



## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**2000**

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im März 2002

Preis dieser Ausgabe:  
6,90 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2002  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> .....	5
<b>Methodische Hinweise</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
<b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2000 nach Wasserstraßengebieten .....	10
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1998 bis 2000 – Zusammenfassende Übersicht .....	11
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 1999 und 2000 nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen .....	13
5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen .....	31
6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen und Beladungszustand .....	47
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen .....	76
9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	91
10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen .....	128
11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Anzahl und TEU <sup>1)</sup> der Container sowie nach Containerarten .....	130

## Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S.2452) zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765)

in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Methodische Hinweise

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## **Hinweis**

- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll



## **Tabellenteil**

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
von 1979 bis 2000 nach Wasserstraßengebieten**

Zeitraum	Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
	Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
			Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
	insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	
1979	156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980	150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981	136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982	128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983	136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984	139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985	141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986	131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987	121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988	127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989	132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990	126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991	125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992	114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993	107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994	110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995	108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996	108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997	112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998	110 659	125 918	2 952	2 378	30 783	32 534	76 924	91 006
1999	99 989	118 250	2 915	2 551	26 457	28 086	70 617	87 613
2000	99 874	123 989	2 593	2 252	26 408	28 481	70 873	93 257

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

Merkmal	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
				absolut	%
<b>Güterumschlag</b>					
nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>Tonnen</b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	39 713 400	36 415 393	33 524 134	-2 891 259	-7,9
davon					
Empfang	14 999 933	14 044 233	13 332 072	-712 161	-5,1
Versand	24 713 467	22 371 160	20 192 062	-2 179 098	-9,7
Grenzüberschreitender Verkehr	86 204 961	81 834 464	90 465 131	+8 630 667	+10,5
davon					
Empfang	63 609 212	57 867 080	65 064 694	+7 197 614	+12,4
Versand	22 595 749	23 967 384	25 400 437	+1 433 053	+6,0
<b>Insgesamt</b>	<b>125 918 361</b>	<b>118 249 857</b>	<b>123 989 265</b>	<b>+5 739 408</b>	<b>+4,9</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	19 458 157	17 352 498	16 106 404	-1 246 094	-7,2
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	48 391 114	42 835 063	41 051 628	-1 783 435	-4,2
übriger EU-Staaten	74 969 999	73 039 028	79 991 345	+6 952 317	+9,5
nach Güterabteilungen					
<b>Tonnen</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 568 004	1 611 251	1 950 343	+339 092	+21,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 919 920	4 795 170	5 089 881	+294 711	+6,1
Feste mineralische Brennstoffe	21 005 410	19 967 765	18 960 207	-1 007 558	-5,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19 370 030	16 563 840	17 327 110	+763 270	+4,6
Erze und Metallabfälle	31 572 402	27 670 421	31 401 350	+3 730 929	+13,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 583 103	6 833 612	7 965 443	+1 131 831	+16,6
Steine und Erden	23 135 688	23 134 635	22 619 595	-515 040	-2,2
Düngemittel	844 009	837 269	1 016 240	+178 971	+21,4
Chemische Erzeugnisse	12 407 106	13 075 064	13 370 545	+295 481	+2,3
Andere Halb- und Fertigwaren	3 512 689	3 760 830	4 288 551	+527 721	+14,0
<b>Insgesamt</b>	<b>125 918 361</b>	<b>118 249 857</b>	<b>123 989 265</b>	<b>+5 739 408</b>	<b>+4,9</b>
Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag					
<b>Prozent</b>					
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,2	1,4	1,6	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,9	4,1	4,1	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	16,7	16,9	15,3	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15,4	14,0	14,0	x	x
Erze und Metallabfälle	25,1	23,4	25,3	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	5,8	6,4	x	x
Steine und Erden	18,4	19,6	18,2	x	x
Düngemittel	0,7	0,7	0,8	x	x
Chemische Erzeugnisse	9,9	11,1	10,8	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	2,8	3,2	3,5	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen					
<b>TEU<sup>1)</sup></b>					
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	27 085	16 730	22 498	+5 768	+34,5
davon					
Empfang	7 368	4 711	8 414	+3 703	+78,6
Versand	19 717	12 019	14 084	+2 065	+17,2
Grenzüberschreitender Verkehr	585 465	379 089	452 894	+73 805	+19,5
davon					
Empfang	292 214	186 774	215 979	+29 205	+15,6
Versand	293 251	192 315	236 915	+44 600	+23,2
<b>Insgesamt</b>	<b>612 550</b>	<b>395 819</b>	<b>475 392</b>	<b>+79 573</b>	<b>+20,1</b>
und zwar					
Lokalverkehr des Landes	8 004	4 859	8 097	+3 238	+66,6
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	25 057	15 595	27 121	+11 526	+73,9
übriger EU-Staaten	566 583	370 934	445 284	+74 350	+20,0

