



## Statistische Berichte

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen 2008



# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**2008**

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im November 2009

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2009  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	5
<b>Methodische Hinweise</b> . . . . .	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> . . . . .	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2008 nach Wasserstraßengebieten . . . . .	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2006 bis 2008 – Zusammenfassende Übersicht . . . . .	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2007 und 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen . . . . .	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen . . . . .	29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen und Beladungszustand . . . . .	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	58
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen . . . . .	69
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	84
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	114
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Anzahl und TEU der Container sowie nach Containerarten . . . . .	116

## Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom

20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschiffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

### **Hinweis**

- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

## **Tabellenteil**

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1982 bis 2008 nach Wasserstraßengebieten

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 731	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 904	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 459	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 447	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 865	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 481
2004	101 112	125 357	2 662	2 307	23 827	26 219	74 623	96 831
2005	102 278	125 814	2 732	2 315	23 854	26 281	75 692	97 218
2006	101 845	131 418	2 954	2 494	24 095	27 037	74 796	101 884
2007	98 417	135 710	2 746	2 216	24 486	28 531	71 185	104 963
2008	93 378	131 979	2 565	2 208	22 276	26 907	68 537	102 864

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2006	2007	2008	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
				absolut	%
<b>Güterumschlag</b>					
nach Hauptverkehrsbeziehungen <b>Tonnen</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	32 532 471	32 583 778	31 146 245	-1 437 533	-4,4
Empfang	15 073 999	15 288 383	14 878 206	-410 177	-2,7
Versand	17 458 472	17 295 395	16 268 039	-1 027 356	-5,9
Grenzüberschreitender Verkehr davon	98 885 666	103 126 656	100 832 321	-2 294 335	-2,2
Empfang	67 750 488	69 948 976	68 742 747	-1 206 229	-1,7
Versand	31 135 178	33 177 680	32 089 574	-1 088 106	-3,3
<b>Insgesamt</b>	<b>131 418 137</b>	<b>135 710 434</b>	<b>131 978 566</b>	<b>-3 731 868</b>	<b>-2,7</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	18 716 063	18 383 339	16 899 607	-1 483 732	-8,1
Verkehr mit Schiffen Deutschlands	36 362 689	38 400 732	35 352 733	-3 047 999	-7,9
übriger EU-Staaten	92 887 946	94 907 664	93 844 485	-1 063 179	-1,1
nach Güterabteilungen <b>Tonnen</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 656 897	2 137 699	1 918 960	-218 739	-10,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 104 691	6 010 903	6 043 321	+32 418	+0,5
Feste mineralische Brennstoffe	19 667 020	20 453 821	19 249 893	-1 203 928	-5,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20 820 847	18 856 742	20 386 962	+1 530 220	+8,1
Erze und Metallabfälle	28 812 739	29 208 385	28 789 987	-418 398	-1,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8 014 616	9 096 030	8 265 432	-830 598	-9,1
Steine und Erden	23 920 087	25 553 373	24 320 944	-1 232 429	-4,8
Düngemittel	789 453	742 794	821 572	+78 778	+10,6
Chemische Erzeugnisse	13 877 366	15 329 318	14 211 652	-1 117 666	-7,3
Andere Halb- und Fertigwaren	7 754 421	8 321 369	7 969 843	-351 526	-4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>131 418 137</b>	<b>135 710 434</b>	<b>131 978 566</b>	<b>-3 731 868</b>	<b>-2,7</b>
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag <b>Prozent</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,3	1,6	1,5	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,6	4,4	4,6	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	15,0	15,1	14,6	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,8	13,9	15,4	x	x
Erze und Metallabfälle	21,9	21,5	21,8	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,1	6,7	6,3	x	x
Steine und Erden	18,2	18,8	18,4	x	x
Düngemittel	0,6	0,5	0,6	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,6	11,3	10,8	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	5,9	6,1	6,0	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen <b>TEU<sup>1)</sup></b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland davon	58 153	46 565	42 496	-4 069	-8,7
Empfang	28 217	19 512	17 790	-1 722	-8,8
Versand	29 936	27 053	24 706	-2 347	-8,7
Grenzüberschreitender Verkehr davon	780 997	835 855	789 939	-45 916	-5,5
Empfang	368 397	396 915	369 459	-27 456	-6,9
Versand	412 600	438 940	420 480	-18 460	-4,2
<b>Insgesamt</b>	<b>839 150</b>	<b>882 420</b>	<b>832 435</b>	<b>-49 985</b>	<b>-5,7</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	26 271	21 557	13 992	-7 565	-35,1
Verkehr mit Schiffen Deutschlands	53 630	42 786	32 012	-10 774	-25,2
übriger EU-Staaten	779 071	835 402	797 891	-37 511	-4,5

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2007 und 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
<b>Tonnen</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden-Württemberg	1 638 697	1 393 963	1 621 743	1 569 035	-16 954	-1,0	+175 072	+12,6
Bayern	339 472	462 388	386 815	589 512	+47 343	+13,9	+127 124	+27,5
Berlin	22 787	36 988	18 422	23 285	-4 365	-19,2	-13 703	-37,0
Brandenburg	177 218	42 436	217 154	54 060	+39 936	+22,5	+11 624	+27,4
Bremen	72 984	291 367	51 833	360 768	-21 151	-29,0	+69 401	+23,8
Hamburg	311 661	62 107	324 833	103 385	+13 172	+4,2	+41 278	+66,5
Hessen	244 040	987 245	176 638	1 103 262	-67 402	-27,6	+116 017	+11,8
Mecklenburg-Vorpommern	660	23 189	4 362	56 097	+3 702	+560,9	+32 908	+141,9
Niedersachsen	2 309 911	1 688 311	2 058 760	1 461 168	-251 151	-10,9	-227 143	-13,5
Nordrhein-Westfalen	8 741 876	9 641 463	8 662 408	8 237 199	-79 468	-0,9	-1 404 264	-14,6
Rheinland-Pfalz	565 105	2 302 492	529 173	2 283 222	-35 932	-6,4	-19 270	-0,8
Saarland	279 621	36 177	249 266	42 525	-30 355	-10,9	+6 348	+17,5
Sachsen	1 180	55	2 652	111	+1 472	+124,7	+56	+101,8
Sachsen-Anhalt	510 932	95 691	506 018	98 994	-4 914	-1,0	+3 303	+3,5
Schleswig-Holstein	72 239	231 523	68 129	285 416	-4 110	-5,7	+53 893	+23,3
<b>Insgesamt</b>	<b>15 288 383</b>	<b>17 295 395</b>	<b>14 878 206</b>	<b>16 268 039</b>	<b>-410 177</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1 027 356</b>	<b>-5,9</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien	6 151 311	8 414 636	6 217 168	8 359 257	+65 857	+1,1	-55 379	-0,7
Dänemark	5 658	12 430	-	17 407	-5 658	-100,0	+4 977	+40,0
Finnland	-	4 909	1 700	8 617	+1 700	*	+3 708	+75,5
Frankreich	1 509 178	954 928	1 472 549	828 814	-36 629	-2,4	-126 114	-13,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	575 879	1 207 158	466 790	1 200 438	-109 089	-18,9	-6 720	-0,6
Irland	1 998	3 380	3 422	7 651	+1 424	+71,3	+4 271	+126,4
Italien	-	-	-	2 466	-	-	+2 466	*
Luxemburg	18 895	280 594	9 914	240 139	-8 981	-47,5	-40 455	-14,4
Niederlande	60 951 155	21 521 022	59 829 866	20 703 158	-1 121 289	-1,8	-817 864	-3,8
Österreich	43 305	43 935	28 964	30 700	-14 341	-33,1	-13 235	-30,1
Portugal	-	9 476	3 833	6 427	+3 833	*	-3 049	-32,2
Schweden	8 841	78 284	9 826	71 554	+985	+11,1	-6 730	-8,6
Spanien	87 598	67 593	92 200	94 058	+4 602	+5,3	+26 465	+39,2
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>69 353 818</b>	<b>32 598 345</b>	<b>68 136 232</b>	<b>31 570 686</b>	<b>-1 217 586</b>	<b>-1,8</b>	<b>-1 027 659</b>	<b>-3,2</b>
Bulgarien	1 454	-	518	1 256	-936	-64,4	+1 256	*
GUS-Staaten	9 685	1 937	13 501	-	+3 816	+39,4	-1 937	-100,0
Polen	65 748	22 312	64 169	25 731	-1 579	-2,4	+3 419	+15,3
Rumänien	1 446	-	4 587	-	+3 141	+217,2	-	-
Schweiz	112 542	325 455	108 153	298 798	-4 389	-3,9	-26 657	-8,2
Slowakei	14 732	842	1 991	134	-12 741	-86,5	-708	-84,1
Tschechische Republik	12 695	6 877	10 537	7 112	-2 158	-17,0	+235	+3,4
Ungarn	174 530	15 104	178 869	4 797	+4 339	+2,5	-10 307	-68,2
Sonstige Staaten	202 326	206 808	224 190	181 060	+21 864	+10,8	-25 748	-12,5
<b>Insgesamt</b>	<b>69 948 976</b>	<b>33 177 680</b>	<b>68 742 747</b>	<b>32 089 574</b>	<b>-1 206 229</b>	<b>-1,7</b>	<b>-1 088 106</b>	<b>-3,3</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>85 237 359</b>	<b>50 473 075</b>	<b>83 620 953</b>	<b>48 357 613</b>	<b>-1 616 406</b>	<b>-1,9</b>	<b>-2 115 462</b>	<b>-4,2</b>

#### 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	49	46	76	78	+55,1	+71,5	49	46	76	78	+55,1	+71,5
Niederlande	37	29	18	15	-51,4	-49,0	37	29	18	15	-51,4	-49,0
Belgien	2	3	2	2	-	-45,9	2	3	2	2	-	-45,9
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	3	2	1	1	-66,7	-64,9	3	2	1	1	-66,7	-64,9
Polen	10	6	11	5	+10,0	-7,9	10	6	11	5	+10,0	-7,9
Zusammen	101	85	109	102	+7,9	+19,1	101	85	109	102	+7,9	+19,1
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>												
10108 Lahde (Petershagen)												
Deutschland	129	158	73	80	-43,4	-49,2	129	158	73	80	-43,4	-49,2
Niederlande	43	46	50	51	+16,3	+11,9	43	46	50	51	+16,3	+11,9
Belgien	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	9	10	17	21	+88,9	+107,2	9	10	17	21	+88,9	+107,2
Polen	10	9	1	1	-90,0	-90,0	10	9	1	1	-90,0	-90,0
Zusammen	194	227	141	154	-27,3	-32,2	194	227	141	154	-27,3	-32,2
übrige Häfen												
Deutschland	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
<b>Wesergebiet</b>												
<b>Deutschland</b>	<b>179</b>	<b>205</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>-16,8</b>	<b>-22,5</b>	<b>179</b>	<b>205</b>	<b>149</b>	<b>159</b>	<b>-16,8</b>	<b>-22,5</b>
<b>Niederlande</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-16,0</b>	<b>-14,6</b>	<b>81</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>-16,0</b>	<b>-14,6</b>
<b>Belgien</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>-73,4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-60,0</b>	<b>-73,4</b>
<b>Frankreich</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>*</b>	<b>*</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>*</b>	<b>*</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>+50,0</b>	<b>+80,5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>+50,0</b>	<b>+80,5</b>
<b>Polen</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-40,0</b>	<b>-57,9</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-40,0</b>	<b>-57,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>297</b>	<b>315</b>	<b>250</b>	<b>255</b>	<b>-15,8</b>	<b>-19,1</b>	<b>297</b>	<b>315</b>	<b>250</b>	<b>255</b>	<b>-15,8</b>	<b>-19,1</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	182	181	201	219	+10,4	+21,2	182	181	201	219	+10,4	+21,2
Niederlande	329	396	328	455	-0,3	+14,9	329	396	328	455	-0,3	+14,9
Belgien	18	17	19	18	+5,6	+9,1	18	17	19	18	+5,6	+9,1
Luxemburg	3	4	11	14	+266,7	+267,3	3	4	11	14	+266,7	+267,3
Frankreich	5	5	7	7	+40,0	+33,8	5	5	7	7	+40,0	+33,8
Tschechische Republik	2	2	2	2	-	+0	2	2	2	2	-	+0
Polen	15	11	17	15	+13,3	+34,9	15	11	17	15	+13,3	+34,9
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	555	617	585	731	+5,4	+18,5	555	617	585	731	+5,4	+18,4

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
10106 Hille												
Deutschland	78	89	68	79	-12,8	-10,5	78	89	68	79	-12,8	-10,5
Niederlande	46	46	44	50	-4,3	+8,1	46	46	44	50	-4,3	+8,1
Belgien	9	11	3	5	-66,7	-57,6	9	11	3	5	-66,7	-57,6
Tschechische Republik	9	10	10	11	+11,1	+7,8	9	10	10	11	+11,1	+7,8
Polen	20	11	7	5	-65,0	-55,5	20	11	7	5	-65,0	-55,5
Übrige Flaggen	1	1	1	1	-	-7,0	1	1	1	1	-	-7,0
Zusammen	163	168	133	150	-18,4	-10,4	163	168	133	150	-18,4	-10,4
10109 Lübbecke												
Deutschland	246	334	285	396	+15,9	+18,6	246	334	285	396	+15,9	+18,6
Niederlande	46	62	38	61	-17,4	-1,4	46	62	38	61	-17,4	-1,4
Belgien	3	5	7	12	+133,3	+154,9	3	5	7	12	+133,3	+154,9
Luxemburg	4	5	3	4	-25,0	-21,2	4	5	3	4	-25,0	-21,2
Tschechische Republik	7	9	3	3	-57,1	-62,1	7	9	3	3	-57,1	-62,1
Polen	4	4	2	2	-50,0	-56,2	4	4	2	2	-50,0	-56,2
Übrige Flaggen	5	6	2	3	-60,0	-60,0	5	6	2	3	-60,0	-60,0
Zusammen	315	425	340	481	+7,9	+13,3	315	425	340	481	+7,9	+13,3
10111 Minden (Kanalhafen)												
Deutschland	676	762	653	746	-3,4	-2,1	675	761	653	746	-3,3	-2,0
Niederlande	210	213	195	203	-7,1	-4,6	210	213	195	203	-7,1	-4,6
Belgien	8	5	7	7	-12,5	+22,7	8	5	7	7	-12,5	+22,7
Luxemburg	7	9	14	18	+100,0	+96,9	7	9	14	18	+100,0	+96,9
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	8	5	-	-	-100,0	-100,0	8	5	-	-	-100,0	-100,0
Polen	7	4	25	13	+257,1	+195,2	7	4	25	13	+257,1	+195,2
Zusammen	918	1 001	894	985	-2,6	-1,5	917	1 000	894	985	-2,5	-1,4
übrige Häfen												
Deutschland	266	205	118	134	-55,6	-34,8	266	205	118	134	-55,6	-34,8
Niederlande	13	14	3	3	-76,9	-79,1	13	14	3	3	-76,9	-79,1
Belgien	2	2	1	1	-50,0	-41,0	2	2	1	1	-50,0	-41,0
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	26	21	26	17	-	-19,4	26	21	26	17	-	-19,4
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	310	247	148	154	-52,3	-37,4	310	247	148	154	-52,3	-37,4
<b>Mittellandkanalgebiet</b>												
Deutschland	1 448	1 570	1 325	1 574	-8,5	+0,2	1 447	1 569	1 325	1 574	-8,4	+0,3
Niederlande	644	731	608	771	-5,6	+5,6	644	731	608	771	-5,6	+5,6
Belgien	40	40	37	43	-7,5	+8,1	40	40	37	43	-7,5	+8,1
Luxemburg	14	18	28	36	+100,0	+101,6	14	18	28	36	+100,0	+101,6
Frankreich	7	7	7	7	-	+6,1	7	7	7	7	-	+6,1
Schweiz	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	27	26	15	16	-44,4	-37,8	27	26	15	16	-44,4	-37,8
Polen	72	51	77	51	+6,9	-0,7	72	51	77	51	+6,9	-0,7
Übrige Flaggen	8	12	3	4	-62,5	-69,4	8	12	3	4	-62,5	-69,4
Insgesamt	2 261	2 457	2 100	2 502	-7,1	+1,8	2 260	2 456	2 100	2 502	-7,1	+1,9

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>												
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)												
Deutschland	266	444	307	580	+15,4	+30,8	266	444	307	580	+15,4	+30,8
Niederlande	193	388	271	580	+40,4	+49,5	193	388	271	580	+40,4	+49,5
Belgien	20	53	71	179	+255,0	+236,6	20	53	71	179	+255,0	+236,6
Luxemburg	47	59	59	75	+25,5	+27,4	47	59	59	75	+25,5	+27,4
Schweiz	4	12	18	51	+350,0	+346,8	4	12	18	51	+350,0	+346,8
Übrige Flaggen	5	12	-	-	-100,0	-100,0	5	12	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	535	966	726	1 465	+35,7	+51,6	535	966	726	1 465	+35,7	+51,6
07226 Emmelsum (Voerde)												
Deutschland	117	254	149	246	+27,4	-2,9	121	264	149	246	+23,1	-6,7
Großbritannien	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Niederlande	528	1 641	442	1 450	-16,3	-11,7	527	1 638	452	1 487	-14,2	-9,2
Belgien	142	408	140	518	-1,4	+26,9	142	417	159	594	+12,0	+42,6
Frankreich	1	2	2	3	+100,0	+72,2	1	2	2	3	+100,0	+72,2
Schweiz	4	11	1	3	-75,0	-69,5	4	11	1	3	-75,0	-69,5
Übrige Flaggen	2	5	18	32	+800,0	+541,9	2	5	18	32	+800,0	+541,9
Zusammen	794	2 320	753	2 254	-5,2	-2,8	797	2 336	782	2 368	-1,9	+1,4
08105 Duisburg V (Meiderich)												
Deutschland	74	107	76	108	+2,7	+1,0	74	107	76	108	+2,7	+1,0
Niederlande	31	47	24	38	-22,6	-17,9	31	47	24	38	-22,6	-17,9
Belgien	9	15	8	13	-11,1	-10,8	9	15	8	13	-11,1	-10,8
Zusammen	114	169	108	160	-5,3	-5,3	114	169	108	160	-5,3	-5,3
08201 Auguste Victoria – zu Marl –												
Deutschland	615	798	449	605	-27,0	-24,1	615	798	449	605	-27,0	-24,1
Niederlande	131	230	260	399	+98,5	+73,6	131	230	260	399	+98,5	+73,6
Belgien	2	4	14	25	+600,0	+516,2	2	4	14	25	+600,0	+516,2
Luxemburg	2	2	8	10	+300,0	+301,5	2	2	8	10	+300,0	+301,5
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+198,6	1	1	3	4	+200,0	+198,6
Polen	34	32	182	155	+435,3	+380,2	34	32	182	155	+435,3	+380,2
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	785	1 067	918	1 201	+16,9	+12,6	785	1 067	918	1 201	+16,9	+12,6
08203 Bottrop												
Deutschland	67	121	28	51	-58,2	-57,8	67	121	28	51	-58,2	-57,8
Niederlande	366	818	342	798	-6,6	-2,5	366	818	342	798	-6,6	-2,5
Belgien	15	29	11	33	-26,7	+11,7	15	29	11	33	-26,7	+11,7
Polen	5	6	3	3	-40,0	-53,4	5	6	3	3	-40,0	-53,4
Zusammen	453	974	384	884	-15,2	-9,2	453	974	384	884	-15,2	-9,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet</b>												
08204 Brassert – zu Marl –												
Deutschland	88	91	57	66	-35,2	-27,0	88	91	57	66	-35,2	-27,0
Niederlande	206	361	180	385	-12,6	+6,7	206	361	180	385	-12,6	+6,7
Belgien	21	17	9	18	-57,1	+1,0	21	17	9	18	-57,1	+1,0
Luxemburg	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Frankreich	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Schweiz	–	–	2	3	*	*	–	–	2	3	*	*
Tschechische Republik	5	8	6	7	+20,0	-16,4	5	8	6	7	+20,0	-16,4
Polen	2	1	2	5	–	+412,8	2	1	2	5	–	+412,8
Zusammen	322	478	259	487	-19,6	+1,9	322	478	259	487	-19,6	+1,9
08205 Castrop-Rauxel												
Deutschland	268	505	264	501	-1,5	-0,9	268	505	264	501	-1,5	-0,9
Niederlande	210	269	188	246	-10,5	-8,8	210	269	188	246	-10,5	-8,8
Belgien	12	13	6	7	-50,0	-48,4	12	13	6	7	-50,0	-48,4
Luxemburg	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Frankreich	10	8	–	–	-100,0	-100,0	10	8	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	7	4	8	5	+14,3	+24,9	7	4	8	5	+14,3	+24,9
Übrige Flaggen	2	1	–	–	-100,0	-100,0	2	1	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	511	803	467	760	-8,6	-5,4	511	803	467	760	-8,6	-5,4
08207 Datteln												
Deutschland	18	25	32	58	+77,8	+130,6	18	25	32	58	+77,8	+130,6
Niederlande	100	175	84	148	-16,0	-15,5	100	175	84	148	-16,0	-15,5
Belgien	16	34	16	29	–	-13,6	16	34	16	29	–	-13,6
Tschechische Republik	4	5	1	1	-75,0	-74,6	4	5	1	1	-75,0	-74,6
Polen	21	12	28	14	+33,3	+17,6	21	12	28	14	+33,3	+17,6
Übrige Flaggen	2	3	1	2	-50,0	-42,5	2	3	1	2	-50,0	-42,5
Zusammen	161	253	162	252	+0,6	-0,5	161	253	162	252	+0,6	-0,5
08208 Dorsten												
Deutschland	83	98	79	91	-4,8	-6,9	83	98	79	91	-4,8	-6,9
Niederlande	210	361	211	363	+0,5	+0,4	210	361	211	363	+0,5	+0,4
Belgien	30	45	9	13	-70,0	-69,9	30	45	9	13	-70,0	-69,9
Luxemburg	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Schweiz	1	3	–	–	-100,0	-100,0	1	3	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Polen	4	4	3	2	-25,0	-48,4	4	4	3	2	-25,0	-48,4
Zusammen	329	512	303	470	-7,9	-8,1	329	512	303	470	-7,9	-8,1
08210 Essen												
Deutschland	128	185	204	298	+59,4	+61,3	128	185	204	298	+59,4	+61,3
Slowakei	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	162	231	115	156	-29,0	-32,5	162	231	115	156	-29,0	-32,5
Belgien	25	36	26	41	+4,0	+12,4	25	36	26	41	+4,0	+12,4
Luxemburg	44	55	42	53	-4,5	-4,6	44	55	42	53	-4,5	-4,6
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	3	4	3	4	–	+0	3	4	3	4	–	+0
Polen	29	21	21	17	-27,6	-20,1	29	21	21	17	-27,6	-20,1
Übrige Flaggen	–	–	1	1	*	*	–	–	1	1	*	*
Zusammen	394	534	412	568	+4,6	+6,3	394	534	412	568	+4,6	+6,3

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>												
08211 Flaesheim (Haltern)												
Deutschland	1	1	3	5	+200,0	+235,8	1	1	3	5	+200,0	+235,8
Niederlande	11	14	3	4	-72,7	-73,4	11	14	3	4	-72,7	-73,4
Belgien	4	7	1	2	-75,0	-70,1	4	7	1	2	-75,0	-70,1
Zusammen	16	22	7	10	-56,3	-53,5	16	22	7	10	-56,3	-53,5
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	657	1 306	531	1 125	-19,2	-13,8	657	1 306	531	1 125	-19,2	-13,8
Niederlande	596	1 216	680	1 518	+14,1	+24,8	596	1 216	680	1 518	+14,1	+24,8
Belgien	96	192	89	223	-7,3	+16,2	96	192	89	223	-7,3	+16,2
Luxemburg	19	25	22	28	+15,8	+12,8	19	25	22	28	+15,8	+12,8
Schweiz	39	75	6	14	-84,6	-81,9	39	75	6	14	-84,6	-81,9
Zusammen	1 407	2 814	1 328	2 907	-5,6	+3,3	1 407	2 814	1 328	2 907	-5,6	+3,3
08215 Gelsenkirchen												
Deutschland	523	850	308	565	-41,1	-33,5	523	850	308	565	-41,1	-33,5
Kroatien	–	–	1	0	*	*	–	–	1	0	*	*
Niederlande	559	844	456	701	-18,4	-17,0	559	844	456	701	-18,4	-17,0
Belgien	138	186	150	242	+8,7	+30,3	138	186	150	242	+8,7	+30,3
Luxemburg	26	31	28	36	+7,7	+14,9	26	31	28	36	+7,7	+14,9
Frankreich	22	19	22	16	–	-16,8	22	19	22	16	–	-16,8
Schweiz	19	52	13	35	-31,6	-33,4	19	52	13	35	-31,6	-33,4
Österreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	7	7	8	9	+14,3	+18,5	7	7	8	9	+14,3	+18,5
Polen	11	9	13	11	+18,2	+13,1	11	9	13	11	+18,2	+13,1
Zusammen	1 306	2 000	999	1 614	-23,5	-19,3	1 306	2 000	999	1 614	-23,5	-19,3
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –												
Deutschland	33	48	16	19	-51,5	-60,7	33	48	16	19	-51,5	-60,7
Niederlande	19	29	9	14	-52,6	-52,6	19	29	9	14	-52,6	-52,6
Belgien	2	3	–	–	-100,0	-100,0	2	3	–	–	-100,0	-100,0
Luxemburg	4	5	5	6	+25,0	+24,0	4	5	5	6	+25,0	+24,0
Frankreich	1	1	–	–	-100,0	-100,0	1	1	–	–	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	2	–	–	-100,0	-100,0	2	2	–	–	-100,0	-100,0
Polen	5	5	5	5	–	+1,7	5	5	5	5	–	+1,7
Zusammen	66	92	35	43	-47,0	-53,1	66	92	35	43	-47,0	-53,1
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –												
Deutschland	4	5	2	3	-50,0	-42,2	4	5	2	3	-50,0	-42,2
Niederlande	140	327	162	415	+15,7	+26,9	140	327	162	415	+15,7	+26,9
Belgien	10	25	15	35	+50,0	+39,0	10	25	15	35	+50,0	+39,0
Tschechische Republik	4	4	–	–	-100,0	-100,0	4	4	–	–	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	158	361	180	455	+13,9	+25,9	158	361	180	455	+13,9	+25,9
08223 Julia – zu Herne –												
Deutschland	194	233	126	162	-35,1	-30,5	194	233	126	162	-35,1	-30,5
Niederlande	447	825	580	1 191	+29,8	+44,4	447	825	580	1 191	+29,8	+44,4
Belgien	56	76	9	13	-83,9	-83,3	56	76	9	13	-83,9	-83,3
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+100,0	1	1	2	2	+100,0	+100,0
Frankreich	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Tschechische Republik	2	2	9	9	+350,0	+299,0	2	2	9	9	+350,0	+299,0
Polen	3	3	3	3	–	+1,4	3	3	3	3	–	+1,4
Übrige Flaggen	–	–	4	6	*	*	–	–	4	6	*	*
Zusammen	703	1 140	734	1 388	+4,4	+21,8	703	1 137	734	1 388	+4,4	+22,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>												
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –												
Deutschland	1 023	1 181	376	505	-63,2	-57,2	1 023	1 181	376	505	-63,2	-57,2
Niederlande	455	523	172	312	-62,2	-40,4	455	523	172	312	-62,2	-40,4
Belgien	12	20	17	33	+41,7	+69,5	12	20	17	33	+41,7	+69,5
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-50,0	2	2	1	1	-50,0	-50,0
Schweiz	3	6	4	7	+33,3	+33,3	3	6	4	7	+33,3	+33,3
Tschechische Republik	4	5	3	4	-25,0	-24,8	4	5	3	4	-25,0	-24,8
Polen	32	27	37	33	+15,6	+23,1	32	27	37	33	+15,6	+23,1
Zusammen	1 531	1 763	610	895	-60,2	-49,2	1 531	1 763	610	895	-60,2	-49,2
08229 Marl												
Deutschland	939	1 474	971	1 523	+3,4	+3,4	939	1 474	971	1 523	+3,4	+3,4
Niederlande	1 533	3 021	1 565	3 109	+2,1	+2,9	1 532	3 018	1 566	3 111	+2,2	+3,1
Belgien	162	293	114	166	-29,6	-43,2	162	293	114	166	-29,6	-43,2
Luxemburg	30	55	21	41	-30,0	-26,3	30	55	21	41	-30,0	-26,3
Frankreich	33	19	67	41	+103,0	+116,9	33	19	67	41	+103,0	+116,9
Schweiz	33	60	43	73	+30,3	+20,5	33	60	43	73	+30,3	+20,5
Österreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	7	9	1	1	-85,7	-85,6	7	9	1	1	-85,7	-85,6
Zusammen	2 740	4 933	2 782	4 953	+1,5	+0,4	2 739	4 931	2 783	4 955	+1,6	+0,5
08231 Mülheim an der Ruhr												
Deutschland	175	294	218	381	+24,6	+30,0	175	294	218	381	+24,6	+30,0
Niederlande	433	628	351	514	-18,9	-18,1	433	628	351	514	-18,9	-18,1
Belgien	49	72	46	72	-6,1	-0,4	49	72	46	72	-6,1	-0,4
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	54	131	41	95	-24,1	-27,9	54	131	41	95	-24,1	-27,9
Schweiz	5	11	4	7	-20,0	-34,3	5	11	4	7	-20,0	-34,3
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	15	13	8	9	-46,7	-35,1	15	13	8	9	-46,7	-35,1
Übrige Flaggen	17	28	13	22	-23,5	-20,0	17	28	13	22	-23,5	-20,0
Zusammen	748	1 176	684	1 103	-8,6	-6,2	748	1 176	684	1 103	-8,6	-6,2
08234 Oberhausen												
Deutschland	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	6	5	13	13	+116,7	+169,5	6	5	13	13	+116,7	+169,5
Belgien	-	-	6	5	*	*	-	-	6	5	*	*
Zusammen	6	5	20	20	+233,3	+305,5	6	5	20	20	+233,3	+305,5
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Deutschland	13	13	97	113	+646,2	+747,4	13	13	97	113	+646,2	+747,4
Niederlande	4	5	32	39	+700,0	+647,0	4	5	32	39	+700,0	+647,0
Belgien	2	3	8	11	+300,0	+295,9	2	3	8	11	+300,0	+295,9
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	19	21	141	168	+642,1	+687,7	19	21	141	168	+642,1	+687,7

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	38	41	8	12	-78,9	-71,4	38	41	8	12	-78,9	-71,4
Niederlande	110	155	167	308	+51,8	+98,5	110	155	167	308	+51,8	+98,5
Belgien	65	104	33	57	-49,2	-45,6	65	104	33	57	-49,2	-45,6
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	+9,8	1	1	1	1	-	+9,8
Polen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	216	304	211	381	-2,3	+25,4	216	304	211	381	-2,3	+25,4

## 08302 Dortmund

Deutschland	726	1 003	569	724	-21,6	-27,8	726	1 003	569	724	-21,6	-27,8
Niederlande	1 154	1 600	974	1 454	-15,6	-9,2	1 154	1 600	974	1 454	-15,6	-9,2
Belgien	199	274	151	206	-24,1	-24,9	199	274	151	206	-24,1	-24,9
Luxemburg	25	32	24	30	-4,0	-6,5	25	32	24	30	-4,0	-6,5
Frankreich	20	20	9	12	-55,0	-40,5	20	20	9	12	-55,0	-40,5
Schweiz	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Österreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Rumänien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	4	4	13	15	+225,0	+241,2	4	4	13	15	+225,0	+241,2
Polen	65	47	37	34	-43,1	-26,0	65	47	37	34	-43,1	-26,0
Übrige Flaggen	2	3	3	3	+50,0	+23,6	2	3	3	3	+50,0	+23,6
Zusammen	2 196	2 983	1 784	2 483	-18,8	-16,8	2 196	2 983	1 784	2 483	-18,8	-16,8

## 08303 Hamm

Deutschland	471	538	517	587	+9,8	+9,2	471	538	517	587	+9,8	+9,2
Niederlande	884	1 046	871	1 047	-1,5	+0,1	884	1 046	871	1 047	-1,5	+0,1
Belgien	125	196	129	217	+3,2	+10,6	125	196	129	217	+3,2	+10,6
Luxemburg	21	26	8	10	-61,9	-60,3	21	26	8	10	-61,9	-60,3
Frankreich	8	8	6	4	-25,0	-48,1	8	8	6	4	-25,0	-48,1
Tschechische Republik	24	27	48	54	+100,0	+102,2	24	27	48	54	+100,0	+102,2
Polen	79	51	60	38	-24,1	-25,1	79	51	60	38	-24,1	-25,1
Zusammen	1 612	1 891	1 639	1 957	+1,7	+3,5	1 612	1 891	1 639	1 957	+1,7	+3,5

## 08306 Lünen

Deutschland	203	255	357	473	+75,9	+85,6	203	255	357	473	+75,9	+85,6
Niederlande	371	465	350	460	-5,7	-0,9	371	465	351	462	-5,4	-0,6
Belgien	65	39	23	32	-64,6	-19,8	65	39	23	32	-64,6	-19,8
Luxemburg	7	9	5	6	-28,6	-28,5	7	9	5	6	-28,6	-28,5
Frankreich	47	26	5	3	-89,4	-89,3	47	26	5	3	-89,4	-89,3
Österreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Tschechische Republik	8	9	9	11	+12,5	+21,8	8	9	9	11	+12,5	+21,8
Polen	36	22	60	43	+66,7	+94,0	36	22	60	43	+66,7	+94,0
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	737	825	812	1 032	+10,2	+25,1	737	825	813	1 033	+10,3	+25,3

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	290	325	243	277	-16,2	-14,6	290	325	243	277	-16,2	-14,6
Niederlande	354	407	285	343	-19,5	-15,7	354	407	285	343	-19,5	-15,7
Belgien	6	7	8	9	+33,3	+33,2	6	7	8	9	+33,3	+33,2
Luxemburg	25	30	11	13	-56,0	-56,0	25	30	11	13	-56,0	-56,0
Frankreich	3	3	2	2	-33,3	-36,1	3	3	2	2	-33,3	-36,1
Tschechische Republik	37	43	13	14	-64,9	-66,4	37	43	13	14	-64,9	-66,4
Polen	18	19	112	103	+522,2	+433,7	18	19	112	103	+522,2	+433,7
Übrige Flaggen	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Zusammen	734	834	675	763	-8,0	-8,5	734	834	675	763	-8,0	-8,5

## 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	103	128	64	88	-37,9	-30,9	103	128	64	88	-37,9	-30,9
Niederlande	219	451	231	489	+5,5	+8,4	219	451	231	489	+5,5	+8,4
Belgien	8	12	5	8	-37,5	-31,9	8	12	5	8	-37,5	-31,9
Luxemburg	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	-	-	6	8	*	*	-	-	6	8	*	*
Polen	2	2	9	7	+350,0	+295,5	2	2	9	7	+350,0	+295,5
Übrige Flaggen	3	5	1	2	-66,7	-66,7	3	5	1	2	-66,7	-66,7
Zusammen	337	599	317	603	-5,9	+0,5	337	599	317	603	-5,9	+0,5

## 08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	191	231	277	338	+45,0	+46,4	191	231	277	338	+45,0	+46,4
Niederlande	285	304	275	326	-3,5	+7,3	285	304	275	326	-3,5	+7,3
Belgien	36	23	46	30	+27,8	+28,9	36	23	46	30	+27,8	+28,9
Luxemburg	21	25	28	34	+33,3	+34,2	21	25	28	34	+33,3	+34,2
Frankreich	41	28	29	19	-29,3	-33,0	41	28	29	19	-29,3	-33,0
Tschechische Republik	12	14	12	14	-	+1,5	12	14	12	14	-	+1,5
Polen	28	15	73	41	+160,7	+175,6	28	15	73	41	+160,7	+175,6
Zusammen	614	639	740	801	+20,5	+25,3	614	639	740	801	+20,5	+25,3

## 08312 Werne-Rünthe

Deutschland	539	774	331	520	-38,6	-32,9	539	774	331	520	-38,6	-32,9
Niederlande	610	1 011	257	439	-57,9	-56,6	610	1 011	257	439	-57,9	-56,6
Belgien	23	26	34	33	+47,8	+26,4	23	26	34	33	+47,8	+26,4
Luxemburg	5	6	-	-	-100,0	-100,0	5	6	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	9	11	3	4	-66,7	-66,5	9	11	3	4	-66,7	-66,5
Polen	37	31	167	143	+351,4	+365,9	37	31	167	143	+351,4	+365,9
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Zusammen	1 223	1 858	793	1 141	-35,2	-38,6	1 223	1 858	793	1 141	-35,2	-38,6

