

# **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**2004**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lids.nrw.de](mailto:poststelle@lids.nrw.de)

Erschienen im November 2005

Preis der gedruckten Ausgabe:  
6,50 EUR

Eine kostenlose PDF-Version dieser Ausgabe finden Sie  
zum Download im Webshop des LDS NRW.

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> .....	5
<b>Methodische Hinweise</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2004 nach Wasserstraßengebieten .....	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2002 bis 2004 – Zusammenfassende Übersicht .....	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2003 und 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen .....	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen .....	29
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen und Beladungszustand .....	44
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	58
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen .....	69
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	84
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen .....	114
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container sowie nach Containerarten .....	116

## Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

---

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschiffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom

20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

### Abgrenzung der Binnenschiffahrts- von der Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschiffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Hinweis**

- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll



## **Tabellenteil**

### 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1980 bis 2004 nach Wasserstraßengebieten

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257
2001	95 053	119 089	2 702	2 549	23 223	25 695	69 128	90 844
2002	94 603	119 523	2 717	2 524	22 675	25 169	69 211	91 830
2003	107 163	118 505	3 086	2 658	25 177	26 365	78 900	89 482
2004	101 112	125 357	2 662	2 308	23 827	26 218	74 623	96 831

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	2002	2003	2004	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
				absolut	%
<b>Güterumschlag</b>					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>Tonnen</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	30 826 723	30 301 652	32 429 662	+2 128 010	+7,0
davon					
Empfang	12 761 382	12 793 310	14 330 799	+1 537 489	+12,0
Versand	18 065 341	17 508 342	18 098 863	+590 521	+3,4
Grenzüberschreitender Verkehr	88 695 778	88 202 957	92 927 736	+4 724 779	+5,4
davon					
Empfang	61 712 565	62 637 537	65 670 496	+3 032 959	+4,8
Versand	26 983 213	25 565 420	27 257 240	+1 691 820	+6,6
<b>Insgesamt</b>	<b>119 522 501</b>	<b>118 504 609</b>	<b>125 357 398</b>	<b>+6 852 789</b>	<b>+5,8</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	15 277 158	16 768 319	18 506 655	+1 738 336	+10,4
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	38 023 581	37 063 830	37 160 988	+97 158	+0,3
übriger EU-Staaten	79 524 379	79 902 143	86 401 192	+6 499 049	+8,1
nach Güterabteilungen					
<b>Tonnen</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 619 340	1 738 734	1 670 279	-68 455	-3,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 678 099	5 442 237	5 801 787	+359 550	+6,6
Feste mineralische Brennstoffe	15 507 857	17 230 304	17 529 091	+298 787	+1,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 696 131	19 465 643	21 069 568	+1 603 925	+8,2
Erze und Metallabfälle	29 501 780	28 602 056	30 481 718	+1 879 662	+6,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 587 435	6 999 761	7 020 590	+20 829	+0,3
Steine und Erden	21 583 624	20 426 542	21 468 506	+1 041 964	+5,1
Düngemittel	870 646	806 485	788 309	-18 176	-2,3
Chemische Erzeugnisse	12 052 147	11 912 428	13 226 647	+1 314 219	+11,0
Andere Halb- und Fertigwaren	5 425 442	5 880 419	6 300 903	+420 484	+7,2
<b>Insgesamt</b>	<b>119 522 501</b>	<b>118 504 609</b>	<b>125 357 398</b>	<b>+6 852 789</b>	<b>+5,8</b>
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
<b>Prozent</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	2	1	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	5	5	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	13	15	14	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17	16	17	x	x
Erze und Metallabfälle	25	24	24	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	6	6	x	x
Steine und Erden	18	17	17	x	x
Düngemittel	1	1	1	x	x
Chemische Erzeugnisse	10	10	11	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	5	5	5	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>TEU<sup>1)</sup></b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	22 778	26 932	44 787	+17 855	+66,3
davon					
Empfang	10 741	13 878	23 151	+9 273	+66,8
Versand	12 037	13 054	21 636	+8 582	+65,7
Grenzüberschreitender Verkehr	534 510	615 601	671 611	+56 010	+9,1
davon					
Empfang	256 776	298 811	323 720	+24 909	+8,3
Versand	277 734	316 790	347 891	+31 101	+9,8
<b>Insgesamt</b>	<b>557 288</b>	<b>642 533</b>	<b>716 398</b>	<b>+73 865</b>	<b>+11,5</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	9 190	14 219	29 700	+15 481	+108,9
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	22 395	43 732	31 669	-12 063	-27,6
übriger EU-Staaten	533 010	594 620	681 006	+86 386	+14,5

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2003 und 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
<b>Tonnen</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden-Württemberg	1 606 063	1 369 017	1 605 963	1 588 129	-100	+0	+219 112	+16,0
Bayern	363 809	682 593	349 803	697 197	-14 006	-3,8	+14 604	+2,1
Berlin	31 466	364 095	37 420	158 079	+5 954	+18,9	-206 016	-56,6
Brandenburg	41 815	16 978	103 385	6 797	+61 570	+147,2	-10 181	-60,0
Bremen	68 268	287 516	95 455	167 431	+27 187	+39,8	-120 085	-41,8
Hamburg	262 716	88 751	208 147	135 527	-54 569	-20,8	+46 776	+52,7
Hessen	251 765	1 689 659	341 574	1 413 943	+89 809	+35,7	-275 716	-16,3
Mecklenburg-Vorpommern	6 020	1 001	19 620	4 174	+13 600	+225,9	+3 173	+317,0
Niedersachsen	1 267 196	1 714 975	1 609 978	1 812 316	+342 782	+27,1	+97 341	+5,7
Nordrhein-Westfalen	8 169 499	8 598 820	8 958 175	9 548 480	+788 676	+9,7	+949 660	+11,0
Rheinland-Pfalz	393 870	2 405 826	420 352	2 270 937	+26 482	+6,7	-134 889	-5,6
Saarland	89 302	36 632	131 979	56 026	+42 677	+47,8	+19 394	+52,9
Sachsen	-	743	3 370	3 262	+3 370	*	+2 519	+339,0
Sachsen-Anhalt	197 311	45 220	330 164	21 080	+132 853	+67,3	-24 140	-53,4
Schleswig-Holstein	44 210	206 516	115 414	215 485	+71 204	+161,1	+8 969	+4,3
<b>Insgesamt</b>	<b>12 793 310</b>	<b>17 508 342</b>	<b>14 330 799</b>	<b>18 098 863</b>	<b>+1 537 489</b>	<b>+12,0</b>	<b>+590 521</b>	<b>+3,4</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien	5 887 845	7 186 622	5 676 711	7 657 687	-211 134	-3,6	+471 065	+6,6
Dänemark	7 973	18 937	3 125	16 188	-4 848	-60,8	-2 749	-14,5
Finnland	-	16 882	7	8 675	+7	*	-8 207	-48,6
Frankreich	1 700 768	876 711	1 752 549	830 475	+51 781	+3,0	-46 236	-5,3
Griechenland	-	11 439	642	5 520	+642	*	-5 919	-51,7
Großbritannien und Nordirland	401 366	886 975	546 265	1 028 764	+144 899	+36,1	+141 789	+16,0
Irland	2 920	4 365	2 944	6 318	+24	+0,8	+1 953	+44,7
Italien	-	13 734	-	155	-	-	-13 579	-98,9
Luxemburg	3 520	411 103	8 940	318 114	+5 420	+154,0	-92 989	-22,6
Niederlande	54 137 628	15 482 906	57 079 243	16 573 348	+2 941 615	+5,4	+1 090 442	+7,0
Österreich	59 619	50 287	39 002	55 811	-20 617	-34,6	+5 524	+11,0
Portugal	-	42 814	4 132	34 327	+4 132	*	-8 487	-19,8
Schweden	7 874	83 397	8 016	90 696	+142	+1,8	+7 299	+8,8
Spanien	50 017	85 469	57 661	105 713	+7 644	+15,3	+20 244	+23,7
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>62 259 530</b>	<b>25 171 641</b>	<b>65 179 237</b>	<b>26 731 791</b>	<b>+2 919 707</b>	<b>+4,7</b>	<b>+1 560 150</b>	<b>+6,2</b>
Bulgarien	-	493	-	-	-	-	-493	-100,0
GUS-Staaten	30 713	-	22 130	2 846	-8 583	-27,9	+2 846	*
Polen	53 640	2 794	89 246	23 747	+35 606	+66,4	+20 953	+749,9
Rumänien	-	-	365	-	+365	*	-	-
Schweiz	97 913	256 003	104 280	340 710	+6 367	+6,5	+84 707	+33,1
Slowakei	17 596	2 395	24 576	563	+6 980	+39,7	-1 832	-76,5
Tschechische Republik	4 133	-	7 395	1 195	+3 262	+78,9	+1 195	*
Ungarn	64 728	12 523	101 953	11 128	+37 225	+57,5	-1 395	-11,1
Sonstige Staaten	109 284	119 571	141 314	145 260	+32 030	+29,3	+25 689	+21,5
<b>Insgesamt</b>	<b>62 637 537</b>	<b>25 565 420</b>	<b>65 670 496</b>	<b>27 257 240</b>	<b>+3 032 959</b>	<b>+4,8</b>	<b>+1 691 820</b>	<b>+6,6</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>75 430 847</b>	<b>45 073 762</b>	<b>80 001 295</b>	<b>45 356 103</b>	<b>+4 570 448</b>	<b>+6,1</b>	<b>+2 282 341</b>	<b>+5,3</b>

#### 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>												
10110 Minden (Weserhafen)												
Deutschland	29	30	34	36	+17,2	+20,7	29	30	34	36	+17,2	+20,7
Niederlande	17	17	11	11	-35,3	-35,4	17	17	11	11	-35,3	-35,4
Belgien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	47	48	45	47	-4,3	-1,6	47	48	45	47	-4,3	-1,6
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>												
10108 Lahde (Petershagen)												
Deutschland	259	294	356	396	+37,5	+34,6	259	294	356	396	+37,5	+34,6
Niederlande	85	86	77	77	-9,4	-10,7	85	86	77	77	-9,4	-10,7
Belgien	4	4	2	3	-50,0	-30,8	4	4	2	3	-50,0	-30,8
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Rumänien	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	5	3	3	-40,0	-42,1	5	5	3	3	-40,0	-42,1
Polen	8	4	12	7	+50,0	+53,1	8	4	12	7	+50,0	+53,1
Übrige Flaggen	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Zusammen	363	395	453	489	+24,8	+23,8	363	395	453	489	+24,8	+23,8
übrige Häfen												
Deutschland	122	172	5	7	-95,9	-96,1	122	172	5	7	-95,9	-96,1
Zusammen	122	172	5	7	-95,9	-96,1	122	172	5	7	-95,9	-96,1
<b>Wesergebiet</b>												
Deutschland	410	496	395	439	-3,7	-11,5	410	496	395	439	-3,7	-11,5
Niederlande	102	103	88	88	-13,7	-14,7	102	103	88	88	-13,7	-14,7
Belgien	5	5	2	3	-60,0	-43,8	5	5	2	3	-60,0	-43,8
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Rumänien	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	5	5	3	3	-40,0	-42,1	5	5	3	3	-40,0	-42,1
Polen	8	4	12	7	+50,0	+53,1	8	4	12	7	+50,0	+53,1
Übrige Flaggen	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Insgesamt	532	614	503	542	-5,5	-11,7	532	614	503	542	-5,5	-11,7
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	244	275	203	236	-16,8	-14,2	244	275	203	236	-16,8	-14,2
Niederlande	535	615	274	302	-48,8	-50,9	536	617	275	303	-48,7	-50,9
Belgien	44	45	30	31	-31,8	-31,9	44	45	32	33	-27,3	-25,6
Luxemburg	9	12	11	14	+22,2	+23,6	9	12	11	14	+22,2	+23,6
Frankreich	23	15	17	13	-26,1	-14,2	23	15	17	13	-26,1	-14,2
Übrige Flaggen	4	4	-	-	-100,0	-100,0	4	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	859	966	535	595	-37,7	-38,3	860	967	538	599	-37,4	-38,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

## 10106 Hille

Deutschland	37	40	26	28	-29,7	-29,9	37	40	26	28	-29,7	-29,9
Niederlande	16	16	19	17	+18,8	+6,5	16	16	19	17	+18,8	+6,5
Belgien	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	+1,3	1	1	1	1	-	+1,3
Polen	7	4	11	6	+57,1	+54,5	7	4	11	6	+57,1	+54,5
Zusammen	65	64	57	52	-12,3	-18,6	65	64	57	52	-12,3	-18,6

## 10109 Lübbecke

Deutschland	288	366	252	341	-12,5	-6,8	288	366	252	340	-12,5	-7,0
Niederlande	33	34	33	31	+0,0	-10,4	33	34	33	31	-	-10,4
Belgien	5	6	2	2	-60,0	-63,3	5	6	2	2	-60,0	-63,3
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	6	6	*	*	-	-	6	6	*	*
Polen	8	4	4	2	-50,0	-56,8	8	4	4	2	-50,0	-56,8
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	335	412	298	382	-11,0	-7,1	335	412	298	382	-11,0	-7,3

## 10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	803	695	798	784	-0,6	+12,7	803	695	798	785	-0,6	+12,9
Niederlande	268	268	239	222	-10,8	-17,1	268	268	239	222	-10,8	-17,2
Belgien	8	7	5	3	-37,5	-57,0	8	7	5	3	-37,5	-57,0
Luxemburg	10	11	1	1	-90,0	-88,6	10	11	1	1	-90,0	-88,6
Frankreich	3	2	3	2	-	-27,7	3	2	3	2	-	-27,7
Tschechische Republik	3	4	1	1	-66,7	-76,5	3	4	1	1	-66,7	-76,5
Polen	1	1	5	4	+400,0	+457,6	1	1	5	4	+400,0	+457,6
Zusammen	1 096	988	1 052	1 017	-4,0	+2,9	1 096	988	1 052	1 017	-4,0	+2,9

## übrige Häfen

Deutschland	150	144	119	117	-20,7	-18,6	150	144	119	117	-20,7	-18,6
Niederlande	27	28	56	46	+107,4	+64,2	27	28	56	46	+107,4	+64,2
Belgien	1	1	2	1	+100,0	-27,5	1	1	2	1	+100,0	-27,5
Polen	4	2	3	2	-25,0	-22,4	4	2	3	2	-25,0	-22,4
Zusammen	182	175	180	165	-1,1	-5,5	182	175	180	165	-1,1	-5,5

## Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 522	1 520	1 398	1 506	-8,1	-0,9	1 522	1 520	1 398	1 507	-8,1	-0,9
Niederlande	879	961	621	617	-29,4	-35,8	880	962	622	617	-29,3	-35,8
Belgien	61	62	39	37	-36,1	-40,5	61	62	41	40	-32,8	-35,9
Luxemburg	20	24	12	16	-40,0	-36,0	20	24	12	16	-40,0	-36,0
Frankreich	27	18	20	14	-25,9	-18,7	27	18	20	14	-25,9	-18,7
Tschechische Republik	4	5	8	8	+100,0	+65,4	4	5	8	8	+100,0	+65,4
Polen	20	11	23	13	+15,0	+21,0	20	11	23	13	+15,0	+21,0
Übrige Flaggen	4	4	1	1	-75,0	-78,1	4	4	1	1	-75,0	-78,1
Insgesamt	2 537	2 605	2 122	2 212	-16,4	-15,1	2 538	2 606	2 125	2 215	-16,3	-15,0

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	420	739	320	540	-23,8	-26,9	420	739	320	540	-23,8	-26,9
Niederlande	177	379	142	267	-19,8	-29,5	177	379	142	267	-19,8	-29,5
Belgien	19	42	14	30	-26,3	-29,3	19	42	14	30	-26,3	-29,3
Luxemburg	35	64	40	55	+14,3	-13,6	35	64	40	55	+14,3	-13,6
Schweiz	-	-	5	12	*	*	-	-	5	12	*	*
Übrige Flaggen	18	38	10	21	-44,4	-43,9	18	38	10	21	-44,4	-43,9
Zusammen	669	1 262	531	926	-20,6	-26,6	669	1 262	531	926	-20,6	-26,6

## 07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	217	583	96	227	-55,8	-61,2	217	583	96	227	-55,8	-61,2
Niederlande	634	1 603	667	1 826	+5,2	+13,9	634	1 603	631	1 720	-0,5	+7,3
Belgien	67	159	70	166	+4,5	+4,9	67	159	73	175	+9,0	+10,0
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	1	1	-	+17,2	1	1	1	1	-	+17,2
Schweiz	7	18	4	11	-42,9	-39,1	7	18	4	11	-42,9	-39,1
Übrige Flaggen	4	11	3	9	-25,0	-11,5	4	11	3	9	-25,0	-11,5
Zusammen	931	2 377	841	2 241	-9,7	-5,7	931	2 377	808	2 143	-13,2	-9,8

## 08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	43	61	53	75	+23,3	+23,7	43	61	53	75	+23,3	+23,7
Niederlande	19	28	28	42	+47,4	+48,3	19	28	28	42	+47,4	+48,3
Belgien	4	6	1	2	-75,0	-75,0	4	6	1	2	-75,0	-75,0
Zusammen	66	96	82	119	+24,2	+24,4	66	96	82	119	+24,2	+24,4

## 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	674	822	591	718	-12,3	-12,6	674	822	591	718	-12,3	-12,6
Kroatien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	201	303	121	195	-39,8	-35,6	201	303	121	195	-39,8	-35,6
Belgien	4	6	13	21	+225,0	+245,7	4	6	13	21	+225,0	+245,7
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+69,0	1	1	2	2	+100,0	+69,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	881	1 135	731	940	-17,0	-17,1	881	1 135	731	940	-17,0	-17,1

## 08203 Bottrop

Deutschland	68	125	79	132	+16,2	+5,9	68	125	79	132	+16,2	+5,9
Niederlande	138	281	275	524	+99,3	+86,4	138	281	275	524	+99,3	+86,4
Belgien	10	18	23	45	+130,0	+149,9	10	18	23	45	+130,0	+149,9
Luxemburg	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	216	424	379	704	+75,5	+66,1	216	424	379	704	+75,5	+66,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	116	136	79	98	-31,9	-28,4	116	136	79	98	-31,9	-28,4
Niederlande	279	396	231	357	-17,2	-9,8	279	396	231	357	-17,2	-9,8
Belgien	39	58	17	27	-56,4	-53,8	39	58	17	27	-56,4	-53,8
Luxemburg	2	3	14	18	+600,0	+607,1	2	3	14	18	+600,0	+607,1
Frankreich	1	1	2	1	+100,0	+11,0	1	1	2	1	+100,0	+11,0
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	437	594	344	501	-21,3	-15,7	437	594	344	501	-21,3	-15,7

## 08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	358	574	314	478	-12,3	-16,6	358	573	317	485	-11,5	-15,4
Niederlande	253	345	224	302	-11,5	-12,4	253	345	224	302	-11,5	-12,4
Belgien	23	31	17	20	-26,1	-35,0	23	31	17	20	-26,1	-35,0
Luxemburg	3	2	-	-	-100,0	-100,0	3	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Zusammen	638	954	557	802	-12,7	-15,9	638	953	560	809	-12,2	-15,1

## 08207 Datteln

Deutschland	90	98	87	94	-3,3	-4,8	91	99	87	94	-4,4	-5,7
Niederlande	122	149	93	136	-23,8	-8,9	121	148	93	136	-23,1	-8,0
Belgien	41	61	45	74	+9,8	+21,8	41	61	45	74	+9,8	+21,8
Frankreich	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	17	10	13	6	-23,5	-37,6	17	10	13	6	-23,5	-37,6
Zusammen	273	321	240	312	-12,1	-2,7	273	320	240	312	-12,1	-2,6

## 08208 Dorsten

Deutschland	114	126	78	89	-31,6	-29,7	114	126	78	89	-31,6	-29,7
Niederlande	137	214	167	285	+21,9	+33,2	137	214	167	285	+21,9	+33,2
Belgien	67	139	37	91	-44,8	-34,1	67	139	37	91	-44,8	-34,1
Luxemburg	4	6	-	-	-100,0	-100,0	4	6	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	323	486	283	466	-12,4	-4,0	323	486	283	466	-12,4	-4,0

## 08210 Essen

Deutschland	185	257	163	223	-11,9	-13,0	185	257	163	223	-11,9	-13,0
Niederlande	192	237	155	200	-19,3	-15,7	192	237	155	200	-19,3	-15,7
Belgien	25	37	34	45	+36,0	+21,9	25	37	34	45	+36,0	+21,9
Luxemburg	50	64	46	59	-8,0	-8,1	50	64	46	59	-8,0	-8,1
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Österreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	1	1	8	6	+700,0	*	1	1	8	6	+700,0	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	457	600	407	534	-10,9	-11,0	457	600	407	534	-10,9	-11,0



## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	11	18	6	9	-45,5	-48,9	11	18	6	9	-45,5	-48,9
Niederlande	1	1	2	3	+100,0	+178,9	1	1	2	3	+100,0	+178,9
Belgien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	13	21	9	14	-30,8	-33,2	13	21	9	14	-30,8	-33,2

## 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 193	1 790	1 116	1 775	-6,5	-0,8	1 193	1 790	1 117	1 777	-6,4	-0,8
Niederlande	530	863	520	857	-1,9	-0,7	530	863	520	857	-1,9	-0,7
Belgien	17	26	30	40	+76,5	+55,4	17	26	30	40	+76,5	+55,4
Luxemburg	60	76	55	69	-8,3	-8,7	60	76	55	69	-8,3	-8,7
Schweiz	35	85	19	30	-45,7	-65,3	35	85	19	30	-45,7	-65,3
Österreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	2	6	12	+500,0	+650,9	1	2	6	12	+500,0	+650,9
Zusammen	1 836	2 842	1 747	2 785	-4,8	-2,0	1 836	2 842	1 748	2 786	-4,8	-2,0

## 08215 Gelsenkirchen

Deutschland	257	343	489	700	+90,3	+104,2	257	343	490	701	+90,7	+104,5
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	678	845	644	844	-5,0	-0,1	678	846	647	847	-4,6	+0,2
Belgien	168	200	113	147	-32,7	-26,5	168	200	113	147	-32,7	-26,5
Luxemburg	23	30	25	32	+8,7	+6,9	23	30	25	32	+8,7	+6,9
Frankreich	16	8	19	13	+18,8	+59,3	16	8	19	13	+18,8	+59,3
Schweiz	6	17	7	13	+16,7	-19,9	6	17	7	13	+16,7	-19,9
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Zusammen	1 148	1 443	1 301	1 756	+13,3	+21,7	1 148	1 444	1 305	1 761	+13,7	+22,0

## 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	20	26	12	16	-40,0	-39,1	20	26	12	16	-40,0	-39,1
Niederlande	27	36	21	25	-22,2	-30,5	27	36	21	25	-22,2	-30,5
Belgien	5	6	-	-	-100,0	-100,0	5	6	-	-	-100,0	-100,0
Luxemburg	1	1	7	8	+600,0	+600,0	1	1	7	8	+600,0	+600,0
Zusammen	53	70	40	50	-24,5	-28,8	53	70	40	50	-24,5	-28,8

## 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	8	10	7	9	-12,5	-7,9	8	10	7	9	-12,5	-7,9
Niederlande	152	274	153	307	+0,7	+12,2	152	274	153	307	+0,7	+12,2
Belgien	19	38	20	45	+5,3	+18,8	19	38	20	45	+5,3	+18,8
Tschechische Republik	2	2	1	1	-50,0	-57,1	2	2	1	1	-50,0	-57,1
Zusammen	181	323	181	361	-	+11,8	181	323	181	361	-	+11,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	60	90	23	26	-61,7	-71,3	60	90	23	26	-61,7	-71,3
Niederlande	365	633	551	908	+51,0	+43,5	365	633	551	908	+51,0	+43,5
Belgien	47	74	51	63	+8,5	-15,2	47	74	51	63	+8,5	-15,2
Luxemburg	6	8	5	6	-16,7	-23,3	6	8	5	6	-16,7	-23,3
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	3	2	*	*	-	-	3	2	*	*
Übrige Flaggen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	479	806	634	1 006	+32,4	+24,7	479	806	634	1 006	+32,4	+24,7

## 08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 083	1 175	1 250	1 366	+15,4	+16,2	1 084	1 176	1 250	1 366	+15,3	+16,1
Niederlande	272	279	449	484	+65,1	+73,8	272	279	449	484	+65,1	+73,8
Belgien	6	7	3	5	-50,0	-22,4	6	7	3	5	-50,0	-22,4
Luxemburg	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Polen	-	-	7	3	*	*	-	-	7	3	*	*
Übrige Flaggen	1	2	1	3	-	+128,3	1	2	1	3	-	+128,3
Zusammen	1 363	1 463	1 711	1 863	+25,5	+27,3	1 364	1 464	1 711	1 863	+25,4	+27,2

## 08229 Marl

Deutschland	901	1 252	761	1 191	-15,5	-4,9	900	1 251	761	1 191	-15,4	-4,8
Niederlande	1 334	2 448	1 309	2 458	-1,9	+0,4	1 331	2 441	1 325	2 496	-0,5	+2,2
Belgien	112	146	109	150	-2,7	+2,8	112	146	109	150	-2,7	+2,8
Luxemburg	32	40	17	22	-46,9	-44,5	32	40	17	22	-46,9	-44,5
Frankreich	51	38	17	12	-66,7	-68,1	51	38	17	12	-66,7	-68,1
Schweiz	18	28	4	9	-77,8	-67,6	18	28	4	9	-77,8	-67,6
Übrige Flaggen	76	100	79	104	+3,9	+3,8	76	100	79	104	+3,9	+3,8
Zusammen	2 524	4 051	2 296	3 946	-9,0	-2,6	2 520	4 043	2 312	3 984	-8,3	-1,5

## 08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	345	503	390	575	+13,0	+14,4	345	503	390	575	+13,0	+14,4
Niederlande	347	448	399	521	+15,0	+16,5	347	447	399	521	+15,0	+16,5
Belgien	79	112	76	111	-3,8	-0,1	79	112	76	111	-3,8	-0,1
Luxemburg	3	3	2	3	-33,3	+31,2	3	3	2	3	-33,3	+31,2
Frankreich	22	47	27	71	+22,7	+50,7	22	47	27	71	+22,7	+50,7
Schweiz	4	6	6	16	+50,0	+179,2	4	6	6	16	+50,0	+179,2
Tschechische Republik	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	1	3	3	+50,0	+303,0	2	1	3	3	+50,0	+303,0
Übrige Flaggen	12	19	12	19	-	-1,3	12	19	12	19	-	-1,3
Zusammen	815	1 139	915	1 320	+12,3	+15,9	815	1 139	915	1 320	+12,3	+15,9

## 08234 Oberhausen

Niederlande	7	8	6	6	-14,3	-27,9	7	8	6	6	-14,3	-27,9
Belgien	2	1	3	3	+50,0	+126,3	2	1	3	3	+50,0	+126,3
Zusammen	9	10	9	9	-	-4,7	9	10	9	9	-	-4,7

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	15	20	50	54	+233,3	+167,2	15	20	50	54	+233,3	+167,2
Niederlande	36	41	30	33	-16,7	-18,8	36	41	30	33	-16,7	-18,8
Belgien	4	6	5	6	+25,0	+7,1	4	6	5	6	+25,0	+7,1
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	1	1	1	0	-	-57,4	1	1	1	0	-	-57,4
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	56	67	88	95	+57,1	+42,2	56	67	88	95	+57,1	+42,2

## 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	44	56	53	61	+20,5	+9,3	44	56	53	61	+20,5	+9,3
Niederlande	199	325	262	440	+31,7	+35,5	199	325	262	440	+31,7	+35,5
Belgien	104	173	76	128	-26,9	-26,2	104	173	76	128	-26,9	-26,2
Luxemburg	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	-	-	8	4	*	*	-	-	8	4	*	*
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	347	554	403	638	+16,1	+15,3	347	554	403	638	+16,1	+15,3

## 08302 Dortmund

Deutschland	969	981	795	770	-18,0	-21,5	967	979	795	770	-17,8	-21,3
Niederlande	1 382	1 797	1 280	1 609	-7,4	-10,5	1 381	1 796	1 280	1 609	-7,3	-10,4
Belgien	103	131	142	176	+37,9	+34,2	103	131	142	176	+37,9	+34,2
Luxemburg	23	29	29	41	+26,1	+39,8	23	29	29	41	+26,1	+39,8
Frankreich	4	4	7	8	+75,0	+98,0	4	4	7	8	+75,0	+98,0
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Österreich	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+101,6	1	1	2	2	+100,0	+101,6
Polen	2	1	36	25	*	*	2	1	36	25	*	*
Zusammen	2 485	2 946	2 294	2 634	-7,7	-10,6	2 482	2 942	2 294	2 634	-7,6	-10,5

## 08303 Hamm

Deutschland	538	614	518	584	-3,7	-4,9	538	614	518	584	-3,7	-4,9
Niederlande	845	897	840	905	-0,6	+0,9	845	897	840	905	-0,6	+0,9
Belgien	47	53	48	55	+2,1	+3,6	47	53	48	55	+2,1	+3,6
Luxemburg	12	16	10	13	-16,7	-20,2	12	16	10	13	-16,7	-20,2
Frankreich	4	3	3	2	-25,0	-31,5	4	3	3	2	-25,0	-31,5
Österreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	4	4	16	18	+300,0	+335,6	4	4	16	18	+300,0	+335,6
Polen	13	7	37	21	+184,6	+202,5	13	7	37	21	+184,6	+202,5
Übrige Flaggen	19	7	8	3	-57,9	-55,8	19	7	8	3	-57,9	-55,8
Zusammen	1 482	1 601	1 481	1 601	-0,1	+0	1 482	1 601	1 481	1 601	-0,1	+0

## 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	230	255	160	177	-30,4	-30,4	230	255	160	177	-30,4	-30,4
Niederlande	23	25	17	17	-26,1	-29,5	23	25	17	17	-26,1	-29,5
Zusammen	253	279	177	195	-30,0	-30,4	253	279	177	195	-30,0	-30,4

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08306 Lünen

Deutschland	237	285	248	295	+4,6	+3,6	237	285	248	295	+4,6	+3,6
Niederlande	438	457	316	339	-27,9	-25,8	439	459	317	340	-27,8	-25,8
Belgien	71	59	82	69	+15,5	+17,2	71	59	82	69	+15,5	+17,2
Luxemburg	9	11	38	48	+322,2	+341,5	9	11	38	48	+322,2	+341,5
Frankreich	70	41	65	43	-7,1	+4,2	70	41	65	43	-7,1	+4,2
Polen	4	2	42	22	+950,0	*	4	2	42	22	+950,0	*
Übrige Flaggen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	831	857	791	816	-4,8	-4,8	831	857	792	817	-4,7	-4,7

## 08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	417	473	177	198	-57,6	-58,2	417	473	177	198	-57,6	-58,2
Niederlande	387	427	185	203	-52,2	-52,5	387	427	185	203	-52,2	-52,5
Belgien	8	9	1	1	-87,5	-85,3	8	9	1	1	-87,5	-85,3
Luxemburg	36	43	16	19	-55,6	-55,6	36	43	16	19	-55,6	-55,6
Tschechische Republik	1	1	3	4	+200,0	+203,3	1	1	3	4	+200,0	+203,3
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	849	954	384	427	-54,8	-55,2	849	954	384	427	-54,8	-55,2

## 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	249	274	42	52	-83,1	-81,1	249	274	42	52	-83,1	-81,1
Niederlande	177	263	139	206	-21,5	-21,4	176	261	139	206	-21,0	-21,1
Belgien	28	35	13	16	-53,6	-54,5	28	35	13	16	-53,6	-54,5
Luxemburg	3	4	3	4	-	+0	3	4	3	4	-	+0
Frankreich	3	3	-	-	-100,0	-100,0	3	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	2	1	1	1	-50,0	-21,3	2	1	1	1	-50,0	-21,3
Übrige Flaggen	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	463	581	199	280	-57,0	-51,9	462	580	199	280	-56,9	-51,8

## 08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	173	193	170	190	-1,7	-1,3	173	193	170	190	-1,7	-1,3
Niederlande	239	259	187	197	-21,8	-23,9	239	258	187	197	-21,8	-23,9
Belgien	30	23	38	27	+26,7	+18,2	30	23	38	27	+26,7	+18,2
Luxemburg	13	16	4	5	-69,2	-66,8	13	16	4	5	-69,2	-66,8
Frankreich	17	9	30	18	+76,5	+93,3	17	9	30	18	+76,5	+93,3
Österreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	4	2	2	2	-50,0	-16,6	4	2	2	2	-50,0	-16,6
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Zusammen	477	502	434	442	-9,0	-11,9	477	502	434	442	-9,0	-11,9

## 08312 Werne-Rünthe

Deutschland	620	725	592	743	-4,5	+2,6	620	725	592	736	-4,5	+1,6
Niederlande	654	901	497	690	-24,0	-23,5	654	901	497	690	-24,0	-23,5
Belgien	49	60	71	83	+44,9	+36,8	49	60	71	83	+44,9	+36,8
Luxemburg	9	11	1	1	-88,9	-88,9	9	11	1	1	-88,9	-88,9
Schweiz	2	3	1	1	-50,0	-50,0	2	3	1	1	-50,0	-50,0
Tschechische Republik	-	-	4	5	*	*	-	-	4	5	*	*
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Zusammen	1 334	1 700	1 168	1 524	-12,4	-10,3	1 334	1 700	1 168	1 517	-12,4	-10,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## übrige Häfen

Deutschland	463	606	406	534	-12,3	-11,9	463	606	406	534	-12,3	-11,9
Niederlande	504	755	417	676	-17,3	-10,4	504	755	417	676	-17,3	-10,4
Belgien	54	79	39	62	-27,8	-22,2	54	79	41	61	-24,1	-22,6
Luxemburg	20	23	1	1	-95,0	-93,9	20	23	1	1	-95,0	-93,9
Frankreich	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 045	1 466	864	1 274	-17,3	-13,1	1 045	1 466	866	1 274	-17,1	-13,1

## Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

## 07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	121	137	119	137	-1,7	+0,1	121	137	119	137	-1,7	+0,1
Niederlande	23	26	15	17	-34,8	-35,3	23	26	15	17	-34,8	-35,3
Belgien	3	3	3	3	-	+5,4	3	3	3	3	-	+5,4
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	7	4	2	2	-71,4	-51,4	7	4	2	2	-71,4	-51,4
Zusammen	154	169	140	160	-9,1	-5,8	154	169	140	160	-9,1	-5,8

## 07111 Ladbergen

Deutschland	126	139	164	182	+30,2	+31,4	126	139	164	182	+30,2	+31,4
Niederlande	308	269	349	315	+13,3	+17,1	308	269	349	315	+13,3	+17,1
Belgien	12	12	18	23	+50,0	+90,9	12	12	18	23	+50,0	+90,9
Luxemburg	5	6	6	8	+20,0	+25,7	5	6	6	8	+20,0	+25,7
Österreich	1	1	2	2	+100,0	+100,0	1	1	2	2	+100,0	+100,0
Tschechische Republik	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Polen	18	9	5	3	-72,2	-70,7	18	9	5	3	-72,2	-70,7
Zusammen	470	437	547	537	+16,4	+23,1	470	437	547	537	+16,4	+23,1

## 07115 Münster

Deutschland	455	435	487	466	+7,0	+7,1	455	435	487	466	+7,0	+7,1
Niederlande	334	297	337	312	+0,9	+4,9	334	297	337	312	+0,9	+4,8
Belgien	41	35	17	16	-58,5	-54,8	41	35	17	16	-58,5	-54,8
Frankreich	8	5	12	8	+50,0	+57,0	8	5	12	8	+50,0	+57,0
Tschechische Republik	2	2	3	3	+50,0	+31,6	2	2	3	3	+50,0	+31,6
Polen	-	-	3	2	*	*	-	-	3	2	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	840	774	860	808	+2,4	+4,3	840	774	860	807	+2,4	+4,3

## übrige Häfen

Deutschland	176	201	230	279	+30,7	+38,9	176	201	230	279	+30,7	+38,9
Niederlande	125	159	131	174	+4,8	+9,4	125	159	131	174	+4,8	+9,4
Belgien	5	6	4	5	-20,0	-20,0	5	6	4	5	-20,0	-20,0
Luxemburg	45	54	9	10	-80,0	-81,2	45	54	9	10	-80,0	-81,2
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Polen	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	352	421	377	473	+7,1	+12,3	352	421	377	473	+7,1	+12,3

