3	37,8	34,0	337,6	418,7	16,6	5,0

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hille	0,0	7,3	47,3	29,0	304,4	388,0	23,9	3,8
Hüllhorst	0,0	3,3	26,9	20,3	196,0	246,5	18,4	5,5
Lübbecke, Stadt	0,0	18,6	12,1	24,4	285,9	341,1	13,2	5,2
Minden, Stadt	0,0	27,9	30,5	39,9	541,7	640,1	7,8	6,3
Petershagen, Stadt	0,0	30,7	53,4	98,3	480,9	663,3	25,5	3,1
Porta Westfalica, Stadt	12,9	16,9	48,8	28,1	440,9	547,6	15,5	5,2
Preußisch Oldendorf, Stadt	0,0	7,5	16,0	17,8	224,5	265,8	20,4	3,9
Rahden, Stadt	0,0	13,1	25,3	64,2	409,1	511,7	32,4	3,7
Stemwede	0,0	1,9	66,5	42,2	407,0	517,6	37,2	3,1
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>57,8</b>	<b>96,6</b>	<b>422,0</b>	<b>333,9</b>	<b>2.942,8</b>	<b>3.853,1</b>	<b>12,9</b>	<b>3,1</b>
Altenbeken	0,0	7,1	23,3	15,0	153,7	199,0	21,3	2,6
Bad Lippspringe, Stadt	0,0	4,0	9,5	2,4	157,0	172,8	11,4	3,4
Borchen	8,2	4,6	15,4	34,0	159,2	221,2	16,4	2,9
Büren, Stadt	12,6	0,0	80,1	44,1	269,0	405,7	18,8	2,4
Delbrück, Stadt	0,0	13,4	65,6	55,6	497,7	632,5	21,0	4,0
Hövelhof	6,8	0,0	26,2	11,7	231,8	276,5	17,3	3,9
Lichtenau, Stadt	0,9	15,7	35,5	60,6	232,5	345,2	31,3	1,8
Paderborn, Stadt	13,6	31,4	54,3	57,9	735,9	893,0	6,1	5,0
Salzkotten, Stadt	0,0	6,9	50,6	33,8	265,7	357,0	14,4	3,3
Bad Wünnenberg, Stadt	15,8	13,6	61,5	18,9	240,3	350,1	28,5	2,2
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>448,3</b>	<b>1.180,5</b>	<b>2.886,6</b>	<b>2.147,7</b>	<b>18.823,1</b>	<b>25.486,2</b>	<b>6,9</b>	<b>3,2</b>
Bochum, krfr. Stadt	30,1	14,9	61,4	108,4	909,7	1.124,5	3,0	7,7
Dortmund, krfr. Stadt	41,7	56,4	170,0	69,6	1.599,7	1.937,3	3,3	6,9
Hagen, krfr. Stadt	29,9	43,7	58,9	33,6	664,2	830,2	4,4	5,2
Hamm, krfr. Stadt	21,5	37,2	91,3	106,1	853,0	1.109,1	6,1	4,9
Herne, krfr. Stadt	15,0	7,5	32,5	34,1	342,2	431,3	2,6	8,4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>35,1</b>	<b>54,6</b>	<b>229,3</b>	<b>51,9</b>	<b>1.634,4</b>	<b>2.005,3</b>	<b>6,0</b>	<b>4,9</b>
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	23,4	2,1	96,5	122,0	13,1	2,1
Ennepetal, Stadt	0,0	8,5	28,1	2,9	167,9	207,5	6,7	3,6
Gevelsberg, Stadt	4,5	7,5	18,8	0,2	125,8	156,8	5,0	6,0
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	39,3	17,9	327,9	385,1	6,9	5,4
Herdecke, Stadt	0,0	9,0	6,8	5,4	122,7	143,9	5,8	6,4
Schwelm, Stadt	2,4	7,6	18,6	0,0	81,9	110,6	3,8	5,4
Sprockhövel, Stadt	12,6	5,2	37,9	5,8	177,5	239,1	9,4	5,0
Wetter (Ruhr), Stadt	3,4	9,4	13,7	1,2	161,7	189,4	6,7	6,0
Witten, Stadt	12,2	7,4	42,6	16,4	372,5	450,9	4,6	6,2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>39,7</b>	<b>235,4</b>	<b>580,7</b>	<b>415,0</b>	<b>2.457,3</b>	<b>3.728,1</b>	<b>13,8</b>	<b>1,9</b>
Arnsberg, Stadt	18,0	22,2	60,6	36,8	470,3	608,0	8,1	3,1
Bestwig	0,4	6,2	19,2	26,0	80,3	132,1	11,6	1,9
Brlon, Stadt	0,0	50,0	39,6	41,2	286,6	417,4	15,7	1,8
Eslohe (Sauerland)	0,0	21,5	33,9	31,1	92,4	178,8	19,5	1,6
Hallenberg, Stadt	0,0	7,4	17,3	16,3	58,6	99,6	22,5	1,5
Marsberg, Stadt	4,0	20,1	61,1	42,0	225,4	352,7	16,7	1,9
Medebach, Stadt	0,0	0,0	46,6	18,2	99,3	164,1	20,6	1,3
Meschede, Stadt	17,3	15,7	77,3	28,4	293,8	432,6	13,9	2,0
Olsberg, Stadt	0,0	18,2	20,4	34,3	139,8	212,7	14,0	1,8

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,5	65,9	74,7	300,5	476,6	18,7	1,6
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,8	90,2	47,4	221,9	368,3	12,8	1,9
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	188,3	285,4	20,7	1,9
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>184,4</b>	<b>367,5</b>	<b>179,9</b>	<b>2.450,2</b>	<b>3.220,5</b>	<b>7,4</b>	<b>3,0</b>
Altena, Stadt	0,0	8,6	24,7	0,0	126,3	159,6	8,5	3,6
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	33,6	103,6	156,5	13,1	2,1
Halver, Stadt	0,0	11,9	22,0	13,6	103,2	150,7	8,9	1,9
Hemer, Stadt	0,0	5,5	19,5	9,4	194,1	228,5	6,1	3,4
Herscheid	0,0	0,0	28,6	9,6	84,2	122,3	16,7	2,1
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,8	18,8	540,5	641,9	6,7	5,1
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,1	86,3	134,2	7,7	1,9
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	61,9	0,0	279,3	374,8	4,9	4,3
Meinerzhagen, Stadt	8,3	4,3	57,3	17,8	169,8	257,5	12,2	2,2
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,2	14,1	13,3	296,0	348,6	6,2	4,1
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,8	71,0	10,5	2,4
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	15,4	74,4	116,5	9,6	2,2
Plettenberg, Stadt	0,0	14,7	28,3	18,6	153,4	215,0	8,1	2,2
Schalksmühle	4,7	5,7	8,6	5,6	98,3	122,8	10,9	3,2
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	90,8	120,5	6,3	3,6
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>35,0</b>	<b>103,4</b>	<b>221,9</b>	<b>137,5</b>	<b>1.103,9</b>	<b>1.601,8</b>	<b>11,5</b>	<b>2,3</b>
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	48,1	12,7	182,7	243,5	9,8	2,5
Drolshagen, Stadt	10,5	9,5	21,5	30,2	118,1	189,8	15,6	2,8
Finnentrop	0,0	10,7	35,0	26,6	147,6	220,0	12,4	2,1
Kirchhundem	0,0	12,0	46,5	16,4	128,0	202,9	16,4	1,4
Lennestadt, Stadt	0,0	44,5	18,8	6,3	190,2	259,7	9,5	1,9
Olpe, Stadt	6,7	24,2	23,6	24,7	176,7	255,8	10,0	3,0
Wenden	17,8	2,5	28,4	20,6	160,7	230,1	11,5	3,2
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>25,2</b>	<b>154,5</b>	<b>410,1</b>	<b>295,2</b>	<b>1.935,9</b>	<b>2.820,9</b>	<b>9,9</b>	<b>2,5</b>
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	249,6	425,2	21,3	1,5
Burbach	2,2	10,1	36,7	10,0	104,7	163,8	11,3	2,1
Erndtebrück	0,0	12,8	18,5	23,8	84,0	139,1	19,2	2,0
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	30,7	26,9	131,8	195,5	10,6	3,6
Hilchenbach, Stadt	0,0	19,1	12,7	9,9	144,9	186,6	11,9	2,3
Kreuztal, Stadt	0,0	27,1	17,2	2,3	181,5	228,1	7,3	3,2
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	149,7	254,8	17,6	1,9
Netphen, Stadt	0,0	13,1	63,3	26,1	185,2	287,7	11,9	2,1
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	87,6	106,2	7,7	2,7
Siegen, Stadt	10,6	24,5	58,8	54,9	456,7	605,5	5,8	5,3
Wilnsdorf	6,3	10,9	41,8	9,3	160,2	228,6	10,9	3,2
<b>Soest, Kreis</b>	<b>64,9</b>	<b>194,4</b>	<b>437,9</b>	<b>490,2</b>	<b>2.917,6</b>	<b>4.105,0</b>	<b>13,5</b>	<b>3,1</b>
Anröchte	5,7	8,6	32,7	26,2	123,9	197,1	18,7	2,7
Bad Sassendorf	5,9	5,8	30,2	38,7	119,1	199,7	17,2	3,1
Ense	7,1	7,5	17,0	29,5	102,6	163,7	12,8	3,2
Erwitte, Stadt	6,1	20,8	29,1	32,1	168,6	256,7	16,3	2,9
Geseke, Stadt	4,7	11,5	39,4	30,2	244,1	329,8	15,9	3,4
Lippetal	3,4	13,4	48,2	32,0	231,3	328,2	26,7	2,6

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

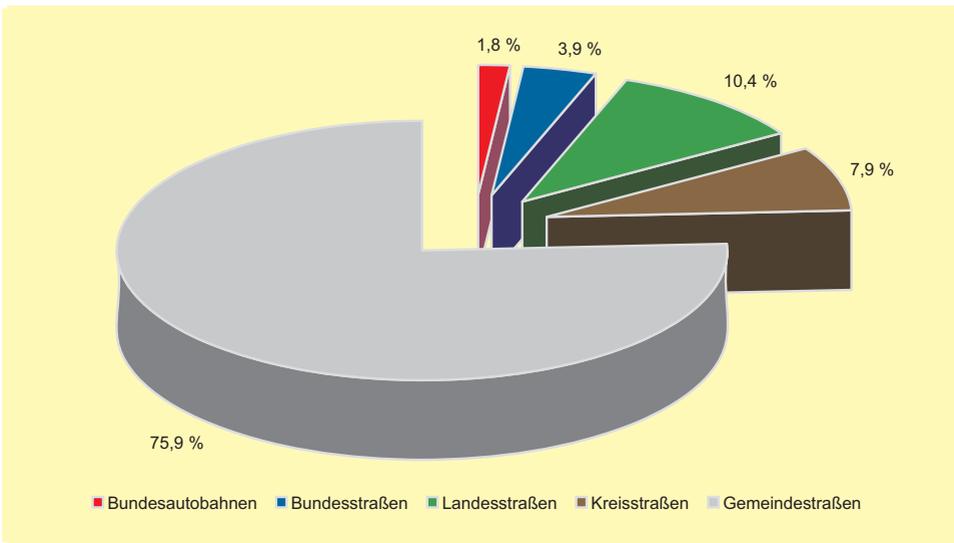
## Straßenlängen gemeindeweise

### Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,6	47,3	477,0	589,6	8,8	5,2
Möhnesee	0,0	23,5	17,4	35,9	218,2	295,1	25,7	2,4
Rüthen, Stadt	4,6	12,4	54,6	54,4	168,2	294,1	27,5	1,9
Soest, Stadt	11,5	25,3	19,1	53,5	301,6	411,0	8,5	4,8
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	33,2	303,9	398,6	14,5	2,5
Welver	0,0	0,0	44,1	39,3	175,4	258,8	20,7	3,0
Werl, Stadt	16,0	17,7	11,1	31,2	201,5	277,4	8,7	3,6
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,1	6,7	82,3	105,2	8,8	4,2
<b>Unna, Kreis</b>	<b>71,6</b>	<b>94,2</b>	<b>225,2</b>	<b>226,1</b>	<b>1.955,1</b>	<b>2.572,1</b>	<b>6,2</b>	<b>4,7</b>
Bergkamen, Stadt	2,1	11,4	19,9	16,5	185,8	235,7	4,6	5,3
Bönen	5,5	0,0	19,0	12,5	131,8	168,8	9,1	4,4
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	154,6	208,8	9,4	3,7
Holzwickede	4,9	3,5	15,6	14,6	98,5	137,1	7,9	6,1
Kamen, Stadt	11,7	8,2	17,0	23,7	193,9	254,6	5,7	6,2
Lünen, Stadt	5,4	15,5	20,6	21,5	285,2	348,1	4,0	5,9
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	25,9	9,7	219,8	281,8	5,8	5,0
Selm, Stadt	0,0	10,6	17,7	28,0	169,9	226,3	8,3	3,7
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	38,8	43,4	287,2	403,4	6,1	4,6
Werne, Stadt	5,8	15,0	25,6	32,9	228,3	307,6	10,3	4,0

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

### Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen im Jahr 2010 nach Straßengruppen

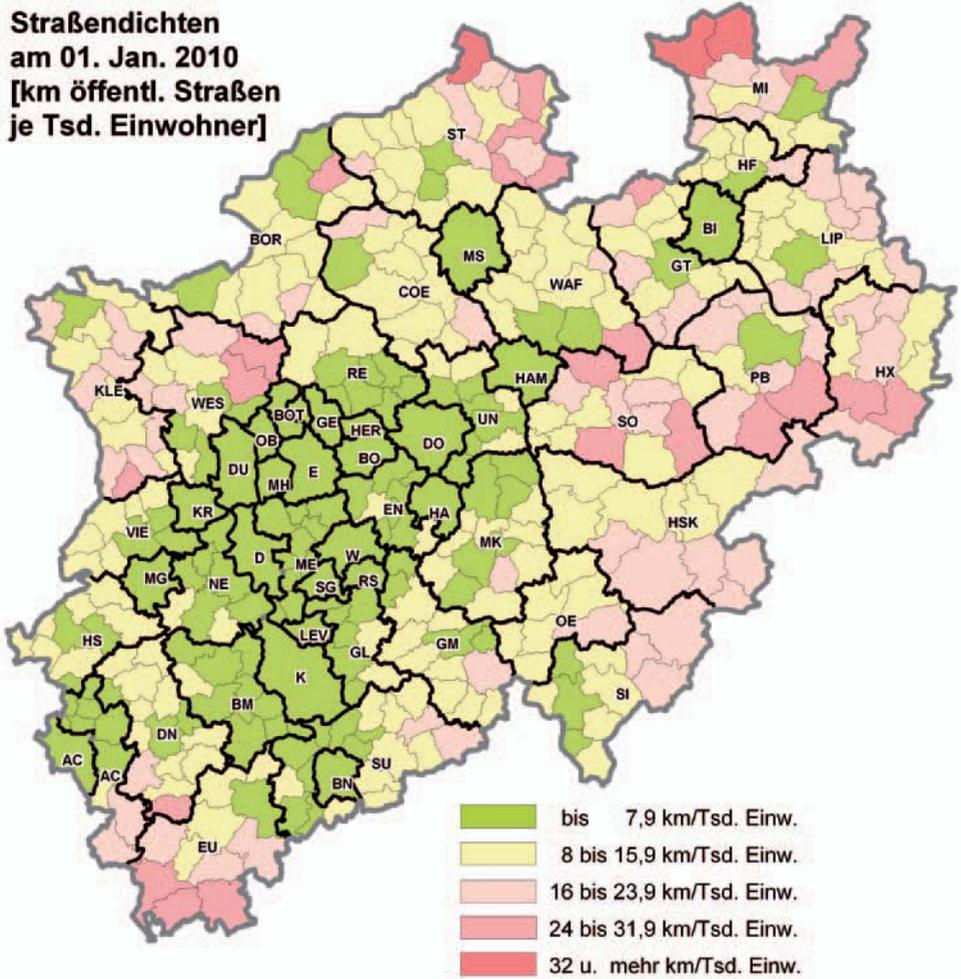


Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßendichten gemeindeweise am 1. Januar 2010**

**Straßendichten je Tsd. Einwohner**

**Straßendichten  
am 01. Jan. 2010  
[km öffentl. Straßen  
je Tsd. Einwohner]**

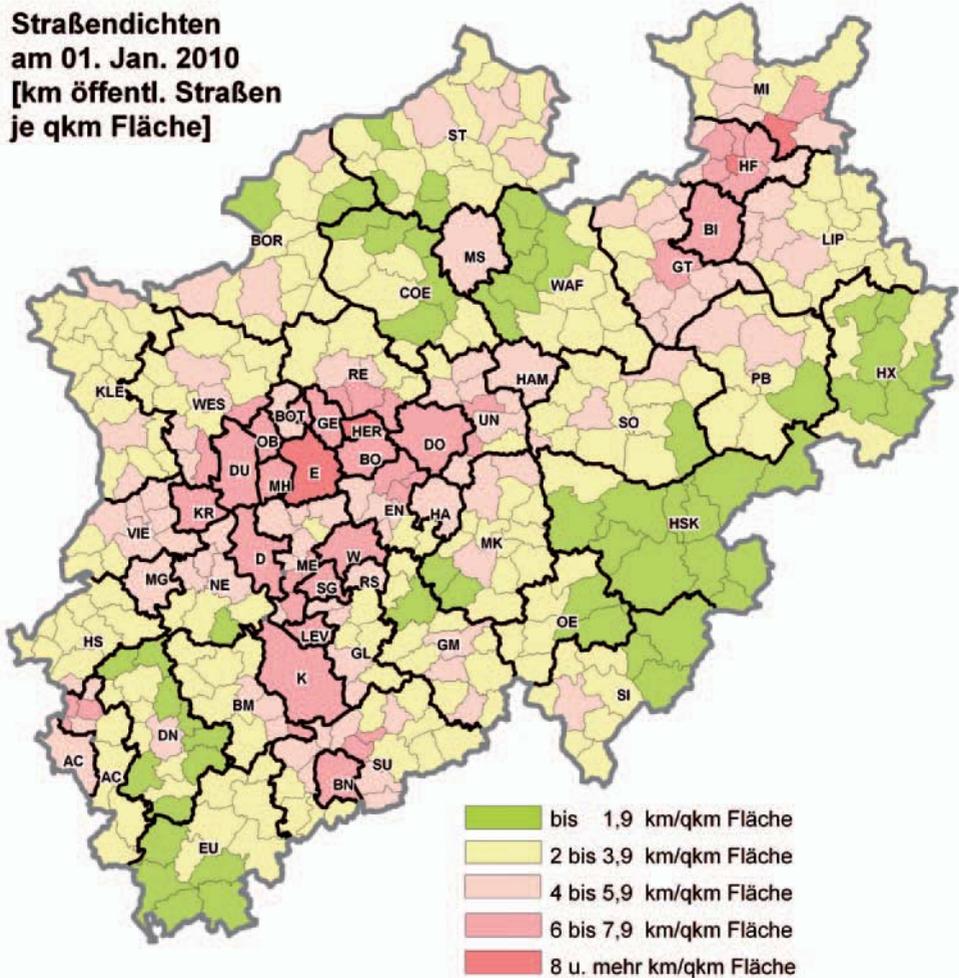


Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßendichten gemeindeweise am 1. Januar 2010

## Straßendichten je qkm Fläche

**Straßendichten  
am 01. Jan. 2010  
[km öffentl. Straßen  
je qkm Fläche]**



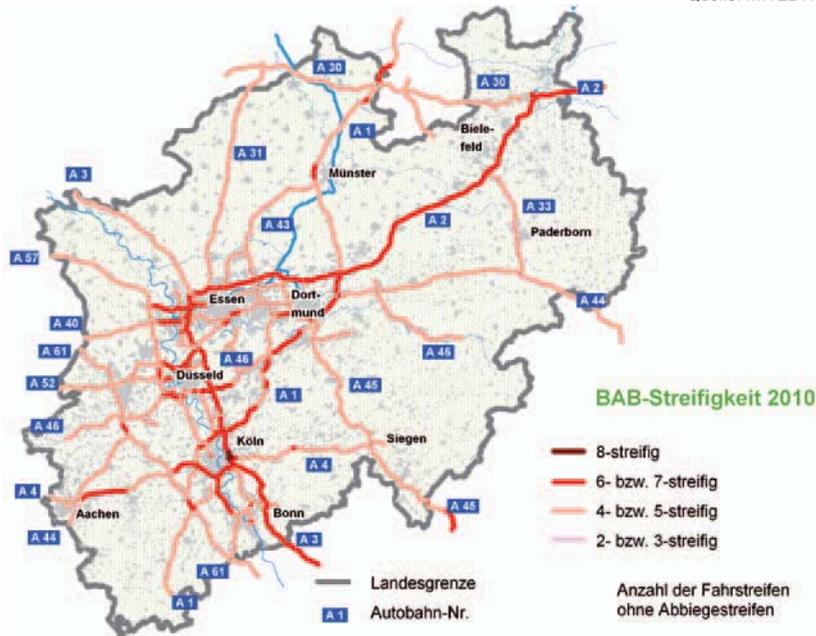
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Streifigkeit von Autobahnen (Anzahl „Fahrspuren“ auf den Fahrbahnen)**

**Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
BAB insgesamt	2.178	2.178	2.172	2.178	2.189	2.189	2.200
davon 1-bahnige BAB	16	17	16	21	21	22	22
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	1	1	1	2	1	1	1
2 Fahrstreifen	10	10	10	9	8	7	7
3 und mehr Fahrstreifen	5	6	5	10	12	14	14
davon 2-bahnige BAB	2.162	2.161	2.156	2.157	2.167	2.167	2.178
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	8	8	8	8	5	5	4
3 Fahrstreifen	10	9	9	9	10	10	10
4 Fahrstreifen	1.532	1.505	1.486	1.450	1.434	1.421	1.423
5 Fahrstreifen	153	157	161	176	167	158	158
6 Fahrstreifen	456	478	489	511	546	565	575
7 Fahrstreifen	3	4	3	3	4	5	5
8 und mehr Fahrstreifen	0	0	0	0	2	3	3
außerdem Astlängen insg. davon mit	1.823	1.833	1.844	1.872	1.904	1.917	1.934
1 Fahrstreifen	1.514	1.523	1.572	1.601	1.627	1.639	1.656
2 Fahrstreifen	305	305	266	263	270	270	270
3 Fahrstreifen	3	4	5	7	6	7	7
4 und mehr Fahrstreifen	1	1	1	1	1	1	1
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	517	515	280	286	286	284	286
beidseitig	1.568	1.570	1.572	1.579	1.593	1.594	1.598

Quelle: MWEBWV NRW



## Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

### Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Anzahl</b>						
Bundesautobahnen	0	3	6	13	5	5
Bundesstraßen	2**)	6	8	6	4	3
<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>Bauvolumen (zum Zeitpunkt der Einleitung des Verfahrens) in Mio. Euro</b>	<b>25</b>	<b>198</b>	<b>442</b>	<b>847*</b>	<b>418</b>	<b>198</b>
	***) darunter 1 Radweg					

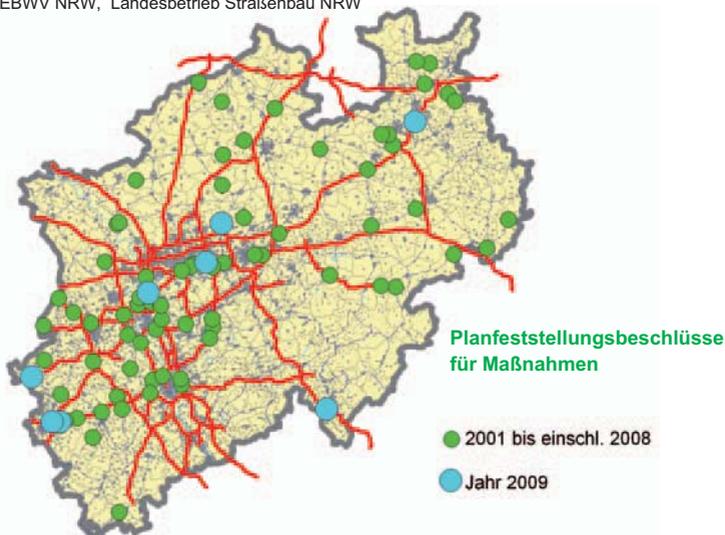
\*) Gesamt- bzw. Bedarfsplankosten = 886,8 Mio. Euro



### Beschlüsse aus dem Jahr 2009

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 2	Neubau der Tank- und Rastanlagen Bielefeld/Brönninghausen und Bad Salzuflen/Lockhausen	A 44	Planergänzungsbeschluss zur Planfeststellung für den Neubau der A 44 in Bochum
A 3	Umbau AK und AD Breitscheid (A 3/ A 52/A 524)	B 56	Neubau der B 56 in Gangelt (2. Abschnitt von K 13 bis B 221)
A 4	Erweiterung der Tank- und Rastanlage Aachener Land (Nord)	B 62	Neubau der B 62 in Siegn (Siegthalbrücke [A 45] - Mudersbacher Kreisel)
A 4	Umbau AK Aachen (A 4, A 44, A 544)	B 474	Neubau der B 474 als OU Datteln (L 609 - B 235)

Quelle: MWEBWV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW



## LKW-Überholverbote auf Bundesautobahnen

**Zusätzliche Lkw-Überholverbotsstrecken auf Autobahnen mit 2 Fahrstreifen je Richtung, hohem Verkehrsaufkommen (größer 50.000 Kfz/24h) und einem Lkw-Anteil von über 5 %**

(Ergebnis eines wissenschaftlichen Gutachtens)

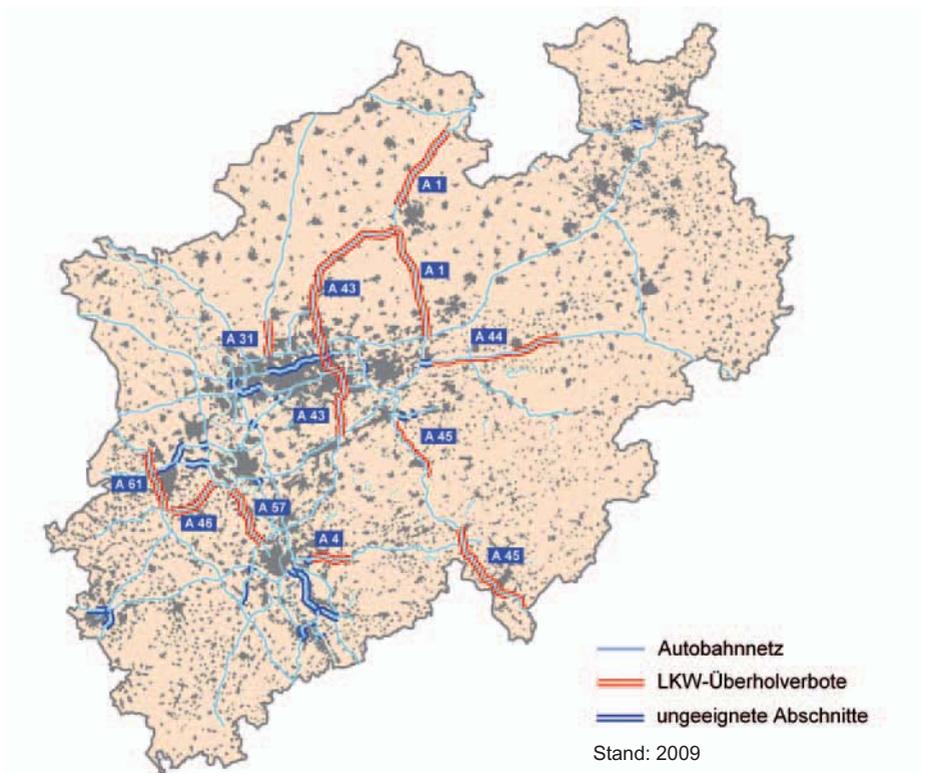
Von 4350 km Richtungsfahrbahnen aller Autobahnen entsprechen:

1460 km den oben genannten Kriterien  
davon auf rd.:

670 km bereits im Vorfeld bestehende Lkw-Fahrverbote durch statische Schilder oder Verkehrsbeeinflussungsanlagen

230 km keine Lkw-Überholverbote, weil örtliche Besonderheiten wie Ver- und Entflechtungsstrecken, Vorsortierung an komplexen Knotenpunkten, starke, zufahrende Verkehre oder zu kurze Abschnittslängen entgegenstehen (ungeeignete Abschnitte)

**560 km Lkw-Überholverbote wurden 2007/2008 zusätzlich angeordnet**

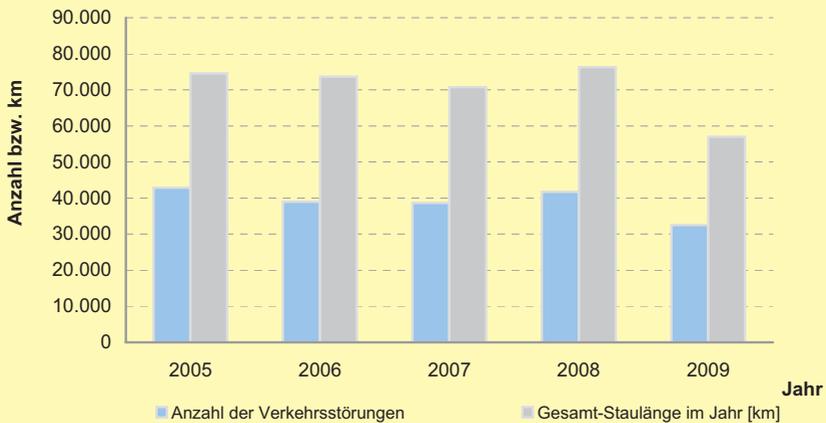


## Verkehrsstörungen auf Autobahnen

### Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen

	2005	2006	2007	2008	2009
Anzahl der Verkehrsstörungen	42.880	38.955	38.632	41.748	32.522
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	74.588	73.697	70.778	76.296	56.953
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:34	01:44	01:47	01:33	01:32
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,74	1,89	1,83	1,83	1,75

### Verkehrsstörungen auf BAB



### Mittlere Angaben zu Verkehrsstörungen auf BAB



Quelle: MWEBWV NRW

**Bauvolumen**

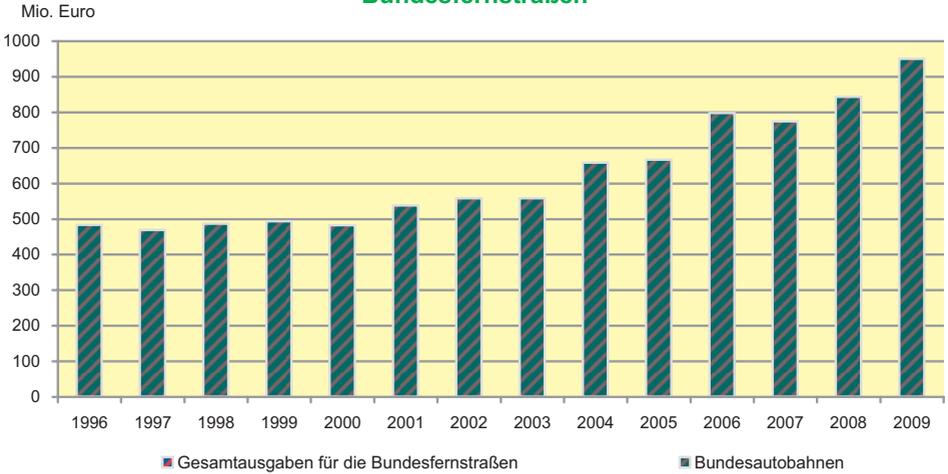
**Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen**

Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	482,6	538,4	558,0	558,8	658,4	666,6	798,5	774,2	843,7	950,6
Landesstraßen	147,3	152,3	131,5	143,4	130,3	132,4	135,7	151,8	160,3	172,3

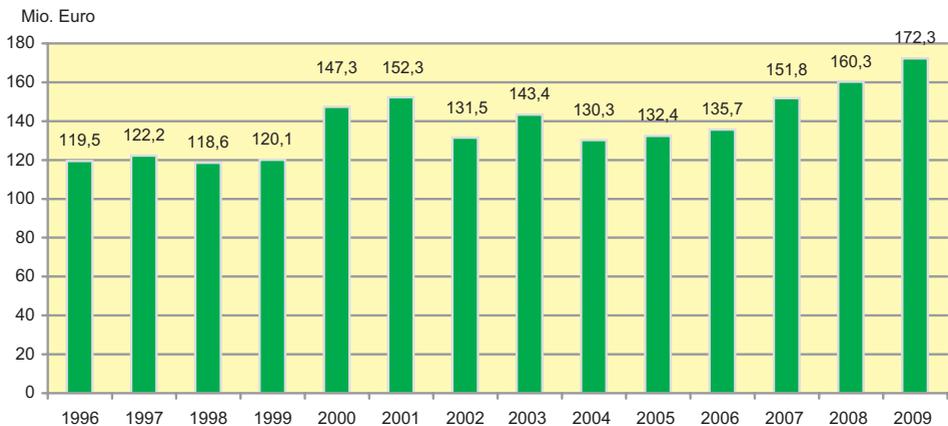
\*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: MWEBWV NRW

**Bundesfernstraßen**



**Landesstraßen**



Quelle: MWEBWV NRW

## Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW

## Brücken nach Straßenklasse

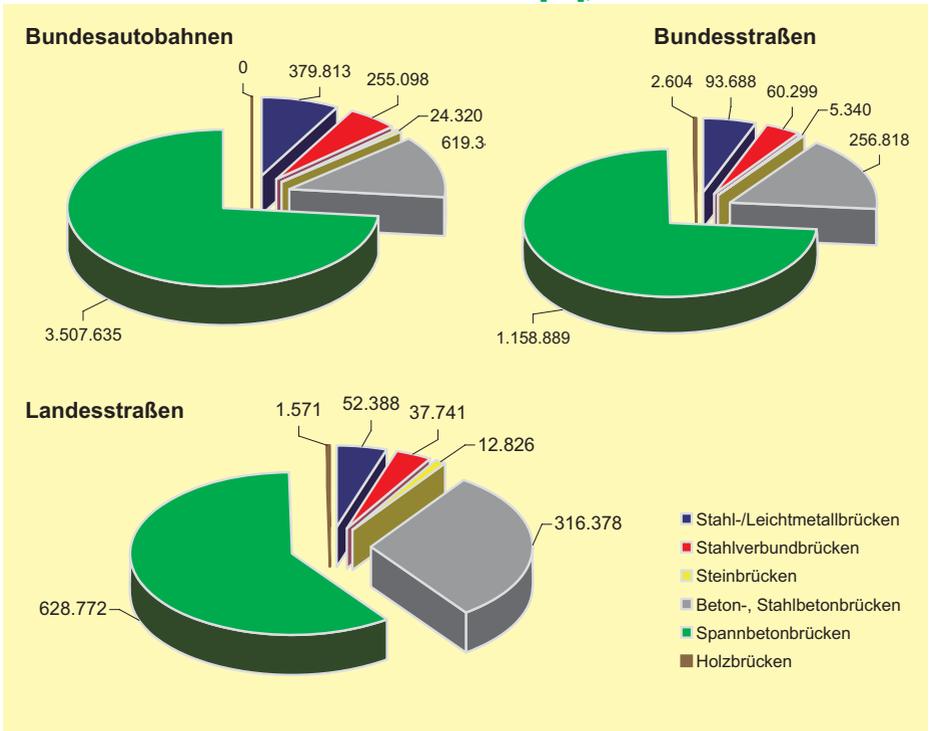
			2007	2008	2009	2009/2008
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.713	3.728	3.735	+ 0,2 %
	Länge	m	201.043	201.945	201.999	+ 0,0 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	4.821.341	4.787.510	4.786.211	- 0,0 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.498	2.509	2.498	- 0,4 %
	Länge	m	94.229	94.837	95.422	+ 0,6 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.559.637	1.567.447	1.577.638	+ 0,7 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.625	3.642	3.610	- 0,9 %
	Länge	m	73.921	74.301	73.691	- 0,8 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.050.567	1.056.614	1.049.676	- 0,7 %
zusammen	Anzahl	Stck.	9.836	9.879	9.843	- 0,4 %
	Länge	m	369.193	371.083	371.112	+ 0,0 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	7.431.545	7.411.571	7.413.525	+ 0,0 %

## Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

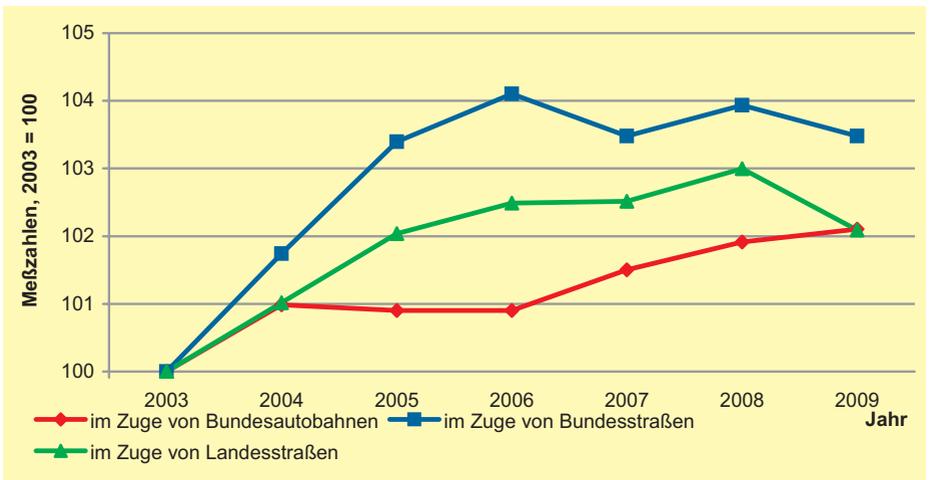
			2007	2008	2009	2009/2008
an Bundesautobahnen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	4.821.341	4.787.510	4.786.211	- 0,0 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	411.843	404.532	379.813	- 6,1 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	211.988	219.146	255.098	+ 16,4 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	24.345	24.320	24.320	+ 0,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	676.877	660.888	619.345	- 6,3 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	3.496.288	3.478.624	3.507.635	+ 0,8 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	0	0	0	
an Bundesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.559.637	1.567.447	1.577.638	+ 0,7 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	89.861	90.460	93.688	+ 3,6 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	61.006	57.237	62.291	+ 8,8 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	7.843	5.932	5.340	- 10,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	265.790	265.298	256.818	- 3,2 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	1.134.525	1.147.908	1.158.889	+ 1,0 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	612	612	612	+ 0,0 %
an Landesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.050.567	1.056.614	1.049.676	- 0,7 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	55.766	57.630	52.388	- 9,1 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	33.269	32.639	37.741	+ 15,6 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	13.037	12.957	12.826	- 1,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	316.421	317.260	316.378	- 0,3 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	630.308	634.362	628.772	- 0,9 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	1.766	1.766	1.571	- 11,0 %

Quelle: MWEBWV NRW

**Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2009**



**Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen**



Quelle: MWEBWV NRW

**Tunnel in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW (Stand: August 2010)**
**Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)**

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966
A 2	Gelsenkirchen-Erle	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2004
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970
A 40	Grumme	Bochum	2	330/300	11,10	2	1988
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birth	Velbert	2	807	18,00	2	1982
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	3 / 2	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	15,50	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	869	16,85	3	1986
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	617	13,00	2	2003
A46	Galerie Hansastr.	Wuppertal	1	577	13,00	2	2004
A 46	Olpe	Meschede	2	512	9,50/10,00	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	397/379	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991
A 52	Hutrop	Essen	2	340	16,75	1 / 2 oder 1 / 3	1979
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989

**Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)**

B 7	Kruiner Tunnel	Gevelsberg	1	86	10,00 + Gleis	2	1847
B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	275	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	540	34,85	3	1982
B 54/62n	Ziegenberg	Siegen	2	356/350	9,25	2	1998
B 61n	Weserauentunnel	Porta Westfal.	2	1733	12,00	2	2002
B 226	Herne	Herne	1	99	26,80	2 + 2	1993
B 236	Dortm.-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994
B 236n	Tunnel Berghofen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995
B 236	Herrlohtunnel	Winterberg	1	168	10,00	2	1994
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997

**Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)**

A 1	Lärmschutz Lövenich	Köln	2	1500	38,00	3	
A 59	Mercatortunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	
B 480	Losenberg	Olsberg	1	123	9,00	2	

Quelle: MWEBWV NRW

### Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 70	Kiesbergtunnel	Wuppertal	2	855/1023	10,00	2	1970 / 2001
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	486	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	388	12,00	2	1996
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	179/166	14,50	2	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	215	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1860/1784	11,00	2	2006
L 562	Wellersbergtunnel	Siegen	1	286	12,75	3	1998
L 601	Altendorfer Str..	Dorsten	1	101	12,50	2	1978
L 666n	Engelberttunnel	Gevelsberg	1	540	9,50	2	2007
L 697	Hestenbergtunnel	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

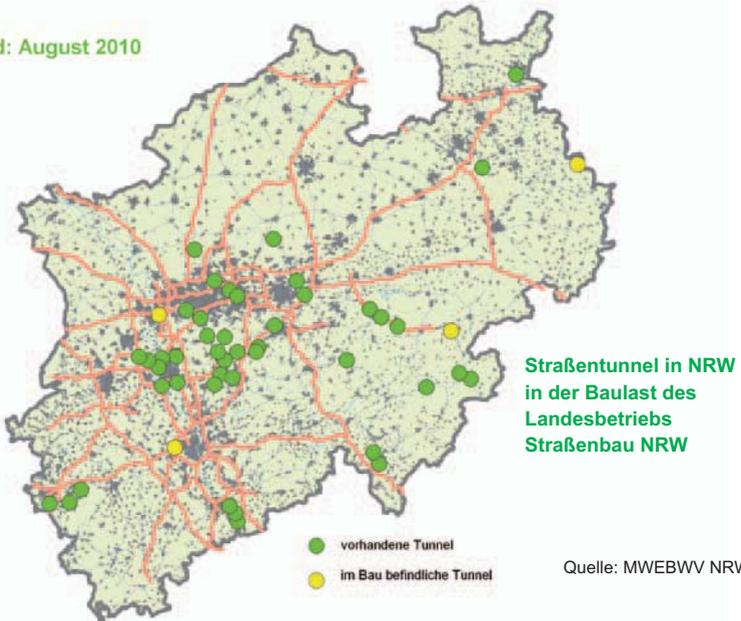
### Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)

L 614	Emmerautentunnel	Lügde	1	512	9,00	2
-------	------------------	-------	---	-----	------	---

### Länge von Tunneln im Zuge von BAB, Bundes- und Landesstraßen

im Bau = 2.425 m Tunnellänge	Vorhanden = 24.106 m Tunnellänge
4.221 m Tunnelröhren	42.842 m Tunnelröhren
12.034 m Fahrstreifen in Tunneln	97.583 m Fahrstreifen in Tunneln

Stand: August 2010



Quelle: MWEBWV NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>10.425.356</b>	<b>769.611</b>	<b>8.902.315</b>	<b>472.860</b>	<b>220.134</b>	<b>60.436</b>	<b>498</b>
<b>Düsseldorf, Reg.-bez.</b>	<b>2.925.045</b>	<b>214.921</b>	<b>2.522.836</b>	<b>134.692</b>	<b>35.900</b>	<b>16.696</b>	<b>488</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	308.706	20.339	270.709	13.705	1.232	2.721	462
Duisburg, krfr. Stadt	242.936	18.292	210.868	10.675	1.862	1.239	429
Essen, krfr. Stadt	298.431	20.593	260.606	13.876	1.589	1.767	452
Krefeld, krfr. Stadt	121.050	8.027	105.524	5.911	949	639	448
Mönchengladbach, krfr. Stadt	138.212	9.447	120.129	6.766	1.187	683	465
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	97.433	6.932	85.338	4.098	588	477	510
Oberhausen, krfr. Stadt	113.900	8.919	99.231	4.663	475	612	464
Remscheid, krfr. Stadt	64.897	5.071	55.796	3.094	590	346	501
Solingen, krfr. Stadt	92.732	7.761	79.922	4.124	528	397	496
Wuppertal, krfr. Stadt	178.379	15.614	153.257	7.344	1.136	1.028	437
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>194.781</b>	<b>14.035</b>	<b>162.689</b>	<b>9.502</b>	<b>7.496</b>	<b>1.059</b>	<b>528</b>
Bedburg-Hau	8.529	702	7.045	402	341	39	533
Emmerich am Rhein, Stadt	17.865	1.286	15.288	766	451	74	516
Geldern, Stadt	21.331	1.494	17.817	1.113	793	114	527
Goch, Stadt	20.822	1.450	17.688	814	725	145	520
Issum	8.373	696	6.991	321	327	38	588
Kalkar, Stadt	9.172	657	7.539	505	432	39	540
Kerken	8.448	645	7.010	364	403	26	550
Kevelaer, Stadt	17.013	1.311	14.118	852	639	93	500
Kleve, Stadt	28.698	1.963	24.981	1.147	419	188	506
Kranenburg	6.738	436	5.681	314	277	30	570
Rees, Stadt	13.645	1.015	11.479	551	524	76	512
Rheurdt	4.723	392	3.961	184	166	20	585
Straelen, Stadt	11.662	799	8.745	1.135	912	71	566
Uedem	5.820	406	4.653	365	361	35	563
Wachtendonk	5.603	379	4.438	349	406	31	567
Weeze	6.339	404	5.255	320	320	40	503
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>306.495</b>	<b>23.048</b>	<b>264.493</b>	<b>14.824</b>	<b>2.888</b>	<b>1.242</b>	<b>533</b>
Erkrath, Stadt	26.788	1.855	23.696	1.047	139	51	514
Haan, Stadt	19.952	1.542	17.200	957	177	76	590
Heiligenhaus, Stadt	16.058	1.309	13.784	656	189	120	514
Hilden, Stadt	34.572	2.719	29.724	1.777	254	98	535
Langenfeld (Rhld.), Stadt	39.097	2.811	33.104	2.620	427	135	561
Mettmann, Stadt	25.237	1.829	20.593	2.351	345	119	523
Monheim am Rhein, Stadt	23.181	1.698	20.364	747	259	113	473
Ratingen, Stadt	57.762	3.958	51.022	2.118	444	220	559
Velbert, Stadt	50.473	4.144	43.401	2.160	501	267	513
Wülfrath, Stadt	13.375	1.183	11.605	391	153	43	542
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>279.514</b>	<b>19.771</b>	<b>239.865</b>	<b>14.514</b>	<b>3.977</b>	<b>1.387</b>	<b>541</b>
Dormagen, Stadt	38.144	3.229	32.614	1.396	585	320	518
Grevenbroich, Stadt	38.686	2.992	33.048	1.581	810	255	516
Jüchen	14.654	1.181	12.525	500	373	75	552
Kaarst, Stadt	27.101	1.878	23.843	944	325	111	570
Korschenbroich, Stadt	21.762	1.667	18.688	903	423	81	564

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Meerbusch, Stadt	38.468	2.325	34.062	1.595	401	85	629
Neuss, Stadt	91.705	5.647	77.685	7.256	723	394	514
Rommerskirchen	8.994	852	7.400	339	337	66	568
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>193.816</b>	<b>14.535</b>	<b>163.182</b>	<b>9.946</b>	<b>4.949</b>	<b>1.204</b>	<b>541</b>
Brüggen	10.996	841	9.173	558	340	84	573
Grefrath	10.022	825	8.503	391	271	32	543
Kempen, Stadt	23.065	1.682	19.280	1.226	666	211	535
Nettetal, Stadt	26.897	1.855	22.635	1.337	945	125	538
Niederkrüchten	10.648	901	8.829	522	336	60	574
Schwalmtal	12.883	995	10.605	687	472	124	554
Tönisvorst, Stadt	19.162	1.506	16.381	890	315	70	545
Viersen, Stadt	45.262	3.310	38.460	2.422	726	344	510
Willich, Stadt	34.881	2.620	29.316	1.913	878	154	564
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>293.763</b>	<b>22.537</b>	<b>251.227</b>	<b>11.650</b>	<b>6.454</b>	<b>1.895</b>	<b>534</b>
Alpen	9.886	822	7.823	465	422	354	609
Dinslaken, Stadt	41.757	3.195	36.558	1.486	416	102	525
Hamminkeln, Stadt	18.848	1.316	15.300	887	1.242	103	551
Hünxe	10.329	830	8.533	380	545	41	625
Kamp-Lintfort, Stadt	21.922	1.599	19.081	817	289	136	493
Moers, Stadt	63.606	4.702	55.288	2.512	701	403	522
Neukirchen-Vluyn, Stadt	17.152	1.310	14.914	623	240	65	540
Rheinberg, Stadt	20.586	1.688	17.742	715	352	89	561
Schermbek	10.169	790	8.230	477	571	101	599
Sonsbeck	5.865	464	4.712	261	385	43	549
Voerde (Niederrhein), Stadt	23.533	2.019	20.309	789	321	95	539
Wesel, Stadt	36.728	2.708	31.320	1.754	699	247	514
Xanten, Stadt	13.382	1.094	11.417	484	271	116	530
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>2.538.243</b>	<b>189.072</b>	<b>2.165.518</b>	<b>121.841</b>	<b>47.212</b>	<b>14.600</b>	<b>494</b>
Bonn, krfr. Stadt	184.582	9.874	156.398	16.558	757	995	489
Köln, krfr. Stadt	491.008	33.339	426.647	25.026	2.480	3.516	427
Leverkusen, krfr. Stadt	90.407	6.631	78.964	3.616	637	559	492
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>295.532</b>	<b>22.015</b>	<b>254.649</b>	<b>12.713</b>	<b>4.429</b>	<b>1.726</b>	<b>450</b>
Aachen, Stadt	116.522	8.293	101.216	5.049	1.090	874	392
Alsdorf, Stadt	25.266	1.897	21.846	1.121	281	121	478
Baesweiler, Stadt	15.135	1.042	13.239	597	194	63	473
Eschweiler, Stadt	30.469	2.271	26.360	1.324	375	139	476
Herzogenrath, Stadt	26.765	2.380	23.133	992	186	74	492
Monschau, Stadt	9.262	734	7.446	368	682	32	592
Roetgen	5.799	515	4.985	167	112	20	606
Simmerath	11.004	804	9.018	498	585	99	578
Stolberg (Rhd.), Stadt	32.825	2.418	28.305	1.477	434	191	490
Würselen, Stadt	22.485	1.661	19.101	1.120	490	113	507
<b>Düren, Kreis</b>	<b>166.476</b>	<b>13.617</b>	<b>139.675</b>	<b>7.108</b>	<b>4.932</b>	<b>1.144</b>	<b>520</b>
Aldenhoven	8.632	661	7.323	363	240	45	521
Düren, Stadt	48.304	3.350	41.642	2.255	646	411	448
Heimbach, Stadt	3.159	298	2.496	116	226	23	558

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hürtgenwald	6.575	642	5.345	234	322	32	615
Inden	4.932	450	4.041	260	165	16	588
Jülich, Stadt	21.112	1.546	17.844	964	595	163	539
Kreuzau	11.851	1.138	9.940	476	258	39	557
Langerwehe	9.179	842	7.772	313	181	71	548
Linnich, Stadt	9.174	784	7.487	429	404	70	549
Merzenich	6.434	534	5.504	221	125	50	562
Nideggen, Stadt	7.358	752	5.952	270	352	32	555
Niederzier	9.321	795	7.833	396	258	39	556
Nörvenich	7.684	757	6.285	275	335	32	572
Titz	6.321	498	5.048	280	415	80	610
Vettweiß	6.440	570	5.163	256	410	41	573
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>281.437</b>	<b>21.102</b>	<b>241.261</b>	<b>13.556</b>	<b>3.960</b>	<b>1.558</b>	<b>520</b>
Bedburg, Stadt	15.513	1.313	13.351	450	320	79	539
Bergheim, Stadt	36.816	2.707	31.440	1.832	536	301	506
Brühl, Stadt	23.770	1.746	20.654	1.051	238	81	467
Elsdorf	13.992	1.172	11.688	650	388	94	552
Erfstadt, Stadt	32.420	2.540	27.883	1.221	563	213	549
Frechen, Stadt	29.803	1.973	25.361	2.080	269	120	510
Hürth, Stadt	33.815	2.594	28.822	1.816	401	182	501
Kerpen, Stadt	39.931	2.878	34.355	1.815	687	196	531
Pulheim, Stadt	34.645	2.614	30.130	1.418	371	112	560
Wesseling, Stadt	20.732	1.565	17.577	1.223	187	180	500
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>128.489</b>	<b>10.608</b>	<b>104.494</b>	<b>5.777</b>	<b>6.835</b>	<b>775</b>	<b>544</b>
Bad Münstereifel, Stadt	13.124	1.033	10.544	557	911	79	563
Blankenheim	6.374	590	4.766	247	741	30	570
Dahlem	3.064	288	2.262	129	368	17	541
Euskirchen, Stadt	33.576	2.451	28.461	1.612	827	225	509
Hellenthal	6.562	557	4.934	317	716	38	591
Kall	8.058	721	6.462	413	424	38	546
Mechernich, Stadt	18.177	1.585	14.851	768	881	92	545
Nettersheim	5.888	584	4.476	227	576	25	576
Schleiden, Stadt	9.122	673	7.487	379	476	107	558
Weilerswist	10.790	933	9.033	479	302	43	554
Zülpich, Stadt	13.754	1.193	11.218	649	613	81	560
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>160.012</b>	<b>12.204</b>	<b>135.238</b>	<b>7.190</b>	<b>4.488</b>	<b>892</b>	<b>530</b>
Erkelenz, Stadt	28.791	2.245	24.291	1.289	867	99	545
Gangelt	7.728	539	6.377	374	361	77	545
Geilenkirchen, Stadt	17.341	1.187	14.579	803	581	191	519
Heinsberg, Stadt	27.147	1.891	22.785	1.529	787	155	556
Hückelhoven, Stadt	22.255	1.793	19.229	882	297	54	491
Selkant	7.043	553	5.838	304	303	45	570
Übach-Palenberg, Stadt	13.739	996	11.997	500	207	39	483
Waldfeucht	6.128	474	4.998	297	281	78	543
Wassenberg, Stadt	10.701	940	9.077	400	214	70	528
Wegberg, Stadt	19.139	1.586	16.067	812	590	84	552