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>												
übrige Häfen												
Deutschland	444	666	312	446	-29,7	-33,0	444	666	312	446	-29,7	-33,0
Niederlande	475	784	334	553	-29,7	-29,5	475	784	334	553	-29,7	-29,5
Belgien	43	58	83	113	+93,0	+92,7	43	58	83	113	+93,0	+92,7
Luxemburg	2	3	2	2	-	-15,6	2	3	2	2	-	-15,6
Frankreich	4	5	7	8	+75,0	+50,7	4	5	7	8	+75,0	+50,7
Rumänien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	6	6	10	11	+66,7	+86,9	6	6	10	11	+66,7	+86,9
Polen	12	8	7	7	-41,7	-11,6	12	8	7	7	-41,7	-11,6
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	987	1 532	756	1 141	-23,4	-25,5	987	1 532	756	1 141	-23,4	-25,5
Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal												
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)												
Deutschland	94	113	75	87	-20,2	-23,1	94	113	75	87	-20,2	-23,1
Niederlande	6	6	3	3	-50,0	-54,6	6	6	3	3	-50,0	-54,6
Belgien	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	8	7	16	13	+100,0	+81,6	8	7	16	13	+100,0	+81,6
Zusammen	110	129	94	103	-14,5	-20,0	110	129	94	103	-14,5	-20,0
07111 Ladbergen												
Deutschland	296	328	312	339	+5,4	+3,2	294	326	311	338	+5,8	+3,6
Niederlande	201	207	154	163	-23,4	-21,3	201	207	154	163	-23,4	-21,3
Belgien	10	13	6	9	-40,0	-32,6	10	13	6	9	-40,0	-32,6
Luxemburg	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	9	10	12	14	+33,3	+32,2	9	10	12	14	+33,3	+32,2
Polen	50	29	78	48	+56,0	+65,9	50	29	78	48	+56,0	+65,9
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	568	590	563	573	-0,9	-2,8	566	587	562	572	-0,7	-2,6
07115 Münster												
Deutschland	288	287	254	266	-11,8	-7,3	288	287	254	266	-11,8	-7,3
Niederlande	258	241	287	265	+11,2	+10,3	258	241	287	265	+11,2	+10,3
Belgien	17	15	10	10	-41,2	-32,6	17	15	10	10	-41,2	-32,6
Frankreich	4	3	14	14	+250,0	+333,4	4	3	14	14	+250,0	+333,4
Tschechische Republik	2	3	2	2	-	-31,6	2	3	2	2	-	-31,6
Polen	7	5	11	8	+57,1	+75,1	7	5	11	8	+57,1	+75,1
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	577	555	578	566	+0,2	+2,1	577	555	578	566	+0,2	+2,1
übrige Häfen												
Deutschland	354	413	215	253	-39,3	-38,7	354	413	215	253	-39,3	-38,7
Niederlande	92	112	214	273	+132,6	+144,7	92	112	214	273	+132,6	+144,7
Belgien	10	9	5	6	-50,0	-36,3	10	9	5	6	-50,0	-36,3
Luxemburg	4	5	10	13	+150,0	+176,5	4	5	10	13	+150,0	+176,5
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	26	23	13	13	-50,0	-44,8	26	23	13	13	-50,0	-44,8
Zusammen	487	562	459	560	-5,7	-0,4	487	562	459	560	-5,7	-0,4

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>												
Deutschland	9 323	13 132	7 828	11 418	-16,0	-13,1	9 325	13 140	7 827	11 417	-16,1	-13,1
Slowakei	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	-	-	1	0	*	*	-	-	1	0	*	*
Großbritannien	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Niederlande	11 359	18 743	10 542	18 511	-7,2	-1,2	11 357	18 735	10 554	18 552	-7,1	-1,0
Belgien	1 432	2 307	1 298	2 403	-9,4	+4,2	1 432	2 316	1 317	2 480	-8,0	+7,1
Luxemburg	290	378	280	366	-3,4	-3,2	290	378	280	366	-3,4	-3,2
Frankreich	250	274	208	220	-16,8	-19,7	250	274	208	220	-16,8	-19,7
Schweiz	108	228	100	206	-7,4	-9,7	108	228	100	206	-7,4	-9,7
Österreich	4	5	4	5	-	-1,2	4	5	4	5	-	-1,2
Rumänien	1	1	1	1	-	+17,5	1	1	1	1	-	+17,5
Tschechische Republik	147	169	163	184	+10,9	+8,8	147	169	163	184	+10,9	+8,8
Polen	538	398	957	761	+77,9	+91,1	538	398	957	761	+77,9	+91,1
Übrige Flaggen	43	69	50	83	+16,3	+21,1	43	69	50	83	+16,3	+21,1
<b>Insgesamt</b>	<b>23 496</b>	<b>35 705</b>	<b>21 433</b>	<b>34 161</b>	<b>-8,8</b>	<b>-4,3</b>	<b>23 496</b>	<b>35 713</b>	<b>21 463</b>	<b>34 277</b>	<b>-8,7</b>	<b>-4,0</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>												
09502 Bonn												
Deutschland	167	633	200	660	+19,8	+4,3	166	630	198	654	+19,3	+3,8
Niederlande	874	2 896	898	3 074	+2,7	+6,1	876	2 902	897	3 071	+2,4	+5,8
Belgien	164	578	116	488	-29,3	-15,7	164	578	116	488	-29,3	-15,7
Frankreich	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	4	13	1	3	-75,0	-73,6	4	13	1	3	-75,0	-73,6
Zusammen	1 212	4 122	1 215	4 225	+0,2	+2,5	1 213	4 125	1 212	4 216	-0,1	+2,2
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07204 Emmerich												
Deutschland	108	121	63	73	-41,7	-39,9	108	121	63	73	-41,7	-40,0
Niederlande	1 232	2 241	1 071	1 966	-13,1	-12,2	1 232	2 242	1 071	1 966	-13,1	-12,3
Belgien	106	232	93	216	-12,3	-7,1	106	232	93	216	-12,3	-7,1
Schweiz	23	34	24	34	+4,3	+0	23	34	24	34	+4,3	+0
Zusammen	1 469	2 627	1 251	2 288	-14,8	-12,9	1 469	2 629	1 251	2 288	-14,8	-13,0
07209 Kleve												
Niederlande	3	3	2	1	-33,3	-54,2	3	3	2	1	-33,3	-54,2
Zusammen	3	3	2	1	-33,3	-54,2	3	3	2	1	-33,3	-54,2
07212 Orsoy – zu Rheinberg –												
Deutschland	287	696	240	597	-16,4	-14,3	287	696	240	597	-16,4	-14,3
Niederlande	590	1 558	677	1 879	+14,7	+20,6	590	1 558	677	1 879	+14,7	+20,6
Belgien	39	118	32	95	-17,9	-19,1	39	117	32	95	-17,9	-19,0
Frankreich	3	7	22	53	+633,3	+663,8	3	7	22	53	+633,3	+663,8
Schweiz	1	3	3	10	+200,0	+200,0	1	3	3	10	+200,0	+200,0
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	3	11	1	2	-66,7	-81,6	3	11	1	2	-66,7	-81,6
Zusammen	923	2 392	976	2 636	+5,7	+10,2	923	2 392	976	2 636	+5,7	+10,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07214 Rees												
Deutschland	13	20	14	19	+7,7	-5,9	13	20	14	19	+7,7	-5,9
Niederlande	1 684	1 727	918	1 018	-45,5	-41,0	1 684	1 727	918	1 018	-45,5	-41,0
Belgien	39	52	54	104	+38,5	+98,3	39	52	54	104	+38,5	+98,3
Schweiz	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 737	1 800	987	1 144	-43,2	-36,4	1 737	1 800	987	1 144	-43,2	-36,4
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Deutschland	33	51	40	72	+21,2	+40,4	33	51	40	72	+21,2	+40,4
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	206	317	291	547	+41,3	+72,6	206	317	291	547	+41,3	+72,6
Belgien	96	264	99	260	+3,1	-1,5	96	264	99	260	+3,1	-1,5
Frankreich	9	10	6	6	-33,3	-38,3	9	10	6	6	-33,3	-38,3
Schweiz	13	42	1	3	-92,3	-92,3	13	42	1	3	-92,3	-92,3
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Übrige Flaggen	2	4	3	5	+50,0	+32,6	2	4	3	5	+50,0	+32,6
Zusammen	359	687	442	897	+23,1	+30,5	359	687	442	897	+23,1	+30,5
07218 Spycck (Kleve)												
Deutschland	244	325	116	165	-52,5	-49,2	244	325	115	163	-52,9	-49,7
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	1 197	1 318	1 182	1 453	-1,3	+10,2	1 197	1 318	1 181	1 452	-1,3	+10,2
Belgien	173	299	158	250	-8,7	-16,3	173	299	158	250	-8,7	-16,3
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	103	61	138	93	+34,0	+52,1	103	61	138	93	+34,0	+52,1
Ungarn	-	-	12	23	*	*	-	-	12	23	*	*
Tschechische Republik	8	10	2	3	-75,0	-71,3	8	10	2	3	-75,0	-71,3
Polen	23	12	-	-	-100,0	-100,0	23	12	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 750	2 028	1 609	1 989	-8,1	-1,9	1 750	2 028	1 607	1 986	-8,2	-2,0
07224 Wesel												
Deutschland	216	258	186	245	-13,9	-5,1	216	258	186	245	-13,9	-5,1
Niederlande	775	995	761	1 049	-1,8	+5,4	775	995	761	1 049	-1,8	+5,4
Belgien	58	99	76	146	+31,0	+48,1	58	99	76	146	+31,0	+48,1
Luxemburg	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	3	8	3	10	-	+27,1	3	8	3	10	-	+27,1
Rumänien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	4	5	2	2	-50,0	-49,1	4	5	2	2	-50,0	-49,1
Polen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	1 063	1 372	1 032	1 456	-2,9	+6,1	1 063	1 372	1 032	1 456	-2,9	+6,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)												
Deutschland	2 380	4 257	2 233	4 204	-6,2	-1,2	2 280	3 996	2 228	4 193	-2,3	+4,9
Litauen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Lettland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	13	14	14	33	+7,7	+145,7	14	15	14	33	-	+124,7
Slowakei	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Dänemark	-	-	8	13	*	*	-	-	8	13	*	*
Großbritannien	26	45	27	47	+3,8	+4,0	30	51	27	47	-10,0	-9,5
Niederlande	4 933	11 662	5 361	14 310	+8,7	+22,7	4 988	11 971	5 375	14 327	+7,8	+19,7
Belgien	960	2 361	888	2 244	-7,5	-4,9	940	2 346	890	2 253	-5,3	-4,0
Luxemburg	16	26	21	33	+31,3	+27,2	16	26	21	33	+31,3	+27,2
Frankreich	135	320	86	197	-36,3	-38,5	129	309	86	197	-33,3	-36,2
Spanien	5	14	14	19	+180,0	+34,7	3	8	14	19	+366,7	+124,6
Schweiz	56	136	83	221	+48,2	+62,0	59	144	83	221	+40,7	+53,6
Österreich	198	413	182	376	-8,1	-9,0	195	407	181	374	-7,2	-8,1
Ungarn	2	3	3	5	+50,0	+60,8	1	3	3	5	+200,0	+82,3
Tschechische Republik	43	47	27	30	-37,2	-36,1	43	47	27	30	-37,2	-35,7
Polen	109	72	104	93	-4,6	+29,0	106	71	104	93	-1,9	+31,4
Übrige Flaggen	405	626	401	667	-1,0	+6,7	441	680	405	674	-8,2	-0,9
Zusammen	9 283	19 998	9 453	22 493	+1,8	+12,5	9 247	20 077	9 467	22 513	+2,4	+12,1
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Deutschland	1 522	3 700	1 521	3 724	-0,1	+0,7	1 522	3 699	1 521	3 724	-0,1	+0,7
Niederlande	2 455	6 438	2 107	5 559	-14,2	-13,6	2 455	6 438	2 107	5 559	-14,2	-13,7
Belgien	50	87	24	55	-52,0	-37,0	50	87	24	55	-52,0	-37,0
Luxemburg	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	1	3	1	2	-	-42,4	1	3	1	2	-	-42,4
Tschechische Republik	2	2	2	2	-	+51,3	2	2	2	2	-	+51,3
Polen	28	14	15	8	-46,4	-40,5	28	14	15	8	-46,4	-40,5
Übrige Flaggen	3	6	3	8	-	+25,1	3	6	3	8	-	+25,1
Zusammen	4 064	10 252	3 674	9 359	-9,6	-8,7	4 064	10 252	3 674	9 359	-9,6	-8,7
08103 Duisburg III (Schwelgern)												
Deutschland	2 563	6 764	2 268	5 973	-11,5	-11,7	2 563	6 764	2 268	5 973	-11,5	-11,7
Niederlande	7 421	20 484	7 572	21 108	+2,0	+3,1	7 421	20 484	7 572	21 109	+2,0	+3,1
Belgien	77	213	42	102	-45,5	-52,4	77	213	42	102	-45,5	-52,4
Luxemburg	-	-	1	4	*	*	-	-	1	4	*	*
Frankreich	2	6	1	1	-50,0	-78,3	2	6	1	1	-50,0	-78,3
Schweiz	4	12	2	6	-50,0	-47,6	4	12	2	6	-50,0	-47,6
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	30	35	24	25	-20,0	-30,2	30	35	24	25	-20,0	-30,2
Polen	9	5	4	3	-55,6	-35,1	9	5	4	3	-55,6	-35,1
Übrige Flaggen	7	18	2	5	-71,4	-70,9	7	18	2	5	-71,4	-70,9
Zusammen	10 114	27 537	9 917	27 229	-1,9	-1,1	10 114	27 537	9 917	27 229	-1,9	-1,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
08106 Homberg – zu Duisburg –												
Deutschland	396	810	320	679	-19,2	-16,2	397	810	316	669	-20,4	-17,5
Niederlande	156	339	174	420	+11,5	+23,6	156	339	174	420	+11,5	+23,6
Belgien	14	23	13	23	-7,1	-0,5	14	23	13	23	-7,1	-0,5
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+115,0	1	1	2	2	+100,0	+115,0
Frankreich	–	–	3	5	*	*	–	–	3	5	*	*
Schweiz	1	3	2	4	+100,0	+43,7	1	3	2	4	+100,0	+43,7
Tschechische Republik	8	5	–	–	-100,0	-100,0	8	5	–	–	-100,0	-100,0
Polen	3	2	16	10	+433,3	+362,5	3	2	16	10	+433,3	+362,5
Übrige Flaggen	–	–	1	2	*	*	–	–	1	2	*	*
Zusammen	579	1 183	531	1 144	-8,3	-3,3	580	1 183	527	1 134	-9,1	-4,2
08109 Walsum – zu Duisburg –												
Deutschland	329	626	294	600	-10,6	-4,3	329	627	294	600	-10,6	-4,4
Russische Föderation	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Kroatien	–	–	1	3	*	*	–	–	1	3	*	*
Großbritannien	26	60	49	117	+88,5	+95,7	26	60	49	117	+88,5	+95,7
Niederlande	1 064	2 237	919	2 023	-13,6	-9,6	1 065	2 240	919	2 022	-13,7	-9,7
Belgien	286	587	370	712	+29,4	+21,3	286	587	370	712	+29,4	+21,3
Luxemburg	–	–	1	4	*	*	–	–	1	4	*	*
Frankreich	99	176	60	102	-39,4	-41,9	99	176	60	102	-39,4	-41,9
Schweiz	4	10	2	6	-50,0	-38,4	4	10	2	6	-50,0	-38,4
Tschechische Republik	10	14	7	9	-30,0	-32,3	10	14	7	9	-30,0	-32,3
Polen	8	9	1	3	-87,5	-68,6	8	9	1	3	-87,5	-68,6
Übrige Flaggen	67	139	72	180	+7,5	+29,6	67	139	72	180	+7,5	+29,6
Zusammen	1 894	3 860	1 776	3 759	-6,2	-2,6	1 895	3 863	1 776	3 758	-6,3	-2,7
09201 Düsseldorf												
Deutschland	208	354	270	500	+29,8	+41,3	208	354	270	500	+29,8	+41,3
Großbritannien	25	38	12	25	-52,0	-33,4	25	38	12	25	-52,0	-33,4
Niederlande	1 778	3 470	1 564	3 329	-12,0	-4,1	1 778	3 470	1 564	3 329	-12,0	-4,1
Belgien	188	433	215	505	+14,4	+16,6	188	433	215	505	+14,4	+16,6
Luxemburg	1	1	5	6	+400,0	+346,6	1	1	5	6	+400,0	+346,6
Frankreich	8	11	2	3	-75,0	-68,7	8	11	2	3	-75,0	-68,7
Schweiz	16	34	22	53	+37,5	+57,2	16	34	22	53	+37,5	+57,2
Österreich	1	2	–	–	-100,0	-100,0	1	2	–	–	-100,0	-100,0
Zusammen	2 225	4 341	2 090	4 421	-6,1	+1,8	2 225	4 341	2 090	4 421	-6,1	+1,8
09302 Krefeld-Uerdingen												
Deutschland	1 068	1 713	970	1 614	-9,2	-5,8	1 068	1 713	970	1 614	-9,2	-5,8
Russische Föderation	1	3	2	5	+100,0	+100,0	1	3	2	5	+100,0	+100,0
Großbritannien	1	3	–	–	-100,0	-100,0	1	3	–	–	-100,0	-100,0
Niederlande	1 418	2 637	1 441	2 881	+1,6	+9,3	1 418	2 637	1 440	2 880	+1,6	+9,2
Belgien	147	307	130	282	-11,6	-8,1	147	307	130	282	-11,6	-8,1
Luxemburg	15	17	8	9	-46,7	-47,0	15	17	8	9	-46,7	-47,0
Frankreich	8	11	1	1	-87,5	-87,7	8	11	1	1	-87,5	-87,7
Schweiz	3	8	12	25	+300,0	+198,6	3	8	12	25	+300,0	+198,6
Österreich	34	61	44	76	+29,4	+24,6	34	61	44	76	+29,4	+24,6
Rumänien	1	2	1	1	–	-45,3	1	2	1	1	–	-45,3
Ungarn	29	48	23	37	-20,7	-23,4	29	48	23	37	-20,7	-23,4
Tschechische Republik	11	12	9	10	-18,2	-15,5	11	12	10	11	-9,1	-5,9
Polen	4	4	3	3	-25,0	-36,5	4	4	3	3	-25,0	-36,5
Übrige Flaggen	2	3	1	3	-50,0	-3,4	2	3	1	3	-50,0	-3,4
Zusammen	2 742	4 828	2 645	4 947	-3,5	+2,5	2 742	4 828	2 645	4 947	-3,5	+2,5

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein												
09303 Neuss												
Deutschland	1 450	1 997	1 246	1 869	-14,1	-6,4	1 450	1 997	1 246	1 869	-14,1	-6,4
Slowakei	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	33	52	44	58	+33,3	+12,2	33	52	44	58	+33,3	+12,2
Niederlande	3 949	6 992	4 147	7 852	+5,0	+12,3	3 949	6 992	4 146	7 850	+5,0	+12,3
Belgien	754	1 485	790	1 462	+4,8	-1,5	754	1 485	791	1 466	+4,9	-1,3
Luxemburg	8	12	9	15	+12,5	+26,4	8	12	9	15	+12,5	+26,4
Frankreich	30	43	23	35	-23,3	-17,6	30	43	23	35	-23,3	-17,6
Schweiz	36	97	27	70	-25,0	-28,0	36	97	27	70	-25,0	-28,0
Rumänien	4	10	3	8	-25,0	-23,3	4	10	3	8	-25,0	-23,3
Ungarn	1	2	2	4	+100,0	+99,4	1	2	2	4	+100,0	+99,4
Tschechische Republik	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Polen	7	3	-	-	-100,0	-100,0	7	3	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	6 274	10 696	6 292	11 374	+0,3	+6,3	6 274	10 696	6 292	11 376	+0,3	+6,4
09304 Stürzelberg (Dormagen)												
Deutschland	66	86	62	88	-6,1	+1,8	66	87	65	93	-1,5	+7,4
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	716	1 685	740	2 040	+3,4	+21,1	717	1 687	738	2 039	+2,9	+20,9
Belgien	63	118	62	141	-1,6	+19,8	63	118	59	136	-6,3	+15,1
Frankreich	5	6	2	2	-60,0	-63,1	5	6	2	2	-60,0	-63,1
Schweiz	-	-	2	7	*	*	-	-	2	7	*	*
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Übrige Flaggen	3	5	6	11	+100,0	+127,7	2	2	6	11	+200,0	+386,4
Zusammen	853	1 900	876	2 292	+2,7	+20,7	853	1 900	874	2 292	+2,5	+20,6
09505 Köln												
Deutschland	3 992	7 060	3 572	6 453	-10,5	-8,6	4 004	7 082	3 573	6 454	-10,8	-8,9
Niederlande	5 305	12 168	5 039	11 879	-5,0	-2,4	5 305	12 164	5 040	11 881	-5,0	-2,3
Belgien	492	1 460	529	1 506	+7,5	+3,1	492	1 460	529	1 506	+7,5	+3,1
Luxemburg	64	92	51	95	-20,3	+3,2	64	92	51	95	-20,3	+3,2
Frankreich	3	3	1	1	-66,7	-74,6	3	3	1	1	-66,7	-74,6
Schweiz	130	301	136	311	+4,6	+3,3	130	301	136	311	+4,6	+3,3
Österreich	5	6	6	8	+20,0	+35,0	5	6	6	8	+20,0	+35,0
Tschechische Republik	10	11	-	-	-100,0	-100,0	10	11	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	2	2	2	-	-17,5	2	2	2	2	-	-17,5
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	10 004	21 104	9 336	20 254	-6,7	-4,0	10 016	21 123	9 338	20 258	-6,8	-4,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
09506 Leverkusen												
Deutschland	840	1 741	844	1 677	+0,5	-3,7	840	1 741	844	1 677	+0,5	-3,7
Niederlande	958	2 537	948	2 621	-1,0	+3,3	958	2 537	948	2 621	-1,0	+3,3
Belgien	35	69	28	64	-20,0	-6,6	35	69	28	64	-20,0	-6,6
Luxemburg	21	23	34	37	+61,9	+61,9	21	23	34	37	+61,9	+61,9
Schweiz	4	9	2	3	-50,0	-65,1	4	9	2	3	-50,0	-65,1
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	1 858	4 378	1 857	4 403	-0,1	+0,6	1 858	4 378	1 857	4 403	-0,1	+0,6
09507 Lülldorf (Niederkassel)												
Deutschland	160	260	105	162	-34,4	-37,8	160	260	105	162	-34,4	-37,8
Niederlande	191	321	133	230	-30,4	-28,5	191	321	133	230	-30,4	-28,5
Belgien	5	11	8	17	+60,0	+49,9	5	11	8	17	+60,0	+49,9
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	9	17	1	3	-88,9	-84,8	9	17	1	3	-88,9	-84,8
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	366	611	248	412	-32,2	-32,6	366	611	248	412	-32,2	-32,6
09511 Wesseling												
Deutschland	965	1 714	902	1 659	-6,5	-3,2	965	1 714	902	1 658	-6,5	-3,3
Niederlande	443	1 087	567	1 422	+28,0	+30,8	443	1 087	567	1 422	+28,0	+30,8
Belgien	111	243	76	183	-31,5	-24,7	111	243	76	183	-31,5	-24,7
Luxemburg	12	23	21	48	+75,0	+110,8	12	23	21	48	+75,0	+110,8
Schweiz	32	80	48	120	+50,0	+50,6	32	80	48	120	+50,0	+50,6
Österreich	2	2	3	4	+50,0	+50,0	2	2	3	4	+50,0	+50,0
Zusammen	1 565	3 148	1 617	3 435	+3,3	+9,1	1 565	3 148	1 617	3 434	+3,3	+9,1
übrige Häfen												
Deutschland	270	294	285	306	+5,6	+3,9	270	294	285	306	+5,6	+3,9
Niederlande	5 674	6 974	6 400	8 393	+12,8	+20,3	5 674	6 974	6 401	8 396	+12,8	+20,4
Belgien	190	422	206	498	+8,4	+18,2	190	422	206	498	+8,4	+18,2
Luxemburg	10	11	1	1	-90,0	-88,6	10	11	1	1	-90,0	-88,6
Frankreich	26	25	13	14	-50,0	-45,5	26	25	13	14	-50,0	-45,5
Schweiz	12	38	23	74	+91,7	+94,9	12	38	23	74	+91,7	+94,9
Tschechische Republik	3	3	1	1	-66,7	-64,2	3	3	1	1	-66,7	-64,2
Polen	1	1	3	4	+200,0	+258,8	1	1	3	4	+200,0	+258,8
Zusammen	6 186	7 768	6 932	9 290	+12,1	+19,6	6 186	7 768	6 933	9 293	+12,1	+19,6

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007		2007		2008		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2008 gegenüber 2007	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Rheingebiet</b>												
Deutschland	17 277	33 478	15 751	31 334	-8,8	-6,4	17 189	33 238	15 743	31 313	-8,4	-5,8
Litauen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Lettland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	15	19	16	39	+6,7	+107,4	16	20	16	39	-	+94,3
Slowakei	2	3	1	2	-50,0	-44,5	2	3	1	2	-50,0	-44,5
Kroatien	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Dänemark	-	-	8	13	*	*	-	-	8	13	*	*
Großbritannien	111	197	134	251	+20,7	+27,4	115	204	134	251	+16,5	+23,3
Niederlande	43 022	90 083	42 912	95 052	-0,3	+5,5	43 081	90 402	42 922	95 066	-0,4	+5,2
Belgien	4 047	9 459	4 009	9 352	-0,9	-1,1	4 027	9 444	4 009	9 358	-0,4	-0,9
Luxemburg	154	212	154	254	-	+19,4	154	212	154	254	-	+19,4
Frankreich	436	683	360	517	-17,4	-24,2	430	671	360	517	-16,3	-22,9
Spanien	5	14	14	19	+180,0	+34,7	3	8	14	19	+366,7	+124,6
Schweiz	352	846	396	966	+12,5	+14,2	355	853	396	966	+11,5	+13,2
Österreich	240	484	238	469	-0,8	-3,1	237	478	237	467	-	-2,3
Rumänien	6	12	4	9	-33,3	-31,2	6	12	4	9	-33,3	-31,2
Ungarn	35	58	40	69	+14,3	+19,1	34	58	40	69	+17,6	+19,8
Tschechische Republik	129	143	75	86	-41,9	-40,3	129	143	76	87	-41,1	-39,3
Polen	194	125	152	128	-21,6	+2,9	191	123	152	128	-20,4	+4,0
Übrige Flaggen	497	818	492	885	-1,0	+8,1	532	870	496	892	-6,8	+2,5
Insgesamt	66 523	136 636	64 758	139 446	-2,7	+2,1	66 502	136 742	64 764	139 451	-2,6	+2,0
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>												
Deutschland	10 689	15 654	8 243	12 952	-22,9	-17,3	10 251	15 225	7 756	12 438	-24,3	-18,3
Russische Föderation	3	4	1	3	-66,7	-38,6	1	3	5	14	+400,0	+400,4
Slowakei	1	1	-	-	-100,0	-100,0	-	-	1	2	*	*
Kroatien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	*	*
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	*	*
Großbritannien	5	12	2	4	-60,0	-62,5	7	13	7	14	-	+5,4
Niederlande	9 546	15 551	9 205	15 877	-3,6	+2,1	8 254	13 601	7 947	13 963	-3,7	+2,7
Belgien	1 216	2 132	1 365	2 447	+12,3	+14,8	1 042	1 715	1 161	2 032	+11,4	+18,5
Luxemburg	155	204	151	209	-2,6	+2,8	157	202	134	183	-14,6	-9,3
Frankreich	163	193	123	160	-24,5	-17,0	212	285	158	215	-25,5	-24,4
Spanien	-	-	5	7	*	*	2	6	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	114	279	104	241	-8,8	-13,4	89	201	77	176	-13,5	-12,3
Österreich	3	4	13	21	+333,3	+481,7	8	13	15	23	+87,5	+85,6
Rumänien	-	-	1	1	*	*	1	2	2	2	+100,0	+50,3
Ungarn	1	2	1	1	-	-24,3	6	11	6	10	-	-9,0
Tschechische Republik	75	82	69	79	-8,0	-3,5	70	78	50	58	-28,6	-25,9
Polen	303	242	710	615	+134,3	+154,1	322	240	693	595	+115,2	+148,4
Übrige Flaggen	113	163	76	122	-32,7	-25,1	60	107	61	110	+1,7	+3,4
Insgesamt	22 387	34 521	20 069	32 741	-10,4	-5,2	20 482	31 699	18 076	29 839	-11,7	-5,9

## 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

### Wesergebiet, Oberweser

#### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	76	78,4	58,3	74,6	76	78,4	–	–
Niederlande	18	14,8	12,5	15,9	18	14,8	–	–
Belgien	2	1,8	1,5	1,9	2	1,8	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1,1	1	0,9	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	0,6	1	0,7	–	–
Polen	11	5,2	4,7	6,0	11	5,2	–	–
Zusammen	109	101,7	78,2	100	109	101,7	–	–

### Wesergebiet, Mittelweser

#### 10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	73	80,4	44,0	68,0	73	80,4	25,0	35,0
Niederlande	50	51,4	3,3	5,1	50	51,4	44,4	62,1
Tschechische Republik	17	20,9	16,5	25,5	17	20,9	2,1	2,9
Polen	1	0,9	0,8	1,3	1	0,9	–	–
Zusammen	141	153,6	64,7	100	141	153,6	71,5	100

### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>149</b>	<b>158,8</b>	<b>102,3</b>	<b>71,6</b>	<b>149</b>	<b>158,8</b>	<b>25,0</b>	<b>35,0</b>
<b>Niederlande</b>	<b>68</b>	<b>66,1</b>	<b>15,8</b>	<b>11,0</b>	<b>68</b>	<b>66,1</b>	<b>44,4</b>	<b>62,1</b>
<b>Belgien</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Frankreich</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>18</b>	<b>21,6</b>	<b>17,0</b>	<b>11,9</b>	<b>18</b>	<b>21,6</b>	<b>2,1</b>	<b>2,9</b>
<b>Polen</b>	<b>12</b>	<b>6,0</b>	<b>5,5</b>	<b>3,9</b>	<b>12</b>	<b>6,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>250</b>	<b>255,3</b>	<b>142,9</b>	<b>100</b>	<b>250</b>	<b>255,3</b>	<b>71,5</b>	<b>100</b>

### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

#### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	201	219,0	81,9	23,8	201	219,0	114,4	38,1
Niederlande	328	454,9	240,7	70,0	328	454,8	157,0	52,3
Belgien	19	18,4	1,0	0,3	19	18,4	15,7	5,2
Luxemburg	11	14,4	4,8	1,4	11	14,4	5,6	1,9
Frankreich	7	6,9	–	–	7	6,9	6,0	2,0
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	0,6	2	2,3	–	–
Polen	17	15,0	13,7	4,0	17	15,0	1,3	0,4
Zusammen	585	731,0	344,1	100	585	730,8	300,0	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10106 Hille								
Deutschland	68	79,4	52,1	49,6	68	79,4	3,4	59,0
Niederlande	44	49,5	38,8	36,9	44	49,5	2,1	36,5
Belgien	3	4,7	2,7	2,6	3	4,7	–	–
Tschechische Republik	10	10,8	6,9	6,6	10	10,8	–	–
Polen	7	5,0	3,5	3,4	7	5,0	0,3	4,6
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1,0	1	1,2	–	–
Zusammen	133	150,4	105,1	100	133	150,4	5,8	100
10109 Lübbecke								
Deutschland	285	396,3	331,3	83,6	285	396,3	12,1	80,8
Niederlande	38	61,0	46,6	11,8	38	61,0	1,7	11,1
Belgien	7	12,3	8,1	2,0	7	12,3	1,2	8,1
Luxemburg	3	3,9	3,4	0,9	3	3,9	–	–
Tschechische Republik	3	3,2	2,8	0,7	3	3,2	–	–
Polen	2	1,7	1,6	0,4	2	1,7	–	–
Übrige Flaggen	2	2,5	2,2	0,6	2	2,5	–	–
Zusammen	340	480,9	396,2	100	340	480,9	15,0	100
10111 Minden (Kanalhafen)								
Deutschland	653	745,5	322,3	66,1	653	745,5	191,0	91,7
Niederlande	195	203,0	134,8	27,6	195	203,0	17,3	8,3
Belgien	7	6,5	5,2	1,1	7	6,5	–	–
Luxemburg	14	17,9	15,9	3,3	14	17,9	–	–
Polen	25	12,5	9,4	1,9	25	12,5	–	–
Zusammen	894	985,4	487,6	100	894	985,4	208,3	100
übrige Häfen								
Deutschland	118	133,6	92,8	82,9	118	133,6	18,8	95,6
Niederlande	3	3,0	1,7	1,5	3	3,0	0,9	4,4
Belgien	1	0,9	0,9	0,8	1	0,9	–	–
Polen	26	17,0	16,6	14,8	26	17,0	–	–
Zusammen	148	154,4	112,0	100	148	154,4	19,7	100
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
Deutschland	1 325	1 573,8	880,4	60,9	1 325	1 573,8	339,7	61,9
Niederlande	608	771,4	462,6	32,0	608	771,3	178,9	32,6
Belgien	37	42,7	17,9	1,2	37	42,7	16,9	3,1
Luxemburg	28	36,2	24,2	1,7	28	36,2	5,6	1,0
Frankreich	7	6,9	–	–	7	6,9	6,0	1,1
Tschechische Republik	15	16,3	11,7	0,8	15	16,3	–	–
Polen	77	51,1	44,9	3,1	77	51,1	1,6	0,3
Übrige Flaggen	3	3,7	3,3	0,2	3	3,7	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>2 100</b>	<b>2 502,1</b>	<b>1 445,0</b>	<b>100</b>	<b>2 100</b>	<b>2 501,9</b>	<b>548,8</b>	<b>100</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	307	580,4	412,5	44,1	307	580,4	59,2	29,7
Niederlande	271	579,5	340,0	36,4	271	579,5	92,3	46,3
Belgien	71	178,5	107,8	11,5	71	178,5	20,1	10,1
Luxemburg	59	75,2	58,1	6,2	59	75,2	9,1	4,6
Schweiz	18	51,3	15,9	1,7	18	51,3	18,7	9,4
Zusammen	726	1 464,9	934,3	100	726	1 464,9	199,4	100
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	149	246,4	191,9	38,9	149	246,4	1,3	0,3
Großbritannien	1	2,6	–	–	1	2,6	1,4	0,3
Niederlande	442	1 449,9	227,9	46,2	452	1 486,8	301,0	59,9
Belgien	140	517,5	67,9	13,8	159	594,0	177,3	35,3
Frankreich	2	2,6	1,9	0,4	2	2,6	–	–
Schweiz	1	3,2	0,9	0,2	1	3,2	–	–
Übrige Flaggen	18	32,0	3,3	0,7	18	32,0	21,1	4,2
Zusammen	753	2 254,2	493,9	100	782	2 367,6	502,2	100
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	76	108,4	65,3	67,4	76	108,4	19,6	95,3
Niederlande	24	38,4	23,6	24,4	24	38,4	1,0	4,7
Belgien	8	13,3	7,9	8,2	8	13,3	–	–
Zusammen	108	160,1	96,9	100	108	160,1	20,6	100
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	449	605,3	–	–	449	605,3	561,5	51,4
Niederlande	260	398,7	–	–	260	398,7	346,9	31,8
Belgien	14	25,3	–	–	14	25,3	19,5	1,8
Luxemburg	8	9,7	–	–	8	9,7	9,5	0,9
Schweiz	1	1,8	–	–	1	1,8	1,3	0,1
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	3,0	0,3
Polen	182	155,3	–	–	182	155,3	149,1	13,6
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,6	0,1
Zusammen	918	1 201,1	–	–	918	1 201,1	1 092,5	100
08203 Bottrop								
Deutschland	28	50,8	42,1	5,7	28	50,8	–	–
Niederlande	342	797,8	664,6	90,6	342	797,8	–	–
Belgien	11	32,9	24,2	3,3	11	32,9	–	–
Polen	3	2,9	2,5	0,3	3	2,9	–	–
Zusammen	384	884,4	733,5	100	384	884,4	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	57	66,4	41,3	11,2	57	66,4	10,3	51,7
Niederlande	180	385,2	304,0	82,2	180	385,2	8,4	42,3
Belgien	9	17,6	13,5	3,7	9	17,6	–	–
Luxemburg	2	2,8	2,7	0,7	2	2,8	–	–
Frankreich	1	1,0	0,4	0,1	1	1,0	–	–
Schweiz	2	2,6	0,9	0,2	2	2,6	1,2	6,1
Tschechische Republik	6	6,7	4,3	1,2	6	6,7	–	–
Polen	2	4,9	2,7	0,7	2	4,9	–	–
Zusammen	259	487,1	369,8	100	259	487,1	19,8	100

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	264	500,8	155,4	85,4	264	500,8	241,2	55,5
Niederlande	188	245,7	24,2	13,3	188	245,7	184,6	42,4
Belgien	6	6,8	2,4	1,3	6	6,8	3,3	0,8
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,3
Polen	8	5,1	–	–	8	5,1	4,6	1,1
Zusammen	467	759,7	182,0	100	467	759,7	434,9	100

08207 Datteln

Deutschland	32	58,2	27,7	18,2	32	58,2	17,0	37,2
Niederlande	84	147,6	88,2	58,0	84	147,6	27,1	59,4
Belgien	16	29,2	20,9	13,8	16	29,2	1,6	3,5
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,7	1	1,2	–	–
Polen	28	13,8	12,6	8,3	28	13,8	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	1,0	1	1,6	–	–
Zusammen	162	251,5	152,2	100	162	251,5	45,7	100

08208 Dorsten

Deutschland	79	90,8	53,1	23,1	79	90,8	21,8	14,8
Niederlande	211	362,7	167,8	73,0	211	362,7	120,5	82,0
Belgien	9	13,4	7,8	3,4	9	13,4	3,5	2,4
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	0,5	0,4
Polen	3	2,1	1,0	0,5	3	2,1	0,6	0,4
Zusammen	303	470,2	229,7	100	303	470,2	146,9	100

08210 Essen

Deutschland	204	297,8	198,4	50,0	204	297,8	35,4	59,9
Niederlande	115	155,5	114,6	28,9	115	155,5	7,9	13,4
Belgien	26	40,7	25,6	6,5	26	40,7	4,3	7,3
Luxemburg	42	52,7	51,4	13,0	42	52,7	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	3,0	5,1
Polen	21	16,8	6,6	1,7	21	16,8	8,0	13,5
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	0,4	0,7
Zusammen	412	568,2	396,6	100	412	568,2	59,1	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	3	4,6	–	–	3	4,6	3,3	41,5
Niederlande	3	3,8	–	–	3	3,8	2,9	36,0
Belgien	1	2,0	–	–	1	2,0	1,8	22,5
Zusammen	7	10,4	–	–	7	10,4	8,0	100