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

### 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Güterverkehr	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999			
	Güter-				Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
<b>Tonnen</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
Baden-Württemberg	1 741 331	2 528 662	1 587 885	2 444 220	-153 446	-8,8	-84 442	-3,3
Bayern	662 038	1 531 638	618 938	1 224 511	-43 100	-6,5	-307 127	-20,1
Berlin	13 260	857 329	7 792	748 474	-5 468	-41,2	-108 855	-12,7
Brandenburg	50 258	33 134	51 307	56 478	+1 049	+2,1	+23 344	+70,5
Bremen	78 896	688 178	83 513	563 103	+4 617	+5,9	-125 075	-18,2
Hamburg	132 931	253 727	157 626	241 667	+24 695	+18,6	-12 060	-4,8
Hessen	320 596	2 229 593	344 423	2 080 119	+23 827	+7,4	-149 474	-6,7
Mecklenburg-Vorpommern	21 045	4 241	8 620	7 110	-12 425	-59,0	+2 869	+67,6
Niedersachsen	1 367 619	2 067 801	1 265 668	1 919 859	-101 951	-7,5	-147 942	-7,2
Nordrhein-Westfalen	8 612 139	8 740 359	8 210 642	7 895 762	-401 497	-4,7	-844 597	-9,7
Rheinland-Pfalz	454 160	2 964 924	475 732	2 582 249	+21 572	+4,7	-382 675	-12,9
Saarland	200 756	96 786	112 660	84 957	-88 096	-43,9	-11 829	-12,2
Sachsen	2 852	-	7 715	507	+4 863	+170,5	+507	*
Sachsen-Anhalt	359 869	276 212	351 928	248 339	-7 941	-2,2	-27 873	-10,1
Schleswig-Holstein	26 483	98 576	47 623	94 707	+21 140	+79,8	-3 869	-3,9
<b>Insgesamt</b>	<b>14 044 233</b>	<b>22 371 160</b>	<b>13 332 072</b>	<b>20 192 062</b>	<b>-712 161</b>	<b>-5,1</b>	<b>-2 179 098</b>	<b>-9,7</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
Belgien	5 828 690	5 603 988	6 164 847	6 191 252	+336 157	+5,8	+587 264	+10,5
Dänemark	40 469	50 567	28 767	57 662	-11 702	-28,9	+7 095	+14,0
Finnland	20 175	29 788	6 887	25 819	-13 288	-65,9	-3 969	-13,3
Frankreich	1 552 750	926 920	1 935 736	961 894	+382 986	+24,7	+34 974	+3,8
Griechenland	-	1 223	-	3 646	-	-	+2 423	+198,1
Großbritannien und Nordirland	411 967	914 099	431 430	1 104 598	+19 463	+4,7	+190 499	+20,8
Irland	-	2 620	13 374	8 067	+13 374	*	+5 447	+207,9
Italien	-	1 214	-	5 635	-	-	+4 421	+364,2
Luxemburg	54 844	432 887	14 559	441 910	-40 285	-73,5	+9 023	+2,1
Niederlande	49 255 239	14 934 099	55 412 936	15 564 150	+6 157 697	+12,5	+630 051	+4,2
Österreich	66 382	34 578	71 561	48 875	+5 179	+7,8	+14 297	+41,3
Portugal	52	52 770	2 711	38 592	+2 659	*	-14 178	-26,9
Schweden	24 971	124 954	27 016	139 851	+2 045	+8,2	+14 897	+11,9
Spanien	136 000	244 849	180 495	188 741	+44 495	+32,7	-56 108	-22,9
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>57 391 539</b>	<b>23 354 556</b>	<b>64 290 319</b>	<b>24 780 692</b>	<b>+6 898 780</b>	<b>+12,0</b>	<b>+1 426 136</b>	<b>+6,1</b>
Bulgarien	40	232	-	-	-40	-100,0	-232	-100,0
Russische Föderation	5 416	1 420	19 645	1 535	+14 229	+262,7	+115	+8,1
Polen	46 486	3 940	82 926	12 854	+36 440	+78,4	+8 914	+226,2
Rumänien	-	-	-	773	-	-	+773	*
Schweiz	50 431	451 949	122 730	437 828	+72 299	+143,4	-14 121	-3,1
Slowakei	27 331	3 367	16 762	-	-10 569	-38,7	-3 367	-100,0
Tschechische Republik	8 422	6 272	15 034	3 838	+6 612	+78,5	-2 434	-38,8
Ungarn	79 166	5 853	124 624	15 072	+45 458	+57,4	+9 219	+157,5
Sonstige Staaten	258 249	139 795	392 654	147 845	+134 405	+52,0	+8 050	+5,8
<b>Insgesamt</b>	<b>57 867 080</b>	<b>23 967 384</b>	<b>65 064 694</b>	<b>25 400 437</b>	<b>+7 197 614</b>	<b>+12,4</b>	<b>+1 433 053</b>	<b>+6,0</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>71 911 313</b>	<b>46 338 544</b>	<b>78 396 766</b>	<b>45 592 499</b>	<b>+6 485 453</b>	<b>+9,0</b>	<b>-746 045</b>	<b>-1,6</b>