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>												
Deutschland	10 996	14 121	10 125	13 063	-7,9	-7,5	10 995	14 119	10 130	13 065	-7,9	-7,5
Kroatien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	11 539	16 666	11 159	16 680	-3,3	+0,1	11 534	16 657	11 143	16 617	-3,4	-0,2
Belgien	1 314	1 851	1 233	1 755	-6,2	-5,2	1 314	1 851	1 238	1 763	-5,8	-4,8
Luxemburg	397	512	336	433	-15,4	-15,3	397	512	336	433	-15,4	-15,3
Frankreich	204	165	185	178	-9,3	+8,0	204	165	185	178	-9,3	+8,0
Schweiz	74	159	47	93	-36,5	-41,5	74	159	47	93	-36,5	-41,5
Österreich	3	4	8	11	+166,7	+197,6	3	4	8	11	+166,7	+197,6
Ungarn	1	1	1	1	-	-12,6	1	1	1	1	-	-12,6
Tschechische Republik	12	14	39	43	+225,0	+212,5	12	14	39	43	+225,0	+212,5
Polen	71	37	180	106	+153,5	+189,7	71	37	180	106	+153,5	+189,7
Übrige Flaggen	138	187	131	190	-5,1	+1,3	137	186	131	190	-4,4	+2,0
<b>Insgesamt</b>	<b>24 750</b>	<b>33 718</b>	<b>23 445</b>	<b>32 555</b>	<b>-5,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>24 743</b>	<b>33 707</b>	<b>23 439</b>	<b>32 501</b>	<b>-5,3</b>	<b>-3,6</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>												
09502 Bonn												
Deutschland	145	324	148	366	+2,1	+12,9	145	324	148	366	+2,1	+12,9
Niederlande	845	2 007	1 012	2 685	+19,8	+33,8	848	2 014	1 011	2 681	+19,2	+33,1
Belgien	274	820	162	512	-40,9	-37,6	274	820	162	512	-40,9	-37,6
Luxemburg	3	4	2	2	-33,3	-39,4	3	4	2	2	-33,3	-39,4
Frankreich	1	2	1	1	-	-46,3	1	2	1	1	-	-46,3
Schweiz	39	99	31	83	-20,5	-16,4	39	99	31	83	-20,5	-16,4
Übrige Flaggen	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
<b>Zusammen</b>	<b>1 307</b>	<b>3 256</b>	<b>1 357</b>	<b>3 652</b>	<b>+3,8</b>	<b>+12,2</b>	<b>1 310</b>	<b>3 262</b>	<b>1 356</b>	<b>3 647</b>	<b>+3,5</b>	<b>+11,8</b>
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07203 Buderich (Wesel)												
Deutschland	41	50	3	3	-92,7	-93,5	41	50	3	3	-92,7	-93,5
Niederlande	1 009	1 089	60	62	-94,1	-94,3	1 009	1 089	60	62	-94,1	-94,3
Belgien	32	75	2	8	-93,8	-88,8	32	75	2	8	-93,8	-88,8
Luxemburg	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 086</b>	<b>1 218</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>-94,0</b>	<b>-93,9</b>	<b>1 086</b>	<b>1 218</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>-94,0</b>	<b>-93,9</b>
07204 Emmerich												
Deutschland	214	322	234	369	+9,3	+14,8	214	322	230	365	+7,5	+13,5
Niederlande	1 126	1 836	926	1 740	-17,8	-5,2	1 126	1 834	968	1 786	-14,0	-2,6
Belgien	150	315	85	181	-43,3	-42,5	150	315	86	182	-42,7	-42,3
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	2	2	1	3	-50,0	+4,2	2	2	1	3	-50,0	+4,2
Schweiz	1	2	1	2	-	+0	1	2	1	2	-	+0
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
<b>Zusammen</b>	<b>1 495</b>	<b>2 479</b>	<b>1 248</b>	<b>2 296</b>	<b>-16,5</b>	<b>-7,4</b>	<b>1 495</b>	<b>2 477</b>	<b>1 287</b>	<b>2 339</b>	<b>-13,9</b>	<b>-5,6</b>
07209 Kleve												
Deutschland	56	57	71	72	+26,8	+26,9	56	57	71	72	+26,8	+26,9
Niederlande	128	114	155	134	+21,1	+17,7	128	114	155	134	+21,1	+17,7
<b>Zusammen</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>226</b>	<b>206</b>	<b>+22,8</b>	<b>+20,7</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>226</b>	<b>206</b>	<b>+22,8</b>	<b>+20,7</b>

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07212 Orsoy – zu Rheinberg –												
Deutschland	521	974	406	854	-22,1	-12,3	521	974	406	854	-22,1	-12,3
Niederlande	825	2 144	768	2 114	-6,9	-1,4	825	2 144	768	2 114	-6,9	-1,4
Belgien	51	149	55	177	+7,8	+19,2	51	149	55	177	+7,8	+19,2
Luxemburg	3	5	2	2	-33,3	-47,4	3	5	2	2	-33,3	-47,4
Frankreich	1	1	2	5	+100,0	+315,4	1	1	2	5	+100,0	+315,4
Übrige Flaggen	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	1 401	3 272	1 235	3 155	-11,8	-3,6	1 401	3 272	1 235	3 155	-11,8	-3,6
07214 Rees												
Deutschland	44	61	26	47	-40,9	-23,5	44	61	26	47	-40,9	-23,5
Niederlande	962	980	887	923	-7,8	-5,8	962	980	887	923	-7,8	-5,8
Belgien	42	68	39	60	-7,1	-12,0	42	68	39	60	-7,1	-12,0
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 049	1 110	952	1 030	-9,2	-7,3	1 049	1 110	952	1 030	-9,2	-7,3
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Deutschland	6	9	10	20	+66,7	+122,8	7	10	10	20	+42,9	+98,9
Niederlande	280	486	337	605	+20,4	+24,5	280	486	337	605	+20,4	+24,5
Belgien	343	529	240	402	-30,0	-24,1	343	529	240	402	-30,0	-24,1
Frankreich	11	8	7	4	-36,4	-56,9	11	8	7	4	-36,4	-56,9
Schweiz	-	-	15	39	*	*	-	-	15	39	*	*
Übrige Flaggen	1	2	1	2	-	-17,3	1	2	1	2	-	-17,3
Zusammen	641	1 034	610	1 070	-4,8	+3,5	642	1 035	610	1 071	-5,0	+3,4
07218 Spyck (Kleve)												
Deutschland	179	208	202	245	+12,8	+18,1	180	209	202	245	+12,2	+17,0
Niederlande	1 230	1 261	1 164	1 196	-5,4	-5,2	1 229	1 260	1 164	1 196	-5,3	-5,1
Belgien	203	337	169	285	-16,7	-15,4	203	337	169	285	-16,7	-15,4
Luxemburg	5	5	-	-	-100,0	-100,0	5	5	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	141	71	129	68	-8,5	-4,0	141	71	129	68	-8,5	-4,0
Schweiz	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Ungarn	1	1	3	5	+200,0	+253,2	1	1	3	5	+200,0	+253,2
Tschechische Republik	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	-	-	19	10	*	*	-	-	19	10	*	*
Übrige Flaggen	3	5	2	4	-33,3	-27,3	3	5	2	4	-33,3	-27,3
Zusammen	1 762	1 887	1 692	1 818	-4,0	-3,6	1 762	1 887	1 692	1 818	-4,0	-3,7
07224 Wesel												
Deutschland	317	359	324	382	+2,2	+6,5	317	359	324	382	+2,2	+6,5
Niederlande	995	1 006	907	886	-8,8	-11,9	995	1 006	907	886	-8,8	-11,9
Belgien	67	115	54	100	-19,4	-12,9	67	115	54	100	-19,4	-12,9
Luxemburg	5	6	9	14	+80,0	+126,4	5	6	9	14	+80,0	+126,4
Frankreich	3	2	4	4	+33,3	+63,6	3	2	4	4	+33,3	+63,6
Österreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	2	2	+100,0	+262,8	1	1	2	2	+100,0	+262,8
Polen	1	1	1	1	-	+81,9	1	1	1	1	-	+81,9
Übrige Flaggen	1	2	1	1	-	-40,8	1	2	1	1	-	-40,8
Zusammen	1 391	1 492	1 302	1 390	-6,4	-6,8	1 391	1 493	1 302	1 390	-6,4	-6,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)												
Deutschland	2 124	3 705	2 028	3 393	-4,5	-8,4	2 122	3 700	2 026	3 386	-4,5	-8,5
Russische Föderation	12	17	9	13	-25,0	-22,2	12	17	9	13	-25,0	-22,2
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Slowenien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Großbritannien	1	2	9	16	+800,0	+647,6	1	2	9	16	+800,0	+647,6
Niederlande	6 587	13 528	5 942	12 851	-9,8	-5,0	6 592	13 538	5 947	12 856	-9,8	-5,0
Belgien	1 152	2 408	991	2 279	-14,0	-5,4	1 152	2 408	990	2 278	-14,1	-5,4
Luxemburg	59	108	60	83	+1,7	-22,5	59	108	60	83	+1,7	-22,5
Frankreich	138	287	126	238	-8,7	-17,1	137	284	126	236	-8,0	-16,9
Spanien	7	8	5	6	-28,6	-25,2	7	8	5	6	-28,6	-25,2
Schweiz	57	135	62	151	+8,8	+11,9	57	135	62	151	+8,8	+11,9
Österreich	10	22	199	418	*	*	10	22	199	418	*	*
Ungarn	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	1	1	8	9	+700,0	+610,8	1	1	8	9	+700,0	+610,8
Polen	21	12	77	42	+266,7	+256,5	21	12	77	42	+266,7	+256,6
Übrige Flaggen	467	571	459	573	-1,7	+0,2	465	573	459	571	-1,3	-0,2
Zusammen	10 638	20 806	9 976	20 071	-6,2	-3,5	10 638	20 810	9 978	20 066	-6,2	-3,6
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Deutschland	1 931	3 962	765	1 374	-60,4	-65,3	1 931	3 962	765	1 374	-60,4	-65,3
Niederlande	3 565	8 671	4 144	9 879	+16,2	+13,9	3 565	8 671	4 144	9 879	+16,2	+13,9
Belgien	140	332	85	232	-39,3	-30,0	140	332	84	231	-40,0	-30,5
Luxemburg	6	7	-	-	-100,0	-100,0	6	7	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	2	1	1	1	-50,0	-18,1	2	1	1	1	-50,0	-18,1
Schweiz	4	6	3	5	-25,0	-27,0	4	6	3	5	-25,0	-27,0
Polen	-	-	6	3	*	*	-	-	6	3	*	*
Übrige Flaggen	8	24	11	25	+37,5	+5,2	8	24	11	25	+37,5	+5,2
Zusammen	5 656	13 003	5 015	11 518	-11,3	-11,4	5 656	13 002	5 014	11 517	-11,4	-11,4
08103 Duisburg III (Schwelgern)												
Deutschland	3 255	8 609	3 034	8 184	-6,8	-4,9	3 255	8 609	3 035	8 186	-6,8	-4,9
Niederlande	7 513	20 895	7 007	19 457	-6,7	-6,9	7 512	20 892	7 008	19 458	-6,7	-6,9
Belgien	200	378	157	287	-21,5	-24,0	200	378	157	287	-21,5	-24,0
Luxemburg	-	25	5	9	-66,7	-63,1	15	25	5	9	-66,7	-63,1
Frankreich	155	370	37	95	-76,1	-74,4	155	370	37	95	-76,1	-74,4
Schweiz	5	10	2	5	-60,0	-51,6	5	10	2	5	-60,0	-51,6
Tschechische Republik	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Polen	-	-	12	6	*	*	-	-	12	6	*	*
Übrige Flaggen	7	18	3	7	-57,1	-59,9	7	18	3	7	-57,1	-59,9
Zusammen	11 150	30 304	10 258	28 052	-8,0	-7,4	11 149	30 300	10 260	28 056	-8,0	-7,4
08104 Duisburg IV												
Deutschland	61	87	28	43	-54,1	-51,0	61	87	28	43	-54,1	-51,0
Niederlande	141	177	118	116	-16,3	-34,4	139	174	117	114	-15,8	-34,3
Belgien	22	37	11	22	-50,0	-39,8	22	37	11	22	-50,0	-39,8
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	9	4	2	1	-77,8	-77,5	9	4	2	1	-77,8	-77,5
Zusammen	236	308	159	182	-32,6	-41,0	234	305	158	180	-32,5	-41,0



### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	467	985	435	906	-6,9	-8,0	467	985	435	906	-6,9	-8,0
Niederlande	183	324	155	279	-15,3	-14,0	184	325	155	279	-15,8	-14,3
Belgien	40	71	39	64	-2,5	-8,7	40	71	39	64	-2,5	-8,7
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-51,6	2	2	1	1	-50,0	-51,6
Frankreich	4	3	1	1	-75,0	-76,3	4	3	1	1	-75,0	-76,3
Schweiz	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Österreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	7	3	*	*	-	-	7	3	*	*
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	698	1 390	640	1 257	-8,3	-9,5	699	1 391	640	1 257	-8,4	-9,6

##### 08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	427	716	461	809	+8,0	+13,1	427	716	460	807	+7,7	+12,8
Russische Föderation	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	12	25	11	24	-8,3	-7,0	12	25	11	24	-8,3	-7,0
Niederlande	1 302	2 181	1 069	1 948	-17,9	-10,7	1 303	2 183	1 069	1 948	-18,0	-10,8
Belgien	443	694	415	688	-6,3	-0,9	443	694	416	690	-6,1	-0,6
Luxemburg	10	14	3	5	-70,0	-67,1	10	14	3	5	-70,0	-67,1
Frankreich	213	188	238	203	+11,7	+8,0	213	188	238	203	+11,7	+8,0
Portugal	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	7	15	2	4	-71,4	-72,8	7	15	2	4	-71,4	-72,8
Tschechische Republik	3	6	4	5	+33,3	-27,4	3	6	4	5	+33,3	-27,4
Polen	10	19	4	7	-60,0	-62,3	10	19	4	7	-60,0	-62,3
Übrige Flaggen	102	179	69	138	-32,4	-22,9	102	179	69	138	-32,4	-22,9
Zusammen	2 529	4 036	2 278	3 833	-9,9	-5,0	2 530	4 039	2 278	3 833	-10,0	-5,1

##### 09201 Düsseldorf

Deutschland	403	537	290	471	-28,0	-12,3	403	537	290	471	-28,0	-12,3
Lettland	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Schweden	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Dänemark	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Großbritannien	23	42	44	94	+91,3	+122,3	21	39	44	94	+109,5	+143,0
Niederlande	2 281	3 593	1 938	3 129	-15,0	-12,9	2 282	3 585	1 938	3 132	-15,1	-12,6
Belgien	135	212	112	226	-17,0	+6,9	134	211	112	226	-16,4	+7,5
Luxemburg	9	13	4	7	-55,6	-47,8	9	13	4	7	-55,6	-47,8
Frankreich	13	19	24	39	+84,6	+108,6	13	19	24	39	+84,6	+108,6
Portugal	1	0	-	-	-100,0	-100,0	1	0	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	9	20	5	12	-44,4	-38,8	9	20	5	12	-44,4	-38,8
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	10	21	3	4	-70,0	-79,9	10	21	3	4	-70,0	-79,9
Zusammen	2 887	4 462	2 424	3 987	-16,0	-10,7	2 885	4 450	2 424	3 990	-16,0	-10,3

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	1 116	1 687	1 023	1 542	-8,3	-8,6	1 116	1 687	1 025	1 547	-8,2	-8,3
Russische Föderation	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	1 806	3 229	1 458	2 452	-19,3	-24,0	1 806	3 203	1 457	2 451	-19,3	-23,5
Belgien	248	488	189	342	-23,8	-29,9	248	488	189	342	-23,8	-29,9
Luxemburg	57	65	48	55	-15,8	-16,7	57	65	48	55	-15,8	-16,7
Frankreich	1	0	5	9	+400,0	*	1	0	5	9	+400,0	*
Schweiz	28	51	31	55	+10,7	+7,3	28	51	31	55	+10,7	+7,3
Österreich	21	34	19	33	-9,5	-2,2	21	34	19	33	-9,5	-2,2
Ungarn	-	-	4	7	*	*	-	-	4	7	*	*
Polen	2	1	17	10	+750,0	+920,0	2	1	17	10	+750,0	+920,0
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	3 279	5 556	2 796	4 509	-14,7	-18,8	3 279	5 531	2 797	4 512	-14,7	-18,4

## 09303 Neuss

Deutschland	1 212	1 652	1 356	1 790	+11,9	+8,4	1 212	1 652	1 356	1 787	+11,9	+8,2
Slowenien	-	-	3	5	*	*	-	-	3	5	*	*
Dänemark	3	5	1	2	-66,7	-66,9	3	5	1	2	-66,7	-66,9
Großbritannien	48	71	86	121	+79,2	+71,3	48	71	86	121	+79,2	+71,3
Irland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	3 047	4 310	3 468	5 366	+13,8	+24,5	3 046	4 308	3 468	5 366	+13,9	+24,6
Belgien	895	1 342	886	1 293	-1,0	-3,6	895	1 342	886	1 293	-1,0	-3,6
Luxemburg	19	22	18	25	-5,3	+14,4	19	22	18	25	-5,3	+14,4
Frankreich	88	135	64	92	-27,3	-32,4	88	135	64	92	-27,3	-32,4
Schweiz	24	62	33	81	+37,5	+30,6	24	62	33	81	+37,5	+30,6
Österreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	2	1	1	1	-50,0	-48,3	2	1	1	1	-50,0	-48,3
Übrige Flaggen	3	5	11	17	+266,7	+246,4	3	5	9	14	+200,0	+176,9
Zusammen	5 342	7 604	5 929	8 795	+11,0	+15,7	5 341	7 603	5 927	8 788	+11,0	+15,6

## 09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	72	169	46	62	-36,1	-63,4	72	169	46	63	-36,1	-62,9
Großbritannien	14	20	28	42	+100,0	+105,5	13	19	27	40	+107,7	+113,9
Niederlande	733	1 248	621	942	-15,3	-24,5	734	1 250	620	931	-15,5	-25,6
Belgien	36	71	33	56	-8,3	-21,0	36	71	33	56	-8,3	-21,0
Luxemburg	1	1	3	4	+200,0	+198,3	1	1	3	4	+200,0	+198,3
Frankreich	1	1	3	1	+200,0	-19,8	1	1	3	1	+200,0	-19,8
Schweiz	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	6	-	-	-100,0	-100,0	2	6	-	-	-100,0	-100,0
Polen	8	4	5	2	-37,5	-39,1	8	4	5	2	-37,5	-39,1
Übrige Flaggen	5	7	35	53	+600,0	+663,1	6	8	37	54	+516,7	+557,4
Zusammen	873	1 529	774	1 162	-11,3	-24,0	874	1 531	774	1 151	-11,4	-24,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 09505 Köln

Deutschland	4 523	7 435	4 274	6 899	-5,5	-7,2	4 521	7 431	4 358	7 038	-3,6	-5,3
Großbritannien	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Niederlande	5 753	11 071	5 863	11 335	+1,9	+2,4	5 765	11 101	5 826	11 140	+1,1	+0,4
Belgien	754	1 815	655	1 857	-13,1	+2,3	754	1 815	626	1 698	-17,0	-6,5
Luxemburg	146	241	90	152	-38,4	-37,0	146	241	90	152	-38,4	-37,0
Frankreich	4	6	5	3	+25,0	-53,0	4	6	5	3	+25,0	-53,0
Schweiz	294	652	257	589	-12,6	-9,7	294	652	247	564	-16,0	-13,5
Österreich	9	11	26	38	+188,9	+241,5	9	11	26	38	+188,9	+241,5
Tschechische Republik	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Polen	2	5	41	21	*	+308,2	2	5	41	21	*	+308,2
Übrige Flaggen	37	15	6	2	-83,8	-84,9	37	15	6	2	-83,8	-84,9
Zusammen	11 522	21 250	11 221	20 901	-2,6	-1,6	11 532	21 276	11 229	20 661	-2,6	-2,9

## 09506 Leverkusen

Deutschland	838	1 716	792	1 635	-5,5	-4,8	838	1 716	792	1 635	-5,5	-4,8
Niederlande	1 013	2 349	1 004	2 395	-0,9	+2,0	1 014	2 351	1 004	2 371	-1,0	+0,9
Belgien	32	68	29	69	-9,4	+0,9	32	68	29	69	-9,4	+0,9
Luxemburg	17	19	16	18	-5,9	-4,1	17	19	16	18	-5,9	-4,1
Schweiz	17	29	10	18	-41,2	-40,0	17	29	10	18	-41,2	-40,0
Zusammen	1 917	4 181	1 851	4 134	-3,4	-1,1	1 918	4 183	1 851	4 110	-3,5	-1,7

## 09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	99	136	129	177	+30,3	+30,3	99	136	129	177	+30,3	+30,3
Niederlande	153	278	147	254	-3,9	-8,6	153	279	147	254	-3,9	-8,8
Belgien	7	15	19	35	+171,4	+127,3	7	15	19	35	+171,4	+127,3
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	11	20	3	7	-72,7	-67,9	11	20	3	7	-72,7	-67,9
Zusammen	271	451	298	473	+10,0	+4,9	271	451	298	473	+10,0	+4,8

## 09511 Wesseling

Deutschland	1 406	2 192	1 371	2 197	-2,5	+0,2	1 407	2 193	1 371	2 197	-2,6	+0,2
Niederlande	645	1 275	683	1 356	+5,9	+6,4	644	1 273	683	1 356	+6,1	+6,6
Belgien	111	250	110	240	-0,9	-4,1	111	250	110	240	-0,9	-4,1
Luxemburg	26	39	38	59	+46,2	+51,4	26	39	38	59	+46,2	+51,4
Schweiz	41	75	44	102	+7,3	+35,7	41	75	44	102	+7,3	+35,7
Österreich	12	14	2	2	-83,3	-83,3	12	14	2	2	-83,3	-83,3
Übrige Flaggen	2	4	3	4	+50,0	+0	2	4	3	4	+50,0	+0
Zusammen	2 243	3 849	2 251	3 960	+0,4	+2,9	2 243	3 848	2 251	3 960	+0,4	+2,9

## übrige Häfen

Deutschland	428	497	455	506	+6,3	+1,8	429	498	456	507	+6,3	+1,8
Niederlande	4 599	5 041	5 570	6 270	+21,1	+24,4	4 599	5 041	5 570	6 270	+21,1	+24,4
Belgien	225	473	213	478	-5,3	+1,1	225	473	213	478	-5,3	+1,1
Luxemburg	18	22	9	11	-50,0	-51,9	18	22	9	11	-50,0	-51,9
Frankreich	20	30	4	4	-80,0	-88,1	20	30	4	4	-80,0	-88,1
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Zusammen	5 290	6 064	6 254	7 274	+18,2	+20,0	5 291	6 065	6 255	7 275	+18,2	+20,0

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003		2003		2004		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2004 gegenüber 2003	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## Rheingebiet

Deutschland	19 885	36 446	17 911	32 346	-9,9	-11,2	19 885	36 443	17 992	32 477	-9,5	-10,9
Lettland	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	13	19	11	17	-15,4	-10,8	13	19	11	17	-15,4	-10,8
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Slowenien	1	2	3	5	+200,0	+213,8	1	2	3	5	+200,0	+213,8
Schweden	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Dänemark	3	5	2	3	-33,3	-43,8	3	5	2	3	-33,3	-43,8
Großbritannien	98	161	179	299	+82,7	+85,8	95	156	178	297	+87,4	+91,0
Irland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	46 721	89 090	45 403	88 373	-2,8	-0,8	46 740	89 099	45 410	88 192	-2,8	-1,0
Belgien	5 602	11 060	4 750	9 893	-15,2	-10,6	5 601	11 058	4 721	9 734	-15,7	-12,0
Luxemburg	407	604	308	447	-24,3	-26,0	407	604	308	447	-24,3	-26,0
Frankreich	802	1 129	652	766	-18,7	-32,1	801	1 126	652	764	-18,6	-32,1
Portugal	1	0	1	2	-	+399,7	1	0	1	2	-	+399,7
Spanien	7	8	5	6	-28,6	-25,2	7	8	5	6	-28,6	-25,2
Schweiz	538	1 178	502	1 157	-6,7	-1,8	538	1 178	492	1 132	-8,6	-3,9
Österreich	55	85	246	491	+347,3	+474,3	55	85	246	491	+347,3	+474,3
Ungarn	3	4	8	13	+166,7	+205,4	3	4	8	13	+166,7	+205,4
Tschechische Republik	8	15	23	27	+187,5	+81,2	8	15	23	27	+187,5	+81,2
Polen	55	46	193	107	+250,9	+132,0	55	46	193	107	+250,9	+132,0
Übrige Flaggen	647	857	610	843	-5,7	-1,7	646	860	610	839	-5,6	-2,4
Insgesamt	74 847	140 710	70 811	134 799	-5,4	-4,2	74 860	140 709	70 859	134 557	-5,3	-4,4

## Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	12 320	15 966	11 807	15 779	-4,2	-1,2	11 525	15 015	11 245	15 146	-2,4	+0,9
Lettland	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Russische Föderation	4	6	3	5	-25,0	-12,6	2	4	1	2	-50,0	-51,2
Dänemark	-	-	1	1	*	*	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1	2	2	3	+100,0	+56,0	3	4	8	12	+166,7	+226,0
Niederlande	9 603	13 930	10 145	14 948	+5,6	+7,3	8 150	11 718	8 415	12 468	+3,3	+6,4
Belgien	1 688	2 721	1 528	2 364	-9,5	-13,1	1 351	2 018	1 276	1 819	-5,6	-9,8
Luxemburg	325	396	274	343	-15,7	-13,3	307	366	273	342	-11,1	-6,4
Frankreich	133	206	127	193	-4,5	-6,5	112	116	138	151	+23,2	+29,7
Portugal	1	0	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Spanien	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	3	3	4	+50,0	+28,8
Schweiz	81	152	104	222	+28,4	+46,3	86	162	77	157	-10,5	-3,1
Österreich	3	4	5	6	+66,7	+65,2	7	9	4	6	-42,9	-39,2
Ungarn	-	-	1	1	*	*	1	1	1	1	-	+16,7
Tschechische Republik	1	1	8	9	+700,0	+638,8	1	2	10	11	+900,0	+538,1
Polen	10	9	89	48	+790,0	+442,8	13	6	108	57	+730,8	+824,1
Übrige Flaggen	176	218	180	222	+2,3	+1,6	97	144	90	143	-7,2	-0,9
Insgesamt	24 348	33 612	24 274	34 143	-0,3	+1,6	21 658	29 570	21 649	30 319	+0	+2,5

### 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

#### Wesergebiet, Oberweser

##### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	34	35,9	–	–	34	35,9	27,2	76,0
Niederlande	11	10,9	–	–	11	10,9	8,6	24,0
Zusammen	45	46,7	–	–	45	46,7	35,8	100,0

#### Wesergebiet, Mittelweser

##### 10108 Lahde (Petershagen)

Deutschland	356	396,2	294,5	84,6	356	396,2	74,9	72,5
Niederlande	77	76,7	39,8	11,4	77	76,7	28,5	27,5
Belgien	2	2,9	2,4	0,7	2	2,9	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	2,8	0,8	3	3,1	–	–
Polen	12	6,6	5,7	1,6	12	6,6	–	–
Übrige Flaggen	3	3,5	3,1	0,9	3	3,5	–	–
Zusammen	453	488,9	348,2	100,0	453	488,9	103,4	100,0

##### Übrige Häfen

Deutschland	5	6,6	0,8	100,0	5	6,6	4,1	100,0
Zusammen	5	6,6	0,8	100,0	5	6,6	4,1	100,0

#### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>395</b>	<b>438,7</b>	<b>295,3</b>	<b>84,6</b>	<b>395</b>	<b>438,7</b>	<b>106,2</b>	<b>74,1</b>
<b>Niederlande</b>	<b>88</b>	<b>87,6</b>	<b>39,8</b>	<b>11,4</b>	<b>88</b>	<b>87,6</b>	<b>37,1</b>	<b>25,9</b>
<b>Belgien</b>	<b>2</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>0,7</b>	<b>2</b>	<b>2,9</b>	–	–
<b>Tschechische Republik</b>	<b>3</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>0,8</b>	<b>3</b>	<b>3,1</b>	–	–
<b>Polen</b>	<b>12</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>	<b>1,6</b>	<b>12</b>	<b>6,6</b>	–	–
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,1</b>	<b>0,9</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>503</b>	<b>542,3</b>	<b>349,0</b>	<b>100,0</b>	<b>503</b>	<b>542,3</b>	<b>143,3</b>	<b>100,0</b>

#### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	203	235,8	111,3	48,1	203	235,8	120,3	36,1
Niederlande	274	302,1	110,5	47,8	275	302,6	168,5	50,6
Belgien	30	30,5	7,2	3,1	32	33,4	24,3	7,3
Luxemburg	11	14,2	0,5	0,2	11	14,2	10,0	3,0
Frankreich	17	12,9	1,9	0,8	17	12,9	9,9	3,0
Zusammen	535	595,4	231,4	100,0	538	598,8	332,9	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Deutschland	26	28,3	18,9	56,0	26	28,3	2,7	51,0
Niederlande	19	16,5	10,3	30,6	19	16,5	2,0	37,4
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1,3	1	1,2	–	–
Polen	11	6,3	4,1	12,1	11	6,3	0,6	11,6
<b>Zusammen</b>	<b>57</b>	<b>52,3</b>	<b>33,7</b>	<b>100,0</b>	<b>57</b>	<b>52,3</b>	<b>5,3</b>	<b>100,0</b>

10109 Lübbecke

Deutschland	252	340,9	286,5	91,6	252	340,4	0,7	10,6
Niederlande	33	30,6	18,6	5,9	33	30,6	5,5	83,0
Belgien	2	2,1	1,8	0,6	2	2,1	–	–
Tschechische Republik	6	5,7	4,3	1,4	6	5,7	–	–
Polen	4	1,9	1,0	0,3	4	1,9	0,4	6,5
Übrige Flaggen	1	0,9	0,7	0,2	1	0,9	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>298</b>	<b>382,1</b>	<b>312,9</b>	<b>100,0</b>	<b>298</b>	<b>381,5</b>	<b>6,6</b>	<b>100,0</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	798	784,0	356,1	68,3	798	785,0	225,5	92,5
Niederlande	239	222,3	159,0	30,5	239	221,9	18,2	7,5
Belgien	5	3,2	2,2	0,4	5	3,2	–	–
Luxemburg	1	1,3	1,2	0,2	1	1,3	–	–
Frankreich	3	1,5	1,2	0,2	3	1,5	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	0,1	1	0,8	–	–
Polen	5	3,7	1,1	0,2	5	3,7	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 052</b>	<b>1 016,7</b>	<b>521,2</b>	<b>100,0</b>	<b>1 052</b>	<b>1 017,3</b>	<b>243,7</b>	<b>100,0</b>

Übrige Häfen

Deutschland	119	117,0	73,1	76,0	119	117,0	20,4	65,7
Niederlande	56	45,8	21,3	22,2	56	45,8	10,6	34,3
Belgien	2	1,0	0,9	0,9	2	1,0	–	–
Polen	3	1,5	0,8	0,9	3	1,5	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>180</b>	<b>165,3</b>	<b>96,2</b>	<b>100,0</b>	<b>180</b>	<b>165,3</b>	<b>31,0</b>	<b>100,0</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 398</b>	<b>1 506,0</b>	<b>845,9</b>	<b>70,8</b>	<b>1 398</b>	<b>1 506,5</b>	<b>369,5</b>	<b>59,6</b>
<b>Niederlande</b>	<b>621</b>	<b>617,3</b>	<b>319,7</b>	<b>26,7</b>	<b>622</b>	<b>617,4</b>	<b>204,8</b>	<b>33,1</b>
<b>Belgien</b>	<b>39</b>	<b>36,8</b>	<b>12,1</b>	<b>1,0</b>	<b>41</b>	<b>39,7</b>	<b>24,3</b>	<b>3,9</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>12</b>	<b>15,5</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	<b>12</b>	<b>15,5</b>	<b>10,0</b>	<b>1,6</b>
<b>Frankreich</b>	<b>20</b>	<b>14,3</b>	<b>3,0</b>	<b>0,3</b>	<b>20</b>	<b>14,3</b>	<b>9,9</b>	<b>1,6</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>8</b>	<b>7,7</b>	<b>5,2</b>	<b>0,4</b>	<b>8</b>	<b>7,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Polen</b>	<b>23</b>	<b>13,4</b>	<b>7,1</b>	<b>0,6</b>	<b>23</b>	<b>13,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 122</b>	<b>2 211,9</b>	<b>1 195,4</b>	<b>100,0</b>	<b>2 125</b>	<b>2 215,3</b>	<b>619,5</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgelbiet, Ruhrgebiet</b>								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	320	540,1	470,3	59,4	320	540,1	10,3	44,6
Niederlande	142	267,4	224,9	28,4	142	267,4	6,2	26,8
Belgien	14	29,7	23,2	2,9	14	29,7	1,9	8,0
Luxemburg	40	55,3	50,4	6,4	40	55,3	–	–
Schweiz	5	12,3	4,5	0,6	5	12,3	4,8	20,6
Übrige Flaggen	10	21,2	17,9	2,3	10	21,2	–	–
Zusammen	531	926,0	791,2	100,0	531	926,0	23,2	100,0
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	96	226,6	145,8	33,2	96	226,6	3,3	0,9
Niederlande	667	1 826,0	231,2	52,7	631	1 720,3	305,0	86,9
Belgien	70	166,4	57,9	13,2	73	174,5	40,5	11,5
Frankreich	1	1,1	1,0	0,2	1	1,1	–	–
Schweiz	4	11,2	–	–	4	11,2	2,3	0,7
Übrige Flaggen	3	9,3	3,3	0,7	3	9,3	–	–
Zusammen	841	2 240,7	439,2	100,0	808	2 143,1	351,1	100,0
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	53	75,0	54,0	65,0	53	75,0	10,7	100,0
Niederlande	28	42,1	28,1	33,8	28	42,1	–	–
Belgien	1	1,6	1,0	1,2	1	1,6	–	–
Zusammen	82	118,8	83,1	100,0	82	118,8	10,7	100,0
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	591	718,4	–	–	591	718,4	661,5	77,3
Niederlande	121	194,8	–	–	121	194,8	172,3	20,1
Belgien	13	21,4	–	–	13	21,4	17,3	2,0
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,0	0,2
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,1
Polen	2	1,0	–	–	2	1,0	1,0	0,1
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	0,9	0,1
Zusammen	731	940,3	–	–	731	940,3	856,0	100,0
08203 Bottrop								
Deutschland	79	132,4	116,2	19,1	79	132,4	–	–
Niederlande	275	523,6	452,5	74,4	275	523,6	–	–
Belgien	23	45,0	36,7	6,0	23	45,0	–	–
Luxemburg	2	3,1	3,1	0,5	2	3,1	–	–
Zusammen	379	704,2	608,5	100,0	379	704,2	–	–
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	79	97,6	50,6	17,1	79	97,6	25,3	25,1
Niederlande	231	357,3	228,5	77,2	231	357,3	58,0	57,5
Belgien	17	26,9	15,9	5,4	17	26,9	2,1	2,0
Luxemburg	14	17,8	–	–	14	17,8	15,5	15,4
Frankreich	2	0,8	0,5	0,2	2	0,8	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0,1	1	0,5	–	–
Zusammen	344	500,9	295,9	100,0	344	500,9	101,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	314	478,4	190,2	80,1	317	485,2	209,6	47,4
Niederlande	224	302,3	32,1	13,5	224	302,3	229,3	51,8
Belgien	17	20,4	14,2	6,0	17	20,4	3,4	0,8
Polen	2	0,9	0,9	0,4	2	0,9	–	–
Zusammen	557	801,9	237,4	100,0	560	808,8	442,3	100,0

08207 Datteln

Deutschland	87	93,7	36,8	20,8	87	93,7	51,4	53,5
Niederlande	93	135,9	80,8	45,6	93	135,9	36,4	37,9
Belgien	45	73,7	53,0	29,9	45	73,7	7,4	7,7
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	1,1	2	2,3	–	–
Polen	13	6,1	4,4	2,5	13	6,1	0,9	1,0
Zusammen	240	311,7	177,0	100,0	240	311,7	96,2	100,0

08208 Dorsten

Deutschland	78	88,7	70,3	27,7	78	88,7	13,2	8,4
Niederlande	167	284,8	110,9	43,8	167	284,8	140,2	88,7
Belgien	37	91,4	71,2	28,1	37	91,4	4,7	3,0
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	0,4	1	1,2	–	–
Zusammen	283	466,1	253,4	100,0	283	466,1	158,1	100,0

08210 Essen

Deutschland	163	223,1	150,0	38,0	163	223,1	12,3	53,0
Niederlande	155	199,8	150,7	38,1	155	199,8	6,9	30,0
Belgien	34	45,2	36,2	9,2	34	45,2	–	–
Luxemburg	46	58,7	56,1	14,2	46	58,7	–	–
Polen	8	5,9	2,3	0,6	8	5,9	2,9	12,3
Übrige Flaggen	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	4,7
Zusammen	407	533,8	395,2	100,0	407	533,8	23,2	100,0

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	6	9,3	–	–	6	9,3	7,5	68,5
Niederlande	2	3,3	–	–	2	3,3	2,3	21,4
Frankreich	1	1,1	–	–	1	1,1	1,1	10,1
Zusammen	9	13,7	–	–	9	13,7	10,9	100,0

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 116	1 775,3	199,9	49,5	1 117	1 776,7	1 362,6	68,5
Niederlande	520	857,0	178,3	44,2	520	857,0	515,3	25,9
Belgien	30	40,2	10,0	2,5	30	40,2	25,5	1,3
Luxemburg	55	69,3	14,0	3,5	55	69,3	49,5	2,5
Schweiz	19	29,6	–	–	19	29,6	24,1	1,2
Österreich	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0,1
Übrige Flaggen	6	11,9	1,7	0,4	6	11,9	10,1	0,5
Zusammen	1 747	2 784,5	403,7	100,0	1 748	2 786,0	1 988,2	100,0



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	489	700,1	159,2	31,5	490	701,0	389,5	50,5
Großbritannien	1	1,6	1,6	0,3	1	1,6	–	–
Niederlande	644	843,6	272,8	53,9	647	847,3	304,3	39,4
Belgien	113	147,1	50,7	10,0	113	147,1	53,0	6,9
Luxemburg	25	32,0	10,6	2,1	25	32,0	17,9	2,3
Frankreich	19	13,2	8,6	1,7	19	13,2	0,4	0,1
Schweiz	7	13,3	1,5	0,3	7	13,3	6,3	0,8
Polen	1	0,5	–	–	1	0,5	0,1	0
Übrige Flaggen	2	5,0	1,1	0,2	2	5,0	–	–
Zusammen	1 301	1 756,2	506,1	100,0	1 305	1 760,9	771,6	100,0