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	531	1 125,1	212,5	34,8	531	1 125,1	654,4	40,7
Niederlande	680	1 518,0	347,0	56,8	680	1 518,0	827,1	51,4
Belgien	89	222,5	50,5	8,3	89	222,5	93,9	5,8
Luxemburg	22	28,0	1,0	0,2	22	28,0	24,1	1,5
Schweiz	6	13,5	–	–	6	13,5	9,3	0,6
Zusammen	1 328	2 907,2	610,9	100	1 328	2 907,2	1 608,6	100

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	308	564,7	121,4	26,1	308	564,7	298,4	42,0
Kroatien	1	0,4	0,3	0,1	1	0,4	–	–
Niederlande	456	700,5	239,7	51,5	456	700,5	273,8	38,6
Belgien	150	241,9	91,0	19,5	150	241,9	82,0	11,6
Luxemburg	28	36,0	2,2	0,5	28	36,0	28,1	4,0
Frankreich	22	15,8	10,4	2,2	22	15,8	1,2	0,2
Schweiz	13	34,9	–	–	13	34,9	20,7	2,9
Tschechisch Republik	8	8,8	–	–	8	8,8	1,4	0,2
Polen	13	10,5	0,9	0,2	13	10,5	4,4	0,6
Zusammen	999	1 613,6	465,9	100	999	1 613,6	709,9	100

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	16	18,8	–	–	16	18,8	15,6	41,5
Niederlande	9	13,7	–	–	9	13,7	11,6	30,7
Luxemburg	5	6,0	–	–	5	6,0	5,9	15,8
Polen	5	4,7	–	–	5	4,7	4,5	12,0
Zusammen	35	43,2	–	–	35	43,2	37,6	100

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	2	2,6	2,6	0,7	2	2,6	–	–
Niederlande	162	415,3	320,1	90,9	162	415,3	–	–
Belgien	15	34,9	28,4	8,1	15	34,9	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	0,4	1	1,6	–	–
Zusammen	180	454,5	352,3	100	180	454,5	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	126	162,3	132,5	12,5	126	162,3	9,3	53,5
Niederlande	580	1 191,0	900,4	84,6	580	1 191,0	6,8	39,6
Belgien	9	12,6	11,1	1,0	9	12,6	–	–
Luxemburg	2	2,4	1,2	0,1	2	2,4	1,2	6,9
Frankreich	1	1,5	1,4	0,1	1	1,5	–	–
Tschechische Republik	9	9,2	8,5	0,8	9	9,2	–	–
Polen	3	3,1	2,8	0,3	3	3,1	–	–
Übrige Flaggen	4	6,3	6,4	0,6	4	6,3	–	–
Zusammen	734	1 388,4	1 064,3	100	734	1 388,4	17,3	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	376	505,1	–	–	376	505,1	451,1	57,9
Niederlande	172	311,7	–	–	172	311,7	262,7	33,7
Belgien	17	33,1	–	–	17	33,1	25,3	3,2
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0,2
Schweiz	4	7,4	–	–	4	7,4	6,5	0,8
Tschechische Republik	3	3,5	–	–	3	3,5	3,0	0,4
Polen	37	33,4	–	–	37	33,4	29,3	3,8
Zusammen	610	895,4	–	–	610	895,4	779,1	100

08229 Marl

Deutschland	971	1 523,1	864,2	34,7	971	1 523,1	277,1	23,0
Niederlande	1 565	3 108,8	1 488,4	59,7	1 566	3 110,8	815,8	67,8
Belgien	114	166,1	77,8	3,1	114	166,1	52,6	4,4
Luxemburg	21	40,5	19,0	0,8	21	40,5	9,1	0,8
Frankreich	67	40,6	–	–	67	40,6	33,3	2,8
Schweiz	43	72,5	42,9	1,7	43	72,5	15,3	1,3
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	0	1	1,3	–	–
Zusammen	2 782	4 952,9	2 493,5	100	2 783	4 954,9	1 203,3	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	218	381,4	144,3	31,9	218	381,4	111,7	32,7
Niederlande	351	514,1	264,4	58,5	351	514,1	140,0	40,9
Belgien	46	71,7	18,8	4,2	46	71,7	30,3	8,9
Luxemburg	1	1,2	0,4	0,1	1	1,2	–	–
Frankreich	41	94,6	1,8	0,4	41	94,6	54,3	15,9
Schweiz	4	7,0	–	–	4	7,0	3,0	0,9
Tschechische Republik	2	2,1	1,8	0,4	2	2,1	–	–
Polen	8	8,6	3,4	0,8	8	8,6	2,6	0,8
Übrige Flaggen	13	22,3	16,9	3,7	13	22,3	–	–
Zusammen	684	1 103,1	451,8	100	684	1 103,1	342,0	100

08234 Oberhausen

Deutschland	1	1,4	–	–	1	1,4	0,1	3,3
Niederlande	13	13,1	–	–	13	13,1	2,1	83,6
Belgien	6	5,2	–	–	6	5,2	0,3	13,1
Zusammen	20	19,7	–	–	20	19,7	2,5	100

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	97	113,2	102,5	69,7	97	113,2	–	–
Niederlande	32	39,1	31,9	21,6	32	39,1	–	–
Belgien	8	10,6	8,8	5,9	8	10,6	–	–
Frankreich	1	1,3	1,1	0,7	1	1,3	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	1,3	2	2,3	–	–
Polen	1	1,0	1,0	0,7	1	1,0	–	–
Zusammen	141	167,6	147,2	100	141	167,6	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	8	11,8	4,8	2,3	8	11,8	4,2	4,7
Niederlande	167	308,1	198,2	94,8	167	308,1	40,4	45,2
Belgien	33	56,5	1,8	0,9	33	56,5	43,2	48,3
Tschechische Republik	1	1,3	0,9	0,4	1	1,3	–	–
Übrige Flaggen	2	3,2	3,2	1,5	2	3,2	1,6	1,8
Zusammen	211	380,8	209,0	100	211	380,8	89,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	569	723,7	450,3	34,3	569	723,7	175,3	20,5
Niederlande	974	1 453,5	677,6	51,7	974	1 453,5	579,9	67,7
Belgien	151	205,6	135,3	10,3	151	205,6	72,3	8,4
Luxemburg	24	29,8	22,5	1,7	24	29,8	2,5	0,3
Frankreich	9	11,8	5,9	0,4	9	11,8	4,3	0,5
Schweiz	2	3,9	2,5	0,2	2	3,9	–	–
Österreich	2	2,3	2,3	0,2	2	2,3	–	–
Tschechische Republik	13	14,9	2,0	0,2	13	14,9	6,3	0,7
Polen	37	34,4	12,7	1,0	37	34,4	15,0	1,8
Übrige Flaggen	3	3,4	–	–	3	3,4	1,1	0,1
Zusammen	1 784	2 483,4	1 311,0	100	1 784	2 483,4	856,8	100

08303 Hamm

Deutschland	517	587,4	418,4	30,1	517	587,4	89,2	24,7
Niederlande	871	1 046,7	704,8	50,7	871	1 046,7	255,6	70,7
Belgien	129	216,5	182,5	13,1	129	216,5	–	–
Luxemburg	8	10,3	8,2	0,6	8	10,3	–	–
Frankreich	6	4,1	2,2	0,2	6	4,1	0,8	0,2
Tschechische Republik	48	53,6	41,1	3,0	48	53,6	15,4	4,3
Polen	60	38,2	33,0	2,4	60	38,2	0,6	0,2
Zusammen	1 639	1 956,8	1 390,3	100	1 639	1 956,8	361,5	100

08306 Lünen

Deutschland	357	473,2	390,1	58,4	357	473,2	32,3	11,9
Niederlande	350	460,4	238,1	35,6	351	461,8	192,2	71,1
Belgien	23	31,6	19,9	3,0	23	31,6	10,0	3,7
Luxemburg	5	6,3	6,0	0,9	5	6,3	–	–
Frankreich	5	2,8	0,3	0	5	2,8	1,8	0,7
Österreich	2	2,4	1,3	0,2	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	9	10,9	4,7	0,7	9	10,9	4,0	1,5
Polen	60	42,7	7,7	1,1	60	42,7	28,4	10,5
Übrige Flaggen	1	1,6	–	–	1	1,6	1,5	0,6
Zusammen	812	1 031,9	668,0	100	813	1 033,3	270,3	100

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	243	277,4	254,6	37,3	243	277,4	–	–
Niederlande	285	342,7	310,2	45,4	285	342,7	–	–
Belgien	8	8,8	7,3	1,1	8	8,8	–	–
Luxemburg	11	13,2	13,0	1,9	11	13,2	–	–
Frankreich	2	1,7	1,4	0,2	2	1,7	–	–
Tschechische Republik	13	14,3	13,0	1,9	13	14,3	–	–
Polen	112	103,2	83,0	12,2	112	103,2	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	675	762,6	683,4	100	675	762,6	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	64	88,3	66,4	14,3	64	88,3	13,1	31,6
Niederlande	231	488,5	388,1	83,3	231	488,5	17,9	43,2
Belgien	5	8,1	4,0	0,9	5	8,1	2,8	6,8
Frankreich	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	2,4
Schweiz	6	8,0	2,2	0,5	6	8,0	4,6	11,0
Polen	9	6,9	3,9	0,8	9	6,9	2,0	4,9
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	0,3	1	1,6	–	–
Zusammen	317	602,5	466,1	100	317	602,5	41,5	100

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	277	337,5	280,5	46,5	277	337,5	6,3	6,7
Niederlande	275	325,5	233,7	38,7	275	325,7	47,0	50,7
Belgien	46	30,1	17,2	2,9	46	30,1	9,4	10,1
Luxemburg	28	34,0	30,5	5,1	28	34,0	–	–
Frankreich	29	18,8	6,4	1,1	29	18,8	14,3	15,4
Tschechische Republik	12	13,9	10,0	1,7	12	13,9	1,1	1,2
Polen	73	41,3	25,0	4,1	73	41,3	14,6	15,8
Zusammen	740	801,1	603,2	100	740	801,3	92,7	100

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	331	519,6	473,6	47,1	331	519,6	10,9	23,1
Niederlande	257	438,9	386,8	38,5	257	438,9	6,9	14,6
Belgien	34	33,2	2,4	0,2	34	33,2	29,4	62,3
Tschechische Republik	3	3,5	3,4	0,3	3	3,5	–	–
Polen	167	142,6	137,6	13,7	167	142,6	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	2,0	0,2	1	3,3	–	–
Zusammen	793	1 141,2	1 005,8	100	793	1 141,2	47,1	100

übrige Häfen

Deutschland	312	446,2	275,6	43,1	312	446,2	84,5	32,1
Niederlande	334	552,6	323,8	50,7	334	552,9	112,2	42,7
Belgien	83	112,5	28,4	4,4	83	112,5	59,5	22,6
Luxemburg	2	2,2	1,5	0,2	2	2,2	–	–
Frankreich	7	7,7	3,6	0,6	7	7,7	2,8	1,1
Rumänien	1	1,4	0,4	0,1	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	10	11,0	1,0	0,2	10	11,0	2,7	1,0
Polen	7	7,2	4,6	0,7	7	7,2	1,3	0,5
Zusammen	756	1 140,7	639,0	100	756	1 141,0	262,9	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	75	86,9	75,2	82,9	75	86,9	–	–
Niederlande	3	2,8	2,6	2,8	3	2,8	–	–
Polen	16	13,3	12,9	14,3	16	13,3	–	–
Zusammen	94	103,0	90,7	100	94	103,0	–	–

07111 Ladbergen

Deutschland	312	338,8	68,4	43,6	311	337,7	234,8	67,8
Niederlande	154	162,6	46,5	29,6	154	162,6	93,3	26,9
Belgien	6	8,6	4,0	2,6	6	8,6	1,1	0,3
Tschechische Republik	12	13,8	2,7	1,7	12	13,8	9,6	2,8
Polen	78	48,2	34,2	21,8	78	48,2	7,6	2,2
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	0,7	1	1,3	–	–
Zusammen	563	573,1	157,0	100	562	572,1	346,2	100

07115 Münster

Deutschland	254	266,3	204,3	48,5	254	266,3	5,0	80,3
Niederlande	287	265,4	193,9	46,0	287	265,4	0,6	8,9
Belgien	10	9,8	6,4	1,5	10	9,8	–	–
Frankreich	14	14,4	8,7	2,1	14	14,4	0,7	10,8
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	0,4	2	2,3	–	–
Polen	11	8,2	6,4	1,5	11	8,2	–	–
Zusammen	578	566,3	421,5	100	578	566,3	6,2	100

übrige Häfen

Deutschland	215	252,9	219,0	45,4	215	252,9	–	–
Niederlande	214	273,3	232,8	48,2	214	273,3	–	–
Belgien	5	6,0	5,0	1,0	5	6,0	–	–
Luxemburg	10	13,0	11,5	2,4	10	13,0	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	0,4	2	2,3	–	–
Polen	13	12,7	12,5	2,6	13	12,7	–	–
Zusammen	459	560,2	482,8	100	459	560,2	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>7 828</b>	<b>11 417,7</b>	<b>5 949,0</b>	<b>34,4</b>	<b>7 827</b>	<b>11 416,7</b>	<b>3 443,6</b>	<b>35,9</b>
Kroatien	1	0,4	0,3	0	1	0,4	–	–
Großbritannien	1	2,6	–	–	1	2,6	1,4	0
Niederlande	10 542	18 511,1	9 483,5	54,8	10 554	18 551,8	4 778,3	49,8
Belgien	1 298	2 403,0	978,7	5,7	1 317	2 479,5	743,4	7,7
Luxemburg	280	365,8	229,2	1,3	280	365,8	91,8	1,0
Frankreich	208	219,9	45,5	0,3	208	219,9	114,5	1,2
Schweiz	100	206,2	65,4	0,4	100	206,2	80,6	0,8
Österreich	4	4,7	3,6	0	4	4,7	–	–
Rumänien	1	1,4	0,4	0	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	163	183,8	100,3	0,6	163	183,8	50,1	0,5
Polen	957	761,2	407,2	2,4	957	761,2	272,8	2,8
Übrige Flaggen	50	83,4	39,4	0,2	50	83,4	27,4	0,3
<b>Insgesamt</b>	<b>21 433</b>	<b>34 161,2</b>	<b>17 302,5</b>	<b>100</b>	<b>21 463</b>	<b>34 277,4</b>	<b>9 604,0</b>	<b>100</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Deutschland	200	659,8	22,3	11,3	198	653,8	47,4	10,7
Niederlande	898	3 073,9	163,6	82,6	897	3 070,9	357,5	80,9
Belgien	116	487,6	12,0	6,1	116	487,6	36,9	8,3
Schweiz	1	3,3	–	–	1	3,3	0,1	0
Zusammen	1 215	4 224,6	197,9	100	1 212	4 215,6	441,8	100

**Rheingebiet, Niederrhein**

07204 Emmerich

Deutschland	63	72,8	33,3	4,4	63	72,7	5,2	0,9
Niederlande	1 071	1 966,2	672,6	88,2	1 071	1 966,3	524,3	90,3
Belgien	93	215,5	38,6	5,1	93	215,5	51,5	8,9
Schweiz	24	33,7	18,3	2,4	24	33,7	–	–
Zusammen	1 251	2 288,1	762,8	100	1 251	2 288,0	581,0	100

07209 Kleve

Niederlande	2	1,2	–	–	2	1,2	0,1	100,0
Zusammen	2	1,2	–	–	2	1,2	0,1	100

07212 Orsoy – zu Rheinberg –

Deutschland	240	596,7	371,5	18,7	240	596,7	109,9	38,5
Niederlande	677	1 878,5	1 493,7	75,3	677	1 878,5	157,7	55,2
Belgien	32	95,1	68,5	3,4	32	95,1	10,3	3,6
Frankreich	22	53,0	41,7	2,1	22	53,0	5,7	2,0
Schweiz	3	9,6	9,0	0,5	3	9,6	–	–
Polen	1	0,8	–	–	1	0,8	0,8	0,3
Übrige Flaggen	1	2,0	–	–	1	2,0	1,3	0,5
Zusammen	976	2 635,7	1 984,3	100	976	2 635,7	285,7	100

07214 Rees

Deutschland	14	18,6	–	–	14	18,6	16,5	1,6
Niederlande	918	1 018,4	–	–	918	1 018,4	936,2	89,3
Belgien	54	103,8	–	–	54	103,8	92,3	8,8
Schweiz	1	3,2	–	–	1	3,2	3,2	0,3
Zusammen	987	1 144,0	–	–	987	1 144,0	1 048,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Deutschland	40	72,0	32,7	15,3	40	72,0	31,8	5,5
Großbritannien	1	2,2	–	–	1	2,2	2,0	0,3
Niederlande	291	546,7	118,5	55,4	291	546,7	369,8	63,9
Belgien	99	259,7	57,8	27,0	99	259,7	165,0	28,5
Frankreich	6	6,3	2,2	1,0	6	6,3	3,4	0,6
Schweiz	1	3,2	2,9	1,3	1	3,2	–	–
Österreich	1	1,6	–	–	1	1,6	1,6	0,3
Übrige Flaggen	3	5,1	–	–	3	5,1	5,0	0,9
Zusammen	442	896,8	214,0	100	442	896,8	578,5	100
07218 SpycK (Kleve)								
Deutschland	116	164,9	115,2	13,8	115	163,3	1,1	0,2
Slowakei	1	1,5	1,0	0,1	1	1,5	–	–
Niederlande	1 182	1 453,1	446,6	53,6	1 181	1 452,4	648,9	98,7
Belgien	158	250,1	185,5	22,3	158	250,1	7,5	1,1
Frankreich	138	93,1	69,3	8,3	138	93,1	–	–
Ungarn	12	23,0	12,8	1,5	12	23,0	–	–
Tschechische Republik	2	2,8	2,2	0,3	2	2,8	–	–
Zusammen	1 609	1 988,5	832,6	100	1 607	1 986,3	657,5	100
07224 Wesel								
Deutschland	186	245,1	91,5	35,0	186	245,1	98,9	10,7
Niederlande	761	1 048,8	154,6	59,0	761	1 048,8	708,4	76,6
Belgien	76	146,1	15,0	5,7	76	146,1	108,6	11,7
Schweiz	3	9,6	–	–	3	9,6	5,2	0,6
Tschechische Republik	2	2,4	0,7	0,3	2	2,4	0,2	0
Polen	2	1,7	–	–	2	1,7	1,6	0,2
Übrige Flaggen	2	2,4	–	–	2	2,4	2,3	0,2
Zusammen	1 032	1 456,2	261,9	100	1 032	1 456,2	925,2	100
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
Deutschland	2 233	4 203,6	2 135,4	21,2	2 228	4 193,3	1 140,4	20,0
Lettland	1	1,6	–	–	1	1,6	1,1	0
Russische Föderation	14	33,2	26,4	0,3	14	33,2	9,4	0,2
Dänemark	8	12,9	6,6	0,1	8	12,9	8,9	0,2
Großbritannien	27	46,5	30,2	0,3	27	46,5	21,5	0,4
Niederlande	5 361	14 310,1	6 201,1	61,4	5 375	14 327,1	3 218,0	56,4
Belgien	888	2 244,3	1 040,9	10,3	890	2 252,7	466,1	8,2
Luxemburg	21	33,1	13,9	0,1	21	33,1	8,2	0,1
Frankreich	86	197,1	147,3	1,5	86	197,1	35,6	0,6
Spanien	14	18,5	6,9	0,1	14	18,5	14,4	0,3
Schweiz	83	220,8	75,1	0,7	83	220,8	32,9	0,6
Österreich	182	375,6	124,5	1,2	181	373,5	319,6	5,6
Ungarn	3	5,0	0,4	0	3	5,0	3,0	0,1
Tschechische Republik	27	30,2	13,0	0,1	27	30,2	10,3	0,2
Polen	104	93,3	13,6	0,1	104	93,3	73,7	1,3
Übrige Flaggen	401	667,2	260,8	2,6	405	674,1	341,9	6,0
Zusammen	9 453	22 492,8	10 096,0	100	9 467	22 512,7	5 704,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	1 521	3 724,4	3 043,1	40,1	1 521	3 724,4	179,8	35,7
Niederlande	2 107	5 559,2	4 537,3	59,7	2 107	5 559,2	273,9	54,5
Belgien	24	55,0	11,4	0,2	24	55,0	36,8	7,3
Frankreich	1	1,0	–	–	1	1,0	0,8	0,2
Schweiz	1	1,5	–	–	1	1,5	1,1	0,2
Tschechische Republik	2	2,3	–	–	2	2,3	2,1	0,4
Polen	15	8,0	0,5	0	15	8,0	6,8	1,4
Übrige Flaggen	3	7,6	5,0	0,1	3	7,6	1,6	0,3
Zusammen	3 674	9 359,1	7 597,3	100	3 674	9 359,1	503,0	100
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	2 268	5 972,6	4 709,5	20,9	2 268	5 972,6	477,1	45,5
Niederlande	7 572	21 108,4	17 771,6	78,9	7 572	21 108,9	493,7	47,1
Belgien	42	101,5	40,3	0,2	42	101,5	42,6	4,1
Luxemburg	1	3,8	2,0	0	1	3,8	–	–
Frankreich	1	1,3	–	–	1	1,3	0,8	0,1
Schweiz	2	6,4	2,5	0	2	6,4	3,3	0,3
Österreich	1	1,5	–	–	1	1,5	0,9	0,1
Tschechische Republik	24	24,6	–	–	24	24,6	21,7	2,1
Polen	4	3,3	–	–	4	3,3	3,1	0,3
Übrige Flaggen	2	5,1	–	–	2	5,1	4,9	0,5
Zusammen	9 917	27 228,5	22 526,0	100	9 917	27 228,9	1 048,0	100
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	320	678,6	379,3	61,2	316	668,8	192,7	62,9
Niederlande	174	419,6	217,6	35,1	174	419,6	97,1	31,7
Belgien	13	23,2	12,7	2,1	13	23,2	6,9	2,2
Luxemburg	2	2,4	1,0	0,2	2	2,4	1,0	0,3
Frankreich	3	5,4	4,7	0,8	3	5,4	–	–
Schweiz	2	3,7	1,4	0,2	2	3,7	1,5	0,5
Polen	16	9,5	3,1	0,5	16	9,5	5,9	1,9
Übrige Flaggen	1	1,5	–	–	1	1,5	1,0	0,3
Zusammen	531	1 143,9	619,8	100	527	1 134,1	306,1	100
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	294	599,5	57,9	8,0	294	599,5	363,4	17,2
Kroatien	1	2,5	–	–	1	2,5	0,8	0
Großbritannien	49	117,1	–	–	49	117,1	60,1	2,8
Niederlande	919	2 022,5	537,5	74,2	919	2 021,6	1 047,7	49,6
Belgien	370	712,1	119,3	16,5	370	712,1	463,4	22,0
Luxemburg	1	4,0	–	–	1	4,0	2,3	0,1
Frankreich	60	102,0	–	–	60	102,0	82,1	3,9
Schweiz	2	6,4	5,9	0,8	2	6,4	–	–
Tschechische Republik	7	9,4	1,0	0,1	7	9,4	6,0	0,3
Polen	1	2,8	–	–	1	2,8	1,9	0,1
Übrige Flaggen	72	180,2	2,3	0,3	72	180,2	82,9	3,9
Zusammen	1 776	3 758,6	724,0	100	1 776	3 757,7	2 110,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
<b>09201 Düsseldorf</b>								
Deutschland	270	500,0	227,6	16,5	270	500,0	98,8	9,2
Großbritannien	12	25,2	13,7	1,0	12	25,2	0,5	0
Niederlande	1 564	3 328,9	968,1	70,4	1 564	3 328,9	810,7	75,9
Belgien	215	504,9	122,8	8,9	215	504,9	156,5	14,6
Luxemburg	5	5,8	5,6	0,4	5	5,8	–	–
Frankreich	2	3,4	0	0	2	3,4	1,7	0,2
Schweiz	22	52,7	38,3	2,8	22	52,7	0,4	0
Zusammen	2 090	4 421,0	1 376,1	100	2 090	4 421,0	1 068,5	100
<b>09302 Krefeld-Uerdingen</b>								
Deutschland	970	1 613,6	898,9	37,6	970	1 613,6	266,1	25,0
Russische Föderation	2	5,4	2,0	0,1	2	5,4	1,6	0,2
Niederlande	1 441	2 881,3	1 286,6	53,8	1 440	2 879,7	686,5	64,4
Belgien	130	282,2	104,2	4,4	130	282,2	92,5	8,7
Luxemburg	8	8,7	–	–	8	8,7	6,3	0,6
Frankreich	1	1,3	–	–	1	1,3	1,2	0,1
Schweiz	12	24,7	13,6	0,6	12	24,7	4,8	0,5
Österreich	44	76,3	56,7	2,4	44	76,3	4,7	0,4
Rumänien	1	0,8	0,1	0	1	0,8	–	–
Ungarn	23	37,0	27,6	1,2	23	37,0	–	–
Tschechische Republik	9	10,3	3,0	0,1	10	11,4	0,5	0
Polen	3	2,5	0,4	0	3	2,5	1,2	0,1
Übrige Flaggen	1	3,1	–	–	1	3,1	0,5	0
Zusammen	2 645	4 947,1	2 393,0	100	2 645	4 946,7	1 065,8	100
<b>09303 Neuss</b>								
Deutschland	1 246	1 868,9	935,2	18,6	1 246	1 868,9	325,2	13,7
Großbritannien	44	57,9	34,9	0,7	44	57,9	0,6	0
Niederlande	4 147	7 851,7	3 236,8	64,5	4 146	7 850,2	1 851,0	77,9
Belgien	790	1 462,1	744,3	14,8	791	1 465,5	185,0	7,8
Luxemburg	9	14,6	12,9	0,3	9	14,6	1,2	0
Frankreich	23	35,4	25,1	0,5	23	35,4	1,6	0,1
Schweiz	27	69,5	16,2	0,3	27	69,5	8,0	0,3
Rumänien	3	7,7	6,7	0,1	3	7,7	2,4	0,1
Ungarn	2	4,0	3,5	0,1	2	4,0	–	–
Tschechische Republik	1	2,5	0,4	0	1	2,5	–	–
Zusammen	6 292	11 374,3	5 015,9	100	6 292	11 376,2	2 374,9	100
<b>09304 Stürzelberg (Dormagen)</b>								
Deutschland	62	87,6	55,4	6,8	65	93,1	16,7	7,1
Großbritannien	1	2,0	1,6	0,2	1	2,0	0,1	0,1
Niederlande	740	2 039,8	672,4	82,5	738	2 039,2	206,5	88,5
Belgien	62	141,4	73,8	9,1	59	135,8	9,4	4,0
Frankreich	2	2,3	2,2	0,3	2	2,3	–	–
Schweiz	2	6,6	1,6	0,2	2	6,6	–	–
Österreich	1	2,0	1,2	0,1	1	2,0	–	–
Übrige Flaggen	6	10,7	7,2	0,9	6	10,7	0,5	0,2
Zusammen	876	2 292,3	815,5	100	874	2 291,8	233,3	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
<b>09505 Köln</b>								
Deutschland	3 572	6 452,7	2 130,1	30,1	3 573	6 454,4	3 048,4	39,7
Niederlande	5 039	11 878,7	4 176,4	59,0	5 040	11 880,7	4 016,3	52,3
Belgien	529	1 505,6	649,2	9,2	529	1 505,6	404,6	5,3
Luxemburg	51	95,1	25,3	0,4	51	95,1	49,6	0,6
Frankreich	1	0,8	–	–	1	0,8	0,5	0
Schweiz	136	311,3	93,5	1,3	136	311,3	153,5	2,0
Österreich	6	8,0	–	–	6	8,0	5,8	0,1
Polen	2	1,7	1,3	0	2	1,7	–	–
Zusammen	9 336	20 254,0	7 075,8	100	9 338	20 257,8	7 678,7	100
<b>09506 Leverkusen</b>								
Deutschland	844	1 676,5	865,1	48,1	844	1 676,5	351,1	58,4
Niederlande	948	2 620,9	869,6	48,4	948	2 620,9	234,9	39,1
Belgien	28	64,2	34,5	1,9	28	64,2	7,2	1,2
Luxemburg	34	37,1	28,1	1,6	34	37,1	6,1	1,0
Schweiz	2	3,2	–	–	2	3,2	2,0	0,3
Polen	1	0,7	0,5	0	1	0,7	–	–
Zusammen	1 857	4 402,6	1 797,7	100	1 857	4 402,6	601,4	100
<b>09507 Lülldorf (Niederkassel)</b>								
Deutschland	105	161,7	56,0	37,8	105	161,7	54,4	41,4
Niederlande	133	229,6	83,4	56,3	133	229,6	74,2	56,4
Belgien	8	16,8	8,3	5,6	8	16,8	1,8	1,4
Frankreich	1	1,4	–	–	1	1,4	1,1	0,8
Schweiz	1	2,5	0,5	0,3	1	2,5	–	–
Zusammen	248	412,1	148,3	100	248	412,1	131,5	100
<b>09511 Wesseling</b>								
Deutschland	902	1 659,0	108,5	37,2	902	1 658,3	1 244,7	53,5
Niederlande	567	1 421,6	152,1	52,1	567	1 421,6	843,5	36,3
Belgien	76	182,6	11,0	3,8	76	182,6	123,7	5,3
Luxemburg	21	47,7	–	–	21	47,7	36,9	1,6
Schweiz	48	120,4	20,2	6,9	48	120,4	74,8	3,2
Österreich	3	3,6	–	–	3	3,6	3,0	0,1
Zusammen	1 617	3 435,1	291,8	100	1 617	3 434,3	2 326,8	100
<b>übrige Häfen</b>								
Deutschland	285	305,6	–	–	285	305,6	274,9	3,2
Niederlande	6 400	8 393,0	–	–	6 401	8 395,7	7 668,8	90,6
Belgien	206	498,1	–	–	206	498,1	435,4	5,1
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	0
Frankreich	13	13,5	–	–	13	13,5	11,2	0,1
Schweiz	23	73,7	–	–	23	73,7	66,0	0,8
Tschechische Republik	1	1,1	–	–	1	1,1	1,1	0
Polen	3	3,6	–	–	3	3,6	3,4	0
Zusammen	6 932	9 289,9	–	–	6 933	9 292,7	8 461,9	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**Rheingebiet**

Deutschland	15 751	31 334,0	16 268,2	25,1	15 743	31 312,9	8 344,5	21,9
Lettland	1	1,6	–	–	1	1,6	1,1	0
Russische Föderation	16	38,6	28,5	0	16	38,6	11,0	0
Slowakei	1	1,5	1,0	0	1	1,5	–	–
Kroatien	1	2,5	–	–	1	2,5	0,8	0
Dänemark	8	12,9	6,6	0	8	12,9	8,9	0
Großbritannien	134	250,9	80,4	0,1	134	250,9	84,8	0,2
Niederlande	42 912	95 052,2	43 760,3	67,6	42 922	95 066,3	25 225,9	66,2
Belgien	4 009	9 351,8	3 350,1	5,2	4 009	9 358,1	2 903,9	7,6
Luxemburg	154	253,7	88,8	0,1	154	253,7	112,8	0,3
Frankreich	360	517,4	292,5	0,5	360	517,4	145,7	0,4
Spanien	14	18,5	6,9	0	14	18,5	14,4	0
Schweiz	396	966,0	298,8	0,5	396	966,0	356,7	0,9
Österreich	238	468,6	182,4	0,3	237	466,5	335,5	0,9
Rumänien	4	8,5	6,8	0	4	8,5	2,4	0
Ungarn	40	69,0	44,3	0,1	40	69,0	3,0	0
Tschechische Republik	75	85,7	20,3	0	76	86,9	41,8	0,1
Polen	152	128,0	19,4	0	152	128,0	98,3	0,3
Übrige Flaggen	492	884,9	275,4	0,4	496	891,8	441,9	1,2
<b>Insgesamt</b>	<b>64 758</b>	<b>139 446,3</b>	<b>64 730,5</b>	<b>100</b>	<b>64 764</b>	<b>139 451,4</b>	<b>38 133,3</b>	<b>100</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	8 243	12 952,1	4 314,7	49,8	7 756	12 437,9	4 167,9	50,6
Russische Föderation	1	2,7	–	–	5	13,5	–	–
Slowakei	–	–	–	–	1	1,5	–	–
Kroatien	–	–	–	–	1	0,4	–	–
Dänemark	–	–	–	–	2	3,4	–	–
Großbritannien	2	4,3	–	–	7	14,2	–	–
Niederlande	9 205	15 877,3	3 416,6	39,4	7 947	13 962,6	3 252,7	39,5
Belgien	1 365	2 446,8	557,2	6,4	1 161	2 032,3	397,0	4,8
Luxemburg	151	209,4	76,9	0,9	134	183,0	53,2	0,6
Frankreich	123	160,2	11,9	0,1	158	215,3	43,1	0,5
Spanien	5	7,3	–	–	–	–	–	–
Schweiz	104	241,4	32,6	0,4	77	176,3	56,3	0,7
Österreich	13	20,9	2,7	0	15	23,3	1,0	0
Rumänien	1	1,4	0,4	0	2	2,2	–	–
Ungarn	1	1,4	–	–	6	10,1	–	–
Tschechische Republik	69	79,0	6,2	0,1	50	57,6	12,8	0,2
Polen	710	614,6	240,6	2,8	693	595,4	250,8	3,0
Übrige Flaggen	76	122,3	2,7	0	61	110,4	2,3	0
<b>Insgesamt</b>	<b>20 069</b>	<b>32 741,0</b>	<b>8 662,4</b>	<b>100</b>	<b>18 076</b>	<b>29 839,1</b>	<b>8 237,2</b>	<b>100,0</b>

## 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

### Wesergebiet, Oberweser

#### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	74	76,3	56,3	74	76,3	2	2,1	2,1	2	2,1
Niederlande	18	14,8	12,5	18	14,8	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,8	1,5	2	1,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Polen	11	5,2	4,7	11	5,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>107</b>	<b>99,6</b>	<b>76,2</b>	<b>107</b>	<b>99,6</b>	<b>2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2</b>	<b>2,1</b>

### Wesergebiet, Mittelweser

#### 10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	68	76,9	66,4	68	76,9	5	3,6	2,6	5	3,6
Niederlande	51	52,1	47,7	49	50,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	17	20,9	18,6	17	20,9	–	–	–	–	–
Polen	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>137</b>	<b>150,7</b>	<b>133,5</b>	<b>135</b>	<b>149,3</b>	<b>5</b>	<b>3,6</b>	<b>2,6</b>	<b>5</b>	<b>3,6</b>

### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>142</b>	<b>153,2</b>	<b>122,7</b>	<b>142</b>	<b>153,2</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>	<b>4,7</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>
<b>Niederlande</b>	<b>69</b>	<b>66,8</b>	<b>60,2</b>	<b>67</b>	<b>65,4</b>	–	–	–	–	–
<b>Belgien</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	–	–	–	–	–
<b>Frankreich</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	–	–	–	–	–
<b>Tschechische Republik</b>	<b>18</b>	<b>21,6</b>	<b>19,1</b>	<b>18</b>	<b>21,6</b>	–	–	–	–	–
<b>Polen</b>	<b>12</b>	<b>6,0</b>	<b>5,5</b>	<b>12</b>	<b>6,0</b>	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>244</b>	<b>250,3</b>	<b>209,7</b>	<b>242</b>	<b>248,9</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>	<b>4,7</b>	<b>7</b>	<b>5,6</b>

### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

#### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	204	225,5	195,2	192	210,2	3	1,2	1,1	3	1,2
Niederlande	334	462,5	397,7	322	447,2	–	–	–	–	–
Belgien	19	18,4	16,7	19	18,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	11	14,4	10,4	11	14,4	–	–	–	–	–
Frankreich	7	6,9	6,0	7	6,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	8	6,6	6,4	8	6,6	10	9,3	8,7	8	7,6
<b>Zusammen</b>	<b>585</b>	<b>736,5</b>	<b>634,4</b>	<b>561</b>	<b>706,0</b>	<b>13</b>	<b>10,5</b>	<b>9,8</b>	<b>11</b>	<b>8,8</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>										
10106 Hille										
Deutschland	68	79,4	55,5	68	79,4	–	–	–	–	–
Niederlande	44	49,5	40,9	44	49,5	–	–	–	–	–
Belgien	3	4,7	2,7	3	4,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	8	8,3	5,4	8	8,3	2	2,5	1,5	2	2,5
Polen	6	3,8	3,5	6	3,8	1	1,2	0,3	1	1,2
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>130</b>	<b>146,8</b>	<b>109,1</b>	<b>130</b>	<b>146,8</b>	<b>3</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>3</b>	<b>3,6</b>
10109 Lübbecke										
Deutschland	282	395,9	341,0	278	391,6	5	2,6	2,5	5	2,6
Niederlande	37	58,3	46,8	37	58,3	1	2,7	1,5	1	2,7
Belgien	7	12,3	9,3	7	12,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,9	3,4	3	3,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	2,0	2	2,4	1	0,8	0,9	1	0,8
Polen	2	1,7	1,6	2	1,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,5	2,2	2	2,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>335</b>	<b>476,9</b>	<b>406,3</b>	<b>331</b>	<b>472,7</b>	<b>7</b>	<b>6,1</b>	<b>4,9</b>	<b>7</b>	<b>6,1</b>
10111 Minden (Kanalhafen)										
Deutschland	567	653,1	414,0	436	479,0	285	337,2	99,3	18	21,7
Niederlande	195	203,0	152,1	195	203,0	–	–	–	–	–
Belgien	7	6,5	5,2	7	6,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	14	17,9	15,9	14	17,9	–	–	–	–	–
Polen	24	12,1	9,2	24	12,1	1	0,4	0,3	1	0,4
<b>Zusammen</b>	<b>807</b>	<b>892,6</b>	<b>596,4</b>	<b>676</b>	<b>718,5</b>	<b>286</b>	<b>337,5</b>	<b>99,6</b>	<b>19</b>	<b>22,1</b>
übrige Häfen										
Deutschland	115	131,9	110,6	115	131,9	3	1,7	1,1	3	1,7
Niederlande	3	3,0	2,6	3	3,0	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,9	0,9	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	17	10,4	10,1	17	10,4	9	6,6	6,5	9	6,6
<b>Zusammen</b>	<b>136</b>	<b>146,1</b>	<b>124,1</b>	<b>136</b>	<b>146,1</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>7,6</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
<b>Deutschland</b>	<b>1 236</b>	<b>1 485,6</b>	<b>1 116,2</b>	<b>1 089</b>	<b>1 292,1</b>	<b>296</b>	<b>342,7</b>	<b>103,9</b>	<b>29</b>	<b>27,2</b>
<b>Niederlande</b>	<b>613</b>	<b>776,3</b>	<b>640,1</b>	<b>601</b>	<b>761,0</b>	<b>1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>2,7</b>
<b>Belgien</b>	<b>37</b>	<b>42,7</b>	<b>34,8</b>	<b>37</b>	<b>42,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>28</b>	<b>36,2</b>	<b>29,8</b>	<b>28</b>	<b>36,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Frankreich</b>	<b>7</b>	<b>6,9</b>	<b>6,0</b>	<b>7</b>	<b>6,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>12</b>	<b>13,0</b>	<b>9,4</b>	<b>12</b>	<b>13,0</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>
<b>Polen</b>	<b>57</b>	<b>34,5</b>	<b>30,8</b>	<b>57</b>	<b>34,5</b>	<b>21</b>	<b>17,4</b>	<b>15,7</b>	<b>19</b>	<b>15,7</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>3</b>	<b>3,7</b>	<b>3,3</b>	<b>3</b>	<b>3,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 993</b>	<b>2 398,9</b>	<b>1 870,3</b>	<b>1 834</b>	<b>2 190,1</b>	<b>321</b>	<b>366,1</b>	<b>123,5</b>	<b>52</b>	<b>48,9</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>Westdeutsches Kanalegebiet, Ruhrgebiet</b>										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	307	580,4	471,7	307	580,4	–	–	–	–	–
Niederlande	271	579,5	432,3	271	579,5	–	–	–	–	–
Belgien	73	183,2	127,8	69	173,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	59	75,2	67,2	59	75,2	–	–	–	–	–
Schweiz	18	51,3	34,7	18	51,3	–	–	–	–	–
Zusammen	728	1 469,6	1 133,7	724	1 460,2	–	–	–	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	100	117,2	91,6	100	117,2	49	129,1	101,6	49	129,1
Großbritannien	1	2,6	1,4	1	2,6	–	–	–	–	–
Niederlande	536	1 788,8	528,9	358	1 147,9	–	–	–	–	–
Belgien	245	954,5	243,3	52	148,7	1	4,2	2,0	1	4,2
Frankreich	2	2,6	1,9	2	2,6	–	–	–	–	–
Schweiz	1	3,2	0,9	1	3,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	18	32,0	24,4	18	32,0	–	–	–	–	–
Zusammen	903	2 900,9	892,4	532	1 454,3	50	133,3	103,6	50	133,3
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	76	108,4	85,0	76	108,4	–	–	–	–	–
Niederlande	24	38,4	24,6	24	38,4	–	–	–	–	–
Belgien	8	13,3	7,9	8	13,3	–	–	–	–	–
Zusammen	108	160,1	117,5	108	160,1	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	416	568,4	526,1	416	568,4	33	36,9	35,4	33	36,9
Niederlande	253	384,2	335,1	253	384,2	7	14,4	11,8	7	14,4
Belgien	14	25,3	19,5	14	25,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	8	9,7	9,5	8	9,7	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,8	1,3	1	1,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	66	64,5	61,3	66	64,5	116	90,8	87,8	116	90,8
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	762	1 059,0	957,5	762	1 059,0	156	142,1	135,0	156	142,1
08203 Bottrop										
Deutschland	23	39,0	33,2	23	39,0	5	11,7	8,9	5	11,7
Niederlande	212	508,6	429,8	212	508,6	130	289,3	234,8	130	289,3
Belgien	11	32,9	24,2	11	32,9	–	–	–	–	–
Polen	3	2,9	2,5	3	2,9	–	–	–	–	–
Zusammen	249	583,4	489,8	249	583,4	135	301,0	243,8	135	301,0
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	36	50,7	38,4	36	50,7	21	15,8	13,2	21	15,8
Niederlande	177	378,4	305,2	175	375,2	4	8,3	7,1	4	8,3
Belgien	9	17,6	13,5	9	17,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,8	2,7	2	2,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,4	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,6	2,1	2	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,7	4,3	6	6,7	–	–	–	–	–
Polen	1	2,0	2,0	1	2,0	1	2,8	0,7	1	2,8
Zusammen	234	461,8	368,7	232	458,6	26	26,9	21,0	26	26,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	337	676,5	389,3	177	302,4	7	11,4	7,2	7	11,4
Niederlande	193	251,6	207,2	181	236,2	1	1,8	1,6	1	1,8
Belgien	6	6,8	5,7	6	6,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	8	5,1	4,6	8	5,1	–	–	–	–	–
Zusammen	545	941,2	608,1	373	551,7	8	13,2	8,8	8	13,2

08207 Datteln

Deutschland	32	58,2	44,7	32	58,2	–	–	–	–	–
Niederlande	84	147,6	115,3	84	147,6	–	–	–	–	–
Belgien	16	29,2	22,5	16	29,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	28	13,8	12,6	28	13,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	162	251,5	197,9	162	251,5	–	–	–	–	–

08208 Dorsten

Deutschland	79	90,8	74,8	79	90,8	–	–	–	–	–
Niederlande	208	356,7	283,5	208	356,7	3	5,9	4,7	3	5,9
Belgien	9	13,4	11,3	9	13,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,9	0,6	1	0,9	2	1,2	1,0	2	1,2
Zusammen	298	463,1	370,8	298	463,1	5	7,2	5,8	5	7,2

08210 Essen

Deutschland	205	299,3	232,1	201	291,6	1	2,4	1,8	1	2,4
Niederlande	115	155,5	122,5	115	155,5	–	–	–	–	–
Belgien	26	40,7	29,9	26	40,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	42	52,7	51,4	42	52,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	21	16,8	14,6	21	16,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	0,4	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	413	569,7	453,9	409	562,0	1	2,4	1,8	1	2,4

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	3	4,6	3,3	3	4,6	–	–	–	–	–
Niederlande	3	3,8	2,9	3	3,8	–	–	–	–	–
Belgien	1	2,0	1,8	1	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	7	10,4	8,0	7	10,4	–	–	–	–	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	544	1 154,8	866,8	518	1 095,3	–	–	–	–	–
Niederlande	726	1 604,6	1 174,0	634	1 431,5	–	–	–	–	–
Belgien	93	232,1	144,4	85	212,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	22	28,0	25,0	22	28,0	–	–	–	–	–
Schweiz	4	9,4	6,4	4	9,4	2	4,1	2,9	2	4,1
Zusammen	1 389	3 029,0	2 216,6	1 263	2 777,1	2	4,1	2,9	2	4,1

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	309	565,9	419,7	307	563,5	–	–	–	–	–
Kroatien	1	0,4	0,3	1	0,4	–	–	–	–	–
Niederlande	486	739,1	510,5	422	654,2	2	3,9	3,0	2	3,9
Belgien	160	257,9	173,0	140	226,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	28	36,0	30,3	28	36,0	–	–	–	–	–
Frankreich	22	15,8	11,6	22	15,8	–	–	–	–	–
Schweiz	12	32,8	19,2	12	32,8	1	2,1	1,5	1	2,1
Tschechische Republik	7	7,6	1,3	7	7,6	1	1,2	0,1	1	1,2
Polen	13	10,5	5,3	13	10,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 038	1 666,1	1 171,1	952	1 546,8	4	7,2	4,7	4	7,2

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	16	18,8	15,6	16	18,8	–	–	–	–	–
Niederlande	9	13,7	11,6	9	13,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,0	5,9	5	6,0	–	–	–	–	–
Polen	5	4,7	4,5	5	4,7	–	–	–	–	–
Zusammen	35	43,2	37,6	35	43,2	–	–	–	–	–

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	2	2,6	2,6	2	2,6	–	–	–	–	–
Niederlande	147	379,6	292,4	147	379,6	15	35,7	27,6	15	35,7
Belgien	15	34,9	28,4	15	34,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	165	418,7	324,7	165	418,7	15	35,7	27,6	15	35,7

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	126	162,3	141,8	126	162,3	–	–	–	–	–
Niederlande	415	835,3	651,0	415	835,3	165	355,6	256,2	165	355,6
Belgien	9	12,6	11,1	9	12,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,5	1,4	1	1,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	7,6	7,0	7	7,6	2	1,6	1,5	2	1,6
Polen	2	1,6	1,5	2	1,6	1	1,5	1,4	1	1,5
Übrige Flaggen	4	6,3	6,4	4	6,3	–	–	–	–	–
Zusammen	566	1 029,7	822,5	566	1 029,7	168	358,7	259,1	168	358,7

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	369	499,2	445,1	369	499,2	7	5,9	5,9	7	5,9
Niederlande	168	303,3	256,1	168	303,3	4	8,4	6,6	4	8,4
Belgien	17	33,1	25,3	17	33,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Schweiz	4	7,4	6,5	4	7,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	11	10,9	9,2	11	10,9	26	22,5	20,0	26	22,5
Zusammen	573	858,6	746,5	573	858,6	37	36,8	32,6	37	36,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

Deutschland	980	1 537,2	1 136,7	956	1 496,2	3	6,4	4,6	3	6,4
Niederlande	1 644	3 297,4	2 256,2	1 427	2 794,8	31	65,7	47,9	29	61,7
Belgien	119	175,7	130,4	109	156,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	40,5	28,2	21	40,5	–	–	–	–	–
Frankreich	64	39,2	32,2	64	39,2	3	1,3	1,1	3	1,3
Schweiz	47	80,6	58,2	39	64,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 876	5 172,0	3 643,2	2 617	4 593,0	37	73,4	53,6	35	69,4

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	179	283,3	198,7	179	283,3	39	98,2	57,4	39	98,2
Niederlande	350	505,6	393,9	338	488,9	7	16,9	10,4	7	16,9
Belgien	46	71,7	49,1	46	71,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	0,4	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	12	18,1	12,1	12	18,1	29	76,4	44,1	29	76,4
Schweiz	4	7,0	3,0	4	7,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,1	1,8	2	2,1	–	–	–	–	–
Polen	5	5,8	3,9	5	5,8	3	2,8	2,1	3	2,8
Übrige Flaggen	13	22,3	16,9	13	22,3	–	–	–	–	–
Zusammen	612	917,1	679,7	600	900,4	78	194,3	114,0	78	194,3

08234 Oberhausen

Deutschland	1	1,4	0,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Niederlande	13	13,1	2,1	13	13,1	–	–	–	–	–
Belgien	6	5,2	0,3	6	5,2	–	–	–	–	–
Zusammen	20	19,7	2,5	20	19,7	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	97	113,2	102,5	97	113,2	–	–	–	–	–
Niederlande	32	39,1	31,9	32	39,1	–	–	–	–	–
Belgien	8	10,6	8,8	8	10,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	1	1,0	1,0	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	141	167,6	147,2	141	167,6	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	7	11,1	8,9	7	11,1	1	0,6	0,1	1	0,6
Niederlande	123	214,3	167,3	119	205,0	46	98,5	71,3	46	98,5
Belgien	33	56,5	45,0	33	56,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	–	–	–	–	–	1	1,3	0,9	1	1,3
Übrige Flaggen	3	4,8	4,8	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	166	286,6	226,1	160	274,2	48	100,4	72,4	48	100,4

08302 Dortmund

Deutschland	543	712,6	597,4	517	668,3	41	38,0	28,2	37	28,5
Niederlande	1 043	1 553,2	1 245,9	887	1 323,5	9	15,2	11,6	9	15,2
Belgien	181	247,7	207,6	121	163,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	24	29,8	25,0	24	29,8	–	–	–	–	–
Frankreich	10	13,3	10,2	8	10,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,9	2,5	2	3,9	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,3	2,3	2	2,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	13	14,9	8,3	13	14,9	–	–	–	–	–
Polen	24	24,9	18,8	24	24,9	13	9,6	9,0	13	9,6
Übrige Flaggen	3	3,4	1,1	3	3,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 845	2 606,0	2 119,1	1 601	2 244,8	63	62,7	48,8	59	53,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: Westdeutsches Kanalggebiet, Ruhrgebiet

08303 Hamm

Deutschland	558	639,3	504,0	466	527,0	5	4,3	3,5	5	4,3
Niederlande	928	1 109,0	952,1	800	963,7	7	10,3	8,3	7	10,3
Belgien	78	116,5	98,4	78	116,5	51	100,1	84,2	51	100,1
Luxemburg	8	10,3	8,2	8	10,3	–	–	–	–	–
Frankreich	6	4,1	3,0	6	4,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	51	58,2	52,1	35	39,9	5	4,5	4,5	5	4,5
Polen	54	34,3	29,8	52	32,9	7	4,6	3,8	7	4,6
Zusammen	1 683	1 971,7	1 647,5	1 445	1 694,4	75	123,8	104,4	75	123,8

08306 Lünen

Deutschland	361	478,9	422,4	353	467,5	–	–	–	–	–
Niederlande	373	488,3	428,3	326	428,8	1	2,5	2,0	1	2,5
Belgien	24	33,7	29,9	22	29,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,3	6,0	5	6,3	–	–	–	–	–
Frankreich	4	2,3	1,7	4	2,3	1	0,5	0,3	1	0,5
Österreich	2	2,4	1,3	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	8,0	6,5	7	8,0	2	2,9	2,2	2	2,9
Polen	53	39,3	32,5	51	37,1	8	4,5	3,6	8	4,5
Übrige Flaggen	1	1,6	1,5	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	830	1 060,7	930,1	771	983,6	12	10,5	8,1	12	10,5

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	238	270,0	248,6	238	270,0	5	7,4	6,0	5	7,4
Niederlande	282	337,0	305,5	282	337,0	3	5,8	4,7	3	5,8
Belgien	8	8,8	7,3	8	8,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	11	13,2	13,0	11	13,2	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,7	1,4	2	1,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	13	14,3	13,0	13	14,3	–	–	–	–	–
Polen	63	70,8	55,1	63	70,8	49	32,3	27,9	49	32,3
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	618	717,1	644,8	618	717,1	57	45,5	38,6	57	45,5

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	63	86,8	78,1	63	86,8	1	1,5	1,4	1	1,5
Niederlande	182	384,7	318,2	182	384,7	49	103,9	87,9	49	103,9
Belgien	4	5,6	5,0	4	5,6	1	2,4	1,8	1	2,4
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	6	8,0	6,8	6	8,0	–	–	–	–	–
Polen	6	4,3	3,5	6	4,3	3	2,6	2,5	3	2,6
Übrige Flaggen	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	263	492,1	414,1	263	492,1	54	110,4	93,6	54	110,4

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	273	335,0	284,0	271	332,8	5	3,6	2,8	5	3,6
Niederlande	284	334,9	280,6	266	316,4	–	–	–	–	–
Belgien	47	30,7	26,6	45	29,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	28	34,0	30,5	28	34,0	–	–	–	–	–
Frankreich	37	25,6	20,7	21	12,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	12	13,9	11,1	12	13,9	–	–	–	–	–
Polen	74	41,0	39,0	70	39,9	1	0,8	0,7	1	0,8
Zusammen	755	815,1	692,5	713	778,5	6	4,4	3,4	6	4,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	310	490,1	456,8	310	490,1	21	29,5	27,7	21	29,5
Niederlande	202	341,1	304,9	202	341,1	55	97,8	88,8	55	97,8
Belgien	33	31,6	30,4	33	31,6	1	1,6	1,4	1	1,6
Tschechische Republik	3	3,5	3,4	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	34	42,8	40,5	34	42,8	133	99,8	97,1	133	99,8
Übrige Flaggen	1	3,3	2,0	1	3,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>583</b>	<b>912,5</b>	<b>838,0</b>	<b>583</b>	<b>912,5</b>	<b>210</b>	<b>228,7</b>	<b>215,0</b>	<b>210</b>	<b>228,7</b>

übrige Häfen

Deutschland	285	403,7	324,9	285	403,7	27	42,4	35,2	27	42,4
Niederlande	294	480,6	376,4	294	480,3	40	72,2	59,5	40	72,2
Belgien	83	112,5	87,9	83	112,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,2	1,5	2	2,2	–	–	–	–	–
Frankreich	7	7,7	6,4	7	7,7	–	–	–	–	–
Rumänien	–	–	–	–	–	1	1,4	0,4	1	1,4
Tschechische Republik	10	11,0	3,7	10	11,0	–	–	–	–	–
Polen	5	5,5	4,3	5	5,5	2	1,7	1,7	2	1,7
<b>Zusammen</b>	<b>686</b>	<b>1 023,3</b>	<b>805,1</b>	<b>686</b>	<b>1 023,0</b>	<b>70</b>	<b>117,7</b>	<b>96,7</b>	<b>70</b>	<b>117,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	75	86,9	75,2	75	86,9	–	–	–	–	–
Niederlande	3	2,8	2,6	3	2,8	–	–	–	–	–
Polen	7	4,1	4,1	7	4,1	9	9,2	8,9	9	9,2
<b>Zusammen</b>	<b>85</b>	<b>93,7</b>	<b>81,8</b>	<b>85</b>	<b>93,7</b>	<b>9</b>	<b>9,2</b>	<b>8,9</b>	<b>9</b>	<b>9,2</b>

07111 Ladbergen

Deutschland	317	344,0	300,9	302	326,1	2	3,2	2,2	2	3,2
Niederlande	159	168,0	139,8	149	157,1	–	–	–	–	–
Belgien	6	8,6	5,1	6	8,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	12	13,8	12,3	12	13,8	–	–	–	–	–
Polen	78	48,2	41,7	78	48,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,3	1,1	1	1,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>573</b>	<b>583,8</b>	<b>501,0</b>	<b>548</b>	<b>555,0</b>	<b>2</b>	<b>3,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2</b>	<b>3,2</b>

07115 Münster

Deutschland	252	265,4	208,8	252	265,4	2	0,8	0,5	2	0,8
Niederlande	286	264,3	193,4	286	264,3	1	1,0	1,1	1	1,0
Belgien	10	9,8	6,4	10	9,8	–	–	–	–	–
Frankreich	14	14,4	9,4	14	14,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,8	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	11	8,2	6,4	11	8,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>575</b>	<b>564,5</b>	<b>426,2</b>	<b>575</b>	<b>564,5</b>	<b>3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>3</b>	<b>1,9</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

übrige Häfen

Deutschland	210	247,7	216,2	210	247,7	5	5,1	2,8	5	5,1
Niederlande	214	273,3	232,8	214	273,3	–	–	–	–	–
Belgien	5	6,0	5,0	5	6,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	13,0	11,5	10	13,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	13	12,7	12,5	13	12,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>454</b>	<b>555,0</b>	<b>480,0</b>	<b>454</b>	<b>555,0</b>	<b>5</b>	<b>5,1</b>	<b>2,8</b>	<b>5</b>	<b>5,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>7 729</b>	<b>11 304,2</b>	<b>9 046,1</b>	<b>7 370</b>	<b>10 631,3</b>	<b>280</b>	<b>454,2</b>	<b>346,5</b>	<b>276</b>	<b>444,7</b>
Kroatien	1	0,4	0,3	1	0,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,6	1,4	1	2,6	–	–	–	–	–
Niederlande	10 439	18 275,4	13 314,7	9 499	16 365,2	580	1 213,2	947,2	578	1 209,2
Belgien	1 403	2 820,6	1 632,8	1 104	1 845,3	54	108,3	89,3	54	108,3
Luxemburg	280	365,8	321,1	280	365,8	–	–	–	–	–
Frankreich	184	149,9	114,4	166	133,3	33	78,3	45,6	33	78,3
Schweiz	101	208,1	141,6	93	192,0	3	6,2	4,4	3	6,2
Österreich	4	4,7	3,6	4	4,7	–	–	–	–	–
Rumänien	–	–	–	–	–	1	1,4	0,4	1	1,4
Tschechische Republik	160	181,4	141,2	144	163,1	11	11,6	9,2	11	11,6
Polen	587	476,7	411,9	579	472,0	374	286,8	268,0	374	286,8
Übrige Flaggen	51	85,0	66,8	49	81,9	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>20 940</b>	<b>33 874,6</b>	<b>25 195,9</b>	<b>19 290</b>	<b>30 257,5</b>	<b>1 336</b>	<b>2 160,0</b>	<b>1 710,7</b>	<b>1 330</b>	<b>2 146,5</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Deutschland	200	659,8	69,7	198	653,8	–	–	–	–	–
Niederlande	914	3 138,0	517,9	857	2 939,6	12	33,5	3,2	12	33,5
Belgien	122	514,7	48,9	110	460,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	3,3	0,1	1	3,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 237</b>	<b>4 315,9</b>	<b>636,5</b>	<b>1 166</b>	<b>4 057,2</b>	<b>12</b>	<b>33,5</b>	<b>3,2</b>	<b>12</b>	<b>33,5</b>

**Rheingebiet, Niederrhein**

07204 Emmerich

Deutschland	66	75,7	38,4	60	69,8	–	–	–	–	–
Niederlande	1 396	2 705,0	1 191,9	740	1 210,4	3	8,5	5,0	3	8,5
Belgien	121	303,6	90,1	65	127,4	–	–	–	–	–
Schweiz	24	33,7	18,3	24	33,7	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 607</b>	<b>3 117,8</b>	<b>1 338,7</b>	<b>889</b>	<b>1 441,2</b>	<b>3</b>	<b>8,5</b>	<b>5,0</b>	<b>3</b>	<b>8,5</b>

07209 Kleve

Niederlande	2	1,2	0,1	2	1,2	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>2</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
07212 Orsoy – zu Rheinberg –										
Deutschland	61	124,5	71,5	61	124,5	183	482,8	409,9	175	461,5
Niederlande	387	1 100,3	941,1	383	1 088,5	294	789,6	710,3	290	778,5
Belgien	29	86,1	74,0	29	86,1	3	9,0	4,7	3	9,0
Frankreich	5	6,3	5,7	5	6,3	17	46,7	41,7	17	46,7
Schweiz	3	9,6	9,0	3	9,6	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,0	1,3	1	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	487	1 329,6	1 103,4	483	1 317,8	497	1 328,1	1 166,6	485	1 295,8
07214 Rees										
Deutschland	14	18,6	16,5	14	18,6	–	–	–	–	–
Niederlande	910	1 001,5	920,8	910	1 001,5	8	16,8	15,3	8	16,8
Belgien	54	103,8	92,3	54	103,8	–	–	–	–	–
Schweiz	1	3,2	3,2	1	3,2	–	–	–	–	–
Zusammen	979	1 127,1	1 032,9	979	1 127,1	8	16,8	15,3	8	16,8
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Deutschland	41	74,4	64,4	39	69,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	2,2	2,0	1	2,2	–	–	–	–	–
Niederlande	268	488,4	432,6	266	485,2	24	59,9	55,6	24	59,9
Belgien	98	255,5	219,4	98	255,5	1	4,2	3,3	1	4,2
Frankreich	6	6,3	5,6	6	6,3	–	–	–	–	–
Schweiz	1	3,2	2,9	1	3,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	5,1	5,0	3	5,1	–	–	–	–	–
Zusammen	419	836,7	733,5	415	828,7	25	64,1	59,0	25	64,1
07218 SpycK (Kleve)										
Deutschland	113	160,4	113,4	112	158,8	3	4,5	2,9	3	4,5
Slowakei	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Niederlande	1 184	1 451,7	1 090,3	1 175	1 443,1	2	5,4	5,2	2	5,4
Belgien	154	240,9	186,9	154	240,9	4	9,2	6,0	4	9,2
Frankreich	138	93,1	69,3	138	93,1	–	–	–	–	–
Ungarn	12	23,0	12,8	12	23,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,8	2,2	2	2,8	–	–	–	–	–
Zusammen	1 604	1 973,4	1 475,9	1 594	1 963,3	9	19,1	14,2	9	19,1
07224 Wesel										
Deutschland	186	245,1	190,4	186	245,1	–	–	–	–	–
Niederlande	758	1 041,1	857,1	758	1 041,1	3	7,7	5,9	3	7,7
Belgien	76	146,1	123,7	76	146,1	–	–	–	–	–
Schweiz	3	9,6	5,2	3	9,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	0,9	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	2	1,7	1,6	2	1,7	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	2,4	2,3	2	2,4	–	–	–	–	–
Zusammen	1 029	1 448,5	1 181,2	1 029	1 448,5	3	7,7	5,9	3	7,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	2 010	3 564,6	2 571,7	1 820	3 290,9	340	836,5	704,1	291	704,8
Lettland	1	1,6	1,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Russische Föderation	19	46,7	35,8	9	19,8	–	–	–	–	–
Dänemark	10	16,5	15,5	6	9,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	39	68,3	51,6	15	24,6	–	–	–	–	–
Niederlande	5 810	16 099,4	8 117,8	3 907	9 674,7	522	1 463,6	1 301,4	497	1 399,6
Belgien	1 100	2 862,8	1 445,4	628	1 487,3	27	81,8	61,5	23	65,0
Luxemburg	21	33,1	22,1	21	33,1	–	–	–	–	–
Frankreich	29	40,8	30,0	19	26,8	76	202,9	152,9	48	123,6
Spanien	20	26,1	21,4	8	11,0	–	–	–	–	–
Schweiz	84	223,3	107,9	82	218,2	–	–	–	–	–
Österreich	347	718,9	442,5	10	19,0	3	5,6	1,5	3	5,6
Ungarn	2	2,8	1,7	2	2,8	1	2,2	1,7	1	2,2
Tschechische Republik	24	27,8	21,2	22	25,4	4	3,6	2,1	4	3,6
Polen	37	27,6	24,0	35	25,8	68	66,6	63,2	68	66,6
Übrige Flaggen	498	828,6	601,2	300	509,6	4	1,6	1,5	4	1,6
Zusammen	10 051	24 588,7	13 510,9	6 885	15 379,8	1 045	2 664,5	2 290,0	939	2 372,6
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	292	439,2	400,3	294	442,8	1 226	3 277,8	2 822,5	1 230	3 289,0
Niederlande	190	383,2	338,4	190	383,2	1 915	5 170,9	4 472,8	1 919	5 181,0
Belgien	23	52,4	46,4	23	52,4	1	2,6	1,9	1	2,6
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Schweiz	–	–	–	–	–	1	1,5	1,1	1	1,5
Tschechische Republik	2	2,3	2,1	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	15	8,0	7,3	15	8,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	4,9	4,0	2	4,9	1	2,7	2,6	1	2,7
Zusammen	525	891,1	799,4	527	894,7	3 144	8 455,5	7 300,8	3 152	8 476,8
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	425	849,5	737,1	421	841,8	1 851	5 143,7	4 449,5	1 839	5 110,2
Niederlande	472	1 192,6	1 069,0	470	1 186,1	7 111	19 947,3	17 196,4	7 091	19 891,3
Belgien	40	96,3	78,4	40	96,3	2	5,2	4,4	2	5,2
Luxemburg	1	3,8	2,0	1	3,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,3	0,8	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	6,4	5,8	2	6,4	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	1,5	0,9	1	1,5
Tschechische Republik	23	23,3	20,7	23	23,3	1	1,3	1,0	1	1,3
Polen	4	3,3	3,1	4	3,3	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	5,1	4,9	2	5,1	–	–	–	–	–
Zusammen	970	2 181,6	1 921,9	964	2 167,4	8 966	25 099,0	21 652,1	8 934	25 009,4
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	74	140,6	82,2	74	140,6	321	703,7	489,8	167	362,6
Niederlande	129	296,0	214,2	125	285,5	47	128,8	100,5	47	128,8
Belgien	13	23,2	19,6	13	23,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	3	5,4	4,7	3	5,4	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,7	2,9	2	3,7	–	–	–	–	–
Polen	16	9,5	9,1	16	9,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	240	482,3	335,6	236	471,8	368	832,5	590,3	214	491,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	258	511,2	352,5	258	511,2	36	88,3	68,8	36	88,3
Kroatien	1	2,5	0,8	1	2,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	49	117,1	60,1	49	117,1	–	–	–	–	–
Niederlande	872	1 895,8	1 460,1	852	1 836,2	57	156,1	125,0	57	156,1
Belgien	377	720,7	580,5	361	695,1	1	4,2	2,1	1	4,2
Luxemburg	1	4,0	2,3	1	4,0	–	–	–	–	–
Frankreich	35	38,6	34,7	35	38,6	25	63,4	47,4	25	63,4
Schweiz	2	6,4	5,9	2	6,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	7	9,4	7,0	7	9,4	–	–	–	–	–
Polen	1	2,8	1,9	1	2,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	72	180,2	85,2	72	180,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 675	3 488,8	2 591,1	1 639	3 403,6	119	312,0	243,4	119	312,0
09201 Düsseldorf										
Deutschland	276	531,2	317,0	254	443,5	5	12,6	9,3	5	12,6
Großbritannien	12	25,2	14,2	12	25,2	–	–	–	–	–
Niederlande	1 785	4 007,5	1 737,7	1 301	2 546,9	21	51,7	41,1	21	51,7
Belgien	235	572,0	274,0	187	418,5	4	9,7	5,2	4	9,7
Luxemburg	5	5,8	5,6	5	5,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	3,4	1,7	2	3,4	–	–	–	–	–
Schweiz	22	52,7	38,7	22	52,7	–	–	–	–	–
Zusammen	2 337	5 197,8	2 389,0	1 783	3 496,0	30	74,1	55,6	30	74,1
09302 Krefeld-Uerdingen										
Deutschland	933	1 562,3	1 126,5	927	1 550,6	40	57,2	38,4	40	57,2
Russische Föderation	1	2,7	1,6	1	2,7	1	2,7	2,0	1	2,7
Niederlande	1 442	2 889,7	1 940,4	1 399	2 796,7	20	37,3	32,8	20	37,3
Belgien	129	276,9	190,6	125	271,8	3	7,9	6,1	3	7,9
Luxemburg	8	8,7	6,3	8	8,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,3	1,2	1	1,3	–	–	–	–	–
Schweiz	13	27,9	18,4	11	21,4	–	–	–	–	–
Österreich	14	28,4	19,5	14	28,4	30	47,8	41,8	30	47,8
Rumänien	1	0,8	0,1	1	0,8	–	–	–	–	–
Ungarn	6	8,0	6,1	6	8,0	17	29,0	21,4	17	29,0
Tschechische Republik	10	11,4	3,4	9	10,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,9	1,3	2	1,9	1	0,6	0,3	1	0,6
Übrige Flaggen	–	–	–	–	–	1	3,1	0,5	1	3,1
Zusammen	2 560	4 820,0	3 315,5	2 504	4 702,7	113	185,5	143,3	113	185,5
09303 Neuss										
Deutschland	1 244	1 899,0	1 252,5	1 184	1 788,7	32	25,0	7,9	32	25,0
Großbritannien	44	57,9	35,6	44	57,9	–	–	–	–	–
Niederlande	4 261	8 322,3	4 628,7	3 558	6 271,4	240	561,3	459,1	234	546,9
Belgien	852	1 659,0	915,1	711	1 221,0	9	23,7	14,2	9	23,7
Luxemburg	10	16,3	14,0	8	13,0	–	–	–	–	–
Frankreich	22	33,4	26,5	22	33,4	1	2,0	0,2	1	2,0
Schweiz	27	69,5	24,2	27	69,5	–	–	–	–	–
Rumänien	3	7,6	7,3	1	2,5	1	2,7	1,8	1	2,7
Ungarn	2	4,0	3,5	2	4,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	2,5	0,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	6 466	12 071,5	6 907,6	5 558	9 463,9	283	614,8	483,2	277	600,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
Deutschland	71	100,1	72,0	56	80,5	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4,0	1,8	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	873	2 590,9	879,0	605	1 488,2	–	–	–	–	–
Belgien	69	154,3	83,3	52	123,0	–	–	–	–	–
Frankreich	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Schweiz	2	6,6	1,6	2	6,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,0	1,2	1	2,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	12,7	7,7	5	8,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 027	2 872,8	1 048,8	723	1 711,3	–	–	–	–	–
09505 Köln										
Deutschland	3 659	6 618,5	5 139,3	3 442	6 182,1	22	53,2	39,2	22	53,2
Niederlande	4 793	12 210,2	7 355,1	4 124	9 447,2	592	1 068,8	837,6	570	1 033,2
Belgien	537	1 550,7	1 047,6	503	1 443,7	9	8,3	6,3	9	8,3
Luxemburg	52	96,4	74,9	50	93,9	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,8	–	–	–	–	–
Schweiz	146	336,3	246,9	126	286,3	–	–	–	–	–
Österreich	5	6,2	4,7	5	6,2	1	1,8	1,1	1	1,8
Polen	2	1,7	1,3	2	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	9 195	20 821,0	13 870,3	8 253	17 462,0	624	1 132,2	884,2	602	1 096,6
09506 Leverkusen										
Deutschland	380	549,1	395,1	380	549,1	479	1 160,5	821,1	449	1 094,4
Niederlande	1 110	3 439,0	1 030,6	718	1 612,3	34	95,3	73,9	34	95,3
Belgien	28	64,2	41,7	28	64,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	38	41,5	34,2	30	32,7	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,2	2,0	2	3,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,7	0,5	1	0,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 559	4 097,6	1 504,1	1 159	2 262,1	513	1 255,8	895,0	483	1 189,7
09507 Lülldorf (Niederkassel)										
Deutschland	105	161,7	110,4	105	161,7	–	–	–	–	–
Niederlande	133	229,6	157,7	133	229,6	–	–	–	–	–
Belgien	8	16,8	10,1	8	16,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	1,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,5	0,5	1	2,5	–	–	–	–	–
Zusammen	248	412,1	279,8	248	412,1	–	–	–	–	–
09511 Wesseling										
Deutschland	897	1 645,4	1 339,2	893	1 639,2	7	16,4	14,1	7	16,4
Niederlande	567	1 430,4	985,0	555	1 389,1	6	11,9	10,6	6	11,9
Belgien	76	182,6	134,7	76	182,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	21	47,7	36,9	21	47,7	–	–	–	–	–
Schweiz	48	120,4	95,0	48	120,4	–	–	–	–	–
Österreich	3	3,6	3,0	3	3,6	–	–	–	–	–
Zusammen	1 612	3 430,2	2 593,9	1 596	3 382,6	13	28,3	24,7	13	28,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2008  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

Deutschland	285	305,6	274,9	285	305,6	–	–	–	–	–
Niederlande	6 383	8 354,5	7 633,9	6 382	8 351,7	18	41,2	35,0	18	41,2
Belgien	206	498,1	435,4	206	498,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Frankreich	13	13,5	11,2	13	13,5	–	–	–	–	–
Schweiz	23	73,7	66,0	23	73,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	3	3,6	3,4	3	3,6	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>6 915</b>	<b>9 251,4</b>	<b>8 426,9</b>	<b>6 914</b>	<b>9 248,7</b>	<b>18</b>	<b>41,2</b>	<b>35,0</b>	<b>18</b>	<b>41,2</b>

**Rheingebiet**

Deutschland	11 590	20 236,4	14 735,1	11 063	19 268,5	4 545	11 862,3	9 877,5	4 296	11 279,7
Lettland	1	1,6	1,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Russische Föderation	20	49,4	37,4	10	22,5	1	2,7	2,0	1	2,7
Slowakei	1	1,5	1,0	1	1,5	–	–	–	–	–
Kroatien	1	2,5	0,8	1	2,5	–	–	–	–	–
Dänemark	10	16,5	15,5	6	9,2	–	–	–	–	–
Großbritannien	147	274,7	165,2	121	227,0	–	–	–	–	–
Niederlande	34 639	74 268,2	43 499,4	29 410	56 709,6	10 929	29 655,9	25 486,8	10 856	29 484,8
Belgien	4 347	10 380,8	6 138,2	3 547	8 014,2	64	165,8	115,8	60	149,0
Luxemburg	160	261,0	201,6	148	246,3	–	–	–	–	–
Frankreich	260	248,9	195,9	250	235,0	119	315,1	242,2	91	235,8
Spanien	20	26,1	21,4	8	11,0	–	–	–	–	–
Schweiz	407	995,2	654,5	383	933,8	1	1,5	1,1	1	1,5
Österreich	371	760,8	472,5	34	60,9	35	56,7	45,3	35	56,7
Rumänien	4	8,4	7,3	2	3,3	1	2,7	1,8	1	2,7
Ungarn	22	37,8	24,1	22	37,8	18	31,2	23,1	18	31,2
Tschechische Republik	72	83,2	59,1	69	79,6	5	4,9	3,1	5	4,9
Polen	84	61,8	54,2	82	60,0	69	67,1	63,5	69	67,1
Übrige Flaggen	588	1 042,5	712,7	388	719,5	6	7,3	4,5	6	7,3
<b>Insgesamt</b>	<b>52 744</b>	<b>108 757,2</b>	<b>66 997,0</b>	<b>45 546</b>	<b>86 643,8</b>	<b>15 793</b>	<b>42 173,2</b>	<b>35 866,8</b>	<b>15 439</b>	<b>41 323,5</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	5 981	9 258,6	7 298,1	8 445	12 841,6	811	1 706,4	1 184,5	762	1 583,4
Russische Föderation	–	–	–	5	13,5	–	–	–	1	2,7
Slowakei	–	–	–	1	1,5	–	–	–	–	–
Kroatien	–	–	–	1	0,4	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	2	3,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	–	–	–	9	18,5	–	–	–	–	–
Niederlande	5 463	9 255,9	5 960,0	10 435	18 061,0	517	990,1	709,3	737	1 532,9
Belgien	827	1 371,2	952,4	1 681	3 057,8	1	2,6	1,9	17	47,5
Luxemburg	108	155,8	130,1	177	236,5	–	–	–	–	–
Frankreich	37	37,5	29,4	167	140,7	17	45,3	25,5	60	152,0
Spanien	–	–	–	5	7,3	–	–	–	–	–
Schweiz	57	132,8	87,8	122	281,9	1	1,5	1,1	1	1,5
Österreich	5	5,9	3,7	14	23,4	–	–	–	9	14,8
Rumänien	–	–	–	1	0,8	1	1,4	0,4	1	1,4
Ungarn	–	–	–	7	11,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	21	23,9	19,0	90	103,7	–	–	–	8	9,1
Polen	220	219,7	191,0	376	343,8	396	316,6	300,4	411	329,8
Übrige Flaggen	6	7,6	5,1	130	222,0	–	–	–	1	3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>12 725</b>	<b>20 468,8</b>	<b>14 676,6</b>	<b>21 668</b>	<b>35 369,3</b>	<b>1 744</b>	<b>3 063,9</b>	<b>2 223,0</b>	<b>2 008</b>	<b>3 678,2</b>