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>186.298</b>	<b>14.866</b>	<b>155.582</b>	<b>7.631</b>	<b>7.174</b>	<b>1.045</b>	<b>550</b>
Bergneustadt, Stadt	11.150	802	9.678	383	229	58	490
Engelskirchen	13.224	1.149	11.168	567	291	49	557
Gummersbach, Stadt	32.639	2.305	28.286	1.240	557	251	549
Hückeswagen, Stadt	10.413	933	8.669	392	368	51	548
Lindlar	14.973	1.248	12.437	574	681	33	560
Marienheide	8.929	723	7.554	288	327	37	550
Morsbach	7.652	622	6.116	332	514	68	548
Nümbrecht	12.041	1.010	9.763	449	767	52	564
Radevormwald, Stadt	15.090	1.286	12.643	670	425	66	553
Reichshof	14.107	1.250	11.224	594	913	126	570
Waldbröl, Stadt	12.438	910	10.100	630	724	74	520
Wiehl, Stadt	18.156	1.407	15.390	732	519	108	599
Wipperfürth, Stadt	15.486	1.221	12.554	780	859	72	538
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>184.745</b>	<b>15.162</b>	<b>158.766</b>	<b>7.166</b>	<b>2.907</b>	<b>744</b>	<b>573</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	65.790	4.607	58.012	2.522	420	229	549
Burscheid, Stadt	13.257	1.240	11.221	403	269	124	598
Kürten	14.749	1.354	12.084	718	531	62	611
Leichlingen (Rhld.), Stadt	18.335	1.739	15.601	634	298	63	568
Odenthal	10.947	922	9.392	357	246	30	595
Overath, Stadt	18.794	1.489	15.908	851	436	110	589
Rösrath, Stadt	17.622	1.468	15.189	746	163	56	560
Wermelskirchen, Stadt	25.251	2.343	21.359	935	544	70	600
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>369.257</b>	<b>29.654</b>	<b>313.844</b>	<b>15.500</b>	<b>8.613</b>	<b>1.646</b>	<b>524</b>
Alfter	14.037	1.210	11.896	510	385	36	520
Bad Honnef, Stadt	14.859	1.069	13.038	539	159	54	520
Bornheim, Stadt	29.344	2.533	24.396	1.295	1.001	119	503
Eitorf	12.075	1.091	9.950	523	443	68	511
Hennef (Sieg), Stadt	28.744	2.519	24.219	1.111	784	111	528
Königswinter, Stadt	25.801	2.206	22.134	873	504	84	542
Lohmar, Stadt	21.061	1.872	17.955	771	381	82	576
Meckenheim, Stadt	16.098	911	14.033	757	359	38	578
Much	11.011	1.018	8.773	465	727	28	585
Neunkirchen-Seelscheid	14.435	1.177	12.118	558	465	117	586
Nieder-kassel, Stadt	22.231	2.010	18.995	966	189	71	508
Rheinbach, Stadt	17.018	1.311	14.483	611	548	65	534
Ruppichteroth	7.295	678	5.918	257	421	21	552
Sankt Augustin, Stadt	31.171	2.189	27.743	990	166	83	500
Siegburg, Stadt	21.602	1.452	18.906	998	105	141	477
Swisttal	11.901	926	10.139	454	327	55	557
Troisdorf, Stadt	44.338	3.279	37.510	2.814	372	363	499
Wachtberg	13.381	1.006	11.309	523	512	31	558
Windeck	12.855	1.197	10.329	485	765	79	502
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>1.531.290</b>	<b>113.802</b>	<b>1.294.746</b>	<b>66.278</b>	<b>47.131</b>	<b>9.333</b>	<b>498</b>
Bottrop, krfr. Stadt	69.760	5.977	60.448	2.481	590	264	516
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	128.711	8.956	112.458	5.784	812	701	433

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Münster, krfr. Stadt	145.204	9.565	125.596	7.005	2.029	1.009	456
<b>Borken, Kreis</b>	<b>225.008</b>	<b>15.184</b>	<b>185.105</b>	<b>12.074</b>	<b>11.095</b>	<b>1.550</b>	<b>501</b>
Ahaus, Stadt	23.911	1.662	19.329	1.449	1.228	243	497
Bocholt, Stadt	41.987	2.616	35.730	2.466	930	245	488
Borken, Stadt	26.001	1.732	21.385	1.449	1.243	192	519
Gescher, Stadt	10.302	751	8.465	499	525	62	494
Gronau (Westf.), Stadt	25.938	1.601	22.215	1.283	697	142	477
Heek	5.378	376	4.213	287	465	37	501
Heiden	5.593	411	4.437	265	424	56	546
Isselburg, Stadt	7.256	525	5.984	353	351	43	533
Legden	4.497	245	3.493	234	480	45	516
Raesfeld	7.752	564	6.203	410	515	60	564
Reken	9.617	911	7.669	386	545	106	544
Rhede, Stadt	11.522	694	9.590	598	591	49	494
Schöppingen	4.450	308	3.457	164	493	28	420
Stadtlohn, Stadt	12.969	851	10.552	841	633	92	509
Süddlohn	5.859	359	4.751	339	371	39	528
Velen	8.155	632	6.601	335	548	39	509
Vreden, Stadt	13.821	946	11.031	716	1.056	72	487
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>148.846</b>	<b>11.059</b>	<b>123.153</b>	<b>6.373</b>	<b>7.224</b>	<b>1.037</b>	<b>559</b>
Ascheberg	10.606	741	8.611	554	548	152	576
Billerbeck, Stadt	8.462	573	6.916	325	593	55	599
Coesfeld, Stadt	23.062	1.597	19.327	1.028	916	194	530
Dülmen, Stadt	29.689	2.352	24.821	1.121	1.216	179	530
Havixbeck	7.924	551	6.725	275	344	29	572
Lüdinghausen, Stadt	15.988	1.236	13.094	658	902	98	541
Nordkirchen	7.507	567	6.238	290	309	103	590
Nottuln	13.881	1.117	11.445	562	687	70	569
Olfen, Stadt	9.386	725	7.846	361	418	36	641
Rosendahl	8.220	528	6.585	395	651	61	604
Senden	14.121	1.072	11.545	804	640	60	558
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>362.820</b>	<b>30.118</b>	<b>313.013</b>	<b>12.945</b>	<b>4.743</b>	<b>2.001</b>	<b>495</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	43.115	3.687	37.448	1.445	318	217	494
Datteln, Stadt	20.761	1.842	17.697	746	375	101	495
Dorsten, Stadt	48.810	3.910	41.234	2.178	1.249	239	533
Gladbeck, Stadt	39.812	3.217	34.787	1.341	302	165	461
Haltern am See, Stadt	23.770	1.995	20.209	753	681	132	532
Herten, Stadt	35.756	2.828	30.822	1.371	402	333	492
Marl, Stadt	49.159	4.159	42.710	1.545	469	276	484
Oer-Erkenschwick, Stadt	16.668	1.341	14.591	447	218	71	478
Recklinghausen, Stadt	66.397	5.341	57.840	2.425	399	392	486
Waltrop, Stadt	18.572	1.798	15.675	694	330	75	525
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>274.875</b>	<b>20.042</b>	<b>228.177</b>	<b>12.787</b>	<b>12.164</b>	<b>1.705</b>	<b>514</b>
Altenberge	6.557	426	5.371	307	424	29	526
Emsdetten, Stadt	20.343	1.278	17.436	1.004	521	104	490
Greven, Stadt	23.249	1.612	18.299	2.262	893	183	510

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hörstel, Stadt	12.956	1.090	10.579	562	641	84	532
Hopsten	5.557	380	4.212	249	677	39	551
Horstmar, Stadt	4.391	358	3.603	147	262	21	553
Ibbenbüren, Stadt	32.242	2.570	27.584	1.215	719	154	536
Ladbergen	4.815	311	3.706	290	445	63	581
Laer	4.006	327	3.297	166	197	19	524
Lengerich, Stadt	13.565	1.014	11.304	504	666	77	507
Lienen	6.199	521	4.906	239	487	46	570
Lotte	8.357	586	7.174	325	240	32	523
Metelen	4.006	240	3.367	131	238	30	531
Mettingen	7.746	662	6.455	246	346	37	531
Neuenkirchen	8.739	719	7.179	382	348	111	518
Nordwalde	5.916	411	4.755	262	379	109	507
Ochtrup, Stadt	11.950	946	9.623	513	797	71	495
Recke	7.775	661	6.257	317	495	45	535
Rheine, Stadt	42.563	3.009	36.635	1.846	874	199	479
Saerbeck	4.641	302	3.797	208	296	38	525
Steinfurt, Stadt	19.585	1.164	16.889	687	720	125	495
Tecklenburg, Stadt	6.732	491	5.524	240	449	28	599
Westerkappeln	7.782	566	6.220	385	575	36	553
Wettringen	5.203	398	4.005	300	475	25	505
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>176.066</b>	<b>12.901</b>	<b>146.796</b>	<b>6.829</b>	<b>8.474</b>	<b>1.066</b>	<b>526</b>
Ahlen, Stadt	29.647	2.101	25.750	1.051	634	111	481
Beckum, Stadt	23.055	1.692	19.547	915	773	128	532
Beelen	4.493	341	3.429	280	419	24	547
Drensteinfurt, Stadt	10.090	782	8.225	414	624	45	537
Ennigerloh, Stadt	13.602	1.079	11.076	523	858	66	555
Everswinkel	6.337	435	5.231	300	346	25	553
Oelde, Stadt	18.534	1.441	15.793	584	598	118	536
Ostbevern	6.960	467	5.556	268	616	53	522
Sassenberg, Stadt	9.200	657	7.551	343	603	46	529
Sendenhorst, Stadt	8.529	653	6.829	346	546	155	514
Telgte, Stadt	12.125	910	10.184	443	549	39	530
Wadersloh	9.073	677	7.238	351	741	66	571
Warendorf, Stadt	24.421	1.666	20.387	1.011	1.167	190	534
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>1.279.224</b>	<b>86.226</b>	<b>1.081.955</b>	<b>58.235</b>	<b>45.142</b>	<b>7.666</b>	<b>530</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	168.324	10.466	147.271	7.935	1.551	1.101	456
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>230.096</b>	<b>15.038</b>	<b>192.522</b>	<b>12.109</b>	<b>9.045</b>	<b>1.382</b>	<b>545</b>
Borgholzhausen, Stadt	6.165	471	5.063	236	358	37	584
Gütersloh, Stadt	58.742	3.643	50.652	3.123	950	374	526
Halle (Westf.), Stadt	13.780	886	11.725	607	509	53	557
Harsewinkel, Stadt	15.634	1.050	12.909	696	854	125	536
Herzebrock-Clarholz	10.907	744	8.967	486	657	53	558
Langenberg	5.881	401	4.617	316	515	32	573
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	27.494	1.907	23.387	1.279	782	139	498
Rietberg, Stadt	19.673	1.160	15.985	1.119	1.234	175	555

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftfahrzeuge	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	17.541	1.230	14.939	858	438	76	572
Steinhagen	14.080	974	11.658	816	528	104	587
Verl	17.297	1.096	14.116	1.049	961	75	565
Versmold, Stadt	15.332	922	12.181	1.150	965	114	579
Werther (Westf.), Stadt	7.570	554	6.323	374	294	25	552
<b>Herford, Kreis</b>	<b>166.154</b>	<b>11.301</b>	<b>141.952</b>	<b>8.166</b>	<b>3.854</b>	<b>881</b>	<b>567</b>
Bünde, Stadt	29.125	1.998	25.148	1.272	575	132	562
Enger, Stadt	13.385	971	11.552	519	300	43	575
Herford, Stadt	40.875	2.315	34.717	2.887	621	335	539
Hiddénhausen	13.829	969	11.891	641	224	104	595
Kirchlengern	11.478	814	9.793	472	332	67	605
Löhne, Stadt	25.761	1.755	22.369	992	563	82	555
Rödinghausen	7.004	544	5.806	305	328	21	586
Spéngé, Stadt	10.583	865	8.893	473	310	42	591
Vlotho, Stadt	14.114	1.070	11.783	605	601	55	604
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>97.935</b>	<b>7.495</b>	<b>79.215</b>	<b>3.780</b>	<b>6.743</b>	<b>702</b>	<b>534</b>
Bad Driburg, Stadt	11.970	819	10.046	450	574	81	526
Beverungen, Stadt	9.462	819	7.703	380	498	62	539
Borgentreich, Stadt	7.286	601	5.339	282	1.013	51	581
Brakel, Stadt	10.919	680	8.879	480	803	77	520
Höxter, Stadt	18.869	1.511	15.663	715	857	123	499
Mariemünster, Stadt	4.027	266	3.163	131	441	26	593
Nieheim, Stadt	4.608	304	3.608	160	496	40	545
Steinheim, Stadt	8.605	590	7.101	362	480	72	535
Warburg, Stadt	16.360	1.466	13.172	642	958	122	558
Willebadessen, Stadt	5.829	439	4.541	178	623	48	529
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>222.755</b>	<b>15.621</b>	<b>190.657</b>	<b>8.847</b>	<b>6.273</b>	<b>1.357</b>	<b>540</b>
Augustdorf	5.418	340	4.696	255	91	36	491
Bad Salzuflen, Stadt	33.579	2.068	29.032	1.587	750	142	538
Barntrup, Stadt	5.855	438	4.911	234	235	37	544
Blomberg, Stadt	10.792	811	9.163	316	434	68	563
Detmold, Stadt	44.242	2.783	38.706	1.833	630	290	530
Dörentrup	5.810	462	4.853	199	239	57	584
Extertal	8.476	631	6.941	286	532	86	568
Horn-Bad Meinberg, Stadt	11.108	843	9.313	412	476	64	523
Kalletal	10.442	838	8.553	405	590	56	582
Lage, Stadt	21.919	1.649	18.854	878	410	128	535
Lemgo, Stadt	24.995	1.741	21.373	1.054	685	142	514
Leopoldshöhe	10.789	807	9.192	448	281	61	567
Lügde, Stadt	6.988	547	5.699	235	461	46	543
Oerlinghausen, Stadt	10.931	787	9.651	321	121	51	575
Schieder-Schwalenberg, Stadt	5.945	482	4.988	213	194	68	558
Schlange	5.466	394	4.732	171	144	25	537
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>211.345</b>	<b>13.274</b>	<b>177.260</b>	<b>9.859</b>	<b>9.860</b>	<b>1.092</b>	<b>561</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	31.126	1.893	26.953	1.437	740	103	556
Espelkamp, Stadt	15.119	775	12.955	628	695	66	513

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hille	12.654	893	10.252	561	893	55	632
Hüllhorst	9.726	627	8.189	406	440	64	610
Lübbecke, Stadt	17.099	980	14.810	690	535	84	572
Minden, Stadt	49.256	2.823	42.465	2.780	902	286	515
Petershagen, Stadt	19.099	1.433	15.294	624	1.639	109	588
Porta Westfalica, Stadt	25.702	1.933	21.402	1.407	822	138	605
Preußisch Oldendorf, Stadt	9.069	608	7.507	346	570	38	578
Rahden, Stadt	11.366	622	8.927	471	1.277	69	565
Sternwede	11.129	687	8.506	509	1.347	80	611
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>182.615</b>	<b>13.031</b>	<b>153.078</b>	<b>7.539</b>	<b>7.816</b>	<b>1.151</b>	<b>512</b>
Altenbeken	5.795	446	4.879	149	295	26	522
Bad Lippspringe, Stadt	8.351	533	7.307	358	133	20	482
Borchen	8.913	751	7.221	404	473	64	535
Büren, Stadt	15.132	1.138	12.428	644	840	82	577
Delbrück, Stadt	21.272	1.402	17.067	1.076	1.593	134	567
Hövelhof	10.456	743	8.755	468	437	53	546
Lichtenau, Stadt	7.989	698	6.054	290	898	49	549
Paderborn, Stadt	78.603	5.251	68.486	2.984	1.322	560	471
Salzkotten, Stadt	16.953	1.325	13.868	724	920	116	559
Bad Wünnenberg, Stadt	9.151	744	7.013	442	905	47	571
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>2.151.554</b>	<b>165.590</b>	<b>1.837.260</b>	<b>91.814</b>	<b>44.749</b>	<b>12.141</b>	<b>500</b>
Bochum, krfr. Stadt	220.666	14.744	190.382	13.433	945	1.162	506
Dortmund, krfr. Stadt	288.676	21.732	251.531	12.220	1.826	1.367	433
Hagen, krfr. Stadt	102.268	8.484	87.201	5.001	964	618	459
Hamm, krfr. Stadt	96.112	6.679	83.644	3.831	1.448	510	460
Herne, krfr. Stadt	79.983	6.104	69.797	3.254	273	555	421
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>210.033</b>	<b>18.891</b>	<b>178.786</b>	<b>8.435</b>	<b>2.825</b>	<b>1.096</b>	<b>536</b>
Breckerfeld, Stadt	6.334	612	5.137	268	278	39	550
Ennepetal, Stadt	21.304	1.991	17.776	949	394	194	578
Gevelsberg, Stadt	19.936	1.685	17.078	948	150	75	540
Hattingen, Stadt	33.745	2.903	29.006	1.131	487	218	520
Herdecke, Stadt	16.467	1.510	14.302	456	148	51	577
Schwelm, Stadt	17.436	1.512	14.811	778	239	96	511
Sprockhövel, Stadt	18.690	1.721	15.753	755	397	64	617
Wetter (Ruhr), Stadt	18.399	1.624	15.529	854	245	147	550
Witten, Stadt	57.722	5.333	49.394	2.296	487	212	501
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>175.713</b>	<b>12.694</b>	<b>145.854</b>	<b>7.387</b>	<b>8.511</b>	<b>1.267</b>	<b>540</b>
Arnsberg, Stadt	45.887	3.328	39.955	1.834	524	246	534
Bestwig	7.170	561	5.814	401	297	97	512
Brilon, Stadt	18.182	1.209	14.764	830	1.245	134	557
Eslohe (Sauerland)	6.151	395	4.853	337	528	38	530
Hallenberg, Stadt	3.635	317	2.613	145	543	17	589
Marsberg, Stadt	13.637	1.069	10.894	490	1.111	73	517
Medebach, Stadt	5.722	455	4.273	178	781	35	537
Meschede, Stadt	20.078	1.246	16.974	824	715	319	544
Olsberg, Stadt	9.767	819	8.130	364	405	49	534

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2010

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schmallenberg, Stadt	17.215	1.229	13.880	810	1.167	129	544
Sundern (Sauerland), Stadt	19.505	1.422	16.398	820	792	73	568
Winterberg, Stadt	8.764	644	7.306	354	403	57	531
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>265.416</b>	<b>20.958</b>	<b>227.140</b>	<b>10.570</b>	<b>5.283</b>	<b>1.465</b>	<b>523</b>
Altena, Stadt	11.794	988	10.194	427	129	56	543
Balve, Stadt	8.355	714	6.928	378	301	34	578
Halver, Stadt	11.416	1.037	9.333	524	424	98	551
Hemer, Stadt	22.366	2.011	19.132	853	280	90	510
Herscheid	5.527	550	4.489	175	280	33	614
Iserlohn, Stadt	57.150	4.176	49.461	2.396	795	322	519
Kierspe, Stadt	10.588	872	8.836	443	385	52	509
Lüdenscheid, Stadt	42.491	2.793	37.201	1.720	418	359	490
Meinerzhagen, Stadt	13.319	1.111	11.027	453	668	60	524
Menden (Sauerland), Stadt	34.459	2.673	29.777	1.328	538	143	531
Nachrodt-Wiblingwerde	4.557	404	3.803	194	134	22	560
Neuenrade, Stadt	7.903	662	6.648	318	230	45	547
Plettenberg, Stadt	16.592	1.367	14.119	684	352	70	529
Schalksmühle	8.125	745	6.874	284	190	32	610
Werdohl, Stadt	10.774	855	9.318	393	159	49	490
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>92.212</b>	<b>6.936</b>	<b>76.860</b>	<b>4.027</b>	<b>3.838</b>	<b>551</b>	<b>550</b>
Attendorn, Stadt	15.732	1.115	13.437	670	461	49	542
Drolshagen, Stadt	8.917	769	7.027	360	701	60	578
Finnentrop	11.608	999	9.564	488	471	86	540
Kirchhundem	8.556	658	6.948	370	545	35	563
Lennestadt, Stadt	16.863	1.166	14.267	772	498	160	524
Olpe, Stadt	17.029	1.117	14.320	857	628	107	562
Wenden	13.507	1.112	11.297	510	534	54	566
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>186.275</b>	<b>14.709</b>	<b>155.123</b>	<b>7.414</b>	<b>7.980</b>	<b>1.049</b>	<b>545</b>
Bad Berleburg, Stadt	14.721	1.058	11.530	530	1.532	71	577
Burbach	10.480	867	8.486	438	612	77	586
Erndtebrück	5.369	418	4.170	264	485	32	576
Freudenberg, Stadt	13.313	1.268	10.590	621	767	67	576
Hilchenbach, Stadt	9.955	879	8.335	254	453	34	530
Kreuztal, Stadt	19.446	1.546	16.515	700	620	65	531
Bad Laasphe, Stadt	10.223	730	8.182	336	912	63	564
Netphen, Stadt	16.825	1.480	13.969	486	837	53	576
Neunkirchen	9.101	786	7.682	328	276	29	558
Siegen, Stadt	61.630	4.341	53.014	2.874	892	509	510
Wilnsdorf	15.212	1.336	12.650	583	594	49	603
<b>Soest, Kreis</b>	<b>191.901</b>	<b>13.952</b>	<b>161.772</b>	<b>7.359</b>	<b>7.648</b>	<b>1.170</b>	<b>530</b>
Anröchte	7.469	554	6.139	331	402	43	582
Bad Sassendorf	7.334	536	6.129	267	370	32	527
Ense	8.284	562	7.074	334	294	20	555
Erwitte, Stadt	11.245	797	8.976	555	729	188	569
Geseke, Stadt	12.558	1.034	10.557	462	454	51	510
Lippetal	8.701	688	6.877	310	752	74	559

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

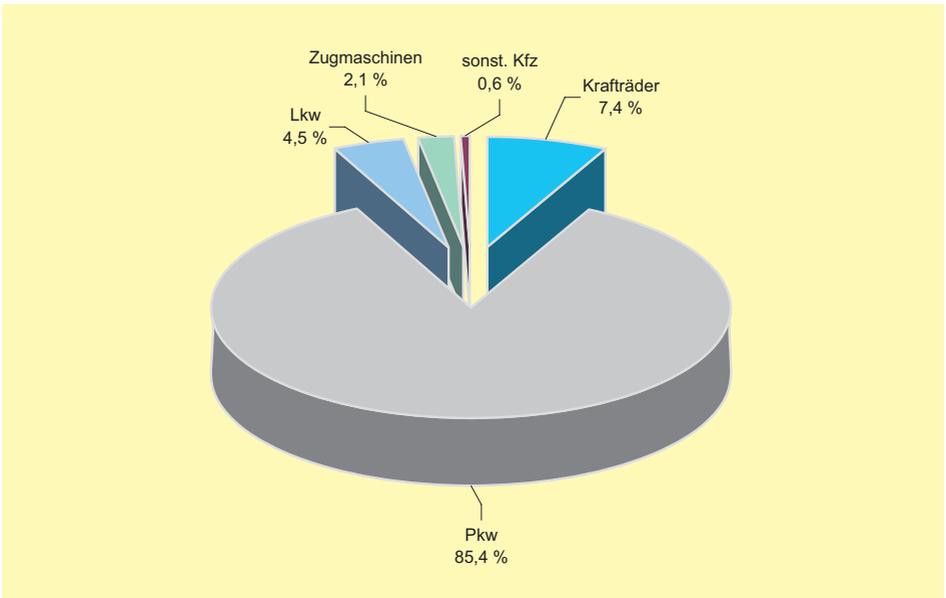
**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**

**Bestände am 01. Januar 2010**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	38.611	2.609	33.557	1.466	761	218	501
Möhnesee	7.869	551	6.666	289	334	29	580
Rüthen, Stadt	8.191	594	6.557	280	729	31	614
Soest, Stadt	28.166	1.800	24.300	1.122	681	263	500
Warstein, Stadt	18.532	1.537	15.723	577	614	81	573
Welver	9.066	842	7.313	267	607	37	586
Werl, Stadt	18.454	1.296	15.598	779	708	73	491
Wickede (Ruhr)	7.421	552	6.306	320	213	30	525
<b>Unna, Kreis</b>	<b>242.299</b>	<b>19.707</b>	<b>209.170</b>	<b>8.883</b>	<b>3.208</b>	<b>1.331</b>	<b>505</b>
Bergkamen, Stadt	28.316	2.481	24.633	841	195	166	482
Bönen	11.409	900	9.865	418	189	37	530
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	14.465	1.277	12.262	498	349	79	554
Holzwickede	11.930	985	10.055	662	195	33	582
Kamen, Stadt	26.372	2.221	22.967	816	225	143	513
Lünen, Stadt	46.745	3.776	40.652	1.800	333	184	463
Schwerte, Stadt	29.741	2.480	25.818	999	291	153	532
Selm, Stadt	16.988	1.399	14.413	595	394	187	531
Unna, Kreisstadt	37.146	2.764	32.021	1.555	578	228	480
Werne, Stadt	19.187	1.424	16.484	699	459	121	550

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

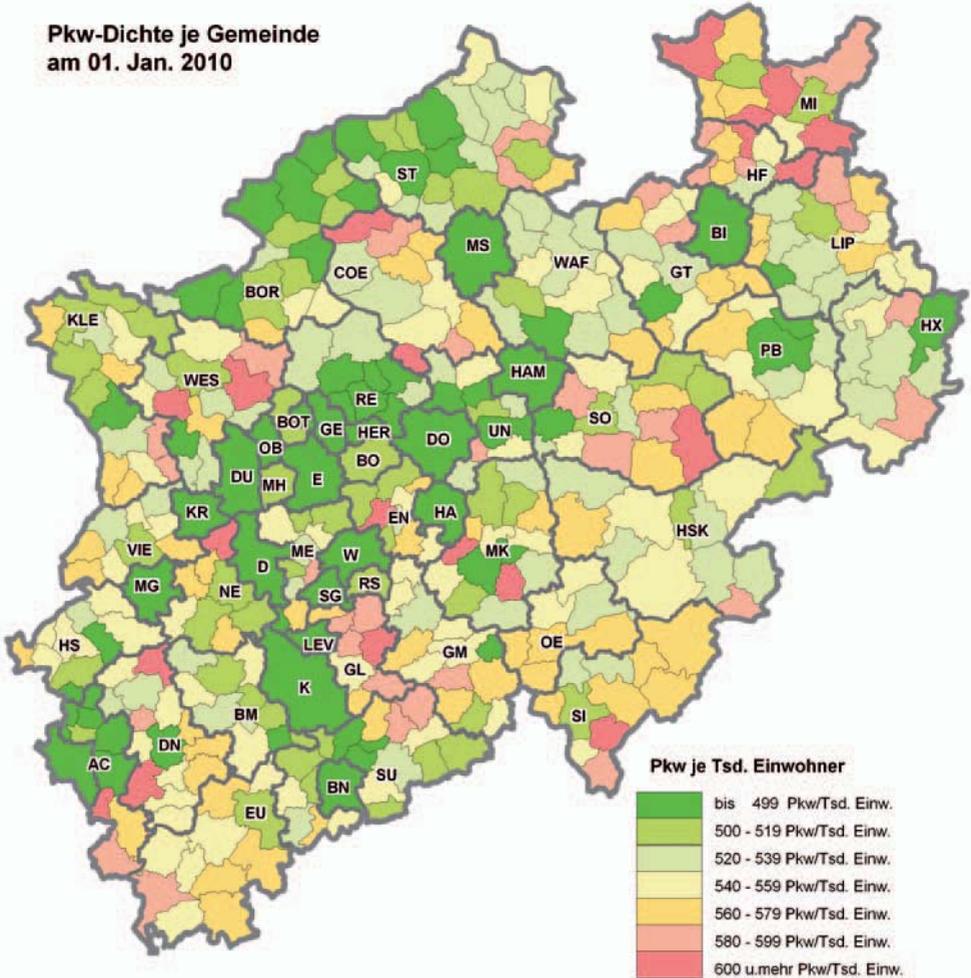
**Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 01.01.2010**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

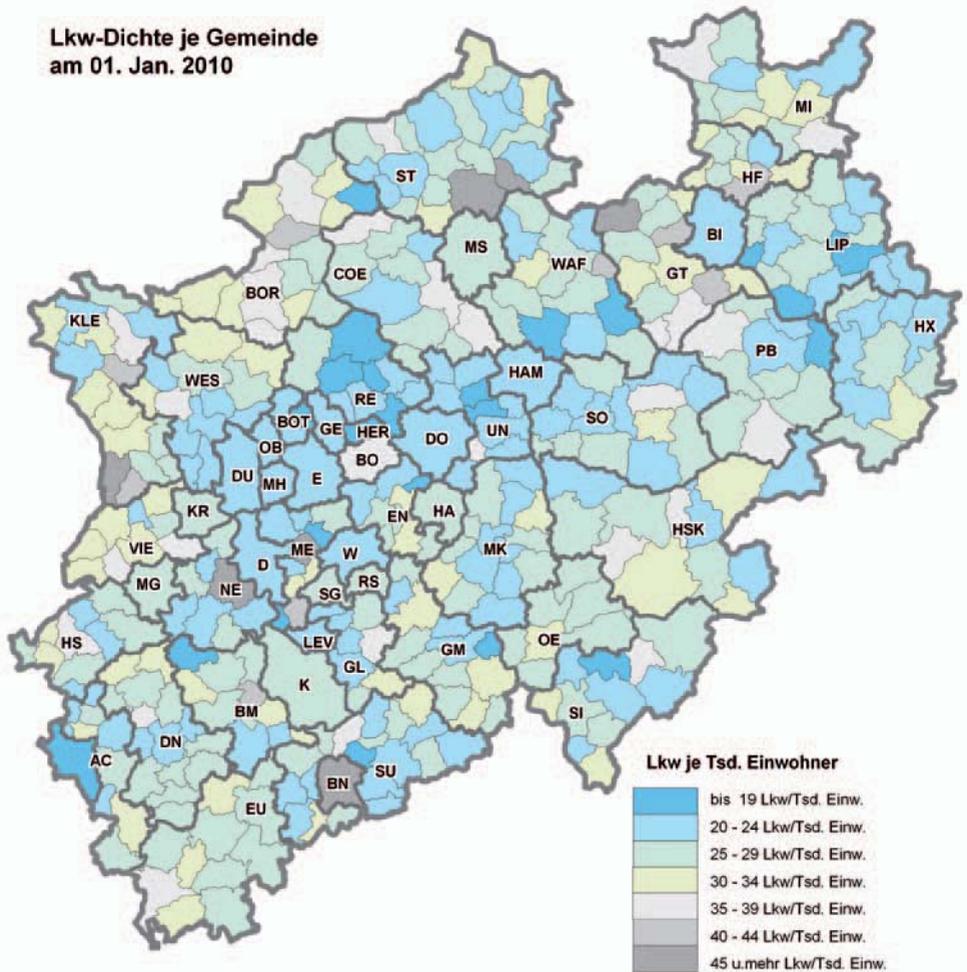
**Pkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2010**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

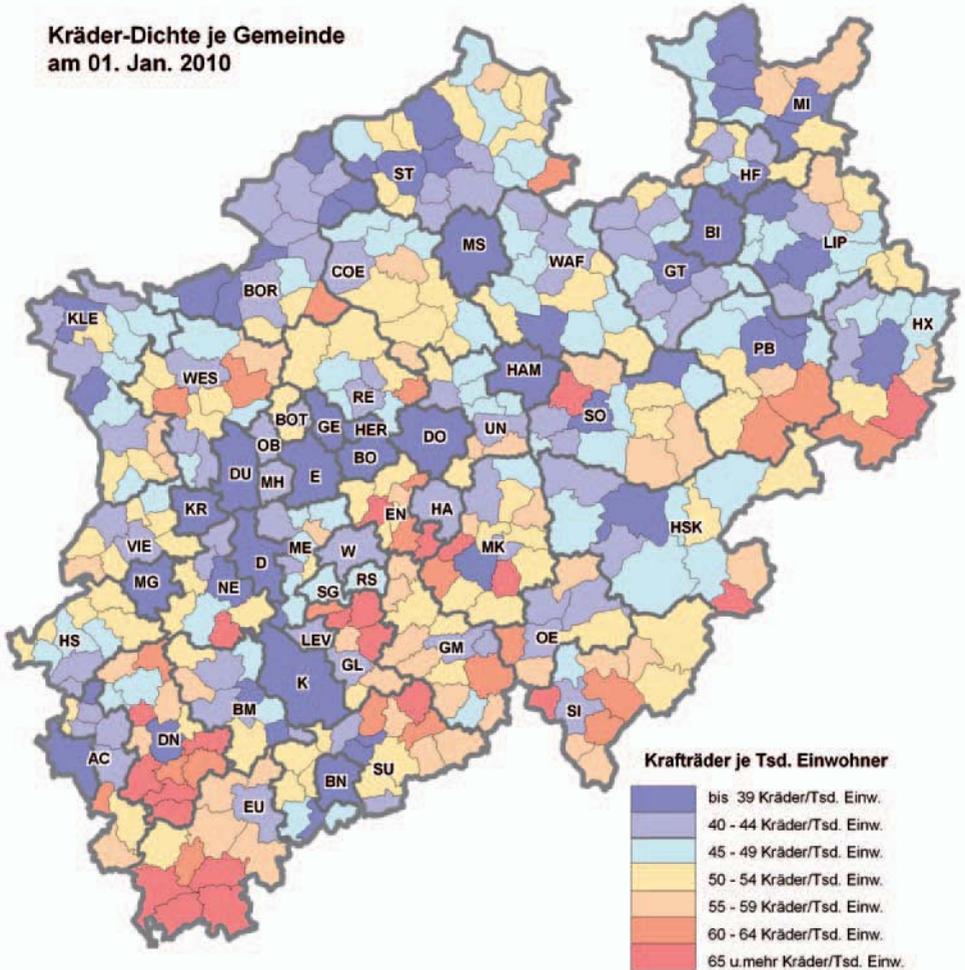
Lkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2010



Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kräder-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2010



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestand**

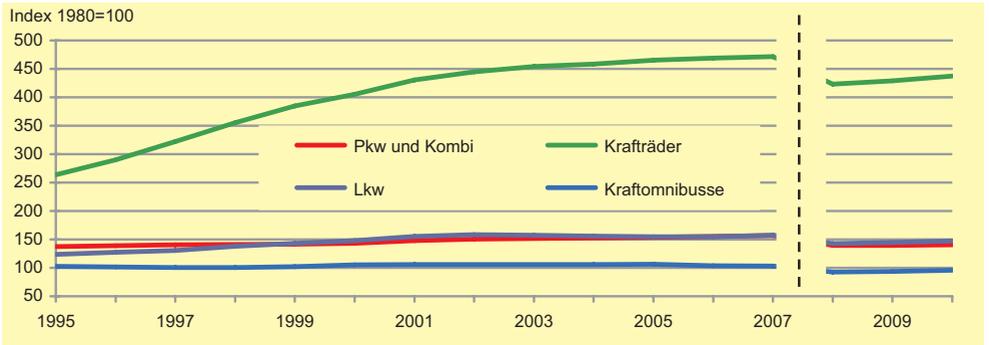
**Kfz-Bestand**  
(am 1. Januar der Jahre)

	Einheit	1980	1985	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
Pkw und Kombi	1.000	6.174	6.839	7.999	8.690	9.070	9.664	9.734	9.832	9.933	8.810	8.820	8.902
Veränd. geg. VJ in %				+1,1	+1,0	+1,2	+0,9	+0,7	+1,0	+1,0		+0,1	+0,9
Krafträder	1.000	156	319	298	464	713	807	819	826	830	745	755	770
Veränd. geg. VJ in %				-3,0	+11,0	+5,3	+0,9	+1,5	+0,8	+0,5		+1,3	+2,0
Lkw	1.000	313	321	344	397	475	500	497	497	506	458	465	473
Veränd. geg. VJ in %				+1,5	+2,8	+3,3	-0,9	-0,6	-0,1	+1,9		+1,6	+1,6
Zugmaschinen	1.000	205	206	213	211	216	223	224	226	229	217	219	220
Veränd. geg. VJ in %				+0,4	-0,3	+0,9	-0,1	+0,7	+0,6	+1,3		+0,8	+0,5
Kraftomnibusse	1.000	17	17	17	18	18	18	18	18	18	16	16	16
Veränd. geg. VJ in %				+2,5	-1,3	+3,0	+0,0	+0,2	-2,2	-0,3		+1,1	+2,1
Sonstige	1.000	41	66	94	115	125	133	134	48	49	44	44	44
Veränd. geg. VJ in %				+7,3	+2,7	+0,0	+0,7	+1,2	-64,3	+1,5		+0,4	+0,5
Kfz gesamt	1.000	6.906	7.768	9.106	9.896	10.617	11.349	11.427	11.446	11.563	10.289	10.319	10.425
Veränd. geg. VJ in %				+3,1	+1,5	+1,6	+0,8	+0,7	+0,2	+1,0		+0,3	+1,0

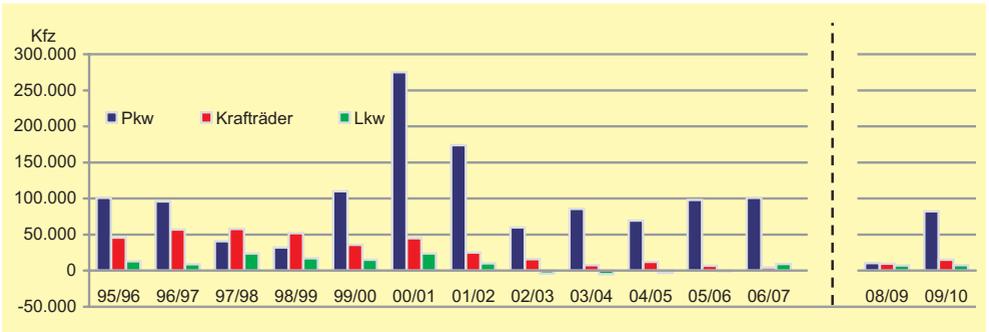
Anm.: VJ = Vorjahr

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestandsentwicklung 1995 - 2010**



**Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2010**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

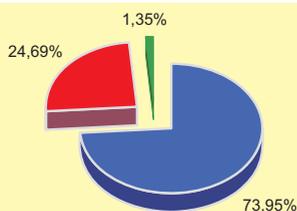
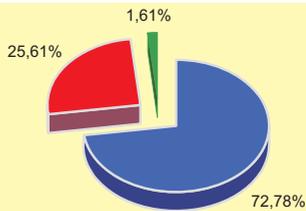
## Pkw-Bestand nach Antriebsarten

	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
Benzin	7.571.235	6.598.979	6.522.788	6.478.946
Diesel	2.316.099	2.140.696	2.177.911	2.279.985
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	32.982	55.199	101.761	123.221
Erdgas (einschließlich bivalent)	9.564	11.081	13.052	14.231
Elektro	349	269	249	341
Hybrid	2.067	3.228	4.168	5.154
sonstige Kraftstoffarten	294	207	111	437
insgesamt	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahr 2009<sup>\*)</sup>Jahr 2010<sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

## Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
NRW insgesamt	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.759.753	2.792.738	2.809.972	2.499.553	2.501.589	2.522.836
Regierungsbezirk Köln	2.419.791	2.417.638	2.458.513	2.136.756	2.139.238	2.165.518
Regierungsbezirk Münster	1.393.634	1.419.015	1.439.645	1.274.871	1.279.174	1.294.746
Regierungsbezirk Detmold	1.172.145	1.188.296	1.198.389	1.070.003	1.071.691	1.081.955
Regierungsbezirk Arnsberg	1.988.499	2.014.156	2.026.071	1.828.476	1.828.348	1.837.260

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

## Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
NRW insgesamt	539	544	551	490	492	498
Regierungsbezirk Düsseldorf	527	534	539	480	482	488
Regierungsbezirk Köln	555	552	561	487	488	494
Regierungsbezirk Münster	531	541	550	488	491	498
Regierungsbezirk Detmold	566	574	580	520	523	530
Regierungsbezirk Arnsberg	527	536	541	491	494	500

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
insgesamt	9.579.221	9.664.439	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315
darunter:								
bis 999 ccm	534.275	534.530	534.046	531.558	531.318	484.578	485.594	487.590
1000 bis 1199 ccm	770.000	783.701	789.418	794.153	797.209	715.410	716.115	716.001
1200 bis 1399 ccm	1.600.970	1.609.142	1.626.987	1.659.321	1.704.819	1.573.900	1.618.372	1.723.635
1400 bis 1599 ccm	1.895.331	1.892.593	1.884.881	1.897.089	1.925.726	1.711.665	1.707.807	1.687.025
1600 bis 1799 ccm	1.356.012	1.345.529	1.334.333	1.291.970	1.243.668	1.045.110	1.007.269	953.549
1800 bis 1999 ccm	1.962.103	2.001.745	2.042.467	2.073.203	2.134.996	1.902.759	1.906.761	1.934.863
2000 bis 2499 ccm	885.312	909.076	924.478	944.295	938.517	800.591	783.681	784.129
2500 bis 2999 ccm	378.146	384.394	387.210	424.157	439.186	391.513	403.797	419.636
3000 bis 3999 ccm	130.308	136.241	141.004	145.002	144.502	123.248	124.791	127.431
4000 ccm und mehr	65.566	66.098	66.779	71.095	72.649	60.885	63.854	66.590

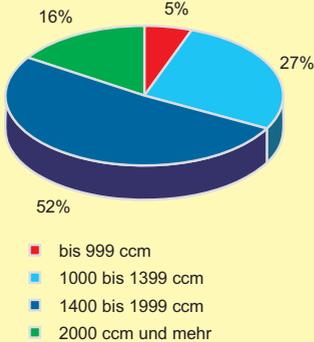
<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

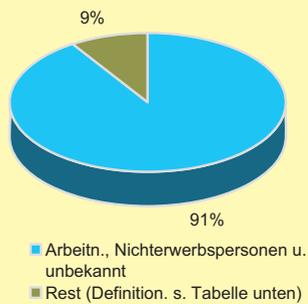
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand an Personenkraftwagen<sup>\*)</sup> am 1.1.2010**

**nach Hubraumklassen**



**nach Haltergruppen**



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestand an Personenkraftwagen nach Haltergruppen**

aktuelle Haltergruppe	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
insgesamt	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	3.174	2.995	2.555	2.576	2.510
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	90.068	91.900	77.120	81.348	82.888
Baugewerbe/Bau	22.746	22.464	19.684	21.179	22.012
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	173.839	172.672	133.976	123.112	114.849
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	68.930	68.519	60.650	63.424	63.031
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	450.294	464.741	427.127	432.944	423.649
Arbeitsn., Nichterwerbspersonen u. unbekannt	8.847.359	8.920.325	7.980.515	7.984.763	8.083.281
andere Haltergruppen	175.433	188.974	108.032	110.694	110.095

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

### Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

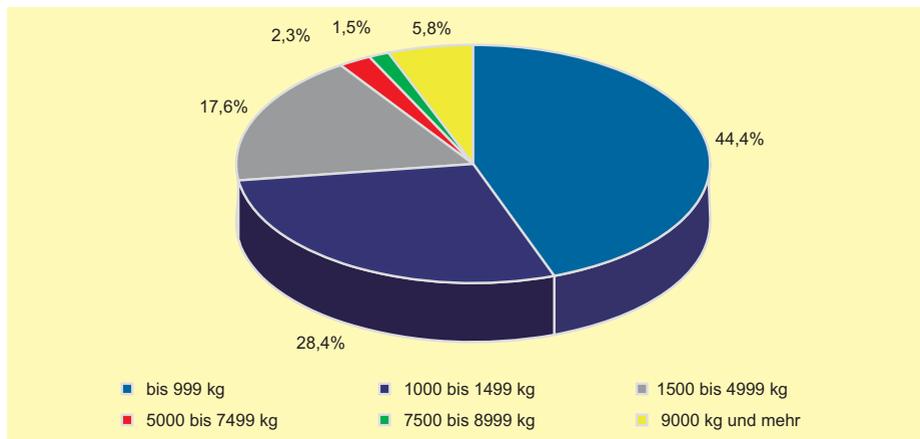
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
<b>Lastkraftwagen insg.</b>	509.195	505.265	500.311	497.064	496.514	505.713	457.978	465.188
nach Nutzlast								
bis 999 kg	252.145	252.263	251.144	249.886	247.995	240.246	209.073	206.383
1000 bis 1499 kg	84.213	90.824	93.049	95.516	100.815	117.460	119.275	132.226
1500 bis 1999 kg	24.429	24.333	24.640	24.844	24.279	24.854	22.178	21.436
2000 bis 2499 kg	23.408	22.645	21.910	21.282	20.649	21.215	18.697	18.497
2500 bis 2999 kg	27.018	25.723	24.480	23.880	23.314	22.595	19.395	18.270
3000 bis 3499 kg	19.467	18.540	17.655	16.907	16.481	16.436	14.401	13.926
3500 bis 3999 kg	9.495	8.706	8.057	7.487	7.022	6.852	5.977	5.575
4000 bis 4499 kg	2.416	2.368	2.308	2.243	2.185	2.206	2.230	2.122
4500 bis 4999 kg	1.866	1.791	1.813	1.809	1.909	2.004	1.875	1.953
5000 bis 5999 kg	4.714	4.512	4.563	4.689	4.834	5.153	5.117	5.634
6000 bis 7499 kg	7.772	7.246	6.760	6.356	6.245	5.996	5.379	5.184
7500 bis 8999 kg	12.327	11.351	10.378	9.669	9.017	8.429	7.130	6.806
9000 kg und mehr	36.925	34.963	33.554	32.496	31.769	32.267	27.251	26.825
<b>Sattelzugmaschinen</b>	41.395	41.075	40.871	41.739	42.592	43.765	39.463	39.466
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	824	730	684	640	588	566	427	411
151 bis 200 kW	2.398	2.091	1.809	1.555	1.363	1.210	922	814
201 bis 250 kW	3.574	3.199	2.862	2.538	2.328	2.173	1.732	1.531
251 bis 300 kW	15.810	14.241	12.762	12.138	11.521	11.340	9.802	9.789
301 bis 350 kW	16.426	18.260	19.923	21.330	22.662	23.738	22.012	22.080
351 kW und mehr	2.363	2.554	2.831	3.538	4.130	4.738	4.568	4.840

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### Lkw-Bestand<sup>\*)</sup> am 1.1.2009 nach zulässigem Gesamtgewicht



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

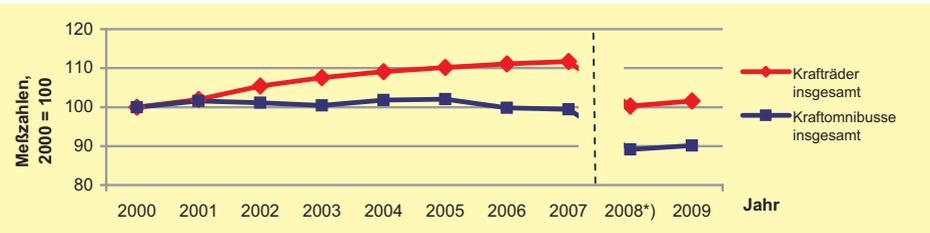
**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Krafträdern nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
Krafträder insgesamt	783.285	799.194	810.648	818.808	825.714	829.935	744.921	754.622
davon:								
mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
bis 125	20.555	19.698	18.723	17.867	169.159	170.605	154.736	153.158
126 bis 249	61.841	60.574	59.145	57.701	56.406	55.304	49.531	49.475
250 bis 499	98.112	96.464	94.136	91.457	89.179	86.911	75.053	73.879
500 bis 749	238.415	239.911	239.169	238.666	237.827	235.921	209.056	208.200
750 bis 999	111.336	115.400	119.092	121.501	123.016	124.603	110.757	112.669
1000 und mehr	114.391	122.005	128.636	133.486	138.450	142.373	132.082	136.237
dreirädrige Kfz (einschl. leicht Vierrädrige)	671	1.409	4.093	8.297	11.677	14.218	13.706	15.799

**Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
Kraftomnibusse insgesamt	17.948	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003
nach Anzahl der Sitzplätze								
bis 16	688	716	774	847	749	688	581	552
17 bis 31	1.970	2.009	2.119	2.199	2.145	2.222	1.944	2.015
32 bis 40	4.466	4.666	4.851	5.065	5.159	5.239	5.004	5.123
41 bis 50	5.218	4.985	4.884	4.666	4.373	4.261	3.782	3.811
51 bis 60	4.849	4.758	4.752	4.647	4.620	4.550	3.925	3.925
61 und mehr	757	692	696	690	673	698	587	566



**Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
insgesamt	17.948	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003
RB Düsseldorf	4.554	4.449	4.508	4.506	4.425	4.327	3.934	3.898
RB Köln	4.536	4.618	4.735	4.838	4.717	4.682	4.154	4.215
RB Münster	2.897	2.747	2.791	2.806	2.747	2.763	2.405	2.441
RB Detmold	2.431	2.445	2.467	2.460	2.388	2.394	2.148	2.254
RB Arnberg	3.530	3.567	3.575	3.504	3.442	3.492	3.182	3.195

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

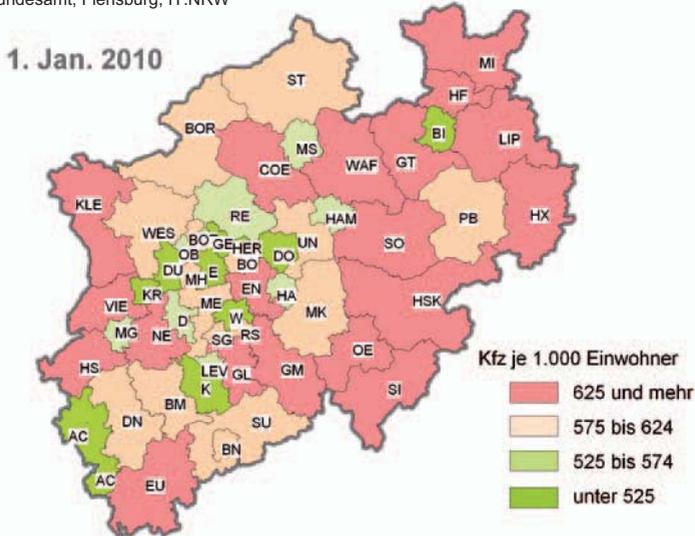
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Kfz-Bestand (1. Jan. 2010) nach Kreisen / Kreisfreien Städten

(Sortierung nach der Kfz-Dichte = Kfz je Tsd. Einwohner)

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte
Coesfeld (COE)	148.846	220.261	676	Ertkreis (BM)	281.437	464.018	607
Minden-Lübbecke (MI)	211.345	315.784	669	Bottrop (BOT)	69.760	117.241	595
Euskirchen (EUS)	128.489	192.088	669	Bochum (BO)	220.666	376.319	586
Rheinisch-Berg-Kreis (GL)	184.745	277.214	666	Unna (UN)	242.299	414.056	585
Herford (HF)	166.154	250.247	664	Remscheid (RS)	64.897	111.422	582
Olpe (OE)	92.212	139.666	660	Mülheim a.d. Ruhr (MH)	97.433	167.471	582
Höxter (HX)	97.935	148.470	660	Bonn (BN)	184.582	319.841	577
Oberbergischer Kreis (GM)	186.298	282.636	659	Solingen (SG)	92.732	160.992	576
Siegen-Wittgenstein (SI)	186.275	284.405	655	Recklinghausen (RE)	362.820	632.535	574
Hochsauerlandkreis (HSK)	175.713	269.927	651	Leverkusen (LEV)	90.407	160.593	563
Gütersloh (GT)	230.096	353.514	651	Hagen (HA)	102.268	190.121	538
Viersen (VIE)	193.816	301.797	642	Mönchengladbach (MG)	138.212	258.251	535
Kleve (KLE)	194.781	308.090	632	Oberhausen (OB)	113.900	214.024	532
Warendorf (WAF)	176.066	279.003	631	Hamm (HAM)	96.112	181.741	529
Lippe (LIP)	222.755	353.007	631	Münster (MS)	145.204	275.543	527
Neuss (NE)	279.514	443.112	631	Düsseldorf (D)	308.706	586.217	527
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	210.033	333.729	629	Aachen (AC)	295.532	566.347	522
Soest (SO)	191.901	305.097	629	Bielefeld (BI)	168.324	323.084	521
Heinsberg (HS)	160.012	255.158	627	Essen (E)	298.431	576.259	518
Wesel (WES)	293.763	470.364	625	Krefeld (KR)	121.050	235.414	514
Düren (DN)	166.476	268.637	620	Wuppertal (W)	178.379	351.050	508
Steinfurt (ST)	274.875	443.643	620	Dortmund (DO)	288.676	581.308	497
Mettmann (ME)	306.495	496.445	617	Gelsenkirchen (GE)	128.711	259.744	496
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	369.257	598.407	617	Duisburg (DU)	242.936	491.931	494
Märkischer Kreis (MK)	265.416	434.031	612	Köln (K)	491.008	998.105	492
Paderborn (PB)	182.615	299.106	611	Herne (HER)	79.983	165.632	483
Borken (BOR)	225.008	369.666	609	Nordrhein-Westfalen	10.425.356	17.872.763	583

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

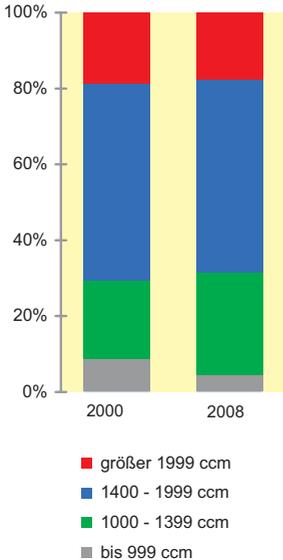


## Kfz-Neuzulassungen

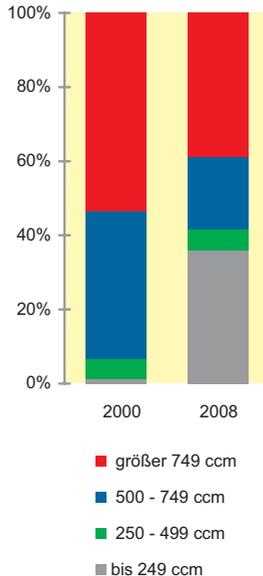
### Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