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	12	15,7	–	–	12	15,7	14,4	34,9
Niederlande	21	25,3	–	–	21	25,3	22,7	54,9
Luxemburg	7	8,4	–	–	7	8,4	4,2	10,2
Zusammen	40	49,5	–	–	40	49,5	41,3	100,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	7	8,9	8,7	2,9	7	8,9	–	–
Niederlande	153	306,7	254,7	85,6	153	306,7	–	–
Belgien	20	44,5	33,4	11,2	20	44,5	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	0,3	1	1,0	–	–
Zusammen	181	361,1	297,7	100,0	181	361,1	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	23	25,9	22,4	2,7	23	25,9	–	–
Niederlande	551	908,3	751,8	89,7	551	908,3	0,6	48,2
Belgien	51	62,6	55,9	6,7	51	62,6	0,6	51,8
Luxemburg	5	6,1	6,0	0,7	5	6,1	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	0,1	1	1,2	–	–
Polen	3	1,5	1,4	0,2	3	1,5	–	–
Zusammen	634	1 005,5	838,5	100,0	634	1 005,5	1,2	100,0

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	1 250	1 365,5	–	–	1 250	1 365,5	1 251,6	73,5
Niederlande	449	484,1	–	–	449	484,1	441,7	25,9
Belgien	3	5,2	–	–	3	5,2	4,4	0,3
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,0	0,1
Polen	7	3,2	–	–	7	3,2	2,8	0,2
Übrige Flaggen	1	3,3	–	–	1	3,3	0,8	0
Zusammen	1 711	1 862,5	–	–	1 711	1 862,5	1 702,3	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

Deutschland	761	1 191,0	770,9	38,8	761	1 191,0	163,3	18,1
Niederlande	1 309	2 458,0	1 034,2	52,1	1 325	2 496,0	678,6	75,2
Belgien	109	149,8	98,7	5,0	109	149,8	23,8	2,6
Luxemburg	17	22,0	1,3	0,1	17	22,0	17,5	1,9
Frankreich	17	12,0	–	–	17	12,0	9,1	1,0
Schweiz	4	9,0	6,3	0,3	4	9,0	–	–
Übrige Flaggen	79	103,8	73,9	3,7	79	103,8	9,6	1,1
Zusammen	2 296	3 945,6	1 985,3	100,0	2 312	3 983,6	901,9	100,0

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	390	575,4	341,9	55,0	390	575,4	98,3	31,4
Niederlande	399	521,3	218,4	35,1	399	521,2	131,4	42,0
Belgien	76	111,4	42,9	6,9	76	111,4	42,0	13,4
Luxemburg	2	3,4	1,2	0,2	2	3,4	0,4	0,1
Frankreich	27	70,6	6,7	1,1	27	70,6	33,3	10,6
Schweiz	6	15,9	1,0	0,2	6	15,9	4,2	1,3
Polen	3	2,9	1,8	0,3	3	2,9	–	–
Übrige Flaggen	12	19,0	8,2	1,3	12	19,0	3,7	1,2
Zusammen	915	1 320,0	622,1	100,0	915	1 319,9	313,2	100,0

08234 Oberhausen

Niederlande	6	5,9	–	–	6	5,9	1,4	74,2
Belgien	3	3,2	–	–	3	3,2	0,5	25,8
Zusammen	9	9,1	–	–	9	9,1	1,9	100,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	50	53,7	46,4	56,8	50	53,7	–	–
Niederlande	30	32,9	28,3	34,6	30	32,9	–	–
Belgien	5	6,0	4,8	5,9	5	6,0	–	–
Luxemburg	1	0,9	0,9	1,1	1	0,9	–	–
Frankreich	1	0,4	0,3	0,3	1	0,4	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,1	1,3	1	1,6	–	–
Zusammen	88	95,4	81,8	100,0	88	95,4	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	53	61,1	28,1	6,9	53	61,1	24,7	19,1
Niederlande	262	439,8	340,9	83,5	262	439,8	18,2	14,1
Belgien	76	127,7	30,4	7,4	76	127,7	86,5	66,8
Luxemburg	2	2,4	2,4	0,6	2	2,4	–	–
Polen	8	4,4	4,2	1,0	8	4,4	–	–
Übrige Flaggen	2	2,7	2,4	0,6	2	2,7	–	–
Zusammen	403	638,2	408,5	100,0	403	638,2	129,4	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

Deutschland	795	769,9	363,4	25,9	795	769,9	293,3	31,8
Niederlande	1 280	1 609,3	871,0	62,1	1 280	1 609,3	574,9	62,3
Belgien	142	175,7	106,5	7,6	142	175,7	48,6	5,3
Luxemburg	29	40,5	32,3	2,3	29	40,5	0,7	0,1
Frankreich	7	8,3	4,1	0,3	7	8,3	0,9	0,1
Schweiz	1	0,7	–	–	1	0,7	0,7	0,1
Österreich	2	2,4	2,1	0,2	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	1,0	0,1	2	2,3	2,2	0,2
Polen	36	25,1	22,8	1,6	36	25,1	1,9	0,2
Zusammen	2 294	2 634,2	1 403,2	100,0	2 294	2 634,2	923,3	100,0

08303 Hamm

Deutschland	518	583,9	437,1	38,8	518	583,9	41,9	17,9
Niederlande	840	904,7	613,8	54,5	840	904,7	184,4	78,8
Belgien	48	55,2	41,5	3,7	48	55,2	0,5	0,2
Luxemburg	10	12,7	10,4	0,9	10	12,7	1,0	0,4
Frankreich	3	2,0	1,4	0,1	3	2,0	–	–
Österreich	1	1,2	0,9	0,1	1	1,2	–	–
Tschechische Republik	16	17,6	9,4	0,8	16	17,6	0,5	0,2
Polen	37	20,9	12,6	1,1	37	20,9	3,0	1,3
Übrige Flaggen	8	3,2	–	–	8	3,2	3,0	1,3
Zusammen	1 481	1 601,4	1 127,1	100,0	1 481	1 601,4	234,1	100,0

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	160	177,2	–	–	160	177,2	169,7	91,0
Niederlande	17	17,3	–	–	17	17,3	16,8	9,0
Zusammen	177	194,5	–	–	177	194,5	186,6	100,0

08306 Lünen

Deutschland	248	294,7	201,1	48,6	248	294,7	73,5	21,8
Niederlande	316	339,2	136,1	32,9	317	340,4	180,6	53,6
Belgien	82	69,2	36,6	8,8	82	69,2	26,5	7,9
Luxemburg	38	48,3	39,4	9,5	38	48,3	2,3	0,7
Frankreich	65	42,6	–	–	65	42,6	34,1	10,1
Polen	42	21,8	0,9	0,2	42	21,8	19,7	5,8
Zusammen	791	815,8	414,0	100,0	792	817,0	336,8	100,0

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	177	197,8	190,6	46,8	177	197,8	–	–
Niederlande	185	203,0	190,8	46,9	185	203,0	–	–
Belgien	1	1,3	1,2	0,3	1	1,3	–	–
Luxemburg	16	19,2	19,2	4,7	16	19,2	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,3	0,8	3	3,5	–	–
Polen	1	1,0	1,0	0,2	1	1,0	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,3	1	1,2	–	–
Zusammen	384	427,0	407,1	100,0	384	427,0	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	42	51,9	26,6	12,8	42	51,9	23,0	52,1
Niederlande	139	206,3	165,7	79,6	139	206,3	17,8	40,3
Belgien	13	15,8	10,9	5,2	13	15,8	3,4	7,6
Luxemburg	3	3,6	3,6	1,7	3	3,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,7	0,3	1	1,2	–	–
Polen	1	0,8	0,6	0,3	1	0,8	–	–
Zusammen	199	279,5	208,1	100,0	199	279,5	44,1	100,0

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	170	190,3	160,8	46,0	170	190,3	3,9	11,5
Niederlande	187	196,7	162,2	46,4	187	196,7	10,3	30,5
Belgien	38	26,6	16,5	4,7	38	26,6	5,8	17,3
Luxemburg	4	5,2	4,5	1,3	4	5,2	–	–
Frankreich	30	18,0	1,4	0,4	30	18,0	13,7	40,7
Österreich	1	1,2	1,0	0,3	1	1,2	–	–
Polen	2	1,6	1,5	0,4	2	1,6	–	–
Übrige Flaggen	2	2,4	1,4	0,4	2	2,4	–	–
Zusammen	434	441,9	349,3	100,0	434	441,9	33,7	100,0

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	592	743,4	672,2	50,4	592	736,2	10,1	11,9
Niederlande	497	689,8	618,2	46,4	497	689,8	30,4	35,9
Belgien	71	82,7	34,5	2,6	71	82,7	44,2	52,2
Luxemburg	1	1,2	1,2	0,1	1	1,2	–	–
Schweiz	1	1,3	1,3	0,1	1	1,3	–	–
Tschechische Republik	4	4,6	4,2	0,3	4	4,6	–	–
Polen	2	1,0	0,9	0,1	2	1,0	–	–
Zusammen	1 168	1 523,9	1 332,4	100,0	1 168	1 516,7	84,8	100,0

Übrige Häfen

Deutschland	406	533,6	396,0	41,3	406	533,6	50,9	36,7
Niederlande	417	676,0	532,2	55,5	417	676,0	66,4	47,9
Belgien	39	61,5	29,8	3,1	41	61,2	21,4	15,5
Luxemburg	1	1,4	0,6	0,1	1	1,4	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	0	1	1,2	–	–
Zusammen	864	1 273,7	959,0	100,0	866	1 273,5	138,8	100,0

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	119	136,9	115,5	89,0	119	136,9	–	–
Niederlande	15	16,9	10,1	7,8	15	16,9	–	–
Belgien	3	3,3	2,4	1,8	3	3,3	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	0,6	1	0,8	–	–
Polen	2	1,7	1,0	0,8	2	1,7	–	–
Zusammen	140	159,5	129,8	100,0	140	159,5	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	164	182,4	146,7	49,2	164	182,4	15,5	8,7
Niederlande	349	315,0	124,9	41,9	349	315,1	157,3	88,0
Belgien	18	23,3	14,3	4,8	18	23,3	5,9	3,3
Luxemburg	6	8,0	5,9	2,0	6	8,0	–	–
Österreich	2	2,4	1,8	0,6	2	2,4	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	1,1	3	3,5	–	–
Polen	5	2,6	1,7	0,6	5	2,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>537,2</b>	<b>298,5</b>	<b>100,0</b>	<b>547</b>	<b>537,3</b>	<b>178,8</b>	<b>100,0</b>

07115 Münster

Deutschland	487	466,0	415,8	60,4	487	466,0	–	–
Niederlande	337	311,9	250,4	36,4	337	311,5	–	–
Belgien	17	15,8	11,6	1,7	17	15,8	–	–
Frankreich	12	7,7	5,8	0,8	12	7,7	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	2,7	0,4	3	3,1	–	–
Polen	3	2,2	1,3	0,2	3	2,2	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	0,1	1	1,2	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>860</b>	<b>807,8</b>	<b>688,7</b>	<b>100,0</b>	<b>860</b>	<b>807,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Übrige Häfen

Deutschland	230	279,3	226,1	58,6	230	279,3	4,8	71,8
Niederlande	131	173,7	143,0	37,1	131	173,7	1,9	28,2
Belgien	4	4,9	4,8	1,2	4	4,9	–	–
Luxemburg	9	10,2	9,5	2,5	9	10,2	–	–
Österreich	1	2,3	1,0	0,3	1	2,3	–	–
Polen	1	0,5	0,3	0,1	1	0,5	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,2	0,3	1	1,6	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>377</b>	<b>472,5</b>	<b>386,0</b>	<b>100,0</b>	<b>377</b>	<b>472,5</b>	<b>6,7</b>	<b>100,0</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>10 125</b>	<b>13 063,0</b>	<b>6 213,7</b>	<b>38,5</b>	<b>10 130</b>	<b>13 065,1</b>	<b>4 996,1</b>	<b>49,5</b>
<b>Großbritannien</b>	<b>1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Niederlande</b>	<b>11 159</b>	<b>16 680,1</b>	<b>8 437,5</b>	<b>52,3</b>	<b>11 143</b>	<b>16 616,8</b>	<b>4 311,7</b>	<b>42,7</b>
<b>Belgien</b>	<b>1 233</b>	<b>1 754,7</b>	<b>946,8</b>	<b>5,9</b>	<b>1 238</b>	<b>1 762,5</b>	<b>469,9</b>	<b>4,7</b>
<b>Luxemburg</b>	<b>336</b>	<b>433,3</b>	<b>272,5</b>	<b>1,7</b>	<b>336</b>	<b>433,3</b>	<b>112,2</b>	<b>1,1</b>
<b>Frankreich</b>	<b>185</b>	<b>177,9</b>	<b>29,8</b>	<b>0,2</b>	<b>185</b>	<b>177,9</b>	<b>92,6</b>	<b>0,9</b>
<b>Schweiz</b>	<b>47</b>	<b>93,3</b>	<b>14,5</b>	<b>0,1</b>	<b>47</b>	<b>93,3</b>	<b>42,4</b>	<b>0,4</b>
<b>Österreich</b>	<b>8</b>	<b>10,6</b>	<b>6,9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>10,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0</b>
<b>Ungarn</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>39</b>	<b>43,4</b>	<b>30,1</b>	<b>0,2</b>	<b>39</b>	<b>43,4</b>	<b>3,7</b>	<b>0</b>
<b>Polen</b>	<b>180</b>	<b>105,8</b>	<b>60,0</b>	<b>0,4</b>	<b>180</b>	<b>105,8</b>	<b>32,2</b>	<b>0,3</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>131</b>	<b>189,7</b>	<b>114,3</b>	<b>0,7</b>	<b>131</b>	<b>189,7</b>	<b>29,2</b>	<b>0,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>23 445</b>	<b>32 554,5</b>	<b>16 127,9</b>	<b>100,0</b>	<b>23 439</b>	<b>32 501,2</b>	<b>10 091,1</b>	<b>100,0</b>

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
Deutschland	148	365,5	45,7	21,3	148	365,5	25,5	8,4
Niederlande	1 012	2 685,3	149,5	69,6	1 011	2 680,8	235,6	77,4
Belgien	162	511,5	16,6	7,7	162	511,5	38,8	12,7
Luxemburg	2	2,3	1,7	0,8	2	2,3	–	–
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,5	0,2
Schweiz	31	82,9	1,3	0,6	31	82,9	3,8	1,2
Übrige Flaggen	1	3,3	–	–	1	3,3	0,3	0,1
Zusammen	1 357	3 651,7	214,9	100,0	1 356	3 647,2	304,5	100,0
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07203 Buderich (Wesel)								
Deutschland	3	3,3	–	–	3	3,3	3,0	4,5
Niederlande	60	62,3	–	–	60	62,3	58,4	85,5
Belgien	2	8,3	–	–	2	8,3	6,8	10,0
Zusammen	65	73,9	–	–	65	73,9	68,3	100,0
07204 Emmerich								
Deutschland	234	369,4	104,1	19,9	230	365,1	20,5	5,0
Niederlande	926	1 739,9	393,5	75,3	968	1 786,1	366,1	89,8
Belgien	85	181,2	24,3	4,7	86	181,8	20,6	5,0
Frankreich	1	2,5	–	–	1	2,5	0,3	0,1
Schweiz	1	2,0	–	–	1	2,0	0,1	0
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	0,2	1	1,0	–	–
Zusammen	1 248	2 296,0	522,6	100,0	1 287	2 338,5	407,6	100,0
07209 Kleve								
Deutschland	71	72,0	34,0	32,5	71	72,0	–	–
Niederlande	155	133,5	70,6	67,5	155	133,5	0,9	100,0
Zusammen	226	205,6	104,6	100,0	226	205,6	0,9	100,0
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
Deutschland	406	854,3	364,4	16,2	406	854,3	339,2	79,8
Niederlande	768	2 113,6	1 722,3	76,4	768	2 113,6	76,3	17,9
Belgien	55	177,1	160,0	7,1	55	177,1	8,4	2,0
Luxemburg	2	2,4	1,2	0,1	2	2,4	1,2	0,3
Frankreich	2	4,8	4,6	0,2	2	4,8	–	–
Übrige Flaggen	2	2,9	2,9	0,1	2	2,9	–	–
Zusammen	1 235	3 155,1	2 255,4	100,0	1 235	3 155,1	425,1	100,0
07214 Rees								
Deutschland	26	46,8	–	–	26	46,8	37,5	3,8
Niederlande	887	923,0	–	–	887	923,0	900,0	91,0
Belgien	39	59,8	–	–	39	59,8	51,5	5,2
Zusammen	952	1 029,6	–	–	952	1 029,6	989,0	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	10	19,7	1,2	0,6	10	19,7	15,3	1,9
Niederlande	337	605,0	39,3	21,2	337	605,3	519,1	65,1
Belgien	240	401,8	144,6	78,1	240	401,8	223,7	28,1
Frankreich	7	3,5	–	–	7	3,5	3,0	0,4
Schweiz	15	38,6	–	–	15	38,6	34,3	4,3
Übrige Flaggen	1	1,7	–	–	1	1,7	1,7	0,2
Zusammen	610	1 070,4	185,0	100,0	610	1 070,7	796,9	100,0

07218 Spycyk (Kleve)

Deutschland	202	245,1	149,8	18,9	202	245,1	26,7	4,4
Niederlande	1 164	1 195,5	365,1	46,0	1 164	1 195,5	579,8	94,8
Belgien	169	285,0	218,1	27,5	169	285,0	2,0	0,3
Frankreich	129	67,6	45,7	5,8	129	67,6	0,9	0,2
Schweiz	2	4,4	–	–	2	4,4	2,5	0,4
Ungarn	3	4,8	2,9	0,4	3	4,8	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	1,0	0,1	2	2,4	–	–
Polen	19	9,7	8,0	1,0	19	9,7	–	–
Übrige Flaggen	2	3,9	3,1	0,4	2	3,9	–	–
Zusammen	1 692	1 818,3	793,8	100,0	1 692	1 818,3	611,9	100,0

07224 Wesel

Deutschland	324	382,4	90,8	23,1	324	382,4	221,0	32,3
Niederlande	907	886,2	289,6	73,7	907	886,2	401,5	58,7
Belgien	54	100,1	8,9	2,3	54	100,1	51,6	7,5
Luxemburg	9	13,9	1,7	0,4	9	13,9	8,0	1,2
Frankreich	4	3,5	1,4	0,4	4	3,5	1,4	0,2
Tschechische Republik	2	2,3	0,4	0,1	2	2,3	0,2	0
Polen	1	0,8	–	–	1	0,8	0,8	0,1
Übrige Flaggen	1	1,2	0,2	0,1	1	1,2	–	–
Zusammen	1 302	1 390,4	393,0	100,0	1 302	1 390,4	684,5	100,0

08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 028	3 392,8	1 656,1	18,9	2 026	3 386,3	735,2	16,1
Russische Föderation	9	13,0	5,3	0,1	9	13,0	7,2	0,2
Slowakei	1	1,7	–	–	1	1,7	1,4	0
Großbritannien	9	15,7	4,9	0,1	9	15,7	4,4	0,1
Niederlande	5 942	12 851,2	5 582,0	63,7	5 947	12 856,1	2 819,4	61,8
Belgien	991	2 278,6	1 030,5	11,8	990	2 278,3	385,9	8,5
Luxemburg	60	83,4	47,8	0,5	60	83,4	11,0	0,2
Frankreich	126	237,7	120,1	1,4	126	236,0	94,2	2,1
Spanien	5	5,9	4,7	0,1	5	5,9	0,3	0
Schweiz	62	150,8	57,2	0,7	62	150,8	19,0	0,4
Österreich	199	417,5	69,6	0,8	199	417,5	212,6	4,7
Tschechische Republik	8	8,5	2,7	0	8	8,5	1,5	0
Polen	77	41,5	30,6	0,3	77	41,5	4,5	0,1
Übrige Flaggen	459	572,8	146,1	1,7	459	571,2	263,9	5,8
Zusammen	9 976	20 071,2	8 757,8	100,0	9 978	20 066,0	4 560,4	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	765	1 373,6	940,3	10,9	765	1 373,6	288,9	35,5
Niederlande	4 144	9 879,2	7 568,8	87,6	4 144	9 879,2	467,2	57,3
Belgien	85	232,3	118,6	1,4	84	230,7	50,5	6,2
Frankreich	1	0,9	–	–	1	0,9	0,8	0,1
Schweiz	3	4,6	1,5	0	3	4,6	1,7	0,2
Polen	6	2,9	–	–	6	2,9	2,8	0,3
Übrige Flaggen	11	24,9	15,2	0,2	11	24,9	2,8	0,3
Zusammen	5 015	11 518,3	8 644,3	100,0	5 014	11 516,7	814,8	100,0
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	3 034	8 184,1	6 064,5	28,5	3 035	8 186,2	364,4	39,2
Niederlande	7 007	19 456,7	15 073,8	70,8	7 008	19 458,3	375,8	40,4
Belgien	157	287,0	69,0	0,3	157	287,0	175,3	18,9
Luxemburg	5	9,2	1,5	0	5	9,2	5,7	0,6
Frankreich	37	94,5	71,7	0,3	37	94,5	1,4	0,1
Schweiz	2	4,8	4,7	0	2	4,8	–	–
Tschechische Republik	1	2,5	1,1	0	1	2,5	–	–
Polen	12	6,0	–	–	12	6,0	5,8	0,6
Übrige Flaggen	3	7,3	4,3	0	3	7,3	0,9	0,1
Zusammen	10 258	28 052,2	21 290,6	100,0	10 260	28 055,9	929,3	100,0
08104 Duisburg IV								
Deutschland	28	42,6	28,8	26,1	28	42,6	9,3	17,3
Niederlande	118	116,0	62,8	57,0	117	114,4	44,6	82,7
Belgien	11	22,0	17,7	16,1	11	22,0	–	–
Polen	2	1,0	0,9	0,8	2	1,0	–	–
Zusammen	159	181,6	110,2	100,0	158	180,0	53,9	100,0
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	435	905,8	470,8	73,9	435	905,8	211,7	68,7
Niederlande	155	278,7	136,3	21,4	155	278,7	68,5	22,2
Belgien	39	64,4	24,9	3,9	39	64,4	25,6	8,3
Luxemburg	1	1,1	1,0	0,2	1	1,1	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	0,1	1	0,6	–	–
Schweiz	1	2,6	2,0	0,3	1	2,6	–	–
Tschechische Republik	1	0,9	0,8	0,1	1	0,9	–	–
Polen	7	3,3	0,7	0,1	7	3,3	2,3	0,7
Zusammen	640	1 257,4	637,1	100,0	640	1 257,4	308,1	100,0
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	461	809,3	34,7	6,6	460	807,2	514,0	23,1
Russische Föderation	1	1,8	–	–	1	1,8	1,2	0,1
Großbritannien	11	23,5	0,1	0	11	23,5	6,0	0,3
Niederlande	1 069	1 947,9	408,0	77,9	1 069	1 947,9	1 020,4	45,9
Belgien	415	688,1	61,1	11,7	416	689,7	459,4	20,7
Luxemburg	3	4,6	–	–	3	4,6	3,9	0,2
Frankreich	238	202,6	4,2	0,8	238	202,6	144,1	6,5
Portugal	1	1,5	–	–	1	1,5	1,5	0,1
Schweiz	2	4,0	–	–	2	4,0	2,1	0,1
Tschechische Republik	4	4,5	–	–	4	4,5	3,2	0,1
Polen	4	7,1	–	–	4	7,1	5,1	0,2
Übrige Flaggen	69	138,3	15,8	3,0	69	138,3	60,6	2,7
Zusammen	2 278	3 833,1	523,9	100,0	2 278	3 832,6	2 221,4	100,0



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
Deutschland	290	471,2	279,6	17,3	290	471,2	38,2	5,3
Schweden	2	2,2	1,5	0,1	2	2,2	–	–
Dänemark	1	1,1	–	–	1	1,1	0,4	0,1
Großbritannien	44	94,3	18,8	1,2	44	94,3	0,3	0
Niederlande	1 938	3 128,5	1 178,7	72,9	1 938	3 132,3	642,6	89,1
Belgien	112	226,3	111,9	6,9	112	226,3	25,9	3,6
Luxemburg	4	6,8	4,5	0,3	4	6,8	–	–
Frankreich	24	39,2	13,3	0,8	24	39,2	13,6	1,9
Schweiz	5	12,0	7,2	0,4	5	12,0	–	–
Polen	1	0,8	0,8	0	1	0,8	–	–
Übrige Flaggen	3	4,2	1,3	0,1	3	4,2	–	–
Zusammen	2 424	3 986,5	1 617,6	100,0	2 424	3 990,3	721,1	100,0
09302 Krefeld-Uerdingen								
Deutschland	1 023	1 542,4	902,1	36,5	1 025	1 547,2	227,7	27,8
Russische Föderation	1	1,7	–	–	1	1,7	1,4	0,2
Niederlande	1 458	2 452,3	1 306,8	52,8	1 457	2 450,8	491,9	60,1
Belgien	189	342,2	193,9	7,8	189	342,2	55,1	6,7
Luxemburg	48	54,5	4,2	0,2	48	54,5	35,6	4,3
Frankreich	5	8,9	4,4	0,2	5	8,9	1,0	0,1
Schweiz	31	54,8	34,3	1,4	31	54,8	5,2	0,6
Österreich	19	33,2	21,9	0,9	19	33,2	–	–
Ungarn	4	6,8	3,9	0,2	4	6,8	–	–
Polen	17	10,2	2,0	0,1	17	10,2	0,1	0
Übrige Flaggen	1	1,6	0,1	0	1	1,6	–	–
Zusammen	2 796	4 508,7	2 473,6	100,0	2 797	4 512,0	817,9	100,0
09303 Neuss								
Deutschland	1 356	1 790,3	907,2	23,8	1 356	1 786,6	306,1	16,2
Slowenien	3	5,3	2,6	0,1	3	5,3	1,2	0,1
Dänemark	1	1,6	0,7	0	1	1,6	–	–
Großbritannien	86	121,3	68,6	1,8	86	121,3	4,2	0,2
Irland	1	2,0	–	–	1	2,0	2,0	0,1
Niederlande	3 468	5 365,6	2 057,1	54,0	3 468	5 365,7	1 270,1	67,4
Belgien	886	1 293,2	684,0	18,0	886	1 293,2	259,3	13,7
Luxemburg	18	24,6	17,4	0,5	18	24,6	3,1	0,2
Frankreich	64	91,6	35,1	0,9	64	91,6	34,4	1,8
Schweiz	33	80,5	22,9	0,6	33	80,5	3,5	0,2
Ungarn	1	1,1	1,1	0	1	1,1	–	–
Polen	1	0,5	0,4	0	1	0,5	–	–
Übrige Flaggen	11	17,0	10,1	0,3	9	13,6	1,8	0,1
Zusammen	5 929	8 794,6	3 807,1	100,0	5 927	8 787,6	1 885,7	100,0
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
Deutschland	46	61,7	45,0	6,2	46	62,6	3,5	3,9
Großbritannien	28	41,5	18,7	2,6	27	40,0	9,3	10,4
Niederlande	621	942,1	587,1	80,4	620	930,5	58,0	64,7
Belgien	33	55,8	39,4	5,4	33	55,8	0,9	1,0
Luxemburg	3	4,2	3,7	0,5	3	4,2	–	–
Frankreich	3	1,1	–	–	3	1,1	0,9	1,0
Polen	5	2,3	1,7	0,2	5	2,3	–	–
Übrige Flaggen	35	53,1	35,1	4,8	37	54,3	17,1	19,1
Zusammen	774	1 161,8	730,6	100,0	774	1 150,8	89,7	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

Deutschland	4 274	6 899,2	1 951,9	27,5	4 358	7 038,1	3 431,9	45,0
Großbritannien	1	2,5	–	–	1	2,5	1,5	0
Niederlande	5 863	11 335,4	3 868,4	54,6	5 826	11 140,0	3 555,3	46,6
Belgien	655	1 856,6	864,2	12,2	626	1 697,5	420,6	5,5
Luxemburg	90	151,9	96,0	1,4	90	151,9	28,9	0,4
Frankreich	5	2,6	1,6	0	5	2,6	0,6	0
Schweiz	257	588,8	261,9	3,7	247	563,8	175,1	2,3
Österreich	26	37,5	19,7	0,3	26	37,5	9,7	0,1
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	0	3	3,5	–	–
Polen	41	20,8	17,5	0,2	41	20,8	–	–
Übrige Flaggen	6	2,3	2,1	0	6	2,3	–	–
Zusammen	11 221	20 901,3	7 086,3	100,0	11 229	20 660,6	7 623,6	100,0

09506 Leverkusen

Deutschland	792	1 634,6	781,3	45,6	792	1 634,6	306,7	58,0
Niederlande	1 004	2 395,3	895,8	52,3	1 004	2 371,1	197,4	37,3
Belgien	29	68,6	18,1	1,1	29	68,6	14,4	2,7
Luxemburg	16	17,8	15,4	0,9	16	17,8	0,8	0,1
Schweiz	10	17,6	3,6	0,2	10	17,6	9,3	1,8
Zusammen	1 851	4 133,9	1 714,1	100,0	1 851	4 109,7	528,6	100,0

09507 Lülldorf (Niederkassel)

Deutschland	129	177,1	104,2	51,2	129	177,1	29,0	25,4
Niederlande	147	254,2	91,9	45,2	147	254,2	67,5	59,0
Belgien	19	34,9	6,4	3,1	19	34,9	14,8	12,9
Schweiz	3	6,5	1,0	0,5	3	6,5	3,0	2,7
Zusammen	298	472,8	203,5	100,0	298	472,8	114,4	100,0

09511 Wesseling

Deutschland	1 371	2 196,8	131,3	49,9	1 371	2 196,8	1 638,6	60,5
Niederlande	683	1 356,3	107,8	41,0	683	1 356,3	809,0	29,9
Belgien	110	239,6	11,6	4,4	110	239,6	152,7	5,6
Luxemburg	38	59,2	8,5	3,2	38	59,2	38,3	1,4
Schweiz	44	102,1	3,7	1,4	44	102,1	63,1	2,3
Österreich	2	2,4	–	–	2	2,4	2,1	0,1
Übrige Flaggen	3	3,9	–	–	3	3,9	3,0	0,1
Zusammen	2 251	3 960,3	262,9	100,0	2 251	3 960,3	2 706,8	100,0

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

Übrige Häfen

Deutschland	455	506,4	–	–	456	507,4	452,7	6,6
Niederlande	5 570	6 269,5	–	–	5 570	6 269,8	5 961,2	87,2
Belgien	213	478,1	–	–	213	478,1	408,6	6,0
Luxemburg	9	10,8	–	–	9	10,8	8,5	0,1
Frankreich	4	3,6	–	–	4	3,6	3,6	0,1
Tschechische Republik	1	1,2	–	–	1	1,2	1,1	0
Übrige Flaggen	2	4,5	–	–	2	4,5	2,1	0
<b>Zusammen</b>	<b>6 254</b>	<b>7 274,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>6 255</b>	<b>7 275,4</b>	<b>6 837,9</b>	<b>100,0</b>

Rheingebiet

Deutschland	17 911	32 346,2	15 087,6	24,2	17 992	32 477,4	9 246,7	26,8
Russische Föderation	11	16,5	5,3	0	11	16,5	9,7	0
Slowakei	1	1,7	–	–	1	1,7	1,4	0
Slowenien	3	5,3	2,6	0	3	5,3	1,2	0
Schweden	2	2,2	1,5	0	2	2,2	–	–
Dänemark	2	2,7	0,7	0	2	2,7	0,4	0
Großbritannien	179	298,8	111,1	0,2	178	297,3	25,7	0,1
Irland	1	2,0	–	–	1	2,0	2,0	0
Niederlande	45 403	88 373,4	41 955,2	67,3	45 410	88 191,6	20 986,5	60,8
Belgien	4 750	9 892,6	3 823,5	6,1	4 721	9 733,8	2 852,4	8,3
Luxemburg	308	446,8	204,5	0,3	308	446,8	145,0	0,4
Frankreich	652	766,1	302,8	0,5	652	764,4	300,7	0,9
Portugal	1	1,5	–	–	1	1,5	1,5	0
Spanien	5	5,9	4,7	0	5	5,9	0,3	0
Schweiz	502	1 157,1	401,4	0,6	492	1 132,1	322,7	0,9
Österreich	246	490,7	111,2	0,2	246	490,7	224,3	0,7
Ungarn	8	12,7	7,9	0	8	12,7	–	–
Tschechische Republik	23	26,8	9,8	0	23	26,8	6,0	0
Polen	193	106,9	62,6	0,1	193	106,9	21,4	0,1
Übrige Flaggen	610	842,8	236,4	0,4	610	839,0	354,3	1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>70 811</b>	<b>134 798,8</b>	<b>62 328,9</b>	<b>100,0</b>	<b>70 859</b>	<b>134 557,3</b>	<b>34 502,3</b>	<b>100,0</b>

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	11 807	15 779,3	5 225,5	58,3	11 245	15 145,6	5 842,3	61,2
Russische Föderation	3	4,9	0,1	0	1	2,0	–	–
Dänemark	1	1,1	–	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	3,3	1,6	0	8	12,2	–	–
Niederlande	10 145	14 947,6	3 000,3	33,5	8 415	12 467,9	3 149,7	33,0
Belgien	1 528	2 363,6	475,6	5,3	1 276	1 819,2	345,7	3,6
Luxemburg	274	343,2	125,5	1,4	273	342,4	134,4	1,4
Frankreich	127	192,6	24,8	0,3	138	150,6	22,5	0,2
Spanien	–	–	–	–	3	3,6	–	–
Schweiz	104	221,6	59,9	0,7	77	156,9	27,4	0,3
Österreich	5	5,9	–	–	4	5,7	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	0	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	8	8,9	1,5	0	10	10,9	–	–
Polen	89	48,3	9,6	0,1	108	57,3	9,2	0,1
Übrige Flaggen	180	221,5	33,5	0,4	90	143,1	17,2	0,2
<b>Insgesamt</b>	<b>24 274</b>	<b>34 143,0</b>	<b>8 958,2</b>	<b>100,0</b>	<b>21 649</b>	<b>30 318,7</b>	<b>9 548,5</b>	<b>100,0</b>

## 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>										
10110 Minden (Weserhafen)										
Deutschland	34	35,9	27,2	34	35,9	–	–	–	–	–
Niederlande	11	10,9	8,6	11	10,9	–	–	–	–	–
Zusammen	45	46,7	35,8	45	46,7	–	–	–	–	–
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>										
10108 Lahde (Petershagen)										
Deutschland	354	394,4	368,5	354	394,4	2	1,8	0,9	2	1,8
Niederlande	75	73,5	66,3	75	73,5	2	3,2	2,0	2	3,2
Belgien	2	2,9	2,4	2	2,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	2,8	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	11	5,7	4,9	11	5,7	1	0,9	0,8	1	0,9
Übrige Flaggen	3	3,5	3,1	3	3,5	–	–	–	–	–
Zusammen	448	483,1	447,9	448	483,1	5	5,8	3,7	5	5,8
Übrige Häfen										
Deutschland	5	6,6	4,9	5	6,6	–	–	–	–	–
Zusammen	5	6,6	4,9	5	6,6	–	–	–	–	–
<b>Wesergebiet</b>										
<b>Deutschland</b>	<b>393</b>	<b>436,9</b>	<b>400,6</b>	<b>393</b>	<b>436,9</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,9</b>	<b>2</b>	<b>1,8</b>
<b>Niederlande</b>	<b>86</b>	<b>84,4</b>	<b>74,8</b>	<b>86</b>	<b>84,4</b>	<b>2</b>	<b>3,2</b>	<b>2,0</b>	<b>2</b>	<b>3,2</b>
<b>Belgien</b>	<b>2</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2</b>	<b>2,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tschechische Republik</b>	<b>3</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>3</b>	<b>3,1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Polen</b>	<b>11</b>	<b>5,7</b>	<b>4,9</b>	<b>11</b>	<b>5,7</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,1</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>498</b>	<b>536,5</b>	<b>488,6</b>	<b>498</b>	<b>536,5</b>	<b>5</b>	<b>5,8</b>	<b>3,7</b>	<b>5</b>	<b>5,8</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>										
07109 Ibbenbüren										
Deutschland	210	249,6	222,7	172	202,2	12	9,9	8,9	12	9,9
Niederlande	279	308,1	277,6	268	293,6	1	1,5	1,3	1	1,5
Belgien	34	36,0	31,5	28	27,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	11	14,2	10,5	11	14,2	–	–	–	–	–
Frankreich	18	13,7	11,7	16	12,0	–	–	–	–	–
Zusammen	552	621,6	554,1	495	549,9	13	11,4	10,2	13	11,4
10106 Hille										
Deutschland	26	28,3	21,6	26	28,3	–	–	–	–	–
Niederlande	19	16,5	12,3	19	16,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	10	5,4	4,1	10	5,4	1	0,9	0,6	1	0,9
Zusammen	56	51,4	38,4	56	51,4	1	0,9	0,6	1	0,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Deutschland	249	337,1	284,5	249	336,5	3	3,8	2,8	3	3,8
Niederlande	33	30,6	24,0	33	30,6	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,1	1,8	2	2,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4,2	2,9	4	4,2	2	1,5	1,3	2	1,5
Polen	4	1,9	1,5	4	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,9	0,7	1	0,9
<b>Zusammen</b>	<b>292</b>	<b>375,9</b>	<b>314,7</b>	<b>292</b>	<b>375,3</b>	<b>6</b>	<b>6,2</b>	<b>4,8</b>	<b>6</b>	<b>6,2</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Deutschland	637	706,5	510,3	625	689,9	167	86,3	71,2	167	86,3
Niederlande	239	222,3	177,2	239	221,9	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,2	2,2	5	3,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,5	1,2	3	1,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Polen	1	0,6	0,4	1	0,6	4	3,1	0,7	4	3,1
<b>Zusammen</b>	<b>887</b>	<b>936,2</b>	<b>693,0</b>	<b>875</b>	<b>919,2</b>	<b>171</b>	<b>89,3</b>	<b>71,9</b>	<b>171</b>	<b>89,3</b>