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet, Oberweser**

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	76,2	76,2	58,0	18,2	–	–	–
Güterschubleichter	2,1	2,1	1,1	1,0	–	–	–
Zusammen	78,2	78,2	59,1	19,2	–	–	–

**Wesergebiet, Mittelweser**

10108 Lahde (Petershagen)

Gütermotorschiffe	133,2	61,7	42,1	19,7	71,5	11,7	59,8
Tankmotorschiffe	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
Tankschubleichter	2,6	2,6	2,6	–	–	–	–
Zusammen	136,2	64,7	45,0	19,7	71,5	11,7	59,8

**Wesergebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>209,4</b>	<b>137,9</b>	<b>100,1</b>	<b>37,9</b>	<b>71,5</b>	<b>11,7</b>	<b>59,8</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>214,4</b>	<b>142,9</b>	<b>104,0</b>	<b>38,8</b>	<b>71,5</b>	<b>11,7</b>	<b>59,8</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

Gütermotorschiffe	498,8	316,4	61,1	255,3	182,4	87,9	94,5
Tankmotorschiffe	135,6	19,5	–	19,5	116,2	52,8	63,4
Güterschubleichter	9,8	8,3	8,3	–	1,5	1,5	–
Zusammen	644,2	344,1	69,4	274,8	300,0	142,1	157,9

10106 Hille

Gütermotorschiffe	108,2	102,7	44,9	57,7	5,5	5,0	0,5
Tankmotorschiffe	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
Güterschubleichter	1,8	1,5	–	1,5	0,3	0,3	–
Zusammen	110,9	105,1	44,9	60,1	5,8	5,3	0,5

Noch: **7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008**  
**nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	256,9	241,8	226,9	14,9	15,0	12,7	2,3
Tankmotorschiffe	149,5	149,5	10,3	139,2	–	–	–
Güterschubleichter	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>411,2</b>	<b>396,2</b>	<b>237,2</b>	<b>158,9</b>	<b>15,0</b>	<b>12,7</b>	<b>2,3</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	362,5	179,6	114,7	64,8	182,9	180,6	2,3
Tankmotorschiffe	233,9	233,9	215,4	18,5	–	–	–
Güterschubleichter	99,6	74,1	74,1	–	25,4	25,4	–
<b>Zusammen</b>	<b>695,9</b>	<b>487,6</b>	<b>404,3</b>	<b>83,3</b>	<b>208,3</b>	<b>206,0</b>	<b>2,3</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	123,1	104,5	98,8	5,7	18,6	18,6	–
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Güterschubleichter	7,6	6,5	6,5	–	1,1	1,1	–
<b>Zusammen</b>	<b>131,7</b>	<b>112,0</b>	<b>106,3</b>	<b>5,7</b>	<b>19,7</b>	<b>19,7</b>	<b>–</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>1 349,4</b>	<b>944,9</b>	<b>546,4</b>	<b>398,5</b>	<b>404,4</b>	<b>304,8</b>	<b>99,7</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>521,0</b>	<b>404,8</b>	<b>226,8</b>	<b>178,0</b>	<b>116,2</b>	<b>52,8</b>	<b>63,4</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>123,5</b>	<b>95,3</b>	<b>88,9</b>	<b>6,4</b>	<b>28,2</b>	<b>28,2</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 993,8</b>	<b>1 445,0</b>	<b>862,1</b>	<b>582,9</b>	<b>548,8</b>	<b>385,8</b>	<b>163,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	1 133,7	934,3	739,6	194,7	199,4	129,5	70,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 133,7</b>	<b>934,3</b>	<b>739,6</b>	<b>194,7</b>	<b>199,4</b>	<b>129,5</b>	<b>70,0</b>

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	890,3	389,4	128,5	260,9	500,9	–	500,9
Tankmotorschiffe	2,1	1,0	–	1,0	1,1	1,1	–
Güterschubleichter	103,6	103,5	0,8	102,6	0,2	0,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>996,0</b>	<b>493,9</b>	<b>129,3</b>	<b>364,5</b>	<b>502,2</b>	<b>1,3</b>	<b>500,9</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Tankmotorschiffe	116,4	95,8	24,6	71,2	20,6	9,3	11,3
Zusammen	117,5	96,9	24,6	72,3	20,6	9,3	11,3

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	957,5	–	–	–	957,5	767,5	190,0
Güterschubleichter	135,0	–	–	–	135,0	129,1	5,9
Zusammen	1 092,5	–	–	–	1 092,5	896,6	195,8

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	489,8	489,8	17,4	472,4	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	242,5	242,5	–	242,5	–	–	–
Zusammen	733,5	733,5	17,4	716,1	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	362,8	354,6	38,1	316,5	8,3	6,5	1,8
Tankmotorschiffe	5,8	3,3	–	3,3	2,6	2,0	0,6
Güterschleppkähne	9,0	–	–	–	9,0	9,0	–
Güterschubleichter	12,0	12,0	1,9	10,1	–	–	–
Zusammen	389,7	369,8	40,0	329,8	19,8	17,5	2,4

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	260,2	34,7	17,7	17,0	225,5	64,9	160,7
Tankmotorschiffe	347,9	145,8	34,7	111,0	202,2	86,9	115,2
Güterschubleichter	8,8	1,6	1,6	–	7,2	–	7,2
Zusammen	616,9	182,0	54,0	128,0	434,9	151,8	283,1

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	152,2	152,2	–	152,2	–	–	–
Tankmotorschiffe	45,7	–	–	–	45,7	13,2	32,5
Zusammen	197,9	152,2	–	152,2	45,7	13,2	32,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	309,4	226,8	97,9	128,9	82,6	17,3	65,3
Tankmotorschiffe	61,4	–	–	–	61,4	42,0	19,4
Güterschubleichter	5,8	2,9	1,0	1,8	2,9	–	2,9
Zusammen	376,5	229,7	99,0	130,7	146,9	59,3	87,6

08210 Essen

Gütermotorschiffe	292,0	252,2	47,5	204,8	39,8	35,2	4,6
Tankmotorschiffe	161,9	142,5	66,7	75,8	19,3	18,2	1,1
Güterschubleichter	1,8	1,8	1,8	–	–	–	–
Zusammen	455,7	396,6	115,9	280,6	59,1	53,4	5,7

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	8,0	–	–	–	8,0	0,3	7,7
Zusammen	8,0	–	–	–	8,0	0,3	7,7

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	3,2	3,2	3,2	–	–	–	–
Tankmotorschiffe	2 213,4	607,7	328,6	279,1	1 605,7	847,0	758,7
Tankschubleichter	2,9	–	–	–	2,9	–	2,9
Zusammen	2 219,5	610,9	331,8	279,1	1 608,6	847,0	761,6

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	495,1	312,7	80,6	232,0	182,4	23,7	158,7
Tankmotorschiffe	676,0	153,2	80,6	72,6	522,8	403,4	119,4
Güterschubleichter	3,1	–	–	–	3,1	–	3,1
Tankschubleichter	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
Zusammen	1 175,8	465,9	161,3	304,6	709,9	427,1	282,8

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	37,6	–	–	–	37,6	–	37,6
Zusammen	37,6	–	–	–	37,6	–	37,6

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	324,7	324,7	–	324,7	–	–	–
Güterschubleichter	27,6	27,6	–	27,6	–	–	–
Zusammen	352,3	352,3	–	352,3	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Gütermotorschiffe	822,5	805,2	112,3	692,9	17,3	11,8	5,5
Güterschubleichter	259,1	259,1	9,8	249,4	–	–	–
Zusammen	1 081,6	1 064,3	122,0	942,3	17,3	11,8	5,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Gütermotorschiffe	746,5	–	–	–	746,5	587,5	158,9
Güterschubleichter	32,6	–	–	–	32,6	26,0	6,6
Zusammen	779,1	–	–	–	779,1	613,5	165,6

08229 Marl

Gütermotorschiffe	635,3	513,1	7,7	505,4	122,2	2,2	120,0
Tankmotorschiffe	3 007,8	1 929,6	619,5	1 310,1	1 078,2	358,8	719,4
Güterschubleichter	33,9	32,8	–	32,8	1,1	–	1,1
Tankschubleichter	19,7	17,9	2,2	15,8	1,8	–	1,8
Zusammen	3 696,8	2 493,5	629,4	1 864,1	1 203,3	361,0	842,3

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	455,6	283,5	189,2	94,3	172,1	104,2	67,9
Tankmotorschiffe	224,1	162,5	162,5	–	61,6	61,6	–
Güterschubleichter	114,0	5,8	1,6	4,1	108,3	64,2	44,0
Zusammen	793,8	451,8	353,4	98,5	342,0	230,0	111,9

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
Zusammen	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	147,2	147,2	122,2	25,0	–	–	–
Zusammen	147,2	147,2	122,2	25,0	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	226,1	136,6	2,0	134,6	89,4	6,1	83,3
Güterschleppkähne	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
Güterschubleichter	72,2	72,2	–	72,2	–	–	–
Zusammen	298,4	209,0	2,2	206,8	89,4	6,1	83,3

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	1 541,8	707,6	179,3	528,3	834,2	197,6	636,6
Tankmotorschiffe	577,2	577,2	267,0	310,3	–	–	–
Güterschubleichter	48,8	26,2	7,9	18,2	22,6	17,8	4,8
Zusammen	2 167,8	1 311,0	454,3	856,8	856,8	215,4	641,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	1 215,2	896,7	326,5	570,2	318,4	64,4	254,0
Tankmotorschiffe	432,3	389,2	40,5	348,8	43,1	18,9	24,2
Güterschubleichter	21,6	21,6	6,8	14,8	–	–	–
Tankschubleichter	82,8	82,8	–	82,8	–	–	–
Zusammen	1 751,8	1 390,3	373,7	1 016,6	361,5	83,3	278,3

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	614,7	352,2	124,0	228,2	262,5	13,9	248,6
Tankmotorschiffe	315,4	312,7	149,4	163,4	2,7	0,4	2,3
Güterschubleichter	8,1	3,1	1,1	2,0	5,0	1,5	3,5
Zusammen	938,2	668,0	274,4	393,6	270,3	15,8	254,4

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	644,8	644,8	126,8	518,0	–	–	–
Güterschubleichter	38,6	38,6	24,6	14,1	–	–	–
Zusammen	683,4	683,4	151,4	532,0	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	377,6	356,5	27,0	329,6	21,0	8,9	12,1
Tankmotorschiffe	36,5	16,7	7,2	9,5	19,9	3,2	16,7
Güterschubleichter	93,6	92,9	1,8	91,1	0,6	0,6	–
Zusammen	507,7	466,1	36,0	430,1	41,5	12,7	28,8

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	314,7	221,9	95,5	126,4	92,7	20,7	72,0
Tankmotorschiffe	377,8	377,8	193,0	184,8	–	–	–
Tankschubleichter	3,4	3,4	2,8	0,7	–	–	–
Zusammen	695,9	603,2	291,3	311,8	92,7	20,7	72,0

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	836,4	789,2	312,9	476,3	47,1	44,9	2,3
Tankmotorschiffe	1,6	1,6	0,6	1,0	–	–	–
Güterschleppkähne	11,6	11,6	–	11,6	–	–	–
Güterschubleichter	203,4	203,4	113,5	89,8	–	–	–
Zusammen	1 052,9	1 005,8	427,0	578,8	47,1	44,9	2,3

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	731,9	508,3	87,0	421,3	223,7	148,8	74,8
Tankmotorschiffe	73,2	53,4	49,6	3,8	19,8	19,8	–
Güterschleppkähne	13,1	13,1	–	13,1	–	–	–
Güterschubleichter	83,6	64,2	3,3	60,9	19,4	16,1	3,3
Zusammen	901,9	639,0	139,9	499,1	262,9	184,8	78,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	81,8	81,8	80,5	1,4	–	–	–
Güterschubleichter	8,9	8,9	8,9	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>90,7</b>	<b>90,7</b>	<b>89,3</b>	<b>1,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	499,8	155,8	57,2	98,6	344,0	259,8	84,2
Tankmotorschiffe	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>503,2</b>	<b>157,0</b>	<b>57,2</b>	<b>99,8</b>	<b>346,2</b>	<b>262,0</b>	<b>84,2</b>

07115 Münster

Gütermotorschiffe	426,2	420,0	261,5	158,5	6,2	6,2	–
Güterschleppkähne	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Güterschubleichter	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>427,7</b>	<b>421,5</b>	<b>262,6</b>	<b>159,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>–</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	173,1	173,1	160,2	12,9	–	–	–
Tankmotorschiffe	306,8	306,8	283,3	23,6	–	–	–
Güterschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Tankschubleichter	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>482,8</b>	<b>482,8</b>	<b>444,7</b>	<b>38,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>15 077,3</b>	<b>9 734,9</b>	<b>2 702,6</b>	<b>7 032,2</b>	<b>5 342,4</b>	<b>2 392,3</b>	<b>2 950,1</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>10 118,6</b>	<b>6 212,4</b>	<b>3 047,3</b>	<b>3 165,1</b>	<b>3 906,2</b>	<b>2 015,3</b>	<b>1 890,9</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>36,2</b>	<b>27,2</b>	<b>1,2</b>	<b>26,1</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>1 562,9</b>	<b>1 222,7</b>	<b>186,6</b>	<b>1 036,1</b>	<b>340,2</b>	<b>257,8</b>	<b>82,4</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>111,5</b>	<b>105,3</b>	<b>6,1</b>	<b>99,2</b>	<b>6,2</b>	<b>–</b>	<b>6,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>26 906,5</b>	<b>17 302,5</b>	<b>5 943,9</b>	<b>11 358,7</b>	<b>9 604,0</b>	<b>4 674,4</b>	<b>4 929,6</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	636,5	197,4	4,7	192,7	439,1	1,8	437,3
Güterschubleichter	3,2	0,5	0,1	0,5	2,7	0	2,6
<b>Zusammen</b>	<b>639,7</b>	<b>197,9</b>	<b>4,7</b>	<b>193,2</b>	<b>441,8</b>	<b>1,9</b>	<b>439,9</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	1 097,9	528,9	0,4	528,6	569,0	5,3	563,8
Tankmotorschiffe	240,8	233,8	15,6	218,3	6,9	0,3	6,6
Güterschubleichter	5,0	–	–	–	5,0	–	5,0
Zusammen	1 343,8	762,8	15,9	746,8	581,0	5,5	575,4
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
Zusammen	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 103,4	933,4	1,1	932,3	170,0	86,7	83,3
Güterschubleichter	1 166,6	1 050,9	–	1 050,9	115,7	111,6	4,1
Zusammen	2 270,0	1 984,3	1,1	1 983,2	285,7	198,3	87,4
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	1 032,9	–	–	–	1 032,9	24,9	1 008,0
Güterschubleichter	15,3	–	–	–	15,3	–	15,3
Zusammen	1 048,2	–	–	–	1 048,2	24,9	1 023,3
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	694,8	200,6	–	200,6	494,2	10,7	483,5
Tankmotorschiffe	38,6	–	–	–	38,6	6,2	32,4
Güterschubleichter	59,0	13,3	–	13,3	45,6	–	45,6
Zusammen	792,4	214,0	–	214,0	578,5	16,9	561,6
07218 Spycck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	1 159,1	818,4	160,9	657,5	340,7	27,5	313,2
Tankmotorschiffe	316,8	–	–	–	316,8	238,4	78,4
Güterschubleichter	14,2	14,2	–	14,2	–	–	–
Zusammen	1 490,1	832,6	160,9	671,6	657,5	265,9	391,6
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	1 073,9	154,6	16,7	137,9	919,3	174,6	744,7
Tankmotorschiffe	107,3	107,3	90,9	16,4	–	–	–
Güterschubleichter	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
Zusammen	1 187,1	261,9	107,6	154,3	925,2	174,6	750,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	10 405,8	6 154,5	345,1	5 809,4	4 251,3	596,8	3 654,4
Tankmotorschiffe	3 105,1	2 146,4	391,7	1 754,7	958,7	476,3	482,4
Güterschubleichter	2 262,6	1 772,8	165,5	1 607,3	489,8	251,3	238,5
Tankschubleichter	25,1	20,8	–	20,8	4,3	–	4,3
Trägerschiffsleichter	2,2	1,5	–	1,5	0,7	0,7	–
Zusammen	15 800,9	10 096,0	902,3	9 193,7	5 704,8	1 325,2	4 379,7
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	586,2	134,3	48,7	85,6	452,0	277,7	174,3
Tankmotorschiffe	213,2	213,2	72,2	141,0	–	–	–
Güterschubleichter	7 300,8	7 249,8	11,5	7 238,3	51,0	7,2	43,8
Zusammen	8 100,3	7 597,3	132,4	7 464,8	503,0	284,9	218,1
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	1 921,9	1 007,1	88,1	918,9	914,8	846,3	68,5
Güterschleppkähne	1,7	–	–	–	1,7	1,7	–
Güterschubleichter	21 650,4	21 518,9	146,8	21 372,0	131,5	127,6	4,0
Zusammen	23 574,0	22 526,0	235,0	22 291,0	1 048,0	975,6	72,5
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	242,0	167,5	58,6	109,0	74,5	32,1	42,4
Tankmotorschiffe	93,6	–	–	–	93,6	5,2	88,5
Güterschubleichter	281,5	217,3	5,0	212,3	64,2	51,0	13,2
Tankschubleichter	308,8	235,0	235,0	–	73,8	73,8	–
Zusammen	926,0	619,8	298,5	321,3	306,1	162,1	144,0
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 485,4	500,3	101,0	399,3	1 985,1	244,8	1 740,4
Tankmotorschiffe	105,7	105,7	24,0	81,7	–	–	–
Güterschubleichter	243,4	118,0	–	118,0	125,4	0,9	124,5
Zusammen	2 834,5	724,0	124,9	599,1	2 110,5	245,6	1 864,9
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 796,6	777,1	77,5	699,6	1 019,5	34,6	984,9
Tankmotorschiffe	592,4	563,5	64,4	499,1	28,9	16,5	12,4
Güterschleppkähne	2,3	–	–	–	2,3	–	2,3
Güterschubleichter	53,3	35,5	9,5	26,0	17,8	1,6	16,2
Zusammen	2 444,6	1 376,1	151,4	1 224,7	1 068,5	52,7	1 015,8

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09302 Krefeld-Uerdingen

Gütermotorschiffe	1 783,3	1 230,1	334,9	895,2	553,2	307,1	246,1
Tankmotorschiffe	1 532,2	1 083,6	765,6	318,0	448,7	357,6	91,1
Güterschleppkähne	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
Tankschleppkähne	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
Güterschubleichter	139,3	75,8	48,3	27,4	63,6	36,7	26,8
Tanschubleichter	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>3 458,8</b>	<b>2 393,0</b>	<b>1 148,8</b>	<b>1 244,2</b>	<b>1 065,8</b>	<b>701,4</b>	<b>364,5</b>

09303 Neuss

Gütermotorschiffe	5 793,9	3 891,0	1 100,2	2 790,8	1 902,8	344,9	1 557,9
Tankmotorschiffe	1 113,8	702,0	200,6	501,5	411,7	191,9	219,8
Güterschleppkähne	4,0	4,0	–	4,0	–	–	–
Güterschubleichter	479,2	418,8	10,5	408,3	60,4	0,9	59,5
<b>Zusammen</b>	<b>7 390,8</b>	<b>5 015,9</b>	<b>1 311,3</b>	<b>3 704,6</b>	<b>2 374,9</b>	<b>537,7</b>	<b>1 837,2</b>

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Gütermotorschiffe	1 047,8	814,5	46,8	767,7	233,3	6,2	227,1
Tankmotorschiffe	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 048,8</b>	<b>815,5</b>	<b>46,8</b>	<b>768,7</b>	<b>233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>227,1</b>

09505 Köln

Gütermotorschiffe	3 436,1	1 898,2	544,2	1 354,1	1 537,8	191,1	1 346,7
Tankmotorschiffe	10 434,2	4 821,6	1 579,7	3 241,9	5 612,6	3 088,7	2 523,9
Güterschubleichter	482,0	156,0	–	156,0	326,0	3,8	322,1
Tanschubleichter	402,3	200,0	159,5	40,5	202,3	144,6	57,7
<b>Zusammen</b>	<b>14 754,5</b>	<b>7 075,8</b>	<b>2 283,3</b>	<b>4 792,5</b>	<b>7 678,7</b>	<b>3 428,3</b>	<b>4 250,4</b>

09506 Leverkusen

Gütermotorschiffe	740,9	580,4	9,4	571,1	160,4	0,2	160,2
Tankmotorschiffe	763,2	554,9	444,9	110,0	208,3	104,8	103,6
Güterschubleichter	590,0	590,0	189,0	401,0	–	–	–
Tanschubleichter	305,0	72,5	71,7	0,8	232,6	232,6	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 399,1</b>	<b>1 797,7</b>	<b>714,9</b>	<b>1 082,8</b>	<b>601,4</b>	<b>337,5</b>	<b>263,8</b>

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	125,9	118,1	75,7	42,4	7,7	5,7	2,0
Tankmotorschiffe	153,9	30,1	9,6	20,6	123,8	56,9	66,9
<b>Zusammen</b>	<b>279,8</b>	<b>148,3</b>	<b>85,3</b>	<b>63,0</b>	<b>131,5</b>	<b>62,7</b>	<b>68,9</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

1 000 t

**noch: Rheingebiet, Niederrhein**

09511 Wesseling

Tankmotorschiffe	2 593,9	289,7	240,7	49,1	2 304,2	1 744,6	559,6
Tankschubleichter	24,7	2,1	2,1	–	22,6	6,5	16,1
<b>Zusammen</b>	<b>2 618,6</b>	<b>291,8</b>	<b>242,8</b>	<b>49,1</b>	<b>2 326,8</b>	<b>1 751,1</b>	<b>575,7</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	8 426,9	–	–	–	8 426,9	637,0	7 789,9
Güterschubleichter	35,0	–	–	–	35,0	–	35,0
<b>Zusammen</b>	<b>8 461,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>8 461,9</b>	<b>637,0</b>	<b>7 824,9</b>

**Rheingebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>45 591,3</b>	<b>20 106,5</b>	<b>3 013,9</b>	<b>17 092,6</b>	<b>25 484,7</b>	<b>3 856,2</b>	<b>21 628,6</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>21 405,7</b>	<b>10 852,8</b>	<b>3 899,7</b>	<b>6 953,1</b>	<b>10 553,0</b>	<b>6 287,5</b>	<b>4 265,5</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>8,5</b>	<b>4,0</b>	<b>–</b>	<b>4,0</b>	<b>4,5</b>	<b>1,7</b>	<b>2,8</b>
<b>Tankschleppkähne</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>	<b>2,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>34 786,6</b>	<b>33 231,8</b>	<b>586,3</b>	<b>32 645,5</b>	<b>1 554,8</b>	<b>592,6</b>	<b>962,2</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>1 067,4</b>	<b>531,8</b>	<b>468,3</b>	<b>63,6</b>	<b>535,6</b>	<b>457,5</b>	<b>78,1</b>
<b>Trägerschiffsleichter</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>–</b>	<b>1,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>102 863,8</b>	<b>64 730,5</b>	<b>7 968,1</b>	<b>56 762,4</b>	<b>38 133,3</b>	<b>11 196,1</b>	<b>26 937,2</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Gütermotorschiffe	5 185,8	2 424,0	2 424,0	x	2 761,9	2 761,9	x
Tankmotorschiffe	9 490,7	5 246,4	5 246,4	x	4 244,3	4 244,3	x
Güterschleppkähne	9,1	0,1	0,1	x	9,0	9,0	x
Güterschubleichter	1 303,2	537,9	537,9	x	765,3	765,3	x
Tankschubleichter	910,0	454,0	454,0	x	456,0	456,0	x
Trägerschiffsleichter	0,7	–	–	x	0,7	0,7	x
<b>Insgesamt</b>	<b>16 899,6</b>	<b>8 662,4</b>	<b>8 662,4</b>	<b>x</b>	<b>8 237,2</b>	<b>8 237,2</b>	<b>x</b>

## 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand			
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>								
10110 Minden (Weserhafen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47	43	47	+9,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	31	21	31	+46,3	–	–	–
	Zusammen	78	64	78	+21,7	–	–	–
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>								
10108 Lahde (Petershagen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	1	–	–100,0	6	11	+75,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	2	37	2	–95,9	–	–	–
6	Steine und Erden	93	85	32	–61,9	49	61	+23,6
7	Düngemittel	15	16	15	–8,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15	8	15	+97,8	–	–	–
	Zusammen	136	146	65	–55,8	55	72	+29,4
übrige Häfen								
6	Steine und Erden	–	2	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	–	2	–	–100,0	–	–	–
<b>Wesergebiet</b>								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	44	47	+7,2	6	11	+75,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	31	21	31	+46,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	2	37	2	–95,9	–	–	–
6	Steine und Erden	93	86	32	–62,7	49	61	+23,6
7	Düngemittel	15	16	15	–8,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	15	8	15	+97,8	–	–	–
	<b>Insgesamt</b>	<b>214</b>	<b>212</b>	<b>143</b>	<b>–32,7</b>	<b>55</b>	<b>72</b>	<b>+29,4</b>

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand			
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
07109 Ibbenbüren								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	–	–	–	2	2	+37,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	93	6	–	–100,0	63	93	+48,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	63	14	63	+348,8	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16	18	16	–9,5	–	–	–
6	Steine und Erden	351	260	263	+1,3	90	88	–2,8
8	Chemische Erzeugnisse	120	5	3	–49,3	84	117	+39,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	–	0	*
	Zusammen	644	303	344	+13,7	238	300	+25,9
10106 Hille								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	2	1	–64,2	10	3	–71,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	1	3	+219,4	3	3	+0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	–	3	–	–100,0	–	–	–
6	Steine und Erden	12	33	12	–62,0	1	–	–100,0
7	Düngemittel	71	56	71	+26,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	17	11	17	+58,8	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	–	2	–	–100,0	–	–	–
	Zusammen	111	109	105	–4,0	14	6	–58,2
10109 Lübbecke								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	150	129	150	+15,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	253	229	245	+7,4	5	8	+50,1
6	Steine und Erden	1	–	–	–	–	1	*
7	Düngemittel	1	–	1	*	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6	–	–	–	5	6	+26,1
	Zusammen	411	358	396	+10,7	11	15	+32,4
10111 Minden (Kanalhafen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	43	29	37	+28,4	11	6	–47,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	137	128	130	+1,7	8	7	–19,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	–	1	–	–100,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	235	230	234	+1,8	0	1	+72,4
4	Erze und Metallabfälle	74	0	–	–100,0	61	74	+21,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	1	0	–92,2	–	–	–
6	Steine und Erden	135	52	38	–26,4	127	97	–23,7
8	Chemische Erzeugnisse	8	13	8	–43,0	0	0	–52,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	65	32	41	+26,4	18	25	+38,1
	Zusammen	696	486	488	+0,4	225	208	–7,4

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

## übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	10	4	-65,8	4	-	-100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	1	-	-100,0	-	0	*
4	Erze und Metallabfälle	2	4	2	-44,7	-	-	-
6	Steine und Erden	116	80	97	+20,6	96	19	-80,0
7	Düngemittel	9	9	9	+3,7	-	-	-
	Zusammen	132	104	112	+7,3	101	20	-80,4

## Mittellandkanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	52	41	41	+0,5	28	11	-61,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	143	129	133	+3,0	11	10	-11,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	93	7	-	-100,0	63	93	+48,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	446	375	446	+19,1	0	1	+72,4
4	Erze und Metallabfälle	92	25	18	-27,0	61	74	+21,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	253	229	246	+7,0	5	8	+50,1
6	Steine und Erden	616	424	410	-3,3	315	205	-34,8
7	Düngemittel	82	65	82	+25,5	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	145	29	28	-6,0	84	117	+39,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	72	34	41	+19,3	23	31	+36,2
	Insgesamt	1 994	1 360	1 445	+6,3	589	549	-6,8

## Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 134	810	934	+15,4	4	199	*
	Zusammen	1 134	810	934	+15,4	4	199	*

## 07226 Emmelsum (Voerde)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	2	-	-100,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	1	*	1	1	+11,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43	49	43	-11,7	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	5	6	+11,7	3	-	-100,0
6	Steine und Erden	24	-	0	*	24	23	-1,3
7	Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	398	406	398	-1,9	6	-	-100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	523	53	45	-14,1	495	478	-3,4
	Zusammen	996	515	494	-4,0	528	502	-4,9

## 08105 Duisburg V (Meiderich)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9	9	9	-9,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	109	101	88	-12,7	10	21	+114,2
	Zusammen	118	111	97	-12,4	10	21	+114,2

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

2	Feste mineralische Brennstoffe	849	–	–	–	859	849	–1,1
4	Erze und Metallabfälle	2	–	–	–	5	2	–60,2
6	Steine und Erden	241	–	–	–	134	241	+79,9
	Zusammen	1 093	–	–	–	997	1 093	+9,5

##### 08203 Bottrop

2	Feste mineralische Brennstoffe	729	797	729	–8,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5	13	5	–66,0	–	–	–
	Zusammen	734	810	734	–9,5	–	–	–

##### 08204 Brassert – zu Marl –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	1	1	+63,6	–	2	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	27	7	27	+258,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	43	5	43	+789,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	3	–	–100,0	2	–	–100,0
6	Steine und Erden	286	232	274	+18,1	24	12	–48,9
7	Düngemittel	21	25	21	–13,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	42	1	–98,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	1	2	+135,2	0	5	*
	Zusammen	390	273	370	+35,3	68	20	–70,8

##### 08205 Castrop-Rauxel

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	59	46	17	–62,6	39	41	+6,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	11	–	11	*	1	–	–100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	9	1	–	–100,0	5	9	+87,8
4	Erze und Metallabfälle	6	2	4	+106,9	1	2	+109,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	9	1	–	–100,0	–	9	*
6	Steine und Erden	166	11	4	–64,3	159	162	+1,8
8	Chemische Erzeugnisse	347	160	146	–8,7	228	201	–11,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	12	–	–	–	–	12	*
	Zusammen	617	221	182	–17,7	432	435	+0,8

##### 08207 Datteln

4	Erze und Metallabfälle	152	160	152	–5,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	46	–	–	–	40	46	+14,1
	Zusammen	198	160	152	–5,0	40	46	+14,1

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08208 Dorsten

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	–	–	–	29	18	–37,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	7	11	7	–37,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	140	118	138	+17,0	8	2	–81,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	7	3	–58,2	–	–	–
6	Steine und Erden	147	94	81	–13,8	97	66	–32,0
8	Chemische Erzeugnisse	61	–	–	–	28	61	+118,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	0	*	–	–	–
	Zusammen	377	231	230	–0,4	162	147	–9,2

## 08210 Essen

2	Feste mineralische Brennstoffe	8	19	8	–59,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	164	108	145	+34,3	25	19	–23,6
4	Erze und Metallabfälle	2	–	–	–	–	2	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	37	41	36	–11,7	0	1	+54,3
6	Steine und Erden	135	108	108	+0,4	30	27	–11,0
8	Chemische Erzeugnisse	11	8	6	–25,0	2	4	+89,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	100	83	94	+12,9	5	6	+28,2
	Zusammen	456	367	397	+8,2	63	59	–6,0

## 08211 Flaesheim (Haltern)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	–	–	–	11	2	–84,2
6	Steine und Erden	6	–	–	–	8	6	–16,2
	Zusammen	8	–	–	–	18	8	–56,4

## 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	–	–	–	–	3	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 723	109	185	+70,0	1 655	1 537	–7,1
8	Chemische Erzeugnisse	495	373	426	+14,1	45	69	+54,5
	Zusammen	2 220	482	611	+26,7	1 700	1 609	–5,4

## 08215 Gelsenkirchen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	233	245	233	–4,7	1	–	–100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	68	5	3	–31,8	78	65	–17,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	519	37	67	+79,9	560	452	–19,2
4	Erze und Metallabfälle	66	–	–	–	74	66	–11,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	107	105	66	–36,9	65	41	–36,5
6	Steine und Erden	7	10	7	–29,6	3	–	–100,0
7	Düngemittel	1	2	1	–34,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	159	98	87	–11,4	102	72	–29,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	16	1	2	+38,7	19	14	–27,4
	Zusammen	1 176	503	466	–7,3	902	710	–21,3

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand			
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet								
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	–	–	–	33	4	–88,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	3	–	–	–	–	3	*
4	Erze und Metallabfälle	31	–	–	–	37	31	–15,9
	Zusammen	38	–	–	–	70	38	–46,2
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –								
8	Chemische Erzeugnisse	352	288	352	+22,3	–	–	–
	Zusammen	352	288	352	+22,3	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 082	937	1 064	+13,6	2	17	+656,5
	Zusammen	1 082	937	1 064	+13,6	2	17	+656,5
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	758	–	–	–	938	758	–19,2
6	Steine und Erden	21	–	–	–	711	21	–97,0
	Zusammen	779	–	–	–	1 650	779	–52,8
08229 Marl								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	261	219	261	+19,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	537	521	537	+3,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	960	657	610	–7,2	320	350	+9,2
6	Steine und Erden	121	–	–	–	90	121	+34,4
8	Chemische Erzeugnisse	1 818	1 294	1 086	–16,1	587	733	+24,9
	Zusammen	3 697	2 692	2 494	–7,4	997	1 203	+20,7
08231 Mülheim an der Ruhr								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	53	20	26	+31,5	15	27	+79,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	224	168	163	–3,2	59	62	+3,8
4	Erze und Metallabfälle	268	53	40	–24,4	230	228	–0,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	237	249	223	–10,5	6	14	+133,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	12	2	0	–85,3	11	12	+11,4
	Zusammen	794	491	452	–8,1	321	342	+6,6
08234 Oberhausen								
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	–	–100,0	1	3	+271,8
	Zusammen	3	0	–	–100,0	1	3	+271,8

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08237 Recklinghausen, Stadthafen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	147	18	147	+703,2	-	-	-
	Zusammen	147	18	147	+703,2	-	-	-

##### 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	39	2	-94,8	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	205	121	205	+70,1	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	15	13	2	-88,3	5	13	+189,1
6	Steine und Erden	76	3	-	-100,0	76	76	-0,4
	Zusammen	298	176	209	+19,0	81	89	+10,4

##### 08302 Dortmund

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	2	-	-100,0	111	13	-88,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	0	-	-100,0	7	1	-86,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	170	161	156	-3,2	5	14	+190,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	577	529	577	+9,1	9	-	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	278	50	22	-56,4	186	257	+37,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	357	299	244	-18,1	115	112	-2,0
6	Steine und Erden	766	296	309	+4,2	704	457	-35,0
7	Düngemittel	1	1	1	+4,2	0	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	2	24	2	-91,3	8	-	-100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	7	-	-100,0	18	3	-84,7
	Zusammen	2 168	1 368	1 311	-4,2	1 162	857	-26,3

##### 08303 Hamm

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	90	126	65	-48,2	59	24	-59,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	586	261	375	+43,4	192	212	+10,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	67	74	67	-9,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	383	298	382	+28,1	1	1	-22,7
4	Erze und Metallabfälle	141	129	141	+9,2	-	0	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	55	101	52	-48,3	29	2	-92,0
6	Steine und Erden	306	211	188	-11,1	108	119	+10,0
7	Düngemittel	119	92	117	+27,3	1	1	+88,9
8	Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5	0	3	*	0	3	*
	Zusammen	1 752	1 293	1 390	+7,5	389	362	-7,1

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08306 Lünen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6	1	–	–100,0	6	6	+0
2	Feste mineralische Brennstoffe	143	20	131	+559,9	16	12	–24,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	310	173	310	+79,3	–	0	*
4	Erze und Metallabfälle	96	4	14	+292,8	73	83	+13,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	103	83	102	+23,3	14	2	–89,3
6	Steine und Erden	246	75	99	+31,2	190	148	–22,2
7	Düngemittel	1	3	0	–88,8	–	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	9	3	6	+109,6	40	2	–94,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	24	1	6	+638,1	27	18	–34,9
	Zusammen	938	361	668	+84,9	366	270	–26,1