	2000	2005	2006	2007	2008	2000	2005	2006	2007	2008
<b>Pkw</b>	Absolut					Anteile in %				
bis 999 ccm	56.090	22.566	26.711	23.559	25.141	8,3	3,2	3,6	3,9	4,3
1000 - 1399 ccm	139.359	165.049	176.760	154.857	159.101	20,7	23,5	23,6	25,4	27,0
1400 - 1999 ccm	352.224	385.903	409.480	317.397	300.715	52,3	54,9	54,7	52,0	51,1
größer 2000 ccm	125.921	128.846	135.152	114.380	103.944	18,7	18,3	18,1	18,7	17,7
<b>Gesamt</b>	<b>673.618</b>	<b>702.364</b>	<b>748.103</b>	<b>610.193</b>	<b>588.901</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Krafträder</b>										
Leichtkraftroller/-räder	15.675					29,1				
Motorroller	1.345					2,5				
Motorräder bis 249 ccm	487	8.402	8.707	9.528	11.392	0,9	23,5	25,3	30,1	36,0
Motorräder 250 - 499 ccm	1.959	1.683	1.411	1.360	1.813	3,6	4,7	4,1	4,3	5,7
Motorräder 500 - 749 ccm	14.686	7.870	6.945	6.879	6.139	27,3	22,0	20,1	21,7	19,4
Motorräder größer 749 ccm	19.731	14.075	14.153	13.876	12.285	36,6	39,4	41,1	43,9	38,8
<b>Gesamt</b>	<b>53.883</b>	<b>35.714</b>	<b>34.474</b>	<b>31.643</b>	<b>31.629</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Lkw</b>										
bis 999 kg	22.469	19.528	19.045	16.903	19.940	46,3	44,0	36,6	32,5	35,1
1000 - 1499 kg	11.160	13.533	19.079	23.115	24.623	23,0	30,5	36,7	44,4	43,4
1500 - 4999 kg	8.621	6.366	7.640	5.899	5.488	17,8	14,3	14,7	11,3	9,7
5000 - 7499 kg	1.144	1.095	1.326	1.359	1.653	2,4	2,5	2,5	2,6	2,9
7500 - 8999 kg	913	592	506	507	629	1,9	1,3	1,0	1,0	1,1
größer 9000 kg	4.181	3.259	4.411	4.252	4.443	8,6	7,3	8,5	8,2	7,8
<b>Gesamt</b>	<b>48.488</b>	<b>44.373</b>	<b>52.007</b>	<b>52.035</b>	<b>56.776</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

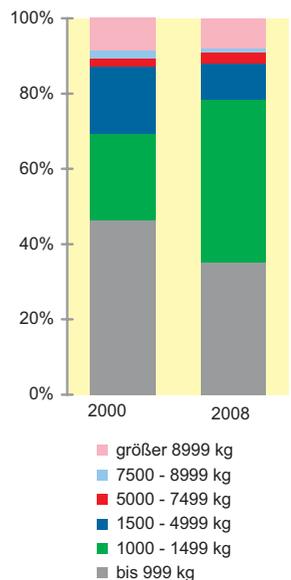
**Pkw**



**Motorräder**



**Lkw nach Nutzlast**

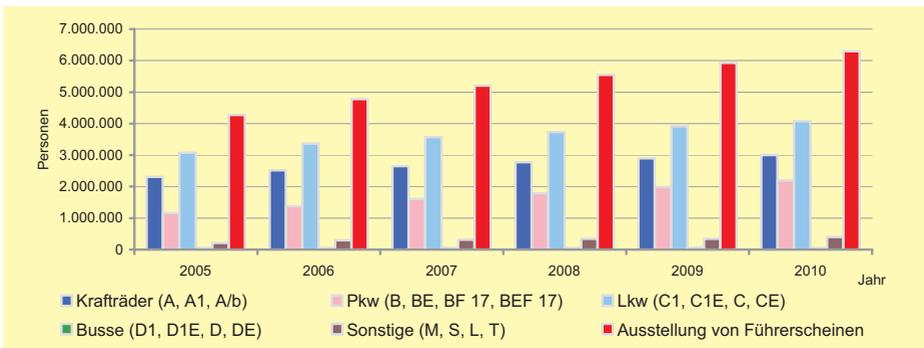


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister

### Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen in Nordrhein-Westfalen

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2006
Krafträder (A, A1)	2.513.459	2.654.100	2.770.462	2.893.547	3.002.558	19,5%
Pkw (B, BE, BF 17, BEF 17)	1.373.844	1.603.896	1.782.280	1.986.546	2.198.381	60,0%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	3.360.142	3.567.037	3.735.216	3.916.030	4.072.759	21,2%
Busse (D1, D1E, D, DE)	51.994	52.687	53.694	56.497	54.288	4,4%
Sonstige (M, S, L, T)	296.002	318.039	338.475	341.581	398.157	34,5%
Ausstellung von Führerscheinen	4.775.253	5.204.525	5.545.991	5.927.925	6.293.752	31,8%



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Stand: 01.Jan. der Jahre

### Erfasste Personen aus NRW im Verkehrszentralregister ("Flensburger Kartei")

	2000	2006	2007	2008	2009	2000	2009
	Tsd. Personen					Anteile	
Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis	1.222	1.531	1.644	1.595	1.714	86,5%	87,8%
davon							
ohne Punkte	103	122	130	104	105	7,3%	5,4%
dar. mit Delikteintragungen	64	72	76	62	65	4,5%	3,3%
1 - 7 Punkte	1.032	1.315	1.433	1.386	1.487	73,1%	76,1%
8 - 13 Punkte	68	83	68	92	106	4,8%	5,4%
14 und mehr Punkte	18	11	13	14	16	1,3%	0,8%
Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis	179	220	179	192	215	12,7%	11,0%
davon							
ohne Punkte	159	186	155	153	169	11,3%	8,7%
darunter mit Neuerteilung	55	63	46	36	41	3,9%	2,1%
1 - 7 Punkte	17	29	19	32	39	1,2%	2,0%
8 - 13 Punkte	2	4	4	4	6	0,1%	0,3%
14 und mehr Punkte	1	2	1	2	1	0,1%	0,1%
insgesamt	1.412	1.765	1.837	1.804	1.953	100%	100%

\*1) Verkehrsverstöße, wie z.B. Fahren ohne Führerschein

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

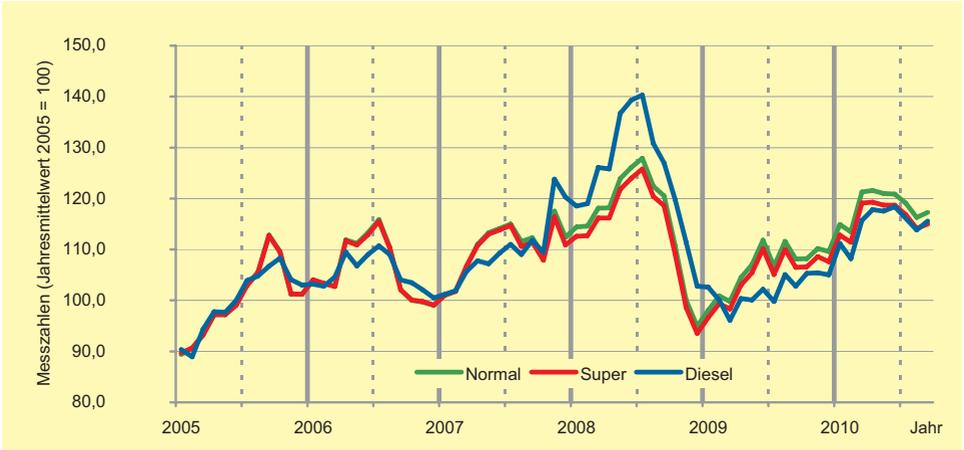
Stand: 01.Jan. der Jahre

**Kraftstoffpreise**

**Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen  
Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2005 = 100)**

Markenware				Januar - September		
	2007	2008	2009	2009	2010	2009/2010
Diesel	109,9	124,8	102,1	101,0	114,9	+ 13,9 %
Benzin	110,5	116,0	106,4	105,4	118,4	+ 13,0 %
Super	109,9	114,1	104,8	103,8	116,2	+ 12,4 %
Kraftstoff insgesamt	110,0	117,0	104,5	103,5	116,4	+ 12,9 %

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

**Endenergieverbrauch<sup>1)</sup> in Deutschland (Angaben in Petajoule)**

	1995	2000	2004	2005	2006	2007 <sup>*)</sup>	2008 <sup>*)</sup>
insgesamt	9.322	9.235	9.366	9.211	9.246	8.815	9.126
davon:							
Industrie	2.474	2.421	2.651	2.582	2.554	2.652	2.645
Haushalte <sup>2)</sup>	4.234	4.062	4.098	4.043	4.077	3.563	3.906
Verkehr <sup>3)</sup>	2.614	2.751	2.616	2.586	2.615	2.599	2.575
Luftverkehr	235	298	318	345	362	375	379
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	24	12	11	14	12	7	6
Schienenverkehr <sup>3)5)</sup>	89	83	82	78	76	76	75
Straßenverkehr	2.266	2.358	2.205	2.150	2.165	2.141	2.115
davon:							
Personenverkehr	1.582	1.554	1.535	1.474	1.466	1.460	1.423
Güterverkehr <sup>6)</sup>	684	804	670	675	699	681	692

<sup>1)</sup> Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - <sup>2)</sup> Einschl. gewerbl. Kleinverbraucher, Landwirtschaft, militär. Dienststellen. - <sup>3)</sup> Inlandsabsatz. Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet. - <sup>4)</sup> einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. - <sup>5)</sup> Eisenbahn, U-Bahn, S-Bahn. -

<sup>6)</sup> Lastkraftwagen, Sattelzüge z. Zugmaschinen, einschl. der Kfz nicht zur Lastenbeförderung. - <sup>\*)</sup> vorläufige Angaben

Quelle: BMVBS, Verkehr in Zahlen

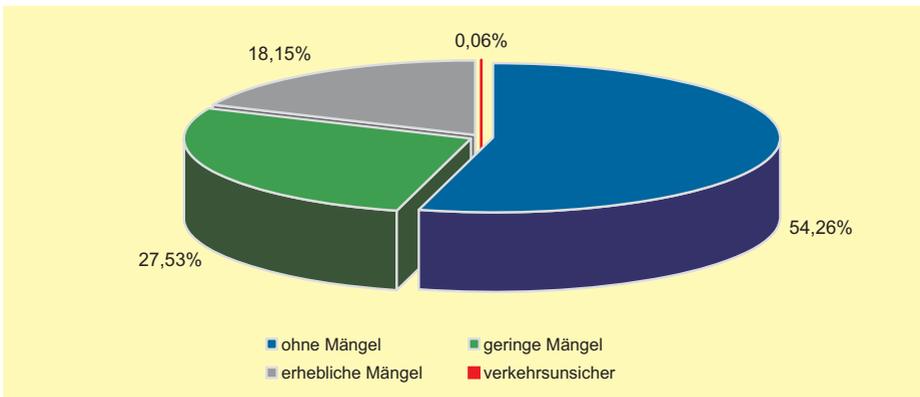
## Hauptuntersuchungen in Nordrhein-Westfalen

### Untersuchungen von Straßenfahrz. gem. §§ 17, 29 und Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)

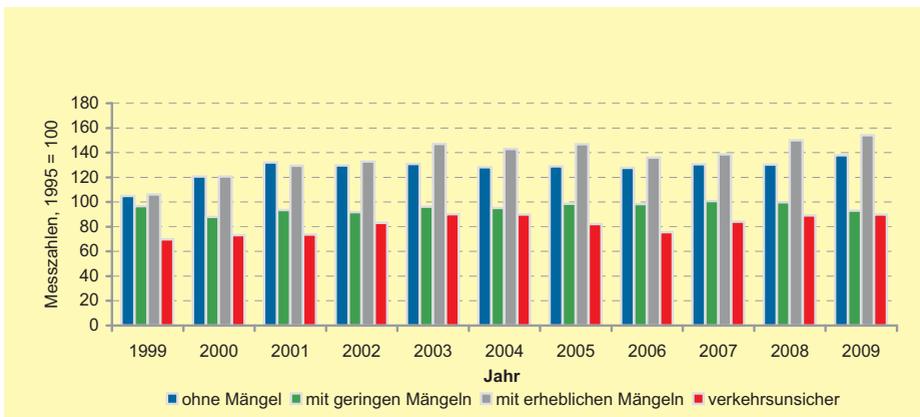
	1995	2005	2007	2008	2009
Fahrzeuge insgesamt	4.178	5.030	5.050	5.100	5.173
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.036	2.625	2.661	2.656	2.807
- mit Mängeln	2.142	2.404	2.389	2.444	2.366
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.529	1.507	1.541	1.526	1.424
- mit erheblichen Mängeln	610	895	845	915	939
- verkehrsunsicher	3,24	2,66	2,72	2,89	2,91

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2009



### Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel



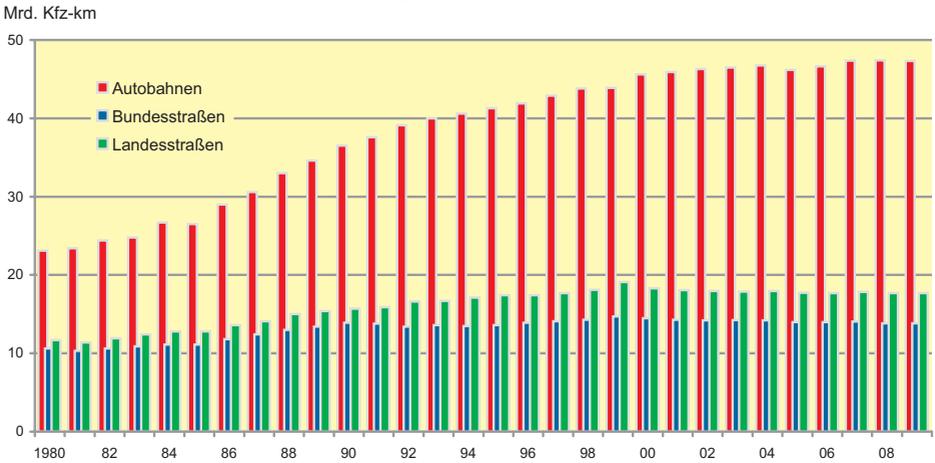
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Jahresfahrleistungen außerorts**

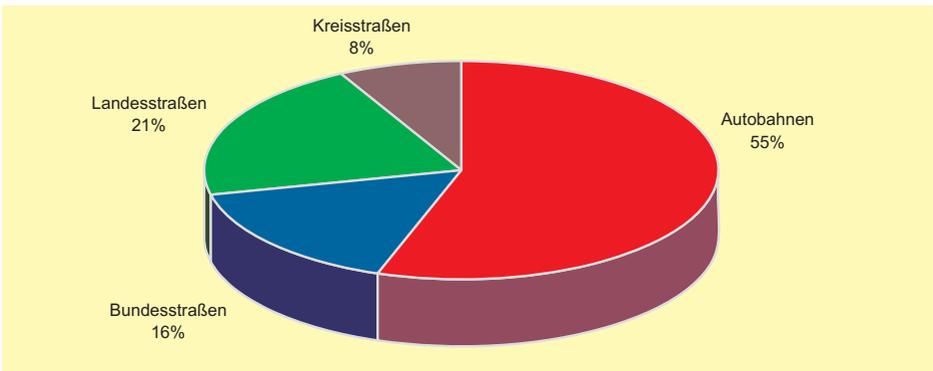
**Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen**

	Einheit	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	46,6	47,4	47,4	47,3
	Index 1980=100	100	158	197	202	205	205	205
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,0	14,1	13,8	13,8
	Index 1980=100	100	131	136	132	133	131	130
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	17,7	17,8	17,7	17,7
	Index 1980=100	100	134	156	151	152	151	151
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	85,1	86,1	85,7	85,6
	Index 1980=100	100	144	170	170	172	171	171

**Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 - 2009**



**Anteil an der Kfz-Jahresfahrleistung 2009 (außerorts)**



Quelle: MWEBWV NRW

## Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr

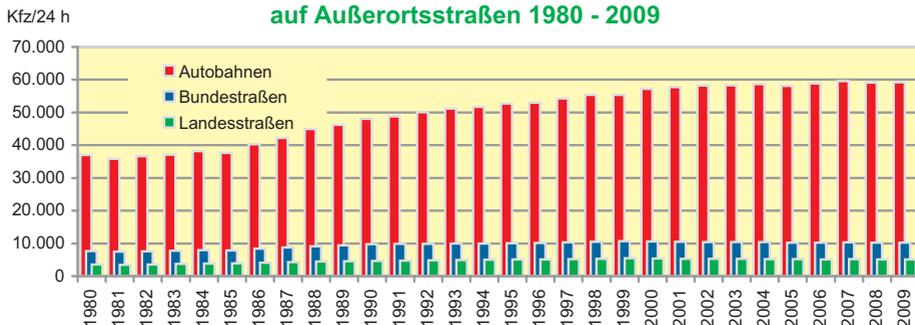
### Mittlere DTV-Werte im Kfz- bzw. Güterverkehr/24 h

		1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Autobahnen	Kfz/24h	37.000	48.050	57.221	58.820	59.585	59.165	59.230
	Index 1980=100	100	130	155	159	161	160	160
	GV/24h *)	5.900	7.200	10.113	11.220	11.568	11.325	7.350
	Index	100	122	171	190	196	192	125
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.650	9.800	10.601	10.220	10.296	10.205	10.226
	Index 1980=100	100	128	139	134	135	133	134
	GV/24h *)	850	910	1.123	989	1.002	980	650
	Index	100	107	132	116	118	115	76
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.600	4.700	5.376	5.160	5.194	5.131	5.143
	Index 1980=100	100	131	149	143	144	143	143
	GV/24h *)	350	360	440	350	354	347	200
	Index	100	103	126	100	101	99	57

\*) GV = Güterverkehr

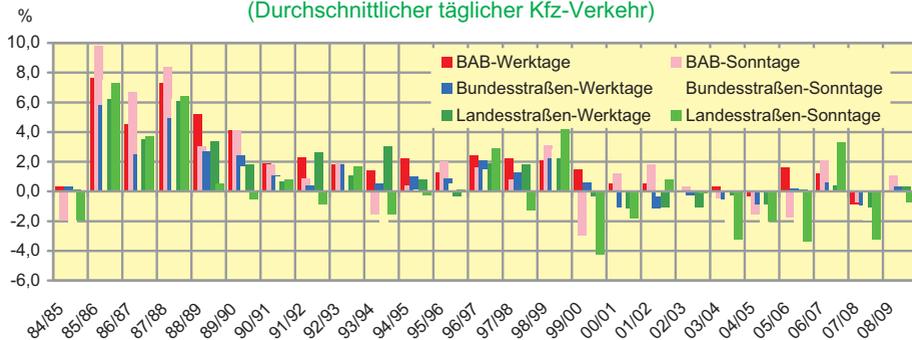
Quelle: MWEBWV NRW

### Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr (DTV) auf Außerortsstraßen 1980 - 2009



### Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr nach Wochentagsgruppen

(Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr)



Quelle: MWEBWV NRW

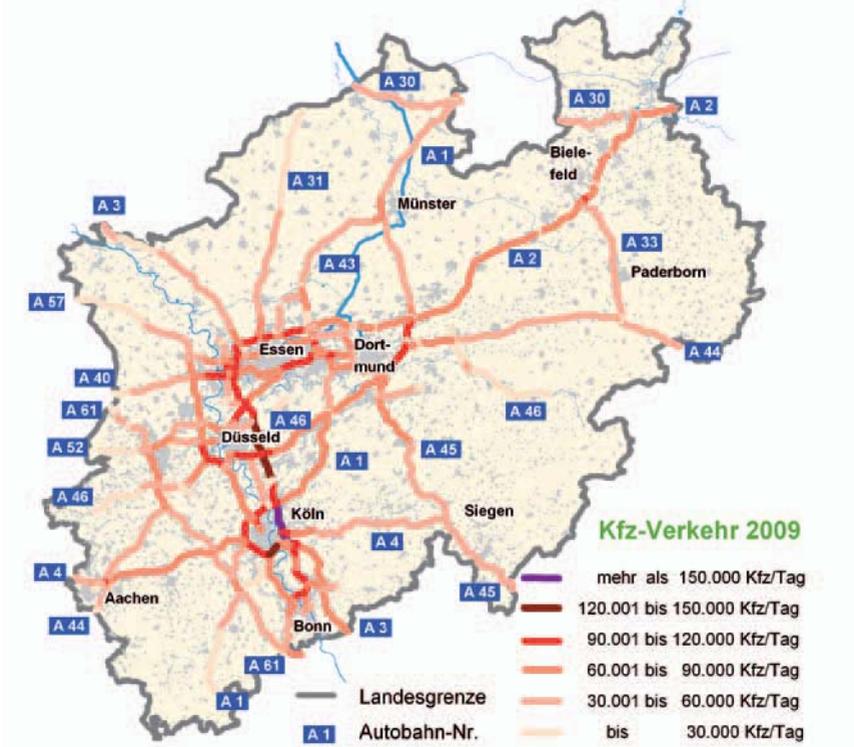
**Kfz-Verkehr auf Autobahnen**

**BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2009  
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)**

176.400 Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	Kreuz Köln-Ost und AS Köln-Dellbrück
168.900 Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Mettmann und Kreuz Ratingen-Ost
160.000 Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	Kreuz Leverkusen und AS Leverkusen
125.800 Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Lirich und Kreuz Oberhausen-West
120.700 Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	Kreuz Köln-Süd und AS Köln-Poll
117.800 Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	Kreuz Köln-Nord und AS Köln-Chorweiler
117.100 Kfz/Tag	auf der	A 40	zw.	Dreieck Essen-Ost und AS Essen-Frillendorf
115.500 Kfz/Tag	auf der	A 59	zw.	Dreieck Beuel und Dreieck St. Augustin-West
114.900 Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AS Bottrop
113.500 Kfz/Tag	auf der	A 40	zw.	AS Duisburg-Homberg und AS Duisburg-Häfen
113.000 Kfz/Tag	auf der	A 52	zw.	Dreieck Breitscheid und Kreuz Breitscheid
112.900 Kfz/Tag	auf der	A 565	zw.	AS Bonn-Beuel Nord und AS Bonn-Auerberg
111.900 Kfz/Tag	auf der	A 46	zw.	Kreuz Hilden und AS Hilden
106.300 Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	Kreuz Köln-Ost und AS Köln-Merheim

Hinweis: AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



Quelle: MWEBWV NRW

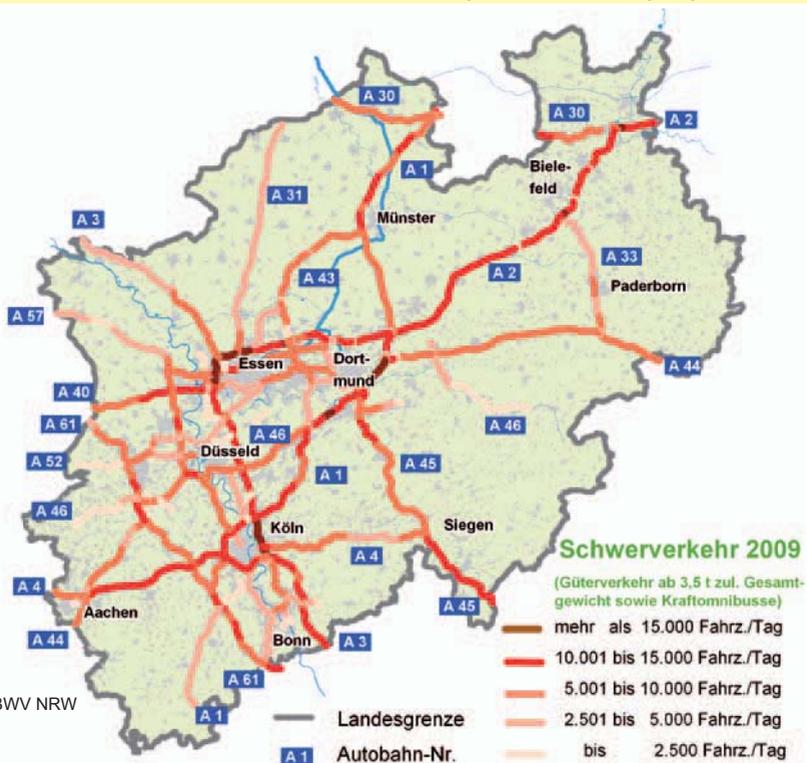
## Güterverkehr auf Autobahnen

### BAB-Abschnitte mit hohem Schwerverkehrsaufkommen im Jahr 2009 (Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

20.800	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	Kreuz Köln-Ost und Dreieck Heumar
18.900	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Porta Westfalica und Kreuz Bad Oeynhaus
17.900	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	Kreuz Oberhausen-West und AS Oberhausen-Holten
17.400	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AS Bottrop
17.300	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Schwerte und Westhofener Kreuz
16.100	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	Kreuz Bielefeld und AS Bielefeld-Sennestadt
15.900	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Volmarstein und AS Gevelsberg
15.700	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Gladbeck-Ellinghorst und AS Essen/Gladbeck
15.100	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen und AS Köln-Mülheim
15.000	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Herten und Kreuz Recklinghausen
14.700	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
14.500	Fahrz./Tag	auf der	A 1 / 61	zw.	AS Ertstadt und Kreuz Bliesheim
13.900	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	Kamener Kreuz und AS Bönen
13.800	Fahrz./Tag	auf der	A 40	zw.	AS Duisburg-Häfen und Kreuz Duisburg
13.700	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Kamen-Zentrum und AS Unna-Zentrum
12.700	Fahrz./Tag	auf der	A 4	zw.	Kreuz Köln-Süd und AS Köln-Poll

Hinweis: AS = Anschlussstelle

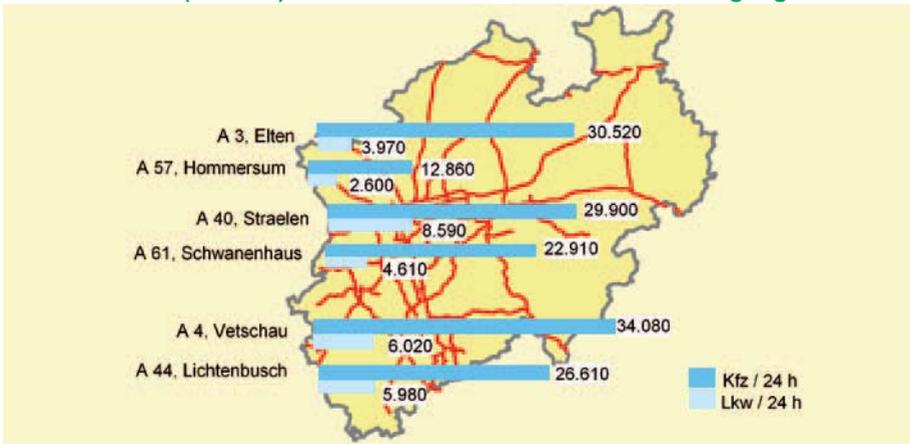
Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



Quelle: MWEBWV NRW

**Grenzverkehr / Radwegebau**

**DTV (Kfz/24h) im Jahr 2009 an den BAB-Grenzübergängen**



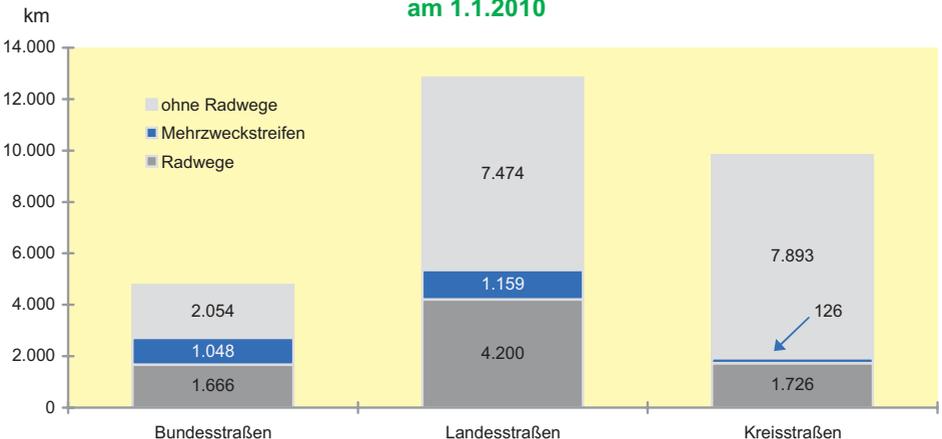
Quelle: MWEBWV NRW

**Radwegebau in Nordrhein-Westfalen**

		1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009	1978-2009
Bundesstraßen	km	33,9	23,5	27,6	57,6	46,4	24,6	18,2	1.299,8
	Mio. €	2,3	4,2	10,8	21,3	11,1	9,8	11,1	266,4
Landesstraßen	km	89,6	59,5	46,7	78,8	58,7	29,1	30,7	2.132,3
	Mio. €	10,2	9,6	10,3	3,9	8,3	7,2	13,5	350,8
Straßen in kommunaler Baulast	km	192,0	187,7	98,3	70,6	151,2	113,6	105,4	4.988,2
	Mio. €	23,6	32,1	25,7	29,3	21,7	17,9	27,3	918,9
Summe	km	315,5	270,7	172,6	207,0	256,3	167,3	154,3	8.420,3
	Mio. €	36,1	46,0	46,8	54,5	41,1	34,9	51,9	1.536,2

Quelle: MWEBWV NRW

**Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1.1.2010**



Quelle: MWEBWV NRW

**Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz**

**Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau**

insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen  
bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

	Einheit	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Summe 2002-2009
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen	Mio. €	0,7	0,7	0,1	0,5	0,9	0,5	1,1	0,9	5,3
Flächen für Ausgleich und Ersatz	ha	112,0	190,0	239,0	216,8	232,9	201,7	214,3	403,4	1.810,1
Kosten ohne Bepflanzung	Mio. €	3,9	4,9	4,9	4,3	3,5	2,6	6,3	10,2	40,6
Kosten mit Bepflanzung	Mio. €	6,2	3,0	7,2	6,0	4,8	4,8	7,9	12,0	51,9
Neupflanzungen <sup>1)</sup>	Mio. St.	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,2	0,2	3,1
Unterhaltung <sup>1)</sup>	Mio. €	35,6	13,0	23,7	12,2	11,8	10,8	12,4	11,6	131,1
Neuversiegelung	ha	67,0	109,0	127,0	46,1	100,8	25,0	266,3	67,0	808,2
Entsiegelung	ha	8,0	11,0	10,0	5,0	3,0	1,5	17,6	3,5	59,6
Regenrückhaltebecken, Ölabscheider u.a.	Mio. €	8,8	11,3	6,1	4,7	5,7	5,9	11,3	10,5	64,4
Sonstige Maßnahmen <sup>2)</sup>	Mio. €	2,6	4,0	1,0	4,6	3,6	3,0	3,8	0,5	23,0

<sup>1)</sup> vorwiegend Unterhaltung des Straßenbegleitgrüns

Quelle: MWEBVW NRW

<sup>2)</sup> sonstige bautechnische Maßnahmen nach RistWag (Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten)

**Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

	Einheit	bis 1985	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge	Mio. €	239,9	94,8	35,9	39,9	24,4	15,1	26,8	62,2	1.202,3
Lärmsanierung	Mio. €	97,7	12,6	1,6	4,5	6,5	5,3	5,7	15,6	246,2
Summe	Mio. €	337,6	107,4	37,5	44,4	30,9	20,4	32,5	77,8	1.448,5
Lärmschutzwälle	km	159,8	4,5	2,5	6,4	9,7	3,5	1,5	4,4	376,3
Lärmschutzwände	km	371,6	33,8	10,5	24,0	20,1	7,8	17,9	20,1	811,1
Lärmschutzfenster	m <sup>2</sup>	56.292	10.528	3.392	3.526	1.364	1.317	3.764	1.609	167.849

Quelle: BMVBS

**Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge  
und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

Mio. Euro



Quelle: BMVBS

**Begleitendes Fahren ab 17**

**Teilnehmer im Jahr 2009**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2009			
	I.	II.	III.	IV.
Regierungsbezirk Arnsberg	4.023	3.991	4.304	3.922
Regierungsbezirk Detmold	3.153	3.112	3.366	2.955
Regierungsbezirk Düsseldorf	4.155	4.200	4.585	4.735
Regierungsbezirk Köln	4.992	4.908	4.899	4.607
Regierungsbezirk Münster	4.246	3.665	4.047	4.125
NRW insgesamt	20.569	19.876	21.201	20.344

Quelle: MWEBWW NRW

**Teilnehmer im 1. und 2. Quartal 2010**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2010	
	I.	II.
Regierungsbezirk Arnsberg	4.348	4.337
Regierungsbezirk Detmold	3.232	3.321
Regierungsbezirk Düsseldorf	4.852	5.060
Regierungsbezirk Köln	5.156	5.462
Regierungsbezirk Münster	4.682	4.474
NRW insgesamt	22.270	22.654

Quelle: MWEBWW NRW

**Anteil der Anträge auf "Begleitetes Fahren ab 17"  
an der Anzahl der Anträge Fahrerlaubnis-Klasse B/BE**



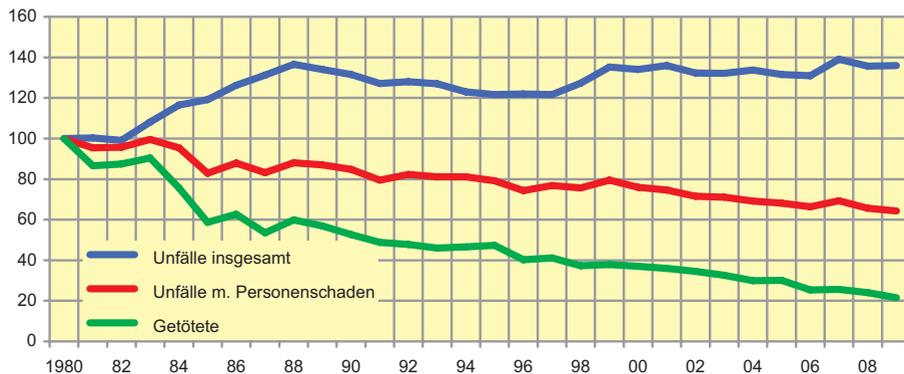
## Unfälle auf den Straßen in NRW

### Unfälle und Unfallfolgen

	1985	1995	2005	2006	2007	2008	2009
Unfälle gesamt	492.124	502.304	543.018	541.034	574.052	560.466	561.749
Veränderung geg. Vorjahr		-1,1 %	-1,7 %	-0,4 %	6,1 %	-2,4 %	+0,2 %
Unfälle m. Personenschaden	81.405	77.849	67.033	65.297	68.190	64.515	63.209
Veränderung geg. Vorjahr		-2,4 %	-1,3 %	-2,6 %	+4,4 %	-5,4 %	-2,0 %
Getötete	1.692	1.364	867	732	741	694	620
Veränderung geg. Vorjahr		+1,3 %	+0,2 %	-15,6 %	+1,2 %	-6,3 %	-10,7 %

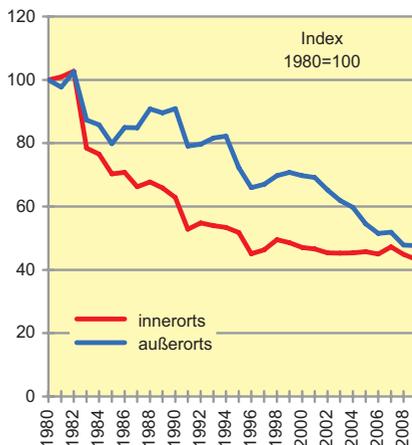
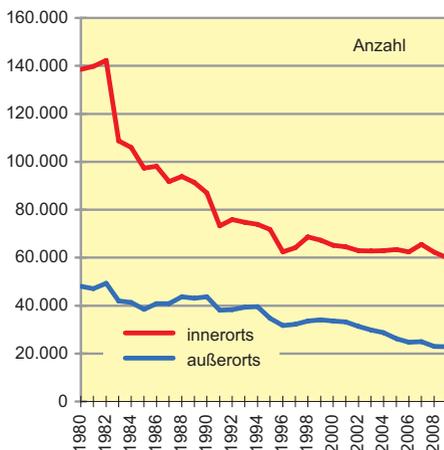
Index,  
1980=100

### Unfälle und Getötete auf allen Straßen



### Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

(ohne Bagatellunfälle)



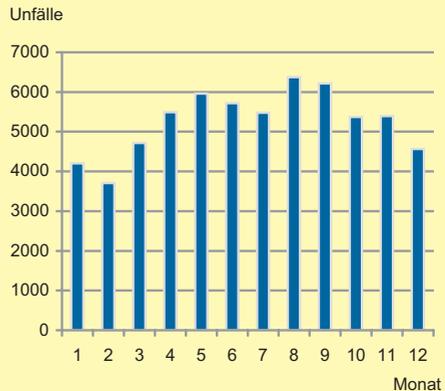
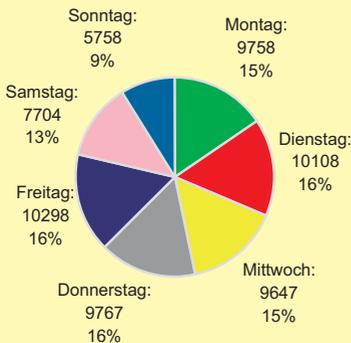
Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden**

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**

in der Zeit von ... bis ... Uhr	Anzahl			Anteile		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
00.00 - 00.59	703	609	560	1,0%	0,9%	0,9%
01.00 - 01.59	502	517	493	0,7%	0,8%	0,8%
02.00 - 02.59	459	408	407	0,7%	0,6%	0,6%
03.00 - 03.59	362	409	358	0,5%	0,6%	0,6%
04.00 - 04.59	443	411	403	0,6%	0,6%	0,6%
05.00 - 05.59	1.084	1.227	941	1,6%	1,9%	1,5%
06.00 - 06.59	1.837	1.902	1.650	2,7%	2,9%	2,6%
07.00 - 07.59	4.061	3.961	3.826	6,0%	6,1%	6,1%
08.00 - 08.59	2.770	2.694	2.741	4,1%	4,2%	4,3%
09.00 - 09.59	2.713	2.614	2.713	4,0%	4,1%	4,3%
10.00 - 10.59	3.154	3.086	3.008	4,6%	4,8%	4,8%
11.00 - 11.59	3.816	3.534	3.638	5,6%	5,5%	5,8%
12.00 - 12.59	4.202	3.913	3.967	6,2%	6,1%	6,3%
13.00 - 13.59	4.917	4.591	4.483	7,2%	7,1%	7,1%
14.00 - 14.59	5.118	4.737	4.506	7,5%	7,3%	7,1%
15.00 - 15.59	5.360	5.054	5.087	7,9%	7,8%	8,0%
16.00 - 16.59	6.001	5.509	5.524	8,8%	8,5%	8,7%
17.00 - 17.59	6.079	5.744	5.597	8,9%	8,9%	8,9%
18.00 - 18.59	4.964	4.627	4.551	7,3%	7,2%	7,2%
19.00 - 19.59	3.497	3.191	3.283	5,1%	4,9%	5,2%
20.00 - 20.59	2.236	2.090	2.082	3,3%	3,2%	3,3%
21.00 - 21.59	1.551	1.528	1.419	2,3%	2,4%	2,2%
22.00 - 22.59	1.433	1.239	1.188	2,1%	1,9%	1,9%
23.00 - 23.59	928	920	784	1,4%	1,4%	1,2%
zusammen	68.190	64.515	63.209	100,0%	100,0%	100,0%

**Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009**



Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen

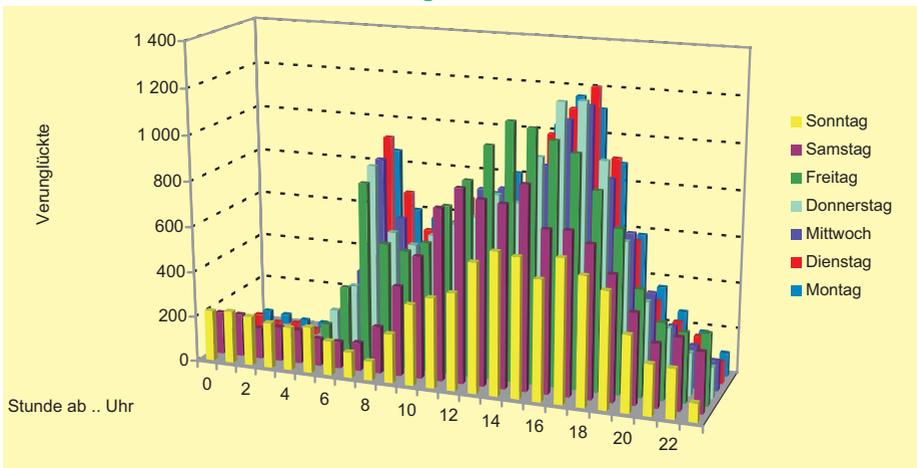
### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten

	Jahr 2008			Jahr 2009		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Januar	3.640	1.180	4.820	3.080	1.122	4.202
Februar	3.385	1.119	4.504	2.769	938	3.707
März	3.164	1.153	4.317	3.544	1.173	4.717
April	4.007	1.262	5.269	4.205	1.291	5.496
Mai	4.936	1.515	6.451	4.627	1.333	5.960
Juni	4.889	1.354	6.243	4.348	1.371	5.719
Juli	3.847	1.303	5.150	4.083	1.396	5.479
August	4.475	1.465	5.940	4.865	1.509	6.374
September	4.643	1.371	6.014	4.772	1.447	6.219
Oktober	4.389	1.410	5.799	4.062	1.307	5.369
November	3.931	1.190	5.121	4.134	1.264	5.398
Dezember	3.658	1.229	4.887	3.418	1.151	4.569
zusammen	48.964	15.551	64.515	47.907	15.302	63.209

### verunglückte Personen nach Wochentagen

	Jahr 2008			Jahr 2009		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Montag	9.037	3.213	12.250	8.826	3.120	11.946
Dienstag	9.399	3.241	12.640	9.109	3.155	12.264
Mittwoch	8.879	3.238	12.117	8.924	2.871	11.795
Donnerstag	9.219	3.254	12.473	9.122	2.950	12.072
Freitag	9.439	3.441	12.880	9.437	3.636	13.073
Samstag	7.406	3.210	10.616	7.054	3.212	10.266
Sonntag	5.012	2.854	7.866	4.898	2.966	7.864
zusammen	58.391	22.451	80.842	57.370	21.910	79.280

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2009 nach Wochentagen und Stunden



Quelle: IT.NRW

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>86.727</b>	<b>63.209</b>	<b>79.280</b>	<b>620</b>	<b>78.660</b>	<b>4,4</b>	<b>0,6</b>
<b>Düsseldorf, Regierungsbezirk</b>	<b>24.327</b>	<b>17.980</b>	<b>22.316</b>	<b>137</b>	<b>22.179</b>	<b>4,3</b>	<b>0,9</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	3.089	2.422	2.914	16	2.898	5,0	2,0
Duisburg, krfr. Stadt	2.205	1.571	1.898	15	1.883	3,9	1,2
Essen, krfr. Stadt	2.644	1.901	2.383	5	2.378	4,1	1,4
Krefeld, krfr. Stadt	1.147	895	1.073	2	1.071	4,6	1,2
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.409	1.024	1.288	3	1.285	5,0	1,3
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	659	475	577	2	575	3,4	0,9
Oberhausen, krfr. Stadt	951	666	816	2	814	3,8	1,3
Remscheid, krfr. Stadt	455	310	378	1	377	3,4	0,9
Solingen, krfr. Stadt	681	496	592	3	589	3,7	0,9
Wuppertal, krfr. Stadt	1.492	1.096	1.382	13	1.369	3,9	1,3
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>1.597</b>	<b>1.203</b>	<b>1.541</b>	<b>21</b>	<b>1.520</b>	<b>5,0</b>	<b>0,4</b>
Bedburg-Hau	72	57	70	1	69	5,3	0,4
Emmerich am Rhein, Stadt	146	110	142	1	141	4,8	0,4
Geldern, Stadt	172	129	154	3	151	4,6	0,4
Goch, Stadt	183	137	164	1	163	4,8	0,4
Issum	62	43	61	-	61	5,1	0,3
Kalkar, Stadt	65	48	60	-	60	4,3	0,2
Kerken	54	37	58	4	54	4,6	0,3
Kevelaer, Stadt	156	125	168	-	168	5,9	0,5
Kleve, Stadt	253	204	245	2	243	5,0	0,7
Kranenburg	34	24	37	-	37	3,7	0,2
Rees, Stadt	87	70	88	2	86	3,9	0,3
Rheurdt	15	11	14	2	12	2,1	0,2
Straelen, Stadt	87	54	67	1	66	4,3	0,3
Uedem	54	38	49	-	49	5,9	0,3
Wachtendonk	51	40	55	1	54	7,0	0,3
Weeze	106	76	109	3	106	10,4	0,6
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>2.065</b>	<b>1.506</b>	<b>1.865</b>	<b>11</b>	<b>1.854</b>	<b>3,8</b>	<b>0,9</b>
Erkrath, Stadt	137	97	111	1	110	2,4	0,7
Haan, Stadt	137	94	129	-	129	4,4	0,9
Heiligenhaus, Stadt	92	60	71	1	70	2,6	0,5
Hilden, Stadt	258	220	266	1	265	4,8	1,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	299	243	305	3	302	5,2	1,2
Mettmann, Stadt	139	109	143	-	143	3,6	0,8
Monheim am Rhein, Stadt	135	112	141	1	140	3,3	1,1
Ratingen, Stadt	526	338	420	3	417	4,6	0,9
Velbert, Stadt	282	188	218	-	218	2,6	0,5
Wülfrath, Stadt	60	45	61	1	60	2,8	0,5
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>2.109</b>	<b>1.575</b>	<b>2.015</b>	<b>10</b>	<b>2.005</b>	<b>4,5</b>	<b>0,9</b>
Dormagen, Stadt	297	209	271	1	270	4,3	0,8
Grevenbroich, Stadt	356	265	337	3	334	5,3	0,9
Jüchen	86	63	75	-	75	3,3	0,4
Kaarst, Stadt	185	137	189	-	189	4,5	0,9
Korschenbroich, Stadt	119	98	125	2	123	3,8	0,5

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Meerbusch, Stadt	225	176	217	1	216	4,0	0,7
Neuss, Stadt	782	581	746	3	743	4,9	1,4
Rommerskirchen	59	46	55	-	55	4,2	0,5
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>1.450</b>	<b>1.058</b>	<b>1.348</b>	<b>14</b>	<b>1.334</b>	<b>4,5</b>	<b>0,6</b>
Brüggen	64	54	76	-	76	4,7	0,6
Grefrath	48	36	41	-	41	2,6	0,3
Kempen, Stadt	175	126	149	6	143	4,1	0,5
Nettetal, Stadt	212	161	206	-	206	4,9	0,5
Niederkrüchten	79	58	84	-	84	5,5	0,5
Schwalmtal	90	65	83	1	82	4,3	0,4
Tönisvorst, Stadt	149	109	147	3	144	4,9	0,8
Viersen, Stadt	406	301	374	3	371	5,0	0,8
Willich, Stadt	227	148	188	1	187	3,6	0,5
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>2.374</b>	<b>1.782</b>	<b>2.246</b>	<b>19</b>	<b>2.227</b>	<b>4,8</b>	<b>0,5</b>
Alpen	54	40	58	-	58	4,5	0,3
Dinslaken, Stadt	382	295	372	-	372	5,3	1,2
Hammingen, Stadt	126	92	125	3	122	4,5	0,2
Hünxe	124	93	124	1	123	9,1	0,4
Kamp-Lintfort, Stadt	201	156	207	1	206	5,3	0,7
Moers, Stadt	560	396	489	3	486	4,6	1,0
Neukirchen-Vluyn, Stadt	127	91	110	-	110	4,0	0,5
Rheinberg, Stadt	122	83	102	1	101	3,2	0,4
Schermbeck	64	50	65	2	63	4,7	0,2
Sonsbeck	51	35	42	1	41	4,9	0,2
Voerde (Niederrhein), Stadt	137	107	129	2	127	3,4	0,5
Wesel, Stadt	338	271	331	3	328	5,4	0,7
Xanten, Stadt	88	73	92	2	90	4,3	0,4
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>22.750</b>	<b>16.945</b>	<b>21.287</b>	<b>157</b>	<b>21.130</b>	<b>4,9</b>	<b>0,8</b>
Bonn, krfr. Stadt	1.784	1.343	1.564	7	1.557	4,9	1,5
Köln, krfr. Stadt	5.899	4.559	5.666	15	5.651	5,7	2,1
Leverkusen, krfr. Stadt	803	589	734	5	729	4,6	1,3
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>2.815</b>	<b>2.125</b>	<b>2.667</b>	<b>21</b>	<b>2.646</b>	<b>4,7</b>	<b>0,9</b>
Aachen, Stadt	1.466	1.090	1.332	11	1.321	5,2	1,5
Alsdorf, Stadt	213	163	221	2	219	4,8	1,1
Baesweiler, Stadt	97	78	96	1	95	3,4	0,8
Eschweiler, Stadt	292	216	278	3	275	5,0	1,0
Herzogenrath, Stadt	171	133	176	2	174	3,7	0,8
Monschau, Stadt	51	41	52	-	52	4,1	0,2
Roetgen	33	26	33	1	32	4,0	0,3
Simmerath	85	69	85	-	85	5,5	0,3
Stolberg (Rhld.), Stadt	186	135	176	1	175	3,0	0,5
Würselen, Stadt	221	174	218	-	218	5,8	1,3
<b>Düren, Kreis</b>	<b>1.458</b>	<b>1.090</b>	<b>1.378</b>	<b>11</b>	<b>1.367</b>	<b>5,1</b>	<b>0,6</b>
Aldenhoven	72	48	66	1	65	4,7	0,6
Düren, Stadt	585	461	548	1	547	5,9	1,4
Heimbach, Stadt	26	20	26	1	25	5,8	0,2

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBVV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hürtgenwald	50	40	55	-	55	6,3	0,3
Inden	25	18	21	-	21	3,1	0,3
Jülich, Stadt	182	136	158	1	157	4,8	0,6
Kreuzau	68	51	63	-	63	3,5	0,4
Langerwehe	54	40	56	-	56	4,0	0,4
Linnich, Stadt	51	41	58	2	56	4,3	0,5
Merzenich	48	42	56	1	55	5,7	0,8
Nideggen, Stadt	55	45	66	-	66	6,2	0,5
Niederzier	82	62	95	-	95	6,7	0,8
Nörvenich	45	29	38	3	35	3,5	0,3
Titz	68	21	24	1	23	2,9	0,2
Vettweiß	47	36	48	-	48	5,3	0,4
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>2.141</b>	<b>1.616</b>	<b>2.025</b>	<b>15</b>	<b>2.010</b>	<b>4,4</b>	<b>0,8</b>
Bedburg, Stadt	88	67	88	-	88	3,6	0,5
Bergheim, Stadt	235	178	218	3	215	3,5	0,7
Brühl, Stadt	199	166	216	2	214	4,9	1,3
Elsdorf	89	64	80	1	79	3,8	0,5
Erfstadt, Stadt	265	193	248	2	246	4,9	0,7
Frechen, Stadt	251	187	223	2	221	4,5	1,0
Hürth, Stadt	276	215	278	-	278	4,8	1,2
Kerpen, Stadt	341	235	300	2	298	4,6	0,8
Pulheim, Stadt	221	173	209	2	207	3,9	0,7
Wesseling, Stadt	176	138	165	1	164	4,7	1,1
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>1.129</b>	<b>812</b>	<b>1.082</b>	<b>16</b>	<b>1.066</b>	<b>5,6</b>	<b>0,4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	94	75	93	1	92	5,0	0,3
Blankenheim	62	43	63	2	61	7,5	0,3
Dahlem	21	14	20	-	20	4,8	0,2
Euskirchen, Stadt	408	289	387	3	384	6,9	0,9
Hellenthal	41	29	39	-	39	4,7	0,2
Kall	68	48	54	1	53	4,6	0,3
Mechernich, Stadt	131	97	137	3	134	5,0	0,4
Nettersheim	40	29	37	3	34	4,8	0,2
Schleiden, Stadt	76	55	69	-	69	5,1	0,3
Weilerswist	95	67	100	3	97	6,1	0,7
Zülpich, Stadt	93	66	83	-	83	4,1	0,4
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>1.289</b>	<b>955</b>	<b>1.248</b>	<b>18</b>	<b>1.230</b>	<b>4,9</b>	<b>0,6</b>
Erkelenz, Stadt	227	157	189	4	185	4,2	0,5
Gangelt	56	46	62	-	62	5,3	0,6
Geilenkirchen, Stadt	175	121	178	3	175	6,3	0,7
Heinsberg, Stadt	232	172	227	3	224	5,5	0,7
Hückelhoven, Stadt	198	151	189	3	186	4,8	0,8
Selkant	42	37	47	-	47	4,6	0,4
Übach-Palenberg, Stadt	120	92	114	-	114	4,6	0,9
Waldfeucht	34	24	28	-	28	3,0	0,3
Wassenberg, Stadt	68	48	62	-	62	3,6	0,4
Wegberg, Stadt	137	107	152	5	147	5,2	0,6