Übrige Häfen

Deutschland	114	114,7	91,7	112	111,8	6	3,8	1,7	6	3,8
Niederlande	55	45,4	31,6	55	45,4	1	0,5	0,3	1	0,5
Belgien	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	0,8	3	1,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>174</b>	<b>162,5</b>	<b>125,1</b>	<b>172</b>	<b>159,7</b>	<b>7</b>	<b>4,2</b>	<b>2,1</b>	<b>7</b>	<b>4,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>1 236</b>	<b>1 436,2</b>	<b>1 130,8</b>	<b>1 184</b>	<b>1 368,7</b>	<b>188</b>	<b>103,8</b>	<b>84,6</b>	<b>188</b>	<b>103,8</b>
<b>Niederlande</b>	<b>625</b>	<b>622,9</b>	<b>522,8</b>	<b>614</b>	<b>607,9</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>2</b>	<b>2,0</b>
<b>Belgien</b>	<b>43</b>	<b>42,3</b>	<b>36,4</b>	<b>37</b>	<b>34,2</b>	-	-	-	-	-
<b>Luxemburg</b>	<b>12</b>	<b>15,5</b>	<b>11,7</b>	<b>12</b>	<b>15,5</b>	-	-	-	-	-
<b>Frankreich</b>	<b>21</b>	<b>15,2</b>	<b>12,9</b>	<b>19</b>	<b>13,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Tschechische Republik</b>	<b>6</b>	<b>6,2</b>	<b>3,9</b>	<b>6</b>	<b>6,2</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>	<b>2</b>	<b>1,5</b>
<b>Polen</b>	<b>18</b>	<b>9,4</b>	<b>6,8</b>	<b>18</b>	<b>9,4</b>	<b>5</b>	<b>4,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5</b>	<b>4,0</b>
<b>Übrige Flaggen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 961</b>	<b>2 147,6</b>	<b>1 725,2</b>	<b>1 890</b>	<b>2 055,4</b>	<b>198</b>	<b>112,1</b>	<b>89,7</b>	<b>198</b>	<b>112,1</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	319	537,4	479,2	319	537,4	1	2,6	1,4	1	2,6
Niederlande	139	259,7	224,6	139	259,7	3	7,7	6,5	3	7,7
Belgien	14	29,7	25,1	14	29,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	40	55,3	50,4	40	55,3	-	-	-	-	-
Schweiz	5	12,3	9,3	5	12,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	21,2	17,9	10	21,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>527</b>	<b>915,7</b>	<b>806,5</b>	<b>527</b>	<b>915,7</b>	<b>4</b>	<b>10,4</b>	<b>7,9</b>	<b>4</b>	<b>10,4</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>										
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	37	68,5	27,6	37	68,5	59	158,1	121,4	59	158,1
Niederlande	729	2 008,1	533,2	565	1 528,5	2	4,9	3,0	2	4,9
Belgien	76	183,3	98,4	67	157,6	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Schweiz	4	11,2	2,3	4	11,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	9,3	3,3	3	9,3	–	–	–	–	–
Zusammen	850	2 281,6	665,8	677	1 776,2	61	163,0	124,4	61	163,0
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	56	79,3	64,7	50	70,8	–	–	–	–	–
Niederlande	28	42,1	28,1	28	42,1	–	–	–	–	–
Belgien	1	1,6	1,0	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	85	123,0	93,8	79	114,5	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	558	682,0	627,1	558	682,0	33	36,4	34,4	33	36,4
Niederlande	121	194,8	172,3	121	194,8	–	–	–	–	–
Belgien	13	21,4	17,3	13	21,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,4	2,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,5	1	0,5	1	0,5	0,5	1	0,5
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	697	903,5	821,1	697	903,4	34	36,9	34,9	34	36,9
08203 Bottrop										
Deutschland	70	113,3	100,1	70	113,3	9	19,1	16,1	9	19,1
Niederlande	240	454,9	395,2	240	454,9	35	68,7	57,3	35	68,7
Belgien	21	39,1	32,8	21	39,1	2	5,9	3,8	2	5,9
Luxemburg	2	3,1	3,1	2	3,1	–	–	–	–	–
Zusammen	333	610,5	531,2	333	610,5	46	93,7	77,2	46	93,7
08204 Brassert – zu Marl –										
Deutschland	79	97,6	76,0	79	97,6	–	–	–	–	–
Niederlande	231	359,3	283,5	227	348,6	2	3,3	3,0	2	3,3
Belgien	17	26,9	18,0	17	26,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	14	17,8	15,5	14	17,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	0,8	0,5	2	0,8	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Zusammen	344	502,9	393,9	340	492,2	2	3,3	3,0	2	3,3
08205 Castrop-Rauxel										
Deutschland	304	464,2	360,5	263	392,4	32	53,5	39,3	32	53,5
Niederlande	221	295,6	254,8	217	290,7	5	9,1	6,6	5	9,1
Belgien	17	20,4	17,6	17	20,4	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,9	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	544	781,0	633,8	499	704,4	37	62,6	45,9	37	62,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08207 Datteln

Deutschland	90	97,6	88,2	84	89,7	–	–	–	–	–
Niederlande	93	135,9	117,2	93	135,9	–	–	–	–	–
Belgien	45	73,7	60,4	45	73,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	2,0	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	13	6,1	5,3	13	6,1	–	–	–	–	–
Zusammen	243	315,7	273,1	237	307,8	–	–	–	–	–

08208 Dorsten

Deutschland	78	88,7	83,5	78	88,7	–	–	–	–	–
Niederlande	160	273,5	238,0	156	264,5	9	15,8	13,1	9	15,8
Belgien	38	92,9	75,9	36	89,9	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	277	456,3	398,4	271	444,3	9	15,8	13,1	9	15,8

08210 Essen

Deutschland	162	222,1	161,3	162	222,1	1	1,0	0,9	1	1,0
Niederlande	155	199,8	157,6	155	199,8	–	–	–	–	–
Belgien	33	44,1	35,1	33	44,1	1	1,1	1,0	1	1,1
Luxemburg	46	58,7	56,1	46	58,7	–	–	–	–	–
Polen	5	2,8	2,3	5	2,8	3	3,0	2,9	3	3,0
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	402	528,6	413,6	402	528,6	5	5,2	4,8	5	5,2

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	6	9,3	7,5	6	9,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2	3,3	2,3	2	3,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Zusammen	9	13,7	10,9	9	13,7	–	–	–	–	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 115	1 774,2	1 540,1	1 072	1 715,8	23	31,0	22,3	23	31,0
Niederlande	521	857,2	690,3	515	848,6	2	4,1	3,2	2	4,1
Belgien	30	40,2	35,5	30	40,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	56	70,6	63,5	54	68,0	–	–	–	–	–
Schweiz	19	29,6	24,1	19	29,6	–	–	–	–	–
Österreich	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	6	11,9	11,7	6	11,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 748	2 785,0	2 366,4	1 697	2 715,3	25	35,1	25,6	25	35,1

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	486	696,4	545,4	485	695,4	4	4,6	3,3	4	4,6
Großbritannien	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Niederlande	660	862,2	572,0	623	815,1	4	6,8	5,2	4	6,8
Belgien	113	147,1	103,2	111	144,4	1	1,4	0,6	1	1,4
Luxemburg	25	32,0	28,5	25	32,0	–	–	–	–	–
Frankreich	19	13,2	9,1	19	13,2	–	–	–	–	–
Schweiz	7	13,3	7,8	7	13,3	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,1	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	5,0	1,1	2	5,0	–	–	–	–	–
Zusammen	1 314	1 771,1	1 268,7	1 274	1 720,4	9	12,8	9,1	9	12,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>										
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –										
Deutschland	11	14,9	13,5	11	14,9	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	21	25,3	22,7	21	25,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	7	8,4	4,2	7	8,4	–	–	–	–	–
Zusammen	39	48,6	40,4	39	48,6	1	0,9	0,9	1	0,9
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –										
Deutschland	7	8,9	8,7	7	8,9	–	–	–	–	–
Niederlande	140	276,3	231,5	140	276,3	13	30,4	23,2	13	30,4
Belgien	17	38,2	27,8	17	38,2	3	6,3	5,6	3	6,3
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	165	324,4	268,8	165	324,4	16	36,7	28,8	16	36,7
08223 Julia – zu Herne –										
Deutschland	23	25,9	22,4	23	25,9	–	–	–	–	–
Niederlande	495	802,9	678,5	495	802,9	56	105,4	73,9	56	105,4
Belgien	51	62,6	56,5	51	62,6	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	6,1	6,0	5	6,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	3	1,5	1,4	3	1,5	–	–	–	–	–
Zusammen	578	900,1	765,8	578	900,1	56	105,4	73,9	56	105,4
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –										
Deutschland	1 203	1 314,6	1 205,7	1 203	1 314,6	47	50,9	45,9	47	50,9
Niederlande	430	465,3	424,9	430	465,3	19	18,7	16,9	19	18,7
Belgien	3	5,2	4,4	3	5,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	7	3,2	2,8	7	3,2
Übrige Flaggen	1	3,3	0,8	1	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 638	1 789,7	1 636,7	1 638	1 789,7	73	72,8	65,6	73	72,8
08229 Marl										
Deutschland	712	1 108,3	869,1	710	1 105,2	50	84,2	65,1	50	84,2
Niederlande	1 309	2 458,8	1 649,6	1 247	2 317,5	39	88,9	63,2	39	88,9
Belgien	111	152,7	122,6	107	147,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	17	22,0	18,8	17	22,0	–	–	–	–	–
Frankreich	17	12,0	9,1	17	12,0	–	–	–	–	–
Schweiz	4	9,0	6,3	4	9,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	79	103,8	83,5	79	103,8	–	–	–	–	–
Zusammen	2 249	3 866,6	2 758,9	2 181	3 716,4	89	173,1	128,3	89	173,1
08231 Mülheim an der Ruhr										
Deutschland	373	533,7	412,9	367	524,7	20	46,2	27,2	20	46,2
Niederlande	392	510,9	340,1	390	507,6	8	12,1	9,7	8	12,1
Belgien	70	99,2	75,1	70	99,2	6	12,3	9,7	6	12,3
Luxemburg	2	3,4	1,6	2	3,4	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	27	70,6	40,0	27	70,6
Schweiz	6	15,9	5,2	6	15,9	–	–	–	–	–
Polen	2	2,3	1,3	2	2,3	1	0,6	0,6	1	0,6
Übrige Flaggen	12	19,0	11,9	12	19,0	–	–	–	–	–
Zusammen	857	1 184,4	848,2	849	1 171,9	62	141,8	87,2	62	141,8



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08234 Oberhausen

Niederlande	6	5,9	1,4	6	5,9	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	0,5	3	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen	9	9,1	1,9	9	9,1	-	-	-	-	-

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	50	53,7	46,4	50	53,7	-	-	-	-	-
Niederlande	30	32,9	28,3	30	32,9	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,0	4,8	5	6,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,9	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,1	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	88	95,4	81,8	88	95,4	-	-	-	-	-

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	52	60,3	51,9	52	60,3	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	228	377,3	313,6	228	377,3	34	62,6	45,6	34	62,6
Belgien	81	136,5	116,9	71	118,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	-	-	-	-	-
Polen	8	4,4	4,2	8	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,7	2,4	2	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	373	583,6	491,4	363	565,8	35	63,4	46,4	35	63,4

08302 Dortmund

Deutschland	547	670,6	545,3	521	628,4	261	120,4	111,4	261	120,4
Niederlande	1 346	1 671,3	1 417,0	1 180	1 479,4	17	33,9	29,0	17	33,9
Belgien	153	192,1	154,7	129	158,4	1	0,4	0,4	1	0,4
Luxemburg	29	40,5	33,0	29	40,5	-	-	-	-	-
Frankreich	7	8,3	4,9	7	8,3	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,7	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Österreich	2	2,4	2,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	13	12,8	11,8	11	10,9	24	13,3	12,9	24	13,3
Zusammen	2 101	2 602,1	2 172,8	1 881	2 330,2	303	168,0	153,7	303	168,0

08303 Hamm

Deutschland	505	579,7	472,6	499	572,3	16	7,9	6,4	16	7,9
Niederlande	853	919,0	798,2	827	890,5	-	-	-	-	-
Belgien	48	55,2	42,0	48	55,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	12,7	11,4	10	12,7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,0	1,4	3	2,0	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	15	16,7	9,8	15	16,7	1	0,9	0,1	1	0,9
Polen	20	10,4	8,3	20	10,4	17	10,5	7,3	17	10,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	8	3,2	3,0	8	3,2
Zusammen	1 455	1 596,8	1 344,4	1 423	1 560,9	42	22,5	16,8	42	22,5

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	160	177,2	169,7	160	177,2	-	-	-	-	-
Niederlande	17	17,3	16,8	17	17,3	-	-	-	-	-
Zusammen	177	194,5	186,6	177	194,5	-	-	-	-	-

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>										
08306 Lünen										
Deutschland	250	300,0	272,4	238	284,9	4	2,3	2,2	4	2,3
Niederlande	326	352,4	315,4	305	324,6	1	1,3	1,2	1	1,3
Belgien	84	71,4	63,1	80	67,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	38	48,3	41,7	38	48,3	-	-	-	-	-
Frankreich	65	42,6	34,1	65	42,6	-	-	-	-	-
Polen	40	20,6	19,4	40	20,6	2	1,2	1,1	2	1,2
Zusammen	803	835,3	746,2	766	788,0	7	4,7	4,6	7	4,7
08309 Schmehausen – zu Hamm –										
Deutschland	177	197,8	190,6	177	197,8	-	-	-	-	-
Niederlande	185	203,0	190,8	185	203,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	19,2	19,2	16	19,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	3,5	3,3	3	3,5	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	1,0	1,0	1	1,0
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	383	426,0	406,2	383	426,0	1	1,0	1,0	1	1,0
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –										
Deutschland	41	51,8	47,9	39	48,1	2	1,9	1,7	2	1,9
Niederlande	135	200,5	178,0	133	198,7	5	6,7	5,5	5	6,7
Belgien	13	15,8	14,2	13	15,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,6	3,6	3	3,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	0,8	0,6	1	0,8
Zusammen	193	272,8	244,4	189	267,4	8	9,4	7,8	8	9,4
08311 Uentrop – zu Hamm –										
Deutschland	160	178,7	156,6	158	176,6	11	12,6	8,0	11	12,6
Niederlande	187	196,7	172,4	187	196,7	-	-	-	-	-
Belgien	38	26,6	22,4	38	26,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,2	4,5	4	5,2	-	-	-	-	-
Frankreich	30	18,0	15,1	30	18,0	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	2	1,6	1,5	2	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,4	2	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	424	430,4	375,0	422	428,2	11	12,6	8,0	11	12,6
08312 Werne-Rünthe										
Deutschland	504	649,4	593,6	504	642,2	88	94,0	88,7	88	94,0
Niederlande	457	618,4	586,2	457	618,4	40	71,4	62,4	40	71,4
Belgien	71	82,7	78,7	71	82,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4,6	4,2	4	4,6	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	1 040	1 358,5	1 266,1	1 040	1 351,3	128	165,4	151,1	128	165,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

Übrige Häfen

Deutschland	367	480,9	401,2	367	480,9	39	52,7	45,8	39	52,7
Niederlande	374	597,3	529,3	374	597,3	43	78,7	69,3	43	78,7
Belgien	41	61,2	51,3	39	61,5	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,4	0,6	1	1,4	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	784	1 142,0	982,7	782	1 142,3	82	131,4	115,1	82	131,4

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Deutschland	119	136,9	115,5	119	136,9	–	–	–	–	–
Niederlande	15	16,9	10,1	15	16,9	–	–	–	–	–
Belgien	3	3,3	2,4	3	3,3	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1,7	1,0	2	1,7
Zusammen	138	157,8	128,8	138	157,8	2	1,7	1,0	2	1,7

07111 Ladbergen

Deutschland	170	189,2	161,9	156	174,8	1	0,4	0,3	1	0,4
Niederlande	369	337,5	281,0	327	289,6	1	1,5	1,3	1	1,5
Belgien	18	23,3	20,2	18	23,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	8,0	5,9	6	8,0	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,4	1,8	2	2,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,5	3,2	3	3,5	–	–	–	–	–
Polen	5	2,6	1,7	5	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	573	566,5	475,6	517	504,1	2	2,0	1,6	2	2,0

07115 Münster

Deutschland	487	466,0	415,8	487	466,0	–	–	–	–	–
Niederlande	335	308,9	248,0	335	308,5	2	3,0	2,4	2	3,0
Belgien	17	15,8	11,6	17	15,8	–	–	–	–	–
Frankreich	12	7,7	5,8	12	7,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	3	3,1	2,7	3	3,1	–	–	–	–	–
Polen	3	2,2	1,3	3	2,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	858	804,8	686,3	858	804,4	2	3,0	2,4	2	3,0

Übrige Häfen

Deutschland	230	279,3	230,9	230	279,3	–	–	–	–	–
Niederlande	131	173,7	144,9	131	173,7	–	–	–	–	–
Belgien	4	4,9	4,8	4	4,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,2	9,5	9	10,2	–	–	–	–	–
Österreich	1	2,3	1,0	1	2,3	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,3	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,6	1,2	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	377	472,5	392,6	377	472,5	–	–	–	–	–

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		

**Westdeutsches Kanalgebiet**

Deutschland	9 508	12 408,4	10 566,0	9 341	12 156,5	703	781,6	643,8	703	781,6
Großbritannien	1	1,6	1,6	1	1,6	–	–	–	–	–
Niederlande	11 081	16 514,9	12 247,8	10 541	15 512,0	340	635,0	501,5	340	635,0
Belgien	1 250	1 777,6	1 395,5	1 193	1 684,8	14	27,4	21,2	14	27,4
Luxemburg	337	434,6	384,7	335	432,0	–	–	–	–	–
Frankreich	158	107,3	82,4	158	107,3	27	70,6	40,0	27	70,6
Schweiz	47	93,3	56,9	47	93,3	–	–	–	–	–
Österreich	8	10,6	8,0	8	10,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	1	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	39	43,6	33,8	37	41,3	1	0,9	0,1	1	0,9
Polen	122	71,1	61,5	120	69,1	59	35,7	30,7	59	35,7
Übrige Flaggen	123	186,5	140,6	123	186,5	8	3,2	3,0	8	3,2
<b>Insgesamt</b>	<b>22 675</b>	<b>31 650,6</b>	<b>24 978,9</b>	<b>21 905</b>	<b>30 296,2</b>	<b>1 152</b>	<b>1 554,4</b>	<b>1 240,1</b>	<b>1 152</b>	<b>1 554,4</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Deutschland	154	380,6	71,2	142	350,3	–	–	–	–	–
Niederlande	1 046	2 778,8	384,7	973	2 580,2	2	3,5	0,4	2	3,5
Belgien	164	517,2	55,4	160	505,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,3	1,7	2	2,3	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,9	0,5	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	32	85,4	5,1	30	80,4	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	3,3	0,3	1	3,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 400</b>	<b>3 768,6</b>	<b>519,0</b>	<b>1 309</b>	<b>3 523,2</b>	<b>2</b>	<b>3,5</b>	<b>0,4</b>	<b>2</b>	<b>3,5</b>

**Rheingebiet, Niederrhein**

07203 Buderich (Wesel)

Deutschland	3	3,3	3,0	3	3,3	–	–	–	–	–
Niederlande	60	62,3	58,4	60	62,3	–	–	–	–	–
Belgien	2	8,3	6,8	2	8,3	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>65</b>	<b>73,9</b>	<b>68,3</b>	<b>65</b>	<b>73,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07204 Emmerich

Deutschland	241	387,9	124,6	223	346,6	–	–	–	–	–
Niederlande	1 118	2 119,2	759,6	776	1 406,8	–	–	–	–	–
Belgien	100	212,6	44,9	71	150,4	–	–	–	–	–
Frankreich	1	2,5	0,3	1	2,5	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,0	0,1	1	2,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,0	0,8	1	1,0	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 462</b>	<b>2 725,1</b>	<b>930,3</b>	<b>1 073</b>	<b>1 909,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

07209 Kleve

Deutschland	71	72,0	34,0	71	72,0	–	–	–	–	–
Niederlande	155	133,5	71,6	155	133,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>226</b>	<b>205,6</b>	<b>105,6</b>	<b>226</b>	<b>205,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
07212 Orsoy (zu Rheinberg)										
Deutschland	185	274,3	240,7	185	274,3	221	580,0	462,9	221	580,0
Niederlande	454	1 232,0	1 095,8	452	1 229,4	315	882,9	702,8	315	882,9
Belgien	53	169,2	161,4	53	169,2	2	7,9	7,0	2	7,9
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	2	4,8	4,6	2	4,8
Übrige Flaggen	2	2,9	2,9	2	2,9	–	–	–	–	–
Zusammen	696	1 680,8	1 503,1	694	1 678,2	540	1 475,6	1 177,4	540	1 475,6
07214 Rees										
Deutschland	23	39,4	33,4	23	39,4	3	7,4	4,2	3	7,4
Niederlande	875	883,2	864,3	875	883,2	12	39,7	35,7	12	39,7
Belgien	39	59,8	51,5	39	59,8	–	–	–	–	–
Zusammen	937	982,4	949,2	937	982,4	15	47,1	39,9	15	47,1
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Deutschland	10	19,7	16,4	10	19,7	–	–	–	–	–
Niederlande	334	600,0	554,4	334	599,8	3	5,3	4,0	3	5,3
Belgien	238	393,4	362,4	238	393,4	2	8,4	5,9	2	8,4
Frankreich	7	3,5	3,0	7	3,5	–	–	–	–	–
Schweiz	15	38,6	34,3	15	38,6	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,7	1,7	1	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	605	1 057,0	972,1	605	1 056,8	5	13,7	9,8	5	13,7
07218 Spyck (Kleve)										
Deutschland	197	239,9	172,9	197	239,9	5	5,2	3,6	5	5,2
Niederlande	1 167	1 196,2	942,7	1 157	1 188,7	2	3,1	2,2	2	3,1
Belgien	167	280,8	217,0	167	280,8	2	4,2	3,1	2	4,2
Frankreich	129	67,6	46,7	129	67,6	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,4	2,5	2	4,4	–	–	–	–	–
Ungarn	3	4,8	2,9	3	4,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,4	1,0	2	2,4	–	–	–	–	–
Polen	18	8,9	7,4	18	8,9	1	0,8	0,6	1	0,8
Übrige Flaggen	2	3,9	3,1	2	3,9	–	–	–	–	–
Zusammen	1 687	1 808,9	1 396,2	1 677	1 801,4	10	13,2	9,5	10	13,2
07224 Wesel										
Deutschland	315	363,2	299,1	315	363,2	9	19,2	12,7	9	19,2
Niederlande	906	884,4	690,7	906	884,4	1	1,8	0,4	1	1,8
Belgien	53	97,2	58,6	53	97,2	1	2,8	1,8	1	2,8
Luxemburg	8	10,0	8,5	8	10,0	1	4,0	1,2	1	4,0
Frankreich	4	3,5	2,8	4	3,5	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	2,3	0,6	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	0,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 290	1 362,6	1 061,4	1 290	1 362,6	12	27,8	16,2	12	27,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)										
Deutschland	1 861	2 868,5	1 904,7	1 610	2 519,2	308	723,7	486,6	275	667,7
Russische Föderation	14	19,5	12,5	4	6,5	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	–	–	1	1,7	1,4	1	1,7
Großbritannien	10	17,4	9,3	8	14,0	–	–	–	–	–
Niederlande	6 734	14 951,8	7 893,7	4 569	9 318,4	305	742,5	507,7	281	694,5
Belgien	1 098	2 547,4	1 364,0	813	1 803,8	35	102,8	52,4	35	102,8
Luxemburg	62	84,6	57,8	56	74,2	1	4,0	1,0	1	4,0
Frankreich	44	24,1	18,2	44	24,1	103	268,1	196,2	61	157,5
Spanien	5	5,9	5,0	5	5,9	–	–	–	–	–
Schweiz	62	150,8	76,2	62	150,8	–	–	–	–	–
Österreich	381	800,4	282,2	17	34,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	6	6,0	2,7	6	6,0	2	2,5	1,5	2	2,5
Polen	48	24,6	20,6	48	24,6	30	17,7	14,6	28	16,0
Übrige Flaggen	430	635,1	373,5	303	434,7	108	43,5	36,5	77	30,8
Zusammen	10 755	22 136,1	12 020,3	7 545	14 416,9	893	1 906,5	1 297,9	761	1 677,7
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Deutschland	556	882,1	813,0	554	879,3	210	492,9	416,2	210	492,9
Niederlande	1 464	2 958,5	2 718,6	1 464	2 958,5	2 680	6 920,7	5 317,3	2 680	6 920,7
Belgien	78	215,4	154,4	77	213,8	7	16,9	14,7	7	16,9
Frankreich	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,6	1,5	1	1,6	2	3,0	1,7	2	3,0
Polen	6	2,9	2,8	6	2,9	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	7	14,9	9,8	7	14,9	4	10,0	8,2	4	10,0
Zusammen	2 113	4 076,2	3 701,0	2 110	4 071,8	2 903	7 443,5	5 758,1	2 903	7 443,5
08103 Duisburg III (Schwelgern)										
Deutschland	299	572,6	455,4	294	563,2	2 742	7 628,5	5 973,5	2 734	7 606,1
Niederlande	588	1 405,2	1 219,4	585	1 399,0	6 423	18 061,1	14 230,2	6 419	18 049,8
Belgien	157	283,5	238,3	153	275,6	2	7,5	6,0	2	7,5
Luxemburg	5	9,2	7,2	5	9,2	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,4	1,4	1	1,4	36	93,1	71,7	36	93,1
Schweiz	2	4,8	4,7	2	4,8	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	2,5	1,1	1	2,5	–	–	–	–	–
Polen	12	6,0	5,8	12	6,0	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	4,5	3,0	2	4,5	1	2,8	2,2	1	2,8
Zusammen	1 067	2 289,7	1 936,3	1 055	2 266,2	9 204	25 793,0	20 283,5	9 192	25 759,3
08104 Duisburg IV										
Deutschland	27	39,8	35,7	27	39,8	1	2,8	2,3	1	2,8
Niederlande	116	111,1	100,7	113	104,7	3	7,3	6,7	3	7,3
Belgien	11	22,0	17,7	11	22,0	–	–	–	–	–
Polen	–	–	–	–	–	2	1,0	0,9	2	1,0
Zusammen	154	172,9	154,1	151	166,5	6	11,1	10,0	6	11,1
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	115	199,7	130,1	115	199,7	386	853,5	552,5	254	558,6
Niederlande	150	264,2	194,4	148	261,7	6	15,7	10,3	6	15,7
Belgien	39	64,4	50,5	39	64,4	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	–	–	–	–	–
Schweiz	1	2,6	2,0	1	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,9	0,8	1	0,9	–	–	–	–	–
Polen	7	3,3	3,0	7	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	315	536,8	382,4	313	534,3	392	869,3	562,8	260	574,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	443	766,4	511,0	438	757,2	20	46,5	37,6	20	46,5
Russische Föderation	1	1,8	1,2	1	1,8	–	–	–	–	–
Großbritannien	11	23,5	6,1	11	23,5	–	–	–	–	–
Niederlande	1 056	1 918,1	1 399,4	1 048	1 902,8	17	37,5	28,9	17	37,5
Belgien	413	680,2	512,6	410	675,4	4	11,1	7,9	4	11,1
Luxemburg	3	4,6	3,9	3	4,6	–	–	–	–	–
Frankreich	190	81,9	62,7	190	81,9	48	120,7	85,6	48	120,7
Portugal	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,0	2,1	2	4,0	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	4,5	3,2	4	4,5	–	–	–	–	–
Polen	4	7,1	5,1	4	7,1	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	69	138,3	76,5	69	138,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 197	3 631,7	2 585,3	2 181	3 602,5	89	215,8	160,0	89	215,8
09201 Düsseldorf										
Deutschland	293	478,8	309,1	267	423,1	10	20,2	8,7	10	20,2
Schweden	2	2,2	1,5	2	2,2	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,1	0,4	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	44	94,3	19,1	44	94,3	–	–	–	–	–
Niederlande	2 126	3 654,4	1 779,6	1 680	2 449,2	35	78,6	41,7	35	78,6
Belgien	113	233,3	136,6	109	213,8	1	2,8	1,2	1	2,8
Luxemburg	4	6,8	4,5	4	6,8	–	–	–	–	–
Frankreich	13	14,1	11,1	13	14,1	11	25,1	15,8	11	25,1
Schweiz	5	12,0	7,2	5	12,0	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	3	4,2	1,3	3	4,2	–	–	–	–	–
Zusammen	2 605	4 501,9	2 271,3	2 129	3 221,6	57	126,6	67,4	57	126,6
09302 Krefeld-Uerdingen										
Deutschland	990	1 491,4	1 088,9	983	1 479,5	39	61,6	40,9	36	57,1
Russische Föderation	1	1,7	1,4	1	1,7	–	–	–	–	–
Niederlande	1 455	2 415,4	1 749,7	1 406	2 361,6	27	63,1	49,0	27	63,1
Belgien	205	354,0	247,2	171	326,8	1	1,8	1,7	1	1,8
Luxemburg	49	55,6	39,7	47	53,4	–	–	–	–	–
Frankreich	4	6,2	3,8	4	6,2	1	2,7	1,7	1	2,7
Schweiz	30	52,8	37,7	30	52,8	1	2,0	1,8	1	2,0
Österreich	4	8,0	4,0	4	8,0	15	25,2	17,9	15	25,2
Ungarn	1	1,4	0,9	1	1,4	3	5,4	3,0	3	5,4
Polen	4	3,1	1,3	4	3,1	13	7,1	0,8	13	7,1
Übrige Flaggen	1	1,6	0,1	1	1,6	–	–	–	–	–
Zusammen	2 744	4 391,3	3 174,9	2 652	4 296,2	100	168,9	116,6	97	164,4
09303 Neuss										
Deutschland	1 352	1 796,8	1 179,7	1 276	1 667,2	45	58,9	33,6	39	54,0
Slowenien	3	5,3	3,8	3	5,3	–	–	–	–	–
Dänemark	1	1,6	0,7	1	1,6	–	–	–	–	–
Großbritannien	89	125,2	72,8	83	117,4	–	–	–	–	–
Irland	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Niederlande	3 577	5 712,7	3 052,6	3 013	4 224,2	174	400,7	274,5	172	393,7
Belgien	915	1 299,5	933,9	845	1 246,1	6	20,4	9,3	6	20,4
Luxemburg	18	24,6	20,5	18	24,6	–	–	–	–	–
Frankreich	59	79,9	59,2	57	77,5	6	12,9	10,3	6	12,9
Schweiz	33	80,5	26,5	33	80,5	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	12	18,7	12,0	8	11,9	–	–	–	–	–
Zusammen	6 062	9 148,4	5 365,0	5 340	7 459,8	231	492,9	327,7	223	481,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
09304 Stürzelberg (Dormagen)										
Deutschland	48	65,2	48,4	44	59,1	-	-	-	-	-
Großbritannien	41	61,0	28,0	14	20,5	-	-	-	-	-
Niederlande	695	1 082,0	645,1	546	790,6	-	-	-	-	-
Belgien	33	55,8	40,3	33	55,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,2	3,7	3	4,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	0,9	3	1,1	-	-	-	-	-
Polen	5	2,3	1,7	5	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	59	89,0	52,3	13	18,3	-	-	-	-	-
Zusammen	887	1 360,6	820,3	661	952,0	-	-	-	-	-
09505 Köln										
Deutschland	4 091	6 817,9	5 189,6	3 859	6 442,4	341	338,5	194,2	341	338,5
Großbritannien	1	2,5	1,5	1	2,5	-	-	-	-	-
Niederlande	5 818	11 553,7	6 838,1	4 792	9 229,2	643	987,9	585,6	436	704,6
Belgien	664	1 895,2	1 276,8	594	1 637,7	12	11,1	8,0	11	10,2
Luxemburg	90	151,9	124,9	90	151,9	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,2	1,9	4	2,2	1	0,4	0,4	1	0,4
Schweiz	266	610,1	437,0	238	542,4	-	-	-	-	-
Österreich	18	23,4	19,0	18	23,4	8	14,1	10,4	8	14,1
Tschechische Republik	3	3,5	3,0	3	3,5	-	-	-	-	-
Polen	37	18,9	15,6	37	18,9	4	1,9	1,9	4	1,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	6	2,3	2,1	6	2,3
Zusammen	10 992	21 079,4	13 907,4	9 636	18 054,2	1 015	1 356,2	802,6	807	1 072,0
09506 Leverkusen										
Deutschland	289	388,9	275,0	287	384,5	522	1 288,1	812,9	486	1 207,7
Niederlande	1 192	3 106,4	1 064,1	776	1 543,3	24	73,2	29,1	16	43,4
Belgien	31	78,6	32,5	27	58,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	17,8	16,1	16	17,8	-	-	-	-	-
Schweiz	10	17,6	12,8	10	17,6	-	-	-	-	-
Zusammen	1 538	3 609,3	1 400,6	1 116	2 021,8	546	1 361,4	842,1	502	1 251,1
09507 Lülsdorf (Niederkassel)										
Deutschland	129	177,1	133,2	129	177,1	-	-	-	-	-
Niederlande	144	248,6	154,4	140	239,8	5	10,0	5,1	5	10,0
Belgien	19	34,9	21,2	19	34,9	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6,5	4,0	3	6,5	-	-	-	-	-
Zusammen	295	467,1	312,8	291	458,3	5	10,0	5,1	5	10,0
09511 Wesseling										
Deutschland	1 340	2 130,5	1 717,6	1 340	2 130,5	31	66,3	52,3	31	66,3
Niederlande	667	1 320,6	894,4	667	1 320,6	16	35,7	22,4	16	35,7
Belgien	108	235,6	161,4	108	235,6	2	3,9	2,9	2	3,9
Luxemburg	38	59,2	46,8	38	59,2	-	-	-	-	-
Schweiz	44	102,1	66,8	44	102,1	-	-	-	-	-
Österreich	2	2,4	2,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,9	3,0	3	3,9	-	-	-	-	-
Zusammen	2 202	3 854,4	2 892,0	2 202	3 854,4	49	105,9	77,7	49	105,9



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2004  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

Übrige Häfen

Deutschland	456	507,4	452,7	455	506,4	–	–	–	–	–
Niederlande	5 560	6 243,7	5 944,5	5 560	6 243,4	10	26,1	16,7	10	26,1
Belgien	213	478,1	408,6	213	478,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	9	10,8	8,5	9	10,8	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,6	3,6	4	3,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	2	4,5	2,1	2	4,5	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>6 245</b>	<b>7 249,2</b>	<b>6 821,1</b>	<b>6 244</b>	<b>7 247,9</b>	<b>10</b>	<b>26,1</b>	<b>16,7</b>	<b>10</b>	<b>26,1</b>

Rheingebiet

Deutschland	13 488	20 963,4	15 239,6	12 847	19 936,8	4 893	12 193,3	9 094,8	4 675	11 730,1
Russische Föderation	16	23,0	15,0	6	10,0	–	–	–	–	–
Slowakei	–	–	–	–	–	1	1,7	1,4	1	1,7
Slowenien	3	5,3	3,8	3	5,3	–	–	–	–	–
Schweden	2	2,2	1,5	2	2,2	–	–	–	–	–
Dänemark	2	2,7	1,1	2	2,7	–	–	–	–	–
Großbritannien	196	323,9	136,7	161	272,1	–	–	–	–	–
Irland	1	2,0	2,0	1	2,0	–	–	–	–	–
Niederlande	37 457	66 835,9	41 070,8	32 195	53 315,4	10 703	28 396,5	21 870,8	10 458	28 017,2
Belgien	4 913	10 216,6	6 554,1	4 405	9 007,5	77	201,7	121,9	76	200,7
Luxemburg	310	445,2	347,3	302	432,6	2	8,0	2,2	2	8,0
Frankreich	466	294,0	217,3	464	291,6	208	527,8	386,2	166	417,2
Portugal	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–
Spanien	5	5,9	5,0	5	5,9	–	–	–	–	–
Schweiz	509	1 175,9	720,6	479	1 103,2	3	5,0	3,5	3	5,0
Österreich	405	834,2	307,3	41	68,4	23	39,4	28,3	23	39,4
Ungarn	5	7,3	4,9	5	7,3	3	5,4	3,0	3	5,4
Tschechische Republik	21	24,3	14,4	21	24,3	2	2,5	1,5	2	2,5
Polen	144	79,3	65,2	144	79,3	50	28,4	18,8	48	26,8
Übrige Flaggen	595	927,5	541,8	418	649,8	119	58,6	49,0	88	45,9
<b>Insgesamt</b>	<b>58 539</b>	<b>102 170,1</b>	<b>65 249,9</b>	<b>51 502</b>	<b>85 217,8</b>	<b>16 084</b>	<b>41 468,2</b>	<b>31 581,3</b>	<b>15 545</b>	<b>40 500,0</b>

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Deutschland	8 483	11 202,6	9 448,5	11 214	14 886,1	1 731	2 532,4	1 619,3	1 624	2 303,8
Russische Föderation	1	1,6	0,1	3	5,3	–	–	–	–	–
Dänemark	–	–	–	1	1,1	–	–	–	–	–
Großbritannien	1	1,6	1,6	9	13,9	–	–	–	–	–
Niederlande	6 152	8 717,5	5 689,8	11 408	17 126,8	542	801,2	460,3	458	770,0
Belgien	879	1 109,6	818,5	1 904	3 024,4	3	4,8	2,9	18	44,0
Luxemburg	245	311,1	259,9	302	374,5	–	–	–	–	–
Frankreich	14	13,4	9,8	162	101,8	22	55,2	37,5	67	172,7
Spanien	–	–	–	3	3,6	–	–	–	–	–
Schweiz	75	153,0	85,6	102	219,5	2	3,0	1,7	2	3,0
Österreich	–	–	–	9	11,6	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,2	0,3	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	2	1,9	1,5	16	17,9	–	–	–	–	–
Polen	23	12,8	11,2	111	56,8	15	7,9	7,5	48	28,0
Übrige Flaggen	42	66,7	50,4	197	285,3	1	0,7	0,3	30	12,0
<b>Insgesamt</b>	<b>15 918</b>	<b>21 593,0</b>	<b>16 377,1</b>	<b>25 442</b>	<b>36 130,0</b>	<b>2 316</b>	<b>3 405,1</b>	<b>2 129,6</b>	<b>2 247</b>	<b>3 333,6</b>