#### 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

##### Wesergebiet, Oberweser

###### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	55	49	25	25	-54,5	-50,2	55	49	25	25	-54,5	-50,2
Niederlande	19	15	45	40	+136,8	+164,9	19	15	45	40	+136,8	+164,9
Belgien	5	4	3	3	-40,0	-39,1	5	4	3	3	-40,0	-39,1
Frankreich	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	83	72	73	67	-12,0	-6,5	83	72	73	67	-12,0	-6,5

###### übrige Häfen

Deutschland	25	21	7	6	-72,0	-70,5	25	21	7	6	-72,0	-70,5
Zusammen	25	21	7	6	-72,0	-70,5	25	21	7	6	-72,0	-70,5

##### Wesergebiet, Mittweser

###### 10108 Lahde

Deutschland	176	198	95	99	-46,0	-50,1	177	199	95	99	-46,3	-50,3
Lettland	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	25	21	22	19	-12,0	-8,1	25	21	22	19	-12,0	-8,1
Belgien	1	1	2	1	+100,0	+129,5	1	1	2	1	+100,0	+129,5
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	205	222	119	119	-42,0	-46,2	206	223	119	119	-42,2	-46,4

###### übrige Häfen

Deutschland	291	378	184	259	-36,8	-31,5	291	378	184	259	-36,8	-31,5
Zusammen	291	378	184	259	-36,8	-31,5	291	378	184	259	-36,8	-31,5

##### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>547</b>	<b>646</b>	<b>311</b>	<b>389</b>	<b>-43,1</b>	<b>-39,9</b>	<b>548</b>	<b>647</b>	<b>311</b>	<b>389</b>	<b>-43,2</b>	<b>-39,9</b>
<b>Lettland</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Niederlande</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>+52,3</b>	<b>+64,0</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>+52,3</b>	<b>+64,0</b>
<b>Belgien</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-16,6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-16,6</b>
<b>Frankreich</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Schweiz</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Polen</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>604</b>	<b>692</b>	<b>383</b>	<b>452</b>	<b>-36,6</b>	<b>-34,8</b>	<b>605</b>	<b>693</b>	<b>383</b>	<b>452</b>	<b>-36,7</b>	<b>-34,9</b>

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>												
07109 Ibbenbüren												
Deutschland	384	376	319	318	-16,9	-15,6	384	385	316	323	-17,7	-16,3
Niederlande	271	301	387	434	+42,8	+44,0	271	301	387	434	+42,8	+44,0
Belgien	60	41	42	30	-30,0	-27,5	60	41	42	30	-30,0	-27,5
Luxemburg	1	1	2	2	+100,0	+87,7	1	1	2	2	+100,0	+87,7
Frankreich	34	18	29	16	-14,7	-13,4	34	18	29	16	-14,7	-13,4
Schweiz	1	2	2	3	+100,0	+68,6	1	2	2	3	+100,0	+68,6
Polen	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Zusammen	752	741	782	804	+4,0	+8,5	752	750	779	809	+3,6	+7,8
10106 Hille												
Deutschland	249	267	67	74	-73,1	-72,5	249	267	67	74	-73,1	-72,5
Niederlande	45	37	61	59	+35,6	+58,8	45	37	61	59	+35,6	+58,8
Belgien	3	3	6	7	+100,0	+162,0	3	3	6	7	+100,0	+162,0
Polen	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	299	309	134	139	-55,2	-54,9	299	309	134	139	-55,2	-54,9
10109 Lübbecke												
Deutschland	126	142	116	129	-7,9	-9,1	125	140	116	129	-7,2	-8,3
Niederlande	81	77	104	99	+28,4	+28,4	78	74	104	99	+33,3	+32,4
Belgien	6	7	10	10	+66,7	+52,1	6	7	10	10	+66,7	+52,1
Luxemburg	8	10	-	-	-100,0	-100,0	8	10	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	1	1	2	2	+100,0	+54,3	1	1	2	2	+100,0	+54,3
Tschechische Republik	-	-	5	5	*	*	-	-	5	5	*	*
Polen	2	2	5	3	+150,0	+101,6	2	2	5	3	+150,0	+101,6
Zusammen	224	238	242	247	+8,0	+3,9	220	234	242	247	+10,0	+5,5
10111 Minden (Kanalhafen)												
Deutschland	489	502	481	515	-1,6	+2,6	489	501	481	515	-1,6	+2,8
Niederlande	175	160	174	161	-0,6	+0,5	175	160	174	161	-0,6	+0,5
Belgien	4	4	5	4	+25,0	-3,0	4	4	5	4	+25,0	-3,0
Frankreich	-	-	1	0	*	*	-	-	1	0	*	*
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	3	3	3	3	-	-14,9	3	3	3	3	-	-14,9
Polen	17	9	19	10	+11,8	+11,7	17	9	19	10	+11,8	+11,7
Zusammen	689	679	683	693	-0,9	+2,1	689	678	683	693	-0,9	+2,2
übrige Häfen												
Deutschland	254	234	242	214	-4,7	-8,4	254	234	242	216	-4,7	-7,5
Niederlande	88	70	98	74	+11,4	+5,5	88	70	98	74	+11,4	+5,5
Belgien	1	0	5	4	+400,0	+909,4	1	0	5	4	+400,0	+909,4
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	2	1	19	10	+850,0	+613,9	2	1	19	10	+850,0	+613,9
Zusammen	345	305	365	302	+5,8	-1,0	345	305	365	304	+5,8	-0,4