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>1.382</b>	<b>916</b>	<b>1.215</b>	<b>20</b>	<b>1.195</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>
Bergneustadt, Stadt	61	44	61	-	61	3,1	0,4
Engelskirchen	106	75	90	1	89	4,5	0,4
Gummersbach, Stadt	247	156	199	3	196	3,9	0,5
Hückeswagen, Stadt	73	48	58	1	57	3,7	0,5
Lindlar	116	78	100	3	97	4,5	0,4
Marienheide	56	39	58	1	57	4,2	0,3
Morsbach	54	37	51	1	50	4,6	0,3
Nümbrecht	91	58	77	-	77	4,4	0,3
Radevormwald, Stadt	87	62	92	7	85	4,0	0,6
Reichshof	136	86	119	-	119	6,0	0,3
Waldbröl, Stadt	104	65	90	1	89	4,6	0,3
Wiehl, Stadt	136	90	119	1	118	4,6	0,4
Wipperfürth, Stadt	115	78	101	1	100	4,3	0,4
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>1.361</b>	<b>995</b>	<b>1.223</b>	<b>6</b>	<b>1.217</b>	<b>4,4</b>	<b>0,7</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	495	365	427	2	425	4,0	0,9
Burscheid, Stadt	117	73	87	-	87	4,6	0,7
Kürten	89	71	90	-	90	4,6	0,4
Leichlingen (Rhld.), Stadt	118	89	108	1	107	3,9	0,7
Odenthal	52	46	55	2	53	3,5	0,5
Overath, Stadt	183	127	175	1	174	6,5	0,7
Rösrath, Stadt	121	92	114	-	114	4,2	0,6
Wermelskirchen, Stadt	186	132	167	-	167	4,7	0,7
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>2.689</b>	<b>1.945</b>	<b>2.485</b>	<b>23</b>	<b>2.462</b>	<b>4,2</b>	<b>0,5</b>
Alfter	80	56	65	-	65	2,8	0,4
Bad Honnef, Stadt	144	94	111	-	111	4,4	0,5
Bornheim, Stadt	226	163	202	4	198	4,2	0,6
Eitorf	67	47	58	1	57	3,0	0,3
Hennef (Sieg), Stadt	232	188	257	-	257	5,6	0,6
Königswinter, Stadt	207	131	189	4	185	4,6	0,5
Lohmar, Stadt	129	96	124	2	122	4,0	0,5
Meckenheim, Stadt	107	67	85	1	84	3,5	0,7
Much	76	60	88	3	85	5,9	0,4
Neunkirchen-Seelscheid	68	51	76	1	75	3,7	0,3
Niederkassel, Stadt	111	90	108	-	108	2,9	0,6
Rheinbach, Stadt	166	110	142	1	141	5,2	0,7
Ruppichteroth	47	31	47	-	47	4,4	0,3
Sankt Augustin, Stadt	282	204	245	1	244	4,4	1,1
Siegburg, Stadt	212	164	189	-	189	4,8	1,2
Swisttal	85	58	82	1	81	4,5	0,5
Troisdorf, Stadt	299	227	272	-	272	3,6	0,9
Wachtberg	56	41	46	-	46	2,3	0,3
Windeck	95	67	99	4	95	4,8	0,3
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>12.652</b>	<b>9.425</b>	<b>11.721</b>	<b>102</b>	<b>11.619</b>	<b>4,5</b>	<b>0,5</b>
Bottrop, krfr. Stadt	506	386	474	3	471	4,0	0,8
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1.176	866	1.091	6	1.085	4,2	1,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Münster, krfr. Stadt	1.644	1.332	1.634	5	1.629	5,9	1,1
<b>Borken, Kreis</b>	<b>1.846</b>	<b>1.381</b>	<b>1.754</b>	<b>18</b>	<b>1.736</b>	<b>4,7</b>	<b>0,4</b>
Ahaus, Stadt	210	153	194	2	192	5,0	0,6
Bocholt, Stadt	388	302	360	3	357	4,9	0,6
Borken, Stadt	206	162	211	2	209	5,1	0,3
Gescher, Stadt	91	63	99	1	98	5,8	0,6
Gronau (Westf.), Stadt	229	172	211	3	208	4,5	0,6
Heek	50	29	41	-	41	4,9	0,2
Heiden	52	39	66	1	65	8,1	0,4
Isselburg, Stadt	51	36	47	1	46	4,2	0,3
Legden	65	40	51	1	50	7,5	0,5
Raesfeld	44	33	40	-	40	3,6	0,2
Reken	48	36	44	-	44	3,1	0,2
Rhede, Stadt	83	71	86	1	85	4,4	0,3
Schöppingen	37	18	26	1	25	3,2	0,2
Stadtlohn, Stadt	102	77	88	-	88	4,2	0,5
Südlohn	47	39	49	-	49	5,4	0,4
Velen	56	41	54	-	54	4,2	0,3
Vreden, Stadt	87	70	87	2	85	3,8	0,4
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>1.007</b>	<b>733</b>	<b>930</b>	<b>13</b>	<b>917</b>	<b>4,2</b>	<b>0,4</b>
Ascheberg	80	50	66	4	62	4,4	0,2
Billerbeek, Stadt	59	47	57	-	57	4,9	0,4
Coesfeld, Stadt	164	127	153	1	152	4,2	0,5
Dülmen, Stadt	258	189	237	1	236	5,1	0,6
Havixbeck	43	34	41	-	41	3,5	0,4
Lüdinghausen, Stadt	104	84	101	1	100	4,2	0,5
Nordkirchen	33	24	28	-	28	2,6	0,2
Nottuln	76	50	67	1	66	3,3	0,4
Olfen, Stadt	47	31	51	1	50	4,2	0,3
Rosendahl	45	30	44	1	43	4,0	0,2
Senden	98	67	85	3	82	4,1	0,5
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>2.759</b>	<b>1.997</b>	<b>2.420</b>	<b>21</b>	<b>2.399</b>	<b>3,8</b>	<b>0,7</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	333	235	285	3	282	3,8	0,9
Datteln, Stadt	162	127	147	-	147	4,1	0,6
Dorsten, Stadt	334	253	290	1	289	3,8	0,4
Gladbeck, Stadt	327	242	305	3	302	4,0	1,2
Haltern am See, Stadt	153	112	142	4	138	3,7	0,4
Herten, Stadt	239	168	197	2	195	3,1	0,8
Marl, Stadt	396	284	362	1	361	4,1	0,8
Oer-Erkenschwick, Stadt	109	84	100	2	98	3,3	0,6
Recklinghausen, Stadt	591	404	491	3	488	4,1	1,0
Waltrop, Stadt	115	88	101	2	99	3,4	0,5
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>2.272</b>	<b>1.648</b>	<b>2.024</b>	<b>19</b>	<b>2.005</b>	<b>4,6</b>	<b>0,3</b>
Altenberge	61	38	44	-	44	4,3	0,4
Emsdetten, Stadt	146	122	133	-	133	3,7	0,5
Greven, Stadt	228	164	189	2	187	5,3	0,4

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hörstel, Stadt	85	58	74	1	73	3,7	0,2
Hopsten	38	30	38	1	37	5,0	0,1
Horstmar, Stadt	18	14	16	-	16	2,5	0,2
Ibbenbüren, Stadt	299	204	254	1	253	4,9	0,4
Ladbergen	40	30	37	-	37	5,8	0,2
Laer	17	7	7	-	7	1,1	0,1
Lengerich, Stadt	131	96	127	2	125	5,7	0,3
Lienen	50	37	44	1	43	5,1	0,2
Lotte	54	27	38	-	38	2,8	0,2
Metelen	20	16	19	1	18	3,0	0,2
Mettingen	63	46	61	-	61	5,0	0,3
Neuenkirchen	47	32	41	-	41	3,0	0,3
Nordwalde	40	30	35	-	35	3,7	0,5
Ochtrup, Stadt	103	74	93	-	93	4,8	0,4
Recke	56	47	54	1	53	4,6	0,3
Rheine, Stadt	410	297	358	5	353	4,7	0,5
Saerbeck	23	15	18	-	18	2,5	0,1
Steinfurt, Stadt	190	144	185	1	184	5,4	0,6
Tecklenburg, Stadt	53	40	60	-	60	6,5	0,3
Westerkappeln	69	52	68	3	65	6,0	0,2
Wettringen	31	28	31	-	31	3,9	0,4
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>1.442</b>	<b>1.082</b>	<b>1.394</b>	<b>17</b>	<b>1.377</b>	<b>5,0</b>	<b>0,5</b>
Ahlen, Stadt	318	260	330	3	327	6,2	0,8
Beckum, Stadt	232	166	213	1	212	5,8	0,7
Beelen	23	18	22	1	21	3,5	0,2
Drensteinfurt, Stadt	63	40	47	-	47	3,1	0,3
Ennigerloh, Stadt	80	59	76	1	75	3,8	0,3
Everswinkel	38	28	48	-	48	5,1	0,5
Oelde, Stadt	152	106	133	1	132	4,5	0,4
Ostbevern	54	35	44	-	44	4,1	0,4
Sassenberg, Stadt	63	46	53	1	52	3,7	0,3
Sendenhorst, Stadt	75	61	82	1	81	6,2	0,6
Telgte, Stadt	95	75	93	-	93	4,8	0,6
Wadersloh	61	39	55	5	50	4,3	0,2
Warendorf, Stadt	188	149	198	3	195	5,2	0,6
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>9.938</b>	<b>6.990</b>	<b>8.960</b>	<b>103</b>	<b>8.857</b>	<b>4,4</b>	<b>0,4</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	1.688	1.258	1.512	7	1.505	4,7	0,9
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>1.852</b>	<b>1.221</b>	<b>1.539</b>	<b>18</b>	<b>1.521</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>
Borgholzhausen, Stadt	46	34	50	-	50	5,8	0,2
Gütersloh, Stadt	509	378	451	4	447	4,7	0,7
Halle (Westf.), Stadt	98	52	69	1	68	3,3	0,2
Harsewinkel, Stadt	110	79	106	3	103	4,4	0,3
Herzebrock-Clarholz	84	59	73	1	72	4,5	0,3
Langenberg	30	21	29	1	28	3,6	0,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	318	204	277	-	277	5,9	0,6
Rietberg, Stadt	119	75	96	2	94	3,3	0,2

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schloß Holte-Stukenbr., Stdt	145	95	111	1	110	4,3	0,4
Steinhagen	73	35	47	-	47	2,4	0,2
Verl	138	82	98	2	96	3,9	0,3
Vermold, Stadt	139	92	116	3	113	5,5	0,3
Werther (Westf.), Stadt	43	15	16	-	16	1,4	0,1
<b>Herford, Kreis</b>	<b>1.190</b>	<b>782</b>	<b>997</b>	<b>8</b>	<b>989</b>	<b>4,0</b>	<b>0,4</b>
Bünde, Stadt	256	174	225	2	223	5,0	0,5
Enger, Stadt	81	49	61	1	60	3,0	0,2
Herford, Stadt	384	253	313	2	311	4,9	0,6
Hiddenhausen	67	37	46	-	46	2,3	0,2
Kirchlengern	68	45	53	2	51	3,3	0,2
Löhne, Stadt	182	125	166	1	165	4,1	0,4
Rödinghausen	27	23	30	-	30	3,0	0,2
Spenge, Stadt	33	22	27	-	27	1,8	0,1
Vlotho, Stadt	92	54	76	-	76	3,9	0,2
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>580</b>	<b>419</b>	<b>598</b>	<b>11</b>	<b>587</b>	<b>4,0</b>	<b>0,2</b>
Bad Driburg, Stadt	72	51	65	1	64	3,4	0,2
Beverungen, Stadt	49	37	53	-	53	3,7	0,3
Borgentreich, Stadt	29	22	32	-	32	3,5	0,1
Brakel, Stadt	68	56	91	3	88	5,3	0,3
Höxter, Stadt	118	91	128	2	126	4,1	0,4
Mariemünster, Stadt	16	15	16	-	16	3,0	0,1
Nieheim, Stadt	15	12	18	-	18	2,7	0,1
Steinheim, Stadt	47	31	44	2	42	3,3	0,2
Warburg, Stadt	132	77	113	1	112	4,8	0,3
Willebadessen, Stadt	34	27	38	2	36	4,4	0,2
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>1.438</b>	<b>1.015</b>	<b>1.299</b>	<b>18</b>	<b>1.281</b>	<b>3,7</b>	<b>0,3</b>
Augustdorf	40	26	27	-	27	2,8	0,3
Bad Salzufflen, Stadt	244	161	203	3	200	3,8	0,5
Barntrup, Stadt	37	28	32	-	32	3,5	0,2
Blomberg, Stadt	64	44	62	1	61	3,8	0,3
Detmold, Stadt	346	249	321	2	319	4,4	0,6
Dörentrup	28	24	29	2	27	3,5	0,2
Extertal	42	27	32	1	31	2,6	0,1
Horn-Bad Meinberg, Stadt	93	63	83	2	81	4,7	0,3
Kalletal	51	40	55	5	50	3,7	0,2
Lage, Stadt	118	88	108	-	108	3,1	0,3
Lemgo, Stadt	154	107	129	1	128	3,1	0,3
Leopoldshöhe	57	38	51	-	51	3,1	0,3
Lügde, Stadt	48	37	48	-	48	4,6	0,2
Oerlinghausen, Stadt	51	39	59	-	59	3,5	0,4
Schieder-Schwalenberg, Stdt	34	24	35	1	34	3,9	0,2
Schlangen	31	20	25	-	25	2,8	0,1
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>1.561</b>	<b>1.129</b>	<b>1.471</b>	<b>17</b>	<b>1.454</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	276	200	253	2	251	5,2	0,5
Espelkamp, Stadt	106	75	89	1	88	3,5	0,2

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hille	59	39	51	2	49	3,1	0,1
Hüllhorst	50	37	58	-	58	4,3	0,2
Lübbecke, Stadt	141	109	141	1	140	5,4	0,4
Minden, Stadt	421	312	382	5	377	4,6	0,6
Petershagen, Stadt	120	81	129	1	128	5,0	0,2
Porta Westfalica, Stadt	210	134	177	3	174	5,0	0,3
Preußisch Oldendorf, Stadt	49	41	51	1	50	3,9	0,2
Rahden, Stadt	75	55	71	-	71	4,5	0,1
Stemwede	54	46	69	1	68	5,0	0,1
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>1.629</b>	<b>1.166</b>	<b>1.544</b>	<b>24</b>	<b>1.520</b>	<b>5,2</b>	<b>0,4</b>
Altenbeken	27	18	26	-	26	2,8	0,1
Bad Lippspringe, Stadt	52	39	52	2	50	3,4	0,3
Borchen	61	38	54	1	53	4,0	0,2
Büren, Stadt	129	85	120	2	118	5,6	0,3
Delbrück, Stadt	156	115	156	3	153	5,2	0,2
Hövelhof	72	57	72	1	71	4,5	0,3
Lichtenau, Stadt	37	22	27	-	27	2,4	0,1
Paderborn, Stadt	898	651	843	10	833	5,8	0,9
Salzkotten, Stadt	98	78	101	3	98	4,1	0,3
Bad Wünnenberg, Stadt	99	63	93	2	91	7,6	0,3
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>17.060</b>	<b>11.869</b>	<b>14.996</b>	<b>121</b>	<b>14.875</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>
Bochum, krfr. Stadt	1.561	1.000	1.186	6	1.180	3,2	1,1
Dortmund, krfr. Stadt	2.923	2.079	2.634	20	2.614	4,5	1,4
Hagen, krfr. Stadt	890	636	817	6	811	4,3	1,0
Hamm, krfr. Stadt	990	708	881	7	874	4,8	0,8
Herne, krfr. Stadt	624	434	512	2	510	3,1	1,2
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>1.361</b>	<b>963</b>	<b>1.214</b>	<b>9</b>	<b>1.205</b>	<b>3,6</b>	<b>0,6</b>
Breckerfeld, Stadt	35	30	46	1	45	4,9	0,4
Ennepetal, Stadt	93	68	90	3	87	2,9	0,4
Gevelsberg, Stadt	142	94	120	-	120	3,8	0,8
Hattingen, Stadt	177	126	158	1	157	2,8	0,4
Herdecke, Stadt	70	54	63	1	62	2,5	0,4
Schwelm, Stadt	136	98	115	-	115	4,0	1,0
Sprockhövel, Stadt	155	89	111	2	109	4,4	0,5
Wetter (Ruhr), Stadt	118	84	108	-	108	3,8	0,6
Witten, Stadt	435	320	403	1	402	4,1	0,9
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>1.251</b>	<b>892</b>	<b>1.153</b>	<b>16</b>	<b>1.137</b>	<b>4,3</b>	<b>0,3</b>
Arnsberg, Stadt	318	226	279	2	277	3,7	0,5
Bestwig	59	37	60	1	59	5,3	0,5
Brilon, Stadt	167	120	153	2	151	5,8	0,4
Eslohe (Sauerland)	39	29	40	3	37	4,4	0,2
Hallenberg, Stadt	17	12	18	3	15	4,1	0,2
Marsberg, Stadt	68	45	62	-	62	2,9	0,2
Medebach, Stadt	34	28	34	-	34	4,3	0,2
Meschede, Stadt	134	96	120	3	117	3,8	0,3
Olsberg, Stadt	94	67	92	1	91	6,0	0,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schmallenberg, Stadt	114	81	104	1	103	4,1	0,2
Sundern (Sauerland), Stadt	148	110	142	-	142	4,9	0,4
Winterberg, Stadt	59	41	49	-	49	3,6	0,2
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>1.974</b>	<b>1.296</b>	<b>1.734</b>	<b>16</b>	<b>1.718</b>	<b>4,0</b>	<b>0,5</b>
Altena, Stadt	70	45	56	1	55	3,0	0,4
Balve, Stadt	64	45	70	1	69	5,8	0,4
Halver, Stadt	71	46	56	1	55	3,3	0,4
Hemer, Stadt	128	95	123	-	123	3,3	0,5
Herscheid	39	27	36	-	36	4,9	0,3
Iserlohn, Stadt	467	307	403	4	399	4,2	0,6
Kierspe, Stadt	69	43	54	-	54	3,1	0,4
Lüdenscheid, Stadt	383	232	304	4	300	4,0	0,8
Meinerzhagen, Stadt	105	61	77	1	76	3,7	0,3
Menden (Sauerland), Stadt	217	150	220	4	216	3,9	0,6
Nachrodt-Wiblingwerde	37	24	37	-	37	5,4	0,5
Neuenrade, Stadt	60	50	64	-	64	5,3	0,5
Plettenberg, Stadt	120	86	116	-	116	4,4	0,5
Schalksmühle	53	25	31	-	31	2,8	0,3
Werdohl, Stadt	91	60	87	-	87	4,6	0,7
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>727</b>	<b>474</b>	<b>606</b>	<b>9</b>	<b>597</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>
Attendorn, Stadt	111	77	95	2	93	3,8	0,4
Drolshagen, Stadt	65	36	49	2	47	4,0	0,3
Finnentrop	69	50	68	1	67	3,8	0,3
Kirchhundem	61	38	50	1	49	4,1	0,2
Lennestadt, Stadt	130	84	110	1	109	4,0	0,4
Olpe, Stadt	165	113	134	1	133	5,3	0,5
Wenden	126	76	100	1	99	5,0	0,4
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>1.280</b>	<b>840</b>	<b>1.061</b>	<b>15</b>	<b>1.046</b>	<b>3,7</b>	<b>0,4</b>
Bad Berleburg, Stadt	75	45	57	1	56	2,9	0,1
Burbach	85	50	68	3	65	4,7	0,4
Erndtebrück	22	14	18	-	18	2,5	0,1
Freudenberg, Stadt	87	50	63	-	63	3,4	0,3
Hilchenbach, Stadt	65	43	55	1	54	3,5	0,3
Kreuztal, Stadt	134	90	108	1	107	3,5	0,5
Bad Laasphe, Stadt	48	31	44	1	43	3,0	0,2
Netphen, Stadt	104	70	81	3	78	3,3	0,3
Neunkirchen	60	42	47	1	46	3,4	0,4
Siegen, Stadt	504	349	450	4	446	4,3	0,7
Wilsdorf	96	56	70	-	70	3,3	0,3
<b>Soest, Kreis</b>	<b>1.428</b>	<b>1.030</b>	<b>1.332</b>	<b>8</b>	<b>1.324</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>
Anröchte	63	37	50	-	50	4,7	0,3
Bad Sassendorf	48	28	35	1	34	3,0	0,2
Ense	65	43	59	-	59	4,6	0,4
Erwitte, Stadt	86	59	75	-	75	4,8	0,3
Geseke, Stadt	89	61	77	-	77	3,7	0,2
Lippetal	56	38	67	-	67	5,4	0,2

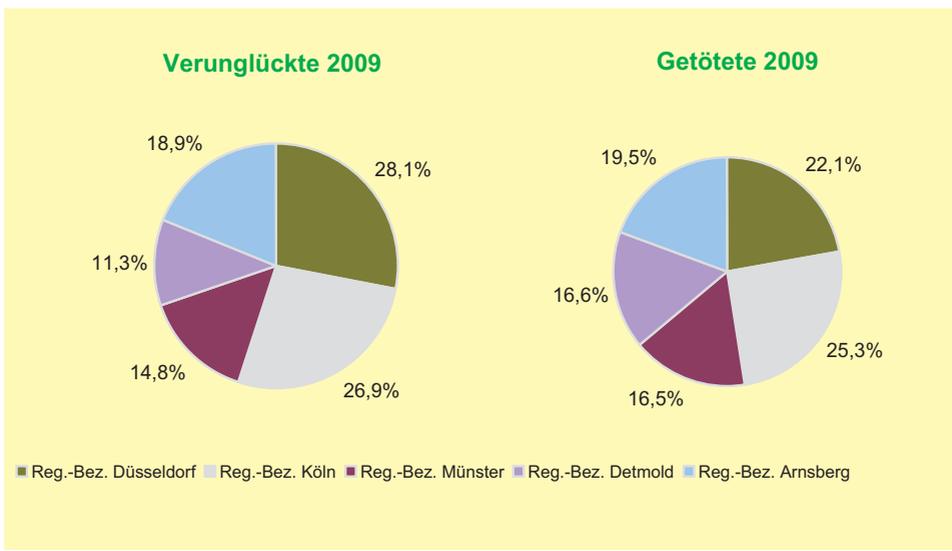
Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

### ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Lippstadt, Stadt	372	281	331	2	329	4,9	0,6
Möhnesee	66	57	78	1	77	6,8	0,3
Rüthen, Stadt	44	34	53	2	51	5,0	0,2
Soest, Stadt	215	141	179	-	179	3,7	0,4
Warstein, Stadt	94	77	94	-	94	3,4	0,2
Welver	40	34	54	-	54	4,3	0,2
Werl, Stadt	155	116	151	1	150	4,8	0,5
Wickede (Ruhr)	35	24	29	1	28	2,4	0,3
<b>Unna, Kreis</b>	<b>2.051</b>	<b>1.517</b>	<b>1.866</b>	<b>7</b>	<b>1.859</b>	<b>4,5</b>	<b>0,7</b>
Bergkamen, Stadt	171	128	153	-	153	3,0	0,6
Bönen	95	74	99	2	97	5,3	0,6
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	97	75	95	-	95	4,3	0,5
Holzwickede	82	56	73	-	73	4,2	0,5
Kamen, Stadt	238	160	196	1	195	4,4	0,8
Lünen, Stadt	434	350	409	1	408	4,7	1,2
Schwerte, Stadt	307	217	274	-	274	5,6	1,0
Selm, Stadt	104	80	95	-	95	3,5	0,4
Unna, Kreisstadt	380	274	343	2	341	5,1	0,9
Werne, Stadt	143	103	129	1	128	4,3	0,4

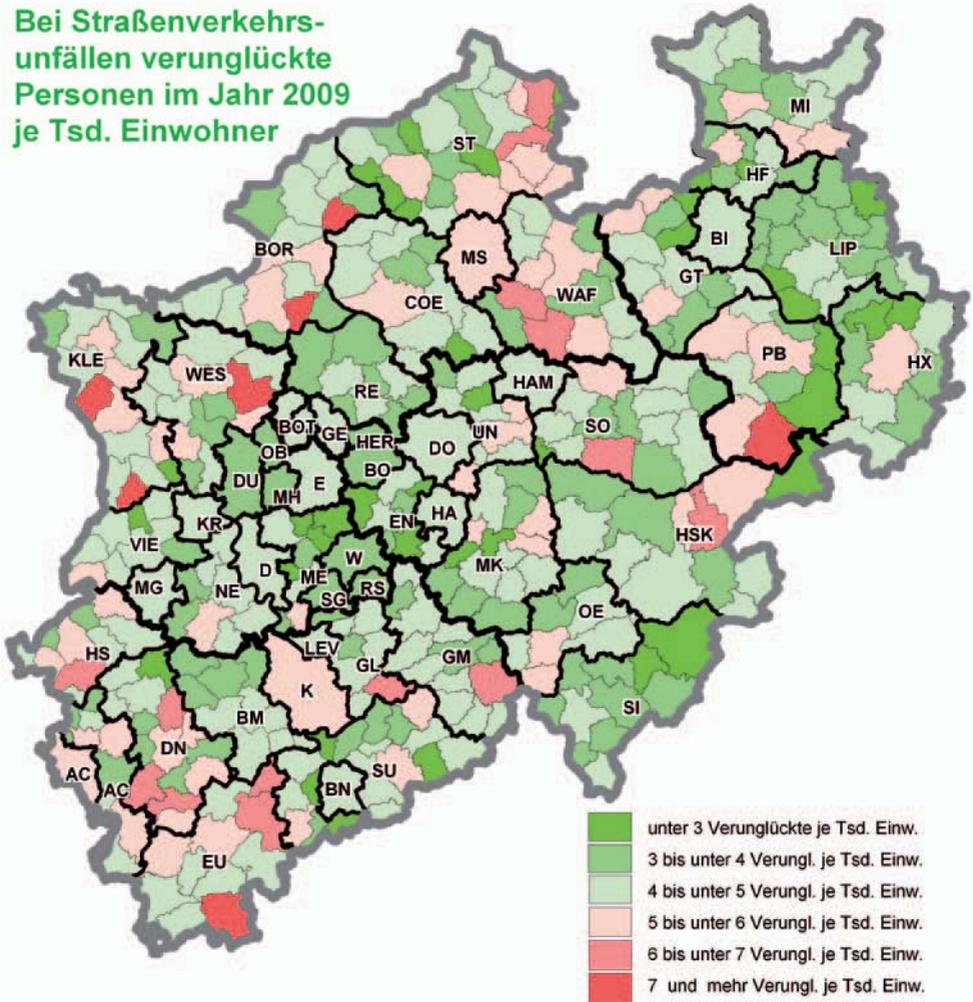
Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden



Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2009

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen im Jahr 2009 je Tsd. Einwohner



Quelle: MWEBVV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

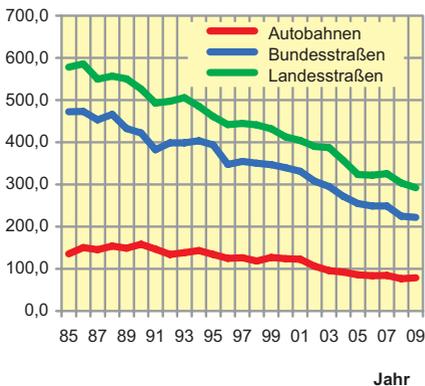


**Unfälle auf Außerortsstraßen in NRW**

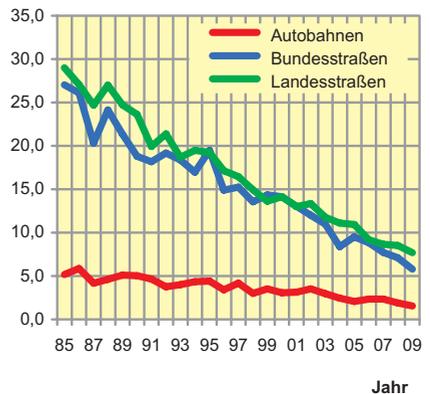
**Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Autobahnen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	5.404	4.930	4.463	4.336	3.997	3.892	3.984	3.640	3.729
Veränderung geg. Vorjahr in %	-1,2	-8,8	-9,5	-2,8	-7,8	-2,6	+2,4	-8,6	+2,4
Getötete	139	163,0	138	115	97	109	111	90	73
Veränderung geg. Vorjahr in %	+2,2	+17,3	-15,3	-16,7	-15,7	+12,4	+1,8	-18,9	-18,9
Verletzte	8.187	7.530	6.744	6.684	6.014	5.775	5.900	5.474	5.555
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,2	-8,0	-10,4	-0,9	-10,0	-4,0	+2,2	-7,2	+1,5
<b>Bundesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	4.807	4.459	4.335	4.022	3.743	3.479	3.513	3.107	3.066
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,5	-7,2	-2,8	-7,2	-6,9	-7,1	+1,0	-11,6	-1,3
Getötete	189	174	161	124	140	123	109	98	80
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,8	-7,9	-7,5	-23,0	+12,9	-12,1	-11,4	-10,1	-18,4
Verletzte	7.132	6.743	6.425	5.997	5.402	5.079	5.173	4.597	4.490
Veränderung geg. Vorjahr in %	-3,6	-5,5	-4,7	-6,7	-9,9	-6,0	+1,9	-11,1	-2,3
<b>Landesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	7.565	7.102	7.049	6.528	5.892	5.690	5.791	5.376	5.173
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,5	-6,1	-0,7	-7,4	-9,7	-3,4	+1,8	-7,2	-3,8
Getötete	243	243	214	203	199	162	154	151	136
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,6	+0,0	-11,9	-5,1	-2,0	-18,6	-4,9	-1,9	-9,9
Verletzte	10.655	10.008	9.922	9.082	8.195	8.010	8.119	7.532	7.147
Veränderung geg. Vorjahr in %	-3,9	-6,1	-0,9	-8,5	-9,8	-2,3	+1,4	-7,2	-5,1
<b>Summe</b>									
Unfälle m. Personenschaden	17.776	16.491	15.847	14.886	13.632	13.061	13.288	12.123	11.968
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,1	-7,2	-3,9	-6,1	-8,4	-4,2	+1,7	-8,8	-1,3
Getötete	571	580	513	442	436	394	374	339	289
Veränderung geg. Vorjahr in %	-5,9	+1,6	-11,6	-13,8	-1,4	-9,6	-5,1	-9,4	-14,7
Verletzte	25.974	24.281	23.091	21.763	19.611	18.864	19.192	17.603	17.192
Veränderung geg. Vorjahr in %	-3,3	-6,5	-4,9	-5,8	-9,9	-3,8	+1,7	-8,3	-2,3

**Unfallraten (außerorts)**  
Unfälle mit Personenschaden  
je Mrd. Kfz-km



**Getötetenraten (außerorts)**  
Getötete je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>63.209</b>	<b>3.729</b>	<b>9.778</b>	<b>17.259</b>	<b>6.391</b>	<b>26.052</b>	<b>0,49</b>
<b>Düsseldorf, Reg.-bez.</b>	<b>17.980</b>	<b>1.102</b>	<b>2.484</b>	<b>4.994</b>	<b>1.577</b>	<b>7.823</b>	<b>0,68</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.422	60	340	510	36	1.476	1,69
Duisburg, krfr. Stadt	1.571	181	20	498	264	608	0,95
Essen, krfr. Stadt	1.901	77	279	661	238	646	1,07
Krefeld, krfr. Stadt	895	19	148	131	25	572	0,98
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.024	44	189	241	144	406	1,04
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	475	38	79	157	45	156	0,70
Oberhausen, krfr. Stadt	666	61	84	234	90	197	1,03
Remscheid, krfr. Stadt	310	12	82	82	6	128	0,70
Solingen, krfr. Stadt	496	5	95	159	26	211	0,78
Wuppertal, krfr. Stadt	1.096	47	185	301	77	486	0,99
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>1.203</b>	<b>48</b>	<b>301</b>	<b>259</b>	<b>137</b>	<b>458</b>	<b>0,28</b>
Bedburg-Hau	57	0	18	7	19	13	0,31
Emmerich am Rhein, Stadt	110	14	34	7	4	51	0,28
Geldern, Stadt	129	0	39	27	14	49	0,31
Goch, Stadt	137	1	26	21	17	72	0,32
Issum	43	0	13	9	1	20	0,20
Kalkar, Stadt	48	0	16	13	6	13	0,17
Kerken	37	3	16	4	4	10	0,15
Kevelaer, Stadt	125	2	16	36	16	55	0,35
Kleve, Stadt	204	0	53	38	24	89	0,56
Kranenburg	24	0	7	0	9	8	0,13
Rees, Stadt	70	3	24	11	14	18	0,22
Rheurdt	11	1	6	2	0	2	0,12
Straelen, Stadt	54	4	11	16	4	19	0,20
Uedem	38	0	1	22	0	15	0,23
Wachtendonk	40	12	0	16	1	11	0,14
Weeze	76	8	21	30	4	13	0,37
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>1.506</b>	<b>175</b>	<b>195</b>	<b>457</b>	<b>94</b>	<b>585</b>	<b>0,64</b>
Erkrath, Stadt	97	13	1	19	12	52	0,55
Haan, Stadt	94	20	23	17	11	23	0,51
Heiligenhaus, Stadt	60	0	26	6	7	21	0,39
Hilden, Stadt	220	25	26	66	0	103	1,19
Langenfeld (Rhld.), Stadt	243	28	57	56	6	96	0,88
Mettmann, Stadt	109	0	29	28	7	45	0,61
Monheim am Rhein, Stadt	112	2	0	44	3	63	0,88
Ratingen, Stadt	338	77	14	134	25	88	0,63
Velbert, Stadt	188	7	19	69	16	77	0,47
Wülfrath, Stadt	45	3	0	18	7	17	0,37
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>1.575</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>474</b>	<b>143</b>	<b>708</b>	<b>0,63</b>
Dormagen, Stadt	209	15	11	53	26	104	0,59
Grevenbroich, Stadt	265	15	6	49	35	160	0,66
Jüchen	63	7	8	15	11	22	0,32
Kaarst, Stadt	137	30	0	47	8	52	0,55
Korschenbroich, Stadt	98	1	6	40	23	28	0,41

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Meerbusch, Stadt	176	23	0	75	9	69	0,52
Neuss, Stadt	581	68	38	189	23	263	0,97
Rommerskirchen	46	0	22	6	8	10	0,38
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>1.058</b>	<b>49</b>	<b>113</b>	<b>311</b>	<b>133</b>	<b>452</b>	<b>0,45</b>
Brüggen	54	0	10	12	4	28	0,40
Grefrath	36	0	6	6	3	21	0,26
Kempen, Stadt	126	2	9	14	34	67	0,41
Nettetal, Stadt	161	6	26	30	37	62	0,42
Niederkrüchten	58	4	9	22	8	15	0,35
Schwalmtal	65	5	0	20	20	20	0,33
Tönisvorst, Stadt	109	0	0	51	14	44	0,57
Viersen, Stadt	301	12	48	99	10	132	0,67
Willich, Stadt	148	20	5	57	3	63	0,38
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>1.782</b>	<b>127</b>	<b>283</b>	<b>519</b>	<b>119</b>	<b>734</b>	<b>0,39</b>
Alpen	40	2	8	5	17	8	0,18
Dinslaken, Stadt	295	11	48	74	7	155	0,95
Hamminkeln, Stadt	92	7	25	35	6	19	0,14
Hünxe	93	31	14	29	4	15	0,19
Kamp-Lintfort, Stadt	156	15	11	40	2	88	0,51
Moers, Stadt	396	40	0	173	24	159	0,74
Neukirchen-Vluyn, Stadt	91	12	0	47	4	28	0,37
Rheinberg, Stadt	83	1	21	14	12	35	0,29
Schererbeek	50	1	10	26	2	11	0,13
Sonsbeck	35	5	0	23	0	7	0,15
Voerde (Niederrhein), Stadt	107	0	19	24	10	54	0,40
Wesel, Stadt	271	2	102	16	25	126	0,54
Xanten, Stadt	73	0	25	13	6	29	0,29
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>16.945</b>	<b>1.120</b>	<b>2.704</b>	<b>4.028</b>	<b>1.086</b>	<b>8.007</b>	<b>0,63</b>
Bonn, krfr. Stadt	1.343	71	210	196	53	813	1,25
Köln, krfr. Stadt	4.559	395	719	307	119	3.019	1,63
Leverkusen, krfr. Stadt	589	85	53	97	7	347	0,96
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>2.125</b>	<b>67</b>	<b>531</b>	<b>609</b>	<b>136</b>	<b>782</b>	<b>0,74</b>
Aachen, Stadt	1.090	41	327	242	39	441	1,22
Alsdorf, Stadt	163	5	34	53	13	58	0,77
Baesweiler, Stadt	78	0	30	12	4	32	0,64
Eschweiler, Stadt	216	13	37	42	40	84	0,72
Herzogenrath, Stadt	133	0	0	78	11	44	0,63
Monschau, Stadt	41	0	22	9	5	5	0,18
Roetgen	26	0	13	10	0	3	0,25
Simmerath	69	0	25	38	2	4	0,26
Stolberg (Rhd.), Stadt	135	0	0	74	13	48	0,41
Würselen, Stadt	174	8	43	51	9	63	0,99
<b>Düren, Kreis</b>	<b>1.090</b>	<b>37</b>	<b>237</b>	<b>279</b>	<b>87</b>	<b>450</b>	<b>0,48</b>
Aldenhoven	48	7	3	18	1	19	0,42
Düren, Stadt	461	7	126	59	15	254	1,20
Heimbach, Stadt	20	0	4	13	0	3	0,18

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hürtgenwald	40	0	24	11	0	5	0,24
Inden	18	0	0	6	3	9	0,24
Jülich, Stadt	136	5	14	45	9	63	0,50
Kreuzau	51	0	3	17	15	16	0,35
Langerwehe	40	7	7	8	6	12	0,25
Linnich, Stadt	41	0	15	12	5	9	0,33
Merzenich	42	2	11	14	0	15	0,56
Nideggen, Stadt	45	0	0	33	4	8	0,31
Niederzier	62	4	11	11	16	20	0,52
Nörvenich	29	0	4	12	4	9	0,24
Titz	21	5	0	7	4	5	0,14
Vettweiß	36	0	15	13	5	3	0,27
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>1.616</b>	<b>133</b>	<b>105</b>	<b>556</b>	<b>226</b>	<b>596</b>	<b>0,62</b>
Bedburg, Stadt	67	8	0	27	8	24	0,33
Bergheim, Stadt	178	9	8	75	25	61	0,53
Brühl, Stadt	166	9	4	76	15	62	0,97
Elsdorf	64	2	8	6	36	12	0,36
Erfststadt, Stadt	193	44	14	51	17	67	0,43
Frechen, Stadt	187	14	12	67	34	60	0,80
Hürth, Stadt	215	5	32	71	17	90	0,90
Kerpen, Stadt	235	36	15	86	20	78	0,58
Pulheim, Stadt	173	0	12	67	35	59	0,62
Wesseling, Stadt	138	6	0	30	19	83	0,88
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>812</b>	<b>42</b>	<b>154</b>	<b>169</b>	<b>70</b>	<b>377</b>	<b>0,30</b>
Bad Münstereifel, Stadt	75	0	9	34	7	25	0,21
Blankenheim	43	0	16	6	11	10	0,18
Dahlem	14	0	7	1	1	5	0,11
Euskirchen, Stadt	289	12	37	34	20	186	0,64
Hellenthal	29	0	8	12	4	5	0,14
Kall	48	0	7	21	2	18	0,28
Mechernich, Stadt	97	8	21	21	8	39	0,28
Nettersheim	29	8	6	4	3	8	0,13
Schleiden, Stadt	55	0	27	8	1	19	0,24
Weilerswist	67	14	0	19	9	25	0,43
Zülpich, Stadt	66	0	16	9	4	37	0,29
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>955</b>	<b>24</b>	<b>138</b>	<b>349</b>	<b>83</b>	<b>361</b>	<b>0,47</b>
Erkelenz, Stadt	157	16	6	72	6	57	0,41
Gangelt	46	0	20	7	9	10	0,46
Geilenkirchen, Stadt	121	0	27	37	7	50	0,47
Heinsberg, Stadt	172	3	19	52	20	78	0,56
Hückelhoven, Stadt	151	5	8	71	7	60	0,63
Selkant	37	0	12	7	7	11	0,33
Übach-Palenberg, Stadt	92	0	19	34	5	34	0,74
Waldfeucht	24	0	0	4	7	13	0,27
Wassenberg, Stadt	48	0	15	12	8	13	0,30
Wegberg, Stadt	107	0	12	53	7	35	0,39

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>916</b>	<b>48</b>	<b>197</b>	<b>329</b>	<b>90</b>	<b>252</b>	<b>0,28</b>
Bergneustadt, Stadt	44	0	15	2	11	16	0,31
Engelskirchen	75	16	28	18	0	13	0,29
Gummersbach, Stadt	156	6	39	45	3	63	0,37
Hückeswagen, Stadt	48	0	24	7	11	6	0,38
Lindlar	78	0	0	52	9	17	0,30
Marienheide	39	0	13	9	7	10	0,23
Morsbach	37	0	0	28	2	7	0,21
Nümbrecht	58	0	3	34	8	13	0,22
Radevormwald, Stadt	62	0	15	20	7	20	0,38
Reichshof	86	17	14	35	5	15	0,18
Waldröhl, Stadt	65	0	19	14	2	30	0,24
Wiehl, Stadt	90	9	2	38	13	28	0,29
Wipperfürth, Stadt	78	0	25	27	12	14	0,34
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>995</b>	<b>91</b>	<b>87</b>	<b>465</b>	<b>88</b>	<b>264</b>	<b>0,53</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	365	19	15	178	26	127	0,77
Burscheid, Stadt	73	19	21	12	8	13	0,50
Kürten	71	0	14	42	9	6	0,32
Leichlingen (Rhld.), Stadt	89	2	0	52	8	27	0,55
Odenthal	46	0	1	31	9	5	0,38
Overath, Stadt	127	23	20	52	13	19	0,44
Rösrath, Stadt	92	12	0	53	2	25	0,43
Wermelskirchen, Stadt	132	16	16	45	13	42	0,49
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>1.945</b>	<b>127</b>	<b>273</b>	<b>672</b>	<b>127</b>	<b>746</b>	<b>0,41</b>
Alfter	56	0	9	16	3	28	0,37
Bad Honnef, Stadt	94	10	5	40	6	33	0,43
Bornheim, Stadt	163	8	0	55	7	93	0,45
Eitorf	47	0	0	29	4	14	0,21
Hennef (Sieg), Stadt	188	5	43	65	6	69	0,45
Königswinter, Stadt	131	22	3	70	2	34	0,31
Lohmar, Stadt	96	8	35	14	8	31	0,36
Meckenheim, Stadt	67	4	0	35	5	23	0,53
Much	60	0	15	34	3	8	0,27
Neunkirchen-Seelscheid	51	0	21	21	3	6	0,22
Niederkassel, Stadt	90	0	0	34	13	43	0,47
Rheinbach, Stadt	110	10	21	40	2	37	0,49
Ruppichteroth	31	0	14	8	3	6	0,18
Sankt Augustin, Stadt	204	37	28	55	10	74	0,78
Siegburg, Stadt	164	8	20	51	0	85	1,02
Swisttal	58	4	12	20	5	17	0,37
Troisdorf, Stadt	227	11	38	42	19	117	0,69
Wachtberg	41	0	0	15	11	15	0,23
Windeck	67	0	9	28	17	13	0,17
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>9.425</b>	<b>416</b>	<b>1.238</b>	<b>2.828</b>	<b>1.470</b>	<b>3.473</b>	<b>0,42</b>
Bottrop, krfr. Stadt	386	32	13	187	28	126	0,63
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	866	46	85	296	84	355	1,12

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Münster, krfr. Stadt	1.332	27	268	319	323	395	0,91
<b>Borken, Kreis</b>	<b>1.381</b>	<b>35</b>	<b>177</b>	<b>380</b>	<b>216</b>	<b>573</b>	<b>0,33</b>
Ahaus, Stadt	153	0	44	20	35	54	0,49
Bocholt, Stadt	302	0	12	111	17	162	0,53
Borken, Stadt	162	0	29	39	29	65	0,26
Gescher, Stadt	63	13	9	6	12	23	0,30
Gronau (Westf.), Stadt	172	0	21	46	21	84	0,50
Heek	29	8	8	5	3	5	0,11
Heiden	39	8	3	13	3	12	0,18
Isselburg, Stadt	36	2	2	17	4	11	0,23
Legden	40	4	10	7	6	13	0,42
Raesfeld	33	0	9	3	11	10	0,14
Reken	36	0	0	9	14	13	0,19
Rhede, Stadt	71	0	6	27	11	27	0,23
Schöppingen	18	0	0	12	4	2	0,16
Stadtlohn, Stadt	77	0	15	15	19	28	0,46
Südlohn	39	0	4	16	6	13	0,35
Velen	41	0	5	20	3	13	0,26
Vreden, Stadt	70	0	0	14	18	38	0,35
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>733</b>	<b>37</b>	<b>146</b>	<b>195</b>	<b>158</b>	<b>197</b>	<b>0,30</b>
Ascheberg	50	12	14	10	6	8	0,12
Billerbeek, Stadt	47	0	0	38	2	7	0,34
Coesfeld, Stadt	127	0	23	12	35	57	0,45
Dülmen, Stadt	189	16	15	53	42	63	0,44
Havixbeck	34	0	0	22	7	5	0,33
Lüdinghausen, Stadt	84	0	44	8	7	25	0,38
Nordkirchen	24	0	0	8	12	4	0,18
Nottuln	50	4	16	13	7	10	0,28
Olfen, Stadt	31	0	9	0	16	6	0,19
Rosendahl	30	0	4	16	6	4	0,16
Senden	67	5	21	15	18	8	0,34
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>1.997</b>	<b>136</b>	<b>213</b>	<b>615</b>	<b>286</b>	<b>747</b>	<b>0,56</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	235	20	37	68	35	75	0,70
Datteln, Stadt	127	0	43	22	9	53	0,49
Dorsten, Stadt	253	14	61	45	34	99	0,36
Gladbeck, Stadt	242	18	19	84	29	92	0,95
Haltern am See, Stadt	112	11	20	31	19	31	0,26
Herten, Stadt	168	5	0	79	27	57	0,69
Marl, Stadt	284	23	20	80	49	112	0,59
Oer-Erkenschwick, Stadt	84	0	0	39	13	32	0,53
Recklinghausen, Stadt	404	45	13	133	48	165	0,77
Waltrop, Stadt	88	0	0	34	23	31	0,47
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>1.648</b>	<b>58</b>	<b>143</b>	<b>533</b>	<b>243</b>	<b>671</b>	<b>0,27</b>
Altenberge	38	0	6	19	7	6	0,34
Emsdetten, Stadt	122	0	10	23	16	73	0,50
Greven, Stadt	164	5	26	29	28	76	0,35

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hörstel, Stadt	58	2	0	26	12	18	0,14
Hopsten	30	0	0	17	7	6	0,10
Horstmar, Stadt	14	0	0	8	1	5	0,21
Ibbenbüren, Stadt	204	4	6	105	28	61	0,34
Ladbergen	30	5	5	7	5	8	0,13
Laer	7	0	0	7	0	0	0,09
Lengerich, Stadt	96	7	0	29	25	35	0,22
Lienen	37	0	7	10	11	9	0,14
Lotte	27	7	0	7	7	6	0,12
Metelen	16	0	1	3	2	10	0,13
Mettingen	46	0	0	25	10	11	0,23
Neuenkirchen	32	0	4	4	14	10	0,20
Nordwalde	30	0	2	18	1	9	0,42
Ochtrup, Stadt	74	6	4	21	2	41	0,34
Recke	47	0	0	34	3	10	0,23
Rheine, Stadt	297	7	54	39	20	177	0,39
Saerbeck	15	0	3	0	4	8	0,12
Steinfurt, Stadt	144	0	10	48	19	67	0,50
Tecklenburg, Stadt	40	11	0	17	6	6	0,13
Westerkappeln	52	4	0	29	9	10	0,16
Wettringen	28	0	5	8	6	9	0,32
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>1.082</b>	<b>45</b>	<b>193</b>	<b>303</b>	<b>132</b>	<b>409</b>	<b>0,35</b>
Ahlen, Stadt	260	0	40	56	19	145	0,62
Beckum, Stadt	166	34	53	17	13	49	0,48
Beelen	18	0	5	7	0	6	0,16
Drensteinfurt, Stadt	40	0	17	11	10	2	0,22
Ennigerloh, Stadt	59	0	13	21	13	12	0,22
Everswinkel	28	0	0	14	6	8	0,29
Oelde, Stadt	106	11	5	37	13	40	0,26
Ostbevern	35	0	8	17	1	9	0,30
Sassenberg, Stadt	46	0	10	0	17	19	0,25
Sendenhorst, Stadt	61	0	0	49	6	6	0,43
Telgte, Stadt	75	0	16	33	4	22	0,45
Wadersloh	39	0	0	13	9	17	0,12
Warendorf, Stadt	149	0	26	28	21	74	0,48
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>6.990</b>	<b>222</b>	<b>1.077</b>	<b>2.101</b>	<b>943</b>	<b>2.647</b>	<b>0,28</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	1.258	33	175	342	170	538	0,77
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>1.221</b>	<b>45</b>	<b>169</b>	<b>357</b>	<b>188</b>	<b>462</b>	<b>0,27</b>
Borgholzhausen, Stadt	34	0	7	11	5	11	0,16
Gütersloh, Stadt	378	10	52	123	50	143	0,55
Halle (Westf.), Stadt	52	0	13	12	2	25	0,16
Harsewinkel, Stadt	79	0	16	15	12	36	0,21
Herzebrock-Clarholz	59	0	10	19	13	17	0,22
Langenberg	21	0	6	0	5	10	0,13
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	204	17	28	41	36	82	0,43
Rietberg, Stadt	75	0	5	33	13	24	0,15

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	95	13	0	24	23	35	0,28
Steinhagen	35	0	6	16	1	12	0,14
Verl	82	5	0	37	13	27	0,22
Versmold, Stadt	92	0	26	15	13	38	0,23
Werther (Westf.), Stadt	15	0	0	11	2	2	0,09
<b>Herford, Kreis</b>	<b>782</b>	<b>44</b>	<b>65</b>	<b>307</b>	<b>73</b>	<b>293</b>	<b>0,26</b>
Bünde, Stadt	174	8	0	75	17	74	0,37
Enger, Stadt	49	0	0	21	6	22	0,16
Herford, Stadt	253	11	36	93	15	98	0,50
Hiddenhausen	37	1	7	12	4	13	0,18
Kirchlengern	45	7	7	4	4	23	0,17
Löhne, Stadt	125	8	12	63	3	39	0,30
Rödinghausen	23	0	0	13	6	4	0,13
Spenge, Stadt	22	0	0	6	10	6	0,11
Vlotho, Stadt	54	9	3	20	8	14	0,13
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>419</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>84</b>	<b>109</b>	<b>0,17</b>
Bad Driburg, Stadt	51	0	3	16	17	15	0,19
Beverungen, Stadt	37	0	18	7	4	8	0,19
Borgentreich, Stadt	22	0	5	6	9	2	0,08
Brakel, Stadt	56	0	12	7	22	15	0,18
Höxter, Stadt	91	0	27	27	12	25	0,26
Mariemünster, Stadt	15	0	2	8	5	0	0,12
Nieheim, Stadt	12	0	1	3	1	7	0,08
Steinheim, Stadt	31	0	12	5	4	10	0,16
Warburg, Stadt	77	3	31	15	6	22	0,19
Willebadessen, Stadt	27	0	1	17	4	5	0,12
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>1.015</b>	<b>9</b>	<b>229</b>	<b>350</b>	<b>114</b>	<b>313</b>	<b>0,25</b>
Augustdorf	26	0	0	9	0	17	0,28
Bad Salzuflen, Stadt	161	9	24	65	12	51	0,35
Barntrop, Stadt	28	0	7	13	2	6	0,16
Blomberg, Stadt	44	0	12	14	10	8	0,19
Detmold, Stadt	249	0	43	85	24	97	0,43
Dörentrup	24	0	13	3	5	3	0,16
Extertal	27	0	0	17	9	1	0,10
Horn-Bad Meinberg, Stadt	63	0	28	19	1	15	0,21
Kalletal	40	0	14	17	7	2	0,14
Lage, Stadt	88	0	42	14	9	23	0,28
Lemgo, Stadt	107	0	28	26	6	47	0,27
Leopoldshöhe	38	0	4	15	13	6	0,23
Lügde, Stadt	37	0	0	22	9	6	0,18
Oerlinghausen, Stadt	39	0	5	12	2	20	0,29
Schieder-Schwalenberg, Stadt	24	0	2	15	2	5	0,17
Schlangen	20	0	7	4	3	6	0,12
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>1.129</b>	<b>34</b>	<b>225</b>	<b>330</b>	<b>165</b>	<b>375</b>	<b>0,22</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	200	11	34	69	19	67	0,36
Espelkamp, Stadt	75	0	6	22	24	23	0,18

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWE BWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hille	39	0	3	24	5	7	0,10
Hüllhorst	37	0	4	23	3	7	0,15
Lübbecke, Stadt	109	0	46	12	15	36	0,32
Minden, Stadt	312	0	68	74	31	139	0,49
Petershagen, Stadt	81	0	18	24	18	21	0,12
Porta Westfalica, Stadt	134	23	20	38	12	41	0,21
Preußisch Oldendorf, Stadt	41	0	20	5	9	7	0,15
Rahden, Stadt	55	0	4	12	22	17	0,11
Sternwede	46	0	2	27	7	10	0,09
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>1.166</b>	<b>54</b>	<b>102</b>	<b>304</b>	<b>149</b>	<b>557</b>	<b>0,29</b>
Altenbeken	18	0	2	7	3	6	0,09
Bad Lippspringe, Stadt	39	0	1	7	0	31	0,23
Borchen	38	8	5	7	10	8	0,14
Büren, Stadt	85	14	0	43	15	13	0,18
Delbrück, Stadt	115	0	11	38	20	46	0,18
Hövelhof	57	4	0	27	8	18	0,20
Lichtenau, Stadt	22	1	2	11	5	3	0,06
Paderborn, Stadt	651	14	52	115	69	401	0,72
Salzkotten, Stadt	78	0	17	22	14	25	0,22
Bad Wünnenberg, Stadt	63	13	12	27	5	6	0,15
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>11.869</b>	<b>869</b>	<b>2.275</b>	<b>3.308</b>	<b>1.315</b>	<b>4.102</b>	<b>0,44</b>
Bochum, krfr. Stadt	1.000	107	175	153	242	323	0,82
Dortmund, krfr. Stadt	2.079	117	296	588	163	915	1,04
Hagen, krfr. Stadt	636	70	183	106	45	232	0,71
Hamm, krfr. Stadt	708	51	122	184	131	220	0,60
Herne, krfr. Stadt	434	40	25	126	67	176	0,95
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>963</b>	<b>88</b>	<b>152</b>	<b>318</b>	<b>37</b>	<b>368</b>	<b>0,44</b>
Breckerfeld, Stadt	30	0	0	23	0	7	0,25
Ennepetal, Stadt	68	0	8	21	2	37	0,33
Gevelsberg, Stadt	94	11	29	23	0	31	0,54
Hattingen, Stadt	126	0	22	32	18	54	0,33
Herdecke, Stadt	54	0	17	6	5	26	0,38
Schwelm, Stadt	98	10	21	31	0	36	0,81
Sprockhövel, Stadt	89	26	16	31	1	15	0,28
Wetter (Ruhr), Stadt	84	7	17	32	2	26	0,41
Witten, Stadt	320	34	22	119	9	136	0,65
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>892</b>	<b>21</b>	<b>204</b>	<b>280</b>	<b>87</b>	<b>300</b>	<b>0,24</b>
Arnsberg, Stadt	226	8	25	46	10	137	0,37
Bestwig	37	0	22	11	2	2	0,28
Brilon, Stadt	120	0	44	11	17	48	0,29
Eslohe (Sauerland)	29	0	10	10	1	8	0,16
Hallenberg, Stadt	12	0	9	3	0	0	0,12
Marsberg, Stadt	45	3	8	22	2	10	0,12
Medebach, Stadt	28	0	0	22	2	4	0,17
Meschede, Stadt	96	10	11	37	5	33	0,21
Olsberg, Stadt	67	0	14	28	11	14	0,32