### 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
Gütermotorschiffe	35,8	–	–	–	35,8	28,1	7,7
Zusammen	35,8	–	–	–	35,8	28,1	7,7
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde (Petershagen)							
Gütermotorschiffe	446,6	343,3	90,6	252,7	103,4	32,6	70,8
Tankmotorschiffe	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	2,8	2,8	–	2,8	–	–	–
Tankschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	451,6	348,2	91,5	256,8	103,4	32,6	70,8
Übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	4,9	0,8	0,8	–	4,1	4,1	–
Zusammen	4,9	0,8	0,8	–	4,1	4,1	–
<b>Wesergebiet</b>							
<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>487,3</b>	<b>344,0</b>	<b>91,4</b>	<b>252,7</b>	<b>143,3</b>	<b>64,8</b>	<b>78,5</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>–</b>	<b>1,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>–</b>	<b>2,8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>492,3</b>	<b>349,0</b>	<b>92,2</b>	<b>256,8</b>	<b>143,3</b>	<b>64,8</b>	<b>78,5</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
07109 Ibbenbüren							
Gütermotorschiffe	483,4	220,4	90,2	130,3	263,0	137,6	125,4
Tankmotorschiffe	70,7	9,6	–	9,6	61,0	8,9	52,1
Güterschubleichter	10,2	1,3	–	1,3	8,9	8,9	–
Zusammen	564,3	231,4	90,2	141,2	332,9	155,4	177,5
10106 Hille							
Gütermotorschiffe	38,4	33,7	15,4	18,3	4,7	4,1	0,6
Güterschubleichter	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
Zusammen	39,0	33,7	15,4	18,3	5,3	4,7	0,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	204,4	197,8	168,4	29,3	6,6	1,1	5,5
Tankmotorschiffe	110,4	110,4	53,1	57,2	–	–	–
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	1,2	1,2	0,5	0,7	–	–	–
Tankschubleichter	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>319,5</b>	<b>312,9</b>	<b>222,1</b>	<b>90,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,1</b>	<b>5,5</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	377,5	204,2	102,9	101,4	173,3	158,4	14,9
Tankmotorschiffe	315,5	315,5	285,7	29,8	–	–	–
Güterschubleichter	71,9	1,5	0,8	0,7	70,4	70,4	–
<b>Zusammen</b>	<b>764,9</b>	<b>521,2</b>	<b>389,4</b>	<b>131,8</b>	<b>243,7</b>	<b>228,8</b>	<b>14,9</b>

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	123,9	94,1	71,1	23,0	29,8	25,6	4,2
Tankmotorschiffe	1,2	1,2	0,9	0,3	–	–	–
Güterschleppkähne	0,3	–	–	–	0,3	0,3	–
Güterschubleichter	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
Tankschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>127,1</b>	<b>96,2</b>	<b>72,8</b>	<b>23,3</b>	<b>31,0</b>	<b>26,8</b>	<b>4,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>1 227,6</b>	<b>750,3</b>	<b>448,0</b>	<b>302,3</b>	<b>477,3</b>	<b>326,8</b>	<b>150,5</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>497,7</b>	<b>436,6</b>	<b>339,7</b>	<b>96,9</b>	<b>61,0</b>	<b>8,9</b>	<b>52,1</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>–</b>	<b>1,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>84,8</b>	<b>4,1</b>	<b>1,3</b>	<b>2,7</b>	<b>80,8</b>	<b>80,8</b>	<b>–</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>0,9</b>	<b>2,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 814,9</b>	<b>1 195,4</b>	<b>790,0</b>	<b>405,5</b>	<b>619,5</b>	<b>416,9</b>	<b>202,6</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	806,5	783,3	524,5	258,8	23,2	10,0	13,2
Tankschubleichter	7,9	7,9	–	7,9	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>814,4</b>	<b>791,2</b>	<b>524,5</b>	<b>266,7</b>	<b>23,2</b>	<b>10,0</b>	<b>13,2</b>

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	665,8	315,6	47,9	267,7	350,3	–	350,3
Güterschubleichter	124,4	123,6	–	123,6	0,8	–	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>790,2</b>	<b>439,2</b>	<b>47,9</b>	<b>391,3</b>	<b>351,1</b>	<b>–</b>	<b>351,1</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	2,4	1,0	1,0	–	1,3	1,3	–
Tankmotorschiffe	91,4	82,1	38,9	43,2	9,4	8,4	0,9
Zusammen	93,8	83,1	39,9	43,2	10,7	9,8	0,9

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	821,1	–	–	–	821,1	821,1	–
Güterschleppkähne	2,2	–	–	–	2,2	2,2	–
Güterschubleichter	32,7	–	–	–	32,7	32,7	–
Zusammen	856,0	–	–	–	856,0	856,0	–

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	531,2	531,2	20,0	511,2	–	–	–
Güterschleppkähne	13,5	13,5	–	13,5	–	–	–
Güterschubleichter	63,8	63,8	–	63,8	–	–	–
Zusammen	608,5	608,5	20,0	588,5	–	–	–

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	301,4	292,9	39,7	253,2	8,4	2,0	6,5
Tankmotorschiffe	92,5	–	–	–	92,5	81,5	11,0
Tankschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
Zusammen	396,8	295,9	39,7	256,2	101,0	83,5	17,4

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	248,2	77,5	45,6	31,9	170,7	7,9	162,8
Tankmotorschiffe	385,6	158,1	41,7	116,4	227,5	126,6	100,8
Güterschubleichter	38,5	1,9	1,9	–	36,6	–	36,6
Tankschubleichter	7,5	–	–	–	7,5	–	7,5
Zusammen	679,7	237,4	89,2	148,2	442,3	134,6	307,7

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	227,9	177,0	2,9	174,0	50,9	50,3	0,6
Tankmotorschiffe	45,3	–	–	–	45,3	38,8	6,5
Zusammen	273,1	177,0	2,9	174,0	96,2	89,1	7,1

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	398,4	253,4	64,0	189,4	145,0	9,7	135,3
Güterschleppkähne	3,0	–	–	–	3,0	–	3,0
Güterschubleichter	10,2	–	–	–	10,2	–	10,2
Zusammen	411,5	253,4	64,0	189,4	158,1	9,7	148,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
		1 000 t					

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08210 Essen

Gütermotorschiffe	271,0	251,1	72,9	178,2	19,9	16,1	3,8
Tankmotorschiffe	142,5	142,2	67,6	74,5	0,4	0,4	–
Güterschubleichter	4,8	2,0	1,0	0,9	2,9	2,9	–
Zusammen	418,4	395,2	141,6	253,7	23,2	19,4	3,8

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9
Zusammen	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
Tankmotorschiffe	2 365,4	402,0	193,8	208,2	1 963,4	1 766,5	196,9
Tankschubleichter	25,6	1,7	–	1,7	23,8	17,4	6,5
Zusammen	2 392,0	403,7	193,8	209,9	1 988,2	1 784,9	203,4

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	586,3	259,5	33,6	225,8	326,9	99,8	227,1
Tankmotorschiffe	682,4	242,1	159,7	82,3	440,3	302,1	138,2
Güterschleppkähne	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
Güterschubleichter	6,2	2,7	0,9	1,9	3,5	0,5	3,0
Tankschubleichter	1,9	1,9	1,9	–	–	–	–
Zusammen	1 277,8	506,1	196,1	310,0	771,6	402,4	369,2

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	40,4	–	–	–	40,4	8,5	31,9
Güterschubleichter	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
Zusammen	41,3	–	–	–	41,3	8,5	32,8

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	268,8	268,8	–	268,8	–	–	–
Güterschleppkähne	5,1	5,1	–	5,1	–	–	–
Güterschubleichter	23,7	23,7	–	23,7	–	–	–
Zusammen	297,7	297,7	–	297,7	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Gütermotorschiffe	765,8	764,6	61,4	703,2	1,2	–	1,2
Güterschleppkähne	12,7	12,7	1,2	11,5	–	–	–
Güterschubleichter	61,1	61,1	1,3	59,9	–	–	–
Zusammen	839,7	838,5	63,9	774,6	1,2	–	1,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
Gütermotorschiffe	1 636,7	–	–	–	1 636,7	1 576,7	60,0
Güterschubleichter	65,6	–	–	–	65,6	65,6	–
Zusammen	1 702,3	–	–	–	1 702,3	1 642,3	60,0
08229 Marl							
Gütermotorschiffe	461,0	412,2	129,5	282,7	48,8	–	48,8
Tankmotorschiffe	2 297,9	1 448,5	438,2	1 010,2	849,5	145,1	704,4
Güterschubleichter	101,0	101,0	26,0	75,0	–	–	–
Tankschubleichter	27,4	23,7	16,4	7,3	3,7	–	3,7
Zusammen	2 887,2	1 985,3	610,1	1 375,2	901,9	145,1	756,8
08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	676,1	464,6	354,5	110,1	211,5	115,5	96,0
Tankmotorschiffe	172,1	138,5	138,5	–	33,6	31,7	2,0
Güterschubleichter	87,2	19,0	5,9	13,1	68,2	21,6	46,6
Zusammen	935,4	622,1	498,9	123,2	313,2	168,8	144,5
08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
Zusammen	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	81,8	81,8	57,0	24,8	–	–	–
Zusammen	81,8	81,8	57,0	24,8	–	–	–
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
Gütermotorschiffe	491,4	362,1	14,1	347,9	129,4	27,7	101,7
Güterschleppkähne	5,7	5,7	–	5,7	–	–	–
Güterschubleichter	40,8	40,8	–	40,8	–	–	–
Zusammen	537,9	408,5	14,1	394,4	129,4	27,7	101,7
08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	1 594,7	785,9	140,9	644,9	808,8	193,9	614,8
Tankmotorschiffe	578,1	570,7	274,7	296,0	7,4	6,3	1,1
Güterschubleichter	151,7	44,6	12,6	32,0	107,0	106,7	0,3
Tankschubleichter	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
Zusammen	2 326,5	1 403,2	430,3	972,9	923,3	307,0	616,2
08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	997,7	797,1	274,8	522,3	200,6	33,2	167,4
Tankmotorschiffe	346,7	319,9	72,2	247,6	26,9	9,9	17,0
Güterschleppkähne	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Güterschubleichter	15,7	9,8	6,0	3,8	5,9	2,2	3,7
Tankschubleichter	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
Zusammen	1 361,2	1 127,1	353,4	773,7	234,1	46,0	188,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	186,6	–	–	–	186,6	186,6	–
Zusammen	186,6	–	–	–	186,6	186,6	–
08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	500,2	180,2	64,9	115,3	320,0	41,3	278,7
Tankmotorschiffe	246,0	231,7	157,3	74,4	14,4	13,5	0,9
Güterschleppkähne	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Güterschubleichter	2,4	–	–	–	2,4	0,8	1,5
Tankschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	750,8	414,0	223,1	190,9	336,8	55,7	281,1
08309 Schmehausen – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	406,2	406,2	67,6	338,6	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	407,1	407,1	68,5	338,6	–	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –							
Gütermotorschiffe	244,4	200,3	18,3	182,1	44,1	28,2	16,0
Güterschleppkähne	4,6	4,6	–	4,6	–	–	–
Güterschubleichter	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
Zusammen	252,3	208,1	18,3	189,9	44,1	28,2	16,0
08311 Uentrop – zu Hamm –							
Gütermotorschiffe	199,9	166,2	57,2	109,0	33,7	4,2	29,4
Tankmotorschiffe	175,1	175,1	64,8	110,2	–	–	–
Güterschubleichter	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
Tankschubleichter	8,0	8,0	6,8	1,2	–	–	–
Zusammen	383,0	349,3	128,9	220,4	33,7	4,2	29,4
08312 Werne-Rünthe							
Gütermotorschiffe	1 262,8	1 180,4	423,7	756,7	82,5	60,4	22,1
Tankmotorschiffe	3,3	2,3	2,2	0,1	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	151,1	149,7	37,5	112,2	1,4	–	1,4
Zusammen	1 417,2	1 332,4	463,4	869,0	84,8	60,4	24,4
Übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	933,5	809,6	185,5	624,1	123,9	56,9	66,9
Tankmotorschiffe	49,2	49,2	49,2	–	–	–	–
Güterschleppkähne	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
Güterschubleichter	112,6	97,7	2,7	95,1	14,9	1,3	13,6
Zusammen	1 097,8	959,0	237,3	721,7	138,8	58,3	80,5

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

Gütermotorschiffe	128,8	128,8	123,3	5,5	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	129,8	129,8	123,3	6,5	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	417,7	238,9	75,7	163,2	178,8	13,9	164,9
Tankmotorschiffe	57,9	57,9	49,6	8,4	–	–	–
Güterschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Zusammen	477,2	298,5	125,3	173,2	178,8	13,9	164,9

07115 Münster

Gütermotorschiffe	686,3	686,3	448,8	237,5	–	–	–
Güterschubleichter	2,4	2,4	–	2,4	–	–	–
Zusammen	688,7	688,7	448,8	239,9	–	–	–

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	134,4	127,8	123,3	4,4	6,7	6,7	–
Tankmotorschiffe	258,2	258,2	216,1	42,1	–	–	–
Zusammen	392,6	386,0	339,4	46,5	6,7	6,7	–

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>16 182,7</b>	<b>10 220,9</b>	<b>2 948,3</b>	<b>7 272,6</b>	<b>5 961,8</b>	<b>3 362,9</b>	<b>2 598,9</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>8 796,2</b>	<b>5 061,6</b>	<b>2 489,2</b>	<b>2 572,4</b>	<b>3 734,5</b>	<b>2 540,9</b>	<b>1 193,7</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>51,8</b>	<b>45,6</b>	<b>1,6</b>	<b>44,0</b>	<b>6,2</b>	<b>2,2</b>	<b>4,0</b>
<b>Tankschleppkähne</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>–</b>	<b>1,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>1 104,9</b>	<b>752,1</b>	<b>96,6</b>	<b>655,5</b>	<b>352,8</b>	<b>234,4</b>	<b>118,5</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>81,9</b>	<b>46,2</b>	<b>28,1</b>	<b>18,1</b>	<b>35,7</b>	<b>18,1</b>	<b>17,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>26 219,0</b>	<b>16 127,9</b>	<b>5 563,8</b>	<b>10 564,1</b>	<b>10 091,1</b>	<b>6 158,4</b>	<b>3 932,6</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	493,0	188,7	29,7	159,0	304,2	4,2	300,0
Tankmotorschiffe	26,0	26,0	13,2	12,8	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	0,1	–	0,1	0,3	–	0,3
Zusammen	519,4	214,9	42,9	172,0	304,5	4,2	300,3



**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Büberich (Wesel)							
Gütermotorschiffe	68,3	–	–	–	68,3	4,9	63,4
Zusammen	68,3	–	–	–	68,3	4,9	63,4
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	681,1	286,9	0,9	286,0	394,2	13,6	380,6
Tankmotorschiffe	249,2	235,7	31,0	204,8	13,4	–	13,4
Zusammen	930,3	522,6	31,9	490,7	407,6	13,6	394,0
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	5,2	4,3	–	4,3	0,9	–	0,9
Tankmotorschiffe	100,3	100,3	14,3	86,0	–	–	–
Zusammen	105,6	104,6	14,3	90,3	0,9	–	0,9
07212 Orsoy – zu Rheinberg –							
Gütermotorschiffe	1 503,1	1 228,4	1,3	1 227,1	274,7	238,4	36,3
Güterschleppkähne	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
Güterschubleichter	1 175,5	1 025,2	–	1 025,2	150,4	150,4	–
Zusammen	2 680,5	2 255,4	1,3	2 254,2	425,1	388,8	36,3
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	949,2	–	–	–	949,2	49,6	899,6
Güterschubleichter	39,9	–	–	–	39,9	4,2	35,7
Zusammen	989,0	–	–	–	989,0	53,8	935,3
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	972,1	185,0	–	185,0	787,1	27,2	759,9
Güterschleppkähne	4,0	–	–	–	4,0	–	4,0
Güterschubleichter	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
Zusammen	982,0	185,0	–	185,0	796,9	27,2	769,7
07218 Spyck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	1 083,1	786,8	193,9	592,9	296,3	32,9	263,4
Tankmotorschiffe	313,1	–	–	–	313,1	126,5	186,7
Güterschubleichter	7,0	7,0	1,1	5,9	–	–	–
Tankschubleichter	2,5	–	–	–	2,5	2,5	–
Zusammen	1 405,7	793,8	195,1	598,7	611,9	161,8	450,1
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	922,8	253,3	59,1	194,2	669,5	274,3	395,2
Tankmotorschiffe	138,5	138,5	35,6	103,0	–	–	–
Güterschubleichter	15,0	–	–	–	15,0	12,7	2,2
Tankschubleichter	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
Zusammen	1 077,5	393,0	94,7	298,4	684,5	287,1	397,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	9 086,7	5 595,6	581,8	5 013,7	3 491,1	530,1	2 961,0
Tankmotorschiffe	2 933,6	2 098,2	431,4	1 666,8	835,4	307,8	527,6
Güterschubleichter	1 190,0	986,8	218,1	768,7	203,2	31,7	171,5
Tankschubleichter	71,4	64,5	6,2	58,4	6,9	0,1	6,8
Trägerschiffsleichter	36,5	12,7	–	12,7	23,8	0,3	23,5
Zusammen	13 318,2	8 757,8	1 237,5	7 520,3	4 560,4	870,0	3 690,4
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	3 312,6	2 554,5	44,5	2 510,0	758,1	503,8	254,4
Tankmotorschiffe	388,4	388,4	208,5	179,9	–	–	–
Güterschleppkähne	3,8	1,4	–	1,4	2,4	–	2,4
Güterschubleichter	5 754,4	5 700,1	14,7	5 685,4	54,3	6,7	47,6
Zusammen	9 459,1	8 644,3	267,6	8 376,7	814,8	510,4	304,4
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	1 936,3	1 056,3	77,7	978,6	880,0	633,0	247,0
Güterschubleichter	20 281,6	20 232,4	14,1	20 218,3	49,3	21,9	27,4
Tankschubleichter	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
Zusammen	22 219,9	21 290,6	91,8	21 198,8	929,3	654,8	274,5
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	107,0	100,2	45,2	55,0	6,8	2,9	3,9
Tankmotorschiffe	47,1	–	–	–	47,1	–	47,1
Güterschubleichter	10,0	10,0	–	10,0	–	–	–
Zusammen	164,1	110,2	45,2	65,0	53,9	2,9	51,0
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	260,4	207,8	51,7	156,1	52,6	6,4	46,2
Tankmotorschiffe	122,0	–	–	–	122,0	16,7	105,3
Güterschubleichter	258,0	196,3	–	196,3	61,8	61,8	–
Tankschubleichter	304,8	233,1	233,1	–	71,7	71,7	–
Zusammen	945,2	637,1	284,7	352,4	308,1	156,6	151,5
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 511,4	433,3	46,6	386,7	2 078,1	338,6	1 739,5
Tankmotorschiffe	73,9	73,9	–	73,9	–	–	–
Güterschubleichter	160,0	16,7	–	16,7	143,3	1,2	142,1
Zusammen	2 745,3	523,9	46,6	477,2	2 221,4	339,8	1 881,6

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 621,5	922,6	73,8	848,8	698,8	32,3	666,6
Tankmotorschiffe	649,9	648,8	124,7	524,1	1,1	–	1,1
Güterschleppkähne	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
Güterschubleichter	54,9	34,6	–	34,6	20,3	1,9	18,4
Tankschubleichter	11,9	11,6	–	11,6	0,3	0,3	–
Zusammen	2 338,7	1 617,6	198,5	1 419,1	721,1	35,1	686,0
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 783,9	1 416,9	457,9	959,0	367,0	150,5	216,5
Tankmotorschiffe	1 390,9	973,4	661,7	311,7	417,5	349,0	68,6
Güterschleppkähne	4,0	3,3	–	3,3	0,7	0,7	–
Güterschubleichter	112,3	79,5	36,1	43,5	32,8	26,0	6,8
Tankschubleichter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Zusammen	3 291,5	2 473,6	1 155,7	1 317,9	817,9	526,2	291,8
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	4 475,5	2 893,8	911,0	1 982,8	1 581,7	224,8	1 356,9
Tankmotorschiffe	889,6	621,0	166,4	454,6	268,6	158,1	110,5
Güterschleppkähne	3,7	3,2	–	3,2	0,5	–	0,5
Güterschubleichter	316,4	287,8	8,6	279,2	28,6	3,3	25,3
Tankschubleichter	7,5	1,2	–	1,2	6,3	6,3	–
Zusammen	5 692,7	3 807,1	1 086,0	2 721,1	1 885,7	392,5	1 493,2
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
Gütermotorschiffe	819,2	729,5	61,9	667,6	89,7	–	89,7
Tankmotorschiffe	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	820,3	730,6	63,0	667,6	89,7	–	89,7
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	3 457,6	2 033,2	835,0	1 198,2	1 424,5	330,3	1 094,2
Tankmotorschiffe	10 449,7	4 671,3	1 115,5	3 555,7	5 778,5	3 284,1	2 494,3
Güterschubleichter	413,1	191,5	51,4	140,1	221,6	174,3	47,3
Tankschubleichter	386,7	187,5	103,9	83,6	199,2	119,0	80,1
Trägerschiffsleichter	2,8	2,8	–	2,8	–	–	–
Zusammen	14 709,9	7 086,3	2 105,9	4 980,4	7 623,6	3 907,7	3 715,9
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	695,7	559,7	3,9	555,8	136,0	0,2	135,8
Tankmotorschiffe	704,9	549,5	388,3	161,2	155,3	41,7	113,7
Güterschubleichter	531,1	530,0	161,7	368,3	1,2	–	1,2
Tankschubleichter	310,9	74,9	74,9	–	236,0	236,0	–
Zusammen	2 242,7	1 714,1	628,9	1 085,2	528,6	277,9	250,7

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

Gütermotorschiffe	98,8	96,8	92,2	4,6	2,0	1,5	0,4
Tankmotorschiffe	214,1	101,7	72,9	28,8	112,4	85,2	27,3
Tankschubleichter	5,1	5,1	2,0	3,1	–	–	–
Zusammen	317,9	203,5	167,1	36,4	114,4	86,7	27,7

09511 Wesseling

Tankmotorschiffe	2 892,0	258,3	125,1	133,2	2 633,7	2 111,0	522,8
Tankschubleichter	77,7	4,6	1,1	3,5	73,0	16,0	57,1
Zusammen	2 969,6	262,9	126,2	136,7	2 706,8	2 126,9	579,8

Übrige Häfen

Gütermotorschiffe	6 821,1	–	–	–	6 821,1	629,9	6 191,3
Güterschubleichter	16,7	–	–	–	16,7	–	16,7
Zusammen	6 837,9	–	–	–	6 837,9	629,9	6 208,0

**Rheingebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>43 665,7</b>	<b>21 533,7</b>	<b>3 568,3</b>	<b>17 965,4</b>	<b>22 132,0</b>	<b>4 029,3</b>	<b>18 102,6</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>21 584,3</b>	<b>10 886,1</b>	<b>3 389,6</b>	<b>7 496,5</b>	<b>10 698,1</b>	<b>6 479,9</b>	<b>4 218,2</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>17,9</b>	<b>9,7</b>	<b>–</b>	<b>9,7</b>	<b>8,2</b>	<b>1,3</b>	<b>6,9</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>30 342,2</b>	<b>29 298,0</b>	<b>505,8</b>	<b>28 792,2</b>	<b>1 044,3</b>	<b>495,9</b>	<b>548,4</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>1 181,9</b>	<b>586,0</b>	<b>421,2</b>	<b>164,8</b>	<b>595,9</b>	<b>452,0</b>	<b>144,0</b>
<b>Trägerschiffsleichter</b>	<b>39,2</b>	<b>15,4</b>	<b>–</b>	<b>15,4</b>	<b>23,8</b>	<b>0,3</b>	<b>23,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>96 831,2</b>	<b>62 328,9</b>	<b>7 884,8</b>	<b>54 444,1</b>	<b>34 502,3</b>	<b>11 458,8</b>	<b>23 043,5</b>

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Gütermotorschiffe	7 369,0	3 288,8	3 288,8	x	4 080,2	4 080,2	x
Tankmotorschiffe	9 008,1	4 709,4	4 709,4	x	4 298,7	4 298,7	x
Güterschleppkähne	4,8	1,6	1,6	x	3,2	3,2	x
Güterschubleichter	1 248,7	525,9	525,9	x	722,8	722,8	x
Tankschubleichter	875,8	432,5	432,5	x	443,3	443,3	x
Trägerschiffsleichter	0,3	–	–	x	0,3	0,3	x
<b>Insgesamt</b>	<b>18 506,7</b>	<b>8 958,2</b>	<b>8 958,2</b>	<b>x</b>	<b>9 548,5</b>	<b>9 548,5</b>	<b>x</b>

## 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>								
10110 Minden (Weserhafen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20	1	-	-100,0	29	20	-30,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	14	-	-	-	11	14	+35,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	1	-	-	-	-	1	*
7	Düngemittel	1	1	-	-100,0	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
	Zusammen	36	2	-	-100,0	40	36	-9,4
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>								
10108 Lahde (Petershagen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	-	-	-	8	8	-9,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	0	*	2	2	-6,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	244	221	244	+10,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	56	3	56	*	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	7	-	0	*	16	6	-60,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	1	-	-100,0	-	-	-
6	Steine und Erden	116	4	30	+750,8	76	87	+13,6
7	Düngemittel	17	17	17	+0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	3	1	-64,8	7	2	-77,7
	Zusammen	452	248	348	+40,6	109	103	-5,2
übrige Häfen								
6	Steine und Erden	5	2	1	-53,1	132	4	-96,9
	Zusammen	5	2	1	-53,1	132	4	-96,9
<b>Wesergebiet</b>								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28	1	-	-100,0	37	28	-25,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	16	-	0	*	12	16	+30,3
2	Feste mineralische Brennstoffe	245	221	244	+10,8	-	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	56	3	56	*	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	7	-	0	*	16	6	-60,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	1	-	-100,0	-	-	-
6	Steine und Erden	121	5	31	+495,4	208	91	-56,4
7	Düngemittel	17	17	17	-4,1	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	-	1	-	-100,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	3	1	-64,8	7	2	-77,7
	<b>Insgesamt</b>	<b>492</b>	<b>251</b>	<b>349</b>	<b>+38,9</b>	<b>281</b>	<b>143</b>	<b>-48,9</b>

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%

## Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

## 07109 Ibbenbüren

2	Feste mineralische Brennstoffe	108	-	-	-	103	108	+4,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	69	50	69	+36,1	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	23	12	10	-17,7	4	13	+220,7
6	Steine und Erden	299	248	151	-39,1	329	149	-54,9
8	Chemische Erzeugnisse	63	2	2	-8,3	135	61	-54,8
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	-	-	-	0	3	*
	Zusammen	564	312	231	-25,9	571	333	-41,7

## 10106 Hille

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	1	-	-100,0	-	1	*
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	-	-	-	7	4	-46,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	3	1	-56,2	-	-	-
6	Steine und Erden	10	7	9	+23,0	-	1	*
7	Düngemittel	20	16	20	+26,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	4	8	4	-48,5	-	-	-
	Zusammen	39	35	34	-2,2	7	5	-28,8

## 10109 Lübbecke

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	-	-	-	4	6	+25,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	0	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	113	110	113	+2,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	1	-	-	-	-	1	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	179	176	179	+1,9	-	-	-
6	Steine und Erden	3	1	3	+180,7	-	-	-
7	Düngemittel	17	21	17	-19,4	-	-	-
	Zusammen	320	308	313	+1,6	4	7	+51,6

## 10111 Minden (Kanalhafen)

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	54	27	36	+30,7	42	19	-55,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	161	159	148	-6,9	3	14	+408,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	313	265	313	+18,2	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	54	0	0	+140,7	44	54	+24,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	-	1	*	-	1	*
6	Steine und Erden	158	1	5	+416,2	194	153	-21,0
7	Düngemittel	1	0	-	-100,0	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	8	8	8	+6,3	0	-	-100,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	14	4	11	+195,1	3	3	-13,4
	Zusammen	765	463	521	+12,6	285	244	-14,5

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13	11	12	+9,1	2	2	+18,3
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	2	2	-6,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	-	1	*	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	1	-	1	*	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	-	6	*	-	-	-
6	Steine und Erden	85	68	59	-13,5	46	26	-43,1
7	Düngemittel	16	12	16	+32,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	2	-	1	*	-	1	*
	Zusammen	127	91	96	+5,9	50	31	-37,5

##### Mittellandkanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68	39	47	+21,4	44	21	-51,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	173	159	148	-6,9	17	25	+50,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	109	-	1	*	103	108	+5,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	495	425	495	+16,6	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	79	12	12	-5,8	48	68	+42,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	188	179	187	+4,9	-	1	*
6	Steine und Erden	556	325	227	-30,1	569	328	-42,3
7	Düngemittel	53	49	52	+7,2	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	77	18	15	-15,5	135	62	-54,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	17	4	11	+195,1	3	5	+72,0
	Insgesamt	1 815	1 209	1 195	-1,1	917	620	-32,5

##### Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

###### 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	814	1 028	791	-23,0	-	23	*
	Zusammen	814	1 028	791	-23,0	-	23	*

###### 07226 Emmelsum (Voerde)

3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	40	39	40	+1,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	346	308	346	+12,1	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	405	88	54	-38,9	351	351	+0,1
	Zusammen	790	436	439	+0,8	351	351	+0,1

###### 08105 Duisburg V (Meiderich)

1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	-	-	-	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16	8	12	+41,0	-	4	*
8	Chemische Erzeugnisse	77	58	71	+24,0	7	6	-21,7
	Zusammen	94	66	83	+26,1	7	11	+44,7

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	853	–	–	–	979	853	–12,9
4 Erze und Metallabfälle	3	–	–	–	2	3	+71,2
6 Steine und Erden	–	–	–	–	15	–	–100,0
Zusammen	856	–	–	–	996	856	–14,1
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	596	329	596	+81,1	20	–	–100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8	–	8	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	1	–	–100,0
6 Steine und Erden	5	–	5	*	–	–	–
Zusammen	609	329	609	+84,8	20	–	–100,0
08204 Brassert – zu Marl –							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	–	–	–	–	4	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	23	17	23	+40,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38	–	–	–	2	38	*
4 Erze und Metallabfälle	59	197	59	–70,1	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	0	–	–100,0	1	–	–100,0
6 Steine und Erden	194	192	188	–2,2	–	7	*
7 Düngemittel	25	23	25	+7,3	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	52	1	1	–50,3	36	52	+41,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	0	*	0	1	+324,0
Zusammen	397	430	296	–31,2	40	101	+153,0
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	37	35	37	+6,1	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	16	–	16	*	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	47	1	–98,7	15	4	–70,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13	1	–	–100,0	14	13	–3,8
4 Erze und Metallabfälle	7	–	6	*	–	1	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	1	*	–	–	–
6 Steine und Erden	190	–	27	*	196	163	–16,9
8 Chemische Erzeugnisse	410	169	149	+12,0	254	261	+3,0
Zusammen	680	253	237	–6,2	477	442	–7,4
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	227	151	176	+16,7	58	51	–12,0
8 Chemische Erzeugnisse	46	–	1	*	57	45	–21,1
Zusammen	273	151	177	+17,3	115	96	–16,5



### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08208 Dorsten							
2 Feste mineralische Brennstoffe	4	–	4	*	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	1	–	–100,0	1	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	207	256	199	–22,5	–	9	*
6 Steine und Erden	200	97	50	–47,9	63	150	+136,1
Zusammen	412	354	253	–28,4	64	158	+146,3
08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	25	8	25	+193,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	142	162	142	–12,4	7	0	–94,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	19	30	16	–46,4	–	3	*
6 Steine und Erden	121	104	109	+4,6	–	12	*
8 Chemische Erzeugnisse	8	6	6	+2,1	3	2	–17,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	104	102	99	–3,5	15	6	–63,2
Zusammen	418	412	395	–4,0	24	23	–4,0
08211 Flaesheim (Haltern)							
6 Steine und Erden	11	–	–	–	12	11	–11,2
Zusammen	11	–	–	–	12	11	–11,2
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	–	3	*	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 031	168	113	–32,6	1 750	1 918	+9,6
8 Chemische Erzeugnisse	358	233	287	+23,2	70	71	+1,0
Zusammen	2 392	401	404	+0,6	1 820	1 988	+9,2
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	164	193	164	–15,4	4	1	–84,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	46	6	5	–18,6	26	41	+57,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	14	8	–46,4	4	2	–64,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	508	103	155	+50,7	118	353	+200,0
4 Erze und Metallabfälle	94	3	0	–95,2	91	94	+3,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	218	7	40	+449,9	325	177	–45,5
6 Steine und Erden	28	33	24	–27,8	0	4	*
7 Düngemittel	17	10	16	+63,6	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	181	82	94	+14,3	54	87	+61,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	14	3	1	–55,8	5	12	+147,2
Zusammen	1 278	454	506	+11,5	626	772	+23,2

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
4 Erze und Metallabfälle	41	–	–	–	51	41	–19,6
Zusammen	41	–	–	–	51	41	–19,6
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	298	256	298	+16,4	–	–	–
Zusammen	298	256	298	+16,4	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	840	630	839	+33,2	–	1	*
Zusammen	840	630	839	+33,2	–	1	*
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	934	–	–	–	972	934	–3,9
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	73	–	–100,0
6 Steine und Erden	768	–	–	–	288	768	+166,6
Zusammen	1 702	–	–	–	1 333	1 702	+27,7
08229 Marl							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	122	95	122	+27,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	506	397	506	+27,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	856	705	615	–12,7	248	240	–3,1
6 Steine und Erden	49	–	–	–	91	49	–46,1
8 Chemische Erzeugnisse	1 355	743	742	–0,1	744	613	–17,6
Zusammen	2 887	1 940	1 985	+2,3	1 083	902	–16,7
08231 Mülheim an der Ruhr							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	40	–	–	–	24	40	+66,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	172	125	139	+10,6	33	34	+2,3
4 Erze und Metallabfälle	389	76	194	+154,4	185	195	+5,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	318	291	287	–1,5	21	31	+44,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	17	1	3	+89,3	17	14	–17,2
Zusammen	935	494	622	+25,8	280	313	+11,8
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2	–	–	–	1	2	+60,9
Zusammen	2	–	–	–	1	2	+60,9

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	82	50	82	+62,1	-	-	-
	Zusammen	82	50	82	+62,1	-	-	-
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	400	309	383	+24,1	9	17	+85,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6	-	6	*	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	42	1	18	*	30	23	-22,2
6	Steine und Erden	90	-	2	*	100	89	-11,5
	Zusammen	538	309	409	+32,2	140	129	-7,3
08302 Dortmund								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	-	4	*	2	5	+183,1
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	1	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	285	562	285	-49,2	2	-	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	576	544	568	+4,4	-	7	*
4	Erze und Metallabfälle	229	39	77	+98,7	147	151	+3,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	303	157	213	+35,7	100	90	-10,2
6	Steine und Erden	899	257	232	-9,7	659	667	+1,1
7	Düngemittel	10	14	10	-26,2	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	13	21	13	-36,7	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3	0	0	-91,6	2	3	+45,6
	Zusammen	2 327	1 594	1 403	-12,0	913	923	+1,1
08303 Hamm								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	98	68	94	+39,6	0	4	+813,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	452	286	278	-2,6	196	174	-11,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	69	49	69	+41,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	257	300	257	-14,2	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	120	99	119	+19,6	1	1	+0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	61	74	46	-37,5	10	15	+56,4
6	Steine und Erden	187	147	148	+0,8	5	39	+695,9
7	Düngemittel	114	110	113	+3,0	-	1	*
8	Chemische Erzeugnisse	2	6	2	-72,6	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1	0	1	+90,5	0	0	+200,0
	Zusammen	1 361	1 138	1 127	-0,9	212	234	+10,2
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	187	-	-	-	258	187	-27,8
	Zusammen	187	-	-	-	258	187	-27,8

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08306 Lünen								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	76	-	-100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	-	-	1	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	49	25	48	+96,1	11	1	-90,6
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	247	119	233	+95,5	-	14	*
4	Erze und Metallabfälle	60	11	18	+64,9	41	42	+3,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	45	58	37	-36,9	17	8	-53,5
6	Steine und Erden	249	99	59	-40,6	245	190	-22,3
7	Düngemittel	2	0	2	+581,1	1	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	69	-	3	*	49	66	+35,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	29	6	14	+145,9	17	15	-11,0
	Zusammen	751	318	414	+30,0	456	337	-26,2
08309 Schmehausen – zu Hamm –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	407	847	407	-51,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	1	-	-100,0	-	-	-
	Zusammen	407	848	407	-52,0	-	-	-
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	252	322	208	-35,4	201	44	-78,1
	Zusammen	252	322	208	-35,4	201	44	-78,1
08311 Uentrop – zu Hamm –								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	0	-	-100,0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	-	1	*	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	47	43	47	+9,1	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	167	208	167	-19,6	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	3	1	-55,0	-	-	-
6	Steine und Erden	82	48	49	+0,8	15	34	+118,2
7	Düngemittel	84	106	84	-20,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	-	2	-	-100,0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	-	0	*	0	0	+476,9
	Zusammen	383	410	349	-14,7	16	34	+114,5
08312 Werne-Rünthe								
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 331	1 428	1 330	-6,9	-	1	*
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	-	-	-	-	1	*
4	Erze und Metallabfälle	25	-	-	-	20	25	+26,3
6	Steine und Erden	58	-	-	-	72	58	-18,8
7	Düngemittel	1	1	1	+0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	2	2	2	-26,3	-	-	-
	Zusammen	1 417	1 431	1 332	-6,9	91	85	-6,9