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	1 502	1 521	1 225	1 249	-18,4	-17,9	1 501	1 528	1 222	1 256	-18,6	-17,8
Niederlande	660	645	824	826	+24,8	+28,0	657	643	824	826	+25,4	+28,5
Belgien	74	54	68	54	-8,1	-1,3	74	54	68	54	-8,1	-1,3
Luxemburg	9	12	2	2	-77,8	-79,1	9	12	2	2	-77,8	-79,1
Frankreich	35	19	32	18	-8,6	-8,0	35	19	32	18	-8,6	-8,0
Schweiz	2	3	2	3	-	+22,8	2	3	2	3	-	+22,8
Tschechische Republik	3	3	9	9	+200,0	+202,4	3	3	9	9	+200,0	+202,4
Polen	24	14	44	23	+83,3	+66,7	24	14	44	23	+83,3	+66,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 309</b>	<b>2 271</b>	<b>2 206</b>	<b>2 185</b>	<b>-4,5</b>	<b>-3,8</b>	<b>2 305</b>	<b>2 276</b>	<b>2 203</b>	<b>2 191</b>	<b>-4,4</b>	<b>-3,7</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Deutschland	146	296	157	305	+7,5	+2,8	146	290	157	304	+7,5	+4,9
Niederlande	228	532	394	1 003	+72,8	+88,6	228	532	394	1 002	+72,8	+88,4
Belgien	62	192	89	271	+43,5	+41,4	62	192	89	271	+43,5	+41,4
Luxemburg	11	25	10	22	-9,1	-14,6	11	25	10	22	-9,1	-14,6
Schweiz	26	70	10	24	-61,5	-65,9	26	70	10	24	-61,5	-65,9
<b>Zusammen</b>	<b>473</b>	<b>1 115</b>	<b>660</b>	<b>1 624</b>	<b>+39,5</b>	<b>+45,6</b>	<b>473</b>	<b>1 109</b>	<b>660</b>	<b>1 623</b>	<b>+39,5</b>	<b>+46,3</b>

##### 07226 Emmelsum (Voerde)

Deutschland	56	126	79	154	+41,1	+22,4	55	123	79	154	+43,6	+25,9
Niederlande	463	1 046	571	1 350	+23,3	+29,1	452	1 022	584	1 384	+29,2	+35,5
Belgien	51	111	58	125	+13,7	+12,1	53	121	59	127	+11,3	+4,9
Übrige Flaggen	-	-	4	7	*	*	-	-	4	7	*	*
<b>Zusammen</b>	<b>570</b>	<b>1 283</b>	<b>712</b>	<b>1 636</b>	<b>+24,9</b>	<b>+27,5</b>	<b>560</b>	<b>1 265</b>	<b>726</b>	<b>1 672</b>	<b>+29,6</b>	<b>+32,2</b>

##### 08105 Duisburg V (Meiderich)

Deutschland	83	110	55	73	-33,7	-34,0	83	110	55	73	-33,7	-34,0
Niederlande	34	39	1	2	-97,1	-96,0	34	39	1	2	-97,1	-96,0
Schweiz	1	2	3	5	+200,0	+200,0	1	2	3	5	+200,0	+200,0
<b>Zusammen</b>	<b>118</b>	<b>151</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>-50,0</b>	<b>-47,7</b>	<b>118</b>	<b>151</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>-50,0</b>	<b>-47,7</b>

##### 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Deutschland	1 027	1 378	746	958	-27,4	-30,4	1 027	1 380	746	959	-27,4	-30,5
Niederlande	113	170	92	131	-18,6	-22,9	113	170	92	132	-18,6	-22,7
Belgien	36	65	14	22	-61,1	-66,0	36	65	14	22	-61,1	-66,0
Luxemburg	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
<b>Zusammen</b>	<b>1 177</b>	<b>1 614</b>	<b>852</b>	<b>1 111</b>	<b>-27,6</b>	<b>-31,2</b>	<b>1 177</b>	<b>1 616</b>	<b>852</b>	<b>1 112</b>	<b>-27,6</b>	<b>-31,2</b>

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Ab- nahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08203 Bottrop