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWW NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Schmallenberg, Stadt	81	0	32	18	15	16	0,17
Sundern (Sauerland), Stadt	110	0	10	62	19	19	0,30
Winterberg, Stadt	41	0	19	10	3	9	0,14
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>1.296</b>	<b>65</b>	<b>247</b>	<b>481</b>	<b>90</b>	<b>413</b>	<b>0,39</b>
Altena, Stadt	45	0	8	21	0	16	0,28
Balve, Stadt	45	0	24	1	12	8	0,29
Halver, Stadt	46	0	13	13	6	14	0,31
Hemer, Stadt	95	1	10	40	6	38	0,41
Herscheid	27	0	0	21	0	6	0,22
Iserlohn, Stadt	307	13	28	152	23	91	0,47
Kierspe, Stadt	43	1	18	6	9	9	0,32
Lüdenscheid, Stadt	232	30	26	102	0	74	0,56
Meinerzhagen, Stadt	61	11	10	27	2	11	0,20
Menden (Sauerland), Stadt	150	0	34	31	5	80	0,43
Nachrodt-Wiblingwerde	24	0	8	8	4	4	0,34
Neuenrade, Stadt	50	0	14	13	9	14	0,43
Plettenberg, Stadt	86	0	13	36	11	26	0,40
Schalksmühle	25	9	5	5	1	5	0,14
Werdohl, Stadt	60	0	36	5	2	17	0,50
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>474</b>	<b>41</b>	<b>109</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>137</b>	<b>0,28</b>
Attendorn, Stadt	77	0	0	40	5	32	0,32
Drolshagen, Stadt	36	7	13	5	6	5	0,16
Finnentrop	50	0	11	22	3	14	0,23
Kirchhundem	38	0	7	18	7	6	0,19
Lennestadt, Stadt	84	0	59	12	2	11	0,32
Olpe, Stadt	113	12	13	23	9	56	0,41
Wenden	76	22	6	27	8	13	0,25
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>840</b>	<b>28</b>	<b>268</b>	<b>276</b>	<b>79</b>	<b>189</b>	<b>0,29</b>
Bad Berleburg, Stadt	45	0	18	13	6	8	0,11
Burbach	50	6	4	32	0	8	0,27
Erndtebrück	14	0	10	0	3	1	0,10
Freudenberg, Stadt	50	2	0	33	6	9	0,25
Hilchenbach, Stadt	43	0	27	10	2	4	0,23
Kreuztal, Stadt	90	0	49	6	2	33	0,39
Bad Laasphe, Stadt	31	0	13	9	4	5	0,12
Netphen, Stadt	70	0	12	38	6	14	0,24
Neunkirchen	42	0	0	34	1	7	0,40
Siegen, Stadt	349	12	128	67	46	96	0,57
Wilnsdorf	56	8	7	34	3	4	0,22
<b>Soest, Kreis</b>	<b>1.030</b>	<b>57</b>	<b>187</b>	<b>256</b>	<b>160</b>	<b>370</b>	<b>0,24</b>
Anröchte	37	3	5	15	4	10	0,18
Bad Sassendorf	28	2	4	10	9	3	0,13
Ense	43	5	9	15	13	1	0,24
Erwitte, Stadt	59	8	22	6	10	13	0,20
Geseke, Stadt	61	5	9	18	9	20	0,17
Lippetal	38	4	5	23	3	3	0,10

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

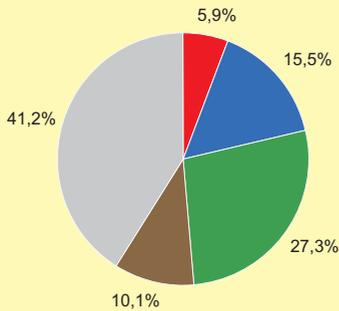
## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009

### ... nach Verwaltungsbezirken

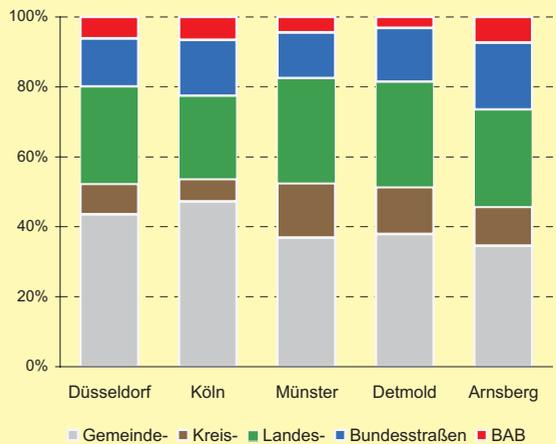
Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Lippstadt, Stadt	281	0	8	89	34	150	0,48
Möhnesee	57	0	14	7	26	10	0,19
Rüthen, Stadt	34	5	5	15	4	5	0,10
Soest, Stadt	141	5	32	8	19	77	0,34
Warstein, Stadt	77	0	36	17	12	12	0,19
Welver	34	0	0	22	5	7	0,13
Werl, Stadt	116	20	26	7	10	53	0,37
Wickede (Ruhr)	24	0	12	4	2	6	0,23
<b>Unna, Kreis</b>	<b>1.517</b>	<b>184</b>	<b>307</b>	<b>393</b>	<b>174</b>	<b>459</b>	<b>0,53</b>
Bergkamen, Stadt	128	3	22	26	21	56	0,54
Bönen	74	30	0	27	2	15	0,27
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	75	4	11	26	16	18	0,34
Holzwickede	56	8	4	21	8	15	0,36
Kamen, Stadt	160	23	24	35	18	60	0,56
Lünen, Stadt	350	9	97	70	68	106	1,00
Schwerte, Stadt	217	48	54	37	8	70	0,64
Selm, Stadt	80	0	33	16	12	19	0,35
Unna, Kreisstadt	274	53	34	106	11	70	0,57
Werne, Stadt	103	6	28	29	10	30	0,32

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2009

#### Land Nordrhein-Westfalen



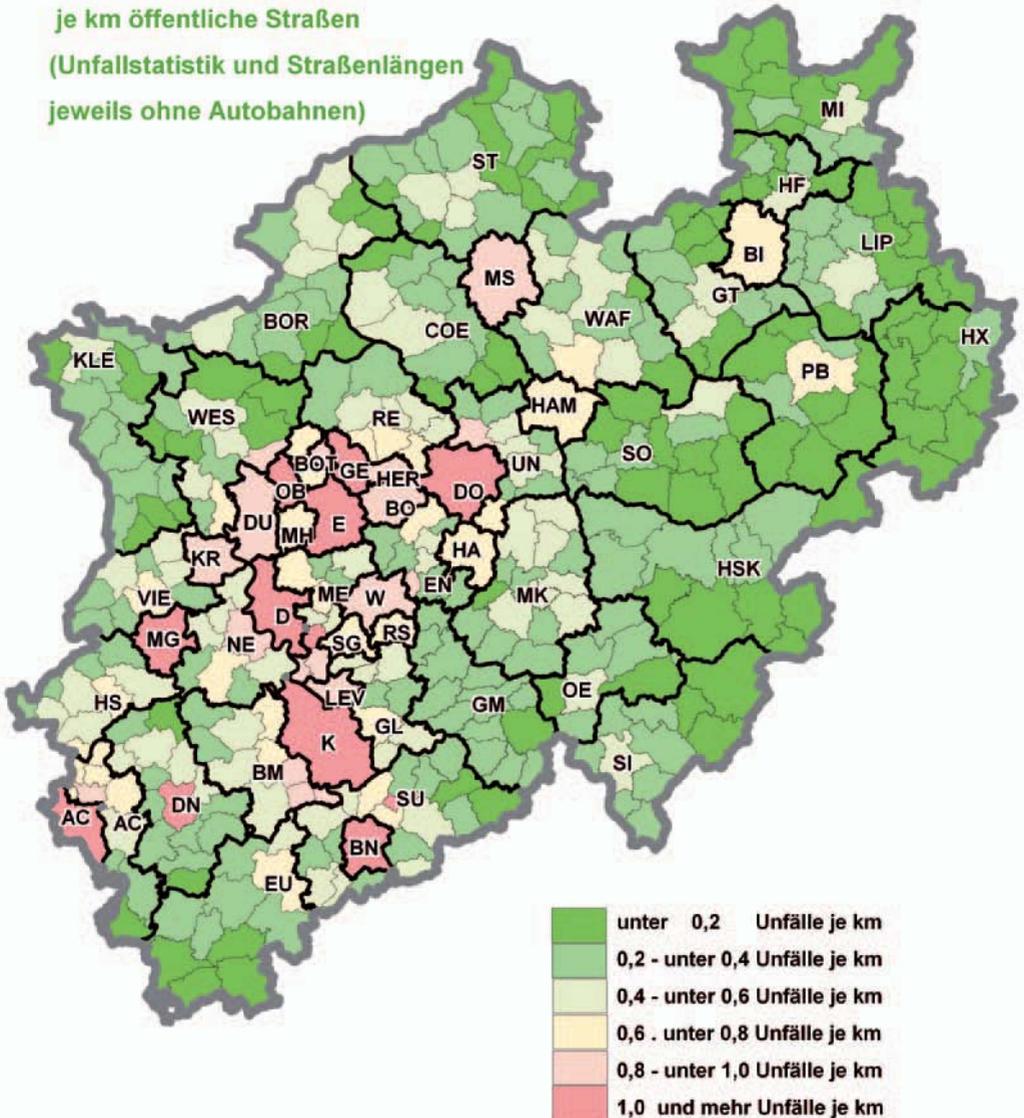
#### ... nach Regierungsbezirken



Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2009**

**Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2009  
je km öffentliche Straßen  
(Unfallstatistik und Straßenlängen  
jeweils ohne Autobahnen)**



Quelle: MWEBWV NRW, Bez.-Re.Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW

**Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

**Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2009**

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	motor. Zwei-rädern	Fahr-rädern			Pkw	motor. Zwei-rädern	Fahr-rädern	
<b>Getötete</b>	453	72	180	106	58	167	55	76	10	23
unter 6 Jahren	2	1	1	0	0	2	0	2	0	0
6 - 9 Jahren	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
10 - 14 Jahren	8	1	1	0	6	1	0	0	0	1
15 - 17 Jahren	15	1	7	3	4	5	1	3	0	1
18 - 20 Jahren	51	6	33	10	1	7	1	5	1	0
21 - 24 Jahren	42	2	24	11	2	7	1	4	2	0
25 - 29 Jahren	39	2	18	16	1	5	1	4	0	0
30 - 39 Jahren	48	8	16	17	3	14	1	9	2	1
40 - 49 Jahren	77	8	24	29	8	17	2	11	3	1
50 - 59 Jahren	47	4	19	13	3	12	2	7	1	2
60 - 64 Jahren	16	6	4	0	3	5	1	3	0	1
65 - 70 Jahren	22	4	7	5	3	17	8	4	0	5
70 - 75 Jahren	29	7	8	2	10	15	8	4	1	1
75 Jahre und älter	55	22	17	0	13	60	29	20	0	10
<b>Verunglückte</b>	44.991	4.356	18.783	9.449	9842	34.273	4.235	20.154	2.295	6248
unter 6 Jahren	767	293	322	2	92	564	141	347	1	41
6 - 9 Jahren	1.253	526	297	8	390	780	299	280	5	162
10 - 14 Jahren	2.270	549	312	42	1314	1.675	477	368	39	718
15 - 17 Jahren	2.890	205	395	1.613	634	1.944	264	561	549	510
18 - 20 Jahren	4.155	228	2.528	848	420	3.151	215	2.250	303	314
21 - 24 Jahren	3.865	238	2.351	669	420	3.181	210	2.327	216	351
25 - 29 Jahren	3.810	250	2.051	662	585	2.975	193	2.151	171	377
30 - 39 Jahren	6.389	386	3.161	1.238	1101	4.679	334	3.296	280	620
40 - 49 Jahren	8.066	509	3.159	2.099	1702	5.693	429	3.705	456	927
50 - 59 Jahren	5.346	371	1.965	1.443	1188	3.967	418	2.338	205	833
60 - 64 Jahren	1.550	150	573	291	446	1.156	183	601	29	270
65 - 70 Jahren	1.550	128	566	261	526	1.306	198	633	21	370
70 - 75 Jahren	1.373	198	455	169	492	1.346	267	629	10	366
75 Jahre und älter	1.646	314	646	92	496	1.834	599	668	10	376
ohne Angabe	61	11	2	12	36	22	8	0	0	13
<b>Verunglückte je 100.000 Einwohner</b>										
zusammen	516	50	215	108	113	374	46	220	25	68
unter 6 Jahren	164	63	69	0	20	127	32	78	0	9
6 - 9 Jahren	366	153	87	2	114	239	92	86	2	50
10 - 14 Jahren	475	115	65	9	275	369	105	81	9	158
15 - 17 Jahren	943	67	129	526	207	668	91	193	189	175
18 - 20 Jahren	1.266	69	770	258	128	1.005	69	718	97	100
21 - 24 Jahren	897	55	546	155	98	761	50	557	52	84
25 - 29 Jahren	721	47	388	125	111	569	37	411	33	72
30 - 39 Jahren	594	36	294	115	102	435	31	307	26	58
40 - 49 Jahren	525	33	206	137	111	381	29	248	30	62
50 - 59 Jahren	436	30	160	118	97	319	34	188	16	67
60 - 64 Jahren	339	33	125	64	98	242	38	126	6	57
65 - 70 Jahren	320	26	117	54	109	247	37	120	4	70
70 - 75 Jahren	293	42	97	36	105	244	48	114	2	66
75 Jahre und älter	278	53	109	16	84	181	59	66	1	37
ohne Angabe										

Quelle: IT.NRW

## Verunglückte Kinder

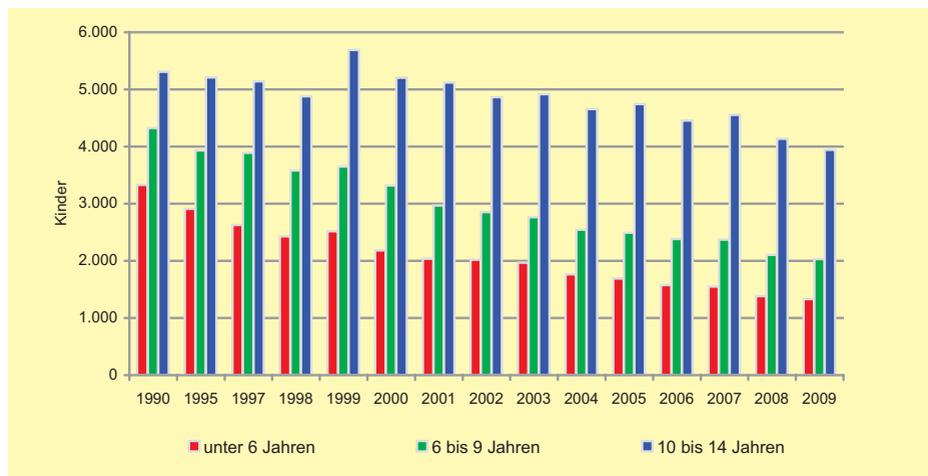
### Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

im Alter von...	2006		2007		2008		2009		insg. <sup>*)</sup>
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	
<b>unter 6 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	889	686	884	667	786	597	767	564	1.331
davon:									
Fußgänger	346	186	368	193	303	148	293	141	434
Fahrradfahrer	108	56	117	48	87	48	92	41	133
Pkw-Insassen	396	403	346	378	355	359	322	347	669
sowie Getötete	2	3	2	4	3	1	2	2	4
<b>6 bis 9 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	1.449	930	1.472	902	1.296	808	1.253	780	2.033
davon:									
Fußgänger	627	389	583	339	518	322	526	299	825
Fahrradfahrer	466	162	492	168	411	152	390	162	552
Pkw-Insassen	325	353	330	352	309	288	297	280	577
sowie Getötete	3	3	2	1	5	1	2	-	2
<b>10 bis 14 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	2.480	1.973	2.604	1.949	2.323	1.812	2.270	1.675	3.945
davon:									
Fußgänger	586	568	582	520	583	522	549	477	1.026
Fahrradfahrer	1.414	764	1.501	845	1.314	773	1.314	718	2.032
Pkw-Insassen	307	463	360	458	306	409	312	368	680
sowie Getötete	11	2	4	4	4	3	8	1	9

\*) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Quelle: IT.NRW

### Verunglückte Kinder nach Altersgruppen



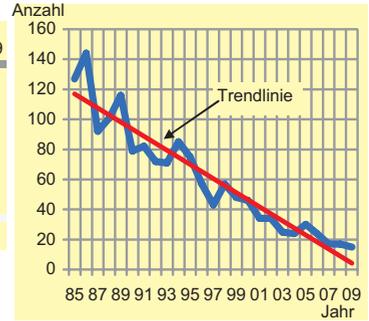
**Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer**

**Verunglückte Kinder unter 15 Jahren**

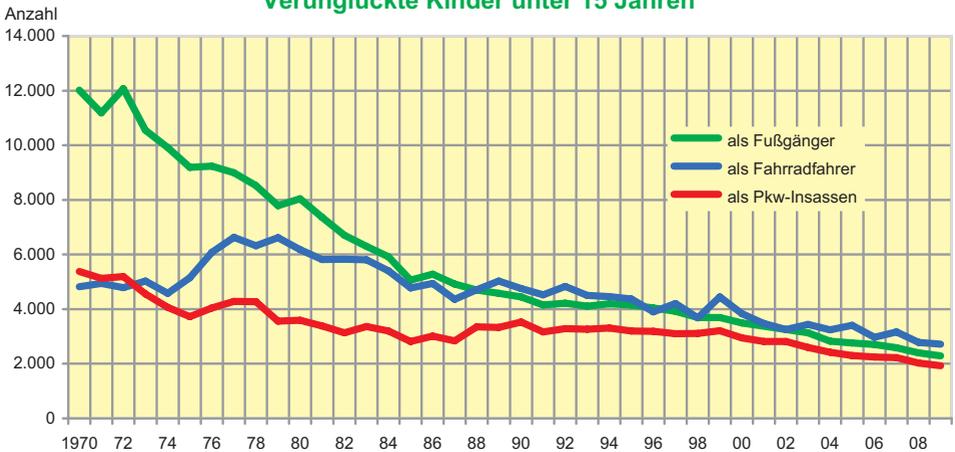
	1990	2000	2005	2007	2008	2009
Verunglückte	12.965	10.708	8.928	8.479	7.622	7.309
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	2.303	2.224	2.026	1.926
auf Fahrrädern	4.759	3.831	3.407	3.171	2.785	2.717
als Fußgänger	4.443	3.497	2.759	2.585	2.396	2.285
Getötete	79	46	30	17	17	15

Quelle: IT.NRW

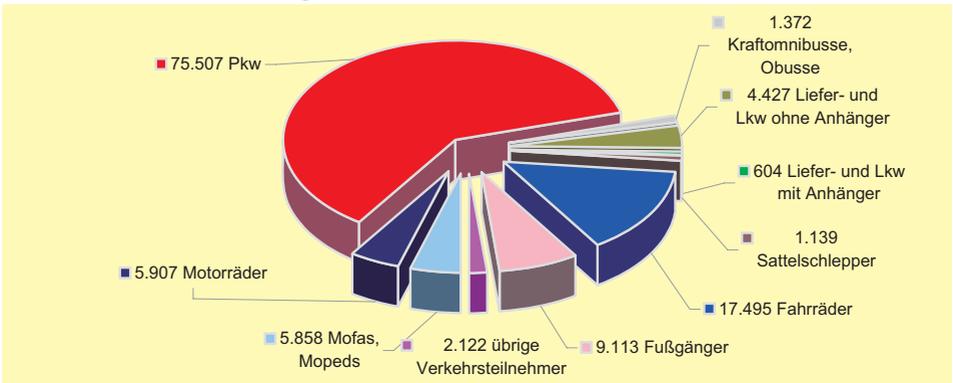
**Getötete Kinder unter 15 Jahren**



**Verunglückte Kinder unter 15 Jahren**



**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2009**



Quelle: IT.NRW

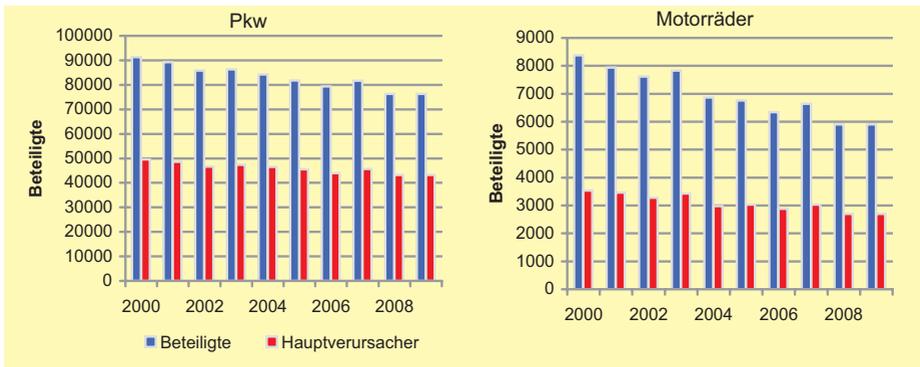
**Beteiligte nach Verkehrsmitteln und Dauer der Fahrerlaubnis**

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von .... (nach Geschlecht)**

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	Jahr 2009							
	... Pkw				... Motorräder			
	Beteiligte		Hauptverursacher		Beteiligte		Hauptverursacher	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
unter 3 Monate	530	260	376	179	197	33	108	20
3 - 6 Monate	629	294	437	207	178	14	99	11
6 - 12 Monate	1.457	727	1.013	502	317	46	1.451	32
1 - 2 Jahre	2.680	1.449	1.794	928	471	47	223	25
2 - 5 Jahre	6.206	3.567	3.869	2.079	690	79	341	44
5 - 10 Jahre	7.849	4.787	4.385	2.646	812	86	362	37
10 Jahre und mehr	23.725	16.102	13.175	8.557	2.602	155	1.077	77
ohne Angaben	413	163	387	148	14	-	11	-
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	951	262	713	180	108	20	83	12
zusammen	44.440	27.611	26.149	15.426	5.389	480	2.485	258
ohne Angabe	4.032		1.614		52		41	
insgesamt <sup>1)</sup>	76.083		43.189		5.921		2.784	

<sup>1)</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer 2000 - 2009**



**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von...**

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	2000				2009			
	... Pkw		... Motorräder		... Pkw		... Motorräder	
	Bet. <sup>1)</sup>	HVU <sup>2)</sup>						
unter 3 Monate	1.365	984	372	183	790	555	230	128
3 - 6 Monate	1.851	1.236	387	192	923	644	192	110
6 - 12 Monate	3.636	2.391	768	380	2.184	1.515	363	213
1 - 2 Jahre	6.917	4.331	1.221	511	4.129	2.722	518	248
2 - 5 Jahre	14.252	8.154	1.344	565	9.773	5.948	769	385
5 - 10 Jahre	15.920	8.203	918	385	12.636	7.031	898	399
10 Jahre und mehr	45.596	23.035	3.143	1.171	39.827	21.732	2.757	1.154
ohne Angaben	55	6	-	-	4.032	1.614	52	41
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	1.719	1.174	225	144	1.213	893	128	95
insgesamt	91.311	49.514	8.378	3.531	75.507	42.654	5.907	2.773

<sup>1)</sup> Beteiligte

<sup>2)</sup> Hauptverursacher

Quelle: IT.NRW

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität**
**Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2009**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte im Jahr 2009						
	insgesamt	Kfz-Fahrer	darunter			Radfahrer	Fußgänger
			Motor- zweirad- fahrer	Pkw- Fahrer	Güter- Kfz- Fahrer		
<b>Beteiligte insgesamt</b>	123.544	95.778	11.765	75.507	6.393	17.495	9.113
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	11.502	8.880	616	7.431	640	1.396	1.143
Baltische Staaten	41	31	1	27	2	6	3
Frankreich	69	49	2	43	3	15	5
Griechenland	395	328	24	278	12	27	38
GUS	931	657	44	527	69	163	109
Iran	183	147	5	133	6	20	16
Italien	751	615	76	490	38	71	59
Kroatien / Slowenien	198	145	8	125	7	31	21
Marokko	261	176	15	144	15	33	46
Niederlande	237	184	15	148	14	38	14
Österreich	96	77	14	60	3	11	5
Polen	701	522	38	435	44	116	59
Serbien/Montenegro	426	304	28	239	29	49	66
Spanien / Portugal	334	251	26	203	18	54	26
Vereinigtes Königreich	249	185	15	145	17	38	25
Türkei	4.379	3.627	220	3.053	271	341	383
andere	1.971	1.385	70	1.208	83	331	239
<b>darunter Hauptverursacher insgesamt</b>	63.209	53.349	5.797	42.654	3.871	6.806	2.500
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	6.178	5.229	298	4.390	443	556	358
Baltische Staaten	21	19	1	16	2	1	1
Frankreich	40	33	1	29	3	5	2
Griechenland	199	178	8	158	6	13	7
GUS	516	415	22	341	42	65	35
Iran	100	89	3	79	6	9	2
Italien	379	338	36	268	27	25	13
Kroatien / Slowenien	88	75	3	67	4	7	6
Marokko	123	99	7	79	13	11	12
Niederlande	126	101	7	84	7	20	4
Österreich	53	48	7	39	2	4	-
Polen	389	317	13	271	29	43	27
Serbien/Montenegro	222	173	16	134	19	20	26
Spanien / Portugal	200	164	12	136	15	23	12
Vereinigtes Königreich	147	120	8	97	10	18	9
Türkei	2.362	2.112	106	1.775	188	132	105
andere	1.055	826	38	712	63	138	84

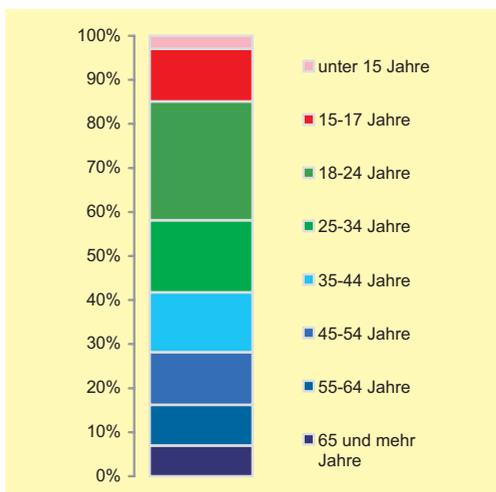
Quelle: IT.NRW

## Unfallverursacher und verunglückte Kinder

### Unfallverursacher je 1.000 Einwohner im Jahr 2009

Altersgruppe	Verursacher je Tsd. Einwohner	Anteil
unter 15 Jahre	0,90	3,0%
15-17 Jahre	3,58	11,9%
18-24 Jahre	8,07	26,9%
25-34 Jahre	4,91	16,4%
35-44 Jahre	4,07	13,6%
45-54 Jahre	3,57	11,9%
55-64 Jahre	2,78	9,3%
65 und mehr Jahre	2,07	6,9%

Quelle: IT.NRW



### Hauptverursacher und Unfallgegner bei Unfällen mit Personenschaden 2009 (Alleinunfälle und Unfälle zwischen zwei Beteiligten)

Hauptverursacher	Unfallgegner bzw. Alleinunfälle								
	Alleinunfälle	Unfallgegner bei Unfällen zwischen zwei Beteiligten							
		insgesamt	darunter						
		Mofa, Moped	Motorrad	Pkw	Liefer-/Lkw	Sattelschlepper	Fahrrad	Fußgänger	
Mofa, Moped	1.258	1.649	61	32	1.216	71	13	110	96
Motorrad	1.433	1.201	19	103	877	61	13	43	53
Personenkraftwagen	4.903	33.304	2.199	2.277	14.786	754	206	7.664	4.511
Kraftomnibus, Obus	166	367	18	6	106	14	4	54	131
Liefer- u. Lkw	228	2.507	154	170	1.174	102	43	490	291
Sattelschlepper	72	375	18	12	234	20	21	47	15
landwirtschaftl. Zugm.	22	100	3	17	46	4	-	19	7
andere Zugmaschine	9	44	3	4	22	1	1	5	7
Lkw mit Spezialaufbau	15	44	4	4	19	2	1	8	5
Fahrrad	1.934	4.650	72	84	2.661	121	15	1.094	481
anderes Fahrzeug	120	455	29	34	166	9	2	91	103
Fußgänger	-	2.344	67	68	1.662	76	7	277	-
sonstige Personen	-	206	22	13	30	1	-	130	-
Unfälle insgesamt	10.160	47.246	2.669	2.824	22.999	1.236	326	10.032	5.700

Quelle: IT.NRW

## Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden

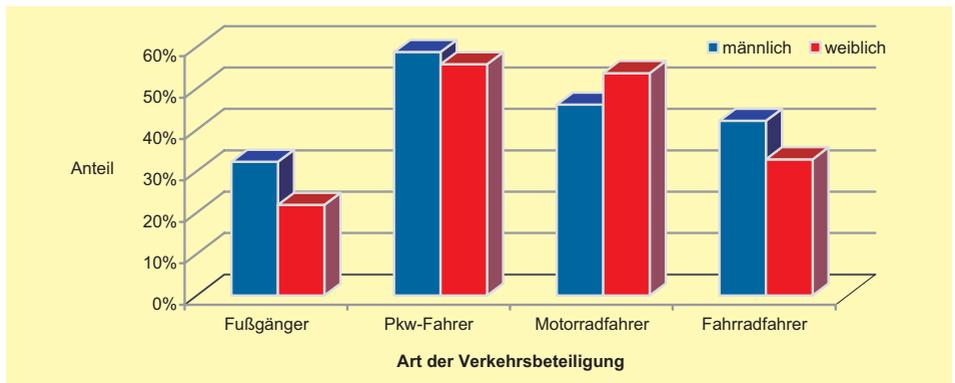
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im Jahr 2009

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer von				Fuß-gänger	Fahrer von		
		Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern			Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern	
<b>Beteiligte</b>	78.138	4.662	44.440	5.389	10.860	41.125	4.425	27.611	480	6.553
unter 15 Jahren	3.421	1.425	20	1	1.935	1.937	952	6	1	960
15 - 17 Jahren	2.713	232	93	346	718	1.329	281	38	43	543
18 - 20 Jahren	6.117	245	4.313	413	485	3.382	227	2.547	39	325
21 - 24 Jahren	6.350	252	4.492	401	481	3.789	217	2.968	42	377
25 - 29 Jahren	6.791	271	4.444	413	650	3.815	201	3.014	49	399
30 - 39 Jahren	12.381	421	7.650	768	1.219	6.819	365	5.429	73	653
40 - 49 Jahren	16.190	544	9.042	1.513	1.850	8.317	444	6.345	157	966
50 - 59 Jahren	11.130	398	6.143	1.074	1.274	5.265	434	3.704	61	861
60 - 64 Jahren	3.341	161	2.037	188	469	1.475	193	952	8	284
65 - 70 Jahren	3.163	144	2.004	136	554	1.507	206	890	5	380
70 - 75 Jahren	2.729	206	1.748	85	514	1.466	277	800	1	376
75 Jahre und älter	3.059	321	2.051	38	502	1.782	603	758	1	384
<b>dar. Hauptver- ursacher</b>	41.783	1.507	26.149	2.485	4.583	19.909	970	15.426	258	2.157
unter 15 Jahren	1.571	602	14	1	932	686	303	5	1	370
15 - 17 Jahren	1.577	103	77	197	385	560	93	22	26	194
18 - 20 Jahren	4.132	74	3.191	226	231	2.051	58	1.716	27	103
21 - 24 Jahren	3.815	78	2.826	227	221	2.024	50	1.723	21	117
25 - 29 Jahren	3.643	78	2.511	206	277	1.892	46	1.628	26	112
30 - 39 Jahren	6.296	116	4.070	372	462	3.266	70	2.795	31	210
40 - 49 Jahren	7.617	124	4.646	622	655	3.820	67	3.172	89	279
50 - 59 Jahren	5.545	96	3.321	428	508	2.380	69	1.938	29	252
60 - 64 Jahren	1.690	37	1.149	71	152	704	38	557	4	84
65 - 70 Jahren	1.688	44	1.207	56	183	700	22	555	3	112
70 - 75 Jahren	1.566	48	1.165	51	202	732	39	560	-	126
75 Jahre und älter	1.949	71	1.592	18	188	878	94	608	1	161

<sup>1)</sup> Nur Motorräder, ohne Mofas und Mopeds

Quelle: IT.NRW

### Anteil der Hauptverursacher an den jeweiligen Unfallbeteiligten im Jahr 2009

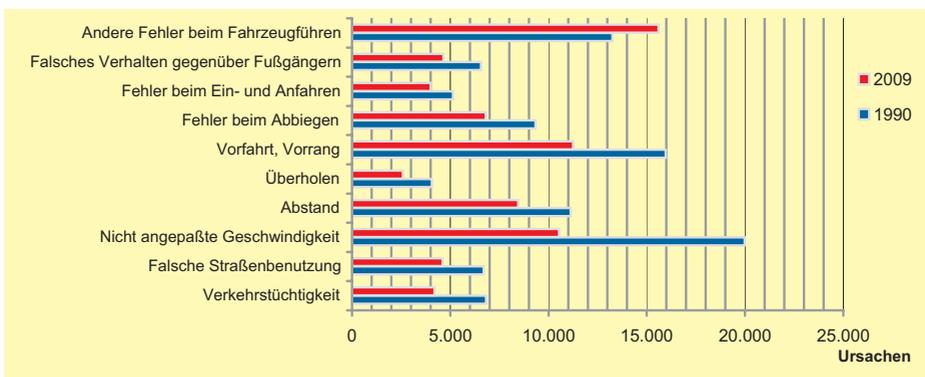


Quelle: IT.NRW

## Unfallursachen

### Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2007	2008	2009	1990	2007	2008	2009
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	84.566	80.053	77.877	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	4.633	4.497	4.197	6,5%	5,5%	5,6%	5,4%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	3.341	3.147	2.926	5,7%	4,0%	3,9%	3,8%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	4.859	5.042	4.605	6,4%	5,7%	6,3%	5,9%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	10.828	10.467	10.536	19,0%	12,8%	13,1%	13,5%
Abstand	11.135	8.624	8.334	8.466	10,6%	10,2%	10,4%	10,9%
Überholen	4.062	2.758	2.613	2.589	3,9%	3,3%	3,3%	3,3%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	12.403	11.938	11.253	15,2%	14,7%	14,9%	14,4%
Fehler beim Abbiegen	9.342	7.402	7.175	6.808	8,9%	8,8%	9,0%	8,7%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	4.332	4.223	3.996	4,9%	5,1%	5,3%	5,1%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	4.923	4.950	4.652	6,3%	5,8%	6,2%	6,0%
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	13.244	18.148	15.391	15.600	12,6%	21,5%	19,2%	20,0%



Quelle: IT.NRW

### Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2009

	Kfz	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Busse	Güter- Kfz	Radfahrer	
	insg.						insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	66.779	4.028	3.689	53.069	686	4.764	10.733	1.812
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3.180	367	104	2.557	4	136	1.007	3
darunter Alkoholeinfluß	2.004	311	80	1.544	1	60	914	1
Falsche Straßenbenutzung	1.847	229	106	1.340	14	141	2.738	459
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9.903	783	1.264	7.192	54	541	611	102
Abstand	8.254	400	437	6.487	76	806	203	29
Überholen	2.343	179	363	1.544	24	213	229	20
Vorfahrt, Vorrang	10.098	300	107	9.029	43	537	1.121	249
Fehler beim Abbiegen	6.386	195	75	5.579	40	435	410	85
Fehler beim Ein- und Anfahren	3.184	86	30	2.844	36	165	792	299
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4.297	56	43	3.862	98	218	306	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	12.334	1.345	1.105	8.572	271	914	3.120	502

Quelle: IT.NRW

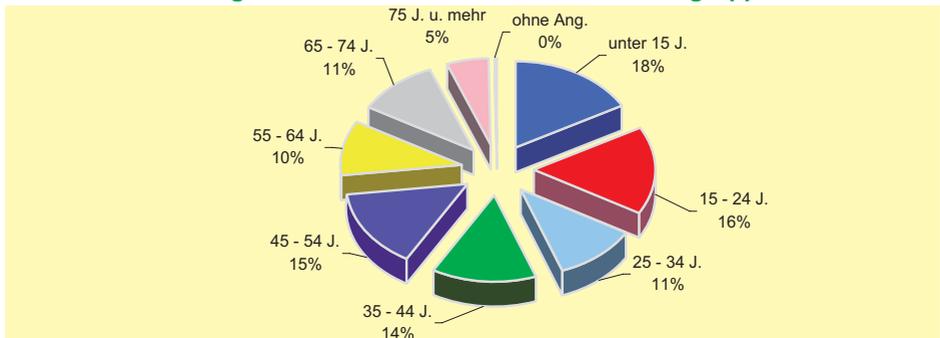
**Verunglückte Fahrradfahrer**

**An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Radfahrer**

	2008			2009		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	15.121	1.512	16.633	14.587	1.512	16.099
davon:						
Getötete	54	28	82	53	28	81
Schwerverletzte (mit stationärem Krankenhausaufenthalt)	2.345	429	2.774	2.333	446	2.779
Leichtverletzte	12.722	1.055	13.777	12.201	1.038	13.239
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer) nach Altersgruppen:	15.121	1.512	16.633	14.587	1.512	16.099
unter 15 Jahre	2.643	142	2.785	2.581	136	2.717
15 bis 24 Jahre	2.656	232	2.888	2.453	196	2.649
25 bis 44 Jahre	3.790	362	4.152	3.651	366	4.017
45 bis 64 Jahre	3.638	459	4.097	3.536	496	4.032
65 Jahre und älter	2.394	317	2.711	2.366	318	2.684
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	16.528	1.633	18.161	15.841	1.654	17.495
darunter Hauptverursacher	6.175	743	6.918	6.048	758	6.806
Anteil der Hauptverursacher	37,4%	45,5%	38,1%	38,2%	45,8%	38,9%

Quelle: IT.NRW

**Verunglückte Fahrradfahrer 2009 nach Altersgruppen**



Quelle: IT.NRW

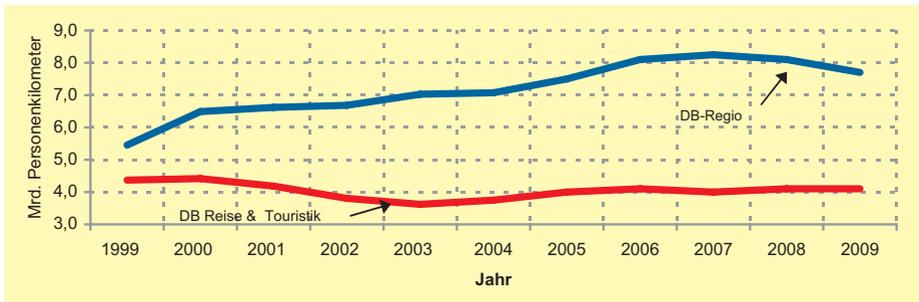
**Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden**

Ursachen der Fahrradfahrer	2008		2009	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insg.	11.287	100,0 %	10.733	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	2.507	22,2 %	2.738	25,5 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	816	7,2 %	792	7,4 %
Alkoholeinfluss	926	8,2 %	914	8,5 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	537	4,8 %	568	5,3 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	488	4,3 %	446	4,2 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	539	4,8 %	611	5,7 %
Fehler beim Abbiegen	452	4,0 %	410	3,8 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	352	3,1 %	282	2,6 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	375	3,3 %	345	3,2 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	368	3,3 %	306	2,9 %

Quelle: IT.NRW

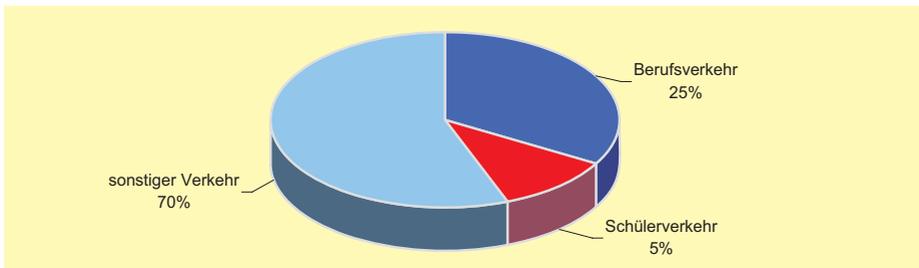
## Deutsche Bahn AG in NRW

### Personenkilometer in NRW



Quelle: Deutsche Bahn AG

### Personenkilometer 2009, DB Regio Nordrhein-Westfalen



Quelle: Deutsche Bahn AG

		2000	2007	2008	2009	2009/2000
<b>Eigentumslänge, gesamt</b>	km	5.459	5.295	5.250	5.121	- 6,2 %
darunter elektrifiziert	km	3.198	3.284	3.280	3.276	+ 2,5 %
Anzahl Bahnhöfe	Anzahl	632	576	552	553	- 12,5 %
Anzahl Haltepunkte	Anzahl	313	340	353	354	+ 13,1 %
<b>zusammen</b>	Anzahl	945	916	905	907	- 4,0 %
Anzahl Bahnübergänge	Anzahl	3.079	2.565	2.320	2.226	- 27,7 %
darunter mit Schranken	Anzahl	787	611	516	489	- 37,9 %
<b>Personenkilometer</b>	Mrd. Pkm	10,91	12,25	12,20	11,79	+ 8,1 %
davon						
DB Reise & Touristik <sup>1)</sup>	Mrd. Pkm	4,41	4,00	4,10	4,09	- 7,4 %
DB Regio <sup>2)</sup>	Mrd. Pkm	6,49	8,25	8,10	7,70	+ 18,6 %
davon im						
Berufsverkehr	Mrd. Pkm	1,74	2,63	2,68	2,57	+ 47,8 %
Schülerverkehr	Mrd. Pkm	0,36	0,90	0,86	0,83	+ 127,9 %
sonstiger Verkehr	Mrd. Pkm	4,39	4,71	4,56	4,30	- 2,1 %

<sup>1)</sup> Fernverkehr <sup>2)</sup> Nahverkehr

Quelle: Deutsche Bahn AG

Deutsche Bahn AG in NRW

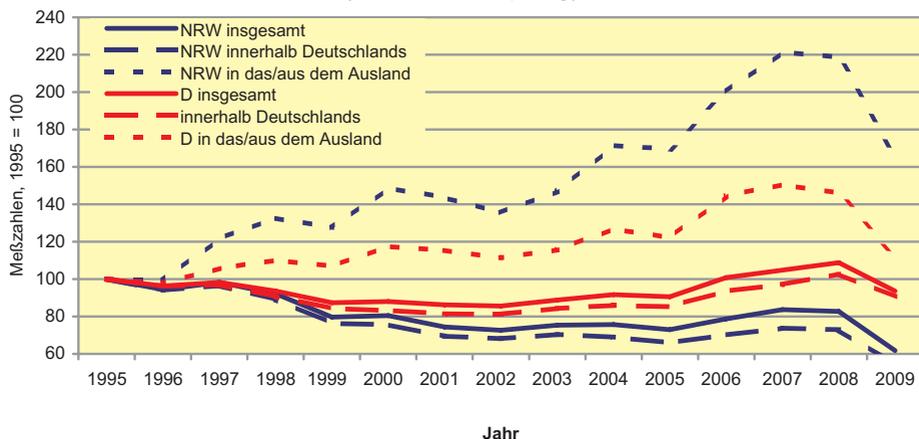
**Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)**  
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2000
<b>VERSAND (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	81.695	73.969	78.754	83.249	83.093	61.746	- 24,4 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	63.376	66.051	69.420	69.136	51.058	- 30,2 %
in das / aus dem Ausland	8.501	10.594	12.703	13.829	13.958	10.687	+ 25,7 %
<b>EMPFANG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	77.246	70.225	76.764	81.932	80.245	60.255	- 22,0 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	58.531	63.154	66.650	65.452	49.150	- 25,8 %
in das / aus dem Ausland	11.035	11.694	13.610	15.282	14.794	11.103	+ 0,6 %
<b>GÜTERUMSCHLAG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	158.941	144.194	155.518	165.181	163.338	122.001	- 23,2 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	121.907	129.205	136.070	134.588	100.208	- 28,1 %
in das / aus dem Ausland	19.536	22.288	26.313	29.111	28.752	21.790	+ 11,5 %
zum Vergleich:							
<b>Versand (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	235.944	243.672	272.517	282.731	293.602	252.501	+ 7,0 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	198.638	217.890	226.307	239.266	210.722	+ 8,8 %
in das / aus dem Ausland	42.316	45.034	54.628	56.425	54.336	41.779	- 1,3 %
<b>Empfang (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	241.367	247.215	274.038	285.408	296.819	254.953	+ 5,6 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	198.638	217.890	226.307	239.266	210.722	+ 8,8 %
in das / aus dem Ausland	47.739	48.577	56.147	59.101	57.553	44.231	- 7,3 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

**Entwicklung des Eisenbahn-Güterverkehrs**  
(Versand + Empfang)



**Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in NRW**
**Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im Jahr 2009**

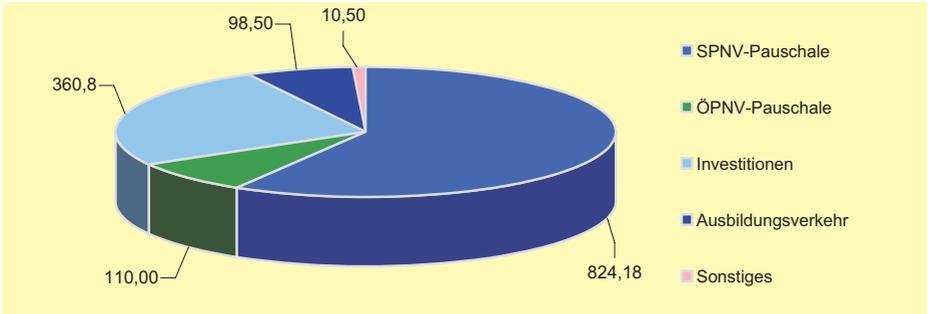
Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste 1.000	Beförderungs- leistung *) 1.000 Pkm	mittlere Reiseweite km
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	26	1.092.262	11.542.402	10,6
Eisenbahnen	2	316.505	7.778.176	24,6
Straßenbahnen	8	301.975	1.227.186	4,1
Omnibussen	24	509.883	2.537.040	5
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>1.092.262</b>	<b>11.542.402</b>	<b>10,6</b>
<b>Regierungsbezirk Köln</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	27	570.798	3.458.549	6,1
Eisenbahnen	2	2.200	29.006	13,2
Straßenbahnen	2	240.843	1.377.279	5,7
Omnibussen	25	327.754	2.052.264	6,3
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>570.798</b>	<b>3.458.549</b>	<b>6,1</b>
<b>Regierungsbezirk Münster</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	11	158.006	1.246.163	7,9
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-
Omnibussen	11	158.006	1.246.163	7,9
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>158.006</b>	<b>1.246.163</b>	<b>7,9</b>
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	26	158.138	1.269.787	8,0
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	32.495	124.015	3,8
Omnibussen	26	131.443	1.145.773	8,7
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>158.138</b>	<b>1.269.787</b>	<b>8</b>
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	11	474.316	2.530.692	5,3
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	2	150.235	652.132	4,3
Omnibussen	11	338.432	1.878.560	5,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>474.316</b>	<b>2.530.692</b>	<b>5,3</b>

\*) Pkm = Personenkilometer

Quelle: IT.NRW

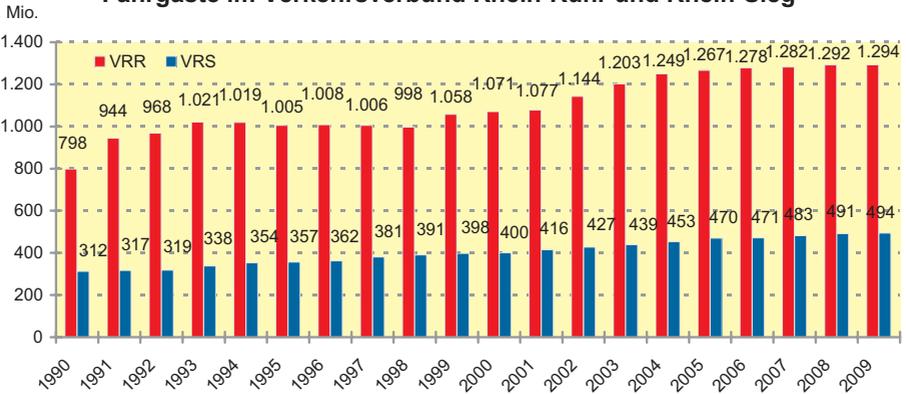
Fahrgastzahlen und Einnahmen

**ÖPNV-Förderung 2010**  
(insgesamt = 1.404 Mio. €)



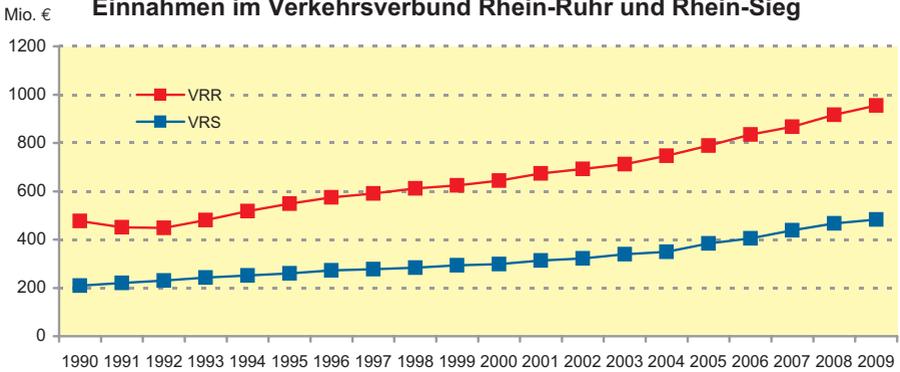
Quelle: MWEBWV NRW

**Fahrgäste im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg**



Quelle: VRR / VRS

**Einnahmen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg**



Quelle: VRR / VRS

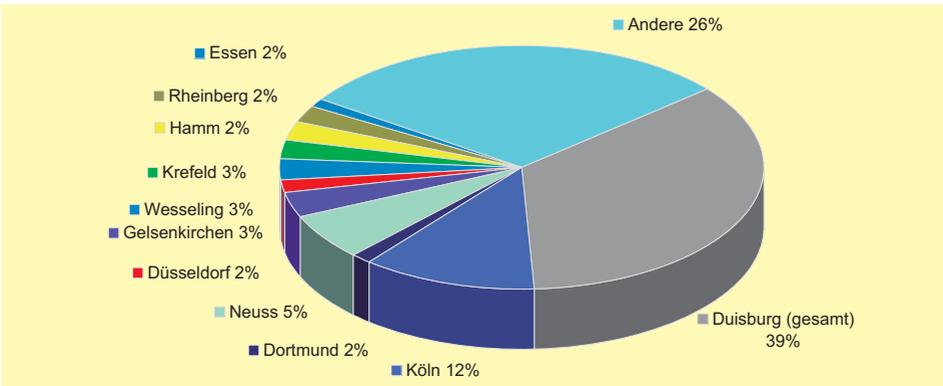
Häfen und Wasserwege

Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	50.148	45.963	48.946	49.242	51.332	53.395	51.353	36.936
Köln	1.000 t	10.054	12.288	13.220	14.710	14.976	15.631	15.948	14.755	12.009
Dortmund	1.000 t	5.051	2.866	2.507	2.327	2.365	2.499	2.530	2.168	1.657
Neuss	1.000 t	4.643	4.362	4.486	5.693	6.137	6.610	7.193	7.391	6.381
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	4.004	3.353	3.711	3.557	3.333	3.656	3.433	3.359
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.832	2.712	2.339	2.382	2.492	2.621	2.445	1.925
Wesseling	1.000 t	3.410	2.257	2.499	2.970	3.179	2.895	2.343	2.619	2.709
Krefeld	1.000 t	3.601	3.082	3.318	3.292	3.380	3.140	3.475	3.459	2.685
Hamm	1.000 t	3.436	3.566	2.882	2.338	2.877	2.990	3.043	3.131	2.656
Rheinberg	1.000 t	3.511	3.040	3.254	3.663	2.940	3.272	2.608	3.062	2.237
Essen	1.000 t	3.409	2.013	2.033	2.418	2.574	2.079	2.417	1.607	1.285
Andere	1.000 t	35.061	33.531	32.278	32.953	32.206	35.146	36.482	36.556	30.697
Summe	1.000 t	127.411	123.989	118.505	125.357	125.814	131.418	135.710	131.977	104.535
Index	1990=100	100	97	93	98	99	103	107	104	82

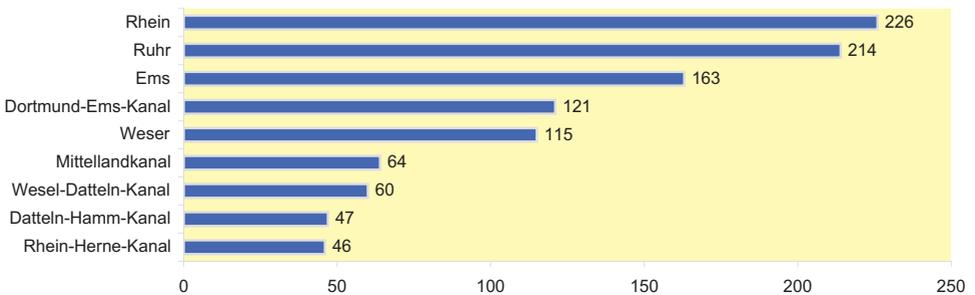
Quelle: IT.NRW

Binnenschiffs-Güterverkehr 2009 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

**Häfen und Wasserwege**

**Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2009  
nach Güterhauptgruppen**

Güterhaupt- gruppe Güterabteilung	Güterum- schlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr		Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr
		1 000 t					
0	1.442	1.299	627	672	143	102	42
1	5.792	3.999	1.385	2.613	1.794	692	1.102
2	14.634	12.328	786	11.542	2.306	1.805	500
3	18.441	11.088	4.206	6.882	7.353	4.771	2.582
4	19.651	17.789	582	17.207	1.862	887	975
5	5.262	2.833	688	2.145	2.429	664	1.765
6	19.485	4.786	2.026	2.760	14.698	2.582	12.116
7	611	515	194	320	96	23	73
8	11.928	5.732	2.616	3.117	6.196	2.837	3.359
9	7.289	2.729	135	2.594	4.560	176	4.385