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
übrige Häfen							
2	Feste mineralische Brennstoffe	813	923	813	-11,9	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	4	-	-100,0	4	-100,0
4	Erze und Metallabfälle	141	5	22	+327,9	94	+26,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	35	55	16	-70,5	49	-62,7
6	Steine und Erden	32	18	32	+78,7	-	-
7	Düngemittel	1	-	1	*	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	49	55	49	-12,1	-	0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	27	10	27	+163,2	3	1
	Zusammen	1 098	1 070	959	-10,4	150	139
							-7,4
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal</b>							
07105 Dörenthe (Ibbenbüren)							
2	Feste mineralische Brennstoffe	3	1	3	+213,8	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	14	1	-94,0	-	-
4	Erze und Metallabfälle	-	6	-	-100,0	-	-
6	Steine und Erden	123	110	123	+11,7	-	-
7	Düngemittel	3	7	3	-53,4	-	-
	Zusammen	130	137	130	-5,4	-	-
07111 Ladbergen							
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	19	15	19	+27,7	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	62	55	61	+10,5	-	1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	51	56	51	-9,9	-	-
4	Erze und Metallabfälle	38	11	28	+145,9	14	10
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	26	14	26	+78,7	-	-
6	Steine und Erden	220	37	63	+72,8	101	157
7	Düngemittel	47	59	47	-20,1	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	11	-	-	-	-	11
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5	0	5	*	0	0
	Zusammen	477	247	299	+20,9	115	179
							+55,0
07115 Münster							
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	66	63	66	+5,1	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	223	239	223	-6,5	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	96	89	96	+7,4	-	-
4	Erze und Metallabfälle	54	-	54	*	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	5	3	-39,6	-	-
6	Steine und Erden	232	227	232	+2,3	-	-
7	Düngemittel	15	22	15	-29,3	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	-	2	-	-100,0	-	-
	Zusammen	689	646	689	+6,6	-	-

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

## übrige Häfen

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	3	3	-14,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258	246	258	+5,1	-	-	-
6	Steine und Erden	127	106	122	+15,1	-	5	*
7	Düngemittel	3	-	3	*	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2	-	0	*	-	2	*
	Zusammen	393	355	386	+8,9	-	7	*

## Westdeutsches Kanalgebiet

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	459	412	450	+9,1	82	9	-88,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	927	641	667	+4,1	247	260	+4,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 798	6 094	5 752	-5,6	2 472	2 046	-17,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 199	3 832	3 554	-7,3	2 176	2 645	+21,6
4	Erze und Metallabfälle	1 734	855	969	+13,3	807	766	-5,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 030	696	687	-1,3	524	342	-34,7
6	Steine und Erden	3 863	1 474	1 463	-0,7	1 863	2 400	+28,9
7	Düngemittel	324	351	322	-8,5	1	2	+255,5
8	Chemische Erzeugnisse	3 276	1 944	2 062	+6,1	1 275	1 214	-4,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	610	211	203	-3,9	412	407	-1,0
	Insgesamt	26 219	16 509	16 128	-2,3	9 856	10 091	+2,4

## Rheingebiet, Mittelrhein

## 09502 Bonn

0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	1	1	+0	2	3	+87,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	23	16	23	+43,3	0	0	+61,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26	47	26	-44,2	-	0	*
4	Erze und Metallabfälle	12	12	12	+1,9	-	0	*
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	35	3	2	-42,3	8	33	+337,4
6	Steine und Erden	83	63	53	-15,3	59	30	-49,6
7	Düngemittel	0	-	0	*	-	0	*
8	Chemische Erzeugnisse	126	3	6	+118,3	82	120	+46,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	211	65	92	+42,1	103	118	+15,1
	Zusammen	519	209	215	+3,0	253	305	+20,4

## Rheingebiet, Niederrhein

## 07203 Buderich (Wesel)

6	Steine und Erden	68	-	-	-	1 057	68	-93,5
	Zusammen	68	-	-	-	1 057	68	-93,5

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	1	0	-44,3	10	9	-12,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	201	160	174	+8,4	16	27	+72,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	53	48	50	+4,1	3	2	-25,0
4	Erze und Metallabfälle	0	-	-	-	0	0	+29,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	130	126	113	-9,9	13	16	+27,4
6	Steine und Erden	199	0	-	-100,0	214	199	-7
7	Düngemittel	1	1	1	+0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	83	33	32	-3,1	64	51	-19,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	255	163	153	-6,5	110	103	-6,8
	Zusammen	930	532	523	-1,7	430	408	-5,2
07209 Kleve								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	-	-	-	1	1	+12,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	101	79	101	+27,4	1	-	-100,0
7	Düngemittel	4	5	4	-30,6	-	-	-
	Zusammen	106	85	105	+23,7	1	1	-29,3
07212 Orsoy – zu Rheinberg –								
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 804	1 371	1 486	+8,4	375	318	-15,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15	-	4	*	-	11	*
4	Erze und Metallabfälle	766	521	766	+47,1	-	-	-
6	Steine und Erden	1	-	-	-	-	1	*
7	Düngemittel	10	-	-	-	-	10	*
8	Chemische Erzeugnisse	85	-	-	-	102	85	-16,8
	Zusammen	2 681	1 891	2 255	+19,2	477	425	-10,8
07214 Rees								
6	Steine und Erden	989	-	-	-	992	989	-0,3
	Zusammen	989	-	-	-	992	989	-0,3
07217 Rheinberg-Ossenberg								
2	Feste mineralische Brennstoffe	38	23	38	+62,2	-	-	-
6	Steine und Erden	902	213	147	-31,0	648	755	+16,6
8	Chemische Erzeugnisse	42	-	-	-	1	42	*
	Zusammen	982	237	185	-21,8	649	797	+22,8
07218 Spycck (Kleve)								
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 406	724	794	+9,6	581	612	+5,4
6	Steine und Erden	-	-	-	-	1	-	-100,0
	Zusammen	1 406	724	794	+9,6	582	612	+5,1

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
07224 Wesel							
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17	15	17	+14,6	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	199	197	199	+1,4	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	140	144	140	-3,2	-	-
4	Erze und Metallabfälle	6	4	6	+37,3	-	-
6	Steine und Erden	690	2	5	+175,6	722	685
7	Düngemittel	26	32	26	-18,0	-	-
	Zusammen	1 078	394	393	-0,1	722	685
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20	4	2	-54,2	14	18
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	7	5	2	-46,4	20	5
2	Feste mineralische Brennstoffe	2 895	2 620	2 674	+2,1	239	221
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 342	2 162	1 973	-8,7	304	369
4	Erze und Metallabfälle	1 063	768	743	-3,2	395	321
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 313	1 085	1 157	+6,7	1 308	1 155
6	Steine und Erden	977	605	755	+24,7	180	222
7	Düngemittel	2	3	1	-74,0	2	1
8	Chemische Erzeugnisse	824	244	292	+19,6	442	532
9	Andere Halb- und Fertigwaren	2 875	1 049	1 159	+10,5	1 531	1 716
	Zusammen	13 318	8 543	8 758	+2,5	4 435	4 560
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2	Feste mineralische Brennstoffe	176	371	167	-55,0	-	8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	513	556	513	-7,7	-	-
4	Erze und Metallabfälle	7 971	7 400	7 804	+5,5	145	167
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	2	-
6	Steine und Erden	780	156	160	+3,1	643	619
8	Chemische Erzeugnisse	12	-	-	-	5	12
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	-	-	-	-	8
	Zusammen	9 459	8 483	8 644	+1,9	794	815
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 519	2 298	3 519	+53,1	35	0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	321	171	321	+87,7	-	-
4	Erze und Metallabfälle	17 163	16 096	17 074	+6,1	71	89
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	-	-	1	-
6	Steine und Erden	1 202	365	377	+3,3	761	826
7	Düngemittel	14	-	-	-	10	14
9	Andere Halb- und Fertigwaren	-	-	-	-	5	-
	Zusammen	22 220	18 929	21 291	+12,5	883	929
08104 Duisburg IV							
2	Feste mineralische Brennstoffe	6	2	3	+48,3	-	3
4	Erze und Metallabfälle	107	153	105	-31,6	1	2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	3	-	-100,0	-	2
6	Steine und Erden	1	-	1	*	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	49	3	2	-37,7	82	47
	Zusammen	164	161	110	-31,6	83	54



## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08106 Homberg – zu Duisburg –								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	83	57	83	+45,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	2	–	2	*	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	17	14	17	+19,6	–	–	–
6	Steine und Erden	141	161	100	–38,0	51	41	–19,7
8	Chemische Erzeugnisse	268	127	199	+57,3	59	69	+17,1
	Zusammen	435	226	237	+4,9	203	198	–2,5
		945	584	637	+9,1	313	308	–1,6
08109 Walsum – zu Duisburg –								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse							
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	18	21	+14,0	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	322	190	122	–35,8	160	199	+24,5
4	Erze und Metallabfälle	1	8	1	–83,4	1	–	–100,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 122	43	106	+146,7	2 021	2 017	–0,2
6	Steine und Erden	159	135	159	+17,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	39	53	39	–26,6	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	82	52	77	+46,5	–	6	*
	Zusammen	2 745	499	524	+4,9	2 182	2 221	+1,8
09201 Düsseldorf								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	62	100	62	–37,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	574	590	565	–4,3	1	9	+722,7
2	Feste mineralische Brennstoffe	311	249	256	+2,8	30	55	+82,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	311	274	310	+13,0	–	1	*
4	Erze und Metallabfälle	144	24	86	+263,1	43	59	+36,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	128	116	109	–6,7	17	19	+12,5
6	Steine und Erden	177	30	47	+56,6	262	130	–50,5
7	Düngemittel	–	2	–	–100,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	7	359	7	–98,0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	625	176	177	+0,5	440	449	+2,0
	Zusammen	2 339	1 920	1 618	–15,7	793	721	–9,0
09302 Krefeld-Uerdingen								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	589	523	541	+3,5	56	48	–14,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	131	87	66	–25,0	81	65	–18,9
2	Feste mineralische Brennstoffe	7	5	7	+19,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	160	170	160	–5,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	289	168	201	+19,2	138	89	–35,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	4	–	3	*	–	1	*
6	Steine und Erden	592	594	555	–6,5	7	37	+444,2
7	Düngemittel	291	136	139	+2,4	132	152	+14,9
8	Chemische Erzeugnisse	1 221	740	800	+8,1	382	420	+10,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8	32	2	–94,9	68	7	–90,4
	Zusammen	3 292	2 456	2 474	+0,7	863	818	–5,2

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand			
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	
		1 000 t		%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
09303 Neuss								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	146	139	125	-10,0	25	21	-17,6
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 986	1 139	1 294	+13,5	612	692	+13,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	23	60	6	-90,2	25	17	-32,1
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	472	426	434	+1,7	6	38	+528,7
4	Erze und Metallabfälle	495	61	375	+511,3	133	120	-9,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	390	310	247	-20,2	91	143	+57,6
6	Steine und Erden	883	445	474	+6,4	356	409	+14,8
7	Düngemittel	39	41	39	-5,1	8	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	726	117	525	+348,0	157	202	+28,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	533	189	290	+53,7	145	244	+67,6
	Zusammen	5 693	2 929	3 807	+30,0	1 558	1 886	+21,1
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	0	-	-100,0	1	0	-91,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	0	-	-100,0	1	-	-100,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	21	21	21	-2,4	-	-	-100,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	125	93	125	+34,7	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	2	0	-	-100,0	6	2	-63,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	642	371	568	+53,0	72	75	+3,6
6	Steine und Erden	9	5	9	+64,8	5	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	3	4	1	-86,5	16	2	-86,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	19	50	8	-83,8	37	11	-71,2
	Zusammen	820	544	731	+34,3	137	90	-34,4
09505 Köln								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	164	134	122	-8,9	25	42	+71,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	59	2	0	-88,4	57	59	+3,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	76	16	27	+64,0	54	50	-7,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 416	3 585	4 200	+17,2	3 002	3 216	+7,1
4	Erze und Metallabfälle	377	16	27	+71,0	382	350	-8,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	38	11	35	+211,6	1	2	+157,0
6	Steine und Erden	1 322	1 258	1 178	-6,3	142	144	+1,3
7	Düngemittel	7	16	7	-54,5	0	-	-100,0
8	Chemische Erzeugnisse	4 240	1 016	1 234	+21,5	2 523	3 006	+19,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1 011	261	256	-1,8	722	755	+4,6
	Zusammen	14 710	6 313	7 086	+12,3	6 907	7 624	+10,4
09506 Leverkusen								
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	-	-	-	-	0	*
2	Feste mineralische Brennstoffe	180	197	180	-8,3	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	122	107	122	+14,3	-	-	-
6	Steine und Erden	731	643	731	+13,8	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	1 165	542	659	+21,5	449	506	+12,6
9	Andere Halb- und Fertigwaren	44	24	21	-10,2	22	23	+5,2
	Zusammen	2 243	1 512	1 714	+13,4	471	529	+12,3

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2003	Empfang			Versand		
		2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
6 Steine und Erden	58	53	58	+8,8	–	–	–
7 Düngemittel	1	2	1	–66,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	259	118	145	+23,2	108	114	+6,1
Zusammen	318	173	204	+17,6	108	114	+6,1
09511 Wesseling							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 411	288	177	–38,3	1 739	2 233	+28,4
6 Steine und Erden	–	4	–	–100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	559	54	86	+59,4	414	473	+14,3
Zusammen	2 970	346	263	–23,9	2 154	2 707	+25,7
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	6 838	–	–	–	5 178	6 838	+32,1
Zusammen	6 838	–	–	–	5 178	6 838	+32,1
<b>Rheingebiet</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 116	992	974	–1,8	133	141	+6,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 687	2 999	3 217	+7,3	1 368	1 470	+7,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	9 378	7 423	8 506	+14,6	918	872	–5,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 320	7 977	8 449	+5,9	5 054	5 871	+16,1
4 Erze und Metallabfälle	28 661	25 499	27 421	+7,5	1 367	1 240	–9,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 803	2 068	2 340	+13,1	3 533	3 463	–2,0
6 Steine und Erden	16 929	4 698	4 909	+4,5	11 286	12 020	+6,5
7 Düngemittel	394	237	217	–8,2	152	177	+16,6
8 Chemische Erzeugnisse	9 873	3 510	4 062	+15,7	5 030	5 811	+15,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5 671	2 060	2 234	+8,4	3 181	3 437	+8,1
Insgesamt	96 831	57 462	62 329	+8,5	32 020	34 502	+7,8
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	123	79	78	–2,0	50	45	–9,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	675	316	305	–3,6	336	371	+10,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 696	1 780	1 541	–13,4	1 654	1 155	–30,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 718	2 454	3 088	+25,8	1 973	2 629	+33,3
4 Erze und Metallabfälle	650	242	263	+8,6	380	387	+1,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	214	167	107	–36,1	151	107	–29,2
6 Steine und Erden	3 611	1 135	1 156	+1,9	2 098	2 455	+17,0
7 Düngemittel	36	29	22	–24,7	6	14	+120,4
8 Chemische Erzeugnisse	4 323	1 783	2 147	+20,4	1 798	2 176	+21,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	462	184	252	+36,6	153	210	+37,6
Insgesamt	18 507	8 170	8 958	+9,7	8 599	9 549	+11,0

### 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
01 Getreide	20,2	–	–	–	20,2	15,8	4,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,2	–	–	–	20,2	15,8	4,4
17 Futtermittel	8,1	–	–	–	8,1	4,8	3,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,2	–	–	–	6,2	6,2	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,2	–	–	–	14,2	11,0	3,2
21 Steinkohle und -briketts	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
72 Chemische Düngemittel	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
7 Düngemittel	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
Zusammen	35,8	–	–	–	35,8	28,1	7,7
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
01 Getreide	20,2	–	–	–	20,2	15,8	4,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,2	–	–	–	20,2	15,8	4,4
17 Futtermittel	8,1	–	–	–	8,1	4,8	3,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,2	–	–	–	6,2	6,2	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	14,2	–	–	–	14,2	11,0	3,2
21 Steinkohle und -briketts	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,9	–	–	–	0,9	0,9	–
72 Chemische Düngemittel	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
7 Düngemittel	0,5	–	–	–	0,5	0,5	–
Insgesamt	35,8	–	–	–	35,8	28,1	7,7
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10107 Jössen							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
Zusammen	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
10108 Lahde (Petershagen)							
01 Getreide	7,6	–	–	–	7,6	6,7	0,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,6	–	–	–	7,6	6,7	0,9
17 Futtermittel	1,1	0,3	0,3	–	0,8	0,8	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,8	0,3	0,3	–	1,5	1,5	–
21 Steinkohle und -briketts	244,2	244,2	12,4	231,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	244,2	244,2	12,4	231,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	55,8	55,8	42,9	12,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55,8	55,8	42,9	12,9	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,2	–	–	–	6,2	6,2	–
4 Erze und Metallabfälle	6,6	0,4	–	0,4	6,2	6,2	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	42,2	27,9	27,9	–	14,3	14,3	–
64 Zement und Kalk	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
65 Gips	73,2	0,9	–	0,9	72,3	2,4	69,9
6 Steine und Erden	116,3	29,7	28,9	0,9	86,6	16,6	69,9
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	16,0	16,0	5,2	10,7	–	–	–
7 Düngemittel	16,6	16,6	5,9	10,7	–	–	–
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,7	1,1	1,1	–	1,6	1,6	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	1,1	1,1	–	1,6	1,6	–
Zusammen	451,6	348,2	91,5	256,8	103,3	32,5	70,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-
6 Steine und Erden	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-
Zusammen	4,1	-	-	-	4,1	4,1	-
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
01 Getreide	7,6	-	-	-	7,6	6,7	0,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7,6	-	-	-	7,6	6,7	0,9
17 Futtermittel	1,1	0,3	0,3	-	0,8	0,8	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,8	0,3	0,3	-	1,5	1,5	-
21 Steinkohle und -briketts	244,2	244,2	12,4	231,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	244,2	244,2	12,4	231,9	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	55,8	55,8	42,9	12,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55,8	55,8	42,9	12,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,2	-	-	-	6,2	6,2	-
4 Erze und Metallabfälle	6,6	0,4	-	0,4	6,2	6,2	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	47,1	28,7	28,7	-	18,4	18,4	-
64 Zement und Kalk	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
65 Gips	73,2	0,9	-	0,9	72,3	2,4	69,9
6 Steine und Erden	121,2	30,5	29,6	0,9	90,7	20,7	69,9
71 Natürliche Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	16,0	16,0	5,2	10,7	-	-	-
7 Düngemittel	16,6	16,6	5,9	10,7	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,7	1,1	1,1	-	1,6	1,6	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	1,1	1,1	-	1,6	1,6	-
<b>Insgesamt</b>	<b>456,4</b>	<b>349,0</b>	<b>92,2</b>	<b>256,8</b>	<b>107,5</b>	<b>36,6</b>	<b>70,8</b>
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
07109 Ibbenbüren							
21 Steinkohle und -briketts	107,7	-	-	-	107,7	31,6	76,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	107,7	-	-	-	107,7	31,6	76,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	65,1	65,1	-	65,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	68,5	68,5	-	68,5	-	-	-
41 Eisenerze	7,7	7,7	6,5	1,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	15,4	2,4	2,4	-	13,0	13,0	-
4 Erze und Metallabfälle	23,1	10,1	8,9	1,2	13,0	13,0	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	89,7	81,3	81,3	-	8,4	8,4	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	69,5	69,5	-	69,5	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	140,1	-	-	-	140,1	90,8	49,3
6 Steine und Erden	299,3	150,8	81,3	69,5	148,5	99,2	49,3
81 Chemische Grundstoffe	41,7	2,0	-	2,0	39,7	3,5	36,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	21,3	-	-	-	21,3	5,4	15,9
8 Chemische Erzeugnisse	63,0	2,0	-	2,0	61,0	8,9	52,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2,7	-	-	-	2,7	2,7	-
Zusammen	564,3	231,4	90,2	141,2	332,9	155,4	177,5
07110 Kälberberg-Steinbruch							
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	15,0	-	-	-	15,0	15,0	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
6 Steine und Erden	16,5	-	-	-	16,5	16,5	-
Zusammen	16,5	-	-	-	16,5	16,5	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07118 Recke

34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
41	Eisenerze	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	56,9	49,6	48,6	1,0	7,3	7,3	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,6	4,3	4,3	–	2,4	–	2,4
6	Steine und Erden	63,5	53,9	52,9	1,0	9,6	7,3	2,4
71	Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	7,3	7,3	0,4	6,9	–	–	–
7	Düngemittel	8,0	8,0	1,1	6,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
	Zusammen	74,8	64,1	54,9	9,2	10,7	8,3	2,4

10102 Getmold

01	Getreide	1,8	–	–	–	1,8	–	1,8
05	Holz und Kork	11,6	11,6	10,8	0,7	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,4	11,6	10,8	0,7	1,8	–	1,8
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	6,3	6,3	–	6,3	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,3	6,3	–	6,3	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,9	4,9	1,4	3,4	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden u. verwandte Mineralien	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
6	Steine und Erden	5,3	5,3	1,8	3,4	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	6,5	6,5	3,9	2,6	–	–	–
7	Düngemittel	7,5	7,5	4,9	2,6	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,4	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	0,9	0,9	0,4	0,5	–	–	–
	Zusammen	35,8	32,1	17,9	14,1	3,8	2,0	1,8

10106 Hille

05	Holz und Kork	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,6	–	–	–	0,6	0,6	–
17	Futtermittel	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,3	–	–	–	3,3	3,3	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,9	–	–	–	3,9	3,3	0,6
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,2	1,2	1,2	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	7,2	6,5	3,4	3,1	0,7	0,7	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
6	Steine und Erden	9,5	8,8	4,5	4,3	0,7	0,7	–
71	Natürliche Düngemittel	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	19,1	19,1	5,2	13,9	–	–	–
7	Düngemittel	19,5	19,5	5,6	13,9	–	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	4,2	4,2	4,2	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	4,2	4,2	4,2	–	–	–	–
	Zusammen	39,0	33,7	15,4	18,3	5,3	4,7	0,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

17	Futtermittel	5,5	–	–	–	5,5	–	5,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,5	–	–	–	5,5	–	5,5
21	Steinkohle und -briketts	0,9	0,5	–	0,5	0,4	0,4	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	0,9	0,5	–	0,5	0,4	0,4	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	112,6	112,6	53,1	59,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	112,6	112,6	53,1	59,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
4	Erze und Metallabfälle	0,7	–	–	–	0,7	0,7	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	179,3	179,3	163,7	15,6	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	179,3	179,3	163,7	15,6	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
6	Steine und Erden	3,3	3,3	–	3,3	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	15,8	15,8	3,8	12,0	–	–	–
7	Düngemittel	17,2	17,2	5,2	12,0	–	–	–
	Zusammen	319,5	312,9	222,1	90,9	6,6	1,1	5,5

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	38,8	24,6	17,3	7,3	14,2	5,3	8,9
03	FrISCHE Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05	Holz und Kork	12,6	10,4	9,4	1,0	2,3	2,3	–
06	Zuckerrübe	1,8	–	–	–	1,8	0,8	1,0
09	Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	54,2	35,5	26,7	8,8	18,7	8,8	9,9
11	Zucker	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,5	1,4	0,2	1,2	0,1	0,1	–
17	Futtermittel	110,2	104,5	44,1	60,4	5,7	1,7	4,0
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	46,6	39,0	8,1	30,9	7,7	7,7	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	161,3	147,8	52,4	95,4	13,5	9,5	4,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	312,5	312,5	285,7	26,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	312,5	312,5	285,7	26,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	54,1	0,1	–	0,1	54,0	54,0	–
4	Erze und Metallabfälle	54,1	0,1	–	0,1	54,0	54,0	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	0,6	–	0,6	1,0	1,0	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	87,9	–	–	–	87,9	87,9	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	68,7	3,8	3,8	–	64,9	64,9	–
6	Steine und Erden	158,0	5,2	5,2	–	152,9	152,9	–
72	Chemische Düngemittel	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
7	Düngemittel	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
84	Zellstoff und Altpapier	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	8,1	8,1	8,1	–	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,7	7,7	7,7	–	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	0,3	0,3	–	0,4	0,4	–
99	Besondere Transportgüter	5,5	3,4	3,3	0,2	2,0	2,0	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	14,0	11,4	11,3	0,2	2,6	2,6	–
	Zusammen	764,9	521,2	389,4	131,8	243,7	228,8	14,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
01 Getreide	40,6	24,6	17,3	7,3	16,0	5,3	10,7
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
05 Holz und Kork	24,8	21,9	20,2	1,7	2,9	2,9	–
06 Zuckerrüben	1,8	–	–	–	1,8	0,8	1,0
09 Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g.	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,2	47,1	37,6	9,5	21,1	9,4	11,7
11 Zucker	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	1,5	1,4	0,2	1,2	0,1	0,1	–
17 Futtermittel	116,3	104,5	44,1	60,4	11,7	1,7	10,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	52,0	39,0	8,1	30,9	13,0	13,0	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	172,7	147,8	52,4	95,4	24,9	14,9	10,0
21 Steinkohle und -briketts	108,6	0,5	–	0,5	108,1	32,1	76,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	108,6	0,5	–	0,5	108,1	32,1	76,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	425,1	425,1	338,8	86,3	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,4	3,4	–	3,4	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	66,4	66,4	–	66,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	494,9	494,9	338,8	156,1	–	–	–
41 Eisenerze	8,6	8,6	7,4	1,2	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	70,2	2,4	2,4	0,1	67,7	67,7	–
4 Erze und Metallabfälle	79,3	11,6	9,8	1,8	67,7	67,7	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
53 Stab- und Formstahl, Draht	186,7	186,7	164,9	21,9	–	–	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	188,3	187,3	164,9	22,5	1,0	1,0	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	246,7	142,3	134,7	7,6	104,3	104,3	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	72,8	72,8	–	72,8	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	164,7	7,2	7,2	–	157,5	105,8	51,7
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	71,4	5,0	3,8	1,2	66,4	66,4	–
6 Steine und Erden	555,6	227,3	145,7	81,6	328,2	276,5	51,7
71 Natürliche Düngemittel	3,6	3,6	3,6	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	49,8	48,7	13,2	35,5	1,1	–	1,1
7 Düngemittel	53,4	52,3	16,9	35,5	1,1	–	1,1
81 Chemische Grundstoffe	43,6	2,9	0,4	2,5	40,8	4,6	36,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	21,3	–	–	–	21,3	5,4	15,9
84 Zellstoff und Altpapier	12,3	12,3	12,3	–	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	77,3	15,2	12,7	2,5	62,1	10,0	52,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,9	–	–	–	2,9	2,9	–
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,7	7,7	7,7	–	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0,7	0,3	0,3	–	0,4	0,4	–
99 Besondere Transportgüter	5,5	3,4	3,3	0,2	2,0	2,0	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	16,7	11,4	11,3	0,2	5,3	5,3	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 814,9</b>	<b>1 195,4</b>	<b>789,9</b>	<b>405,4</b>	<b>619,4</b>	<b>416,8</b>	<b>202,6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
32 Kraftstoffe und Heizöl	813,8	791,2	524,5	266,7	22,6	10,0	12,6
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	814,4	791,2	524,5	266,7	23,2	10,0	13,2
Zusammen	814,4	791,2	524,5	266,7	23,2	10,0	13,2
07226 Emmelsum (Voerde)							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	39,9	39,9	38,8	1,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	39,9	39,9	38,8	1,1	–	–	–



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
noch: 07226 Emmelsum (Voerde)							
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	176,2	176,2	–	176,2	–	–
84	Zellstoff und Altpapier	169,4	169,4	8,2	161,2	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	345,6	345,6	8,2	337,4	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	326,3	14,6	0,8	13,8	311,7	311,7
99	Besondere Transportgüter	78,4	39,1	0,1	39,1	39,3	39,3
9	Andere Halb- und Fertigwaren	404,8	53,7	0,9	52,8	351,1	351,1
	<b>Zusammen</b>	<b>790,2</b>	<b>439,2</b>	<b>47,9</b>	<b>391,3</b>	<b>351,1</b>	<b>351,1</b>
08105 Duisburg V (Meiderich)							
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,2	–	–	–	1,2	1,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,2	–	–	–	1,2	1,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	11,7	11,7	11,7	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	3,7	–	–	–	3,7	3,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,5	11,7	11,7	–	3,7	3,7
81	Chemische Grundstoffe	40,4	40,4	15,3	25,1	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2,4	–	–	–	2,4	2,4
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	34,3	31,0	12,9	18,0	3,3	0,9
8	Chemische Erzeugnisse	77,2	71,4	28,2	43,2	5,8	0,9
	<b>Zusammen</b>	<b>93,8</b>	<b>83,1</b>	<b>39,9</b>	<b>43,2</b>	<b>10,7</b>	<b>0,9</b>
08201 Auguste Victoria – zu Marl –							
21	Steinkohle und -briketts	852,8	–	–	–	852,8	852,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	852,8	–	–	–	852,8	852,8
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,2	–	–	–	3,2	3,2
4	Erze und Metallabfälle	3,2	–	–	–	3,2	3,2
	<b>Zusammen</b>	<b>856,0</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>856,0</b>	<b>856,0</b>
08203 Bottrop							
21	Steinkohle und -briketts	551,2	551,2	5,6	545,6	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	45,0	45,0	8,9	36,1	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	596,2	596,2	14,5	581,7	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,8	7,8	1,1	6,7	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,8	7,8	1,1	6,7	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	4,5	4,5	–	–	–
6	Steine und Erden	4,5	4,5	4,5	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>608,5</b>	<b>608,5</b>	<b>20,0</b>	<b>588,5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
08204 Brassert – zu Marl –							
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	4,4	–	–	–	4,4	4,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,4	–	–	–	4,4	4,4
21	Steinkohle und -briketts	23,3	23,3	–	23,3	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	23,3	23,3	–	23,3	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	37,5	–	–	–	37,5	37,5
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	37,5	–	–	–	37,5	37,5
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,1	0,1	–	0,1	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	59,0	59,0	10,0	48,9	–	–
4	Erze und Metallabfälle	59,0	59,0	10,0	49,0	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	171,9	171,9	17,7	154,2	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	12,2	12,2	1,7	10,5	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,4	0,4	0,4	–	–	–
65	Gips	9,5	3,0	3,0	–	6,5	6,5
6	Steine und Erden	194,0	187,5	22,9	164,7	6,5	6,5



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08208 Dorsten

21	Steinkohle und -briketts	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	4,4	4,4	4,4	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	207,1	198,6	10,5	188,1	8,5	6,6	1,9
4	Erze und Metallabfälle	207,1	198,6	10,5	188,1	8,5	6,6	1,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	163,6	43,7	42,4	1,3	119,9	3,1	116,8
65	Gips	36,4	6,7	6,7	–	29,7	–	29,7
6	Steine und Erden	200,1	50,4	49,1	1,3	149,6	3,1	146,5
	Zusammen	411,5	253,4	64,0	189,4	158,1	9,7	148,5

08210 Essen

21	Steinkohle und -briketts	24,5	24,5	–	24,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	24,5	24,5	–	24,5	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	140,5	140,1	67,6	72,5	0,4	0,4	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	141,9	141,5	67,6	73,9	0,4	0,4	–
52	Stahlhalbzeug	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	9,5	6,7	0,6	6,1	2,8	2,1	0,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	19,0	16,1	0,6	15,6	2,8	2,1	0,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	46,1	46,1	37,2	8,9	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	75,1	62,8	12,3	50,5	12,3	12,3	–
6	Steine und Erden	121,2	108,9	49,5	59,5	12,3	12,3	–
81	Chemische Grundstoffe	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	4,2	2,0	2,0	–	2,2	2,2	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	7,9	5,7	2,2	3,5	2,2	2,2	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	74,8	72,0	20,5	51,5	2,8	–	2,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	–	–	–	0,4	0	0,3
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	28,8	26,5	1,2	25,3	2,4	2,4	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	104,0	98,5	21,7	76,8	5,5	2,4	3,1
	Zusammen	418,4	395,2	141,6	253,6	23,2	19,4	3,8

08211 Flaesheim (Haltern)

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9
6	Steine und Erden	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9
	Zusammen	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 988,8	91,5	78,9	12,5	1 897,3	1 725,2	172,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	42,1	21,7	6,9	14,9	20,3	–	20,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 030,9	113,2	85,8	27,4	1 917,7	1 725,2	192,4
81	Chemische Grundstoffe	72,7	31,0	22,5	8,6	41,6	35,7	5,9
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	78,0	49,1	22,4	26,6	28,9	23,9	5,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	207,3	207,3	60,0	147,3	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	358,0	287,4	104,9	182,5	70,6	59,7	10,9
	Zusammen	2 391,9	403,7	193,8	209,9	1 988,2	1 784,9	203,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08215 Gelsenkirchen

01	Getreide	163,8	163,3	13,8	149,5	0,5	–	0,5
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	164,1	163,6	13,8	149,8	0,5	–	0,5
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	45,5	4,9	1,7	3,2	40,6	30,2	10,3
17	Futtermittel	0,3	0,3	0,1	0,1	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	45,7	5,2	1,8	3,3	40,6	30,2	10,3
21	Steinkohle und -briketts	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	4,0	2,4	–	2,4	1,5	1,5	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	9,1	7,6	–	7,6	1,5	1,5	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	507,5	154,6	139,7	14,9	352,9	281,5	71,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	507,5	154,6	139,7	14,9	352,9	281,5	71,3
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	94,2	0,1	0,1	–	94,0	3,3	90,7
4	Erze und Metallabfälle	94,2	0,1	0,1	–	94,0	3,3	90,7
52	Stahlhalbzeug	136,6	19,6	0,4	19,3	117,0	44,7	72,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,3	0,2	–	0,2	0,2	0,2	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	79,8	19,8	1,7	18,1	60,0	13,7	46,4
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	217,6	40,4	2,9	37,5	177,2	58,5	118,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	5,3	5,3	–	5,3	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,1	–	–	–	4,1	2,1	2,0
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	18,2	18,2	–	18,2	–	–	–
6	Steine und Erden	27,6	23,5	–	23,5	4,1	2,1	2,0
71	Natürliche Düngemittel	6,7	5,4	5,4	–	1,2	1,2	–
72	Chemische Düngemittel	10,7	10,7	9,0	1,8	–	–	–
7	Düngemittel	17,4	16,2	14,4	1,8	1,2	1,2	–
81	Chemische Grundstoffe	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	176,8	89,4	21,9	67,5	87,4	20,6	66,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	180,9	93,5	22,0	71,5	87,4	20,6	66,8
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,9	–	–	–	2,9	0,9	2,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	0,1	0,1	–	0,9	–	0,9
99	Besondere Transportgüter	9,8	1,3	1,2	0,1	8,5	2,5	6,0
9	Andere Halb- und Fertigwaren	13,7	1,4	1,3	0,1	12,3	3,4	8,9
	Zusammen	1 277,7	506,1	196,1	310,0	771,6	402,4	369,2

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	41,3	–	–	–	41,3	8,5	32,8
4	Erze und Metallabfälle	41,3	–	–	–	41,3	8,5	32,8
	Zusammen	41,3	–	–	–	41,3	8,5	32,8

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	297,7	297,7	–	297,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	297,7	297,7	–	297,7	–	–	–
	Zusammen	297,7	297,7	–	297,7	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	839,7	838,5	63,9	774,6	1,2	–	1,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	839,7	838,5	63,9	774,6	1,2	–	1,2
	Zusammen	839,7	838,5	63,9	774,6	1,2	–	1,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

21	Steinkohle und -briketts	850,5	–	–	–	850,5	845,7	4,8
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	83,9	–	–	–	83,9	30,4	53,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	934,3	–	–	–	934,3	876,1	58,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	768,0	–	–	–	768,0	766,2	1,8
6	Steine und Erden	768,0	–	–	–	768,0	766,2	1,8
	Zusammen	1 702,3	–	–	–	1 702,3	1 642,3	60,0

08229 Marl

18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	121,7	121,7	88,8	32,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	121,7	121,7	88,8	32,9	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	506,1	506,1	150,7	355,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	506,1	506,1	150,7	355,4	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	400,3	212,1	39,0	173,1	188,2	105,6	82,6
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	455,2	403,3	86,1	317,1	51,9	1,3	50,7
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	855,5	615,4	125,1	490,3	240,1	106,9	133,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	48,8	–	–	–	48,8	–	48,8
6	Steine und Erden	48,8	–	–	–	48,8	–	48,8
81	Chemische Grundstoffe	172,1	–	–	–	172,1	3,0	169,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	312,2	298,0	156,2	141,8	14,2	3,0	11,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	871,0	444,2	89,3	354,9	426,8	32,3	394,5
8	Chemische Erzeugnisse	1 355,2	742,2	245,5	496,7	613,1	38,2	574,8
	Zusammen	2 887,2	1 985,3	610,1	1 375,2	901,9	145,1	756,8

08231 Mülheim an der Ruhr

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	39,5	–	–	–	39,5	18,1	21,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	39,5	–	–	–	39,5	18,1	21,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	172,1	138,5	138,5	–	33,6	31,7	2,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	172,1	138,5	138,5	–	33,6	31,7	2,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	388,7	194,0	153,8	40,1	194,8	93,7	101,1
4	Erze und Metallabfälle	388,7	194,0	153,8	40,1	194,8	93,7	101,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	213,3	186,7	156,7	30,0	26,6	16,2	10,4
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	104,7	100,3	48,8	51,5	4,4	2,0	2,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	318,0	287,0	205,5	81,5	31,0	18,2	12,8
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	17,0	2,7	1,1	1,6	14,3	7,2	7,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	17,0	2,7	1,1	1,6	14,3	7,2	7,1
	Zusammen	935,4	622,1	498,9	123,2	313,2	168,8	144,5

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9
	Zusammen	1,9	–	–	–	1,9	–	1,9

08235 Prosper – zu Bottrop –

45	NE-Metallerze, -abfälle	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	125,7	7,0	7,0	–	118,7	49,0	69,7
4	Erze und Metallabfälle	126,1	7,4	7,4	–	118,7	49,0	69,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	–	–	–	1,6	1,6	–
	Zusammen	127,7	7,4	7,4	–	120,3	50,6	69,7