Deutschland	180	226	77	120	-57,2	-46,9	180	226	77	120	-57,2	-46,9
Niederlande	327	573	225	508	-31,2	-11,4	327	573	225	508	-31,2	-11,4
Belgien	112	222	72	130	-35,7	-41,6	112	222	72	130	-35,7	-41,6
Luxemburg	2	3	4	7	+100,0	+151,3	2	3	4	7	+100,0	+151,3
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Polen	-	-	9	5	*	*	-	-	9	5	*	*
Zusammen	621	1 024	388	772	-37,5	-24,7	621	1 024	388	772	-37,5	-24,7

##### 08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	31	40	32	38	+3,2	-6,0	31	40	32	38	+3,2	-6,0
Niederlande	199	248	228	285	+14,6	+14,8	199	248	228	285	+14,6	+14,8
Belgien	17	16	23	30	+35,3	+83,9	17	16	23	30	+35,3	+83,9
Frankreich	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Zusammen	247	305	288	356	+16,6	+16,8	247	305	288	356	+16,6	+16,8

##### 08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	363	555	360	583	-0,8	+5,1	365	559	362	586	-0,8	+4,9
Niederlande	306	368	309	343	+1,0	-6,7	305	366	309	343	+1,3	-6,1
Belgien	48	66	39	35	-18,8	-47,8	48	66	39	35	-18,8	-47,8
Frankreich	8	4	16	11	+100,0	+149,7	8	4	16	11	+100,0	+149,7
Schweiz	5	8	5	8	-	+0	5	8	5	8	-	+0
Polen	-	-	4	2	*	*	-	-	4	2	*	*
Zusammen	730	1 001	733	982	+0,4	-1,9	731	1 003	735	985	+0,5	-1,8

##### 08207 Datteln

Deutschland	109	123	75	83	-31,2	-32,7	110	125	77	86	-30,0	-30,9
Niederlande	137	166	142	172	+3,6	+3,9	135	162	139	167	+3,0	+2,9
Belgien	36	49	41	57	+13,9	+16,5	36	49	42	59	+16,7	+18,7
Schweiz	2	3	2	4	-	+46,0	2	3	2	4	-	+46,0
Polen	-	-	13	7	*	*	-	-	13	7	*	*
Zusammen	284	341	273	324	-3,9	-5,1	283	339	273	323	-3,5	-4,8

##### 08208 Dorsten

Deutschland	94	117	111	133	+18,1	+13,3	94	117	111	133	+18,1	+13,3
Niederlande	80	97	44	52	-45,0	-46,6	80	97	44	52	-45,0	-46,6
Belgien	10	12	8	12	-20,0	-1,7	10	12	9	14	-10,0	+10,6
Zusammen	184	227	163	197	-11,4	-13,2	184	227	164	199	-10,9	-12,6



### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08210 Essen

Deutschland	200	250	204	285	+2,0	+13,6	200	250	204	285	+2,0	+13,7
Niederlande	255	299	214	260	-16,1	-12,9	253	296	214	260	-15,4	-12,3
Belgien	68	74	62	79	-8,8	+7,5	67	73	64	81	-4,5	+11,5
Luxemburg	37	47	55	72	+48,6	+55,8	37	47	55	72	+48,6	+55,8
Frankreich	4	2	1	1	-75,0	-38,7	4	2	1	1	-75,0	-38,7
Schweiz	7	11	10	15	+42,9	+42,2	7	11	10	15	+42,9	+42,2
Österreich	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	7	4	*	*	-	-	7	4	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	572	683	556	720	-2,8	+5,4	569	679	558	721	-1,9	+6,2

##### 08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	11	16	9	13	-18,2	-18,3	11	16	9	13	-18,2	-18,3
Niederlande	1	1	12	16	*	*	1	1	12	16	*	*
Belgien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	12	17	23	32	+91,7	+88,3	12	17	23	32	+91,7	+88,3

##### 08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	165	215	228	309	+38,2	+43,5	165	215	228	309	+38,2	+43,5
Niederlande	54	75	61	84	+13,0	+12,5	54	75	61	85	+13,0	+13,9
Belgien	13	24	4	7	-69,2	-71,2	13	24	4	7	-69,2	-71,2
Luxemburg	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Schweiz	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	233	316	295	402	+26,6	+27,4	233	316	295	403	+26,6	+27,8

##### 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 060	1 688	1 024	1 591	-3,4	-5,8	1 059	1 687	1 026	1 596	-3,1	-5,4
Niederlande	578	923	548	908	-5,2	-1,6	578	924	546	905	-5,5	-2,0
Belgien	29	43	51	65	+75,9	+50,6	29	42	50	64	+72,4	+51,3
Luxemburg	29	35	28	45	-3,4	+27,3	29	35	28	45	-3,4	+27,3
Schweiz	54	96	77	138	+42,6	+43,6	54	96	77	138	+42,6	+43,6
Österreich	-	-	3	3	*	*	-	-	3	3	*	*
Zusammen	1 750	2 785	1 731	2 749	-1,1	-1,3	1 749	2 784	1 730	2 750	-1,1	-1,2