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse

1 Andere Nahrungs- und Futtermittel

2 Feste mineralische Brennstoffe

3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase

4 Erze und Metallabfälle

5 Eisen, Stahl und NE-Metalle

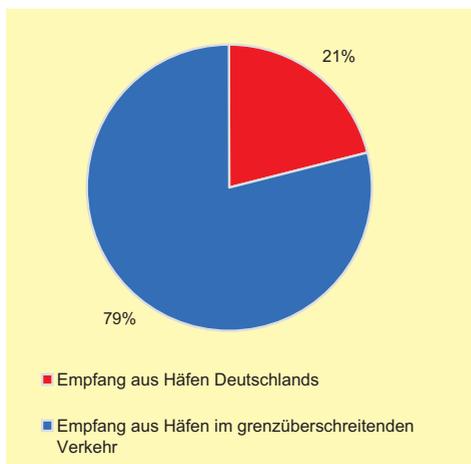
6 Steine und Erden

7 Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

9 Andere Halb- und Fertigwaren

**Empfang (63.097.000 Tonnen)**



**Versand (41.438.000 Tonnen)**



Quelle: IT.NRW

Güterumschlag / Verkehrsrelationen

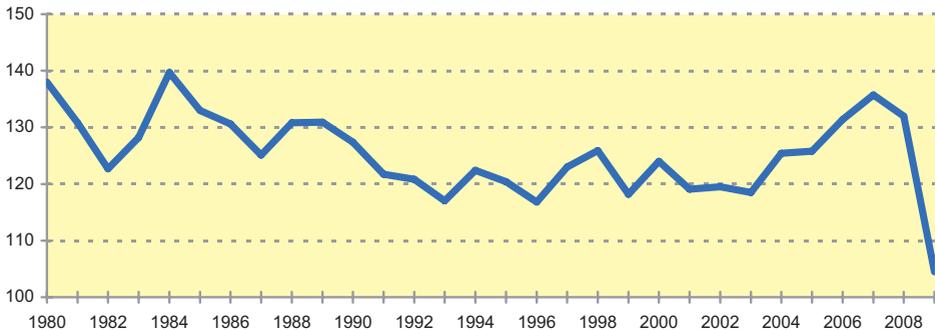
Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	48,6	50,5	48,4	41,4
	Veränd. in %		-10,0	-15,6	+4,4	+3,9	-4,2	-14,4
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	82,8	85,2	83,6	63,1
	Veränd. in %		-5,9	+8,6	+4,5	+2,9	-1,9	-24,5
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	131,4	135,7	132,0	104,5
	Veränd. in %		+0,2	-7,7	-2,7	+4,5	+3,3	-2,7

Quelle: IT.NRW

Güterumschlag in der Binnenschifffahrt

Mio. t

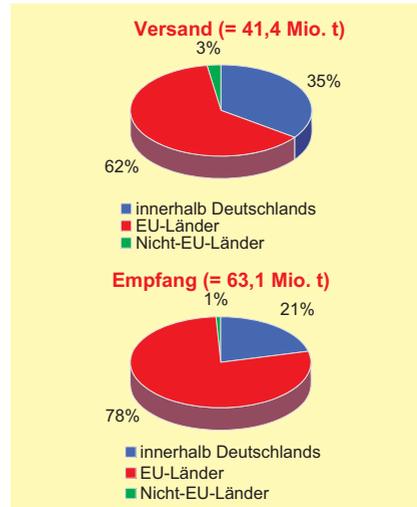


Quelle: IT.NRW

Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2007	2008	2009
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
Versand (in 1.000 t)	17.295	16.268	14.540
Empfang (in 1.000 t)	15.288	14.878	13.246
<b>Grenzüberschreitender EU-Verkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	32.598	31.571	25.826
Empfang (in 1.000 t)	69.354	68.136	49.324
<b>Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern</b>			
Versand (in 1.000 t)	579	519	1.072
Empfang (in 1.000 t)	595	607	528
<b>Gesamtverkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	50.473	48.358	41.437
Empfang (in 1.000 t)	85.237	83.621	63.098

Quelle: IT.NRW



## Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

## Gewerbliche Flugbewegungen

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	174	189	190	207	220	223	209
	Veränd. in %	-1,6	+8,6	+0,3	+9,2	+6,4	+1,2	-6,1
Köln/Bonn	1000	140	137	141	139	139	129	121
	Veränd. in %	+11,6	-2,1	+2,8	-1,2	-0,2	-7,3	-6,2
Münster-Osnabrück	1000	34	28	31	32	30	30	29
	Veränd. in %	-3,6	-16,6	+8,5	+2,7	-5,3	+0,4	-4,3

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

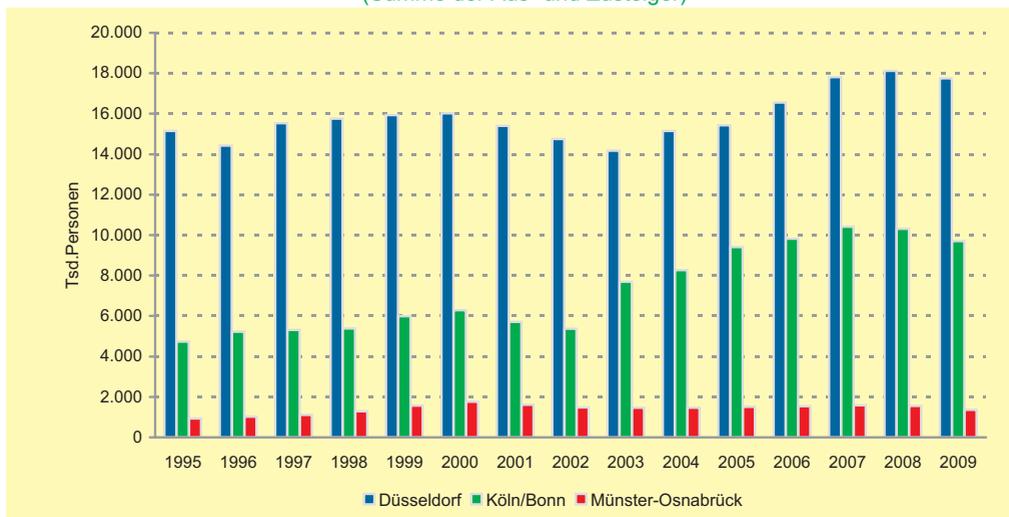
## Fluggäste

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Aus-/Zusteiger	Einheit							
Düsseldorf	1000	14.171	15.150	15.434	16.548	17.805	18.124	17.756
	Veränd. in %	-3,9	+6,9	+1,9	+7,2	+7,6	+1,8	-2,0
Köln/Bonn	1000	7.698	8.275	9.403	9.821	10.415	10.308	9.710
	Veränd. in %	+43,2	+7,5	+13,6	+4,4	+6,0	-1,0	-5,8
Münster-Osnabrück	1000	1.466	1.457	1.509	1.534	1.581	1.560	1.365
	Veränd. in %	-0,7	-0,6	+3,6	+1,6	+3,1	-1,3	-12,5

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

## Passagieraufkommen

(Summe der Aus- und Zusteiger)



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

## Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

### Luftfracht

Einheit		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Ausladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	23,6	31,5	32,2	33,0	32,1	38,1	34,4
	Veränd. in %	+23,3	+33,5	+2,2	+2,7	-2,7	+19,7	-10,5
Köln/Bonn	1000 t	256,1	303,8	317,2	334,4	335,5	265,0	257,3
	Veränd. in %	+4,9	+18,6	+4,4	+5,4	+0,3	-21,0	-2,9
Münster-Osnabrück	1000 t	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
	Veränd. in %	-69,8	+300,0	-79,3	+26,4	-1,5	+36,4	-52,2
<b>Einladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	23,8	24,5	24,4	26,3	25,9	31,6	30,4
	Veränd. in %	-9,8	+2,9	-0,4	+7,9	-1,7	+22,0	-3,7
Köln/Bonn	1000 t	262,4	301,3	319,7	351,1	369,2	303,7	289,0
	Veränd. in %	+4,7	+14,8	+6,1	+9,8	+5,1	-17,8	-4,8
Münster-Osnabrück	1000 t	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
	Veränd. in %	-83,1	+985,2	-96,2	+572,7	-23,0	-94,7	+0,0

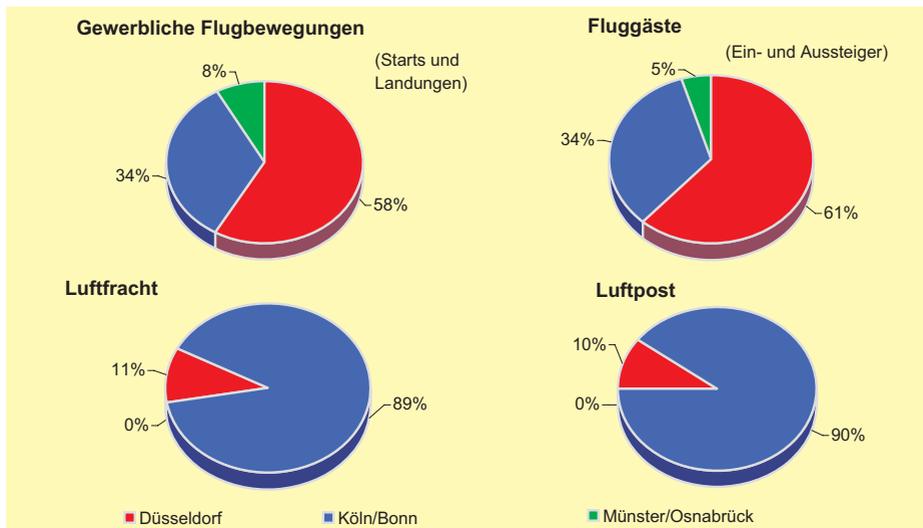
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

### Luftpost

Einheit		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Einladung/Ausladung</b>								
Düsseldorf	Tonnen	120	101	135	106	33	145	304
	Veränd. in %	-17,2	-15,8	+33,7	-21,5	-68,9	+339,4	+109,7
Köln/Bonn	Tonnen	12.632	10.392	6.720	5.548	5.596	5.435	2.663
	Veränd. in %	-12,0	-17,7	-35,3	-17,4	+0,9	-2,9	-51,0
Münster-Osnabrück	Tonnen	667	0	2	0	-	-	-
	Veränd. in %	-76,0	-100,0	-	-100,0	-	-	-

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT.NRW

### Passagier- und Transportaufkommen 2009 je Flughafen

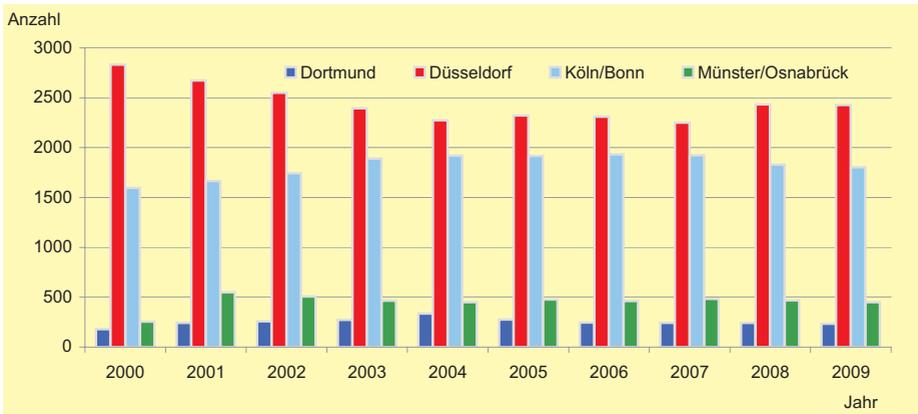


Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT.NRW

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

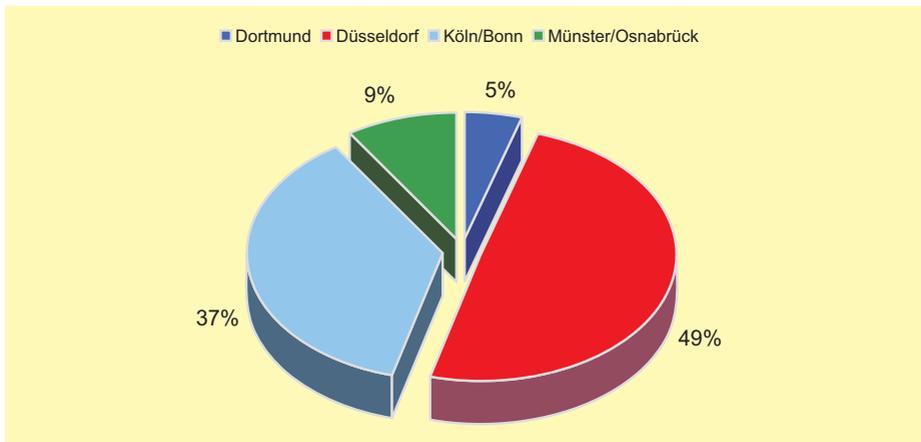
Beschäftigte zum 31.12.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2008
Dortmund	274	335	275	246	244	244	234	- 4,1 %
Düsseldorf	2.394	2.273	2.322	2.311	2.249	2.433	2.427	- 0,2 %
Köln/Bonn	1.890	1.919	1.917	1.931	1.922	1.829	1.803	- 1,4 %
Münster/Osnabrück	465	449	477	461	484	469	449	- 4,3 %
zusammen	5.023	4.976	4.991	4.949	4.899	4.975	4.913	- 1,2 %



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

Beschäftigte zum 31.12.2009



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

## Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW

## Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen)

	Gewerblicher Verkehr					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Dortmund	17.246	23.148	23.800	23.138	27.428	22.039
Niederrhein		5.457	4.879	6.914	11.964	18.982
Paderborn/Lippstadt	16.089	15.658	15.190	15.142	13.287	10.945

Quelle: Statistisches Bundesamt

## Fluggäste

	Gewerblicher Verkehr					
	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Starts</b>						
Dortmund	570.556	854.456	986.746	1.053.721	1.148.465	852.569
Niederrhein		292.916	291.978	423.124	765.018	1.209.927
Paderborn/Lippstadt	661.081	676.948	636.047	620.447	566.814	492.216
<b>Landung</b>						
Dortmund	566.737	849.561	993.922	1.059.307	1.158.975	854.899
Niederrhein		293.783	292.065	423.586	758.366	1.194.856
Paderborn/Lippstadt	659.867	674.940	638.703	624.556	565.119	491.212

Quelle: Statistisches Bundesamt

## Gewerblicher Flugplatzverkehr

	Starts			Einsteiger		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Nordrhein-Westfalen	87.572	95.515	79.780	26.438	23.603	86.255
darunter						
Aachen--Merzbrück	7.661	7.138	7.933	6.056	6.194	64.306
Arnsberg-Menden	191	282	307	-	-	95
Dahlemer Binz	455	593	457	83	96	80
Dinslaken, Schwarze Heide	5.878	8.089	6.768	564	402	72
Essen-Mülheim	14.123	15.987	14.652	4.039	4.554	4.231
Höxter-Holzminden	278	51	32	894	174	40
Köln-Deutz, Messe	6	5	28	-	17	62
Meschede-Schüren	16	4	3	-	-	1
Mönchengladbach	20.988	20.381	17.371	6.475	6.105	5.763
Münster-Telgte	1.165	1.395	1.062	-	-	-
Porta Westfalica	141	182	146	23	23	11
Rheine-Eschendorf	261	229	200	175	57	33
Siegerland	11.332	12.001	8.020	3.199	2.486	2.393
Stadtlohn-Wenningfeld	5.030	5.375	5.245	1.922	1.160	1.892

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Bev.	davon / darunter:			
	insg.	männlich	weiblich	Kinder <sup>1)</sup>	Senioren <sup>2)</sup>
<b>Wohnbevölkerung am 01. Jan. 2009</b>					
Baden-Württemberg	10.749.506	5.285.894	5.463.612	1.571.620	2.069.574
Bayern	12.519.728	6.138.101	6.381.627	1.787.353	2.424.872
Berlin	3.431.675	1.680.502	1.751.173	411.149	644.673
Brandenburg	2.522.493	1.249.312	1.273.181	280.206	554.419
Bremen	661.866	321.814	340.052	83.235	141.427
Hamburg	1.772.100	865.921	906.179	226.044	333.354
Hessen	6.064.953	2.970.447	3.094.506	848.803	1.202.158
Mecklenburg-Vorpommern	1.664.356	825.124	839.232	180.487	361.232
Niedersachsen	7.947.244	3.901.052	4.046.192	1.159.879	1.637.817
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	17.933.064	8.746.419	9.186.645	2.553.165	3.615.164
Rheinland-Pfalz	4.028.351	1.977.031	2.051.320	561.220	825.390
Saarland	1.030.324	501.185	529.139	127.821	226.234
Sachsen	4.192.801	2.049.173	2.143.628	454.198	1.012.295
Sachsen-Anhalt	2.381.872	1.165.683	1.216.189	246.569	565.304
Schleswig-Holstein	2.834.260	1.387.798	1.446.462	405.894	602.669
Thüringen	2.267.763	1.118.827	1.148.936	241.463	512.431

Quelle: Statistisches Bundesamt

	Anteile an der Bevölkerung des Bundeslandes			
<b>Wohnbevölkerung am 01. Jan. 2009</b>				
Baden-Württemberg	49,2 %	50,8 %	14,6 %	19,3 %
Bayern	49,0 %	51,0 %	14,3 %	19,4 %
Berlin	49,0 %	51,0 %	12,0 %	18,8 %
Brandenburg	49,5 %	50,5 %	11,1 %	22,0 %
Bremen	48,6 %	51,4 %	12,6 %	21,4 %
Hamburg	48,9 %	51,1 %	12,8 %	18,8 %
Hessen	49,0 %	51,0 %	14,0 %	19,8 %
Mecklenburg-Vorpommern	49,6 %	50,4 %	10,8 %	21,7 %
Niedersachsen	49,1 %	50,9 %	14,6 %	20,6 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	48,8 %	51,2 %	14,2 %	20,2 %
Rheinland-Pfalz	49,1 %	50,9 %	13,9 %	20,5 %
Saarland	48,6 %	51,4 %	12,4 %	22,0 %
Sachsen	48,9 %	51,1 %	10,8 %	24,1 %
Sachsen-Anhalt	48,9 %	51,1 %	10,4 %	23,7 %
Schleswig-Holstein	49,0 %	51,0 %	14,3 %	21,3 %
Thüringen	49,3 %	50,7 %	10,6 %	22,6 %

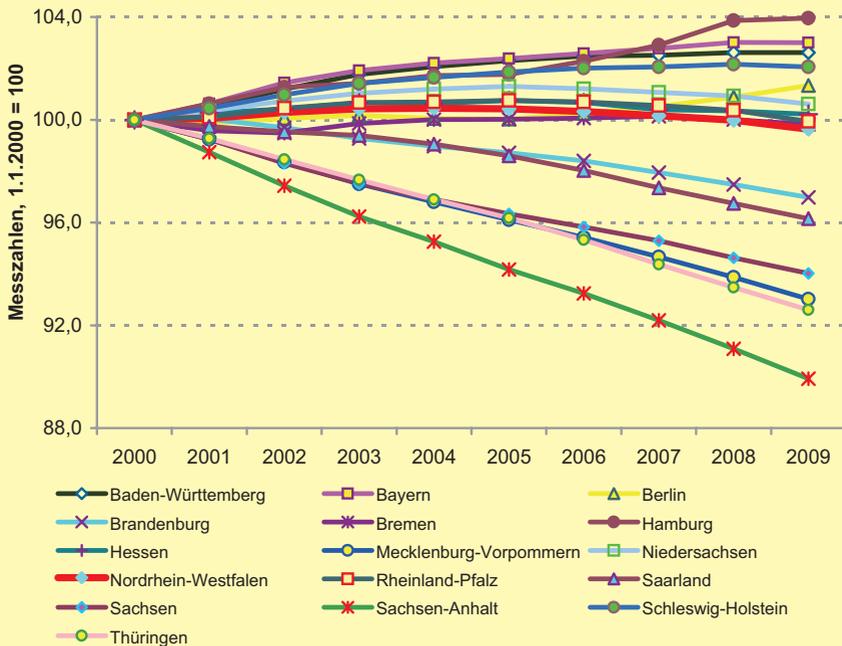
<sup>1)</sup> im Alter von unter 15 Jahren. <sup>2)</sup> im Alter von 65 Jahren und mehr.

Quelle: Statistisches Bundesamt

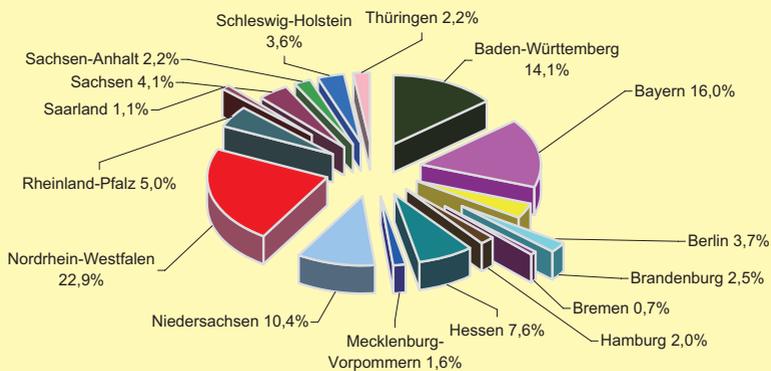
## Bundesländer im Vergleich

### Strukturdaten

### Entwicklung der Gesamtbevölkerung je Bundesland



### Anteil der Kinder an der Gesamtzahl Kinder Deutschlands



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	31.12.2015		31.12.2020		31.12.2025	
	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>
<b>Bevölkerungsprognose</b>	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.730	10.744	10.704	10.776	10.640	10.781
Bayern	12.581	12.598	12.622	12.710	12.594	12.776
Berlin	3.418	3.424	3.406	3.438	3.373	3.440
Brandenburg	2.458	2.460	2.419	2.429	2.355	2.376
Bremen	655	657	651	657	645	658
Hamburg	1.817	1.820	1.842	1.858	1.853	1.886
Hessen	5.996	6.004	5.946	5.988	5.881	5.964
Mecklenburg-Vorpommern	1.580	1.582	1.529	1.538	1.473	1.491
Niedersachsen	7.794	7.803	7.678	7.726	7.546	7.649
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	17.596	17.617	17.364	17.470	17.112	17.332
Rheinland-Pfalz	3.976	3.982	3.943	3.973	3.900	3.962
Saarland	980	981	948	954	918	930
Sachsen	4.025	4.030	3.909	3.932	3.778	3.824
Sachsen-Anhalt	2.200	2.202	2.085	2.096	1.977	1.998
Schleswig-Holstein	2.820	2.824	2.807	2.824	2.776	2.812
Thüringen	2.122	2.124	2.028	2.038	1.934	1.954

Strukturdaten	31.12.2030		31.12.2035		31.12.2040	
	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>
<b>Bevölkerungsprognose</b>	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.526	10.742	10.369	10.662	10.171	10.542
Bayern	12.469	12.750	12.274	12.658	12.032	12.521
Berlin	3.329	3.435	3.274	3.421	3.213	3.401
Brandenburg	2.259	2.291	2.156	2.199	2.056	2.111
Bremen	638	659	630	659	620	658
Hamburg	1.854	1.905	1.844	1.915	1.824	1.915
Hessen	5.797	5.924	5.692	5.865	5.567	5.788
Mecklenburg-Vorpommern	1.412	1.440	1.354	1.392	1.296	1.346
Niedersachsen	7.396	7.558	7.233	7.456	7.055	7.341
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	16.832	17.175	16.510	16.980	16.136	16.736
Rheinland-Pfalz	3.840	3.938	3.766	3.901	3.679	3.852
Saarland	888	908	858	885	825	860
Sachsen	3.635	3.708	3.500	3.599	3.372	3.499
Sachsen-Anhalt	1.876	1.909	1.782	1.828	1.694	1.752
Schleswig-Holstein	2.718	2.773	2.648	2.723	2.576	2.671
Thüringen	1.843	1.873	1.756	1.797	1.671	1.723

<sup>1)</sup> Annahmen für Untergrenze: Geburtenhäufigkeit konstant 1,4 Kinder pro Frau, Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 100 000 jährlich, die Lebenserwartung bei Geburt steigt bis 2010 für Mädchen auf 89,2 und für Jungen auf 85,0 Jahre, die "fernere" Lebenserwartung beträgt 2060 für 60-jährige Frauen 30,1 weitere Lebensjahre und für 60-jährige Männer 26,6 weitere Lebensjahre.

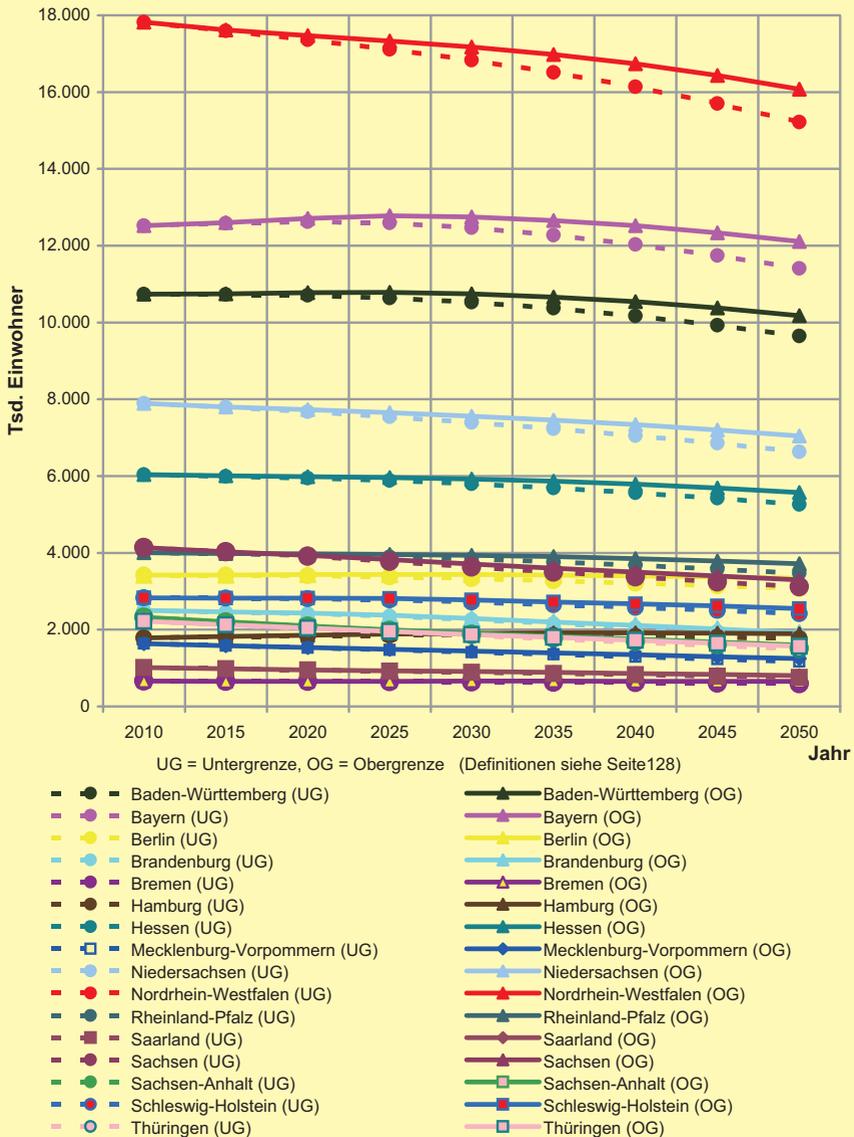
<sup>2)</sup> Annahmen für Obergrenze: Wie für Untergrenze, nur der Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 200 000 jährlich.

Quelle: Statistisches Bundesamt

# Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

## Bevölkerungsprognose je Bundesland

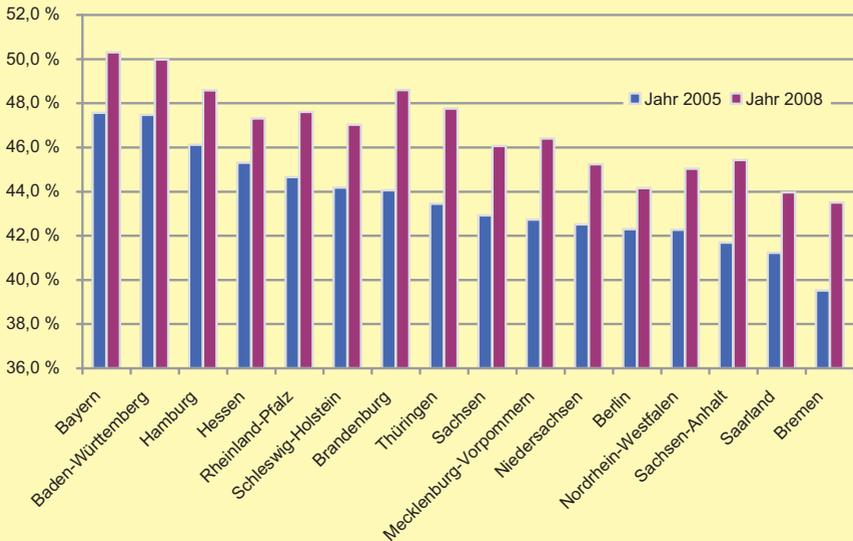


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Jahr 2005			Jahr 2008		
	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil Er-werbst./Bev.	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil Er-werbst./Bev.
<b>Erwerbstätige insg.</b> (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	10.728	5.093	47,5 %	10.751	5.373	50,0 %
Bayern	12.456	5.926	47,6 %	12.526	6.301	50,3 %
Berlin	3.390	1.434	42,3 %	3.424	1.512	44,2 %
Brandenburg	2.562	1.129	44,1 %	2.529	1.229	48,6 %
Bremen	663	262	39,5 %	662	288	43,5 %
Hamburg	1.739	802	46,1 %	1.772	861	48,6 %
Hessen	6.092	2.760	45,3 %	6.071	2.872	47,3 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.713	732	42,7 %	1.672	776	46,4 %
Niedersachsen	8.000	3.401	42,5 %	7.964	3.603	45,2 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	18.065	7.637	42,3 %	17.971	8.093	45,0 %
Rheinland-Pfalz	4.060	1.813	44,7 %	4.039	1.923	47,6 %
Saarland	1.055	435	41,2 %	1.035	455	44,0 %
Sachsen	4.284	1.839	42,9 %	4.205	1.937	46,1 %
Sachsen-Anhalt	2.483	1.035	41,7 %	2.397	1.089	45,4 %
Schleswig-Holstein	2.829	1.250	44,2 %	2.837	1.334	47,0 %
Thüringen	2.345	1.019	43,5 %	2.278	1.088	47,8 %

### Anteil Erwerbstätige an der Bevölkerung

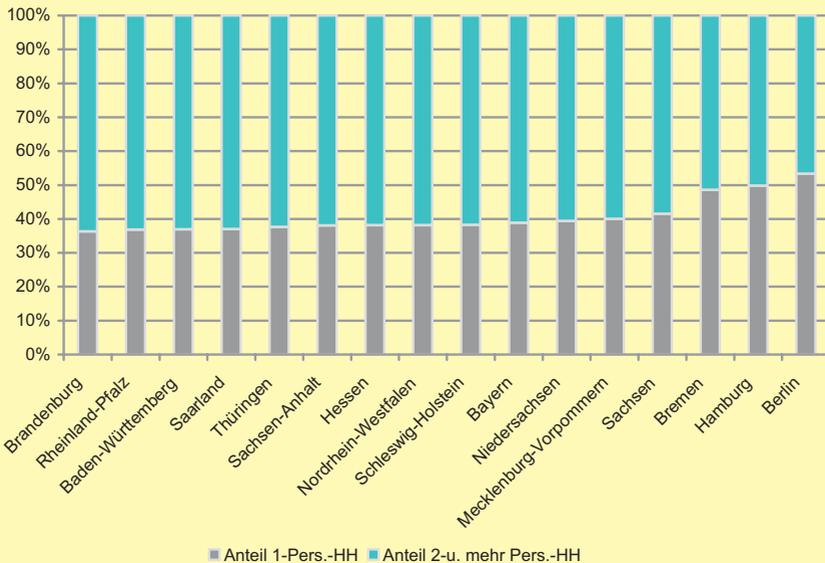


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Haushalte April 1991		Haushalte Mai 2000		Haushalte 2008	
	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.
<b>Privathaushalte</b> (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		- in Tsd. -		- in Tsd. -	
Baden-Württemberg	1.576	2.807	1.714	3.030	1.837	3.145
Bayern	1.695	3.300	1.946	3.575	2.330	3.673
Berlin	787	967	867	954	1.052	920
Brandenburg	269	770	354	806	453	796
Bremen	144	196	168	189	172	182
Hamburg	391	476	434	476	483	487
Hessen	870	1.696	986	1.813	1.116	1.813
Mecklenburg-Vorpommern	180	563	280	540	342	513
Niedersachsen	1.081	2.161	1.280	2.327	1.515	2.333
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2.638	5.094	2.993	5.328	3.279	5.311
Rheinland-Pfalz	490	1.130	616	1.218	698	1.199
Saarland	179	314	192	315	182	310
Sachsen	596	1.452	720	1.380	914	1.288
Sachsen-Anhalt	320	875	399	823	460	750
Schleswig-Holstein	382	802	451	853	530	857
Thüringen	260	795	348	747	426	708

Anteile an den Privathaushalten (nach Haushaltsgröße)



Quelle: Statistisches Bundesamt

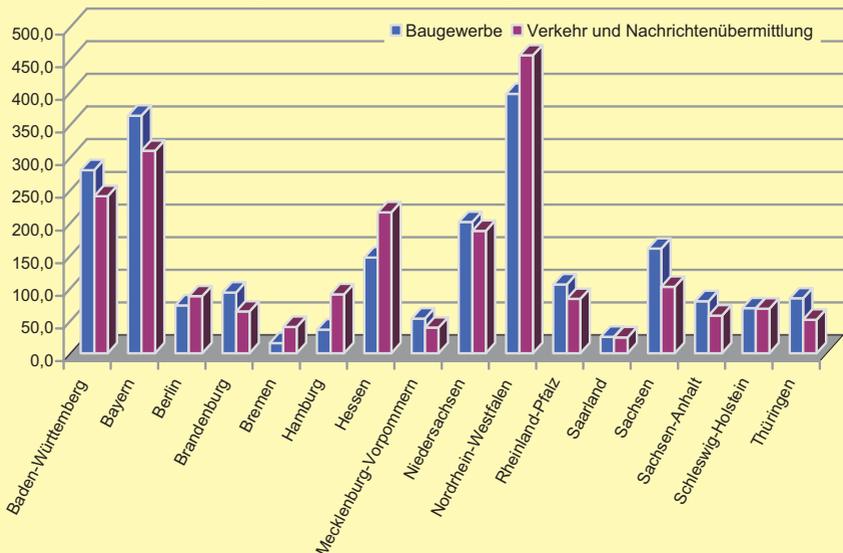
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Baugewerbe			Verkehr und Nachrichtenübermittlung		
	Erwerbs-tätige	dar. Arbeit-nehmer	Selb-ständige *)	Erwerbs-tätige	dar. Arbeit-nehmer	Selb-ständige *)
<b>Erwerbstätige im Jahr 2005</b> (nach Wirtschaftszweigen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	280,5	224,2	56,3	240,5	223,0	17,5
Bayern	363,8	286,9	76,9	310,0	283,3	26,7
Berlin	73,4	53,8	19,6	87,4	78,5	8,9
Brandenburg	93,0	69,5	23,6	64,0	58,8	5,1
Bremen	15,6	13,7	2,0	40,4	39,3	1,1
Hamburg	36,4	30,0	6,3	90,5	85,6	4,8
Hessen	146,6	113,9	32,7	215,9	201,7	14,2
Mecklenburg-Vorpommern	53,3	42,7	10,6	39,2	36,2	3,0
Niedersachsen	201,0	167,8	33,2	187,5	175,4	12,2
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>397,2</b>	<b>324,7</b>	<b>72,6</b>	<b>456,2</b>	<b>429,3</b>	<b>26,9</b>
Rheinland-Pfalz	105,6	85,2	20,4	83,2	78,1	5,1
Saarland	25,4	21,7	3,7	24,4	23,0	1,4
Sachsen	160,2	120,6	39,6	101,7	92,7	9,0
Sachsen-Anhalt	79,8	64,9	14,9	57,7	53,4	4,3
Schleswig-Holstein	69,0	53,3	15,7	68,2	63,3	4,9
Thüringen	84,1	65,2	18,9	51,4	46,3	5,1

Anmerkung: Daten für das Inlandskonzept

\*) einschl. mithelfender Familienangehöriger

Erwerbstätige in Wirtschaftszweigen im Jahr 2005

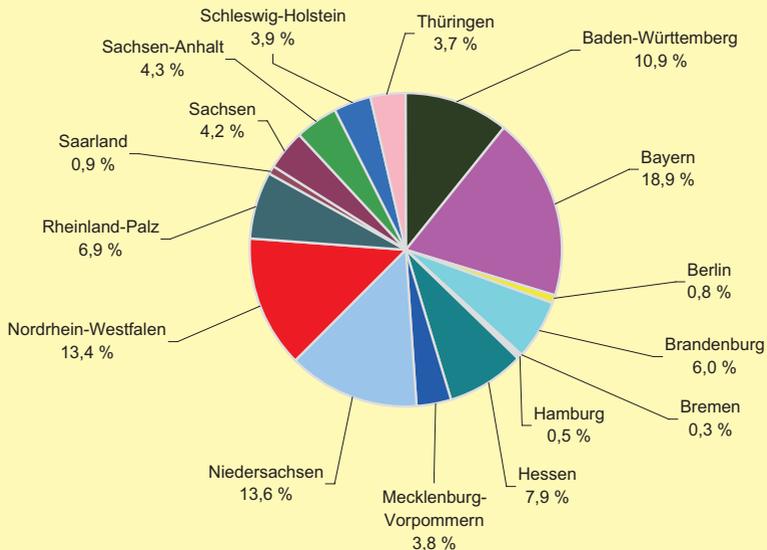


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Gesamt- fläche	darunter:			
		Verkehrs- fläche	dar. Straße, Weg, Platz	Gebäude- u. Freifläch.	Wald- flächen
- in km <sup>2</sup> -					
<b>Strukturdaten</b>					
<b>Flächen (am 01. 01. 2009)</b>					
Baden-Württemberg	35.751	1.947	1.802	2.682	13.676
Bayern	70.552	3.358	3.102	3.987	24.703
Berlin	891	137	106	368	162
Brandenburg	29.480	1.062	902	1.353	10.452
Bremen	404	48	36	139	8
Hamburg	755	92	72	281	47
Hessen	21.115	1.403	1.305	1.579	8.474
Mecklenburg-Vorpommern	23.185	676	574	819	5.003
Niedersachsen	47.625	2.415	2.102	3.436	10.239
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	34.086	2.381	2.039	4.340	8.686
Rheinland-Pfalz	19.853	1.235	994	1.173	8.321
Saarland	2.569	159	141	315	861
Sachsen	18.418	756	629	1.249	4.987
Sachsen-Anhalt	20.447	773	678	906	4.927
Schleswig-Holstein	15.799	686	607	1.086	1.650
Thüringen	16.172	663	594	705	5.152

Verteilung der Verkehrsflächen am 01.01.2009



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Stand	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen *)
- km -						
<b>Straßenlängen am 01. 01. 2000</b>						
Baden-Württemberg		1.025	4.435	9.938	12.065	27.463
Bayern		2.241	6.808	13.931	18.703	41.683
Berlin		61	188	-	-	249
Brandenburg		766	2.794	5.800	3.174	12.534
Bremen		48	50	-	-	98
Hamburg		81	149	-	-	230
Hessen		956	3.127	7.190	4.665	15.938
Mecklenburg-Vorpommern		262	2.071	3.239	4.130	9.702
Niedersachsen		1.347	4.831	8.351	13.687	28.216
<b>Nordrhein-Westfalen</b>		2.178	5.076	12.576	9.744	29.574
Rheinland-Pfalz		839	3.015	7.182	7.393	18.429
Saarland		236	346	828	619	2.029
Sachsen		447	2.427	4.714	5.943	13.531
Sachsen-Anhalt		260	2.339	3.827	4.436	10.862
Schleswig-Holstein		481	1.720	3.599	4.086	9.886
Thüringen		287	1.945	5.648	2.431	10.311

\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

	Stand	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen *)
<b>Straßenlängen am 01. 01. 2009</b>						
Baden-Württemberg		1.039	4.370	9.938	12.077	27.424
Bayern		2.491	6.583	14.022	18.786	41.882
Berlin		77	172	-	-	249
Brandenburg		795	2.813	5.807	3.008	12.423
Bremen		75	41	-	-	116
Hamburg		81	120	-	-	201
Hessen		972	3.083	7.166	4.957	16.178
Mecklenburg-Vorpommern		538	1.998	3.295	4.145	9.976
Niedersachsen		1.346	4.827	8.322	13.679	28.174
<b>Nordrhein-Westfalen</b>		2.189	4.875	12.773	9.728	29.565
Rheinland-Pfalz		872	2.948	7.222	7.408	18.450
Saarland		240	331	845	626	2.042
Sachsen		531	2.433	4.782	5.852	13.598
Sachsen-Anhalt		407	2.328	3.941	4.295	10.971
Schleswig-Holstein		510	1.581	3.678	4.114	9.883
Thüringen		482	1.700	4.737	2.948	9.867

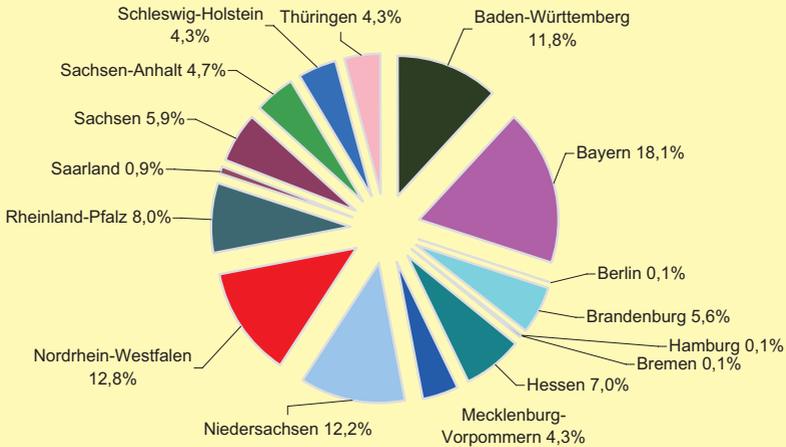
\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Quelle: Statistisches Bundesamt

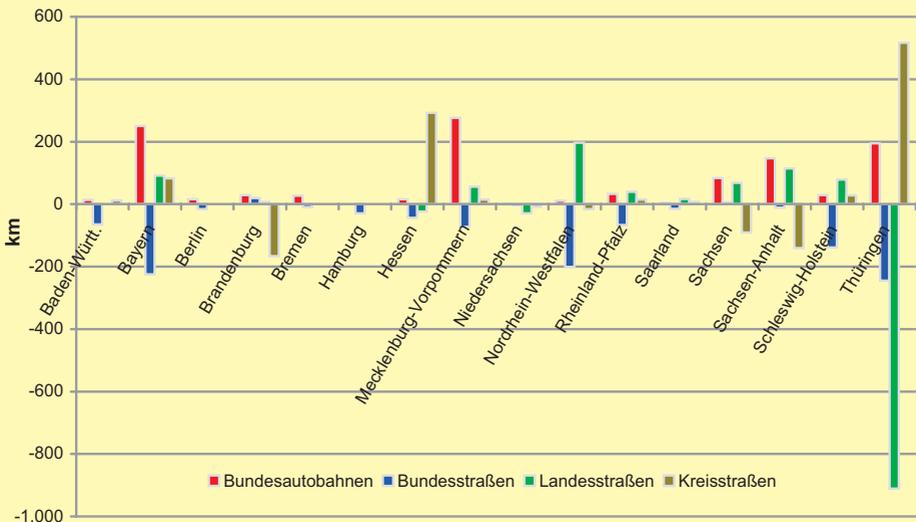
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

**Straßen des überörtlichen Verkehrs am 01. 01. 2009, Anteile am Bundesergebnis**



**Zu- bzw. Abnahmen bei den Straßenlängen 2009 gegenüber 2000**



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Kfz		darunter:		
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
<b>Kfz-Bestand am 01. 01. 2008</b>					
Baden-Württemberg	6.812.594	5.629.358	531.528	8.416	294.413
Bayern	8.409.763	6.717.050	706.225	12.735	366.415
Berlin	1.269.459	1.091.164	88.280	2.170	78.463
Brandenburg	1.539.785	1.293.427	89.535	2.447	113.463
Bremen	298.262	258.846	18.518	496	17.788
Hamburg	817.691	712.833	45.039	1.445	50.671
Hessen	3.857.499	3.247.373	282.698	5.789	177.907
Mecklenburg-Vorpommern	946.975	800.300	48.751	1.620	68.686
Niedersachsen	4.871.662	4.044.777	352.333	7.336	240.337
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.289.181	8.809.659	744.921	15.823	497.441
Rheinland-Pfalz	2.657.954	2.188.548	207.131	4.609	118.794
Saarland	676.104	574.200	53.546	1.294	30.553
Sachsen	2.399.053	2.050.604	124.473	3.718	168.755
Sachsen-Anhalt	1.384.383	1.184.174	71.183	2.170	91.769
Schleswig-Holstein	1.720.034	1.427.095	124.540	2.570	95.124
Thüringen	1.364.313	1.147.465	77.151	2.343	91.386

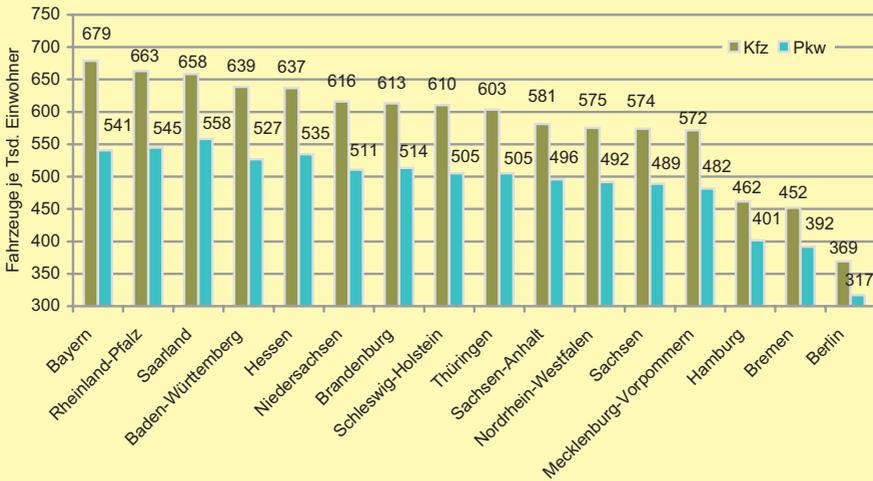
	Kfz		darunter:		
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
<b>Kfz-Bestand am 01. 01. 2009</b>					
Baden-Württemberg	6.867.506	5.663.963	546.877	8.458	296.559
Bayern	8.499.456	6.772.212	728.882	12.849	371.207
Berlin	1.266.879	1.088.221	90.292	2.078	77.063
Brandenburg	1.546.337	1.295.571	93.034	2.397	113.163
Bremen	299.283	259.335	18.813	502	17.970
Hamburg	818.189	711.450	46.651	1.462	50.965
Hessen	3.860.815	3.243.845	289.033	5.772	177.663
Mecklenburg-Vorpommern	951.827	801.800	50.373	1.604	69.589
Niedersachsen	4.895.553	4.058.368	360.579	7.402	241.547
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.318.681	8.820.040	754.622	16.003	504.654
Rheinland-Pfalz	2.671.389	2.195.226	211.508	4.699	119.896
Saarland	678.332	575.317	54.314	1.294	30.670
Sachsen	2.405.706	2.049.158	130.270	3.695	169.710
Sachsen-Anhalt	1.384.486	1.180.629	73.120	2.156	92.708
Schleswig-Holstein	1.730.303	1.432.290	127.441	2.541	96.630
Thüringen	1.368.347	1.146.044	79.757	2.274	92.413

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

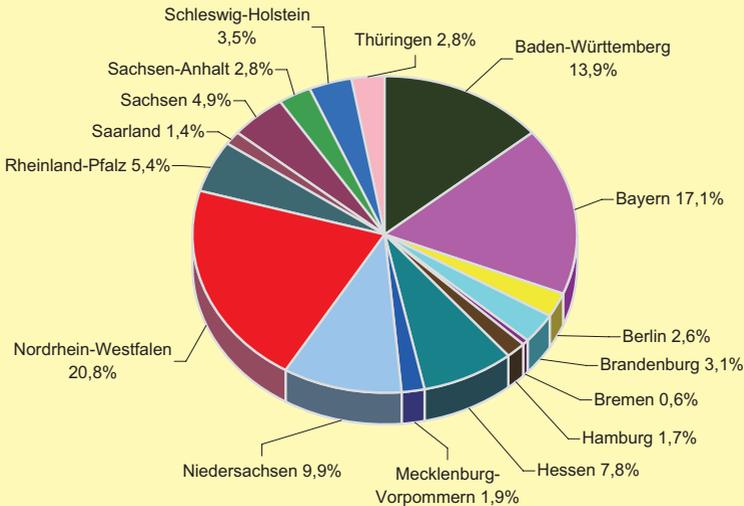
## Bundesländer im Vergleich

### Straßenverkehr

#### Kfz- und Pkw-Dichten (je Tsd. Einwohner) am 01. 01. 2009



#### Kfz-Bestand am 01.01.2009: Verteilung auf die Länder

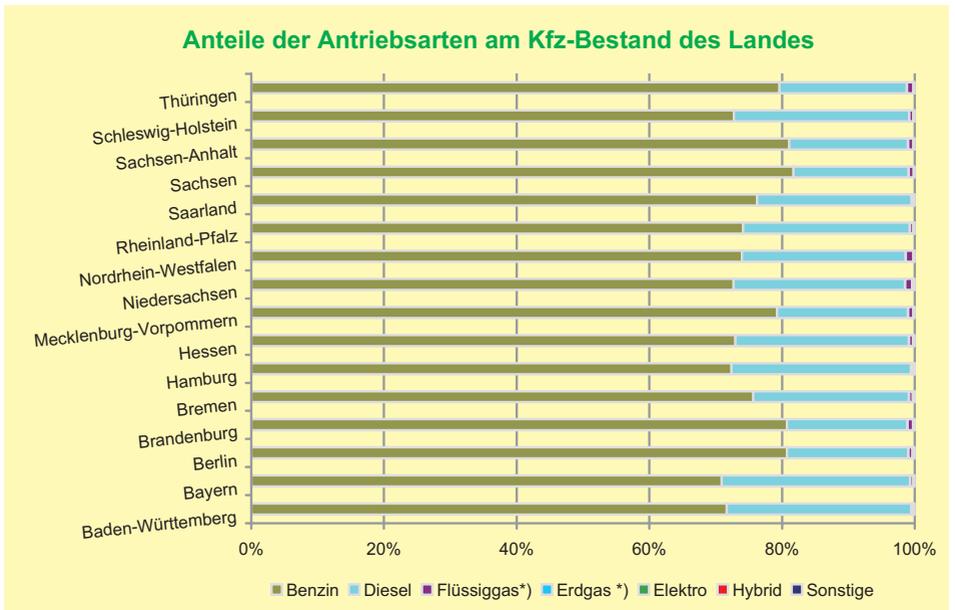


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Personenkraftwagen nach Antriebsart						
	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas *)	Elektro	Hybrid	Sonstige
<b>Pkw-Bestand am 01.01.2009 nach Antriebsart</b>							
Baden-Württemberg	4.058.449	1.576.383	18.678	7.039	306	2.934	174
Bayern	4.800.398	1.925.594	33.516	8.752	317	3.387	248
Berlin	878.637	199.122	6.856	2.054	22	1.503	27
Brandenburg	1.045.735	235.891	11.190	1.780	38	910	27
Bremen	196.220	60.886	1.585	404	3	233	4
Hamburg	514.919	192.824	2.435	688	16	561	7
Hessen	2.367.384	849.143	20.312	4.776	134	2.015	81
Mecklenburg-Vorpommern	635.485	158.501	6.473	880	12	437	12
Niedersachsen	2.949.566	1.051.387	43.516	11.995	139	1.683	82
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>6.522.788</b>	<b>2.177.911</b>	<b>101.761</b>	<b>13.052</b>	<b>249</b>	<b>4.168</b>	<b>111</b>
Rheinland-Pfalz	1.627.563	551.727	12.291	2.586	71	951	37
Saarland	438.584	134.205	1.674	548	12	284	10
Sachsen	1.674.683	355.733	15.968	1.372	43	1.336	23
Sachsen-Anhalt	957.381	211.655	9.677	1.275	14	609	18
Schleswig-Holstein	1.042.177	378.330	9.188	1.812	57	708	18
Thüringen	912.447	220.424	10.861	1.672	17	605	18

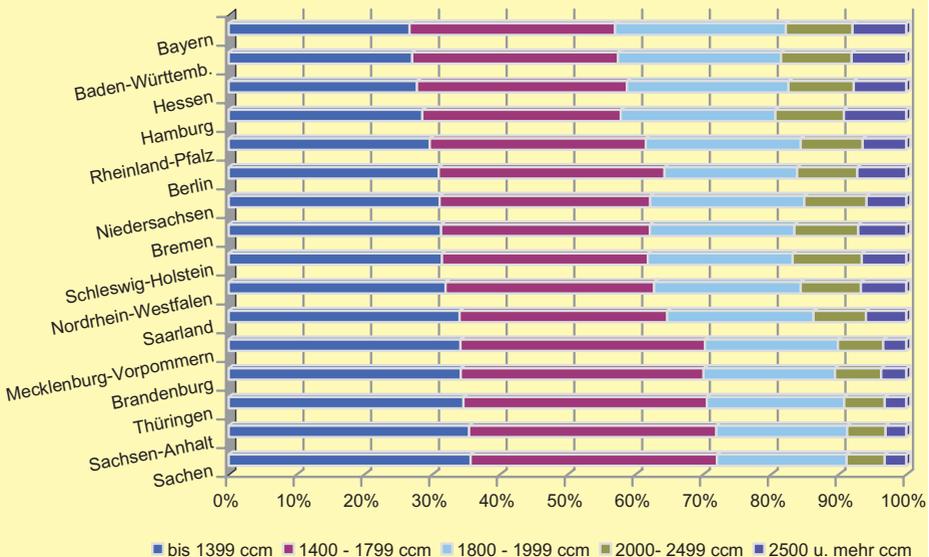
\*) einschl. bivalent



## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw-Bestand am 01. Jan. 2009 nach Hubraumklassen				
	bis 1399 ccm	1400 bis 1799 ccm	1800 bis 1999 ccm	2000 bis 2499 ccm	2500 ccm u. mehr
<b>Pkw-Bestand nach Hubraum</b>					
Baden-Württemberg	1.532.592	1.721.004	1.362.207	591.030	455.566
Bayern	1.805.657	2.053.316	1.708.502	665.319	537.728
Berlin	336.875	363.082	212.555	96.699	78.778
Brandenburg	443.309	464.685	250.873	88.029	48.419
Bremen	81.225	79.911	55.338	24.379	18.445
Hamburg	203.116	208.270	162.447	71.833	65.601
Hessen	901.104	1.005.208	772.625	312.216	251.691
Mecklenburg-Vorpommern	274.245	289.355	157.126	53.772	27.183
Niedersachsen	1.263.274	1.260.272	922.554	373.093	238.361
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2.820.081	2.715.076	1.906.761	783.681	592.442
Rheinland-Pfalz	651.182	699.558	501.880	201.089	140.977
Saarland	196.028	176.287	124.188	44.377	34.280
Sachsen	730.927	745.739	391.288	115.265	65.549
Sachsen-Anhalt	418.696	430.644	227.868	67.213	35.957
Schleswig-Holstein	450.384	435.321	306.362	145.562	94.396
Thüringen	396.984	411.519	232.176	68.642	36.459