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
01 Getreide	81,8	81,8	57,0	24,8	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	81,8	81,8	57,0	24,8	-	-	-
Zusammen	81,8	81,8	57,0	24,8	-	-	-
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
21 Steinkohle und -briketts	400,4	383,1	14,1	368,9	17,3	17,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	400,4	383,1	14,1	368,9	17,3	17,3	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	41,6	18,2	-	18,2	23,3	10,3	13,0
4 Erze und Metallabfälle	41,6	18,2	-	18,2	23,3	10,3	13,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
65 Gips	88,7	-	-	-	88,7	-	88,7
6 Steine und Erden	90,3	1,6	-	1,6	88,7	-	88,7
Zusammen	537,9	408,5	14,1	394,4	129,4	27,7	101,7
08242 Friedrich Wilhelms Hütte – zu Mülheim an der Ruhr –							
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	13,7	3,4	1,4	2,0	10,3	-	10,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,7	3,4	1,4	2,0	10,3	-	10,3
Zusammen	13,7	3,4	1,4	2,0	10,3	-	10,3
08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	13,6	12,9	11,3	1,6	0,6	0,6	-
4 Erze und Metallabfälle	13,6	12,9	11,3	1,6	0,6	0,6	-
52 Stahlhalbzeug	2,3	2,3	1,8	0,5	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	15,3	10,6	10,6	-	4,7	4,7	-
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	19,3	12,9	12,4	0,5	6,4	6,4	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	10,2	10,2	6,9	3,3	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
6 Steine und Erden	10,7	10,7	6,9	3,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
7 Düngemittel	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
8 Chemische Erzeugnisse	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	-	-	-	0,7	0,5	0,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0,8	0,1	0,1	-	0,7	0,5	0,2
Zusammen	45,4	37,2	31,3	5,9	8,2	7,6	0,6
08302 Dortmund							
05 Holz und Kork	9,1	4,2	1,1	3,1	4,9	1,1	3,8
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9,1	4,2	1,1	3,1	4,9	1,1	3,8
21 Steinkohle und -briketts	285,2	285,2	10,8	274,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	285,2	285,2	10,8	274,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	575,6	568,2	273,0	295,2	7,4	6,3	1,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	575,6	568,2	273,0	295,2	7,4	6,3	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	228,5	77,2	44,7	32,4	151,3	75,4	75,9
4 Erze und Metallabfälle	228,5	77,2	44,7	32,4	151,3	75,4	75,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## noch: 08302 Dortmund

51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	10,8	0,7	-	0,7	10,1	-	10,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	124,2	52,4	1,7	50,8	71,8	17,5	54,3
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	166,9	159,0	33,2	125,8	7,9	0,9	7,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	302,6	212,8	34,8	178,0	89,8	18,4	71,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	127,7	117,4	59,9	57,5	10,3	-	10,3
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	551,9	113,5	0,5	113,0	438,4	204,3	234,1
64	Zement und Kalk	217,9	0,2	0,2	-	217,8	-	217,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
6	Steine und Erden	898,7	232,2	60,6	171,7	666,5	204,3	462,1
72	Chemische Düngemittel	10,4	10,4	5,3	5,2	-	-	-
7	Düngemittel	10,4	10,4	5,3	5,2	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	13,0	13,0	-	13,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	13,0	13,0	-	13,0	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,4	-	-	-	3,4	1,5	1,9
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	0	-	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3,4	0	0	-	3,4	1,5	1,9
	Zusammen	2 326,4	1 403,2	430,3	972,9	923,2	307,0	616,2

## 08303 Hamm

01	Getreide	94,4	94,4	69,9	24,5	-	-	-
05	Holz und Kork	3,7	-	-	-	3,7	3,7	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	98,0	94,4	69,9	24,5	3,7	3,7	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	88,2	60,7	1,0	59,7	27,6	10,6	17,0
17	Futtermittel	269,5	123,8	6,7	117,1	145,7	27,2	118,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	94,2	93,7	62,9	30,8	0,5	0,5	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	452,0	278,2	70,6	207,5	173,8	38,3	135,6
21	Steinkohle und -briketts	68,8	68,8	3,2	65,6	-	-	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	69,4	69,4	3,8	65,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	257,2	257,2	68,0	189,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	257,2	257,2	68,0	189,3	-	-	-
41	Eisenerze	2,5	2,5	0,6	1,9	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	117,0	116,0	0,7	115,3	1,1	1,1	-
4	Erze und Metallabfälle	119,5	118,5	1,3	117,2	1,1	1,1	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	45,6	44,7	22,3	22,4	1,0	1,0	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	15,2	0,9	0,9	-	14,3	-	14,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	61,4	46,1	23,2	22,9	15,3	1,0	14,3
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	72,3	72,3	66,5	5,8	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	84,9	71,0	9,1	61,9	13,9	-	13,9
64	Zement und Kalk	25,1	-	-	-	25,1	2,1	23,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
6	Steine und Erden	186,8	147,8	75,7	72,1	39,0	2,1	37,0
72	Chemische Düngemittel	114,2	113,4	40,4	72,9	0,8	-	0,8
7	Düngemittel	114,2	113,4	40,4	72,9	0,8	-	0,8
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	0,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	0,4
	Zusammen	1 361,1	1 127,1	353,3	773,7	234,1	46,0	188,1

## 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	186,6	-	-	-	186,6	186,6	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	186,6	-	-	-	186,6	186,6	-
	Zusammen	186,6	-	-	-	186,6	186,6	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

21	Steinkohle und -briketts	49,4	48,3	12,9	35,5	1,0	–	1,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	49,4	48,3	12,9	35,5	1,0	–	1,0
32	Kraftstoffe und Heizöl	247,0	232,6	158,2	74,4	14,4	13,5	0,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	247,0	232,6	158,2	74,4	14,4	13,5	0,9
45	NE-Metallerze, -abfälle	9,1	8,6	8,6	–	0,5	–	0,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	51,0	9,5	8,4	1,1	41,5	–	41,5
4	Erze und Metallabfälle	60,2	18,1	17,0	1,1	42,0	–	42,0
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	19,1	18,8	0	18,8	0,4	–	0,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	20,4	12,8	8,7	4,1	7,5	3,0	4,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	44,7	36,9	8,8	28,1	7,9	3,0	4,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,9	16,0	–	16,0	105,9	7,9	98,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,8	–	–	–	1,8	1,8	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	70,4	30,8	14,7	16,1	39,6	21,1	18,5
65	Gips	39,6	4,0	–	4,0	35,6	–	35,6
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	15,5	8,2	5,3	2,9	7,3	6,1	1,2
6	Steine und Erden	249,2	59,0	20,1	39,0	190,2	37,0	153,2
72	Chemische Düngemittel	1,8	1,8	0,9	0,9	–	–	–
7	Düngemittel	1,8	1,8	0,9	0,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	66,4	–	–	–	66,4	–	66,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,0	3,0	3,0	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	69,4	3,0	3,0	–	66,4	–	66,4
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	20,1	11,7	1,3	10,4	8,4	–	8,4
99	Besondere Transportgüter	8,1	1,5	–	1,5	6,6	2,2	4,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	29,2	14,2	2,3	11,9	15,0	2,2	12,8
	Zusammen	750,8	414,0	223,1	190,9	336,8	55,7	281,1

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	407,1	407,1	68,5	338,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	407,1	407,1	68,5	338,6	–	–	–
	Zusammen	407,1	407,1	68,5	338,6	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21	Steinkohle und -briketts	252,3	208,1	18,3	189,9	44,1	28,2	16,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	252,3	208,1	18,3	189,9	44,1	28,2	16,0
	Zusammen	252,3	208,1	18,3	189,9	44,1	28,2	16,0

08311 Uentrop – zu Hamm –

17	Futtermittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	47,1	47,1	0,4	46,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	47,1	47,1	0,4	46,7	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	166,8	166,8	61,4	105,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	166,8	166,8	61,4	105,4	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	74,8	48,7	48,7	–	26,1	3,1	23,0
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,7	–	–	–	2,7	1,0	1,7
64	Zement und Kalk	4,8	–	–	–	4,8	–	4,8
6	Steine und Erden	82,3	48,7	48,7	–	33,6	4,2	29,4
71	Natürliche Düngemittel	3,2	3,2	–	3,2	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	81,3	81,3	17,6	63,7	–	–	–
7	Düngemittel	84,4	84,4	17,6	66,9	–	–	–



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –

94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	0,1	–	0	0	–
99	Besondere Transportgüter	0,1	–	–	–	0,1	0,1	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,1	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–
	Zusammen	383,0	349,3	128,9	220,4	33,7	4,2	29,4

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	1 331,2	1 330,1	461,2	868,9	1,1	1,1	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 331,2	1 330,1	461,2	868,9	1,1	1,1	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	24,6	–	–	–	24,6	1,2	23,4
4	Erze und Metallabfälle	24,6	–	–	–	24,6	1,2	23,4
65	Gips	58,1	–	–	–	58,1	58,1	–
6	Steine und Erden	58,1	–	–	–	58,1	58,1	–
72	Chemische Düngemittel	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,5	1,5	1,3	0,1	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,5	1,5	1,3	0,1	–	–	–
	Zusammen	1 417,2	1 332,4	463,4	869,0	84,8	60,4	24,4

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	813,3	813,3	136,8	676,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	813,3	813,3	136,8	676,5	–	–	–
	Zusammen	813,3	813,3	136,8	676,5	–	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

01	Getreide	377,3	376,8	153,2	223,5	0,5	–	0,5
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
05	Holz und Kork	12,8	4,2	1,1	3,1	8,6	4,7	3,8
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	390,3	381,3	154,3	227,0	9,1	4,7	4,4
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	88,2	60,7	1,0	59,7	27,6	10,6	17,0
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	85,0	4,9	1,7	3,2	80,1	48,3	31,8
17	Futtermittel	270,6	124,8	7,6	117,2	145,7	27,2	118,5
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	240,9	234,8	159,4	75,5	6,1	6,1	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	684,8	425,2	169,7	255,6	259,5	92,1	167,4
21	Steinkohle und -briketts	7 503,9	5 544,9	950,8	4 594,2	1 959,0	1 936,0	23,0
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	133,4	48,0	9,4	38,5	85,4	31,9	53,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	7 637,3	5 592,9	960,2	4 632,7	2 044,3	1 967,9	76,4
32	Kraftstoffe und Heizöl	5 330,6	2 764,6	1 560,7	1 204,0	2 566,0	2 223,4	342,6
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	456,1	403,3	86,1	317,1	52,9	1,3	51,6
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	102,3	76,4	46,7	29,7	25,9	3,7	22,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 889,0	3 244,3	1 693,5	1 550,7	2 644,8	2 228,4	416,4
41	Eisenerze	2,5	2,5	0,6	1,9	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	356,7	301,1	11,7	289,4	55,7	54,5	1,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 283,1	583,2	251,5	331,8	699,9	249,9	450,0
4	Erze und Metallabfälle	1 642,4	886,8	263,7	623,1	755,6	304,4	451,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	8,6	8,6	–	8,6	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	155,6	28,6	2,1	26,4	127,1	44,7	82,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	407,7	306,2	180,7	125,5	101,5	36,5	65,0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	390,5	300,3	96,1	204,2	90,2	23,4	66,8
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	16,1	1,7	1,7	–	14,3	–	14,3
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	22,1	12,8	8,7	4,1	9,2	4,7	4,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 000,6	658,3	289,5	368,8	342,3	109,3	233,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	971,9	548,3	289,0	259,3	423,6	14,1	409,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	21,7	18,7	2,9	15,8	3,0	1,8	1,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 589,2	310,3	65,8	244,5	1 278,9	1 007,1	271,8
64	Zement und Kalk	248,4	0,7	0,2	0,5	247,7	2,1	245,7
65	Gips	292,2	13,8	9,8	4,0	278,4	58,1	220,4
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	39,2	31,9	5,3	26,6	7,3	6,1	1,2
6	Steine und Erden	3 162,5	923,6	372,9	550,8	2 238,9	1 089,3	1 149,6
71	Natürliche Düngemittel	12,7	11,5	8,3	3,2	1,2	1,2	-
72	Chemische Düngemittel	242,1	241,3	78,5	162,8	0,8	-	0,8
7	Düngemittel	254,8	252,8	86,8	166,0	2,0	1,2	0,8
81	Chemische Grundstoffe	738,7	266,0	125,9	140,0	472,7	212,1	260,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	481,4	479,2	5,0	474,2	2,2	2,2	-
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	652,3	441,9	203,1	238,8	210,4	50,0	160,5
84	Zellstoff und Altpapier	182,4	182,4	8,2	174,2	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 210,5	692,2	164,7	527,5	518,3	58,1	460,1
8	Chemische Erzeugnisse	3 265,3	2 061,7	507,0	1 554,7	1 203,6	322,4	881,3
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	101,1	75,4	22,3	53,1	25,7	9,6	16,1
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	3,4	1,5	1,2	0,2	2,0	0,6	1,4
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	75,3	64,6	3,8	60,8	10,7	2,4	8,4
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	326,3	14,6	0,8	13,8	311,7	-	311,7
99	Besondere Transportgüter	97,5	42,1	1,2	40,9	55,4	5,7	49,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	603,6	198,1	29,3	168,8	405,5	18,2	387,3
	<b>Insgesamt</b>	<b>24 530,6</b>	<b>14 624,9</b>	<b>4 526,9</b>	<b>10 098,0</b>	<b>9 905,6</b>	<b>6 137,9</b>	<b>3 767,7</b>

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-
6	Steine und Erden	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-
	Zusammen	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-

07104 Coerheide – zu Münster –

05	Holz und Kork	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	0	-	0	-	-	-
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	-	0	-	-	-
	Zusammen	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

21	Steinkohle und -briketts	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	121,7	121,7	121,7	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
6	Steine und Erden	122,8	122,8	122,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	3,2	3,2	0,5	2,7	-	-	-
7	Düngemittel	3,2	3,2	0,5	2,7	-	-	-
	Zusammen	129,8	129,8	123,3	6,5	-	-	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	254,5	254,5	216,1	38,3	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	258,2	258,2	216,1	42,1	–	–	–
Zusammen	258,2	258,2	216,1	42,1	–	–	–

07111 Ladbergen

17 Futtermittel	18,8	18,8	–	18,8	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,8	18,8	–	18,8	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	61,9	60,8	18,1	42,7	1,2	1,2	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	61,9	60,8	18,1	42,7	1,2	1,2	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	50,8	50,8	46,2	4,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	50,8	50,8	46,2	4,6	–	–	–
41 Eisenerze	16,3	16,3	–	16,3	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	21,0	10,6	0,4	10,2	10,3	10,3	–
4 Erze und Metallabfälle	38,1	27,8	0,4	27,4	10,3	10,3	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	22,8	22,8	2,3	20,5	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	25,8	25,8	2,3	23,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	53,9	53,9	46,7	7,2	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,2	9,2	–	9,2	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,0	–	–	–	2,0	2,0	–
64 Zement und Kalk	145,3	–	–	–	145,3	0,4	144,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	9,2	–	–	–	9,2	–	9,2
6 Steine und Erden	219,5	63,1	46,7	16,4	156,5	2,4	154,1
72 Chemische Düngemittel	46,8	46,8	11,5	35,3	–	–	–
7 Düngemittel	46,8	46,8	11,5	35,3	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	10,8	–	–	–	10,8	–	10,8
8 Chemische Erzeugnisse	10,8	–	–	–	10,8	–	10,8
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	4,7	4,6	–	4,6	0	0	–
94 Baukonstruktion (Metall), EBM-Waren	0	0	–	0	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	0	0	0	–	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	4,7	4,7	0	4,7	0	0	–
Zusammen	477,2	298,4	125,3	173,2	178,7	13,9	164,9

07112 Lodenheide – zu Münster –

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	25,3	25,3	25,3	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	14,8	10,0	10,0	–	4,8	4,8	–
6 Steine und Erden	40,1	35,3	35,3	–	4,8	4,8	–
93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	–	–	–	1,9	1,9	–
Zusammen	42,0	35,3	35,3	–	6,6	6,6	–

07115 Münster

01 Getreide	65,0	65,0	48,9	16,1	–	–	–
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	66,0	66,0	48,9	17,1	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

noch: 07115 Münster

16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
17	Futtermittel	191,2	191,2	62,8	128,4	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	31,4	31,4	0,5	30,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	223,0	223,0	63,3	159,8	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	95,5	95,5	95,5	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	95,5	95,5	95,5	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	53,9	53,9	–	53,9	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	53,9	53,9	–	53,9	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,0	3,0	–	3,0	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	231,9	231,9	231,9	–	–	–	–
6	Steine und Erden	231,9	231,9	231,9	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	15,3	15,3	9,3	6,0	–	–	–
7	Düngemittel	15,3	15,3	9,3	6,0	–	–	–
	Zusammen	688,7	688,7	448,8	239,9	–	–	–

07119 Rheine

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	75,6	75,6	75,6	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,3	2,3	1,3	1,0	–	–	–
6	Steine und Erden	77,9	77,9	76,9	1,0	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	2,6	2,6	1,7	0,9	–	–	–
7	Düngemittel	3,4	3,4	2,5	0,9	–	–	–
	Zusammen	81,3	81,3	79,4	1,9	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	65,0	65,0	48,9	16,1	–	–	–
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
05	Holz und Kork	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	68,5	68,5	48,9	19,6	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
17	Futtermittel	209,9	209,9	62,8	147,2	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	31,4	31,4	0,5	30,9	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	241,8	241,8	63,3	178,5	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	160,4	159,3	113,6	45,7	1,2	1,2	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	160,4	159,3	113,6	45,7	1,2	1,2	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	305,3	305,3	262,3	43,0	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
34	Mineralölzeugnisse, a. n. g.	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	309,9	309,9	262,3	47,6	–	–	–
41	Eisenerze	16,3	16,3	–	16,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	74,9	64,5	0,4	64,1	10,3	10,3	–
4	Erze und Metallabfälle	92,0	81,7	0,4	81,2	10,3	10,3	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	25,9	25,9	2,3	23,5	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	28,9	28,9	2,3	26,6	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	517,0	517,0	509,8	7,2	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,2	9,2	–	9,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	20,2	13,4	12,5	1,0	6,7	6,7	–
64	Zement und Kalk	145,3	–	–	–	145,3	0,4	144,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanargebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	9,2	-	-	-	9,2	-	9,2
6 Steine und Erden	700,8	539,6	522,2	17,3	161,2	7,1	154,1
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	67,9	67,9	22,9	45,0	-	-	-
7 Düngemittel	68,7	68,7	23,7	45,0	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	10,8	-	-	-	10,8	-	10,8
8 Chemische Erzeugnisse	10,8	-	-	-	10,8	-	10,8
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,5	4,6	-	4,6	1,9	1,9	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	-	0	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	0	-	0	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0	0	0	-	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6,6	4,7	0	4,7	1,9	1,9	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 688,3</b>	<b>1 502,9</b>	<b>1 036,8</b>	<b>466,1</b>	<b>185,4</b>	<b>20,5</b>	<b>164,9</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>							
09502 Bonn							
01 Getreide	0	0	-	0	-	-	-
05 Holz und Kork	3,2	0,3	-	0,3	2,9	-	2,9
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,4	0,5	-	0,5	2,9	-	2,9
12 Getränke	22,9	22,8	-	22,8	0,1	-	0,1
13 Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,3	0,1	-	0,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,2	23,1	-	23,1	0,2	-	0,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	26,0	26,0	13,2	12,8	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26,1	26,0	13,2	12,8	0,1	-	0,1
41 Eisenerze	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,6	6,5	-	6,5	0,1	-	0,1
4 Erze und Metallabfälle	12,4	12,3	-	12,3	0,1	-	0,1
52 Stahlhalbzeug	3,9	-	-	-	3,9	-	3,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	26,0	0,7	-	0,7	25,3	-	25,3
55 Rohre, u. Ä., Gießereierzeugnisse	3,4	-	-	-	3,4	-	3,4
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,7	1,0	-	1,0	0,7	-	0,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	35,1	1,7	-	1,7	33,4	-	33,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,9	8,0	-	8,0	7,9	-	7,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	22,2	22,2	22,2	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	18,4	17,1	-	17,1	1,3	-	1,3
64 Zement und Kalk	0	-	-	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	26,3	6,0	-	6,0	20,3	1,8	18,6
6 Steine und Erden	82,9	53,3	22,2	31,1	29,5	1,8	27,8
72 Chemische Düngemittel	0	0	-	0	0	-	0
7 Düngemittel	0	0	-	0	0	-	0
81 Chemische Grundstoffe	15,5	0,5	-	0,5	15,0	-	15,0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	110,3	5,3	-	5,3	105,0	-	105,0
8 Chemische Erzeugnisse	125,8	5,7	-	5,7	120,0	-	120,0
91 Fahrzeuge	6,1	1,7	-	1,7	4,4	-	4,4
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,6	0,4	-	0,4	15,2	-	15,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,1	0,3	-	0,3	1,9	-	1,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,1	5,0	-	5,0	3,1	-	3,1
96 Leder, -waren, Textilien	1,0	0,2	-	0,2	0,9	-	0,9
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,7	8,0	-	8,0	6,7	0	6,7
99 Besondere Transportgüter	162,7	76,7	7,5	69,2	86,0	2,4	83,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	210,5	92,2	7,5	84,7	118,3	2,4	115,9
<b>Zusammen</b>	<b>519,4</b>	<b>214,9</b>	<b>42,9</b>	<b>171,9</b>	<b>304,5</b>	<b>4,2</b>	<b>300,3</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>							
01 Getreide	0	0	-	0	-	-	-
05 Holz und Kork	3,2	0,3	-	0,3	2,9	-	2,9
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,4	0,5	-	0,5	2,9	-	2,9
12 Getränke	22,9	22,8	-	22,8	0,1	-	0,1
13 Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,3	0,3	-	0,3	0,1	-	0,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	23,2	23,1	-	23,1	0,2	-	0,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	26,0	26,0	13,2	12,8	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	26,1	26,0	13,2	12,8	0,1	-	0,1
41 Eisenerze	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,6	6,5	-	6,5	0,1	-	0,1
4 Erze und Metallabfälle	12,4	12,3	-	12,3	0,1	-	0,1
52 Stahlhalbzeug	3,9	-	-	-	3,9	-	3,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	26,0	0,7	-	0,7	25,3	-	25,3
55 Rohre, u. Ä., Gießereierzeugnisse	3,4	-	-	-	3,4	-	3,4
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,7	1,0	-	1,0	0,7	-	0,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	35,1	1,7	-	1,7	33,4	-	33,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,9	8,0	-	8,0	7,9	-	7,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	22,2	22,2	22,2	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	18,4	17,1	-	17,1	1,3	-	1,3
64 Zement und Kalk	0	-	-	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	26,3	6,0	-	6,0	20,3	1,8	18,6
6 Steine und Erden	82,9	53,3	22,2	31,1	29,5	1,8	27,8
72 Chemische Düngemittel	0	0	-	0	0	-	0
7 Düngemittel	0	0	-	0	0	-	0
81 Chemische Grundstoffe	15,5	0,5	-	0,5	15,0	-	15,0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	110,3	5,3	-	5,3	105,0	-	105,0
8 Chemische Erzeugnisse	125,8	5,7	-	5,7	120,0	-	120,0
91 Fahrzeuge	6,1	1,7	-	1,7	4,4	-	4,4
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	15,6	0,4	-	0,4	15,2	-	15,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	2,1	0,3	-	0,3	1,9	-	1,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	8,1	5,0	-	5,0	3,1	-	3,1
96 Leder, -waren, Textilien	1,0	0,2	-	0,2	0,9	-	0,9
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,7	8,0	-	8,0	6,7	0	6,7
99 Besondere Transportgüter	162,7	76,7	7,5	69,2	86,0	2,4	83,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	210,5	92,2	7,5	84,7	118,3	2,4	115,9
<b>Insgesamt</b>	<b>519,4</b>	<b>214,9</b>	<b>42,9</b>	<b>171,9</b>	<b>304,5</b>	<b>4,2</b>	<b>300,3</b>
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Buderich (Wesel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68,3	-	-	-	68,3	4,9	63,4
6 Steine und Erden	68,3	-	-	-	68,3	4,9	63,4
Zusammen	68,3	-	-	-	68,3	4,9	63,4
07204 Emmerich							
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	-	0	-	-	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	6,5	0,2	-	0,2	6,3	-	6,3
05 Holz und Kork	2,5	0,3	-	0,3	2,2	-	2,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9,0	0,4	-	0,4	8,6	-	8,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 07204 Emmerich							
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
17 Futtermittel	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	196,5	171,1	31,0	140,1	25,4	-	25,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	200,6	173,5	31,0	142,6	27,1	-	27,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	50,2	50,2	-	50,2	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,4	-	-	-	2,4	-	2,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	52,6	50,2	-	50,2	2,4	-	2,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
4 Erze und Metallabfälle	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
52 Stahlhalbzeug	0	-	-	-	0	-	0
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0	-	-	-	0	-	0
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	129,3	113,1	-	113,1	16,1	5,4	10,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	129,6	113,1	-	113,1	16,4	5,4	11,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	198,5	-	-	-	198,5	5,1	193,4
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
6 Steine und Erden	199,3	-	-	-	199,3	5,1	194,2
71 Natürliche Düngemittel	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
7 Düngemittel	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	18,6	17,9	-	17,9	0,7	-	0,7
84 Zellstoff und Altpapier	26,3	-	-	-	26,3	-	26,3
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	38,1	13,9	-	13,9	24,2	-	24,2
8 Chemische Erzeugnisse	83,0	31,8	-	31,8	51,2	-	51,2
91 Fahrzeuge	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0	0	-	0	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	5,8	5,8	-	5,8	0,1	-	0,1
96 Leder, -waren, Textilien	1,2	1,1	-	1,1	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	8,5	1,7	-	1,7	6,8	0,2	6,6
99 Besondere Transportgüter	235,7	140,4	0	140,3	95,4	2,9	92,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	255,0	152,6	0	152,6	102,5	3,1	99,4
Zusammen	930,2	522,6	31,9	490,7	407,6	13,6	394,0
07209 Kleve							
01 Getreide	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	100,9	100,9	14,3	86,5	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	100,9	100,9	14,3	86,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
7 Düngemittel	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
Zusammen	105,5	104,6	14,3	90,3	0,9	-	0,9
07212 Orsoy (zu Rheinberg)							
21 Steinkohle und -briketts	1 802,3	1 485,5	1,3	1 484,3	316,8	316,5	0,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 804,0	1 485,5	1,3	1 484,3	318,4	318,1	0,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 07212 Orsoy (zu Rheinberg)							
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	14,6	3,6	–	3,6	11,0	9,9	1,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14,6	3,6	–	3,6	11,0	9,9	1,1
41 Eisenerze	766,3	766,3	–	766,3	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	766,3	766,3	–	766,3	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
6 Steine und Erden	1,0	–	–	–	1,0	1,0	–
71 Natürliche Düngemittel	9,8	–	–	–	9,8	6,5	3,2
7 Düngemittel	9,8	–	–	–	9,8	6,5	3,2
81 Chemische Grundstoffe	84,9	–	–	–	84,9	53,2	31,6
8 Chemische Erzeugnisse	84,9	–	–	–	84,9	53,2	31,6
Zusammen	2 680,5	2 255,4	1,3	2 254,2	425,1	388,8	36,3
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	989,0	–	–	–	989,0	53,8	935,3
6 Steine und Erden	989,0	–	–	–	989,0	53,8	935,3
Zusammen	989,0	–	–	–	989,0	53,8	935,3
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	37,9	37,9	–	37,9	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	37,9	37,9	–	37,9	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	755,3	–	–	–	755,3	27,2	728,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	147,2	147,2	–	147,2	–	–	–
6 Steine und Erden	902,4	147,2	–	147,2	755,3	27,2	728,1
81 Chemische Grundstoffe	41,7	–	–	–	41,7	–	41,7
8 Chemische Erzeugnisse	41,7	–	–	–	41,7	–	41,7
Zusammen	982,0	185,0	–	185,0	796,9	27,2	769,7
07218 Spycyk (Kleve)							
17 Futtermittel	358,5	75,2	18,4	56,8	283,2	26,4	256,8
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 047,2	718,6	176,7	541,9	328,6	135,4	193,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 405,7	793,8	195,1	598,7	611,9	161,8	450,1
Zusammen	1 405,7	793,8	195,1	598,7	611,9	161,8	450,1
07224 Wesel							
01 Getreide	17,3	17,3	11,2	6,1	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17,3	17,3	11,2	6,1	–	–	–
17 Futtermittel	186,8	186,8	31,2	155,6	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,5	12,5	5,4	7,0	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	199,2	199,2	36,6	162,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	139,7	139,7	35,6	104,2	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	139,7	139,7	35,6	104,2	–	–	–
41 Eisenerze	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,7	3,7	–	3,7	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	5,8	5,8	–	5,8	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	684,5	–	–	–	684,5	287,1	397,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
6 Steine und Erden	689,5	5,0	4,5	0,5	684,5	287,1	397,4
71 Natürliche Düngemittel	5,9	5,9	5,9	–	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	20,0	20,0	0,8	19,1	–	–	–
7 Düngemittel	25,9	25,9	6,8	19,1	–	–	–
Zusammen	1 077,5	393,0	94,6	298,4	684,5	287,1	397,4



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6 837,9	-	-	-	6 837,9	629,9	6 208,0
6 Steine und Erden	6 837,9	-	-	-	6 837,9	629,9	6 208,0
Zusammen	6 837,9	-	-	-	6 837,9	629,9	6 208,0
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)							
01 Getreide	5,4	1,6	-	1,6	3,8	1,6	2,2
05 Holz und Kork	14,3	-	-	-	14,3	-	14,3
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,0	1,6	-	1,6	18,4	1,6	16,8
17 Futtermittel	3,6	1,8	-	1,8	1,8	0,8	1,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,8	0,6	0,1	0,5	3,2	0,6	2,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,4	2,4	0,1	2,3	5,0	1,4	3,7
21 Steinkohle und -briketts	2 594,9	2 468,2	281,4	2 186,8	126,7	107,1	19,6
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	299,9	205,3	26,3	179,0	94,6	34,0	60,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 894,8	2 673,5	307,7	2 365,8	221,2	141,1	80,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 209,4	1 872,7	360,0	1 512,7	336,7	190,0	146,7
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	49,0	49,0	-	49,0	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	83,0	51,3	29,1	22,2	31,7	9,6	22,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 341,5	1 973,0	389,1	1 584,0	368,5	199,6	168,9
41 Eisenerze	158,1	156,5	1,9	154,6	1,6	0,2	1,4
45 NE-Metallerze, -abfälle	385,6	325,7	-	325,7	59,9	7,1	52,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	519,6	260,6	149,3	111,3	259,0	65,6	193,5
4 Erze und Metallabfälle	1 063,2	742,7	151,2	591,5	320,5	72,9	247,6
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	607,0	536,0	8,7	527,2	71,0	48,0	23,1
52 Stahlhalbzeug	250,1	132,0	6,2	125,8	118,0	2,1	115,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	413,4	137,3	10,7	126,7	276,1	21,4	254,7
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	758,4	276,5	79,7	196,9	481,9	34,1	447,8
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	164,6	2,3	-	2,3	162,3	-	162,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	119,2	73,2	-	73,2	46,1	-	46,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 312,6	1 157,3	105,3	1 052,0	1 155,3	105,6	1 049,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	503,8	370,0	19,7	350,3	133,8	122,0	11,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	28,0	25,9	6,9	18,9	2,1	-	2,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	432,7	351,7	52,9	298,7	81,1	65,9	15,1
64 Zement und Kalk	0	0	-	0	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	12,5	7,6	-	7,6	4,9	0,1	4,8
6 Steine und Erden	977,0	755,1	79,6	675,6	221,9	188,0	33,9
72 Chemische Düngemittel	2,0	0,7	0,1	0,6	1,3	-	1,3
7 Düngemittel	2,0	0,7	0,1	0,6	1,3	-	1,3
81 Chemische Grundstoffe	372,5	183,5	21,9	161,6	189,0	3,9	185,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	7,0	7,0	2,5	4,5	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	40,4	18,3	10,4	7,9	22,1	5,9	16,2
84 Zellstoff und Altpapier	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	399,9	78,9	43,1	35,8	321,1	119,6	201,4
8 Chemische Erzeugnisse	824,2	292,0	77,9	214,1	532,2	129,4	402,8
91 Fahrzeuge	40,3	17,6	17,6	-	22,8	0,5	22,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,9	0,1	0,1	-	5,8	0,1	5,7
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	22,0	4,2	3,7	0,6	17,7	0,2	17,5
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	178,1	21,4	21,4	-	156,7	-	156,7
99 Besondere Transportgüter	2 627,9	1 114,8	83,7	1 031,1	1 513,0	29,6	1 483,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	2 875,4	1 159,3	126,4	1 032,9	1 716,1	30,4	1 685,7
Zusammen	13 318,1	8 757,7	1 237,4	7 520,2	4 560,4	869,9	3 690,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08102 Duisburg II (Huckingen)							
21 Steinkohle und -briketts	82,5	74,3	5,6	68,7	8,2	–	8,2
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	93,0	93,0	19,1	74,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	175,5	167,3	24,7	142,6	8,2	–	8,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	388,4	388,4	208,5	179,9	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	124,1	124,1	–	124,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	512,5	512,5	208,5	304,0	–	–	–
41 Eisenerze	7 859,7	7 708,2	2,9	7 705,3	151,5	99,4	52,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	54,0	54,0	–	54,0	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	57,5	41,9	30,6	11,3	15,6	14,3	1,4
4 Erze und Metallabfälle	7 971,2	7 804,1	33,5	7 770,6	167,1	113,7	53,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	620,3	1,0	1,0	–	619,3	388,9	230,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	159,4	159,4	–	159,4	–	–	–
6 Steine und Erden	779,7	160,4	1,0	159,4	619,3	388,9	230,5
81 Chemische Grundstoffe	7,7	–	–	–	7,7	–	7,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	4,6	–	–	–	4,6	–	4,6
8 Chemische Erzeugnisse	12,3	–	–	–	12,3	–	12,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	7,9	–	–	–	7,9	7,9	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	7,9	–	–	–	7,9	7,9	–
Zusammen	9 459,1	8 644,3	267,6	8 376,7	814,8	510,4	304,4
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
21 Steinkohle und -briketts	3 035,9	3 035,7	3,6	3 032,0	0,3	0,3	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	483,3	483,3	17,3	466,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 519,2	3 519,0	20,9	3 498,1	0,3	0,3	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	320,9	320,9	1,1	319,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	320,9	320,9	1,1	319,8	–	–	–
41 Eisenerze	17 007,9	16 991,2	12,0	16 979,2	16,7	16,7	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	83,0	83,0	–	83,0	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	72,4	–	–	–	72,4	5,6	66,8
4 Erze und Metallabfälle	17 163,3	17 074,2	12,0	17 062,2	89,1	22,2	66,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	809,6	50,9	14,6	36,3	758,6	555,3	203,3
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	390,1	325,6	43,1	282,5	64,4	60,2	4,3
64 Zement und Kalk	2,5	–	–	–	2,5	2,5	–
6 Steine und Erden	1 202,1	376,5	57,8	318,8	825,6	618,0	207,6
72 Chemische Düngemittel	14,3	–	–	–	14,3	14,3	–
7 Düngemittel	14,3	–	–	–	14,3	14,3	–
Zusammen	22 219,8	21 290,6	91,7	21 198,8	929,3	654,8	274,4
08104 Duisburg IV							
21 Steinkohle und -briketts	4,5	1,6	–	1,6	2,9	2,9	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,9	3,0	1,4	1,6	2,9	2,9	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	107,0	104,6	43,7	60,9	2,4	–	2,4
4 Erze und Metallabfälle	107,0	104,6	43,7	60,9	2,4	–	2,4
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
6 Steine und Erden	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	49,0	1,9	–	1,9	47,1	–	47,1
8 Chemische Erzeugnisse	49,0	1,9	–	1,9	47,1	–	47,1
Zusammen	164,1	110,2	45,2	65,0	53,9	2,9	51,0