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08215 Gelsenkirchen

Deutschland	287	423	311	466	+8,4	+10,1	287	424	311	466	+8,4	+9,9
Niederlande	723	822	745	889	+3,0	+8,2	723	823	745	889	+3,0	+8,0
Belgien	177	171	191	195	+7,9	+14,0	177	171	191	195	+7,9	+14,0
Luxemburg	2	3	15	24	+650,0	+855,1	2	3	15	24	+650,0	+855,1
Frankreich	26	12	23	10	-11,5	-22,8	26	12	23	10	-11,5	-22,8
Schweiz	9	15	11	25	+22,2	+71,0	9	15	11	25	+22,2	+71,0
Ungarn	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Übrige Flaggen	-	-	3	3	*	*	-	-	3	3	*	*
Zusammen	1 224	1 446	1 303	1 616	+6,5	+11,8	1 224	1 448	1 303	1 615	+6,5	+11,6

## 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	98	158	98	142	-	-10,1	98	158	98	142	-	-10,1
Niederlande	41	61	48	70	+17,1	+15,5	41	61	48	70	+17,1	+15,5
Belgien	24	37	13	16	-45,8	-56,3	24	37	13	16	-45,8	-56,3
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	164	258	160	230	-2,4	-10,7	164	258	160	230	-2,4	-10,7

## 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	14	24	10	17	-28,6	-26,4	14	24	10	17	-28,6	-26,4
Niederlande	161	265	153	278	-5,0	+5,2	161	264	153	278	-5,0	+5,5
Belgien	17	31	7	13	-58,8	-59,2	17	31	7	13	-58,8	-59,2
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	192	319	171	310	-10,9	-3,0	192	318	171	310	-10,9	-2,7

## 08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	346	470	436	608	+26,0	+29,6	346	470	436	590	+26,0	+25,4
Niederlande	43	55	86	111	+100,0	+102,2	43	55	86	111	+100,0	+102,2
Belgien	113	205	30	52	-73,5	-74,9	113	205	30	52	-73,5	-74,9
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	502	729	553	772	+10,2	+5,9	502	730	553	754	+10,2	+3,2

## 08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	789	1 010	961	1 148	+21,8	+13,7	789	1 010	961	1 148	+21,8	+13,7
Niederlande	88	115	89	121	+1,1	+4,9	88	115	89	121	+1,1	+4,9
Belgien	6	10	6	11	-	+11,0	6	10	6	11	-	+11,0
Luxemburg	-	-	8	15	*	*	-	-	8	15	*	*
Schweiz	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	883	1 135	1 065	1 297	+20,6	+14,3	883	1 135	1 065	1 297	+20,6	+14,3

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08229 Marl

Deutschland	530	808	623	941	+17,5	+16,5	531	811	625	945	+17,7	+16,6
Schweden	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	1 156	1 829	1 024	1 729	-11,4	-5,5	1 159	1 835	1 022	1 724	-11,8	-6,0
Belgien	125	149	186	191	+48,8	+28,1	124	148	187	192	+50,8	+29,7
Luxemburg	-	-	5	10	*	*	-	-	5	10	*	*
Frankreich	2	1	33	25	*	*	2	1	34	26	*	*
Schweiz	21	39	28	50	+33,3	+28,4	20	37	28	50	+40,0	+35,4
Zusammen	1 834	2 826	1 900	2 947	+3,6	+4,3	1 836	2 832	1 902	2 950	+3,6	+4,2

##### 08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	178	277	305	434	+71,3	+57,0	176	273	305	435	+73,3	+59,3
Niederlande	224	278	279	346	+24,6	+24,3	222	275	279	346	+25,7	+25,5
Belgien	54	56	101	123	+87,0	+118,6	54	56	101	123	+87,0	+119,1
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	8	8	27	59	+237,5	+623,3	8	8	27	59	+237,5	+623,3
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Österreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	-	-	7	11	*	*	-	-	7	11	*	*
Polen	3	1	9	6	+200,0	+326,9	3	1	9	6	+200,0	+326,9
Übrige Flaggen	8	12	13	16	+62,5	+33,3	8	12	13	16	+62,5	+33,3
Zusammen	478	636	742	996	+55,2	+56,6	474	630	742	997	+56,5	+58,3

##### 08234 Oberhausen

Deutschland	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Niederlande	13	14	12	9	-7,7	-37,4	13	14	12	9	-7,7	-37,4
Belgien	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	16	18	13	10	-18,8	-45,2	16	18	13	10	-18,8	-45,2

##### 08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	2	2	7	8	+250,0	+306,4	2	2	7	8	+250,0	+306,4
Niederlande	18	19	31	31	+72,2	+67,1	18	19	31	31	+72,2	+67,1
Belgien	9	11	2	2	-77,8	-84,2	9	11	2	2	-77,8	-84,2
Luxemburg	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	29	32	43	44	+48,3	+37,9	29	32	43	44	+48,3	+37,9