### Anteile der Hubraumklassen am Pkw-Bestand 01. Jan. 2009



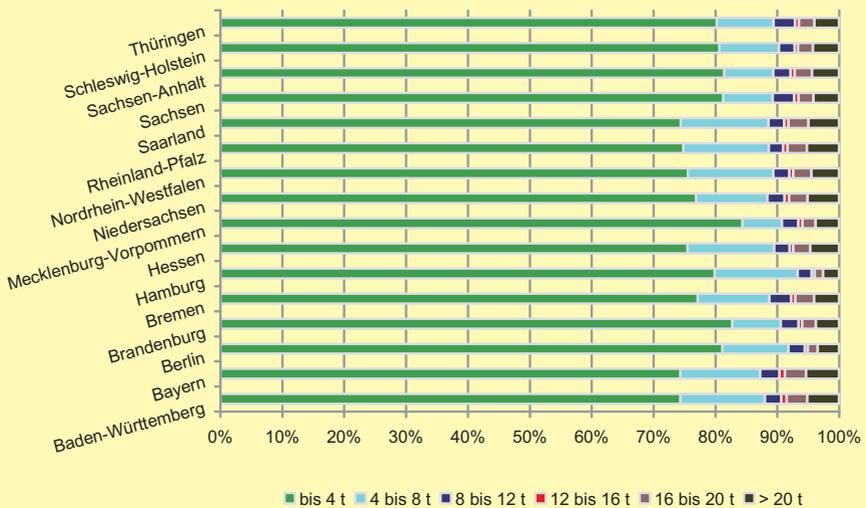
Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Lkw mit zul. Gesamtgewicht [kg]					
	bis 4.000 kg	4.001 bis 8.000 kg	8.001 bis 12.000 kg	12.001 bis 16.000 kg	16.001 bis 20.000 kg	20.001 und mehr kg
<b>Lkw-Bestand am 01.01.2009 nach zul. Gesamtgewicht</b>						
Baden-Württemberg	207.253	38.166	7.389	2.422	9.256	14.326
Bayern	257.914	44.613	10.858	3.078	11.822	18.566
Berlin	59.993	7.900	1.947	353	1.158	2.577
Brandenburg	87.943	8.341	3.044	629	2.363	3.969
Bremen	12.189	1.840	555	107	475	640
Hamburg	38.035	6.405	1.067	238	652	1.229
Hessen	126.497	23.432	4.178	1.015	4.581	7.822
Mecklenburg-Vorpommern	53.957	4.083	1.719	435	1.330	2.443
Niedersachsen	168.352	25.107	6.147	1.546	6.595	11.138
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>351.366</b>	<b>64.318</b>	<b>11.989</b>	<b>3.130</b>	<b>13.447</b>	<b>20.938</b>
Rheinland-Pfalz	83.739	15.411	2.622	797	3.476	5.844
Saarland	21.395	4.079	726	195	935	1.423
Sachsen	130.056	12.808	5.609	1.140	3.839	6.631
Sachsen-Anhalt	69.277	6.741	2.354	572	2.379	3.744
Schleswig-Holstein	70.774	8.485	2.224	477	2.108	3.716
Thüringen	69.871	7.996	3.004	581	2.163	3.481

Hinweis: Nur Lkw mit Normal- und Spezialaufbau, ohne Sattelzugmaschinen

### Anteile der Gewichtsklassen (zul. Gesamtgewicht) am Lkw-Bestand des Landes



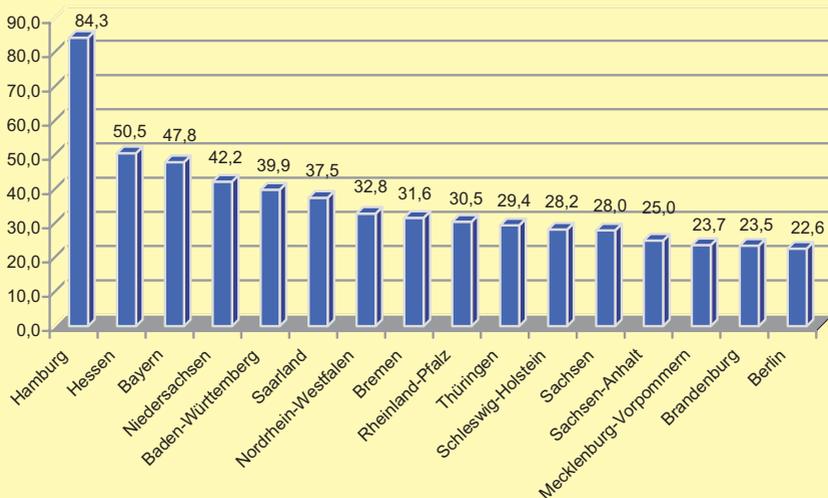
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw	darunter nach Antriebsart					
	insgesamt	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas *)	Elektro	Hybrid
<b>Pkw-Neuzulassungen 2008 nach Antriebsart</b>							
Baden-Württemberg	428.638	236.537	188.650	1.153	1.456	1	827
Bayern	599.021	298.238	298.238	1.874	1.744	24	970
Berlin	77.664	48.104	28.428	277	382	-	473
Brandenburg	59.186	38.765	19.343	459	430	-	189
Bremen	20.946	11.557	9.118	71	64	-	136
Hamburg	149.394	74.766	74.137	138	172	-	181
Hessen	306.342	155.495	148.007	1.117	1.182	5	523
Mecklenburg-Vorpommern	39.391	25.828	13.056	279	145	-	83
Niedersachsen	335.262	176.632	153.563	1.714	2.845	-	502
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>588.901</b>	<b>329.066</b>	<b>252.436</b>	<b>4.037</b>	<b>1.978</b>	<b>2</b>	<b>1.378</b>
Rheinland-Pfalz	122.916	71.595	50.076	686	330	-	228
Saarland	38.631	22.073	16.277	106	76	-	99
Sachsen	117.298	77.439	38.326	881	263	2	386
Sachsen-Anhalt	59.576	39.975	18.801	402	255	-	143
Schleswig-Holstein	79.943	45.689	33.262	432	352	2	206
Thüringen	66.687	44.187	21.593	549	218	-	140

\*) einschl. bivalent

### Neuzulassungen fabrikneuer Pkw 2008 je Tsd. Einwohner



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

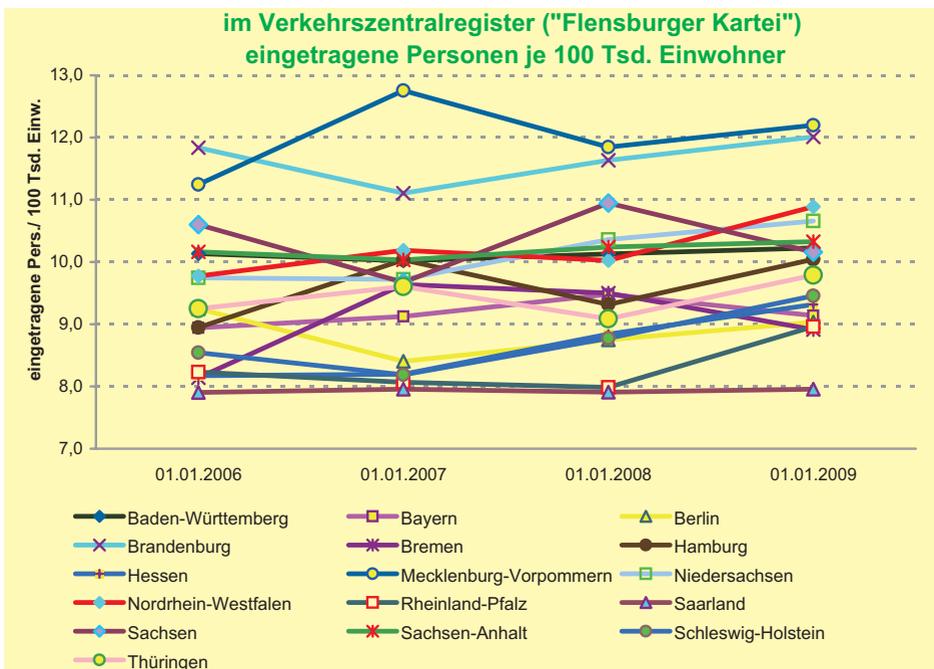
Straßenverkehr	Ausgestellte Führerscheine 2008			Führerscheine 2008 je Tsd. Einwohner		
	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung
<b>Ausgestellte Führerscheine</b>						
Baden-Württemberg	137.642	72.235	16.473	12,8	6,7	1,5
Bayern	156.179	82.318	18.236	12,5	6,6	1,5
Berlin	25.344	9.512	3.705	7,4	2,8	1,1
Brandenburg	27.123	11.166	3.526	10,8	4,4	1,4
Bremen	5.806	2.038	674	8,8	3,1	1,0
Hamburg	14.447	3.860	2.214	8,2	2,2	1,2
Hessen	73.204	26.597	8.606	12,1	4,4	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	19.155	8.208	3.034	11,5	4,9	1,8
Niedersachsen	88.433	51.164	10.001	11,1	6,4	1,3
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	198.440	75.145	18.335	11,1	4,2	1,0
Rheinland-Pfalz	47.169	18.671	5.664	11,7	4,6	1,4
Saarland	11.608	3.829	1.332	11,3	3,7	1,3
Sachsen	41.909	19.527	5.520	10,0	4,7	1,3
Sachsen-Anhalt	25.546	11.169	3.340	10,7	4,7	1,4
Schleswig-Holstein	30.690	13.283	3.818	10,8	4,7	1,3
Thüringen	25.810	13.037	3.362	11,4	5,7	1,5

Straßenverkehr	Bestand		davon Männer		davon Frauen	
	insgesamt	dar. Klasse B, BF17	insgesamt	dar. Klasse B, BF17	insgesamt	dar. Klasse B, BF17
<b>Fahrerlaubnisse auf Probe, Bestand am 01. Jan. 2009</b>						
Baden-Württemberg	272.398	243.559	139.374	116.369	133.024	127.190
Bayern	312.993	280.182	161.382	134.588	151.611	145.594
Berlin	52.327	50.305	27.890	26.274	24.437	24.031
Brandenburg	60.892	55.400	31.358	26.960	29.534	28.440
Bremen	12.571	11.857	6.551	6.018	6.020	5.839
Hamburg	28.176	27.026	14.921	14.000	13.255	13.026
Hessen	141.228	129.768	72.467	63.406	68.761	66.362
Mecklenburg-Vorpommern	43.021	38.741	22.527	18.992	20.494	19.749
Niedersachsen	190.170	169.353	99.836	83.799	90.334	85.554
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	417.728	382.607	219.230	191.627	198.498	190.980
Rheinland-Pfalz	97.911	89.649	50.403	43.524	47.508	46.125
Saarland	22.943	21.689	11.838	10.777	11.105	10.912
Sachsen	95.139	87.441	49.445	43.055	45.694	44.386
Sachsen-Anhalt	56.390	50.762	28.958	24.339	27.432	26.423
Schleswig-Holstein	61.129	54.575	32.278	27.452	28.851	27.123
Thüringen	56.656	51.275	28.847	24.372	27.809	26.903

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	eingetragene Personen am ...				Veränd. 2009/2008
	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	
	- Anzahl in Tsd. (hochgerechnet) -				
<b>im Verkehrszentralregister eingetragene Personen aus</b>					
Baden-Württemberg	1.088	1.076	1.089	1.099	+ 0,9 %
Bayern	1.115	1.140	1.187	1.144	- 3,6 %
Berlin	314	286	299	310	+ 3,7 %
Brandenburg	303	283	295	303	+ 2,7 %
Bremen	54	64	63	59	- 6,3 %
Hamburg	156	176	165	178	+ 7,9 %
Hessen	498	498	537	565	+ 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	192	216	199	203	+ 2,0 %
Niedersachsen	779	776	826	847	+ 2,5 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>1.765</b>	<b>1.837</b>	<b>1.804</b>	<b>1.953</b>	<b>+ 8,3 %</b>
Rheinland-Pfalz	334	327	323	361	+ 11,8 %
Saarland	83	83	82	82	0,0 %
Sachsen	453	411	462	426	- 7,8 %
Sachsen-Anhalt	251	245	247	246	- 0,4 %
Schleswig-Holstein	242	232	249	268	+ 7,6 %
Thüringen	216	222	208	222	+ 6,7 %



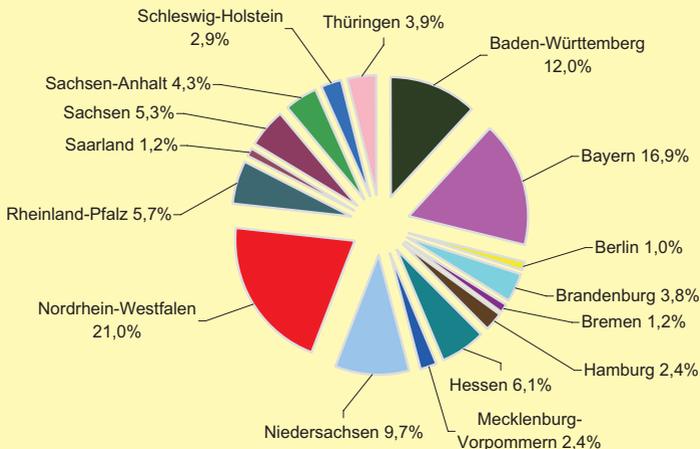
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2008 vom jeweiligen Bundesland				
	innerhalb Bundesland	in die übrigen Bundesländer	nach EU-Staaten	nach Drittstaaten	insgesamt
<b>Versand im Jahr 2008 mit deutschen Lkw von ...</b>	- beförderte Gütermenge in Tonnen -				
Baden-Württemberg	280.514.465	64.340.567	8.298.942	4.840.368	357.994.342
Bayern	422.221.618	69.631.686	12.124.064	1.013.907	504.991.275
Berlin	16.944.541	13.681.167	257.324	9.140	30.892.171
Brandenburg	74.410.783	37.691.557	1.809.042	150.809	114.062.190
Bremen	16.985.664	18.521.192	491.321	28.806	36.026.983
Hamburg	36.403.525	33.512.161	1.413.862	93.475	71.423.023
Hessen	119.510.510	60.384.116	2.750.725	337.590	182.982.940
Mecklenburg-Vorpommern	53.547.475	16.280.451	1.110.271	53.549	70.991.747
Niedersachsen	203.241.648	80.167.361	6.585.296	236.209	290.230.513
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	500.819.415	101.447.994	23.676.964	731.043	626.675.416
Rheinland-Pfalz	109.802.015	54.410.362	6.007.293	403.915	170.623.585
Saarland	24.393.985	8.277.921	3.232.253	20.489	35.924.648
Sachsen	118.207.636	37.585.321	2.086.030	158.181	158.037.167
Sachsen-Anhalt	82.769.216	43.520.914	1.865.762	55.391	128.211.282
Schleswig-Holstein	58.708.437	23.502.064	3.001.494	120.212	85.332.207
Thüringen	81.473.739	32.559.768	1.133.169	126.118	115.292.793

\*) einschl. innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

### Anteile an den bundesweit versandten rd. 2,980 Mrd. t beförderten Gütern im Jahr 2008



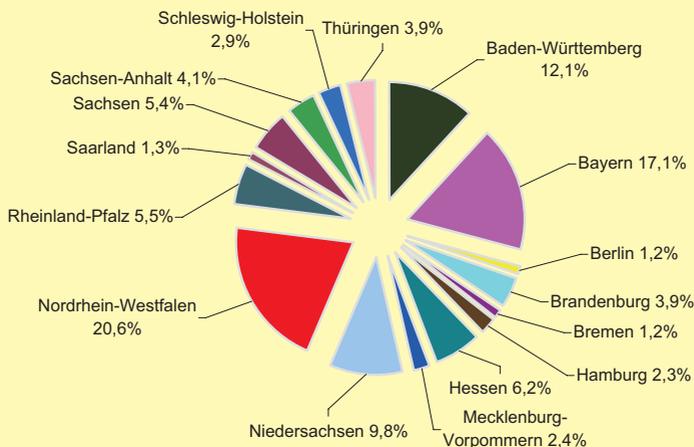
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2008 zum jeweiligen Bundesland				
	innerhalb Bundesland	aus den übrigen Bundesländern	aus EU-Staaten	aus Drittstaaten	insgesamt
<b>Empfang im Jahr 2008 mit deutschen Lkw nach ...</b>	- beförderte Gütermenge in Tonnen -				
Baden-Württemberg	280.514.465	67.836.565	7.153.160	1.771.182	357.275.372
Bayern	422.221.618	73.841.533	9.846.349	528.781	506.438.281
Berlin	16.944.541	18.304.834	383.572	50.948	35.683.895
Brandenburg	74.410.783	40.192.617	1.291.883	34.955	115.930.238
Bremen	16.985.664	17.528.678	391.315	27.743	34.933.400
Hamburg	36.403.525	31.300.220	1.257.402	33.511	68.994.658
Hessen	119.510.510	61.342.833	2.752.774	210.580	183.816.697
Mecklenburg-Vorpommern	53.547.475	17.577.821	847.992	10.322	71.983.610
Niedersachsen	203.241.648	82.375.607	5.426.204	118.651	291.162.110
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	500.819.415	91.459.484	16.772.898	363.810	609.415.607
Rheinland-Pfalz	109.802.015	49.311.028	3.918.699	177.419	163.209.161
Saarland	24.393.985	11.112.226	2.055.506	8.208	37.569.925
Sachsen	118.207.636	37.762.446	2.339.288	99.055	158.408.425
Sachsen-Anhalt	82.769.216	36.870.603	1.169.284	26.786	120.835.889
Schleswig-Holstein	58.708.437	25.270.223	2.109.285	20.782	86.108.727
Thüringen	81.473.739	33.427.884	1.309.414	91.705	116.302.742

\*) einschl. innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

### Anteile an den bundesweit empfangenen rd. 2,958 Mrd. t beförderten Gütern im Jahr 2008

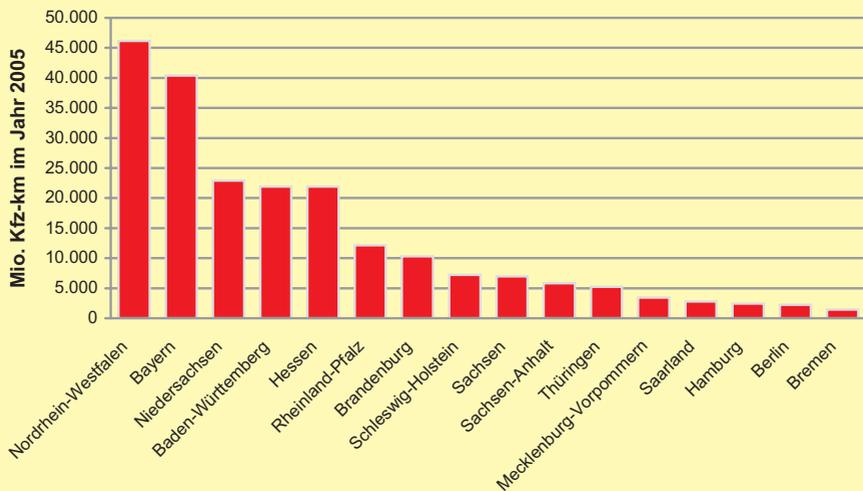


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Kfz-Verkehr</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
<b>auf Autobahnen</b>					
Baden-Württemberg	51.196	56.023	57.956	+ 13,2 %	+ 3,5 %
Bayern	41.624	46.320	47.350	+ 13,8 %	+ 2,2 %
Berlin	68.329	71.337	86.750	+ 27,0 %	+ 21,6 %
Brandenburg	29.362	35.613	35.741	+ 21,7 %	+ 0,4 %
Bremen	56.210	62.652	55.769	- 0,8 %	- 11,0 %
Hamburg	76.490	76.836	82.047	+ 7,3 %	+ 6,8 %
Hessen	56.570	62.075	62.516	+ 10,5 %	+ 0,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	21.009	21.635	18.814	- 10,4 %	- 13,0 %
Niedersachsen	42.860	47.352	45.010	+ 5,0 %	- 4,9 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	52.801	57.221	58.149	+ 10,1 %	+ 1,6 %
Rheinland-Pfalz	36.633	38.615	38.243	+ 4,4 %	- 1,0 %
Saarland	26.977	29.049	31.675	+ 17,4 %	+ 9,0 %
Sachsen	30.372	35.217	40.498	+ 33,3 %	+ 15,0 %
Sachsen-Anhalt	43.241	43.254	42.107	- 2,6 %	- 2,7 %
Schleswig-Holstein	37.209	38.644	39.841	+ 7,1 %	+ 3,1 %
Thüringen	38.062	40.704	36.247	- 4,8 %	- 10,9 %

### Jahresfahrleistung aller Kfz auf Autobahnen im Jahr 2005 ("zurückgelegte Kilometer auf BAB des jeweiligen Bundeslandes")

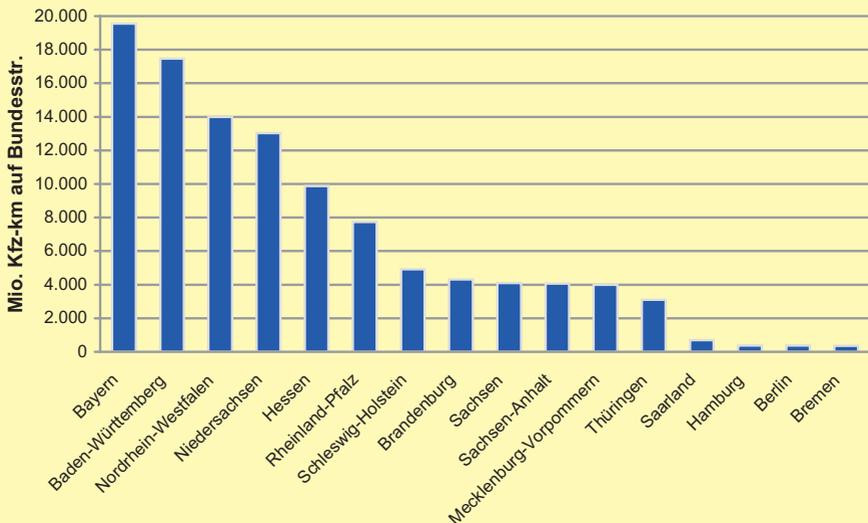


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Kfz-Verkehr</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
<b>auf Bundesstraßen</b>					
Baden-Württemberg	12.543	12.638	13.420	+ 7,0 %	+ 6,2 %
Bayern	8.860	9.166	9.424	+ 6,4 %	+ 2,8 %
Berlin	27.077	26.961	26.157	- 3,4 %	- 3,0 %
Brandenburg	6.245	6.194	5.432	- 13,0 %	- 12,3 %
Bremen	35.689	35.588	42.011	+ 17,7 %	+ 18,0 %
Hamburg	49.231	49.469	47.224	- 4,1 %	- 4,5 %
Hessen	10.507	10.720	10.574	+ 0,6 %	- 1,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	7.106	7.143	6.526	- 8,2 %	- 8,6 %
Niedersachsen	8.830	8.789	8.656	- 2,0 %	- 1,5 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.044	10.601	10.238	+ 1,9 %	- 3,4 %
Rheinland-Pfalz	8.023	7.859	8.570	+ 6,8 %	+ 9,0 %
Saarland	9.266	9.172	9.391	+ 1,3 %	+ 2,4 %
Sachsen	7.508	7.763	7.498	- 0,1 %	- 3,4 %
Sachsen-Anhalt	7.240	6.939	6.407	- 11,5 %	- 7,7 %
Schleswig-Holstein	10.130	10.085	10.166	+ 0,4 %	+ 0,8 %
Thüringen	7.168	7.653	6.685	- 6,7 %	- 12,6 %

### Jahresfahrleistung aller Kfz auf Bundesstraßen im Jahr 2005 ("zurückgelegte Kilometer auf B-Str. des jeweiligen Bundeslandes")



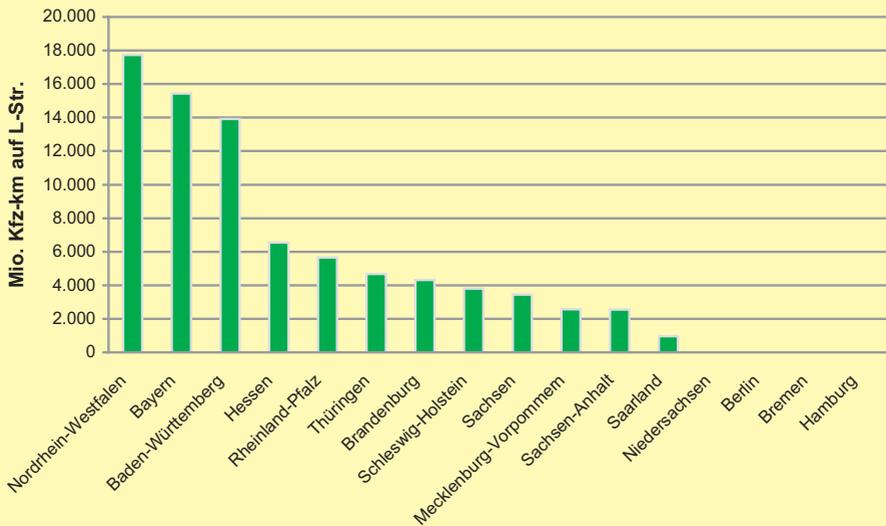
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Kfz-Verkehr auf Landesstraßen</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	4.490	4.687	5.040	+ 12,2 %	+ 7,5 %
Bayern	3.674	3.764	3.822	+ 4,0 %	+ 1,5 %
Berlin *)	-	-	-	-	-
Brandenburg	3.305	3.113	2.821	- 14,6 %	- 9,4 %
Bremen *)	-	-	-	-	-
Hamburg *)	-	-	-	-	-
Hessen	3.226	3.424	3.186	- 1,2 %	- 7,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.208	3.190	2.750	- 14,3 %	- 13,8 %
Niedersachsen	3.714	3.967	-	-	-
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	5.103	5.376	5.176	+ 1,4 %	- 3,7 %
Rheinland-Pfalz	2.658	2.651	2.750	+ 3,5 %	+ 3,7 %
Saarland	5.291	5.295	5.171	- 2,3 %	- 2,3 %
Sachsen	3.579	3.632	3.302	- 7,7 %	- 9,1 %
Sachsen-Anhalt	3.082	3.173	2.545	- 17,4 %	- 19,8 %
Schleswig-Holstein	3.546	3.621	3.652	+ 3,0 %	+ 0,9 %
Thüringen	3.727	3.977	3.379	- 9,3 %	- 15,0 %

\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

**Jahresfahrleistung aller Kfz auf Landesstraßen im Jahr 2005**  
 ("zurückgelegte Kilometer auf L-Str. des jeweiligen Bundeslandes")



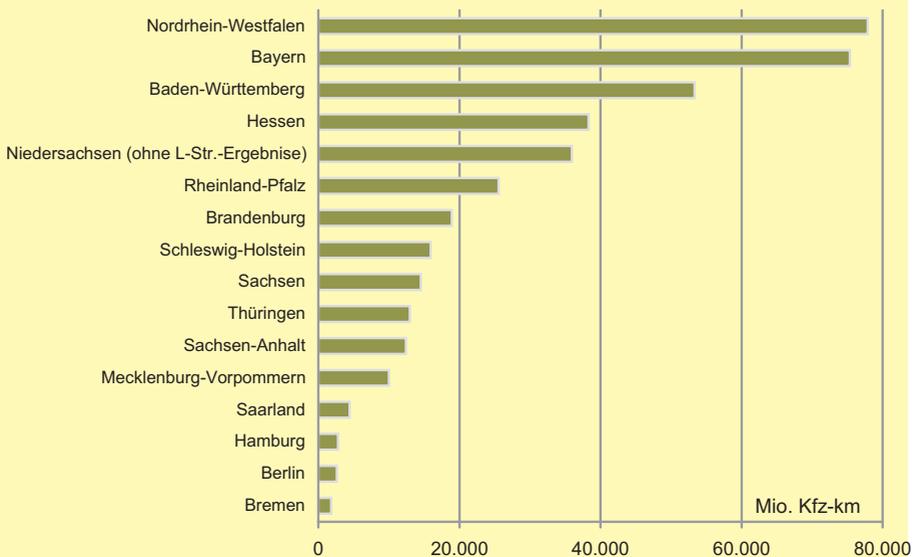
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Jahresfahrleistung (Mrd. Kfz-km) für das Jahr				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Kfz-Verkehr</b>	Mio. Kfz-km (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
<u>auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zus.</u>					
Baden-Württemberg	47.840,3	50.498,1	53.329,4	+ 11,5 %	+ 5,6 %
Bayern	66.427,3	72.686,0	75.369,6	+ 13,5 %	+ 3,7 %
Berlin *)	1.985,8	2.094,1	2.604,6	+ 31,2 %	+ 24,4 %
Brandenburg	17.933,6	19.432,4	18.929,5	+ 5,6 %	- 2,6 %
Bremen *)	1.381,1	1.572,0	1.798,0	+ 30,2 %	+ 14,4 %
Hamburg *)	2.530,9	2.612,9	2.804,9	+ 10,8 %	+ 7,3 %
Hessen	36.166,4	38.744,4	38.312,7	+ 5,9 %	- 1,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	8.937,7	9.626,3	10.018,8	+ 12,1 %	+ 4,1 %
Niedersachsen **)	42.528,1	45.850,1	(35.952,3)	x	x
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	72.442,8	78.372,9	77.879,7	+ 7,5 %	- 0,6 %
Rheinland-Pfalz	23.779,5	24.549,3	25.546,7	+ 7,4 %	+ 4,1 %
Saarland	3.929,5	4.201,8	4.424,8	+ 12,6 %	+ 5,3 %
Sachsen	12.372,7	13.686,3	14.534,7	+ 17,5 %	+ 6,2 %
Sachsen-Anhalt	10.619,7	11.845,8	12.427,3	+ 17,0 %	+ 4,9 %
Schleswig-Holstein	15.015,5	15.689,6	15.917,3	+ 6,0 %	+ 1,5 %
Thüringen	12.450,8	13.941,4	12.982,5	+ 4,3 %	- 6,9 %

\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

### Jahresfahrleistung (Mio. Kfz-km) im Jahr 2005 auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen

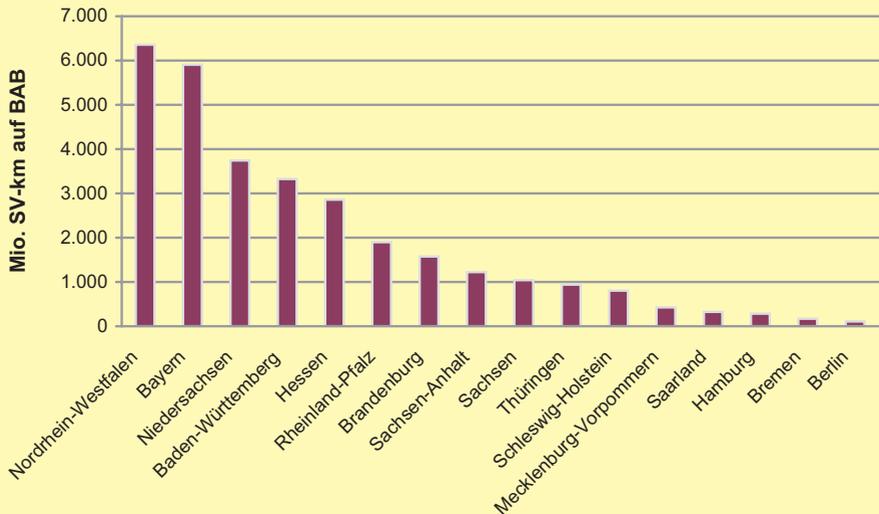


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV SV)				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Schwerverkehr auf Autobahnen</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	6.990	8.406	8.780	+ 25,6 %	+ 4,4 %
Bayern	5.725	6.989	6.923	+ 20,9 %	- 0,9 %
Berlin	4.079	4.320	4.206	+ 3,1 %	- 2,6 %
Brandenburg	4.606	6.037	5.459	+ 18,5 %	- 9,6 %
Bremen	7.106	7.890	6.587	- 7,3 %	- 16,5 %
Hamburg	8.458	9.831	9.497	+ 12,3 %	- 3,4 %
Hessen	6.769	8.568	8.170	+ 20,7 %	- 4,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.100	3.259	2.327	- 24,9 %	- 28,6 %
Niedersachsen	6.857	8.332	7.351	+ 7,2 %	- 11,8 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	6.865	8.242	8.011	+ 16,7 %	- 2,8 %
Rheinland-Pfalz	5.432	6.244	5.989	+ 10,3 %	- 4,1 %
Saarland	2.831	3.137	3.668	+ 29,6 %	+ 16,9 %
Sachsen	5.058	5.702	6.018	+ 19,0 %	+ 5,5 %
Sachsen-Anhalt	8.018	8.649	8.817	+ 10,0 %	+ 1,9 %
Schleswig-Holstein	4.145	4.444	4.437	+ 7,0 %	- 0,2 %
Thüringen	7.061	8.163	6.520	- 7,7 %	- 20,1 %

Jahresfahrleistung des Schwerververkehrs auf Autobahnen im Jahr 2005

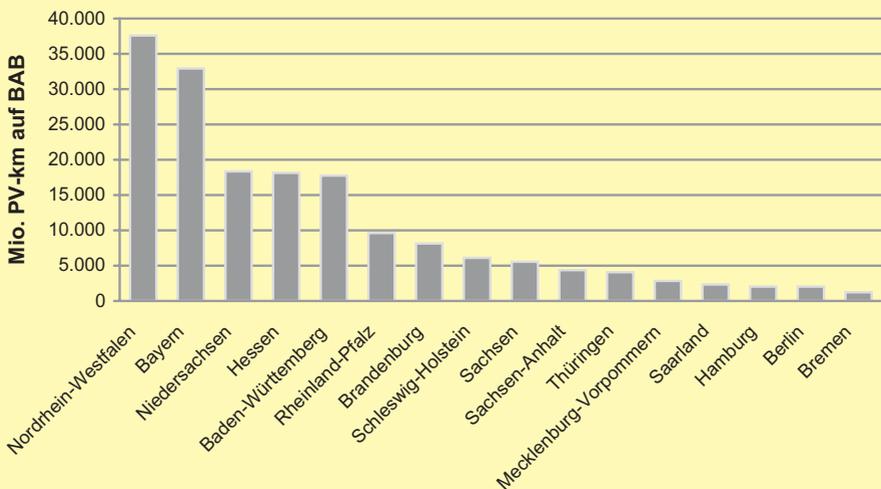


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Personenverkehr (DTV PV)				
	1995	2000	2005	2005/1995	2005/2000
<b>Personenverkehr auf Autobahnen</b>	PV / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	43.190	45.701	46.960	+ 8,7 %	+ 2,8 %
Bayern	35.148	37.972	38.593	+ 9,8 %	+ 1,6 %
Berlin	61.396	62.347	78.770	+ 28,3 %	+ 26,3 %
Brandenburg	23.858	27.858	28.228	+ 18,3 %	+ 1,3 %
Bremen	47.977	52.829	47.112	- 1,8 %	- 10,8 %
Hamburg	66.573	64.585	68.937	+ 3,6 %	+ 6,7 %
Hessen	48.679	51.511	51.764	+ 6,3 %	+ 0,5 %
Mecklenburg-Vorpommern	16.990	17.436	15.469	- 9,0 %	- 11,3 %
Niedersachsen	35.283	37.526	36.060	+ 2,2 %	- 3,9 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	44.638	47.108	47.338	+ 6,0 %	+ 0,5 %
Rheinland-Pfalz	30.416	31.030	30.250	- 0,5 %	- 2,5 %
Saarland	23.412	24.944	26.698	+ 14,0 %	+ 7,0 %
Sachsen	23.608	27.559	32.045	+ 35,7 %	+ 16,3 %
Sachsen-Anhalt	33.486	32.990	31.405	- 6,2 %	- 4,8 %
Schleswig-Holstein	32.331	32.825	33.720	+ 4,3 %	+ 2,7 %
Thüringen	29.562	30.906	28.225	- 4,5 %	- 8,7 %

### Jahresfahrleistung des Personenverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2005

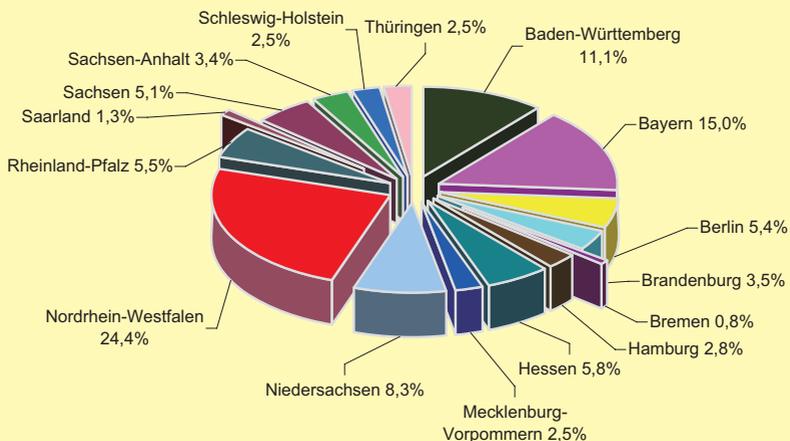


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Straßenverkehrsunfälle insgesamt				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	- Unfälle insgesamt -				
Baden-Württemberg	181.269	223.759	233.542	254.645	255.374
Bayern	316.606	336.139	339.747	346.954	343.801
Berlin	153.161	148.107	120.356	124.085	123.592
Brandenburg	102.223	98.702	85.298	84.105	81.255
Bremen	19.329	19.309	18.166	20.305	19.247
Hamburg	53.733	56.517	56.482	61.913	63.720
Hessen	120.379	133.809	124.937	136.439	132.815
Mecklenburg-Vorpommern	64.516	66.607	58.766	58.034	57.734
Niedersachsen	197.946	197.541	191.102	195.941	189.941
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	502.304	553.297	543.018	574.052	560.465
Rheinland-Pfalz	111.274	124.609	123.920	124.508	126.127
Saarland	27.937	26.116	28.644	30.687	30.330
Sachsen	139.298	137.488	124.146	121.793	116.048
Sachsen-Anhalt	103.779	95.839	84.539	81.824	79.072
Schleswig-Holstein	68.654	59.960	60.908	59.645	56.314
Thüringen	75.893	72.428	60.421	60.075	57.828

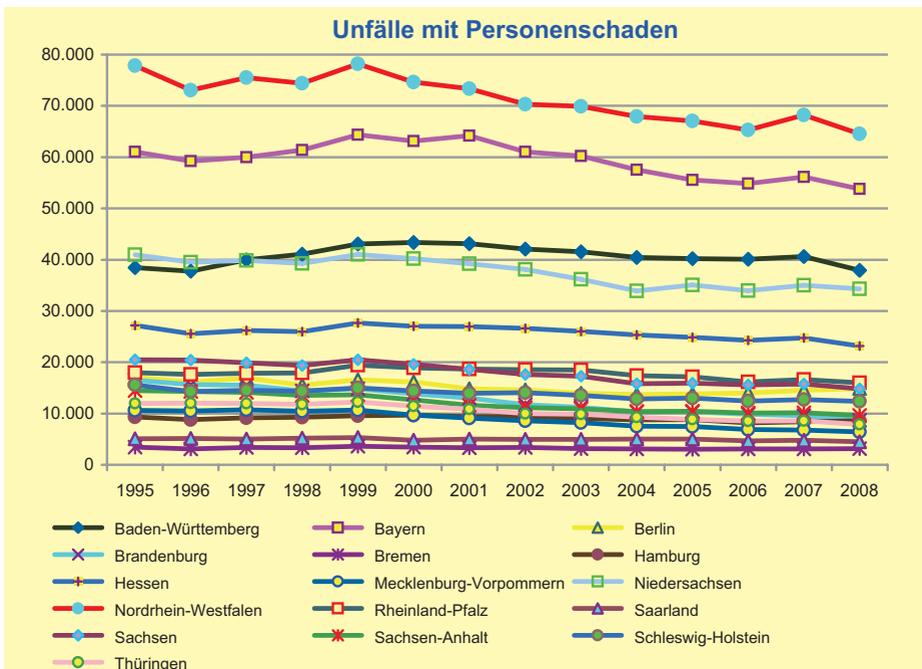
### Anteile der Länder an den bundesweit 2.293.663 Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2008



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

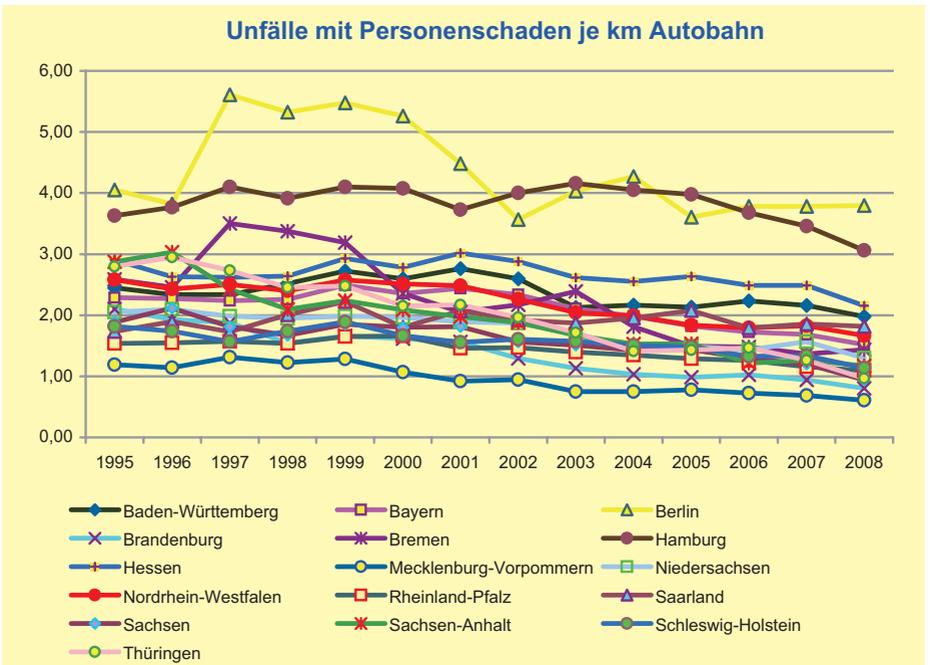
Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen</b>	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	38.433	43.371	40.227	40.634	37.955
Bayern	61.060	63.116	55.559	56.162	53.774
Berlin	17.098	16.186	13.841	14.511	14.897
Brandenburg	16.499	13.830	10.307	9.581	8.690
Bremen	3.438	3.463	3.059	3.112	3.133
Hamburg	9.323	9.684	8.788	8.426	8.594
Hessen	27.200	26.988	24.843	24.745	23.139
Mecklenburg-Vorpommern	10.646	9.698	7.463	6.781	6.421
Niedersachsen	40.952	40.184	35.047	35.036	34.318
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	77.849	74.632	67.033	68.190	64.515
Rheinland-Pfalz	17.953	18.934	17.156	16.607	15.966
Saarland	5.094	4.784	5.004	4.787	4.507
Sachsen	20.478	19.606	15.922	15.767	14.807
Sachsen-Anhalt	14.451	12.650	10.444	10.178	9.636
Schleswig-Holstein	15.592	14.406	13.033	12.740	12.369
Thüringen	11.937	11.417	8.893	8.588	7.893



Quelle: Statistisches Bundesamt

### Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen</b>	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	2.496	2.660	2.209	2.244	2.058
Bayern	4.943	5.276	4.185	4.052	3.710
Berlin	247	321	245	276	277
Brandenburg	1.611	1.239	776	744	633
Bremen	119	113	106	97	102
Hamburg	294	330	322	280	248
Hessen	2.775	2.660	2.523	2.393	2.097
Mecklenburg-Vorpommern	282	280	372	370	327
Niedersachsen	2.679	2.647	2.073	2.202	1.825
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	5.535	5.469	3.997	3.984	3.640
Rheinland-Pfalz	1.254	1.392	1.117	1.007	954
Saarland	392	425	499	446	436
Sachsen	799	805	671	638	499
Sachsen-Anhalt	572	542	573	484	448
Schleswig-Holstein	813	802	728	665	566
Thüringen	702	617	547	584	449



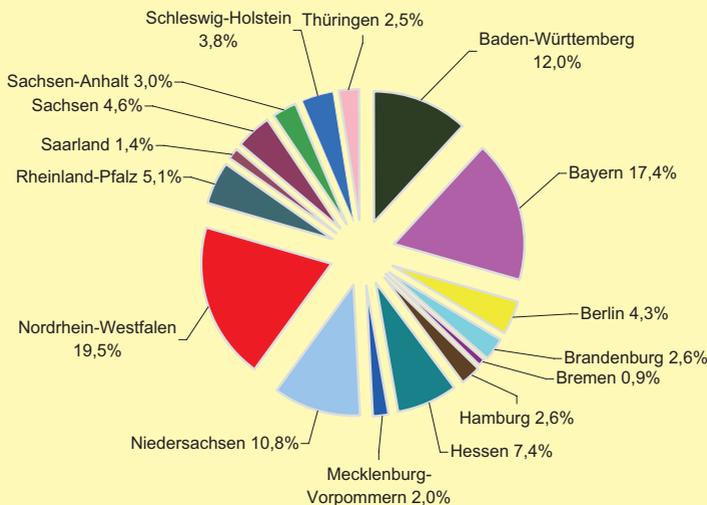
Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen</b>	- verunglückte Personen -				
Baden-Württemberg	53.299	59.623	54.049	53.889	49.656
Bayern	85.710	88.454	75.240	75.654	71.898
Berlin	20.699	19.547	16.474	17.306	17.685
Brandenburg	22.482	18.133	13.186	12.191	10.891
Bremen	4.192	4.167	3.599	3.629	3.775
Hamburg	12.204	12.495	11.201	10.603	10.725
Hessen	37.335	36.870	33.563	32.909	30.406
Mecklenburg-Vorpommern	14.515	12.992	9.567	8.829	8.332
Niedersachsen	55.520	54.155	45.922	45.905	44.612
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	101.070	96.046	84.049	85.923	80.842
Rheinland-Pfalz	24.298	25.503	22.774	21.756	21.081
Saarland	6.880	6.511	6.741	6.280	5.995
Sachsen	26.858	25.952	20.551	20.293	19.048
Sachsen-Anhalt	19.193	16.480	13.350	13.310	12.302
Schleswig-Holstein	20.920	18.975	16.722	16.464	15.853
Thüringen	16.420	15.674	11.816	11.427	10.423

### Bei Straßenverkehrsunfällen in Deutschland im Jahr 2008 verunglückte Personen

- Aufteilung der rd. 413.500 Verunglückten auf die Bundesländer -

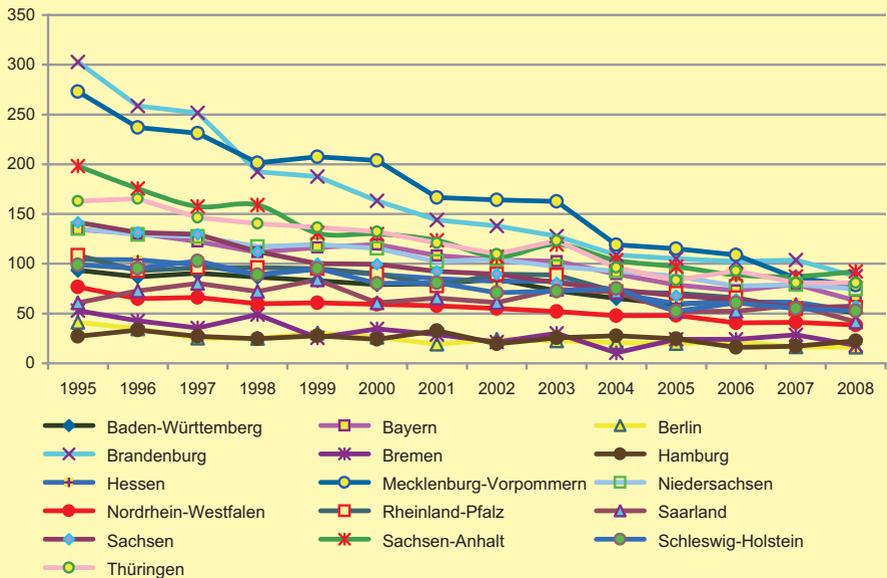


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen</b>	- getötete Personen -				
Baden-Württemberg	960	828	633	624	551
Bayern	1.601	1.450	982	992	788
Berlin	143	89	67	56	55
Brandenburg	768	425	270	264	222
Bremen	36	23	16	19	12
Hamburg	46	41	43	30	40
Hessen	624	540	365	373	318
Mecklenburg-Vorpommern	500	365	198	145	132
Niedersachsen	1.043	913	700	632	595
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.364	1.067	867	741	694
Rheinland-Pfalz	429	362	286	220	227
Saarland	66	65	55	61	43
Sachsen	649	444	292	236	243
Sachsen-Anhalt	547	344	242	213	223
Schleswig-Holstein	268	223	148	156	149
Thüringen	410	324	197	187	185

### Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen je Mio. Einwohner

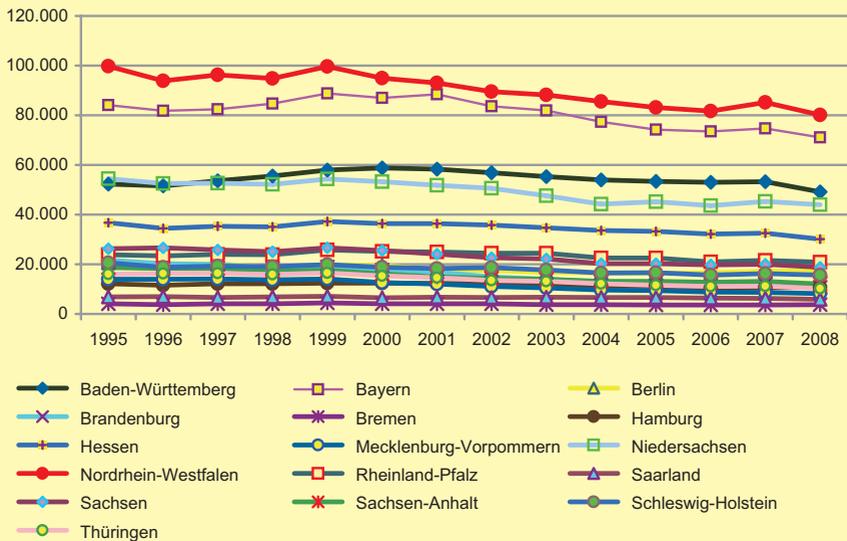


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen</b>	- verletzte Personen -				
Baden-Württemberg	52.339	58.795	53.416	53.265	49.105
Bayern	84.109	87.004	74.258	74.662	71.110
Berlin	20.556	19.458	16.407	17.250	17.630
Brandenburg	21.714	17.708	12.916	11.927	10.669
Bremen	4.156	4.144	3.583	3.610	3.763
Hamburg	12.158	12.454	11.158	10.573	10.685
Hessen	36.711	36.330	33.198	32.536	30.088
Mecklenburg-Vorpommern	14.015	12.627	9.369	8.684	8.200
Niedersachsen	54.477	53.242	45.222	45.273	44.017
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	99.706	94.979	83.182	85.182	80.148
Rheinland-Pfalz	23.869	25.141	22.488	21.536	20.854
Saarland	6.814	6.446	6.686	6.219	5.952
Sachsen	26.209	25.508	20.259	20.057	18.805
Sachsen-Anhalt	18.646	16.136	13.108	13.097	12.079
Schleswig-Holstein	20.652	18.752	16.574	16.308	15.704
Thüringen	16.010	15.350	11.619	11.240	10.238

### Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen



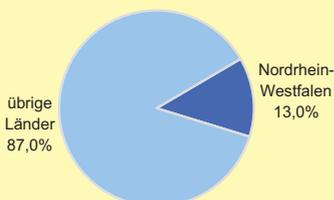
Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

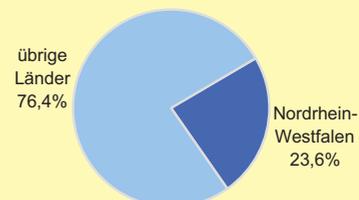
ÖPNV und Eisenbahn	Angaben zum Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2008 für den Liniennahverkehr im Jahr 2008			
	Anzahl Unternehmen	beförderte Personen	Personen-kilometer	Fahrzeug-kilometer
<b>Angaben für den Liniennahverkehr insges. für das Jahr 2008</b>				
Baden-Württemberg	312	1.155.376.199	8.693.584.858	375.005.856
Bayern	961	1.288.671.305	8.767.359.130	425.307.182
Berlin	20	1.221.683.681	7.656.954.994	156.154.942
Brandenburg	51	132.932.782	1.338.455.649	91.877.419
Bremen	5	149.551.491	1.053.097.276	56.406.862
Hamburg	8	606.604.825	3.770.606.072	90.757.881
Hessen	221	1.539.035.725	30.119.393.507	563.179.613
Mecklenburg-Vorpommern	45	116.105.729	1.078.063.129	72.539.994
Niedersachsen	175	565.752.693	5.823.171.386	255.591.158
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>332</b>	<b>2.512.013.730</b>	<b>20.781.703.702</b>	<b>663.712.569</b>
Rheinland-Pfalz	116	265.002.975	2.521.695.067	132.543.203
Saarland	25	101.395.854	862.459.473	49.712.028
Sachsen	134	433.275.304	3.488.665.061	169.541.343
Sachsen-Anhalt	47	179.467.028	1.625.291.894	96.535.362
Schleswig-Holstein	48	221.128.312	2.350.892.503	104.184.034
Thüringen	53	159.016.637	1.305.546.867	92.469.995