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08106 Homberg – zu Duisburg –							
01 Getreide	82,6	82,6	51,7	31,0	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	82,6	82,6	51,7	31,0	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	17,1	17,1	–	17,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,1	17,1	–	17,1	–	–	–
41 Eisenerze	11,8	–	–	–	11,8	3,2	8,6
45 NE-Metallerze, -abfälle	115,2	86,3	–	86,3	28,9	1,6	27,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	13,8	13,3	–	13,3	0,5	–	0,5
4 Erze und Metallabfälle	140,8	99,6	–	99,6	41,2	4,8	36,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	91,9	83,8	–	83,8	8,1	3,4	4,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	37,2	37,2	–	37,2	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	127,3	78,4	–	78,4	48,9	48,5	0,4
65 Gips	11,5	–	–	–	11,5	11,5	–
6 Steine und Erden	267,9	199,4	–	199,4	68,5	63,4	5,1
81 Chemische Grundstoffe	367,0	236,5	233,1	3,5	130,4	79,7	50,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	67,9	–	–	–	67,9	8,7	59,2
8 Chemische Erzeugnisse	434,9	236,5	233,1	3,5	198,4	88,4	109,9
Zusammen	945,2	637,1	284,7	352,4	308,1	156,6	151,5
08109 Walsum – zu Duisburg –							
05 Holz und Kork	20,9	20,9	20,9	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20,9	20,9	20,9	–	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	321,5	122,1	–	122,1	199,4	199,4	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	321,5	122,1	–	122,1	199,4	199,4	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	6,3	–	–	–	6,3	–	6,3
52 Stahlhalbzeug	175,2	83,5	1,9	81,6	91,7	0,2	91,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	18,7	–	–	–	18,7	–	18,7
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 920,8	22,0	9,2	12,8	1 898,8	140,2	1 758,6
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 122,0	105,5	11,1	94,4	2 016,5	140,4	1 876,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	77,6	77,6	–	77,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	81,2	81,2	–	81,2	–	–	–
6 Steine und Erden	158,7	158,7	–	158,7	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	4,3	4,3	–	4,3	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	34,2	34,2	–	34,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	38,5	38,5	–	38,5	–	–	–
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,5	–	–	–	5,5	–	5,5
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	76,8	76,8	13,3	63,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	82,2	76,8	13,3	63,5	5,5	–	5,5
Zusammen	2 745,2	523,9	46,6	477,2	2 221,4	339,8	1 881,6
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	62,3	62,3	19,8	42,5	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	62,3	62,3	19,8	42,5	–	–	–
11 Zucker	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,0	1,0	0,4	0,6	–	–	–
17 Futtermittel	206,5	197,7	40,8	156,9	8,9	2,3	6,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 09201 Düsseldorf							
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	363,1	363,1	11,5	351,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	573,7	564,8	52,7	512,1	8,9	2,3	6,6
21 Steinkohle und -briketts	273,8	254,2	2,5	251,7	19,6	2,3	17,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	36,7	1,4	1,4	-	35,3	13,4	21,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	310,5	255,6	3,9	251,7	54,9	15,7	39,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	289,1	287,7	112,6	175,1	1,4	0,3	1,1
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	22,0	22,0	-	22,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	311,1	309,7	112,6	197,1	1,4	0,3	1,1
41 Eisenerze	54,4	54,4	-	54,4	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	29,0	29,0	-	29,0	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	60,9	2,4	1,0	1,4	58,5	8,4	50,1
4 Erze und Metallabfälle	144,3	85,8	1,0	84,7	58,5	8,4	50,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	111,2	108,5	1,2	107,3	2,7	0,7	2,0
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	16,3	-	-	-	16,3	-	16,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	127,5	108,5	1,2	107,3	19,1	0,7	18,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	23,3	-	-	-	23,3	1,6	21,6
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	87,1	29,6	6,0	23,6	57,5	2,3	55,2
64 Zement und Kalk	66,5	17,7	-	17,7	48,8	-	48,8
6 Steine und Erden	176,9	47,3	6,0	41,3	129,6	4,0	125,6
81 Chemische Grundstoffe	7,1	7,1	0,6	6,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	7,1	7,1	0,6	6,5	-	-	-
91 Fahrzeuge	48,9	1,4	-	1,4	47,5	-	47,5
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	22,6	0,3	-	0,3	22,4	-	22,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	539,6	160,7	0,7	160,0	378,9	3,7	375,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	625,4	176,5	0,7	175,8	448,8	3,7	445,1
Zusammen	2 338,7	1 617,6	198,5	1 419,0	721,1	35,1	686,0
09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	569,0	537,6	155,6	382,1	31,4	24,8	6,6
06 Zuckerrüben	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	16,2	-	-	-	16,2	-	16,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	588,8	541,2	159,2	382,1	47,6	24,8	22,8
17 Futtermittel	23,5	-	-	-	23,5	15,9	7,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	107,3	65,5	22,5	42,9	41,8	34,4	7,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	130,8	65,5	22,5	42,9	65,3	50,3	15,0
21 Steinkohle und -briketts	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	41,6	41,6	29,8	11,8	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	118,3	118,3	29,0	89,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	159,9	159,9	58,8	101,1	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	171,9	171,9	1,0	170,8	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	117,5	28,7	25,6	3,1	88,8	21,7	67,1
4 Erze und Metallabfälle	289,3	200,6	26,7	173,9	88,8	21,7	67,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-
54 Stahl- und Wießbleche, Bandstahl	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	3,3	-	3,3	1,0	-	1,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	167,8	163,5	160,1	3,4	4,3	-	4,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	363,7	362,3	10,9	351,4	1,4	-	1,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	33,5	29,6	2,1	27,5	3,9	1,0	2,9
64 Zement und Kalk	21,3	-	-	-	21,3	10,2	11,1
65 Gips	5,6	-	-	-	5,6	3,6	2,0
6 Steine und Erden	591,8	555,4	173,1	382,3	36,5	14,8	21,7
71 Natürliche Düngemittel	27,0	27,0	16,3	10,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	264,2	112,4	85,1	27,2	151,8	55,0	96,8
7 Düngemittel	291,2	139,4	101,4	38,0	151,8	55,0	96,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
noch: 09302 Krefeld-Uerdingen							
81 Chemische Grundstoffe	776,1	566,1	419,5	146,6	210,0	163,1	46,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	327,6	189,3	177,1	12,3	138,2	132,4	5,8
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	116,0	43,7	15,4	28,3	72,2	62,8	9,4
8 Chemische Erzeugnisse	1 220,6	800,2	613,1	187,1	420,4	358,3	62,2
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	6,6	1,0	0,5	0,4	5,6	0,5	5,1
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,6	0,7	0,4	0,3	0,9	0,8	0,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	8,1	1,6	0,9	0,7	6,5	1,3	5,2
Zusammen	3 291,5	2 473,5	1 155,6	1 317,9	817,9	526,1	291,8
09303 Neuss							
01 Getreide	138,4	122,8	46,5	76,3	15,6	6,1	9,5
05 Holz und Kork	7,7	2,6	-	2,6	5,2	-	5,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	146,1	125,4	46,5	78,9	20,8	6,1	14,7
11 Zucker	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	17,2	2,4	-	2,4	14,8	-	14,8
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	5,5	-	-	-	5,5	-	5,5
17 Futtermittel	688,5	214,8	48,7	166,2	473,7	115,0	358,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 273,8	1 076,4	305,3	771,0	197,4	142,9	54,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 986,0	1 293,6	354,0	939,6	692,4	257,9	434,5
21 Steinkohle und -briketts	16,8	4,4	-	4,4	12,4	2,0	10,4
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	6,1	1,5	1,5	-	4,6	-	4,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	22,9	5,9	1,5	4,4	17,0	2,0	15,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	472,0	433,8	147,1	286,7	38,2	26,6	11,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	472,0	433,8	147,1	286,7	38,2	26,6	11,6
41 Eisenerze	315,0	315,0	-	315,0	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	53,6	53,6	0,3	53,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	126,2	5,8	5,3	0,6	120,3	25,4	94,9
4 Erze und Metallabfälle	494,8	374,5	5,6	368,9	120,3	25,4	94,9
52 Stahlhalbzeug	28,4	27,5	2,4	25,1	0,9	-	0,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	57,8	47,2	-	47,2	10,6	1,1	9,5
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	17,6	17,2	0,5	16,7	0,4	-	0,4
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,9	1,5	-	1,5	0,3	-	0,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	284,3	154,0	-	154,0	130,3	-	130,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	390,0	247,4	2,9	244,5	142,6	1,1	141,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	149,2	147,8	141,6	6,2	1,4	-	1,4
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	30,3	29,9	-	29,9	0,4	0,4	-
64 Zement und Kalk	54,7	1,9	0,8	1,1	52,8	1,7	51,1
65 Gips	604,4	261,8	258,7	3,0	342,6	42,8	299,8
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	44,1	32,2	-	32,2	11,9	-	11,9
6 Steine und Erden	882,8	473,6	401,1	72,5	409,2	45,0	364,2
72 Chemische Düngemittel	38,7	38,7	0,8	37,9	-	-	-
7 Düngemittel	38,7	38,7	0,8	37,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	71,9	42,4	4,8	37,6	29,5	14,0	15,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	405,2	405,2	3,4	401,8	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	80,7	60,2	-	60,2	20,5	-	20,5
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	168,3	16,6	-	16,6	151,7	0,5	151,2
8 Chemische Erzeugnisse	726,2	524,5	8,2	516,2	201,7	14,4	187,3
91 Fahrzeuge	168,4	135,3	113,6	21,7	33,1	9,7	23,5
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	24,3	4,0	-	4,0	20,4	-	20,4
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	59,4	7,6	-	7,6	51,7	-	51,7
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,3	0,2	-	0,2	11,1	-	11,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	13,8	12,6	-	12,6	1,2	-	1,2
99 Besondere Transportgüter	256,1	130,1	4,7	125,5	125,9	4,2	121,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	533,3	289,8	118,3	171,5	243,5	13,9	229,6
Zusammen	5 692,7	3 807,0	1 086,0	2 721,0	1 885,6	392,4	1 493,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
05 Holz und Kork	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
21 Steinkohle und -briketts	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	19,7	19,7	3,3	16,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	20,6	20,6	3,3	17,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	124,1	124,1	49,4	74,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	125,2	125,2	50,5	74,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
4 Erze und Metallabfälle	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	59,8	3,4	1,3	2,0	56,4	-	56,4
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	582,5	564,1	2,3	561,8	18,4	-	18,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	642,3	567,5	3,6	563,8	74,8	-	74,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,4	7,4	4,3	3,1	-	-	-
6 Steine und Erden	8,8	8,8	5,6	3,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,6	0,5	-	0,5	2,2	-	2,2
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,4	-	-	-	2,4	-	2,4
99 Besondere Transportgüter	15,6	7,4	-	7,4	8,1	-	8,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	18,6	8,1	-	8,1	10,5	-	10,5
Zusammen	820,3	730,6	63,0	667,5	89,7	-	89,7
09505 Köln							
01 Getreide	139,2	119,2	76,7	42,5	20,0	3,6	16,4
05 Holz und Kork	24,7	2,6	-	2,6	22,1	-	22,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	163,9	121,8	76,7	45,1	42,1	3,6	38,5
13 Genussmittel, Nahrungsmittel-zubereitung	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
17 Futtermittel	58,8	0,2	-	0,2	58,6	4,2	54,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	59,0	0,2	-	0,2	58,8	4,2	54,6
21 Steinkohle und -briketts	26,1	26,1	2,7	23,5	-	-	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	50,2	0,5	-	0,5	49,7	0,3	49,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	76,4	26,6	2,7	24,0	49,7	0,3	49,4
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 018,3	3 787,3	787,2	3 000,2	2 231,0	1 684,4	546,5
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	661,0	293,3	174,4	119,0	367,6	137,3	230,3
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	736,6	119,6	55,9	63,7	617,0	359,5	257,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7 415,9	4 200,3	1 017,5	3 182,8	3 215,6	2 181,3	1 034,4
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	376,9	26,9	3,2	23,7	350,0	124,3	225,7
4 Erze und Metallabfälle	376,9	26,9	3,2	23,7	350,0	124,3	225,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	12,3	12,3	1,2	11,0	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	23,5	23,2	10,1	13,0	0,3	0,3	-
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	37,8	35,4	11,4	24,0	2,4	0,3	2,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	44,2	5,3	0,8	4,5	38,9	13,6	25,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	927,4	924,3	394,0	530,3	3,2	3,2	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	333,7	244,7	10,5	234,1	89,1	1,5	87,6
65 Gips	6,2	-	-	-	6,2	-	6,2
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	10,7	3,8	-	3,8	6,9	-	6,9
6 Steine und Erden	1 322,3	1 178,0	405,3	772,7	144,3	18,2	126,1
72 Chemische Düngemittel	7,1	7,1	0,2	6,8	-	-	-
7 Düngemittel	7,1	7,1	0,2	6,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2 367,8	497,2	204,2	292,9	1 870,6	873,4	997,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	285,3	283,2	137,3	145,9	2,1	2,1	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	909,3	-	-	-	909,3	348,5	560,7
84 Zellstoff und Altpapier	249,1	229,8	1,1	228,7	19,4	8,0	11,3

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 09505 Köln							
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	428,3	223,8	194,8	29,1	204,5	180,5	24,0
8 Chemische Erzeugnisse	4 239,8	1 234,0	537,4	696,6	3 005,8	1 412,5	1 593,3
91 Fahrzeuge	243,0	18,2	9,9	8,3	224,8	138,5	86,3
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	257,1	43,4	3,5	40,0	213,7	1,7	212,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	9,3	2,2	0,4	1,8	7,2	0,3	6,9
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	54,3	12,1	–	12,1	42,3	0,3	42,0
96 Leder, -waren, Textilien	6,6	1,3	–	1,3	5,3	–	5,3
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	167,7	65,4	21,5	43,9	102,3	1,7	100,6
99 Besondere Transportgüter	272,8	113,4	16,2	97,1	159,4	20,6	138,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 010,9	256,0	51,6	204,4	754,9	163,0	591,9
Zusammen	14 709,9	7 086,3	2 105,9	4 980,4	7 623,6	3 907,7	3 715,9
09506 Leverkusen							
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
21 Steinkohle und -briketts	180,4	180,4	155,8	24,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	180,4	180,4	155,8	24,6	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	122,2	122,2	–	122,2	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	122,2	122,2	–	122,2	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	131,1	131,1	–	131,1	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	483,7	483,7	3,9	479,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	116,5	116,5	5,9	110,6	–	–	–
6 Steine und Erden	731,3	731,3	9,8	721,5	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	1 014,5	549,2	420,8	128,5	465,3	277,7	187,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	105,9	105,9	42,5	63,5	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	44,3	3,7	–	3,7	40,6	–	40,6
8 Chemische Erzeugnisse	1 164,8	658,9	463,2	195,7	505,9	277,7	228,2
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,6	1,4	–	1,4	2,3	–	2,3
99 Besondere Transportgüter	40,2	19,9	–	19,9	20,3	0,2	20,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	43,8	21,2	–	21,2	22,6	0,2	22,4
Zusammen	2 242,6	1 714,1	628,8	1 085,2	528,5	277,9	250,6
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9,1	9,1	9,1	–	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	48,9	48,9	48,9	–	–	–	–
6 Steine und Erden	58,1	58,1	58,1	–	–	–	–
71 Natürliche Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
7 Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	154,9	40,5	35,7	4,8	114,4	86,7	27,7
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	104,2	104,2	72,6	31,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	259,1	144,7	108,3	36,4	114,4	86,7	27,7
Zusammen	317,9	203,5	167,1	36,4	114,4	86,7	27,7
09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 373,4	173,7	54,6	119,1	2 199,8	1 760,6	439,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	19,6	2,0	2,0	–	17,6	8,7	8,9
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	17,8	1,7	–	1,7	16,1	16,1	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 410,8	177,4	56,6	120,8	2 233,4	1 785,4	448,0
81 Chemische Grundstoffe	126,6	9,1	4,4	4,7	117,5	115,4	2,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	411,2	55,3	55,3	–	355,9	226,2	129,7
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	21,1	21,1	9,9	11,1	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	558,8	85,5	69,6	15,9	473,3	341,5	131,8
Zusammen	2 969,6	262,9	126,2	136,7	2 706,8	2 126,9	579,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
01 Getreide	1 015,3	943,5	361,4	582,1	71,7	36,1	35,6
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0	0	-	0	-	-	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	6,5	0,2	-	0,2	6,3	-	6,3
05 Holz und Kork	70,1	26,3	20,9	5,4	43,9	-	43,9
06 Zuckerrüben	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	16,5	-	-	-	16,5	-	16,5
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 112,1	973,6	385,9	587,7	138,5	36,1	102,4
11 Zucker	4,1	3,1	-	3,1	1,0	-	1,0
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	17,4	2,4	-	2,4	15,0	-	15,0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,4	-	-	-	1,4	-	1,4
16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse	7,4	1,9	0,4	1,4	5,5	-	5,5
17 Futtermittel	1 527,8	678,1	139,0	539,0	849,7	164,5	685,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3 105,0	2 508,5	566,9	1 941,6	596,4	313,3	283,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 663,3	3 193,9	706,3	2 487,6	1 469,4	477,8	991,6
21 Steinkohle und -briketts	8 385,8	7 699,5	452,9	7 246,6	686,3	630,4	55,9
22 Braunkohle, -briketts und Torf	50,2	0,5	-	0,5	49,7	0,3	49,4
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	941,7	805,7	70,3	735,4	136,1	49,1	87,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	9 377,7	8 505,7	523,2	7 982,5	872,0	679,7	192,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	11 983,3	7 176,3	1 736,4	5 439,9	4 807,0	3 662,0	1 145,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	847,9	462,7	205,4	257,3	385,2	146,0	239,2
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 462,6	784,4	135,4	648,9	678,2	395,1	283,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14 293,8	8 423,3	2 077,2	6 346,1	5 870,5	4 203,1	1 667,4
41 Eisenerze	26 175,3	25 993,7	16,9	25 976,8	181,6	119,5	62,1
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 127,5	1 034,0	45,1	988,9	93,5	8,7	84,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 346,2	381,0	216,4	164,6	965,1	265,3	699,9
4 Erze und Metallabfälle	28 648,9	27 408,7	278,3	27 130,4	1 240,2	393,5	846,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	628,8	551,6	10,0	541,6	77,3	48,0	29,3
52 Stahlhalbzeug	477,3	266,2	20,7	245,6	211,0	2,7	208,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	601,3	293,0	11,9	281,2	308,3	23,3	285,0
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	2 757,7	319,0	90,7	228,4	2 438,6	174,3	2 264,3
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	182,8	3,8	-	3,8	178,9	-	178,9
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1 119,8	904,4	2,3	902,1	215,4	5,4	210,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 767,7	2 338,1	135,5	2 202,5	3 429,6	253,6	3 176,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	11 407,4	1 041,5	348,3	693,2	10 365,9	2 065,5	8 300,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 644,2	1 882,3	464,6	1 417,6	761,9	30,4	731,5
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 951,7	1 606,3	129,4	1 476,8	345,4	179,9	165,5
64 Zement und Kalk	145,5	20,1	0,8	19,3	125,4	14,5	111,0
65 Gips	627,7	261,8	258,7	3,0	365,9	57,9	308,0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	69,1	43,5	-	43,5	25,6	1,1	24,5
6 Steine und Erden	16 845,6	4 855,5	1 201,9	3 653,6	11 990,1	2 349,2	9 640,9
71 Natürliche Düngemittel	44,4	34,6	23,9	10,8	9,8	6,5	3,2
72 Chemische Düngemittel	350,0	182,5	87,1	95,4	167,4	69,3	98,1
7 Düngemittel	394,4	217,1	111,0	106,2	177,2	75,8	101,4
81 Chemische Grundstoffe	5 466,7	2 155,8	1 344,9	810,9	3 310,9	1 667,0	1 643,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	698,6	696,5	144,3	552,2	2,1	2,1	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 898,6	473,1	357,8	115,2	1 425,5	713,0	712,4
84 Zellstoff und Altpapier	394,7	328,6	1,1	327,5	66,2	8,0	58,1
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	1 288,9	402,2	263,2	138,9	886,7	372,1	514,7
8 Chemische Erzeugnisse	9 747,5	4 056,1	2 111,3	1 944,8	5 691,4	2 762,2	2 929,2
91 Fahrzeuge	502,2	173,9	141,1	32,9	328,3	148,6	179,7
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0	0	-	0	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	332,0	50,8	4,1	46,8	281,2	10,2	271,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	93,2	15,4	4,5	10,9	77,8	1,4	76,4
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	75,0	19,2	-	19,2	55,8	0,3	55,6
96 Leder, -waren, Textilien	7,8	2,4	-	2,4	5,4	-	5,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	462,7	193,5	56,2	137,2	269,3	1,8	267,4
99 Besondere Transportgüter	3 987,8	1 686,7	105,4	1 581,3	2 301,1	61,2	2 239,9
9 Andere Halb- und Fertigwaren	5 460,8	2 142,0	311,3	1 830,7	3 318,8	223,5	3 095,3
Insgesamt	96 311,8	62 114,0	7 841,9	54 272,1	34 197,7	11 454,5	22 743,2



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
01 Getreide	119,8	76,5	76,5	x	43,3	43,3	x
05 Holz und Kork	2,1	1,1	1,1	x	1,1	1,1	x
06 Zuckerrüben	0,8	-	-	x	0,8	0,8	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	122,8	77,6	77,6	x	45,2	45,2	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	10,6	-	-	x	10,6	10,6	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	18,3	0,2	0,2	x	18,1	18,1	x
17 Futtermittel	176,9	74,7	74,7	x	102,2	102,2	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	469,6	229,6	229,6	x	240,0	240,0	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	675,4	304,6	304,6	x	370,8	370,8	x
21 Steinkohle und -briketts	2 567,3	1 478,9	1 478,9	x	1 088,4	1 088,4	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	128,7	62,3	62,3	x	66,4	66,4	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 696,0	1 541,2	1 541,2	x	1 154,8	1 154,8	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 123,4	2 719,8	2 719,8	x	2 403,6	2 403,6	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	396,6	255,8	255,8	x	140,8	140,8	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	197,5	112,6	112,6	x	85,0	85,0	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	5 717,6	3 088,2	3 088,2	x	2 629,3	2 629,3	x
41 Eisenerze	131,6	15,3	15,3	x	116,3	116,3	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	96,5	46,0	46,0	x	50,5	50,5	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	422,0	201,9	201,9	x	220,0	220,0	x
4 Erze und Metallabfälle	650,0	263,2	263,2	x	386,8	386,8	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	38,3	8,5	8,5	x	29,8	29,8	x
52 Stahlhalbzeug	4,8	3,3	3,3	x	1,5	1,5	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	78,2	37,7	37,7	x	40,5	40,5	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	89,0	55,7	55,7	x	33,4	33,4	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,7	1,7	1,7	x	-	-	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,7	-	-	x	1,7	1,7	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	213,8	106,9	106,9	x	106,9	106,9	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 983,4	842,5	842,5	x	1 140,9	1 140,9	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	15,6	8,9	8,9	x	6,6	6,6	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 155,8	46,9	46,9	x	1 108,9	1 108,9	x
64 Zement und Kalk	13,8	1,9	1,9	x	11,9	11,9	x
65 Gips	372,5	255,8	255,8	x	116,7	116,7	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	69,8	-	-	x	69,8	69,8	x
6 Steine und Erden	3 610,8	1 156,0	1 156,0	x	2 454,9	2 454,9	x
71 Natürliche Düngemittel	10,2	2,4	2,4	x	7,7	7,7	x
72 Chemische Düngemittel	25,5	19,6	19,6	x	5,9	5,9	x
7 Düngemittel	35,6	22,0	22,0	x	13,6	13,6	x
81 Chemische Grundstoffe	2 741,2	1 239,8	1 239,8	x	1 501,4	1 501,4	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,9	1,1	1,1	x	1,9	1,9	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	976,4	552,0	552,0	x	424,4	424,4	x
84 Zellstoff und Altpapier	8,7	0,7	0,7	x	8,0	8,0	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	593,2	353,1	353,1	x	240,2	240,2	x
8 Chemische Erzeugnisse	4 322,5	2 146,7	2 146,7	x	2 175,8	2 175,8	x
91 Fahrzeuge	289,2	141,1	141,1	x	148,1	148,1	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	18,9	5,0	5,0	x	13,8	13,8	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,1	0,3	0,3	x	0,8	0,8	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	2,8	2,6	2,6	x	0,3	0,3	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,4	1,6	1,6	x	1,8	1,8	x
99 Besondere Transportgüter	146,9	101,3	101,3	x	45,6	45,6	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	462,2	251,8	251,8	x	210,4	210,4	x
<b>Insgesamt</b>	<b>18 506,6</b>	<b>8 958,1</b>	<b>8 958,1</b>	<b>x</b>	<b>9 548,5</b>	<b>9 548,5</b>	<b>x</b>

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	1 121	897	897	–	224	224	–
40-Fuß Container	Anzahl	781	383	344	39	398	398	–
Zusammen	TEU	2 683	1 663	1 585	78	1 020	1 020	–
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>1 121</b>	<b>897</b>	<b>897</b>	<b>–</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>–</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>781</b>	<b>383</b>	<b>344</b>	<b>39</b>	<b>398</b>	<b>398</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 683</b>	<b>1 663</b>	<b>1 585</b>	<b>78</b>	<b>1 020</b>	<b>1 020</b>	<b>–</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	19 723	9 661	30	9 631	10 062	–	10 062
40-Fuß Container	Anzahl	9 747	4 947	–	4 947	4 800	–	4 800
Zusammen	TEU	39 217	19 555	30	19 525	19 662	–	19 662
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	355	185	185	–	170	170	–
Zusammen	TEU	355	185	185	–	170	170	–
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>20 078</b>	<b>9 846</b>	<b>215</b>	<b>9 631</b>	<b>10 232</b>	<b>170</b>	<b>10 062</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>9 747</b>	<b>4 947</b>	<b>–</b>	<b>4 947</b>	<b>4 800</b>	<b>–</b>	<b>4 800</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>39 572</b>	<b>19 740</b>	<b>215</b>	<b>19 525</b>	<b>19 832</b>	<b>170</b>	<b>19 662</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	12 012	5 858	331	5 527	6 154	497	5 657
30-Fuß Container	Anzahl	844	803	761	42	41	–	41
40-Fuß Container	Anzahl	16 175	7 815	850	6 965	8 360	178	8 182
Zusammen	TEU	45 622	22 690	3 172	19 518	22 932	853	22 079
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	11 491	5 570	2	5 568	5 921	–	5 921
40-Fuß Container	Anzahl	16 671	8 094	–	8 094	8 577	662	7 915
Zusammen	TEU	44 833	21 758	2	21 756	23 075	1 324	21 751

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	68 443	34 660	1 399	33 261	33 783	1 794	31 989
30-Fuß Container	Anzahl	8 327	2 671	–	2 671	5 656	–	5 656
40-Fuß Container	Anzahl	109 114	52 299	3 122	49 177	56 815	2 501	54 314
Zusammen	TEU	298 941	143 142	7 643	135 499	155 799	6 796	149 003
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	19 645	8 822	90	8 732	10 823	219	10 604
40-Fuß Container	Anzahl	28 121	13 526	139	13 387	14 595	716	13 879
Zusammen	TEU	75 887	35 874	368	35 506	40 013	1 651	38 362
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	33 571	16 616	379	16 237	16 955	41	16 914
40-Fuß Container	Anzahl	27 753	14 406	980	13 426	13 347	1 038	12 309
Zusammen	TEU	89 077	45 428	2 339	43 089	43 649	2 117	41 532
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	1 096	741	–	741	355	–	355
40-Fuß Container	Anzahl	390	135	–	135	255	–	255
Zusammen	TEU	1 876	1 011	–	1 011	865	–	865
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	28 491	14 660	2 162	12 498	13 831	2 044	11 787
40-Fuß Container	Anzahl	38 228	17 466	2 832	14 634	20 762	2 780	17 982
Zusammen	TEU	104 947	49 592	7 826	41 766	55 355	7 604	47 751
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 272	4 677	1	4 676	5 595	101	5 494
40-Fuß Container	Anzahl	1 344	648	–	648	696	–	696
Zusammen	TEU	12 960	5 973	1	5 972	6 987	101	6 886
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	185 021	91 604	4 364	87 240	93 417	4 696	88 721
30-Fuß Container	Anzahl	9 171	3 474	761	2 713	5 697	–	5 697
40-Fuß Container	Anzahl	237 796	114 389	7 923	106 466	123 407	7 875	115 532
Insgesamt	TEU	674 143	325 468	21 351	304 117	348 675	20 446	328 229
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	7 072	3 842	3 842	x	3 230	3 230	x
40-Fuß Container	Anzahl	11 314	6 315	6 315	x	4 999	4 999	x
Insgesamt	TEU	29 700	16 472	16 472	x	13 228	13 228	x

Anmerkung siehe Seite 114

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003 %	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003 %
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10111 Minden (Kanalhafen)								
20-Fuß Container	Anzahl	1 121	347	897	+158,5	139	224	+61,2
40-Fuß Container	Anzahl	781	211	383	+81,5	276	398	+44,2
Zusammen	TEU	2 683	769	1 663	+116,3	691	1 020	+47,6
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>1 121</b>	<b>347</b>	<b>897</b>	<b>+158,5</b>	<b>139</b>	<b>224</b>	<b>+61,2</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>781</b>	<b>211</b>	<b>383</b>	<b>+81,5</b>	<b>276</b>	<b>398</b>	<b>+44,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 683</b>	<b>769</b>	<b>1 663</b>	<b>+116,3</b>	<b>691</b>	<b>1 020</b>	<b>+47,6</b>
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	19 723	8 225	9 661	+17,5	9 016	10 062	+11,6
40-Fuß Container	Anzahl	9 747	5 206	4 947	-5,0	5 411	4 800	-11,3
Zusammen	TEU	39 217	18 637	19 555	+4,9	19 838	19 662	-0,9
08215 Gelsenkirchen								
20-Fuß Container	Anzahl	355	538	185	-65,6	503	170	-66,2
Zusammen	TEU	355	538	185	-65,6	503	170	-66,2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>20 078</b>	<b>8 763</b>	<b>9 846</b>	<b>+12,4</b>	<b>9 519</b>	<b>10 232</b>	<b>+7,5</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>9 747</b>	<b>5 206</b>	<b>4 947</b>	<b>-5,0</b>	<b>5 411</b>	<b>4 800</b>	<b>-11,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>39 572</b>	<b>19 175</b>	<b>19 740</b>	<b>+2,9</b>	<b>20 341</b>	<b>19 832</b>	<b>-2,5</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	12 012	4 953	5 858	+18,3	4 975	6 154	+23,7
30-Fuß Container	Anzahl	844	798	803	+0,6	-	41	*
40-Fuß Container	Anzahl	16 175	4 371	7 815	+78,8	4 781	8 360	+74,9
Zusammen	TEU	45 622	14 892	22 690	+52,4	14 537	22 932	+57,7
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	11 491	5 633	5 570	-1,1	5 754	5 921	+2,9
40-Fuß Container	Anzahl	16 671	9 574	8 094	-15,5	9 945	8 577	-13,8
Zusammen	TEU	44 833	24 781	21 758	-12,2	25 644	23 075	-10,0
08101 Duisburg I (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	68 443	34 527	34 660	+0,4	35 686	33 783	-5,3
30-Fuß Container	Anzahl	8 327	3 195	2 671	-16,4	5 480	5 656	+3,2
40-Fuß Container	Anzahl	109 114	47 899	52 299	+9,2	50 480	56 815	+12,5
Zusammen	TEU	298 941	134 982	143 142	+6,0	144 755	155 799	+7,6

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2004  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003 %	2003	2004	Veränderung 2004 gegenüber 2003 %
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	19 645	8 207	8 822	+7,5	9 574	10 823	+13,0
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	20	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	28 121	11 990	13 526	+12,8	12 935	14 595	+12,8
Zusammen	TEU	75 887	32 187	35 874	+11,5	35 474	40 013	+12,8
09302 Krefeld-Uerdingen								
20-Fuß Container	Anzahl	–	2 254	–	–100,0	1 937	–	–100,0
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	36	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	–	1 057	–	–100,0	1 414	–	–100,0
Zusammen	TEU	–	4 368	–	–100,0	4 818	–	–100,0
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	33 571	12 127	16 616	+37,0	10 894	16 955	+55,6
40-Fuß Container	Anzahl	27 753	9 406	14 406	+53,2	8 805	13 347	+51,6
Zusammen	TEU	89 077	30 939	45 428	+46,8	28 504	43 649	+53,1
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	1 096	3 257	741	–77,2	2 949	355	–88,0
40-Fuß Container	Anzahl	390	1 656	135	–91,8	1 349	255	–81,1
Zusammen	TEU	1 876	6 569	1 011	–84,6	5 647	865	–84,7
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	28 491	13 283	14 660	+10,4	12 934	13 831	+6,9
30-Fuß Container	Anzahl	–	15	–	–100,0	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	38 228	12 338	17 466	+41,6	14 799	20 762	+40,3
Zusammen	TEU	104 947	37 981	49 592	+30,6	42 532	55 355	+30,1
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 272	4 602	4 677	+1,6	5 215	5 595	+7,3
30-Fuß Container	Anzahl	–	–	–	–	152	–	–100,0
40-Fuß Container	Anzahl	1 344	722	648	–10,2	729	696	–4,5
Zusammen	TEU	12 960	6 046	5 973	–1,2	6 901	6 987	+1,2
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	185 021	88 843	91 604	+3,1	89 918	93 417	+3,9
30-Fuß Container	Anzahl	9 171	4 008	3 474	–13,3	5 688	5 697	+0,2
40-Fuß Container	Anzahl	237 796	99 013	114 389	+15,5	105 237	123 407	+17,3
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>674 143</b>	<b>292 745</b>	<b>325 468</b>	<b>+11,2</b>	<b>308 812</b>	<b>348 675</b>	<b>+12,9</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	7 072	2 497	3 842	+53,9	2 277	3 230	+41,9
30-Fuß Container	Anzahl	–	5	–	–100,0	–	–	–
40-Fuß Container	Anzahl	11 314	2 755	6 315	+129,2	1 964	4 999	+154,5
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>29 700</b>	<b>8 014</b>	<b>16 472</b>	<b>+105,5</b>	<b>6 205</b>	<b>13 228</b>	<b>+113,2</b>

Anmerkung siehe Seite 116

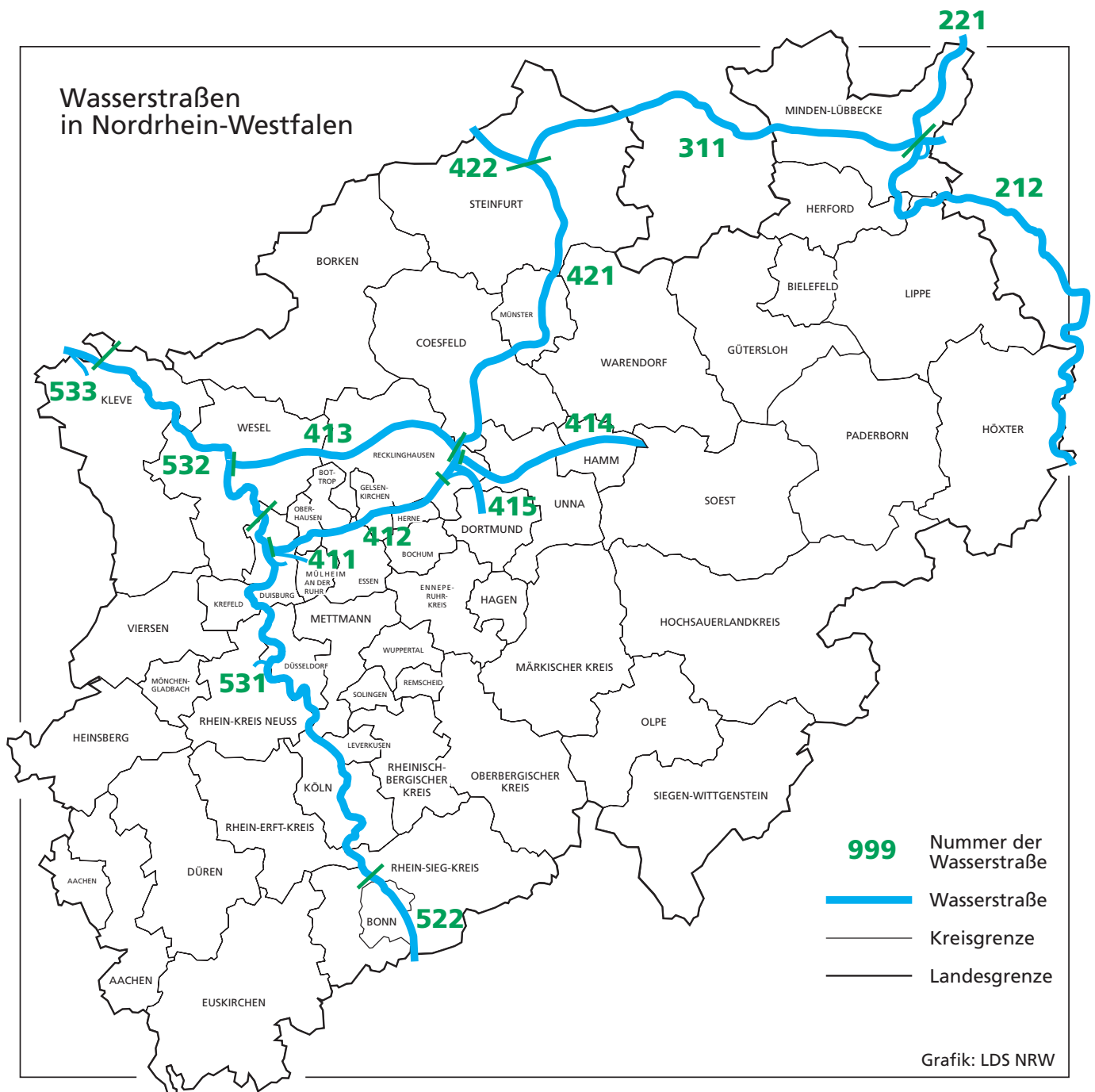


**Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen**



**Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen**





## Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- |     |   |     |  |
|-----|---|-----|--|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden<br>Beverungen, Minden (Weserhafen)  | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln<br>Datteln, Dortmund   |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen<br>Jössen, Lahde, Windheim  | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede<br>Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,<br>Loddenheide, Münster   |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden<br>Getmold, Hahlen, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch,<br>Lübbecke, Mettingen, Minden (Kanalhafen), Recke  | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum<br>Rheine  |
| 411 | Ruhrwasserstraße<br>Mülheim an der Ruhr   | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf<br>Bonn   |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal<br>Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,<br>Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,<br>Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, Oberhausen,<br>Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy<br>Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),<br>Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),<br>Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,<br>Köln, Leverkusen, Lülldorf, Neuss, Orsoy,<br>Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal<br>Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,<br>Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,<br>WDK-Umschlagshafen   | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze<br>Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyc, Wesel   |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal<br>Hamm, Haus Aden, Heinrich Robert, Lünen, Schmehausen,<br>Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe, Westfalen  | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve<br>Kleve  |



## **Veröffentlichungen**

## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2003 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2005*)	Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)
---------------------------	--

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2004

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2004 00	Preis: 11,10 EUR
----------------------------	------------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5517**

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieser vierteljährlich erscheinende Bericht enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Unternehmensformen, Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln in Gegenüberstellung zum Vorjahreszeitraum.

Bestell-Nr. H 16 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)
---------------------------	---

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linielängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00	Preis: 1,30 EUR
----------------------------	-----------------

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2005*)	Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)
---------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)