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	242	285	102	121	-57,9	-57,5	244	288	103	123	-57,8	-57,4
Schweden	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	136	193	122	202	-10,3	+4,3	136	193	122	202	-10,3	+4,3
Belgien	129	209	108	164	-16,3	-21,3	128	207	107	163	-16,4	-21,3
Luxemburg	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Schweiz	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Polen	3	2	1	1	-66,7	-61,6	3	2	1	1	-66,7	-61,6
Zusammen	513	693	335	491	-34,7	-29,2	514	694	335	491	-34,8	-29,3

##### 08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	302	309	98	103	-67,5	-66,9	302	310	98	103	-67,5	-67,0
Niederlande	63	69	14	16	-77,8	-76,9	63	69	14	16	-77,8	-76,9
Belgien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Zusammen	366	380	113	120	-69,1	-68,5	366	381	113	120	-69,1	-68,6

##### 08302 Dortmund

Deutschland	830	1 112	749	952	-9,8	-14,4	825	1 105	747	935	-9,5	-15,4
Großbritannien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1 554	2 029	1 479	1 794	-4,8	-11,6	1 540	2 005	1 469	1 782	-4,6	-11,1
Belgien	248	306	295	393	+19,0	+28,3	243	298	292	390	+20,2	+31,0
Luxemburg	16	22	10	12	-37,5	-46,7	16	22	10	12	-37,5	-46,7
Frankreich	34	20	8	5	-76,5	-74,1	34	20	8	5	-76,5	-74,1
Schweiz	13	21	15	25	+15,4	+17,5	13	21	14	23	+7,7	+9,8
Österreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	2	2	5	6	+150,0	+232,8	2	2	5	6	+150,0	+232,8
Polen	19	10	27	15	+42,1	+53,1	19	10	27	15	+42,1	+53,1
Zusammen	2 718	3 524	2 589	3 202	-4,7	-9,1	2 694	3 484	2 573	3 169	-4,5	-9,0

##### 08303 Hamm

Deutschland	552	644	600	729	+8,7	+13,2	552	643	600	729	+8,7	+13,3
Niederlande	1 005	1 048	1 099	1 160	+9,4	+10,6	1 006	1 050	1 099	1 160	+9,2	+10,5
Belgien	83	91	88	100	+6,0	+10,3	83	91	88	100	+6,0	+10,3
Luxemburg	3	4	20	26	+566,7	+545,6	3	4	20	26	+566,7	+545,6
Frankreich	7	4	9	7	+28,6	+61,9	7	4	9	7	+28,6	+61,9
Schweiz	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Polen	11	6	12	7	+9,1	+14,5	11	6	12	7	+9,1	+14,5
Zusammen	1 662	1 798	1 829	2 029	+10,0	+12,8	1 663	1 799	1 829	2 029	+10,0	+12,8

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

Deutschland	378	256	132	76	-65,1	-70,3	378	257	132	76	-65,1	-70,3
Niederlande	60	68	11	13	-81,7	-80,9	60	68	11	13	-81,7	-80,9
Belgien	3	5	-	-	-100,0	-100,0	3	5	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	441	328	143	89	-67,6	-72,9	441	329	143	89	-67,6	-72,9

## 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	594	608	433	454	-27,1	-25,3	594	608	433	454	-27,1	-25,3
Niederlande	58	65	22	24	-62,1	-63,1	58	65	22	24	-62,1	-63,1
Luxemburg	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Zusammen	652	673	457	481	-29,9	-28,6	652	673	457	481	-29,9	-28,6

## 08306 Lünen

Deutschland	257	301	329	389	+28,0	+29,3	257	301	333	394	+29,6	+30,7
Kroatien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	336	331	458	471	+36,3	+42,4	337	332	463	477	+37,4	+43,7
Belgien	81	57	74	46	-8,6	-19,2	80	56	75	47	-6,3	-16,3
Luxemburg	3	5	4	6	+33,3	+35,6	2	3	3	5	+50,0	+56,2
Frankreich	34	24	39	25	+14,7	+3,9	34	24	40	26	+17,6	+5,6
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Polen	7	4	2	2	-71,4	-57,8	7	4	2	2	-71,4	-57,8
Zusammen	719	723	907	941	+26,1	+30,2	718	722	917	952	+27,7	+31,8

## 08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	513	579	451	509	-12,1	-12,2	513	570	451	509	-12,1	-10,8
Niederlande	470	523	411	465	-12,6	-11,0	470	522	411	453	-12,6	-13,3
Belgien	6	7	12	13	+100,0	+92,7	6	7	12	13	+100,0	+92,7
Luxemburg	4	5	3	4	-25,0	-25,0	4	5	3	4	-25,0	-25,0
Schweiz	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Tschechische Republik	-	-	5	6	*	*	-	-	5	6	*	*
Polen	1	1	9	8	+800,0	+780,8	1	1	9	8	+800,0	+780,8
Zusammen	995	1 116	891	1 004	-10,5	-10,0	995	1 106	891	992	-10,5	-10,4