## 08309 Schmehausen – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	683	771	683	–11,3	–	–	–
	Zusammen	683	771	683	–11,3	–	–	–

## 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	15	26	15	–43,7	1	–	–100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	460	435	446	+2,6	21	14	–30,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	–	2	*	–	4	*
8	Chemische Erzeugnisse	27	4	3	–25,2	23	24	+3,4
	Zusammen	508	465	466	+0,2	45	42	–7,0

## 08311 Uentrop – zu Hamm –

2	Feste mineralische Brennstoffe	45	38	45	+20,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	365	278	365	+31,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	2	–	2	*	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7	8	7	–16,8	–	–	–
6	Steine und Erden	187	39	95	+145,4	132	93	–30,0
7	Düngemittel	90	95	90	–5,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	–	–100,0	–	0	*
	Zusammen	696	457	603	+31,9	132	93	–29,9

## 08312 Werne-Rünthe

2	Feste mineralische Brennstoffe	1 004	1 649	1 004	–39,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	8	–	–	–	11	8	–32,3
6	Steine und Erden	40	–	–	–	61	40	–35,2
7	Düngemittel	0	0	0	+0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	2	1	–45,1	–	–	–
	Zusammen	1 053	1 651	1 006	–39,1	72	47	–34,8

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	1	-	-100,0	-	0	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	1	*	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	425	848	425	-50,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20	50	-	-100,0	-	20	*
4	Erze und Metallabfälle	169	6	7	+33,1	123	161	+30,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	176	106	106	-0,5	27	70	+164,0
6	Steine und Erden	52	75	45	-39,9	8	7	-13,9
7	Düngemittel	0	-	-	-	-	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	53	56	53	-6,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	1	3	+138,8	5	5	+9,3
	Zusammen	902	1 144	639	-44,1	162	263	+62,3

## Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

2	Feste mineralische Brennstoffe	-	2	-	-100,0	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	3	4	3	-34,8	-	-	-
6	Steine und Erden	87	100	87	-13,3	-	-	-
7	Düngemittel	1	2	1	-32,3	-	-	-
	Zusammen	91	109	91	-16,7	-	-	-

07111 Ladbergen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	24	9	-61,1	-	1	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	56	71	55	-23,3	1	1	-4,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	36	-	-100,0	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	38	21	20	-7,9	17	18	+4,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	1	-	-100,0	-	-	-
6	Steine und Erden	348	27	21	-20,5	267	326	+22,4
7	Düngemittel	52	47	52	+11,6	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+125,0	-	-	-
	Zusammen	503	228	157	-31,2	285	346	+21,5

07115 Münster

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	75	51	69	+35,0	1	6	+883,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	205	204	205	+0,8	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	6	-	-100,0	-	-	-
6	Steine und Erden	147	168	147	-12,3	-	-	-
7	Düngemittel	-	8	-	-100,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
	Zusammen	428	437	422	-3,4	1	6	+883,4

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

## übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	61	65	61	-5,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300	275	300	+9,2	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	-	3	-	-100,0	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5	-	5	*	-	-	-
6	Steine und Erden	96	141	96	-32,0	-	-	-
7	Düngemittel	18	22	18	-16,2	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	3	-	3	*	-	-	-
	Zusammen	483	505	483	-4,3	-	-	-

## Westdeutsches Kanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	709	597	595	-0,4	289	114	-60,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 207	759	897	+18,1	294	310	+5,5
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 268	6 482	5 600	-13,6	1 842	1 668	-9,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 749	3 601	4 096	+13,7	2 639	2 653	+0,5
4	Erze und Metallabfälle	1 459	567	587	+3,5	770	872	+13,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 099	1 015	849	-16,3	260	250	-4,0
6	Steine und Erden	3 504	1 589	1 560	-1,8	2 823	1 944	-31,1
7	Düngemittel	306	297	304	+2,5	1	2	+185,8
8	Chemische Erzeugnisse	3 891	2 817	2 658	-5,6	1 161	1 233	+6,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	714	149	157	+4,9	579	558	-3,8
	Insgesamt	26 907	17 872	17 303	-3,2	10 659	9 604	-9,9

## Rheingebiet, Mittelrhein

## 09502 Bonn

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	12	7	-42,8	9	5	-49,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	49	52	47	-8,9	6	3	-54,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	3	2	3	+21,4	2	1	-65,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	-	-	-	0	0	-14,2
4	Erze und Metallabfälle	3	0	2	+616,2	1	1	+0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	26	7	4	-47,7	28	23	-18,7
6	Steine und Erden	38	26	18	-30,8	27	19	-29,2
7	Düngemittel	0	-	-	-	0	0	-33,3
8	Chemische Erzeugnisse	277	22	38	+70,2	238	239	+0,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	232	96	80	-16,7	150	152	+1,6
	Zusammen	640	217	198	-8,9	460	442	-4,0

## Rheingebiet, Niederrhein

## 07204 Emmerich

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	161	180	155	-13,9	12	6	-49,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	74	47	74	+58,2	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	203	187	195	+4,6	8	8	-2,6
6	Steine und Erden	347	-	2	*	445	346	-22,3
8	Chemische Erzeugnisse	11	14	10	-30,9	-	1	*
9	Andere Halb- und Fertigwaren	548	305	327	+7,2	214	221	+3,3
	Zusammen	1 344	733	763	+4,1	678	581	-14,3

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand			
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07209 Kleve								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	2	–	–100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	–	0	*
	Zusammen	0	–	–	–	2	0	–94,2
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 625	1 255	1 476	+17,6	184	149	–18,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	0	–	–100,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	430	438	430	–1,7	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	78	15	78	+428,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	136	–	–	–	107	136	+27,4
	Zusammen	2 270	1 708	1 984	+16,2	291	286	–1,7
07214 Rees								
6	Steine und Erden	1 048	–	–	–	1 716	1 048	–38,9
	Zusammen	1 048	–	–	–	1 716	1 048	–38,9
07217 Rheinberg-Ossenberg								
2	Feste mineralische Brennstoffe	179	75	177	+135,1	–	1	*
6	Steine und Erden	545	8	35	+330,1	438	510	+16,4
8	Chemische Erzeugnisse	69	–	2	*	88	67	–23,6
	Zusammen	792	84	214	+155,9	526	579	+9,9
07218 Spycck (Kleve)								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 490	848	833	–1,8	687	658	–4,2
	Zusammen	1 490	848	833	–1,8	687	658	–4,2
07224 Wesel								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	16	6	–59,6	6	3	–56,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	115	105	111	+6,6	6	4	–32,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	107	103	107	+4,4	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	12	16	12	–27,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6	Steine und Erden	922	5	3	–30,3	847	919	+8,5
7	Düngemittel	21	27	21	–24,3	–	–	–
	Zusammen	1 187	272	262	–3,6	859	925	+7,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

## 08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48	–	–	–	89	48	–45,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	23	19	11	–46,0	27	13	–52,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 622	3 525	3 125	–11,3	436	497	+13,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 454	1 380	2 052	+48,7	455	402	–11,6
4	Erze und Metallabfälle	1 135	779	756	–2,9	368	378	+2,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 972	1 969	1 846	–6,2	1 329	1 126	–15,3
6	Steine und Erden	966	707	650	–8,1	439	316	–27,9
7	Düngemittel	4	1	2	+112,4	1	2	+112,4
8	Chemische Erzeugnisse	871	277	298	+7,7	548	574	+4,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3 706	1 566	1 357	–13,3	2 481	2 349	–5,3
	Zusammen	15 801	10 222	10 096	–1,2	6 172	5 705	–7,6

## 08102 Duisburg II (Huckingen)

2	Feste mineralische Brennstoffe	107	82	104	+27,4	13	2	–81,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	213	244	213	–12,5	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	7 125	7 528	7 086	–5,9	31	39	+26,2
6	Steine und Erden	640	180	194	+7,6	887	447	–49,6
8	Chemische Erzeugnisse	6	–	–	–	4	6	+68,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	9	–	–	–	–	9	*
	Zusammen	8 100	8 033	7 597	–5,4	934	503	–46,2

## 08103 Duisburg III (Schwelgern)

2	Feste mineralische Brennstoffe	5 698	5 850	5 698	–2,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	136	111	136	+22,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	16 443	16 460	16 333	–0,8	79	109	+39,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	–	–	–	–	3	*
6	Steine und Erden	1 242	348	360	+3,5	1 062	882	–16,9
7	Düngemittel	53	–	–	–	10	53	+446,5
	Zusammen	23 574	22 770	22 526	–1,1	1 150	1 048	–8,9

## 08106 Homberg – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	67	68	67	–2,1	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19	19	16	–13,6	3	3	+0
4	Erze und Metallabfälle	129	91	72	–21,7	41	58	+41,5
6	Steine und Erden	275	202	231	+14,1	60	45	–25,4
8	Chemische Erzeugnisse	435	243	235	–3,4	198	200	+1,1
	Zusammen	926	623	620	–0,6	302	306	+1,3

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 08109 Walsum – zu Duisburg –

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	40	29	-27,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	0	–	-100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 530	701	426	-39,3	2 090	2 104	+0,7
6	Steine und Erden	204	167	198	+18,8	–	6	*
8	Chemische Erzeugnisse	30	27	30	+13,0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	41	44	41	-5,8	–	–	–
	Zusammen	2 835	978	724	-26,0	2 090	2 111	+1,0

## 09201 Düsseldorf

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	102	80	101	+26,2	2	2	-26,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	459	565	449	-20,6	–	10	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	257	220	233	+5,6	30	25	-17,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	305	192	286	+48,8	–	19	*
4	Erze und Metallabfälle	31	4	2	-55,4	24	29	+21,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	61	131	32	-75,7	23	29	+29,7
6	Steine und Erden	505	34	21	-38,2	522	483	-7,5
7	Düngemittel	–	1	–	-100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1	5	1	-77,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	725	260	253	-2,8	529	472	-10,7
	Zusammen	2 445	1 492	1 376	-7,7	1 130	1 069	-5,4

## 09302 Krefeld-Uerdingen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	472	357	440	+23,4	21	32	+48,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	142	79	63	-19,5	76	78	+2,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	44	26	44	+66,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	72	69	68	-0,9	4	3	-20,7
4	Erze und Metallabfälle	188	230	186	-19,1	20	3	-87,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	–	3	*	–	–	–
6	Steine und Erden	742	427	374	-12,2	158	368	+132,2
7	Düngemittel	270	148	144	-2,7	124	126	+1,5
8	Chemische Erzeugnisse	1 489	1 187	1 052	-11,4	541	437	-19,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	38	1	18	*	8	19	+153,6
	Zusammen	3 459	2 522	2 393	-5,1	953	1 066	+11,8

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand		
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09303 Neuss

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	239	187	196	+5,0	37	43	+15,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 161	1 371	1 466	+6,9	681	695	+2,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	36	4	35	+776,7	5	1	-78,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	597	408	532	+30,5	54	65	+19,0
4	Erze und Metallabfälle	1 329	1 233	1 288	+4,4	74	42	-43,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	185	221	180	-18,7	16	5	-68,7
6	Steine und Erden	1 434	541	493	-8,9	966	942	-2,5
7	Düngemittel	30	24	30	+26,1	1	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	543	525	522	-0,5	37	21	-43,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	837	266	275	+3,2	542	562	+3,7
	Zusammen	7 391	4 779	5 016	+4,9	2 414	2 375	-1,6

## 09304 Stürzelberg (Dormagen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	0	1	*	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131	109	123	+12,4	1	9	*
4	Erze und Metallabfälle	2	-	0	*	1	2	+120,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	751	650	636	-2,2	117	116	-0,8
6	Steine und Erden	1	5	1	-86,4	41	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	76	3	14	+439,4	64	62	-3,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	87	15	41	+170,2	55	46	-17,3
	Zusammen	1 049	782	816	+4,4	278	233	-16,1

## 09505 Köln

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	123	108	103	-4,9	102	20	-80,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	48	-	-	-	38	48	+28,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	95	79	40	-49,7	40	55	+36,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 026	4 213	4 056	-3,7	3 015	2 970	-1,5
4	Erze und Metallabfälle	279	8	5	-33,4	219	274	+24,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	99	88	99	+12,8	9	-	-100,0
6	Steine und Erden	1 906	1 262	1 134	-10,2	716	772	+7,8
7	Düngemittel	0	2	0	-81,5	1	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	4 288	1 446	1 384	-4,3	3 656	2 904	-20,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	891	257	255	-0,8	688	636	-7,6
	Zusammen	14 755	7 464	7 076	-5,2	8 483	7 679	-9,5

## 09506 Leverkusen

2	Feste mineralische Brennstoffe	223	194	223	+14,6	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	126	141	126	-10,2	-	-	-
6	Steine und Erden	758	749	758	+1,2	2	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	1 237	682	664	-2,6	547	572	+4,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	56	27	27	-1,1	26	29	+13,9
	Zusammen	2 399	1 793	1 798	+0,3	575	601	+4,7

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2008	Empfang			Versand			
		2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09507 Lülsdorf (Niederkassel)								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	46	14	-69,5	1	-	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	7	-	-	-	-	7	*
6	Steine und Erden	74	60	74	+22,7	-	-	-
7	Düngemittel	41	25	39	+58,9	-	2	*
8	Chemische Erzeugnisse	145	122	22	-82,3	130	123	-5,3
	Zusammen	280	252	148	-41,2	131	132	+0,6
09511 Wesseling								
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 057	96	167	+72,9	1 718	1 891	+10,0
8	Chemische Erzeugnisse	562	126	125	-0,5	403	436	+8,4
	Zusammen	2 619	222	292	+31,3	2 120	2 327	+9,7
übrige Häfen								
6	Steine und Erden	8 462	-	-	-	7 220	8 462	+17,2
	Zusammen	8 462	-	-	-	7 220	8 462	+17,2
<b>Rheingebiet</b>								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 101	866	949	+9,5	268	152	-43,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 662	3 264	3 148	-3,5	1 532	1 514	-1,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 887	11 314	11 156	-1,4	710	731	+3,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 192	6 991	7 830	+12,0	5 251	5 362	+2,1
4	Erze und Metallabfälle	27 239	26 928	26 298	-2,3	858	941	+9,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 913	3 968	3 500	-11,8	3 619	3 414	-5,7
6	Steine und Erden	20 108	4 720	4 544	-3,7	15 546	15 564	+0,1
7	Düngemittel	419	228	236	+3,7	137	183	+34,0
8	Chemische Erzeugnisse	10 175	4 678	4 396	-6,0	6 560	5 779	-11,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7 168	2 837	2 674	-5,8	4 691	4 495	-4,2
	Insgesamt	102 864	65 793	64 731	-1,6	39 170	38 133	-2,6
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	104	63	64	+1,4	40	40	+1,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	692	352	345	-1,8	344	347	+0,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 128	1 334	1 000	-25,1	1 359	1 128	-17,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 639	2 797	3 216	+15,0	2 115	2 423	+14,5
4	Erze und Metallabfälle	524	193	209	+8,4	295	315	+6,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	413	232	249	+7,7	172	164	-4,6
6	Steine und Erden	2 631	1 094	1 121	+2,4	2 848	1 510	-47,0
7	Düngemittel	27	21	9	-55,7	6	17	+188,8
8	Chemische Erzeugnisse	4 648	2 552	2 394	-6,2	2 405	2 254	-6,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	94	104	55	-47,5	58	39	-32,1
	Insgesamt	16 900	8 742	8 662	-0,9	9 642	8 237	-14,6

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet, Oberweser**

10110 Minden (Weserhafen)

01 Getreide	47,0	47,0	39,3	7,7	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	47,0	47,0	39,3	7,7	–	–	–
17 Futtermittel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	30,1	30,1	19,8	10,3	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	31,3	31,3	19,8	11,5	–	–	–
Zusammen	78,2	78,2	59,1	19,2	–	–	–

**Wesergebiet, Oberweser**

<b>01 Getreide</b>	<b>47,0</b>	<b>47,0</b>	<b>39,3</b>	<b>7,7</b>	–	–	–
<b>0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b>	<b>47,0</b>	<b>47,0</b>	<b>39,3</b>	<b>7,7</b>	–	–	–
<b>17 Futtermittel</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	–	<b>1,1</b>	–	–	–
<b>18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette</b>	<b>30,1</b>	<b>30,1</b>	<b>19,8</b>	<b>10,3</b>	–	–	–
<b>1 Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>31,3</b>	<b>31,3</b>	<b>19,8</b>	<b>11,5</b>	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>78,2</b>	<b>78,2</b>	<b>59,1</b>	<b>19,2</b>	–	–	–

**Wesergebiet, Mittelweser**

10108 Lahde (Petershagen)

01 Getreide	10,8	–	–	–	10,8	9,7	1,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,8	–	–	–	10,8	9,7	1,1
21 Steinkohle und -briketts	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40,7	28,8	28,8	–	11,8	–	11,8
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
65 Gips	48,9	–	–	–	48,9	2,1	46,8
6 Steine und Erden	92,9	32,2	32,2	–	60,7	2,1	58,7
72 chemische Düngemittel	14,7	14,7	10,4	4,3	–	–	–
7 Düngemittel	14,7	14,7	10,4	4,3	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	15,4	15,4	–	15,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15,4	15,4	–	15,4	–	–	–
Zusammen	136,1	64,6	44,9	19,7	71,5	11,7	59,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet, Mittelweser**

01 Getreide	10,8	–	–	–	10,8	9,7	1,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,8	–	–	–	10,8	9,7	1,1
21 Steinkohle und -briketts	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	40,7	28,8	28,8	–	11,8	–	11,8
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
65 Gips	48,9	–	–	–	48,9	2,1	46,8
6 Steine und Erden	92,9	32,2	32,2	–	60,7	2,1	58,7
72 chemische Düngemittel	14,7	14,7	10,4	4,3	–	–	–
7 Düngemittel	14,7	14,7	10,4	4,3	–	–	–
89 chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	15,4	15,4	–	15,4	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15,4	15,4	–	15,4	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>136,1</b>	<b>64,6</b>	<b>44,9</b>	<b>19,7</b>	<b>71,5</b>	<b>11,7</b>	<b>59,7</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

05 Holz und Kork	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
21 Steinkohle und -briketts	92,9	–	–	–	92,9	10,9	81,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	92,9	–	–	–	92,9	10,9	81,9
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
34 Mineralölzeugnisse, a. n. g.	58,0	58,0	–	58,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	62,5	62,5	–	62,5	–	–	–
41 Eisenerze	14,9	14,9	–	14,9	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	15,9	15,9	1,1	14,9	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91,0	48,1	46,9	1,2	42,9	42,9	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	206,6	206,6	13,0	193,6	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	53,1	8,4	8,4	–	44,8	33,1	11,6
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	350,7	263,1	68,3	194,8	87,7	76,0	11,6
81 chemische Grundstoffe	95,3	2,6	–	2,6	92,7	52,8	39,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	19,8	–	–	–	19,8	–	19,8
89 sonstige chemische Grundstoffe	4,6	–	–	–	4,6	–	4,6
8 Chemische Erzeugnisse	119,7	2,6	–	2,6	117,1	52,8	64,3
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
<b>Zusammen</b>	<b>644,1</b>	<b>344,1</b>	<b>69,4</b>	<b>274,8</b>	<b>300,0</b>	<b>142,1</b>	<b>157,9</b>

07110 Kälberberg-Steinbruch

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	18,5	–	–	–	18,5	18,5	–
6 Steine und Erden	19,3	–	–	–	19,3	19,3	–
<b>Zusammen</b>	<b>19,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>19,3</b>	<b>19,3</b>	<b>–</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07118 Recke

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,4	2,4	2,4	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	2,4	2,4	2,4	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	81,3	81,3	81,3	–	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	10,7	10,7	9,7	1,0	–	–	–
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,8	4,8	4,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	96,8	96,8	95,8	1,0	–	–	–
71 natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
72 chemische Düngemittel	2,7	2,7	1,0	1,7	–	–	–
7 Düngemittel	3,5	3,5	1,8	1,7	–	–	–
Zusammen	102,7	102,7	100,0	2,6	–	–	–

10102 Getmold

05 Holz und Kork	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
72 chemische Düngemittel	5,9	5,9	2,8	3,1	–	–	–
7 Düngemittel	5,9	5,9	2,8	3,1	–	–	–
Zusammen	9,8	9,4	6,3	3,1	0,4	0,4	–

10106 Hille

01 Getreide	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
05 Holz und Kork	2,8	–	–	–	2,8	2,8	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,5	0,7	0,7	–	2,8	2,8	–
17 Futtermittel	3,7	3,2	–	3,2	0,5	–	0,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,5	–	–	–	2,5	2,5	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	3,2	–	3,2	3,0	2,5	0,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,6	10,6	9,3	1,3	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
6 Steine und Erden	12,4	12,4	11,2	1,3	–	–	–
71 natürliche Düngemittel	10,3	10,3	10,3	–	–	–	–
72 chemische Düngemittel	61,0	61,0	17,7	43,3	–	–	–
7 Düngemittel	71,3	71,3	28,0	43,3	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	5,1	5,1	5,1	–	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	11,7	11,7	–	11,7	–	–	–
89 sonstige chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	17,4	17,4	5,1	12,3	–	–	–
Zusammen	110,9	105,1	44,9	60,1	5,8	5,3	0,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

32	Kraftstoffe und Heizöl	149,5	149,5	10,3	139,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	149,5	149,5	10,3	139,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	252,2	244,7	225,9	18,7	7,5	5,2	2,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	252,9	245,4	226,7	18,7	7,5	5,2	2,3
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
6	Steine und Erden	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
71	natürliche Düngemittel	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
72	chemische Düngemittel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
7	Düngemittel	1,3	1,3	0,3	1,0	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	6,3	–	–	–	6,3	6,3	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	6,3	–	–	–	6,3	6,3	–
	<b>Zusammen</b>	<b>411,2</b>	<b>396,1</b>	<b>237,2</b>	<b>158,9</b>	<b>15,0</b>	<b>12,7</b>	<b>2,3</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	33,1	30,6	27,0	3,6	2,5	2,5	–
05	Holz und Kork	9,6	6,4	6,4	–	3,2	3,2	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	42,7	37,0	33,4	3,6	5,7	5,7	–
11	Zucker	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
17	Futtermittel	35,4	28,7	23,7	5,0	6,7	6,7	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	93,3	93,3	37,6	55,7	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	136,8	130,1	69,3	60,8	6,7	6,7	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	233,9	233,9	215,4	18,5	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	0,1	0,1	–	0,5	0,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	234,5	234,0	215,6	18,5	0,5	0,5	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	73,9	–	–	–	73,9	71,6	2,3
4	Erze und Metallabfälle	73,9	–	–	–	73,9	71,6	2,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalzeug	0	0	0	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74,7	–	–	–	74,7	74,7	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	12,0	10,6	10,6	–	1,4	1,4	–
64	Zement und Kalk	7,0	–	–	–	7,0	7,0	–
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	41,4	27,6	27,6	–	13,8	13,8	–
6	Steine und Erden	135,0	38,2	38,2	–	96,9	96,9	–
81	chemische Grundstoffe	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	3,5	3,4	3,4	–	0,1	0,1	–
8	Chemische Erzeugnisse	7,6	7,5	7,5	–	0,1	0,1	–
91	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,1	1,5	1,5	–	1,6	1,6	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,3	1,2	1,2	–	0,1	0,1	–
96	Leder, -waren, Textilien	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
97	sonstige Halb- und Fertigwaren	15,3	7,3	6,8	0,5	8,0	8,0	–
99	besondere Transportgüter	39,5	24,5	24,5	–	15,0	15,0	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	65,4	40,8	40,3	0,5	24,6	24,6	–
	<b>Zusammen</b>	<b>695,9</b>	<b>487,6</b>	<b>404,3</b>	<b>83,3</b>	<b>208,3</b>	<b>206,0</b>	<b>2,3</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

01	Getreide	33,8	31,3	27,7	3,6	2,5	2,5	–
05	Holz und Kork	18,1	9,9	9,9	–	8,2	8,2	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51,9	41,2	37,6	3,6	10,7	10,7	–
11	Zucker	4,0	4,0	4,0	–	–	–	–
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitung	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
17	Futtermittel	39,2	31,9	23,7	8,2	7,2	6,7	0,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	96,2	93,3	37,6	55,7	2,9	2,9	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	143,4	133,3	69,3	64,0	10,1	9,6	0,5
21	Steinkohle und -briketts	92,9	–	–	–	92,9	10,9	81,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	92,9	–	–	–	92,9	10,9	81,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	383,4	383,4	225,7	157,6	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	58,5	58,1	0,1	58,0	0,5	0,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	446,4	446,0	225,8	220,2	0,5	0,5	–
41	Eisenerze	14,9	14,9	–	14,9	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	77,3	3,5	3,5	–	73,9	71,6	2,3
4	Erze und Metallabfälle	92,2	18,3	3,5	14,9	73,9	71,6	2,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	252,2	244,7	226,0	18,7	7,5	5,2	2,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0	0	0	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	253,0	245,5	226,8	18,7	7,5	5,2	2,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	258,4	140,0	137,5	2,5	118,4	118,4	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	206,6	206,6	13,0	193,6	–	–	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	95,1	30,5	29,5	1,0	64,6	53,0	11,6
64	Zement und Kalk	8,0	1,0	1,0	–	7,0	7,0	–
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	47,3	32,3	32,3	–	15,0	15,0	–
6	Steine und Erden	615,5	410,4	213,4	197,0	205,0	193,4	11,6
71	natürliche Düngemittel	11,4	11,4	11,4	–	–	–	–
72	chemische Düngemittel	70,6	70,6	21,5	49,1	–	–	–
7	Düngemittel	82,0	82,0	32,9	49,1	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	100,5	7,8	5,2	2,6	92,7	52,8	39,9
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	19,8	–	–	–	19,8	–	19,8
84	Zellstoff und Altpapier	15,7	15,7	4,0	11,7	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	8,7	4,0	3,4	0,6	4,7	0,1	4,6
8	Chemische Erzeugnisse	144,7	27,5	12,6	15,0	117,2	52,9	64,3
91	Fahrzeuge	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,1	1,5	1,5	–	1,6	1,6	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	9,1	2,7	2,7	–	6,5	6,5	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,3	1,2	1,2	–	0,1	0,1	–
96	Leder, -waren, Textilien	3,5	3,5	3,5	–	–	–	–
97	sonstige Halb- und Fertigwaren	15,3	7,3	6,8	0,5	8,0	8,0	–
99	besondere Transportgüter	39,5	24,5	24,5	–	15,0	15,0	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	71,9	40,8	40,3	0,5	31,1	31,1	–
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 993,8</b>	<b>1 445,0</b>	<b>862,1</b>	<b>582,8</b>	<b>548,8</b>	<b>385,7</b>	<b>163,0</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32	Kraftstoffe und Heizöl	1 133,3	934,3	739,6	194,7	199,0	129,0	70,0
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 133,7	934,3	739,6	194,7	199,4	129,5	70,0
	<b>Zusammen</b>	<b>1 133,7</b>	<b>934,3</b>	<b>739,6</b>	<b>194,7</b>	<b>199,4</b>	<b>129,5</b>	<b>70,0</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07226 Emmelsum (Voerde)

17	Futtermittel	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
1	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	2,1	1,0	–	1,0	1,1	1,1	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	43,1	43,1	38,1	5,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43,1	43,1	38,1	5,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
64	Zement und Kalk	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	22,2	0,3	–	0,3	21,9	–	21,9
6	Steine und Erden	23,6	0,3	–	0,3	23,3	–	23,3
72	chemische Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
7	Düngemittel	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	169,1	169,1	55,0	114,1	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	228,8	228,8	36,1	192,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	397,9	397,9	91,1	306,8	–	–	–
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,8	0,2	0,1	0,2	0,6	0,2	0,4
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	0	–	–	–	–
97	sonstige Halb- und Fertigwaren	431,3	–	–	–	431,3	–	431,3
99	besondere Transportgüter	91,0	45,2	0,1	45,1	45,9	–	45,9
9	Anderer Halb- und Fertigwaren	523,2	45,4	0,1	45,3	477,8	0,2	477,6
	Zusammen	996,0	493,8	129,3	364,5	502,1	1,2	500,9

08105 Duisburg V (Meiderich)

32	Kraftstoffe und Heizöl	8,5	8,5	8,5	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,5	8,5	8,5	–	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	56,3	56,3	4,2	52,1	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	7,3	–	–	–	7,3	5,1	2,2
89	sonstige chemische Erzeugnisse	45,3	32,0	11,9	20,2	13,3	4,2	9,1
8	Chemische Erzeugnisse	108,9	88,3	16,0	72,3	20,6	9,3	11,3
	Zusammen	117,5	96,9	24,6	72,3	20,6	9,3	11,3

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

21	Steinkohle und -briketts	849,3	–	–	–	849,3	819,4	29,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	849,3	–	–	–	849,3	819,4	29,9
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
4	Erze und Metallabfälle	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	241,3	–	–	–	241,3	75,4	166,0
6	Steine und Erden	241,3	–	–	–	241,3	75,4	166,0
	Zusammen	1 092,4	–	–	–	1 092,4	896,6	195,8

08203 Bottrop

21	Steinkohle und -briketts	721,1	721,1	5,0	716,1	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	7,9	7,9	7,9	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	729,0	729,0	12,9	716,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
	Zusammen	733,5	733,5	17,4	716,1	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,8	0,8	–	0,8	2,0	2,0	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,8	0,8	–	0,8	2,0	2,0	–
21	Steinkohle und -briketts	26,7	26,7	1,4	25,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	26,7	26,7	1,4	25,3	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	42,8	42,8	3,7	39,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	42,8	42,8	3,7	39,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	204,4	204,4	24,8	179,6	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	66,8	66,8	–	66,8	–	–	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	8,4	2,8	2,8	–	5,6	3,8	1,8
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,5	–	–	–	6,5	6,5	–
6	Steine und Erden	286,0	274,0	27,6	246,4	12,0	10,3	1,8
71	natürliche Düngemittel	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
72	chemische Düngemittel	20,6	20,6	5,0	15,6	–	–	–
7	Düngemittel	21,4	21,4	5,0	16,4	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	1,4	0,8	–	0,8	0,6	–	0,6
8	Chemische Erzeugnisse	1,4	0,8	–	0,8	0,6	–	0,6
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,6	–	–	–	3,6	3,6	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	3,9	2,3	2,3	–	1,6	1,6	–
99	besondere Transportgüter	0	0	0	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	7,5	2,3	2,3	–	5,2	5,2	–
	Zusammen	389,6	369,8	40,0	329,8	19,8	17,5	2,4

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	17,2	17,2	1,1	16,1	–	–	–
05	Holz und Kork	41,3	–	–	–	41,3	41,3	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58,5	17,2	1,1	16,1	41,3	41,3	–
21	Steinkohle und -briketts	10,9	10,9	10,1	0,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	10,9	10,9	10,1	0,8	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	8,5	–	–	–	8,5	8,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,5	–	–	–	8,5	8,5	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,1	4,1	4,1	–	2,0	2,0	–
4	Erze und Metallabfälle	6,1	4,1	4,1	–	2,0	2,0	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8,5	–	–	–	8,5	–	8,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,5	–	–	–	8,5	–	8,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	114,6	–	–	–	114,6	–	114,6
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	25,6	4,1	4,1	–	21,6	21,6	–
65	Gips	25,6	–	–	–	25,6	–	25,6
6	Steine und Erden	165,9	4,1	4,1	–	161,8	21,6	140,3
81	chemische Grundstoffe	108,4	27,0	–	27,0	81,4	72,2	9,3
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	225,8	114,5	30,5	84,1	111,2	6,2	105,0
89	sonstige chemische Erzeugnisse	12,5	4,2	4,2	–	8,2	–	8,2
8	Chemische Erzeugnisse	346,6	145,8	34,7	111,0	200,9	78,4	122,5
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	10,7	–	–	–	10,7	–	10,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	11,9	–	–	–	11,9	–	11,9
	Zusammen	616,9	182,0	54,0	128,0	434,9	151,8	283,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –							
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,3	6,3	2,6	3,6	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	6,3	6,3	2,6	3,6	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,3	8,9	6,5	2,4	3,4	2,3	1,1
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	36,3	36,3	19,4	16,9	–	–	–
6 Steine und Erden	48,6	45,2	25,9	19,3	3,4	2,3	1,1
81 chemische Grundstoffe	52,6	52,6	49,6	3,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	52,6	52,6	49,6	3,0	–	–	–
Zusammen	107,5	104,0	78,1	25,9	3,4	2,3	1,1
08207 Datteln							
45 NE-Metallerze, -abfälle	152,2	152,2	–	152,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	152,2	152,2	–	152,2	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	45,7	–	–	–	45,7	13,2	32,5
8 Chemische Erzeugnisse	45,7	–	–	–	45,7	13,2	32,5
Zusammen	197,9	152,2	–	152,2	45,7	13,2	32,5
08208 Dorsten							
05 Holz und Kork	18,3	–	–	–	18,3	15,9	2,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18,3	–	–	–	18,3	15,9	2,4
21 Steinkohle und -briketts	7,1	7,1	3,6	3,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,1	7,1	3,6	3,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	139,8	138,4	15,3	123,1	1,5	–	1,5
4 Erze und Metallabfälle	139,8	138,4	15,3	123,1	1,5	–	1,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	144,2	78,5	78,5	–	65,7	1,4	64,3
65 Gips	2,4	2,4	1,6	0,9	–	–	–
6 Steine und Erden	146,7	81,0	80,1	0,9	65,7	1,4	64,3
81 chemische Grundstoffe	61,4	–	–	–	61,4	42,0	19,4
8 Chemische Erzeugnisse	61,4	–	–	–	61,4	42,0	19,4
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
Zusammen	376,5	229,6	99,0	130,7	146,8	59,3	87,6
08210 Essen							
21 Steinkohle und -briketts	7,5	7,5	–	7,5	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,5	7,5	–	7,5	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	161,9	142,5	66,7	75,8	19,3	18,2	1,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,0	2,0	–	2,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	163,8	144,5	66,7	77,8	19,3	18,2	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,8	–	–	–	1,8	0,4	1,5
4 Erze und Metallabfälle	1,8	–	–	–	1,8	0,4	1,5
52 Stahlhalbzeug	19,7	19,7	0,5	19,2	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	17,1	16,5	0,9	15,6	0,6	0,6	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	36,8	36,2	1,4	34,8	0,6	0,6	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,4	34,4	32,9	1,5	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	99,1	72,3	12,1	60,2	26,8	26,8	–
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
6 Steine und Erden	134,8	108,0	45,0	63,0	26,8	26,8	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,1	2,6	2,6	–	2,5	2,5	–
89 sonstige chemische Erzeugnisse	5,5	3,6	–	3,6	2,0	0,5	1,5
8 Chemische Erzeugnisse	10,6	6,2	2,6	3,6	4,4	2,9	1,5
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	67,8	67,3	0,3	67,0	0,5	0,5	0
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	32,4	26,9	–	26,9	5,6	4,0	1,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	100,3	94,1	0,3	93,9	6,1	4,5	1,6
Zusammen	455,6	396,5	115,9	280,6	59,1	53,4	5,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

05 Holz und Kork	1,7	–	–	–	1,7	0,3	1,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,7	–	–	–	1,7	0,3	1,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,3	–	–	–	6,3	–	6,3
6 Steine und Erden	6,3	–	–	–	6,3	–	6,3
Zusammen	8,0	–	–	–	8,0	0,3	7,7

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
31 rohes Erdöl	30,8	30,8	2,0	28,9	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	993,2	77,4	75,4	2,0	915,9	588,2	327,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	698,5	77,2	0,2	77,1	621,3	209,6	411,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 722,5	185,4	77,5	107,9	1 537,2	797,8	739,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	132,5	63,5	36,7	26,8	69,0	49,2	19,8
89 sonstige chemische Erzeugnisse	362,0	362,0	217,6	144,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	494,5	425,6	254,4	171,2	69,0	49,2	19,8
Zusammen	2 219,5	610,9	331,8	279,1	1 608,6	847,0	761,6

08215 Gelsenkirchen

01 Getreide	233,0	233,0	54,6	178,4	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	233,0	233,0	54,6	178,4	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	67,7	3,1	1,9	1,2	64,6	9,2	55,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	67,7	3,1	1,9	1,2	64,6	9,2	55,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	518,7	66,5	35,9	30,5	452,2	372,8	79,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	518,7	66,5	35,9	30,5	452,2	372,8	79,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	66,0	–	–	–	66,0	3,6	62,5
4 Erze und Metallabfälle	66,0	–	–	–	66,0	3,6	62,5
52 Stahlhalbzeug	73,5	44,1	3,9	40,2	29,3	4,0	25,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	13,0	11,4	11,4	–	1,6	–	1,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	20,8	10,7	0,2	10,5	10,1	2,9	7,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	107,3	66,3	15,6	50,7	41,0	6,9	34,1
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,2	7,2	7,2	–	–	–	–
6 Steine und Erden	7,2	7,2	7,2	–	–	–	–
72 chemische Düngemittel	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
7 Düngemittel	1,3	1,3	1,3	–	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	158,9	86,8	44,7	42,0	72,1	30,6	41,5
8 Chemische Erzeugnisse	158,9	86,8	44,7	42,0	72,1	30,6	41,5
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,7	–	–	–	0,7	0	0,7
99 besondere Transportgüter	15,0	1,8	0	1,7	13,2	4,0	9,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	15,7	1,8	0	1,7	13,9	4,1	9,9
Zusammen	1 175,7	465,9	161,2	304,6	709,9	427,1	282,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

05 Holz und Kork	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,7	–	–	–	3,7	–	3,7
21 Steinkohle und -briketts	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	31,4	–	–	–	31,4	–	31,4
4 Erze und Metallabfälle	31,4	–	–	–	31,4	–	31,4
Zusammen	37,6	–	–	–	37,6	–	37,6