### Liniennahverkehr (Busse und Bahnen) im Jahr 2008

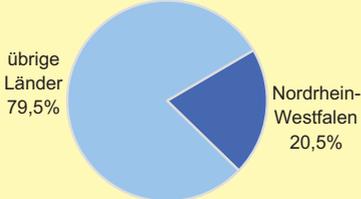
Anzahl Unternehmen



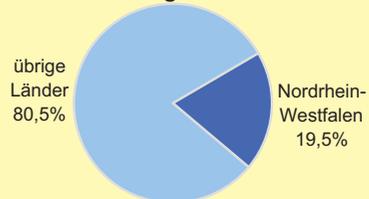
Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Eisenbahnen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b><u>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Eisenbahnen</u></b>					
Baden-Württemberg	123.290.330	121.815.217	129.940.903	133.922.940	146.271.698
Bayern	194.168.358	199.403.791	6.142.646	5.628.453	5.356.602
Berlin	318.200.000	356.760.000	375.800.000	370.500.000	388.100.000
Brandenburg	2.705.000	3.400.000	3.500.000	5.000.000	5.269.815
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	166.729.471	168.568.000	175.096.000	171.090.000	196.587.492
Hessen	774.862.700	778.003.970	993.114.907	1.009.714.367	1.047.228.896
Mecklenburg-Vorpommern	6.500.890	8.761.159	9.477.908	9.407.162	10.487.836
Niedersachsen	12.393.951	29.798.070	32.623.405	36.008.491	45.711.641
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	311.099.153	307.775.308	329.465.909	333.718.539	333.135.759
Rheinland-Pfalz	8.812.448	7.678.511	8.618.225	8.734.594	8.729.790
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	7.466.719	8.166.274	8.894.194	8.016.021	13.074.371
Sachsen-Anhalt	2.918.548	2.848.643	4.537.000	7.550.634	3.495.019
Schleswig-Holstein	42.254.402	42.677.573	40.900.129	15.414.705	16.262.794
Thüringen	3.800.916	4.618.570	4.497.790	4.424.967	4.410.083

	Beförderungsleistung (Tsd. Personenkilometer) mit Eisenbahnen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b><u>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Eisenbahnen</u></b>					
Baden-Württemberg	1.570.938	1.589.742	1.797.502	1.822.997	1.948.113
Bayern	2.420.625	2.483.891	157.608	160.879	149.710
Berlin	3.054.323	3.473.997	3.570.000	3.708.704	3.885.000
Brandenburg	30.200	71.400	75.800	92.000	98.300
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	1.630.270	1.646.671	1.714.600	1.672.159	1.606.271
Hessen	21.808.462	21.928.555	24.974.107	26.157.210	27.186.404
Mecklenburg-Vorpommern	158.072	929.952	222.515	216.957	244.876
Niedersachsen	322.833	1.289.327	1.411.785	1.438.699	1.925.666
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7.342.543	7.536.995	8.231.088	8.347.779	8.195.662
Rheinland-Pfalz	139.313	100.449	114.415	114.107	114.897
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	172.001	190.768	208.883	173.851	649.086
Sachsen-Anhalt	58.983	57.109	123.473	214.230	110.434
Schleswig-Holstein	1.603.057	1.583.186	1.660.211	551.696	618.618
Thüringen	173.307	246.908	246.204	240.577	237.789

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Straßenbahnen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>					
Baden-Württemberg	370.663.529	376.531.760	384.642.508	385.904.552	397.596.937
Bayern	601.171.684	623.268.328	629.203.437	643.211.489	663.997.269
Berlin	628.132.960	631.158.800	639.942.300	640.370.200	603.653.000
Brandenburg	41.150.967	45.242.823	45.569.482	42.846.614	42.525.565
Bremen	56.122.000	56.443.236	56.273.589	57.045.000	54.099.217
Hamburg	218.237.184	176.715.400	216.621.936	195.179.893	208.435.441
Hessen	182.269.535	188.503.358	196.525.413	214.660.510	217.662.341
Mecklenburg-Vorpommern	40.765.838	41.578.723	41.627.164	38.434.783	39.958.300
Niedersachsen	174.723.984	172.956.157	173.554.871	176.506.957	179.004.272
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	657.143.313	726.252.445	704.257.883	710.682.302	731.028.555
Rheinland-Pfalz	30.143.458	30.028.876	30.127.674	32.199.659	32.341.797
Saarland	11.484.000	11.451.000	11.839.000	11.792.000	11.900.000
Sachsen	238.482.334	239.820.021	241.889.326	241.896.057	247.822.657
Sachsen-Anhalt	117.396.398	117.837.553	115.261.359	112.029.714	112.529.529
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	61.526.698	60.781.684	60.626.699	59.552.628	59.403.471

	Beförderungsleistung (Tsd. Personenkilometer) mit Straßenbahnen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>					
Baden-Württemberg	1.613.750.895	1.628.651.143	1.678.273.296	1.692.440.330	1.742.084.862
Bayern	2.272.530.466	2.399.232.238	2.429.585.017	2.493.501.396	2.576.992.670
Berlin	2.731.789.675	2.721.937.600	2.752.737.400	2.766.574.600	2.596.803.000
Brandenburg	147.678.643	145.490.345	138.360.191	134.548.498	133.589.915
Bremen	284.674.000	286.290.084	285.464.000	289.358.673	274.410.653
Hamburg	1.074.146.729	1.054.990.800	1.071.491.573	1.165.223.958	1.288.017.069
Hessen	677.876.147	681.287.708	728.930.934	892.113.435	875.761.532
Mecklenburg-Vorpommern	188.782.044	195.614.992	197.044.774	185.400.414	182.004.354
Niedersachsen	619.945.244	623.106.743	628.640.760	659.209.483	690.359.318
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2.968.893.496	3.324.691.661	3.225.419.189	3.249.308.460	3.386.445.724
Rheinland-Pfalz	152.050.166	155.325.690	157.009.110	157.781.447	167.833.236
Saarland	58.923.945	49.323.810	61.074.400	61.209.700	63.942.000
Sachsen	1.280.434.576	1.294.294.336	1.298.720.385	1.291.016.896	1.325.488.722
Sachsen-Anhalt	574.726.799	588.572.936	578.726.649	562.299.099	565.702.750
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	340.027.035	336.084.459	336.647.659	319.872.209	316.858.305

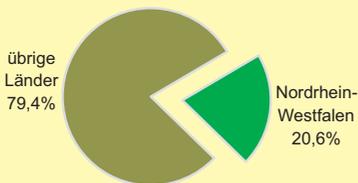
Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

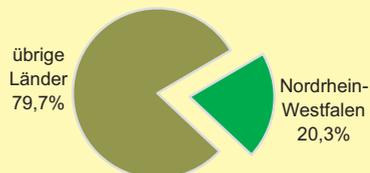
ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b>Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>					
Baden-Württemberg	30.591.306	30.488.668	31.097.616	30.984.679	31.360.815
Bayern	30.123.540	30.066.411	30.123.799	30.374.856	31.877.525
Berlin	40.742.694	40.943.000	39.889.000	38.629.000	37.690.000
Brandenburg	6.579.327	6.487.620	12.699.988	6.222.403	6.054.851
Bremen	7.306.000	7.320.000	7.319.000	7.258.000	7.370.000
Hamburg	10.698.324	10.823.098	11.033.984	11.421.788	11.751.000
Hessen	20.104.277	20.171.165	20.482.328	20.337.988	20.329.206
Mecklenburg-Vorpommern	5.097.360	4.882.181	4.637.987	4.659.860	4.720.011
Niedersachsen	16.177.103	15.805.793	15.899.980	16.513.545	15.997.450
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	69.128.021	71.752.085	68.692.256	68.379.219	69.483.121
Rheinland-Pfalz	3.534.404	3.464.977	3.184.582	3.187.927	3.202.785
Saarland	1.343.000	1.595.000	1.390.000	1.368.000	1.373.000
Sachsen	30.553.688	29.737.492	30.649.554	30.872.160	31.006.863
Sachsen-Anhalt	14.854.281	14.370.848	13.809.626	13.924.798	13.772.185
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	8.423.479	9.497.070	9.631.606	10.125.519	9.987.295

### Liniennahverkehr mit Straßenbahnen im Jahr 2008

Anzahl Unternehmen



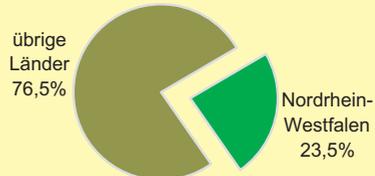
Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Omnibussen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b><u>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u></b>					
Baden-Württemberg	648.183.039	670.040.867	672.881.637	677.871.994	668.047.947
Bayern	746.658.249	760.176.478	778.680.461	780.249.228	793.716.760
Berlin	408.009.252	406.337.643	405.537.411	388.595.587	350.890.681
Brandenburg	102.246.640	96.107.354	96.171.730	91.712.035	90.970.079
Bremen	83.397.847	94.397.323	88.086.003	90.705.360	95.452.275
Hamburg	259.380.257	237.494.138	263.728.549	251.389.852	264.646.973
Hessen	317.085.842	295.595.968	284.888.335	304.316.703	294.976.887
Mecklenburg-Vorpommern	81.522.348	82.210.861	77.744.650	70.254.776	68.388.102
Niedersachsen	410.915.541	411.736.512	398.939.027	406.139.666	390.117.916
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.457.888.326	1.506.214.089	1.487.881.674	1.492.177.232	1.503.940.572
Rheinland-Pfalz	246.874.347	222.601.022	224.971.111	226.029.908	225.463.480
Saarland	89.272.319	88.842.933	90.206.532	91.034.201	92.206.154
Sachsen	242.991.413	225.304.655	219.772.344	217.794.892	213.248.211
Sachsen-Anhalt	99.017.336	97.552.652	90.549.040	89.022.032	85.296.816
Schleswig-Holstein	208.359.209	198.358.624	190.811.877	203.070.204	204.865.520
Thüringen	120.030.589	111.749.413	108.607.241	106.407.609	102.721.899

	Beförderungsleistung (Personenkilometer) mit Omnibussen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b><u>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u></b>					
Baden-Württemberg	4.758.466.875	4.819.214.582	4.978.133.477	5.109.265.638	5.003.386.783
Bayern	5.649.891.424	5.721.236.727	5.853.317.516	5.915.030.373	6.040.656.882
Berlin	1.361.253.392	1.356.415.933	1.354.721.070	1.305.810.107	1.175.151.994
Brandenburg	1.252.399.504	1.180.974.494	1.171.000.977	1.117.344.609	1.106.565.734
Bremen	616.565.832	772.470.904	696.980.134	755.072.805	778.686.623
Hamburg	842.347.469	830.645.673	828.100.144	860.470.749	876.317.939
Hessen	2.030.504.874	1.891.124.846	1.937.136.778	2.129.234.180	2.057.227.527
Mecklenburg-Vorpommern	737.699.360	734.356.200	707.689.302	678.657.311	651.182.827
Niedersachsen	3.419.561.752	3.444.542.174	3.401.764.908	3.496.548.096	3.207.146.088
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	8.772.367.149	9.192.633.817	9.124.663.101	9.147.617.116	9.199.595.612
Rheinland-Pfalz	2.591.027.775	2.562.712.116	2.648.213.197	2.382.520.346	2.238.964.775
Saarland	741.594.464	736.824.210	762.044.829	770.019.134	798.517.473
Sachsen	1.569.959.471	1.606.762.453	1.568.646.931	1.554.019.487	1.514.090.675
Sachsen-Anhalt	979.600.135	978.305.975	957.967.408	963.152.485	949.155.305
Schleswig-Holstein	1.845.179.724	1.843.349.449	1.744.763.957	1.776.161.648	1.732.274.800
Thüringen	869.268.391	822.821.397	806.949.204	787.947.920	750.899.713

Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2004	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008
<b><u>Fahrleistung (Fz-km)</u></b>					
<b><u>im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u></b>					
Baden-Württemberg	305.247.441	298.449.169	297.851.447	296.060.638	302.079.716
Bayern	399.474.631	376.179.028	382.204.490	380.566.175	391.375.378
Berlin	91.473.598	94.226.412	92.853.284	91.347.608	86.220.942
Brandenburg	81.716.299	82.771.869	81.744.251	80.750.519	82.986.635
Bremen	50.095.031	50.300.978	47.998.365	48.844.053	49.036.862
Hamburg	72.560.621	65.230.933	71.700.381	64.578.051	66.157.881
Hessen	186.256.705	170.096.805	160.035.692	163.146.931	160.174.638
Mecklenburg-Vorpommern	61.233.537	60.699.244	59.723.732	57.587.197	57.887.823
Niedersachsen	239.978.545	235.321.005	225.669.886	229.912.187	220.312.421
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>525.495.293</b>	<b>526.375.458</b>	<b>510.016.050</b>	<b>502.322.728</b>	<b>507.822.157</b>
Rheinland-Pfalz	137.555.040	122.080.895	123.697.616	123.516.727	124.511.279
Saarland	49.931.945	48.803.452	47.159.939	47.116.149	48.339.028
Sachsen	133.119.988	129.930.704	123.660.015	121.361.611	123.023.061
Sachsen-Anhalt	82.254.803	82.242.031	79.618.793	78.205.879	79.220.309
Schleswig-Holstein	98.978.506	95.976.157	96.734.799	96.721.257	95.338.984
Thüringen	83.938.104	80.322.407	78.313.728	77.895.766	76.276.737

## Liniennahverkehr mit Omnibussen im Jahr 2008

## Anzahl Unternehmen



## Beförderte Personen



## Personenkilometer



## Fahrzeugkilometer

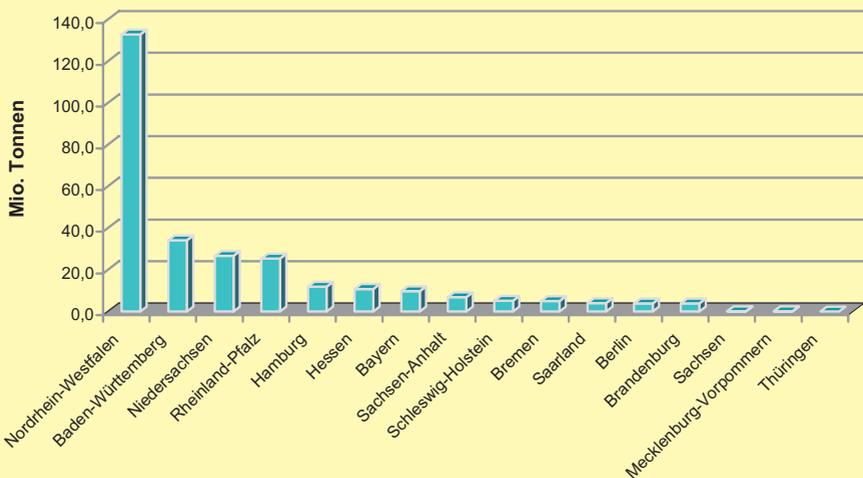


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterumschlag in der Binnenschifffahrt insgesamt					
	Jahr 2007		Jahr 2008		2008/2007	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>	- 1.000 Tonnen -					
Baden-Württemberg	16.432,1	16.886,0	15.998,6	18.127,7	- 2,6 %	+ 7,4 %
Bayern	3.846,3	5.821,8	3.577,7	6.192,5	- 7,0 %	+ 6,4 %
Berlin	340,0	3.411,4	386,7	3.457,1	+ 13,7 %	+ 1,3 %
Brandenburg	2.489,7	1.730,3	2.523,1	1.302,5	+ 1,3 %	- 24,7 %
Bremen	1.678,8	4.051,8	1.444,7	3.578,8	- 13,9 %	- 11,7 %
Hamburg	6.313,8	5.030,7	6.128,4	5.804,0	- 2,9 %	+ 15,4 %
Hessen	2.549,3	9.501,4	2.318,7	8.480,1	- 9,0 %	- 10,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	67,8	-	63,5	-	- 6,3 %	-
Niedersachsen	13.342,0	14.446,6	13.175,0	13.521,3	- 1,3 %	- 6,4 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	50.272,9	85.237,4	49.221,9	83.621,0	- 2,1 %	- 1,9 %
Rheinland-Pfalz	11.594,0	13.703,4	11.457,1	13.897,8	- 1,2 %	+ 1,4 %
Saarland	1.650,7	2.262,6	1.525,4	2.470,1	- 7,6 %	+ 9,2 %
Sachsen	57,5	67,4	72,1	57,9	+ 25,4 %	- 14,1 %
Sachsen-Anhalt	4.505,6	2.618,8	4.149,4	2.733,7	- 7,9 %	+ 4,4 %
Schleswig-Holstein	3.510,5	1.807,3	3.354,7	1.830,8	- 4,4 %	+ 1,3 %
Thüringen	-	-	-	-	-	-

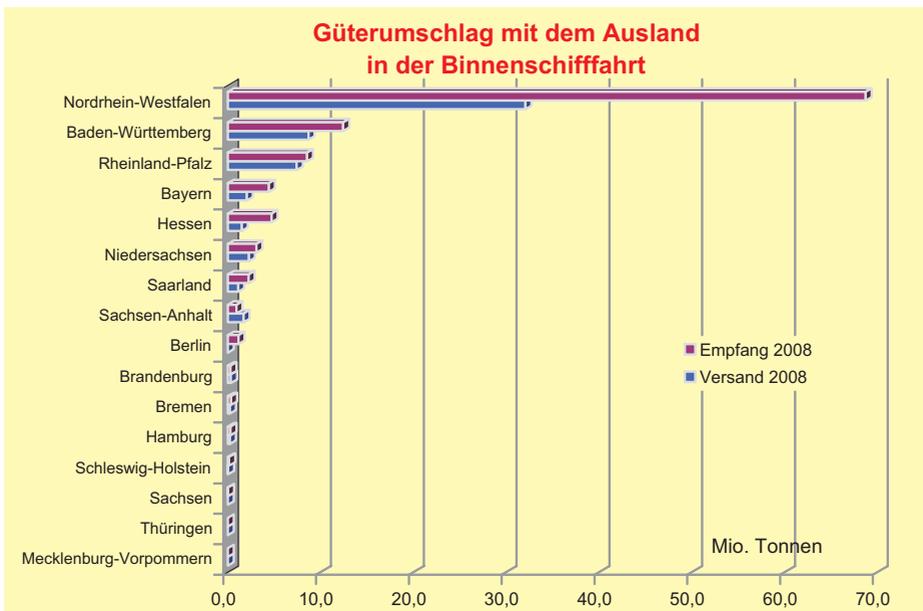
**Güterumschlag (Versand+Empfang zusammen) in der Binnenschifffahrt im Jahr 2008**



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterverkehr im Jahr 2008				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		mit dem Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Güterbeförderung der Bundesländer 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>		- 1.000 Tonnen -			
Baden-Württemberg	2.203,3	5.092,5	3.474,0	8.702,8	12.450,5
Bayern	772,6	743,0	993,9	2.062,0	4.426,0
Berlin	127,3	254,7	2.159,7	4,7	1.170,1
Brandenburg	218,8	1.956,7	775,4	347,6	308,3
Bremen	773,9	429,7	2.451,8	241,2	353,1
Hamburg	-	5.884,6	5.499,5	243,8	304,5
Hessen	141,9	663,3	3.603,2	1.513,5	4.735,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	63,5	-	-	-
Niedersachsen	4.351,6	6.528,3	6.076,9	2.295,2	3.092,8
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	8.662,4	8.469,9	6.215,8	32.089,6	68.742,7
Rheinland-Pfalz	1.232,5	2.782,8	4.108,7	7.441,7	8.556,6
Saarland	126,4	270,7	75,1	1.128,3	2.268,6
Sachsen	0,1	57,3	28,9	14,7	28,9
Sachsen-Anhalt	17,4	2.409,1	1.782,0	1.723,0	934,4
Schleswig-Holstein	151,8	3.166,2	1.527,5	36,7	151,5
Thüringen	-	-	-	-	-

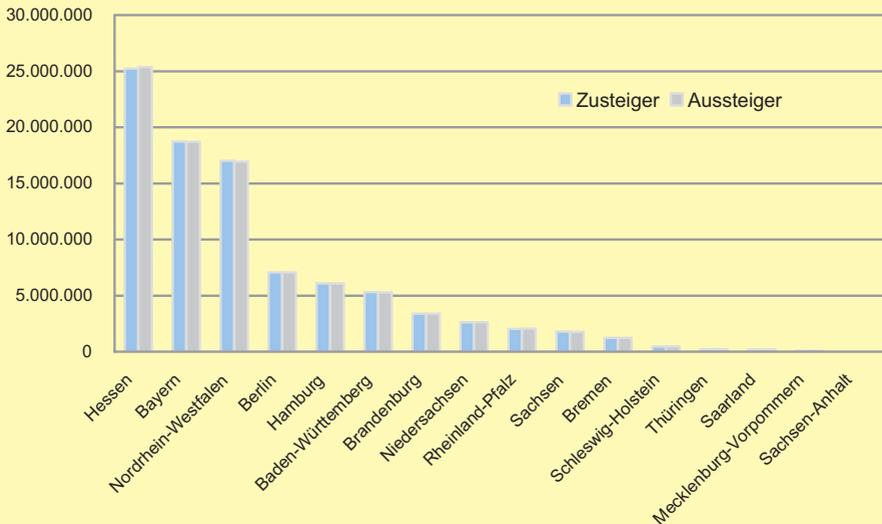


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Passagiere in Luftfahrzeugen					
	Jahr 2008			Jahr 2009		
	Zusteiger	Aussteiger	zusammen	Zusteiger	Aussteiger	zusammen
<b>Beförderte Personen (Ein- und Aussteiger)</b>	- Anzahl -					
Baden-Württemberg	5.883.472	5.869.645	11.753.117	5.316.654	5.285.219	10.601.873
Bayern	19.413.275	19.638.642	39.051.917	18.711.098	18.700.463	37.411.561
Berlin	7.349.431	7.382.594	14.732.025	7.059.739	7.073.758	14.133.497
Brandenburg	3.309.638	3.330.253	6.639.891	3.385.251	3.398.894	6.784.145
Bremen	1.475.983	1.243.159	2.719.142	1.226.234	1.222.062	2.448.296
Hamburg	6.391.588	6.390.764	12.782.352	6.092.206	6.086.353	12.178.559
Hessen	26.546.667	26.662.088	53.208.755	25.222.780	25.364.596	50.587.376
Mecklenburg-Vorpommern	84.268	83.908	168.176	85.171	83.062	168.233
Niedersachsen	2.953.075	2.959.282	5.912.357	2.621.382	2.624.614	5.245.996
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	17.456.650	17.448.224	34.904.874	17.021.452	16.938.797	33.960.249
Rheinland-Pfalz	2.104.106	2.116.486	4.220.592	2.037.459	2.040.626	4.078.085
Saarland	220.374	227.905	448.279	196.777	199.797	396.574
Sachsen	1.912.902	1.897.200	3.810.102	1.776.291	1.747.424	3.523.715
Sachsen-Anhalt	3.389	3.389	6.778	3.142	3.142	6.284
Schleswig-Holstein	357.508	359.678	717.186	451.846	450.292	902.138
Thüringen	226.094	222.638	448.732	207.312	203.361	410.673

### Beförderte Personen im Luftverkehr 2009

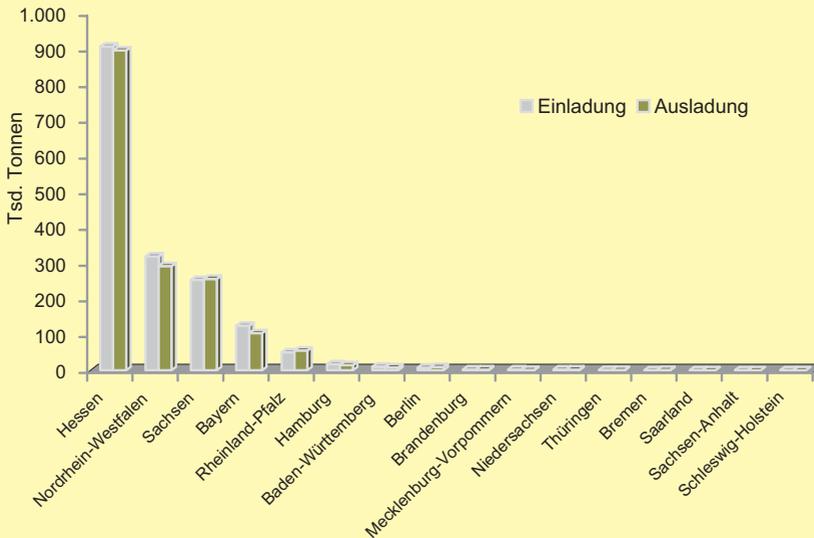


Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

## Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter					
	Jahr 2008			Jahr 2009		
	Einladung	Ausladung	zusammen	Einladung	Ausladung	zusammen
<b>Beförderte Güter (Ein- und Ausladung)</b>	- 1.000 t -					
Baden-Württemberg	13	8	21	10	8	18
Bayern	137	120	257	125	104	229
Berlin	8	9	17	7	9	16
Brandenburg	2	2	4	2	2	4
Bremen	0	0	0	0	1	1
Hamburg	18	16	34	17	14	31
Hessen	993	1.022	2.015	907	896	1.803
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	2	1	3
Niedersachsen	3	3	6	2	2	4
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	335	304	639	319	292	611
Rheinland-Pfalz	62	61	123	50	55	105
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	213	218	431	253	256	509
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	1	1	2	1	1	2

### Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter im Jahr 2009



Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Strukturdaten</b>					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2008	17.933	82.002	Tsd. Pers.	21,9 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2008	922	4.154	Tsd. Pers.	22,2 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2008	1.631	6.985	Tsd. Pers.	23,3 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2008	2.093	9.379	Tsd. Pers.	22,3 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2008	4.842	22.353	Tsd. Pers.	21,7 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2008	4.829	22.401	Tsd. Pers.	21,6 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2008	3.615	16.729	Tsd. Pers.	21,6 %
nach Geschlecht:					
- männlich	31.12.2008	8.746	40.184	Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	31.12.2008	9.187	41.818	Tsd. Pers.	22,0 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2008	526	230	Einw./qkm	228,7 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2008	34.088	357.112	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Gebäude- und Freiflächen	31.12.2008	4.340	24.416	qkm	17,8 %
- Verkehrsflächen	31.12.2008	2.381	17.790	qkm	13,4 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2009	8.592	40.188	Tsd. Haush.	21,4 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2009	3.317	15.995	Tsd. Haush.	20,7 %
- Mehr-Personen-Haushalte	2009	5.275	24.193	Tsd. Haush.	21,8 %
<b>Verkehr allgemein</b>					
<u>Pendler</u>					
- Erwerbstätige*)	2008	7.352	34.566	Tsd. Pers.	21,3 %
- männlich	2008	4.058	18.768	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	2008	3.295	15.798	Tsd. Pers.	20,9 %
- Bus	2008	389	1.458	Tsd. Pers.	26,7 %
- männlich	2008	152	589	Tsd. Pers.	25,8 %
- weiblich	2008	238	868	Tsd. Pers.	27,4 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	377	2.272	Tsd. Pers.	16,6 %
- männlich	2008	162	988	Tsd. Pers.	16,4 %
- weiblich	2008	215	1.284	Tsd. Pers.	16,7 %
- Eisenbahn	2008	152	720	Tsd. Pers.	21,1 %
- männlich	2008	86	396	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	2008	66	324	Tsd. Pers.	20,4 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	4.280	19.396	Tsd. Pers.	22,1 %
- männlich	2008	2.546	11.316	Tsd. Pers.	22,5 %
- weiblich	2008	1.733	8.080	Tsd. Pers.	21,4 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland	NRW / D
<b>Verkehr allgemein</b>				
noch: Erwerbstätige Pendler, Anteil Personen				
- Pkw (Mitfahrer)	2008	269	1.206 Tsd. Pers.	22,3 %
- männlich	2008	140	643 Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	2008	129	563 Tsd. Pers.	22,9 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	103	404 Tsd. Pers.	25,5 %
- männlich	2008	89	348 Tsd. Pers.	25,6 %
- weiblich	2008	(14)	57 Tsd. Pers.	24,6 %
- Fahrrad	2008	564	2.865 Tsd. Pers.	19,7 %
- männlich	2008	277	1.390 Tsd. Pers.	19,9 %
- weiblich	2008	287	1.474 Tsd. Pers.	19,5 %
- zu Fuß	2008	616	3.274 Tsd. Pers.	18,8 %
- männlich	2008	266	1.406 Tsd. Pers.	18,9 %
- weiblich	2008	350	1.868 Tsd. Pers.	18,7 %
- Schüler und Studierende*)	2008	2.881	12.176 Tsd. Pers.	23,7 %
- männlich	2008	1.510	6.329 Tsd. Pers.	23,9 %
- weiblich	2008	1.371	5.847 Tsd. Pers.	23,4 %
- Bus	2008	920	3.726 Tsd. Pers.	24,7 %
- männlich	2008	463	1.874 Tsd. Pers.	24,7 %
- weiblich	2008	457	1.851 Tsd. Pers.	24,7 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	270	1.305 Tsd. Pers.	20,7 %
- männlich	2008	134	646 Tsd. Pers.	20,7 %
- weiblich	2008	136	659 Tsd. Pers.	20,6 %
- Eisenbahn	2008	104	575 Tsd. Pers.	18,1 %
- männlich	2008	53	293 Tsd. Pers.	18,1 %
- weiblich	2008	51	282 Tsd. Pers.	18,1 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	253	1.088 Tsd. Pers.	23,3 %
- männlich	2008	148	625 Tsd. Pers.	23,7 %
- weiblich	2008	104	463 Tsd. Pers.	22,5 %
- Pkw (Mitfahrer)	2008	157	677 Tsd. Pers.	23,2 %
- männlich	2008	84	349 Tsd. Pers.	24,1 %
- weiblich	2008	74	328 Tsd. Pers.	22,6 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	26	92 Tsd. Pers.	28,3 %
- männlich	2008	20	72 Tsd. Pers.	27,8 %
- weiblich	2008	(6)	20 Tsd. Pers.	30,0 %
- Fahrrad	2008	344	1.531 Tsd. Pers.	22,5 %
- männlich	2008	186	835 Tsd. Pers.	22,3 %
- weiblich	2008	158	696 Tsd. Pers.	22,7 %
- zu Fuß	2008	719	2.879 Tsd. Pers.	25,0 %
- männlich	2008	373	1.472 Tsd. Pers.	25,3 %
- weiblich	2008	346	1.407 Tsd. Pers.	24,6 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

() Aussagewert eingeschränkt, da der Wert Fehler aufweisen kann

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2010	29.552	230.969	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2010	2.200	12.813	km	17,2 %
- Bundesstraßen	01.01.2010	4.768	39.887	km	12,0 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2010	12.833	86.615	km	14,8 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2010	9.751	91.654	km	10,6 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2010	10.425	50.184	Tsd. Fahrz.	20,8 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2010	8.902	41.738	Tsd. Fahrz.	21,3 %
- Lastkraftwagen	01.01.2010	473	2.385	Tsd. Fahrz.	19,8 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2010	583	613	Kfz / Tsd. E.	95,1 %
Pkw-Dichte	01.01.2010	498	510	Pkw / Tsd. E.	97,6 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2009	829.928	4.240.885	Kfz	19,6 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2009	745.980	3.807.175	Pkw	19,6 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2005	58.150	47.632	Kfz/24h	122,1 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2005	8.010	6.920	Kfz/24h	115,8 %
Bundesstraßen	2005	10.240	9.210	Kfz/24h	111,2 %
Landesstraßen	2005	5.180	3.800	<sup>2)</sup> Kfz/24h	136,3 %
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2005	46,2	213,3	Mrd. Kfz-km	21,7 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2005	6,4	31,0	Mrd. Kfz-km	20,6 %
Bundesstraßen	2005	14,0	107,9	Mrd. Kfz-km	13,0 %
Landesstraßen	2005	17,7	81,5	Mrd. Kfz-km	21,7 %
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw <sup>*)</sup> (Gesamtverkehr)</u>					
- Fahrten mit Ladung	2009	46.428	229.498	Tsd. Fahrten	20,2 %
- zurückgelegte Entfernung	2009	4.603.748	23.194.169	Tsd. Km	19,8 %
- beförderte Gütermenge	2009	544.812	2.768.694	Tsd. Tonnen	19,7 %
- Auslastungsgrad beim Ladevermögen	2009	58,1 %	60,0 %	Anteil Ladung	
- Anzahl Leerfahrten	2009	26.437	136.376	Tsd. Fahrten	19,4 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

<sup>1)</sup> Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse, <sup>2)</sup> ohne Niedersachsen (Daten nicht verfügbar)<sup>\*)</sup> Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2009	1.202,3	3.675,6	Mio. Euro	32,7 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2009	246,2	862,4	Mio. Euro	28,5 %
Länge der Lärmschutzwälle	2009	376,24	1.098,49	km	34,3 %
Länge der Lärmschutzwände	2009	811,10	2.182,69	km	37,2 %
Lärmschutzfenster	2009	167.849	901.721	qm	18,6 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
- Anzahl untersuchter Fahrzeuge	2009	5.172.626	25.511.876	Fahrzeuge	20,3 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2009	2.806.640	13.635.428	Fahrzeuge	20,6 %
- mit geringen Mängeln	2009	1.424.117	7.533.991	Fahrzeuge	18,9 %
- mit erheblichen Mängeln	2009	938.959	4.326.713	Fahrzeuge	21,7 %
- verkehrsunsicher	2009	2.910	15.744	Fahrzeuge	18,5 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2009	381.489	1.798.007	Prüfungen	21,2 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2009	27,8 %	29,9 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2009	373.914	1.733.899	Prüfungen	21,6 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2009	24,4 %	25,4 %	Anteil	
- Insgesamt	2009	755.403	3.531.906	Prüfungen	21,4 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2009	26,1 %	27,7 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2010	423.895	1.898.316	Personen	22,3 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten ("Flensburger Kartei")</u>					
(hochgerechnete Zahlen)					
- Verkehrsauffälligkeiten insgesamt	2008	1.121	4.698	Tsd. Auff.	23,9 %
davon nach Art der Zuwiderhandlung:					
- Ordnungswidrigkeit	2008	1.061	4.372	Tsd. Auff.	24,3 %
- Straftat	2008	60	325	Tsd. Auff.	18,5 %
und zwar					
Deliktart zu Straftaten					
- Unfallflucht	2008	9	38	Tsd. Auff.	23,7 %
- Alkohol und andere Drogen	2008	22	125	Tsd. Auff.	17,6 %
- Fahren ohne Fahrerlaubnis	2008	24	120	Tsd. Auff.	20,0 %
- unversicherte Kfz	2008	5	25	Tsd. Auff.	20,0 %
- Körperverletzung, Tötung	2008	5	23	Tsd. Auff.	21,7 %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2009	561.749	2.313.453	Unfälle	24,3 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2009	63.209	310.806	Unfälle	20,3 %
davon: - innerorts	2009	47.907	213.361	Unfälle	22,5 %
- außerorts ohne Autobahnen	2009	11.573	79.051	Unfälle	14,6 %
- auf Autobahnen	2009	3.729	18.394	Unfälle	20,3 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2009	79.280	401.823	Personen	19,7 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2009	620	4.152	Personen	14,9 %
dar.:					
- Frauen	2009	167	1.102	Personen	15,2 %
- Männer	2009	453	3.050	Personen	14,9 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2009	15	90	Personen	16,7 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2009	198	1.104	Personen	17,9 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2009	81	462	Personen	17,5 %
- Mofas, Mopeds	2009	21	99	Personen	21,2 %
- Motorrädern	2009	95	650	Personen	14,6 %
- Personenkraftwagen	2009	256	2.110	Personen	12,1 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2009	5	12	Personen	41,7 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2009	1	18	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2009	23	164	Personen	14,0 %
sowie Fußgänger	2009	127	591	Personen	21,5 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2009	78.660	397.671	Personen	19,8 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2009	13.597	68.567	Personen	19,8 %
- Leichtverletzte	2009	65.063	329.104	Personen	19,8 %
- Frauen	2009	34.106	175.994	Personen	19,4 %
- Männer	2009	44.538	221.449	Personen	20,1 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2009	7.294	30.755	Personen	23,7 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2009	8.857	43.545	Personen	20,3 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2009	16.009	75.335	Personen	21,3 %
- Mofas, Mopeds	2009	5.805	19.815	Personen	29,3 %
- Motorrädern	2009	5.825	29.720	Personen	19,6 %
- Personenkraftwagen	2009	38.682	221.398	Personen	17,5 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2009	1.426	5.223	Personen	27,3 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2009	44	579	Personen	7,6 %
- Güterkraftfahrzeugen	2009	1.552	10.190	Personen	15,2 %
sowie Fußgänger	2009	8.464	31.647	Personen	26,7 %
<u>Verunglückte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2009	4.421	4.900	Pers./Mio.E.	90,2 %
<u>Getötete</u> (Getötete je Mio. Einwohner)	2009	35	51	Pers./Mio.E.	68,3 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)	2009	7.309	30.845	Kinder	23,7 %
dar. - Fußgänger	2009	2.285	7.706	Kinder	29,7 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2009	2.717	11.068	Kinder	24,5 %
- Pkw-Mitfahrer	2009	1.922	10.246	Kinder	18,8 %
Getötete Kinder (unter 15 Jahren)	2009	15	90	Kinder	16,7 %
dar. - Fußgänger	2009	2	23	Kinder	8,7 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2009	8	24	Kinder	33,3 %
- Pkw-Mitfahrer	2009	5	37	Kinder	13,5 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2009	123.544	595.702	Beteiligte	20,7 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2009	11.765	49.859	Beteiligte	23,6 %
- Personenkraftwagen	2009	75.507	377.712	Beteiligte	20,0 %
- Kraftomnibussen	2009	1.363	5.479	Beteiligte	24,9 %
- Güterkraftfahrzeugen	2009	6.393	34.944	Beteiligte	18,3 %
- Fahrrädern	2009	17.495	82.520	Beteiligte	21,2 %
- Fußgänger	2009	9.113	34.651	Beteiligte	26,3 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen</u> bei Unf. mit Personensch.					
insgesamt	2009	89.470	440.927	Ursachen	20,3 %
Straßenverhältnisse	2009	4.258	21.454	Ursachen	19,8 %
dar. - Schnee, Eis	2009	1.620	9.784	Ursachen	16,6 %
- Regen	2009	1.978	8.503	Ursachen	23,3 %
Hindernisse insgesamt	2009	518	4.619	Ursachen	11,2 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2009	175	2.411	Ursachen	7,3 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2009	77.877	377.733	Ursachen	20,6 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2009	4.197	22.745	Ursachen	18,5 %
- dar. Alkoholeinfluss	2009	2.926	16.513	Ursachen	17,7 %
- falsche Straßenbenutzung	2009	4.605	26.002	Ursachen	17,7 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2009	10.536	56.874	Ursachen	18,5 %
- Abstand	2009	8.466	44.437	Ursachen	19,1 %
- Überholen	2009	2.589	14.292	Ursachen	18,1 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2009	11.253	55.287	Ursachen	20,4 %
- Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-, Ein- und Anfahren	2009	13.410	59.316	Ursachen	22,6 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2009	4.652	16.301	Ursachen	28,5 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2009	839	3.997	Ursachen	21,0 %
dar. - Beleuchtung	2009	140	806	Ursachen	17,4 %
- Bereifung	2009	248	1.187	Ursachen	20,9 %
- Bremsen	2009	169	671	Ursachen	25,2 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>ÖPNV</b>					
<u>Gleislängen nach BOStrab (für Straßenbahnen)</u>					
einschl. Anschlussbahnen	31.12.2005	1.301	5.916	km	22,0 %
dar. - eingleisig	31.12.2005	52	781	km	6,7 %
- mehrgleisig	31.12.2005	1.249	5.135	km	24,3 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte (n. BOStrab)</u>	31.12.2005	1.434	7.375	Stck.	19,4 %
<u>Beschäftigte insgesamt</u>	2004	44.519	206.236	Beschäftigte	21,6 %
- darunter im Fahrdienst	2004	28.107	128.617	Beschäftigte	21,9 %
<u>Einnahmen im Liniennahverkehr und im freigestellten Omnibusverkehr</u>					
- insgesamt	2008	2.206	10.938	Mio. Euro	20,2 %
- darunter aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr	2008	650	2.934	Mio. Euro	22,2 %
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>	2008	942	5.441	Unternehmen	17,3 %
<u>Fahrgäste insgesamt</u>	2008	2.526	10.732	Mio. Pers.	23,5 %
davon mit:					
- Eisenbahnen	2008	333	2.224	Mio. Pers.	15,0 %
- Straßenbahnen	2008	731	3.602	Mio. Pers.	20,3 %
- Omnibussen	2008	1.518	5.530	Mio. Pers.	27,5 %
<u>Beförderungsleistung insgesamt</u>	2008	24.237	126.678	Mio. Pkm	19,1 %
<u>Fahrleistung insgesamt</u>	2008	788	4.220	Mio.Fz-km	18,7 %
<b>Eisenbahnverkehr</b>					
<u>Gleislängen nach EBO (Deutsche Bahn AG sowie öffentliche NE-Bahnen)</u>					
insgesamt	31.12.2005	12.608	76.473	km	16,5 %
dar. - elektrifiziert	31.12.2005	7.410	43.123	km	17,2 %
- eingleisig	31.12.2005	4.854	32.228	km	15,1 %
- mehrgleisig nicht elektrifiziert	31.12.2005	1.102	6.547	km	16,8 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte an EBO-Strecken</u>	31.12.2005	1.025	8.454	Stck.	12,1 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2005	4.284	28.336	Stck.	15,1 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2005	179	1.117	Stck.	16,0 %
- Landesstraßen	31.12.2005	341	2.287	Stck.	14,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2005	402	2.588	Stck.	15,5 %
innerorts	31.12.2005	2.354	15.849	Stck.	14,9 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2005	121	748	Stck.	16,2 %
- Landesstraßen	31.12.2005	234	1.570	Stck.	14,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2005	239	1.532	Stck.	15,6 %
<u>Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr) <sup>*)</sup></u>					
- Versand	2009	61.746	252.501	Tsd. Tonnen	24,5 %
- Empfang	2009	60.255	254.953	Tsd. Tonnen	23,6 %

<sup>\*)</sup> vorläufige Ergebnisse

Quelle: Statistisches Bundesamt

dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

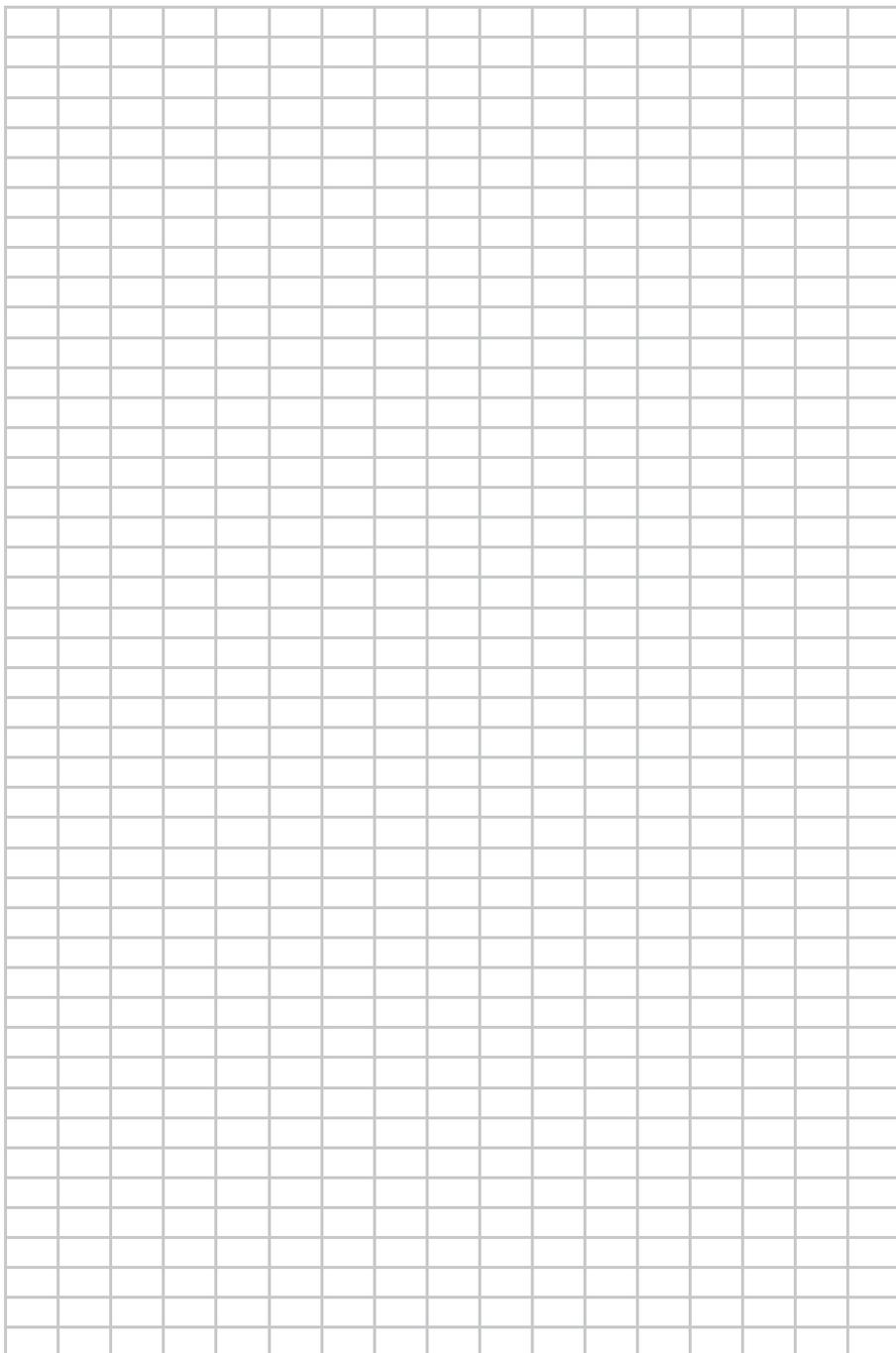
Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Binnenschiffsverkehr</b>					
<u>Güterumschlag</u>	2009	104.535	236.414	Tsd. Tonnen	44,2 %
- Versand	2009	41.437	100.908	Tsd. Tonnen	41,1 %
- Empfang	2009	63.098	135.506	Tsd. Tonnen	46,6 %
<u>Containerumschlag</u>	2009	832.334	1.822.188	TEU <sup>*)</sup>	45,7 %
- Versand	2009	476.162	964.071	TEU <sup>*)</sup>	49,4 %
davon nach Häfen					
- Deutschlands	2009	69.711	193.455	TEU <sup>*)</sup>	36,0 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2009	406.451	770.616	TEU <sup>*)</sup>	52,7 %
- Empfang	2009	356.173	858.116	TEU <sup>*)</sup>	41,5 %
davon aus Häfen					
- Deutschlands	2009	21.433	193.455	TEU <sup>*)</sup>	11,1 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2009	334.740	664.662	TEU <sup>*)</sup>	50,4 %
darunter Rhein (Rheinfelden bis niederländ. Grenze bzw. Lülsdorf bis niederländische Grenze)					
Containerumschlag	2009	772.302	1.480.406	TEU <sup>*)</sup>	52,2 %
- Versand	2009	446.659	792.305	TEU <sup>*)</sup>	56,4 %
- Empfang	2009	325.643	668.101	TEU <sup>*)</sup>	48,7 %
<b>Luftverkehr</b>					
<u>Verkehr auf Flugplätzen</u> (NRW = Dortmund, Düsseldorf, Köln/Bonn, Münster/Osnabrück, Niederrhein, Paderborn-Lippstadt)					
<u>Gestartete Flugzeuge (einschl. Ultralight, etc.)</u>	2009	234	1.168	Tsd. Starts	20,0 %
- darunter im gewerblichen Verkehr	2009	205	1.042	Tsd. Starts	19,7 %
<u>Fluggäste</u>					
- Zusteiger (Fluggäste)	2009	16.935	90.805	Tsd. Passag.	18,6 %
- Aussteiger (Fluggäste)	2009	16.852	90.813	Tsd. Passag.	18,6 %
- an Bord verbliebene Passagiere	2009	119	1.357	Tsd. Passag.	8,8 %
<u>Fracht</u>					
- Einladung	2009	319	1.696	Tsd. Tonnen	18,8 %
- Ausladung	2009	291	1.640	Tsd. Tonnen	17,7 %
- an Bord verbliebene Fracht	2009	10	140	Tsd. Tonnen	7,1 %
<u>Post</u>					
- Einladung	2009	1	58	Tsd. Tonnen	1,7 %
- Ausladung	2009	1	58	Tsd. Tonnen	1,7 %

\*) TEU= Twenty-Foot-Equivalent-Unit

Quellen für NRW/Deutschland-Vergleichszahlen: BMVBS, MWEBWV, Stat. Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt, IT.NRW



## Für Ihre Notizen



## Internetadressen

**Unter diesen Adressen finden Sie im Internet Statistkinformationen zum Verkehrswesen (alphabetische Sortierung):**

<a href="http://www.adv-net.org">http://www.adv-net.org</a>	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
<a href="http://www.autobahn.nrw.de">http://www.autobahn.nrw.de</a>	Stausituation auf Autobahnen in NRW
<a href="http://www.bag.bund.de">http://www.bag.bund.de</a>	Bundesamt für Güterverkehr
<a href="http://www.bast.de">http://www.bast.de</a>	Bundesanstalt für Straßenwesen
<a href="http://www.binnenschiff.de">http://www.binnenschiff.de</a>	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
<a href="http://bis.bmvbs.de">http://bis.bmvbs.de</a>	Baustellensituation auf Autobahnen in Deutschland
<a href="http://www.bmvbs.de">http://www.bmvbs.de</a>	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
<a href="http://www.destatis.de">http://www.destatis.de</a>	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
<a href="http://www.deutschebahn.com">http://www.deutschebahn.com</a>	Deutsche Bahn AG
<a href="http://www.deutsches-strassenmuseum.de">http://www.deutsches-strassenmuseum.de</a>	Deutsches Straßenmuseum
<a href="http://www.deutsche-verkehrswacht.de">http://www.deutsche-verkehrswacht.de</a>	Deutsche Verkehrswacht e.V.
<a href="http://www.dlr.de">http://www.dlr.de</a>	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
<a href="http://www.dvwg.de">http://www.dvwg.de</a>	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
<a href="http://www.elwis.de">http://www.elwis.de</a>	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)
<a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/</a>	EuroStat
<a href="http://europa.eu/pol/trans">http://europa.eu/pol/trans</a>	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
<a href="http://www.fahrradfreundlich.nrw.de">http://www.fahrradfreundlich.nrw.de</a>	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundl. Städte und Gemeinden
<a href="http://www.fgsv.de">http://www.fgsv.de</a>	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
<a href="http://www.ils-forschung.de">http://www.ils-forschung.de</a>	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
<a href="http://www.irtad.org">http://www.irtad.org</a>	International Road Traffic and Accident Database
<a href="http://www.it.nrw.de">http://www.it.nrw.de</a>	Information und Technik Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.kba.de">http://www.kba.de</a>	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
<a href="http://www.mwebwv.nrw.de">http://www.mwebwv.nrw.de</a>	Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.nwsib-online.nrw.de">http://www.nwsib-online.nrw.de</a>	Online-Auskunft der Straßeninformationsbank NRW
<a href="http://www.radroutenplaner.nrw.de">http://www.radroutenplaner.nrw.de</a>	Radroutenplaner NRW
<a href="http://www.radverkehrsnetz.nrw.de">http://www.radverkehrsnetz.nrw.de</a>	Radverkehrsnetz NRW
<a href="http://www.strassen.nrw.de">http://www.strassen.nrw.de</a>	Landesbetrieb Straßenbau NRW
<a href="http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm">http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm</a>	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
<a href="http://www.vdv.de">http://www.vdv.de</a>	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
<a href="http://www.verkehrsinfo.nrw.de">http://www.verkehrsinfo.nrw.de</a>	Infos zur Verkehrslage, Staumeldungen, Baustellen, Routenplanung, Nahverkehr, Deutsche Bahn AG, Verkehrsinfos für Kreise, Städte,...
<a href="http://www.verkehrssicher.nrw.de/">http://www.verkehrssicher.nrw.de/</a>	Netzwerk Verkehrssicheres Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.wsv.de">http://www.wsv.de</a>	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
<a href="http://www.wupperinst.org">http://www.wupperinst.org</a>	Wuppertal-Institut für Klima, Umwelt, Energie

---

## Verteilerhinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlbewerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.

Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen sowie für die Wahl des Europäischen Parlaments. Missbräuchlich ist besonders die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen und Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung.

Eine Verwendung dieser Druckschrift durch Parteien oder sie unterstützende Organisationen ausschließlich zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder bleibt hiervon unberührt. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Herausgegeben im Dezember 2010

## Impressum

### Herausgeber

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Referat für Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
40190 Düsseldorf  
Tel.: +49 (0) 211-3843-0  
Fax: +49 (0) 211-3843-9005  
[broschueren@mwebbw.nrw.de](mailto:broschueren@mwebbw.nrw.de)  
[www.mwebbw.nrw.de](http://www.mwebbw.nrw.de)

### Redaktion

Hans-Rainer Thör  
Silvia Geffroy-Epping

### Bildnachweis Titelfoto

Still-Leben A 40 im Rahmen der Kulturhauptstadt Ruhr 2010  
(im Bau befindliche Schnettkerbrücke, Dortmund)  
Foto: Frank Bock, Michael Printz / PHOTOZEPPÉLIN.COM

### Druck

jva druck+medien  
Möhlendyck 50  
47608 Geldern

© 2010 MWEBBW

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-533 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH  
Betriebsstätte Am Henselsgraben  
Am Henselsgraben 3  
D-41470 Neuss  
Fax: 02131 / 9234 - 699  
[mwebbw@gwn-neuss.de](mailto:mwebbw@gwn-neuss.de)

Telefonische Bestellung über  
[Call](tel:+4921313100110) NRW: 0180 / 3100110

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: [www.mwebbw.nrw.de](http://www.mwebbw.nrw.de)  
unter der Rubrik Service/Broschüren.

Ministerium für Wirtschaft, Energie  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen (MWEBWV NRW)

Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Fon: +49 (0)211 3843-0  
Fax: +49 (0)211 3843-9005  
[www.mwebwv.nrw.de](http://www.mwebwv.nrw.de)

[broschueren@mwebwv.nrw.de](mailto:broschueren@mwebwv.nrw.de)