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	352,3	352,3	–	352,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	352,3	352,3	–	352,3	–	–	–
Zusammen	352,3	352,3	–	352,3	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

21 Steinkohle und -briketts	1 081,6	1 064,3	122,0	942,3	17,3	11,8	5,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 081,6	1 064,3	122,0	942,3	17,3	11,8	5,5
Zusammen	1 081,6	1 064,3	122,0	942,3	17,3	11,8	5,5

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

21 Steinkohle und -briketts	545,9	–	–	–	545,9	545,9	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	211,9	–	–	–	211,9	46,3	165,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	757,8	–	–	–	757,8	592,2	165,6
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	21,3	–	–	–	21,3	21,3	–
6 Steine und Erden	21,3	–	–	–	21,3	21,3	–
Zusammen	779,1	–	–	–	779,1	613,5	165,6

08227 König Wlhelm – zu Essen –

32 Kraftstoffe und Heizöl	19,8	–	–	–	19,8	19,8	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,8	–	–	–	19,8	19,8	–
Zusammen	19,8	–	–	–	19,8	19,8	–

08229 Marl

18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	260,8	260,8	218,3	42,5	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	260,8	260,8	218,3	42,5	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	536,9	536,9	3,3	533,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	536,9	536,9	3,3	533,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	483,2	221,5	60,5	161,0	261,7	201,9	59,8
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	476,5	388,5	93,0	295,5	88,0	3,3	84,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	959,7	610,0	153,5	456,5	349,7	205,2	144,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,1	–	–	–	121,1	1,2	119,8
6 Steine und Erden	121,1	–	–	–	121,1	1,2	119,8
81 chemische Grundstoffe	520,5	272,0	6,0	266,1	248,5	22,1	226,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	305,3	284,9	138,8	146,1	20,4	–	20,4
89 sonstige chemische Erzeugnisse	992,6	528,9	109,6	419,3	463,7	132,6	331,2
8 Chemische Erzeugnisse	1 818,4	1 085,8	254,3	831,5	732,6	154,6	578,0
Zusammen	3 696,7	2 493,4	629,4	1 864,1	1 203,3	361,0	842,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08231 Mülheim an der Ruhr

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	52,9	26,4	9,2	17,2	26,6	14,1	12,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	52,9	26,4	9,2	17,2	26,6	14,1	12,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	224,1	162,5	162,5	–	61,6	61,6	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	224,1	162,5	162,5	–	61,6	61,6	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	267,9	39,9	19,6	20,2	228,1	137,4	90,7
4	Erze und Metallabfälle	267,9	39,9	19,6	20,2	228,1	137,4	90,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	142,7	129,6	113,9	15,7	13,1	10,1	3,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	93,4	93,2	47,8	45,4	0,2	0,2	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	236,5	222,8	161,8	61,1	13,6	10,6	3,0
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,3	0,3	0,3	–	12,1	6,3	5,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	12,3	0,3	0,3	–	12,1	6,3	5,8
	<b>Zusammen</b>	<b>793,8</b>	<b>451,8</b>	<b>353,3</b>	<b>98,5</b>	<b>341,9</b>	<b>230,0</b>	<b>111,9</b>

08234 Oberhausen

93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,3	–	–	–	2,3	–	2,3
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2,5	–	–	–	2,5	–	2,5
	<b>Zusammen</b>	<b>2,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2,5</b>	<b>–</b>	<b>2,5</b>

08235 Prosper – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	162,3	1,0	1,0	–	161,2	99,6	61,7
4	Erze und Metallabfälle	162,3	1,0	1,0	–	161,2	99,6	61,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,0	–	–	–	3,0	0,7	2,3
6	Steine und Erden	3,0	–	–	–	3,0	0,7	2,3
	<b>Zusammen</b>	<b>166,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>–</b>	<b>165,2</b>	<b>100,3</b>	<b>64,9</b>

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	147,2	147,2	122,2	25,0	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	147,2	147,2	122,2	25,0	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>147,2</b>	<b>147,2</b>	<b>122,2</b>	<b>25,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

01	Getreide	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	205,4	205,4	–	205,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	205,4	205,4	–	205,4	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	14,8	1,5	0,1	1,4	13,3	2,1	11,2
4	Erze und Metallabfälle	14,8	1,5	0,1	1,4	13,3	2,1	11,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,5	–	–	–	12,5	0,6	11,9
65	Gips	63,6	–	–	–	63,6	3,4	60,3
6	Steine und Erden	76,2	–	–	–	76,2	4,0	72,1
	<b>Zusammen</b>	<b>298,4</b>	<b>209,0</b>	<b>2,2</b>	<b>206,8</b>	<b>89,4</b>	<b>6,1</b>	<b>83,3</b>

08242 Friedrich-Wilhelms-Hütte – zu Mülheim an der Ruhr –

54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	14,5	3,5	0,4	3,1	11,0	–	11,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	3,5	0,4	3,1	11,0	–	11,0
	<b>Zusammen</b>	<b>14,5</b>	<b>3,5</b>	<b>0,4</b>	<b>3,1</b>	<b>11,0</b>	<b>–</b>	<b>11,0</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

01	Getreide	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	159,2	101,1	33,5	67,6	58,1	58,1	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	160,1	102,0	33,5	68,5	58,1	58,1	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,2	0,2	–	0,2	0,1	0,1	–
6	Steine und Erden	0,2	0,2	–	0,2	0,1	0,1	–
72	chemische Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
7	Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,2	2,9	1,1	1,8	2,3	2,1	0,2
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	–	–	–	1,0	0,7	0,3
97	sonstige Halb- und Fertigwaren	1,2	–	–	–	1,2	0,7	0,5
99	besondere Transportgüter	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8,0	2,9	1,1	1,8	5,1	4,1	1,0
	<b>Zusammen</b>	<b>169,4</b>	<b>105,9</b>	<b>34,6</b>	<b>71,3</b>	<b>63,4</b>	<b>62,4</b>	<b>1,0</b>

08302 Dortmund

01	Getreide	3,7	–	–	–	3,7	2,8	1,0
05	Holz und Kork	9,3	–	–	–	9,3	6,1	3,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,1	–	–	–	13,1	8,9	4,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
21	Steinkohle und -briketts	170,2	155,9	25,2	130,7	14,3	13,3	1,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	170,2	155,9	25,2	130,7	14,3	13,3	1,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	577,2	577,2	267,0	310,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	577,2	577,2	267,0	310,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	22,3	2,0	–	2,0	20,3	–	20,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	256,0	19,8	9,9	10,0	236,2	96,3	139,9
4	Erze und Metallabfälle	278,3	21,8	9,9	12,0	256,5	96,3	160,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,5	4,5	–	4,5	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	27,2	8,1	5,8	2,2	19,1	–	19,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	76,9	12,0	–	12,0	64,9	23,6	41,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	247,9	219,7	14,3	205,4	28,2	6,3	22,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	356,5	244,3	20,1	224,2	112,2	29,8	82,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	151,7	132,6	59,7	72,8	19,1	16,2	2,9
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	363,9	97,6	2,2	95,4	266,3	47,6	218,7
64	Zement und Kalk	250,2	78,5	68,1	10,4	171,7	1,2	170,5
6	Steine und Erden	765,7	308,6	130,0	178,6	457,1	65,0	392,1
72	chemische Düngemittel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
7	Düngemittel	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,7	–	–	–	2,7	1,3	1,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	–	–	–	2,7	1,3	1,4
	<b>Zusammen</b>	<b>2 167,8</b>	<b>1 311,0</b>	<b>454,2</b>	<b>856,8</b>	<b>856,8</b>	<b>215,4</b>	<b>641,3</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

01	Getreide	66,7	65,3	39,1	26,2	1,4	–	1,4
05	Holz und Kork	22,8	–	–	–	22,8	19,3	3,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	89,5	65,3	39,1	26,2	24,2	19,3	4,9
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	127,5	89,4	2,9	86,4	38,1	16,6	21,5
17	Futtermittel	244,3	70,8	8,9	62,0	173,5	42,8	130,7
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	214,5	214,5	125,3	89,2	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	586,4	374,7	137,2	237,6	211,6	59,4	152,2
21	Steinkohle und -briketts	58,2	58,2	–	58,2	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	8,4	8,4	–	8,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	66,6	66,6	–	66,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	383,0	382,0	37,5	344,5	1,0	1,0	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	383,0	382,0	37,5	344,5	1,0	1,0	–
41	Eisenerze	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	139,1	138,8	1,4	137,5	0,2	–	0,2
4	Erze und Metallabfälle	141,3	141,0	1,4	139,7	0,2	–	0,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	9,6	9,6	5,5	4,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	40,2	40,2	11,8	28,4	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	2,3	–	–	–	2,3	0,5	1,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	54,6	52,3	17,3	35,0	2,3	0,5	1,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,7	72,7	70,8	1,9	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	200,6	83,2	5,0	78,2	117,4	1,7	115,7
64	Zement und Kalk	31,7	31,7	31,0	0,6	–	–	–
6	Steine und Erden	306,1	187,5	106,8	80,8	118,6	1,7	116,9
72	chemische Düngemittel	118,5	117,3	32,5	84,8	1,2	–	1,2
7	Düngemittel	118,5	117,3	32,5	84,8	1,2	–	1,2
89	sonstige chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,4	2,9	2,0	0,9	2,5	1,3	1,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5,4	2,9	2,0	0,9	2,5	1,3	1,1
	<b>Zusammen</b>	<b>1 751,8</b>	<b>1 390,3</b>	<b>373,6</b>	<b>1 016,6</b>	<b>361,5</b>	<b>83,3</b>	<b>278,2</b>

08306 Lünen

01	Getreide	4,9	–	–	–	4,9	2,5	2,5
05	Holz und Kork	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5,8	–	–	–	5,8	3,4	2,5
21	Steinkohle und -briketts	143,1	131,4	22,0	109,4	11,7	7,9	3,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	143,1	131,4	22,0	109,4	11,7	7,9	3,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	309,9	309,5	149,4	160,1	0,4	0,4	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	309,9	309,5	149,4	160,1	0,4	0,4	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,1	–	–	–	2,1	1,1	1,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	94,2	13,8	12,6	1,2	80,4	–	80,4
4	Erze und Metallabfälle	96,3	13,8	12,6	1,2	82,5	1,1	81,5
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	12,5	12,5	–	12,5	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	56,8	55,3	24,4	30,9	1,5	–	1,5
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	32,3	32,3	30,4	1,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	103,4	101,9	54,8	47,1	1,5	–	1,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08306 Lünen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	130,4	28,7	–	28,7	101,7	1,1	100,5
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	58,1	35,8	6,8	28,9	22,3	1,9	20,3
65	Gips	52,0	28,2	21,5	6,7	23,8	–	23,8
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
6	Steine und Erden	246,2	98,5	28,3	70,1	147,8	3,1	144,7
72	chemische Düngemittel	1,0	0,3	–	0,3	0,6	–	0,6
7	Düngemittel	1,0	0,3	–	0,3	0,6	–	0,6
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	5,6	3,3	–	3,3	2,3	–	2,3
8	Chemische Erzeugnisse	8,6	6,3	3,0	3,3	2,3	–	2,3
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,4	6,4	4,4	2,0	1,0	–	1,0
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	16,5	–	–	–	16,5	–	16,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	23,9	6,4	4,4	2,0	17,5	–	17,5
	<b>Zusammen</b>	<b>938,2</b>	<b>668,0</b>	<b>274,4</b>	<b>393,5</b>	<b>270,2</b>	<b>15,8</b>	<b>254,4</b>

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	683,4	683,4	151,4	532,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	683,4	683,4	151,4	532,0	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>683,4</b>	<b>683,4</b>	<b>151,4</b>	<b>532,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	14,7	14,7	7,2	7,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,7	14,7	7,2	7,5	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	460,4	446,1	26,6	419,5	14,3	9,5	4,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	460,4	446,1	26,6	419,5	14,3	9,5	4,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,7	2,2	2,2	–	3,5	–	3,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,7	2,2	2,2	–	3,5	–	3,5
81	chemische Grundstoffe	4,6	–	–	–	4,6	–	4,6
89	sonstige chemische Erzeugnisse	22,3	3,2	–	3,2	19,1	3,2	15,9
8	Chemische Erzeugnisse	26,9	3,2	–	3,2	23,7	3,2	20,5
	<b>Zusammen</b>	<b>507,6</b>	<b>466,1</b>	<b>36,0</b>	<b>430,1</b>	<b>41,5</b>	<b>12,7</b>	<b>28,8</b>

08311 Uentrop – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	45,4	45,4	–	45,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	45,4	45,4	–	45,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	364,6	364,6	189,4	175,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	364,6	364,6	189,4	175,2	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	6,9	6,9	–	6,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,9	6,9	–	6,9	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	118,9	60,4	47,4	13,0	58,6	2,5	56,1
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	17,3	–	–	–	17,3	1,4	16,0
64	Zement und Kalk	8,7	4,4	4,4	–	4,3	4,3	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	42,1	29,8	29,8	–	12,3	12,3	–
6	Steine und Erden	187,1	94,5	81,6	13,0	92,6	20,5	72,0
72	chemische Düngemittel	89,9	89,9	18,5	71,4	–	–	–
7	Düngemittel	89,9	89,9	18,5	71,4	–	–	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
99	besondere Transportgüter	0	–	–	–	0	0	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
	<b>Zusammen</b>	<b>695,8</b>	<b>603,1</b>	<b>291,3</b>	<b>311,8</b>	<b>92,7</b>	<b>20,7</b>	<b>72,0</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08312 Werne-Rünthe

21 Steinkohle und -briketts	1 004,2	1 004,2	426,5	577,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 004,2	1 004,2	426,5	577,8	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,5	–	–	–	7,5	5,3	2,3
4 Erze und Metallabfälle	7,5	–	–	–	7,5	5,3	2,3
65 Gips	39,6	–	–	–	39,6	39,6	–
6 Steine und Erden	39,6	–	–	–	39,6	39,6	–
72 chemische Düngemittel	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
7 Düngemittel	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	1,2	1,2	0,6	0,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	1,2	1,2	0,6	0,6	–	–	–
Zusammen	1 052,9	1 005,8	427,0	578,8	47,1	44,9	2,3

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21 Steinkohle und -briketts	424,5	424,5	25,7	398,7	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	424,5	424,5	25,7	398,7	–	–	–
Zusammen	424,5	424,5	25,7	398,7	–	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

01 Getreide	474,9	464,8	219,0	245,8	10,1	5,3	4,8
05 Holz und Kork	98,0	–	–	–	98,0	83,8	14,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	572,9	464,8	219,0	245,8	108,1	89,2	19,0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	127,5	89,4	2,9	86,4	38,1	16,6	21,5
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	120,7	29,5	11,1	18,4	91,1	23,3	67,8
17 Futtermittel	245,4	70,8	8,9	62,0	174,6	43,9	130,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	497,9	492,5	350,8	141,8	5,4	2,9	2,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	991,5	682,3	373,7	308,6	309,3	86,7	222,5
21 Steinkohle und -briketts	6 984,4	5 529,0	822,7	4 706,3	1 455,4	1 407,9	47,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	228,2	16,3	7,9	8,4	211,9	46,3	165,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 212,6	5 545,3	830,6	4 714,7	1 667,2	1 454,1	213,1
31 rohes Erdöl	30,8	30,8	2,0	28,9	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 186,0	3 246,5	1 792,4	1 454,2	1 939,5	1 401,4	538,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	476,5	388,5	93,0	295,5	88,0	3,3	84,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	755,3	130,0	44,9	85,1	625,3	210,1	415,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 448,6	3 795,9	1 932,3	1 863,6	2 652,7	1 614,8	1 037,9
41 Eisenerze	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	323,8	299,3	4,0	295,3	24,5	2,9	21,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 092,6	263,2	68,3	194,9	829,5	346,5	483,0
4 Erze und Metallabfälle	1 418,6	564,7	72,3	492,4	854,0	349,4	504,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	33,6	33,6	5,5	28,1	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	122,1	73,7	10,3	63,4	48,5	4,0	44,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	339,6	257,5	161,5	96,0	82,1	33,7	48,4
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	555,7	447,5	97,2	350,4	108,2	68,1	40,1
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	2,6	–	–	–	2,6	0,8	1,8
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	40,9	32,3	30,4	1,9	8,5	–	8,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 094,5	844,6	304,8	539,8	249,9	106,6	143,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 126,5	620,6	320,6	300,0	506,0	26,0	479,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	68,9	67,7	–	67,7	1,1	–	1,1
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 079,4	339,4	59,6	279,7	740,0	201,5	538,5
64 Zement und Kalk	291,9	114,6	103,5	11,0	177,3	5,4	171,9
65 Gips	183,3	30,6	23,1	7,6	152,7	43,0	109,7
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	77,0	36,3	29,8	6,5	40,7	18,8	21,9
6 Steine und Erden	2 826,9	1 209,1	536,5	672,6	1 617,8	294,8	1 323,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

71 natürliche Düngemittel	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
72 chemische Düngemittel	233,5	231,6	57,3	174,3	1,9	0,1	1,8
7 Düngemittel	234,3	232,4	57,3	175,1	1,9	0,1	1,8
81 chemische Grundstoffe	852,0	409,9	60,3	349,6	442,2	149,5	292,7
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	529,4	527,0	60,6	466,4	2,5	2,5	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	829,7	549,8	250,7	299,0	279,9	91,1	188,8
84 Zellstoff und Altpapier	230,8	230,8	38,1	192,7	–	–	–
89 sonstige chemische Erzeugnisse	1 446,4	937,8	343,3	594,5	508,6	140,4	368,2
8 Chemische Erzeugnisse	3 888,4	2 655,2	753,1	1 902,1	1 233,2	383,5	849,7
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	109,8	80,3	8,1	72,1	29,5	15,3	14,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	16,0	2,3	2,3	–	13,7	2,4	11,3
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	49,0	26,9	–	26,9	22,1	4,0	18,1
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	432,5	–	–	–	432,5	0,7	431,8
99 besondere Transportgüter	106,6	46,9	0,1	46,8	59,7	4,6	55,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	713,9	156,4	10,6	145,8	557,5	27,0	530,5
<b>Insgesamt</b>	<b>25 402,1</b>	<b>16 150,5</b>	<b>5 090,1</b>	<b>11 060,4</b>	<b>9 251,5</b>	<b>4 406,2</b>	<b>4 845,4</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	22,4	22,4	22,4	–	–	–	–
6 Steine und Erden	22,4	22,4	22,4	–	–	–	–
Zusammen	22,4	22,4	22,4	–	–	–	–

07103 Bockholt – zu Münster –

01 Getreide	60,8	60,8	59,8	1,0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	60,8	60,8	59,8	1,0	–	–	–
71 natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72 chemische Düngemittel	15,7	15,7	8,9	6,8	–	–	–
7 Düngemittel	16,3	16,3	9,4	6,8	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	3,0	3,0	1,0	2,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	3,0	3,0	1,0	2,0	–	–	–
Zusammen	80,1	80,1	70,2	9,8	–	–	–

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	2,7	2,7	2,7	–	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	84,7	84,7	84,7	–	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,9	1,9	1,5	0,4	–	–	–
6 Steine und Erden	86,6	86,6	86,2	0,4	–	–	–
72 chemische Düngemittel	1,4	1,4	0,4	1,0	–	–	–
7 Düngemittel	1,4	1,4	0,4	1,0	–	–	–
Zusammen	90,7	90,7	89,3	1,4	–	–	–

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	297,0	297,0	278,8	18,2	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300,3	300,3	278,8	21,5	–	–	–
Zusammen	300,3	300,3	278,8	21,5	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

17	Futtermittel	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	8,1	7,4	–	7,4	0,6	–	0,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	9,8	9,2	–	9,2	0,6	–	0,6
21	Steinkohle und -briketts	47,4	46,4	17,3	29,1	1,0	1,0	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	8,1	8,1	1,1	7,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	55,5	54,5	18,4	36,1	1,0	1,0	–
41	Eisenerze	14,6	13,6	–	13,6	1,0	1,0	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	23,1	6,0	6,0	–	17,1	16,7	0,4
4	Erze und Metallabfälle	37,7	19,5	6,0	13,6	18,1	17,7	0,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12,9	11,8	11,8	–	1,1	1,1	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,3	2,2	2,2	–	1,1	1,1	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,5	6,4	5,5	0,9	0,1	0,1	–
64	Zement und Kalk	325,2	1,0	1,0	–	324,2	241,0	83,2
6	Steine und Erden	347,9	21,4	20,5	0,9	326,4	243,3	83,2
72	chemische Düngemittel	52,1	52,1	12,0	40,0	–	–	–
7	Düngemittel	52,1	52,1	12,0	40,0	–	–	–
99	besondere Transportgüter	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>503,1</b>	<b>156,9</b>	<b>57,1</b>	<b>99,8</b>	<b>346,2</b>	<b>262,0</b>	<b>84,2</b>

07115 Münster

01	Getreide	68,5	68,5	58,6	10,0	–	–	–
03	frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	6,2	–	–	–	6,2	6,2	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	75,2	69,0	58,6	10,5	6,2	6,2	–
17	Futtermittel	75,5	75,5	38,5	37,0	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	129,7	129,7	18,1	111,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	205,2	205,2	56,7	148,5	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	147,3	147,3	147,3	–	–	–	–
6	Steine und Erden	147,3	147,3	147,3	–	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>427,7</b>	<b>421,5</b>	<b>262,6</b>	<b>159,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>–</b>

07119 Rheine

51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	57,3	57,3	57,3	–	–	–	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,9	15,9	15,9	–	–	–	–
6	Steine und Erden	73,3	73,3	73,3	–	–	–	–
72	chemische Düngemittel	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
7	Düngemittel	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>80,0</b>	<b>80,0</b>	<b>73,3</b>	<b>6,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

01	Getreide	129,3	129,3	118,4	10,9	–	–	–
03	frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	6,2	–	–	–	6,2	6,2	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	136,0	129,8	118,4	11,4	6,2	6,2	–
17	Futtermittel	77,2	77,2	38,5	38,7	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	137,7	137,1	18,1	119,0	0,6	–	0,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	215,0	214,4	56,7	157,7	0,6	–	0,6
21	Steinkohle und -briketts	47,4	46,4	17,3	29,1	1,0	1,0	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	8,1	8,1	1,1	7,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	55,5	54,5	18,4	36,1	1,0	1,0	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	297,0	297,0	278,8	18,2	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300,3	300,3	278,8	21,5	–	–	–
41	Eisenerze	14,6	13,6	–	13,6	1,0	1,0	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	25,8	8,7	8,7	–	17,1	16,7	0,4
4	Erze und Metallabfälle	40,4	22,2	8,7	13,6	18,1	17,7	0,4
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	324,6	323,6	323,6	–	1,1	1,1	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,3	2,2	2,2	–	1,1	1,1	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	24,3	24,2	23,0	1,3	0,1	0,1	–
64	Zement und Kalk	325,2	1,0	1,0	–	324,2	241,0	83,2
6	Steine und Erden	677,4	351,0	349,8	1,3	326,4	243,3	83,2
71	natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72	chemische Düngemittel	71,1	71,1	21,3	49,8	–	–	–
7	Düngemittel	71,7	71,7	21,8	49,8	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	3,0	3,0	1,0	2,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,0	3,0	1,0	2,0	–	–	–
99	besondere Transportgüter	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 504,3</b>	<b>1 151,9</b>	<b>853,7</b>	<b>298,2</b>	<b>352,4</b>	<b>268,2</b>	<b>84,2</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

01	Getreide	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,2	0,2	–	0,2	0	–	0
05	Holz und Kork	9,2	5,0	0,1	4,9	4,2	–	4,2
09	sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,6	1,4	–	1,4	0,2	–	0,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,0	6,6	0,1	6,5	4,5	–	4,5
12	Getränke	47,1	46,2	–	46,2	0,9	–	0,9
13	Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	1,3	0,6	–	0,6	0,7	–	0,7
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
17	Futtermittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	49,4	46,9	–	46,9	2,5	–	2,5
21	Steinkohle und -briketts	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	2,8	2,1	–	2,1	0,8	–	0,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	3,3	2,5	–	2,5	0,8	–	0,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Mittelrhein**

noch: 09502 Bonn

34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
41	Eisenerze	0	–	–	–	0	–	0
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,7	2,0	–	2,0	0,7	–	0,7
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
4	Erze und Metallabfälle	3,0	2,0	–	2,0	1,0	–	1,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	18,8	1,8	0,2	1,5	17,0	–	17,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,6	0,7	–	0,7	1,0	–	1,0
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,4	0	–	0	1,3	–	1,3
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4,5	1,3	–	1,3	3,2	–	3,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	26,4	3,8	0,2	3,5	22,6	–	22,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,5	0,2	–	0,2	0,3	–	0,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,2	2,8	–	2,8	0,4	–	0,4
64	Zement und Kalk	0,2	0,1	–	0,1	0	–	0
69	sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	31,6	15,0	–	15,0	16,7	0	16,6
6	Steine und Erden	37,5	18,1	–	18,1	19,4	0	19,3
72	chemische Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
7	Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
81	chemische Grundstoffe	91,4	7,0	0,3	6,8	84,4	–	84,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
84	Zellstoff und Altpapier	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	185,1	31,0	0,3	30,7	154,1	0,6	153,6
8	Chemische Erzeugnisse	276,9	38,1	0,5	37,6	238,8	0,6	238,2
91	Fahrzeuge	11,8	1,4	0,1	1,3	10,4	–	10,4
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	0	–	0	0,4	–	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	21,7	2,7	0	2,7	18,9	0,1	18,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	6,3	0,9	–	0,9	5,5	–	5,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	10,6	6,4	0,2	6,2	4,3	–	4,3
96	Leder, -waren, Textilien	3,5	0,7	–	0,7	2,8	–	2,8
97	sonstige Halb- und Fertigwaren	23,0	9,3	0,1	9,2	13,7	0,1	13,6
99	besondere Transportgüter	154,5	58,5	3,5	55,0	96,0	1,1	94,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	232,0	80,0	3,9	76,1	152,0	1,3	150,7
	Zusammen	639,7	197,9	4,7	193,2	441,8	1,9	439,9

**Rheingebiet, Mittelrhein**

01	Getreide	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,2	0,2	–	0,2	0	–	0
05	Holz und Kork	9,2	5,0	0,1	4,9	4,2	–	4,2
09	sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,6	1,4	–	1,4	0,2	–	0,2
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11,0	6,6	0,1	6,5	4,5	–	4,5
12	Getränke	47,1	46,2	–	46,2	0,9	–	0,9
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzubereitung	1,3	0,6	–	0,6	0,7	–	0,7
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–	0,1
17	Futtermittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	49,4	46,9	–	46,9	2,5	–	2,5
21	Steinkohle und -briketts	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	2,8	2,1	–	2,1	0,8	–	0,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	3,3	2,5	–	2,5	0,8	–	0,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Mittelrhein</b>							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
41 Eisenerze	0	–	–	–	0	–	0
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,7	2,0	–	2,0	0,7	–	0,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
4 Erze und Metallabfälle	3,0	2,0	–	2,0	1,0	–	1,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	18,8	1,8	0,2	1,5	17,0	–	17,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,6	0,7	–	0,7	1,0	–	1,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,4	0	–	0	1,3	–	1,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	4,5	1,3	–	1,3	3,2	–	3,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	26,4	3,8	0,2	3,5	22,6	–	22,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,5	0,2	–	0,2	0,3	–	0,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,2	2,8	–	2,8	0,4	–	0,4
64 Zement und Kalk	0,2	0,1	–	0,1	0	–	0
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	31,6	15,0	–	15,0	16,7	0	16,6
6 Steine und Erden	37,5	18,1	–	18,1	19,4	0	19,3
72 chemische Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
7 Düngemittel	0	–	–	–	0	–	0
81 chemische Grundstoffe	91,4	7,0	0,3	6,8	84,4	–	84,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
89 sonstige chemische Erzeugnisse	185,1	31,0	0,3	30,7	154,1	0,6	153,6
8 Chemische Erzeugnisse	276,9	38,1	0,5	37,6	238,8	0,6	238,2
91 Fahrzeuge	11,8	1,4	0,1	1,3	10,4	–	10,4
92 landwirtschaftliche Maschinen	0,4	0	–	0	0,4	–	0,4
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	21,7	2,7	0	2,7	18,9	0,1	18,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	6,3	0,9	–	0,9	5,5	–	5,5
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	10,6	6,4	0,2	6,2	4,3	–	4,3
96 Leder, -waren, Textilien	3,5	0,7	–	0,7	2,8	–	2,8
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	23,0	9,3	0,1	9,2	13,7	0,1	13,6
99 besondere Transportgüter	154,5	58,5	3,5	55,0	96,0	1,1	94,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	232,0	80,0	3,9	76,1	152,0	1,3	150,7
<b>Insgesamt</b>	<b>639,7</b>	<b>197,9</b>	<b>4,7</b>	<b>193,2</b>	<b>441,8</b>	<b>1,9</b>	<b>439,9</b>
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07204 Emmerich							
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	160,8	154,9	15,6	139,3	5,9	0,3	5,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	160,8	154,9	15,6	139,3	5,9	0,3	5,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	74,2	74,2	–	74,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	74,2	74,2	–	74,2	–	–	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	203,0	195,2	0,4	194,9	7,8	3,9	3,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	203,0	195,2	0,4	194,9	7,8	3,9	3,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	347,2	1,6	–	1,6	345,6	1,3	344,3
6 Steine und Erden	347,2	1,6	–	1,6	345,6	1,3	344,3
81 chemische Grundstoffe	10,5	9,6	–	9,6	1,0	–	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	10,5	9,6	–	9,6	1,0	–	1,0
99 besondere Transportgüter	548,0	327,3	–	327,3	220,6	–	220,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	548,0	327,3	–	327,3	220,6	–	220,6
<b>Zusammen</b>	<b>1 343,7</b>	<b>762,7</b>	<b>15,9</b>	<b>746,8</b>	<b>581,0</b>	<b>5,5</b>	<b>575,4</b>
07209 Kleve							
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0	–	–	–	0	–	0
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
<b>Zusammen</b>	<b>0,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>0,1</b>	<b>–</b>	<b>0,1</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
21 Steinkohle und -briketts	1 584,4	1 454,5	1,1	1 453,4	129,9	116,7	13,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	40,8	21,4	–	21,4	19,3	1,4	17,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 625,2	1 475,9	1,1	1 474,9	149,3	118,1	31,2
41 Eisenerze	430,1	430,1	–	430,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	430,1	430,1	–	430,1	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	78,2	78,2	–	78,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	78,2	78,2	–	78,2	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	136,4	–	–	–	136,4	80,2	56,2
8 Chemische Erzeugnisse	136,4	–	–	–	136,4	80,2	56,2
Zusammen	2 269,9	1 984,3	1,1	1 983,2	285,7	198,3	87,4
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 048,2	–	–	–	1 048,2	24,9	1 023,3
6 Steine und Erden	1 048,2	–	–	–	1 048,2	24,9	1 023,3
Zusammen	1 048,2	–	–	–	1 048,2	24,9	1 023,3
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	177,6	176,3	–	176,3	1,2	–	1,2
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	178,6	177,4	–	177,4	1,2	–	1,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	497,1	–	–	–	497,1	10,7	486,5
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	48,0	35,1	–	35,1	12,9	–	12,9
6 Steine und Erden	545,1	35,1	–	35,1	510,0	10,7	499,3
81 chemische Grundstoffe	68,7	1,5	–	1,5	67,2	6,2	61,0
8 Chemische Erzeugnisse	68,7	1,5	–	1,5	67,2	6,2	61,0
Zusammen	792,4	214,0	–	214,0	578,5	16,9	561,6
07218 Spyc (Kleve)							
17 Futtermittel	306,7	–	–	–	306,7	11,2	295,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 183,4	832,6	160,9	671,6	350,8	254,8	96,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 490,1	832,6	160,9	671,6	657,5	265,9	391,6
Zusammen	1 490,1	832,6	160,9	671,6	657,5	265,9	391,6
07224 Wesel							
01 Getreide	7,9	6,4	–	6,4	1,5	–	1,5
05 Holz und Kork	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9,1	6,4	–	6,4	2,7	1,2	1,5
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
17 Futtermittel	74,5	73,5	5,6	67,9	1,0	–	1,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	39,6	36,6	6,3	30,2	3,0	3,0	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	115,4	111,4	11,9	99,4	4,0	3,0	1,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	107,3	107,3	90,9	16,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	107,3	107,3	90,9	16,4	–	–	–
41 Eisenerze	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	10,9	10,9	–	10,9	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	11,9	11,9	–	11,9	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 07224 Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	918,5	–	–	–	918,5	170,4	748,1
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
6 Steine und Erden	921,8	3,3	1,7	1,6	918,5	170,4	748,1
71 natürliche Düngemittel	3,5	3,5	2,7	0,8	–	–	–
72 chemische Düngemittel	17,2	17,2	0,4	16,8	–	–	–
7 Düngemittel	20,7	20,7	3,1	17,6	–	–	–
Zusammen	1 187,0	261,9	107,6	154,3	925,2	174,6	750,6
07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8 461,9	–	–	–	8 461,9	637,0	7 824,9
6 Steine und Erden	8 461,9	–	–	–	8 461,9	637,0	7 824,9
Zusammen	8 461,9	–	–	–	8 461,9	637,0	7 824,9
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
05 Holz und Kork	48,3	–	–	–	48,3	7,1	41,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	48,3	–	–	–	48,3	7,1	41,1
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	23,2	10,5	–	10,5	12,7	10,5	2,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,2	10,5	–	10,5	12,7	10,5	2,2
21 Steinkohle und -briketts	3 349,3	2 978,7	5,2	2 973,5	370,6	341,8	28,8
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	272,6	146,2	7,6	138,6	126,3	40,3	86,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 621,9	3 124,9	12,8	3 112,1	496,9	382,2	114,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 230,7	1 833,7	362,7	1 471,0	397,1	185,5	211,6
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	101,0	100,2	1,2	99,0	0,8	–	0,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	122,5	118,4	–	118,4	4,1	4,1	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 454,3	2 052,2	363,9	1 688,3	402,0	189,6	212,4
41 Eisenerze	155,8	144,1	15,5	128,6	11,7	3,4	8,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	421,5	348,6	1,2	347,4	72,9	5,2	67,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	557,2	263,6	122,2	141,4	293,6	67,4	226,2
4 Erze und Metallabfälle	1 134,6	756,3	138,9	617,4	378,2	76,0	302,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	725,5	638,3	–	638,3	87,2	26,8	60,4
52 Stahlhalbzeug	289,3	263,7	19,8	243,9	25,6	0,6	25,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	576,3	296,1	4,3	291,8	280,2	9,0	271,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 147,4	565,1	234,9	330,2	582,4	48,4	534,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	107,4	2,9	–	2,9	104,5	0,8	103,7
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	125,9	80,1	3,0	77,1	45,8	–	45,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 971,8	1 846,2	262,0	1 584,2	1 125,6	85,6	1 040,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	481,0	202,9	26,5	176,4	278,1	234,3	43,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	28,4	26,6	1,6	24,9	1,8	1,8	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	444,3	416,4	38,8	377,6	27,9	12,6	15,2
64 Zement und Kalk	7,3	3,5	2,0	1,5	3,8	–	3,8
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	5,0	0,2	–	0,2	4,8	–	4,8
6 Steine und Erden	965,9	649,5	69,0	580,5	316,4	248,8	67,7
71 natürliche Düngemittel	1,1	0,5	–	0,5	0,5	–	–
72 chemische Düngemittel	2,5	1,2	–	1,2	1,2	–	1,2
7 Düngemittel	3,6	1,8	–	1,8	1,8	0,5	1,2
81 chemische Grundstoffe	252,9	122,4	14,1	108,3	130,5	66,7	63,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	4,5	4,5	0,5	4,0	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	121,1	33,4	7,5	25,9	87,7	21,0	66,7
89 sonstige chemische Erzeugnisse	492,9	137,6	15,0	122,6	355,3	208,2	147,1
8 Chemische Erzeugnisse	871,4	297,9	37,1	260,8	573,5	295,9	277,5
91 Fahrzeuge	97,0	76,6	0,6	76,0	20,4	–	20,4
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,7	6,6	–	6,6	1,1	0,1	1,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,5	0,5	0,2	0,3	7,0	0,2	6,8
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	90,8	0,1	–	0,1	90,7	–	90,7
99 besondere Transportgüter	3 503,0	1 272,9	17,8	1 255,1	2 230,1	28,7	2 201,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 706,0	1 356,7	18,6	1 338,1	2 349,3	28,9	2 320,4
Zusammen	15 800,8	10 096,0	902,3	9 193,7	5 704,8	1 325,1	4 379,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08102 Duisburg II (Huckingen)							
21 Steinkohle und -briketts	72,7	72,7	–	72,7	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	34,1	31,7	2,0	29,7	2,4	–	2,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	106,8	104,4	2,0	102,5	2,4	–	2,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	213,2	213,2	72,2	141,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	213,2	213,2	72,2	141,0	–	–	–
41 Eisenerze	6 996,2	6 980,1	5,5	6 974,6	16,1	2,1	14,0
45 NE-Metallerze, -abfälle	58,2	58,2	–	58,2	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	70,6	47,7	46,7	1,0	22,9	15,9	7,0
4 Erze und Metallabfälle	7 124,9	7 085,9	52,1	7 033,8	39,0	18,0	21,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	452,9	6,2	6,2	–	446,7	258,0	188,7
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	187,6	187,6	–	187,6	–	–	–
6 Steine und Erden	640,4	193,7	6,2	187,6	446,7	258,0	188,7
81 chemische Grundstoffe	4,2	–	–	–	4,2	–	4,2
89 sonstige chemische Erzeugnisse	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
8 Chemische Erzeugnisse	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	8,9	–	–	–	8,9	8,9	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	8,9	–	–	–	8,9	8,9	–
Zusammen	8 100,2	7 597,3	132,4	7 464,8	503,0	284,9	218,0
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
21 Steinkohle und -briketts	5 322,4	5 322,4	10,6	5 311,8	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	375,1	375,1	7,1	368,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	5 697,5	5 697,5	17,6	5 679,8	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	135,6	135,6	6,6	129,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	135,6	135,6	6,6	129,1	–	–	–
41 Eisenerze	16 299,8	16 194,0	109,4	16 084,6	105,9	105,9	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	141,6	139,2	2,4	136,8	2,4	2,4	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,2	–	–	–	1,2	–	1,2
4 Erze und Metallabfälle	16 442,6	16 333,2	111,8	16 221,4	109,4	108,2	1,2
52 Stahlhalbzeug	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	–	–	–	3,1	–	3,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	881,7	30,4	30,4	–	851,3	783,1	68,2
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	336,8	329,3	68,6	260,7	7,5	7,5	–
64 Zement und Kalk	23,5	–	–	–	23,5	23,5	–
6 Steine und Erden	1 242,0	359,7	99,0	260,7	882,4	814,2	68,2
72 chemische Düngemittel	53,2	–	–	–	53,2	53,2	–
7 Düngemittel	53,2	–	–	–	53,2	53,2	–
Zusammen	23 574,0	22 525,9	235,0	22 291,0	1 048,0	975,6	72,5
08106 Homberg – zu Duisburg –							
01 Getreide	66,6	66,6	40,8	25,8	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	66,6	66,6	40,8	25,8	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,0	–	–	–	2,0	–	2,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	16,2	16,2	–	16,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	16,2	–	16,2	3,0	–	3,0
41 Eisenerze	9,5	–	–	–	9,5	1,5	8,0
45 NE-Metallerze, -abfälle	112,8	64,5	–	64,5	48,3	4,5	43,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,1	7,1	–	7,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	129,4	71,6	–	71,6	57,9	6,0	51,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	106,3	94,9	22,7	72,1	11,5	11,5	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	49,4	49,4	–	49,4	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	119,6	86,2	–	86,2	33,4	33,4	–
6 Steine und Erden	275,4	230,5	22,7	207,8	44,9	44,9	–
81 chemische Grundstoffe	363,9	235,0	235,0	–	128,9	97,8	31,0
89 sonstige chemische Erzeugnisse	71,5	–	–	–	71,5	13,3	58,1
8 Chemische Erzeugnisse	435,4	235,0	235,0	–	200,3	111,2	89,2
Zusammen	925,9	619,8	298,5	321,3	306,1	162,1	144,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08109 Walsum – zu Duisburg –

05 Holz und Kork	29,1	29,1	29,1	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29,1	29,1	29,1	–	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	10,8	6,2	–	6,2	4,6	–	4,6
52 Stahlhalbzeug	519,7	335,6	–	335,6	184,1	5,0	179,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	66,2	–	–	–	66,2	–	66,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 898,9	84,1	58,0	26,1	1 814,8	237,3	1 577,5
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	34,7	–	–	–	34,7	3,4	31,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 530,2	425,9	58,0	367,8	2 104,4	245,6	1 858,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	59,3	59,3	–	59,3	–	–	–
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	138,8	138,8	37,8	101,0	–	–	–
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,1	–	–	–	6,1	–	6,1
6 Steine und Erden	204,2	198,1	37,8	160,2	6,1	–	6,1
84 Zellstoff und Altpapier	30,0	30,0	–	30,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	30,0	30,0	–	30,0	–	–	–
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	41,0	41,0	–	41,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	41,0	41,0	–	41,0	–	–	–
Zusammen	2 834,5	724,0	124,9	599,1	2 110,5	245,6	1 864,8

09201 Düsseldorf

01 Getreide	102,4	100,7	29,9	70,8	1,6	1,0	0,6
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	102,4	100,7	29,9	70,8	1,6	1,0	0,6
17 Futtermittel	136,1	134,2	24,7	109,4	2,0	–	2,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	322,5	314,8	13,3	301,5	7,7	–	7,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	458,6	449,0	38,0	410,9	9,6	–	9,6
21 Steinkohle und -briketts	253,5	231,3	18,5	212,9	22,2	8,9	13,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	3,7	1,2	–	1,2	2,5	–	2,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	257,2	232,5	18,5	214,1	24,7	8,9	15,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	270,2	251,3	47,5	203,8	19,0	16,5	2,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	34,3	34,3	2,5	31,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	304,6	285,6	49,9	235,6	19,0	16,5	2,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	30,8	1,6	0,5	1,1	29,2	12,8	16,5
4 Erze und Metallabfälle	30,8	1,6	0,5	1,1	29,2	12,8	16,5
52 Stahlhalbzeug	2,7	1,4	1,4	–	1,4	1,4	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	28,9	28,9	1,0	27,9	–	–	–
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	29,3	1,5	–	1,5	27,8	1,8	25,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	60,9	31,8	2,4	29,4	29,1	3,2	25,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,0	–	–	–	10,0	–	10,0
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	116,7	21,2	10,7	10,4	95,5	9,0	86,5
64 Zement und Kalk	35,9	–	–	–	35,9	–	35,9
65 Gips	341,9	–	–	–	341,9	–	341,9
6 Steine und Erden	504,5	21,2	10,7	10,4	483,3	9,0	474,3
81 chemische Grundstoffe	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
91 Fahrzeuge	36,6	2,3	–	2,3	34,3	–	34,3
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	46,7	0,4	–	0,4	46,3	0,5	45,8
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	93,1	93,1	–	93,1	–	–	–
99 besondere Transportgüter	548,1	156,7	0,3	156,4	391,4	0,8	390,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	724,5	252,5	0,3	252,2	472,0	1,3	470,7
Zusammen	2 444,6	1 376,0	151,4	1 224,6	1 068,5	52,7	1 015,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09302 Krefeld-Uerdingen

01	Getreide	472,0	440,1	199,9	240,2	31,9	21,4	10,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	472,0	440,1	199,9	240,2	31,9	21,4	10,5
17	Futtermittel	21,5	–	–	–	21,5	9,2	12,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	120,1	63,3	24,8	38,5	56,8	56,3	0,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	141,6	63,3	24,8	38,5	78,3	65,5	12,8
21	Steinkohle und -briketts	43,7	43,7	–	43,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	43,7	43,7	–	43,7	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	71,7	68,3	–	68,3	3,4	0,9	2,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	71,7	68,3	–	68,3	3,4	0,9	2,6
41	Eisenerze	3,1	1,7	–	1,7	1,4	1,4	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	172,2	172,2	–	172,2	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	13,2	12,1	6,8	5,3	1,0	–	1,0
4	Erze und Metallabfälle	188,4	185,9	6,8	179,1	2,5	1,4	1,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,8	2,8	–	2,8	–	–	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	2,9	0,1	2,8	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	296,6	27,2	20,4	6,8	269,4	133,8	135,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	348,4	347,1	–	347,1	1,3	–	1,3
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	27,7	0,2	–	0,2	27,5	27,5	–
64	Zement und Kalk	40,0	–	–	–	40,0	2,2	37,7
65	Gips	29,5	–	–	–	29,5	29,5	–
6	Steine und Erden	742,1	374,4	20,4	354,0	367,6	193,0	174,7
71	natürliche Düngemittel	53,8	50,6	29,8	20,7	3,3	3,3	–
72	chemische Düngemittel	216,5	93,8	79,7	14,1	122,7	47,7	75,0
7	Düngemittel	270,3	144,4	109,5	34,8	126,0	51,0	75,0
81	chemische Grundstoffe	970,5	797,5	553,0	244,5	173,0	134,0	39,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	437,0	237,2	221,4	15,8	199,8	160,5	39,3
89	sonstige chemische Erzeugnisse	81,0	17,0	9,8	7,2	64,0	63,2	0,8
8	Chemische Erzeugnisse	1 488,5	1 051,8	784,2	267,5	436,8	357,7	79,1
93	elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	16,1	5,0	1,6	3,4	11,1	5,5	5,5
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	5,2	1,6	1,3	0,3	3,6	0,9	2,7
99	besondere Transportgüter	16,3	11,6	–	11,6	4,7	4,0	0,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	37,6	18,2	2,9	15,3	19,4	10,4	8,9
	Zusammen	3 458,8	2 392,9	1 148,8	1 244,1	1 065,8	701,3	364,4

09303 Neuss

01	Getreide	238,6	195,9	61,9	134,0	42,7	23,4	19,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	238,6	195,9	61,9	134,0	42,7	23,4	19,4
16	Getreide-,Obst- u. Gemüse- erzeugnisse	22,8	1,1	–	1,1	21,6	–	21,6
17	Futtermittel	665,4	248,3	83,0	165,2	417,2	135,4	281,8
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 472,9	1 216,7	341,5	875,2	256,2	156,7	99,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 161,0	1 466,1	424,5	1 041,5	695,0	292,1	402,8
21	Steinkohle und -briketts	36,3	35,2	11,1	24,1	1,0	1,0	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	36,3	35,2	11,1	24,1	1,0	1,0	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09303 Neuss

32	Kraftstoffe und Heizöl	596,6	531,9	180,3	351,6	64,7	57,9	6,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	596,6	531,9	180,3	351,6	64,7	57,9	6,8
41	Eisenerze	1 167,9	1 165,6	–	1 165,6	2,3	–	2,3
45	NE-Metallerze, -abfälle	139,6	121,9	7,7	114,2	17,7	10,5	7,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	21,7	–	–	–	21,7	14,0	7,7
4	Erze und Metallabfälle	1 329,2	1 287,5	7,7	1 279,8	41,7	24,5	17,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	15,7	15,7	–	15,7	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	35,0	35,0	–	35,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	105,1	100,6	–	100,6	4,5	–	4,5
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	26,1	25,5	–	25,5	0,6	0,6	–
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	3,1	3,1	0,5	2,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	185,0	180,0	0,5	179,5	5,0	0,6	4,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	816,8	247,3	242,6	4,7	569,6	–	569,6
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,1	7,1	2,9	4,2	–	–	–
64	Zement und Kalk	167,4	2,1	–	2,1	165,3	–	165,3
65	Gips	442,9	236,2	235,2	1,0	206,7	134,3	72,4
6	Steine und Erden	1 434,2	492,7	480,7	12,0	941,6	134,3	807,3
72	chemische Düngemittel	29,9	29,9	1,4	28,5	–	–	–
7	Düngemittel	29,9	29,9	1,4	28,5	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	10,5	6,0	3,2	2,8	4,5	2,7	1,8
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	456,2	456,2	116,1	340,1	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	56,8	56,8	–	56,8	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	19,7	3,1	–	3,1	16,5	–	16,5
8	Chemische Erzeugnisse	543,2	522,1	119,3	402,7	21,1	2,7	18,3
91	Fahrzeuge	32,3	31,2	23,9	7,3	1,2	1,2	–
99	besondere Transportgüter	804,5	243,5	–	243,5	561,0	–	561,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	836,8	274,7	23,9	250,8	562,1	1,2	561,0
	Zusammen	7 390,8	5 015,9	1 311,3	3 704,5	2 374,9	537,7	1 837,2

09304 Stürzelberg (Dormagen)

04	Spinnstoffe und textile Abfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	131,4	122,8	39,7	83,1	8,5	–	8,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	131,4	122,8	39,7	83,1	8,5	–	8,5
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,5	0,4	–	0,4	1,1	–	1,1
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
4	Erze und Metallabfälle	2,0	0,4	–	0,4	1,6	–	1,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	28,5	–	–	–	28,5	–	28,5
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	722,1	634,8	7,1	627,7	87,4	4,3	83,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	751,4	635,6	7,1	628,5	115,8	4,3	111,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
6	Steine und Erden	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
89	sonstige chemische Erzeugnisse	75,9	14,3	–	14,3	61,6	1,4	60,2
8	Chemische Erzeugnisse	75,9	14,3	–	14,3	61,6	1,4	60,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09304 Stürzelberg (Dormagen)

91 Fahrzeuge	3,1	0,4	–	0,4	2,7	–	2,7
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	25,7	4,9	–	4,9	20,8	–	20,8
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	13,7	13,7	–	13,7	–	–	–
96 Leder-, -waren, Textilien	0	0	–	0	–	–	–
99 besondere Transportgüter	44,2	22,0	–	22,0	22,2	0,5	21,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	86,8	41,0	–	41,0	45,7	0,5	45,2
Zusammen	1 048,7	815,4	46,8	768,6	233,3	6,2	227,1

09505 Köln

01 Getreide	121,5	102,6	68,2	34,4	18,9	4,7	14,2
05 Holz und Kork	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	122,8	102,6	68,2	34,4	20,2	4,7	15,4
17 Futtermittel	48,1	–	–	–	48,1	1,1	47,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	48,1	–	–	–	48,1	1,1	47,1
21 Steinkohle und -briketts	52,1	39,8	–	39,8	12,3	10,9	1,4
22 Braunkohle, -briketts und Torf	42,4	–	–	–	42,4	3,3	39,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	94,5	39,8	–	39,8	54,7	14,2	40,5
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 682,4	3 496,8	973,0	2 523,8	2 185,6	1 363,1	822,5
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	676,7	321,5	191,5	130,0	355,2	163,6	191,6
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	667,1	237,6	122,1	115,5	429,5	335,2	94,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 026,2	4 055,9	1 286,6	2 769,3	2 970,4	1 862,0	1 108,4
41 Eisenerze	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	277,5	3,8	1,4	2,4	273,7	128,5	145,2
4 Erze und Metallabfälle	278,8	5,1	1,4	3,7	273,7	128,5	145,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	97,9	97,9	8,9	89,0	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	99,2	99,2	8,9	90,3	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	726,4	1,0	0,9	0,2	725,3	25,0	700,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	935,8	928,6	336,5	592,1	7,2	5,5	1,7
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	233,5	204,4	9,5	194,9	29,1	1,4	27,7
65 Gips	9,9	–	–	–	9,9	–	9,9
6 Steine und Erden	1 905,6	1 134,0	346,9	787,1	771,6	31,9	739,7
72 chemische Düngemittel	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
7 Düngemittel	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
81 chemische Grundstoffe	2 621,9	678,4	305,4	373,0	1 943,5	832,1	1 111,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	262,3	251,5	98,1	153,3	10,9	–	10,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	800,2	0	0	–	800,2	400,9	399,3
84 Zellstoff und Altpapier	256,0	243,2	–	243,2	12,8	5,2	7,6
89 sonstige chemische Erzeugnisse	347,6	210,5	157,1	53,4	137,1	137,1	0
8 Chemische Erzeugnisse	4 288,0	1 383,5	560,6	823,0	2 904,4	1 375,2	1 529,2
91 Fahrzeuge	82,0	–	–	–	82,0	–	82,0
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	29,3	0,1	0,1	–	29,2	–	29,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	–	–	–	0,7	0,5	0,2
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	21,4	19,6	3,5	16,1	1,8	–	1,8
99 besondere Transportgüter	757,3	235,6	7,1	228,5	521,8	10,3	511,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	890,8	255,3	10,7	244,5	635,6	10,7	624,8
Zusammen	14 754,5	7 075,8	2 283,3	4 792,4	7 678,6	3 428,3	4 250,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

21	Steinkohle und -briketts	222,5	222,5	191,2	31,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	222,5	222,5	191,2	31,2	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	126,1	126,1	–	126,1	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	126,1	126,1	–	126,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	150,2	150,2	–	150,2	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	491,5	491,5	1,3	490,1	–	–	–
63	sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	116,2	116,2	5,5	110,7	–	–	–
6	Steine und Erden	757,9	757,9	6,9	751,0	–	–	–
81	chemische Grundstoffe	1 080,5	553,1	433,7	119,4	527,4	337,4	190,0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	110,9	108,7	82,9	25,9	2,2	–	2,2
89	sonstige chemische Erzeugnisse	45,2	2,5	–	2,5	42,7	–	42,7
8	Chemische Erzeugnisse	1 236,6	664,3	516,6	147,8	572,3	337,4	234,9
99	besondere Transportgüter	56,0	26,9	0,2	26,7	29,1	0,2	28,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	56,0	26,9	0,2	26,7	29,1	0,2	28,9
	Zusammen	2 399,1	1 797,7	714,9	1 082,8	601,4	337,5	263,8

09507 Lülldorf (Niederkassel)

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	13,9	13,9	8,8	5,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	13,9	13,9	8,8	5,1	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,7	–	–	–	6,7	4,7	2,0
4	Erze und Metallabfälle	6,7	–	–	–	6,7	4,7	2,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	73,6	73,6	73,6	–	–	–	–
6	Steine und Erden	73,6	73,6	73,6	–	–	–	–
72	chemische Düngemittel	41,0	39,1	0,1	39,0	1,9	–	1,9
7	Düngemittel	41,0	39,1	0,1	39,0	1,9	–	1,9
81	chemische Grundstoffe	111,6	7,2	1,3	5,9	104,4	47,1	57,4
89	sonstige chemische Erzeugnisse	32,9	14,4	1,4	13,0	18,5	10,8	7,6
8	Chemische Erzeugnisse	144,5	21,6	2,7	18,9	122,9	57,9	65,0
	Zusammen	279,8	148,2	85,3	63,0	131,5	62,6	68,9

09511 Wesseling

32	Kraftstoffe und Heizöl	2 023,6	166,6	134,3	32,3	1 857,0	1 421,6	435,4
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	32,5	–	–	–	32,5	17,3	15,2
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g.	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2 057,0	166,6	134,3	32,3	1 890,5	1 439,9	450,6
81	chemische Grundstoffe	171,4	9,1	7,1	2,0	162,4	140,7	21,7
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	313,6	47,8	47,8	–	265,8	165,5	100,3
89	sonstige chemische Erzeugnisse	76,6	68,4	53,6	14,9	8,2	5,1	3,1
8	Chemische Erzeugnisse	561,6	125,3	108,5	16,8	436,3	311,2	125,1
	Zusammen	2 618,6	291,8	242,8	49,1	2 326,8	1 751,1	575,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
01 Getreide	1 008,9	912,3	400,7	511,6	96,6	50,5	46,1
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05 Holz und Kork	80,0	29,3	29,1	0,2	50,7	8,3	42,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 089,5	942,1	429,8	512,3	147,3	58,9	88,5
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	24,1	2,5	–	2,5	21,6	–	21,6
17 Futtermittel	1 252,4	455,9	113,4	342,5	796,5	156,8	639,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 336,3	2 643,2	571,3	2 071,9	693,1	481,6	211,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 612,8	3 101,5	684,6	2 416,9	1 511,2	638,4	872,8
21 Steinkohle und -briketts	11 114,4	10 577,2	237,7	10 339,5	537,3	479,3	58,0
22 Braunkohle, -briketts und Torf	42,4	–	–	–	42,4	3,3	39,1
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	727,3	576,7	16,6	560,1	150,6	41,8	108,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	11 884,1	11 153,9	254,3	10 899,6	730,2	524,4	205,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	11 199,3	6 674,8	1 860,8	4 814,1	4 524,5	3 044,6	1 479,9
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	883,9	490,0	192,7	297,3	393,9	181,8	212,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 108,1	664,9	170,9	494,0	443,2	340,4	102,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 191,3	7 829,7	2 224,4	5 605,4	5 361,6	3 566,8	1 794,8
41 Eisenerze	25 064,9	24 917,9	130,4	24 787,5	147,0	114,2	32,7
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 184,3	1 041,9	11,3	1 030,6	142,4	22,6	119,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	986,6	336,0	177,7	158,3	650,6	243,3	407,4
4 Erze und Metallabfälle	27 235,7	26 295,7	319,3	25 976,4	940,0	380,1	559,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegerungen	931,8	840,0	8,9	831,0	91,8	26,8	65,0
52 Stahlhalbzeug	850,1	636,8	21,1	615,7	213,2	7,0	206,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	777,4	426,6	5,4	421,2	350,8	9,0	341,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	3 101,7	674,7	292,9	381,7	2 427,1	286,2	2 140,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	139,9	7,7	0,6	7,1	132,2	2,6	129,6
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 085,8	910,1	10,5	899,7	175,7	11,6	164,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 886,8	3 495,9	339,5	3 156,4	3 390,9	343,2	3 047,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14 757,2	821,1	349,7	471,4	13 936,1	2 279,4	11 656,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 424,3	1 916,8	413,1	1 503,7	507,5	18,0	489,5
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 778,2	1 544,4	175,6	1 368,8	233,8	91,5	142,3
64 Zement und Kalk	275,8	7,2	2,0	5,2	268,6	25,8	242,8
65 Gips	824,2	236,2	235,2	1,0	588,0	163,8	424,2
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	11,1	0,2	–	0,2	10,9	–	10,9
6 Steine und Erden	20 070,7	4 525,9	1 175,6	3 350,2	15 544,9	2 578,4	12 966,5
71 natürliche Düngemittel	58,4	54,6	32,5	22,1	3,8	3,8	–
72 chemische Düngemittel	360,5	181,6	81,5	100,0	179,0	100,9	78,1
7 Düngemittel	418,9	236,1	114,1	122,1	182,8	104,7	78,1
81 chemische Grundstoffe	5 804,2	2 420,9	1 553,9	867,0	3 383,3	1 745,0	1 638,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	723,0	712,1	214,8	497,4	10,9	–	10,9
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 782,8	427,2	359,7	67,6	1 355,6	747,9	607,7
84 Zellstoff und Altpapier	342,7	330,0	–	330,0	12,8	5,2	7,6
89 sonstige chemische Erzeugnisse	1 244,9	467,8	236,9	230,9	777,1	439,1	338,0
8 Chemische Erzeugnisse	9 897,7	4 358,0	2 365,2	1 992,8	5 539,7	2 937,2	2 602,5
91 Fahrzeuge	251,1	110,5	24,5	86,0	140,6	1,2	139,5
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	134,6	17,1	1,7	15,3	117,5	15,0	102,4
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	27,0	15,8	1,5	14,3	11,3	1,5	9,7
96 Leder, -waren, Textilien	0	0	–	0	–	–	–
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	246,4	153,8	3,5	150,3	92,6	–	92,6
99 besondere Transportgüter	6 277,4	2 296,5	25,4	2 271,1	3 980,9	44,5	3 936,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6 936,5	2 593,7	56,7	2 537,0	4 342,8	62,2	4 280,6
<b>Insgesamt</b>	<b>102 224,0</b>	<b>64 532,5</b>	<b>7 963,4</b>	<b>56 569,1</b>	<b>37 691,4</b>	<b>11 194,2</b>	<b>26 497,2</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
01 Getreide	103,9	63,5	63,5	x	40,4	40,4	x
05 Holz und Kork	0	–	–	x	0	0	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	103,9	63,5	63,5	x	40,4	40,4	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	12,1	1,4	1,4	x	10,6	10,6	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	25,3	11,1	11,1	x	14,1	14,1	x
17 Futtermittel	196,3	88,0	88,0	x	108,3	108,3	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	458,6	244,8	244,8	x	213,8	213,8	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	692,3	345,4	345,4	x	346,9	346,9	x
21 Steinkohle und -briketts	2 039,8	987,2	987,2	x	1 052,6	1 052,6	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	88,3	12,5	12,5	x	75,9	75,9	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 128,1	999,7	999,7	x	1 128,4	1 128,4	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 889,4	2 811,0	2 811,0	x	2 078,4	2 078,4	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	401,3	224,7	224,7	x	176,5	176,5	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	348,5	180,7	180,7	x	167,8	167,8	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 639,1	3 216,4	3 216,4	x	2 422,7	2 422,7	x
41 Eisenerze	230,9	120,8	120,8	x	110,1	110,1	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	25,6	12,7	12,7	x	12,9	12,9	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	267,4	75,7	75,7	x	191,7	191,7	x
4 Erze und Metallabfälle	524,0	209,3	209,3	x	314,7	314,7	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,2	–	–	x	1,2	1,2	x
52 Stahlhalbzeug	34,0	23,7	23,7	x	10,3	10,3	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	107,2	81,2	81,2	x	25,9	25,9	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	256,2	139,9	139,9	x	116,3	116,3	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	2,8	0,5	0,5	x	2,3	2,3	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	11,7	4,1	4,1	x	7,7	7,7	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	413,1	249,4	249,4	x	163,7	163,7	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 831,6	762,1	762,1	x	1 069,5	1 069,5	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	21,8	16,5	16,5	x	5,4	5,4	x
63 sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	318,7	95,5	95,5	x	223,2	223,2	x
64 Zement und Kalk	9,2	5,8	5,8	x	3,4	3,4	x
65 Gips	442,8	240,9	240,9	x	201,8	201,8	x
69 sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,9	–	–	x	6,9	6,9	x
6 Steine und Erden	2 631,0	1 120,7	1 120,7	x	1 510,3	1 510,3	x
71 natürliche Düngemittel	3,3	–	–	x	3,3	3,3	x
72 chemische Düngemittel	23,4	9,4	9,4	x	13,9	13,9	x
7 Düngemittel	26,6	9,4	9,4	x	17,2	17,2	x
81 chemische Grundstoffe	2 799,1	1 389,3	1 389,3	x	1 409,7	1 409,7	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,2	0,2	0,2	x	–	–	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 137,8	577,7	577,7	x	560,1	560,1	x
84 Zellstoff und Altpapier	5,2	–	–	x	5,2	5,2	x
89 sonstige chemische Erzeugnisse	705,3	426,7	426,7	x	278,6	278,6	x
8 Chemische Erzeugnisse	4 647,6	2 394,0	2 394,0	x	2 253,7	2 253,7	x
91 Fahrzeuge	25,7	24,5	24,5	x	1,2	1,2	x
93 elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	25,5	8,6	8,6	x	16,9	16,9	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,4	0,9	0,9	x	0,5	0,5	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,0	–	–	x	2,0	2,0	x
97 sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	–	–	x	0,7	0,7	x
99 besondere Transportgüter	38,6	20,6	20,6	x	17,9	17,9	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	93,8	54,6	54,6	x	39,2	39,2	x
<b>Insgesamt</b>	<b>16 899,6</b>	<b>8 662,4</b>	<b>8 662,4</b>	<b>x</b>	<b>8 237,2</b>	<b>8 237,2</b>	<b>x</b>

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 474	2 235	2 235	–	2 239	2 239	–
40-Fuß Container	Anzahl	4 205	2 354	2 354	–	1 851	1 851	–
Zusammen	TEU	12 884	6 943	6 943	–	5 941	5 941	–
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>4 474</b>	<b>2 235</b>	<b>2 235</b>	<b>–</b>	<b>2 239</b>	<b>2 239</b>	<b>–</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>4 205</b>	<b>2 354</b>	<b>2 354</b>	<b>–</b>	<b>1 851</b>	<b>1 851</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>12 884</b>	<b>6 943</b>	<b>6 943</b>	<b>–</b>	<b>5 941</b>	<b>5 941</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	35 104	17 078	–	17 078	18 026	–	18 026
40-Fuß Container	Anzahl	5 176	2 735	–	2 735	2 441	–	2 441
Zusammen	TEU	45 456	22 548	–	22 548	22 908	–	22 908
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>35 104</b>	<b>17 078</b>	<b>–</b>	<b>17 078</b>	<b>18 026</b>	<b>–</b>	<b>18 026</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>5 176</b>	<b>2 735</b>	<b>–</b>	<b>2 735</b>	<b>2 441</b>	<b>–</b>	<b>2 441</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>45 456</b>	<b>22 548</b>	<b>–</b>	<b>22 548</b>	<b>22 908</b>	<b>–</b>	<b>22 908</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	16 931	7 412	341	7 071	9 519	244	9 275
30-Fuß Container	Anzahl	1 475	866	272	594	609	–	609
40-Fuß Container	Anzahl	22 009	9 933	429	9 504	12 076	152	11 924
Zusammen	TEU	63 187	28 580	1 608	26 972	34 607	548	34 059
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	16 852	8 527	–	8 527	8 325	–	8 325
40-Fuß Container	Anzahl	29 083	14 633	–	14 633	14 450	–	14 450
Zusammen	TEU	75 018	37 793	–	37 793	37 225	–	37 225
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	91 541	43 483	1 063	42 420	48 058	2 117	45 941
30-Fuß Container	Anzahl	5 850	3 258	232	3 026	2 592	–	2 592
40-Fuß Container	Anzahl	129 297	58 139	2 480	55 659	71 158	5 676	65 482
Zusammen	TEU	359 089	164 732	6 372	158 360	194 357	13 469	180 888

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	16 562	8 004	56	7 948	8 558	62	8 496
40-Fuß Container	Anzahl	27 478	11 691	18	11 673	15 787	173	15 614
Zusammen	TEU	71 518	31 386	92	31 294	40 132	408	39 724
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	257	134	–	134	123	113	10
40-Fuß Container	Anzahl	424	380	–	380	44	42	2
Zusammen	TEU	1 105	894	–	894	211	197	14
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	35 997	16 878	–	16 878	19 119	–	19 119
40-Fuß Container	Anzahl	19 451	8 767	–	8 767	10 684	–	10 684
Zusammen	TEU	74 899	34 412	–	34 412	40 487	–	40 487
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	12 929	6 775	–	6 775	6 154	221	5 933
30-Fuß Container	Anzahl	30	30	–	30	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	4 454	2 094	–	2 094	2 360	17	2 343
Zusammen	TEU	21 882	11 008	–	11 008	10 874	255	10 619
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	30 510	14 999	988	14 011	15 511	1 355	14 156
40-Fuß Container	Anzahl	30 073	13 006	833	12 173	17 067	1 220	15 847
Zusammen	TEU	90 656	41 011	2 654	38 357	49 645	3 795	45 850
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	14 037	6 698	67	6 631	7 339	91	7 248
30-Fuß Container	Anzahl	163	–	–	–	163	–	163
40-Fuß Container	Anzahl	1 230	622	27	595	608	1	607
Zusammen	TEU	16 741	7 942	121	7 821	8 799	93	8 706
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	235 616	112 910	2 515	110 395	122 706	4 203	118 503
30-Fuß Container	Anzahl	7 518	4 154	504	3 650	3 364	–	3 364
40-Fuß Container	Anzahl	263 499	119 265	3 787	115 478	144 234	7 281	136 953
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>774 095</b>	<b>357 758</b>	<b>10 847</b>	<b>346 911</b>	<b>416 337</b>	<b>18 765</b>	<b>397 572</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	3 984	2 018	2 018	x	1 966	1 966	x
40-Fuß Container	Anzahl	5 004	3 066	3 066	x	1 938	1 938	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>13 992</b>	<b>8 150</b>	<b>8 150</b>	<b>x</b>	<b>5 842</b>	<b>5 842</b>	<b>x</b>

Anmerkung siehe Seite 114

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007 %	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007 %
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	4 474	2 679	2 235	-16,6	2 185	2 239	+2,5
40-Fuß Container	Anzahl	4 205	1 216	2 354	+93,6	1 185	1 851	+56,2
Zusammen	TEU	12 884	5 111	6 943	+35,8	4 555	5 941	+30,4
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>4 474</b>	<b>2 679</b>	<b>2 235</b>	<b>-16,6</b>	<b>2 185</b>	<b>2 239</b>	<b>+2,5</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>4 205</b>	<b>1 216</b>	<b>2 354</b>	<b>+93,6</b>	<b>1 185</b>	<b>1 851</b>	<b>+56,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>12 884</b>	<b>5 111</b>	<b>6 943</b>	<b>+35,8</b>	<b>4 555</b>	<b>5 941</b>	<b>+30,4</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	35 104	18 059	17 078	-5,4	17 752	18 026	+1,5
40-Fuß Container	Anzahl	5 176	4 113	2 735	-33,5	3 497	2 441	-30,2
Zusammen	TEU	45 456	26 285	22 548	-14,2	24 746	22 908	-7,4
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	954	-	-100,0
Zusammen	TEU	-	-	-	-	954	-	-100,0
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	-	505	-	-100,0	1 295	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	-	419	-	-100,0	1 732	-	-100,0
Zusammen	TEU	-	1 343	-	-100,0	4 759	-	-100,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>35 104</b>	<b>18 564</b>	<b>17 078</b>	<b>-8,0</b>	<b>20 001</b>	<b>18 026</b>	<b>-9,9</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>5 176</b>	<b>4 532</b>	<b>2 735</b>	<b>-39,7</b>	<b>5 229</b>	<b>2 441</b>	<b>-53,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>45 456</b>	<b>27 628</b>	<b>22 548</b>	<b>-18,4</b>	<b>30 459</b>	<b>22 908</b>	<b>-24,8</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	16 931	8 200	7 412	-9,6	10 426	9 519	-8,7
30-Fuß Container	Anzahl	1 475	953	866	-9,1	661	609	-7,9
40-Fuß Container	Anzahl	22 009	10 334	9 933	-3,9	12 034	12 076	+0,3
Zusammen	TEU	63 187	30 292	28 580	-5,7	35 445	34 607	-2,4
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	16 852	7 872	8 527	+8,3	7 996	8 325	+4,1
40-Fuß Container	Anzahl	29 083	12 297	14 633	+19,0	12 366	14 450	+16,9
Zusammen	TEU	75 018	32 466	37 793	+16,4	32 728	37 225	+13,7
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	91 541	45 962	43 483	-5,4	48 379	48 058	-0,7
30-Fuß Container	Anzahl	5 850	3 677	3 258	-11,4	3 250	2 592	-20,2
40-Fuß Container	Anzahl	129 297	62 087	58 139	-6,4	70 673	71 158	+0,7
Zusammen	TEU	359 089	175 526	164 732	-6,1	194 393	194 357	-0

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2008  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007 %	2007	2008	Veränderung 2008 gegenüber 2007 %
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	16 562	8 617	8 004	-7,1	8 877	8 558	-3,6
40-Fuß Container	Anzahl	27 478	17 412	11 691	-32,9	20 031	15 787	-21,2
Zusammen	TEU	71 518	43 441	31 386	-27,8	48 939	40 132	-18,0
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	257	–	134	*	–	123	*
40-Fuß Container	Anzahl	424	–	380	*	–	44	*
Zusammen	TEU	1 105	–	894	*	–	211	*
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	35 997	17 360	16 878	-2,8	17 456	19 119	+9,5
40-Fuß Container	Anzahl	19 451	9 478	8 767	-7,5	11 065	10 684	-3,4
Zusammen	TEU	74 899	36 316	34 412	-5,2	39 586	40 487	+2,3
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	12 929	3 056	6 775	+121,7	4 421	6 154	+39,2
30-Fuß Container	Anzahl	30	–	30	*	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	4 454	1 014	2 094	+106,5	2 305	2 360	+2,4
Zusammen	TEU	21 882	5 084	11 008	+116,5	9 031	10 874	+20,4
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	30 510	16 811	14 999	-10,8	17 498	15 511	-11,4
40-Fuß Container	Anzahl	30 073	18 347	13 006	-29,1	22 614	17 067	-24,5
Zusammen	TEU	90 656	53 505	41 011	-23,4	62 726	49 645	-20,9
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	14 037	6 194	6 698	+8,1	7 315	7 339	+0,3
30-Fuß Container	Anzahl	163	–	–	–	–	163	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 230	432	622	+44,0	408	608	+49,0
Zusammen	TEU	16 741	7 058	7 942	+12,5	8 131	8 799	+8,2
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	235 616	114 072	112 910	-1,0	122 368	122 706	+0,3
30-Fuß Container	Anzahl	7 518	4 630	4 154	-10,3	3 911	3 364	-14,0
40-Fuß Container	Anzahl	263 499	131 401	119 265	-9,2	151 496	144 234	-4,8
Insgesamt	TEU	774 095	383 688	357 758	-6,8	430 979	416 337	-3,4
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	3 984	2 921	2 018	-30,9	3 352	1 966	-41,3
40-Fuß Container	Anzahl	5 004	3 385	3 066	-9,4	4 257	1 938	-54,5
Insgesamt	TEU	13 992	9 691	8 150	-15,9	11 866	5 842	-50,8

Anmerkung siehe Seite 116



## **Veröffentlichungen**

# Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

## Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G11  
Großhandel: Bestell-Nr. G12  
Gastgewerbe: Bestell-Nr. G43

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

## Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-5517 bzw. 0211 9449-5482.**

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H16

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina, Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5422, 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

**Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen**



**Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen**





## Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- |  |  |
|--|--|
| <p>212 Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden<br/>Minden (Weserhafen)</p> <p>221 Mittelweser von Minden bis Bremen<br/>Lahde</p> <p>311 Mittellandkanal westlich von Minden<br/>Getmold, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch,<br/>Lübbecke, Minden (Kanalhafen), Recke</p> <p>411 Ruhrwasserstraße<br/>Friedrich-Wilhelms-Hütte, Mülheim an der Ruhr</p> <p>412 Rhein-Herne-Kanal<br/>Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,<br/>Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,<br/>Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm,<br/>Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel</p> <p>413 Wesel-Datteln-Kanal<br/>Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum, Flaesheim,<br/>Marl, Rhein-Lippe-Hafen, WDK-Umschlagshafen</p> <p>414 Datteln-Hamm-Kanal<br/>Hamm, Lünen, Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop,<br/>Werne-Rünthe</p> | <p>415 Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln<br/>Datteln, Dortmund</p> <p>421 Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede<br/>Amelsbüren, Bockholt, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,<br/>Münster</p> <p>422 Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum<br/>Rheine</p> <p>522 Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf<br/>Bonn</p> <p>531 Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy<br/>Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG), Duisburg II<br/>(Huckingen), Duisburg III (Schwelgern), Homberg, Krefeld-<br/>Uerdingen, Köln, Leverkusen, Lülsdorf, Neuss, Orsoy,<br/>Stürzelberg, Walsum, Wesseling</p> <p>532 Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze<br/>Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyc, Wesel</p> <p>533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve<br/>Kleve</p> |
|--|--|