## 08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	386	426	358	401	-7,3	-5,8	385	425	358	401	-7,0	-5,6
Niederlande	248	312	277	349	+11,7	+11,7	248	312	277	349	+11,7	+11,7
Belgien	58	69	61	81	+5,2	+16,8	58	69	61	81	+5,2	+16,8
Luxemburg	11	14	30	38	+172,7	+174,1	11	14	30	38	+172,7	+174,1
Frankreich	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	1	1	7	9	+600,0	+600,0	1	1	7	9	+600,0	+600,0
Polen	28	15	28	14	-	-8,8	28	15	28	14	-	-6,9
Zusammen	733	839	761	892	+3,8	+6,3	732	838	761	892	+4,0	+6,5

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

##### 08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	247	283	228	260	-7,7	-8,2	247	283	228	260	-7,7	-8,2
Niederlande	209	199	233	230	+11,5	+15,5	209	199	233	229	+11,5	+15,3
Belgien	52	32	69	55	+32,7	+72,5	52	32	69	55	+32,7	+72,0
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Frankreich	28	19	32	19	+14,3	+3,9	27	18	32	19	+18,5	+8,8
Polen	1	1	5	3	+400,0	+296,6	1	1	5	3	+400,0	+296,6
Zusammen	537	533	568	568	+5,8	+6,6	536	532	568	567	+6,0	+6,6

##### 08312 Werne-Rünthe

Deutschland	773	744	497	521	-35,7	-30,0	772	741	497	521	-35,6	-29,7
Niederlande	397	493	470	597	+18,4	+20,9	395	484	470	590	+19,0	+21,9
Belgien	79	117	26	34	-67,1	-70,7	79	117	26	34	-67,1	-70,7
Luxemburg	-	-	4	5	*	*	-	-	4	5	*	*
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	-	-	18	6	*	*	-	-	18	5	*	*
Zusammen	1 249	1 355	1 018	1 167	-18,5	-13,9	1 246	1 342	1 018	1 159	-18,3	-13,7

##### übrige Häfen

Deutschland	431	481	512	671	+18,8	+39,5	431	477	512	670	+18,8	+40,6
Niederlande	260	343	650	851	+150,0	+148,4	260	343	649	832	+149,6	+142,8
Belgien	63	79	70	97	+11,1	+22,7	63	79	71	98	+12,7	+24,2
Luxemburg	4	5	3	3	-25,0	-39,3	4	5	3	3	-25,0	-39,3
Frankreich	6	3	2	1	-66,7	-78,5	6	3	2	1	-66,7	-78,5
Schweiz	-	-	7	9	*	*	-	-	7	9	*	*
Polen	4	3	23	13	+475,0	+387,7	4	3	23	13	+475,0	+387,7
Übrige Flaggen	7	7	8	9	+14,3	+18,2	7	7	8	9	+14,3	+18,2
Zusammen	775	920	1 275	1 652	+64,5	+79,5	775	916	1 275	1 634	+64,5	+78,4

#### Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

##### 07105 Dörenthe

Deutschland	243	291	231	274	-4,9	-5,9	243	291	230	273	-5,3	-6,3
Niederlande	27	26	15	15	-44,4	-39,5	27	26	15	15	-44,4	-39,5
Belgien	2	2	1	1	-50,0	-52,0	2	2	1	1	-50,0	-52,0
Luxemburg	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	273	319	248	291	-9,2	-8,7	273	319	247	290	-9,5	-9,1

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

##### 07111 Ladbergen

Deutschland	111	123	154	173	+38,7	+39,8	111	123	154	173	+38,7	+39,8
Niederlande	364	275	400	311	+9,9	+12,9	363	274	398	309	+9,6	+12,6
Belgien	17	14	15	12	-11,8	-13,4	17	14	15	12	-11,8	-13,4
Frankreich	2	2	2	1	-	-39,3	2	2	2	1	-	-39,3
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Polen	5	3	9	6	+80,0	+76,9	5	3	9	6	+80,0	+76,9
Zusammen	499	418	581	504	+16,4	+20,5	498	417	579	502	+16,3	+20,3

##### 07115 Münster

Deutschland	514	509	551	548	+7,2	+7,6	514	509	551	547	+7,2	+7,6
Niederlande	397	325	350	305	-11,8	-6,4	397	325	350	305	-11,8	-6,4
Belgien	115	94	62	53	-46,1	-44,3	115	94	62	53	-46,1	-44,3
Frankreich	6	5	4	3	-33,3	-32,4	6	5	4	3	-33,3	-32,4
Tschechische Republik	1	1	1	1	-	-28,6	1	1	1	1	-	-28,6
Polen	2	2	3	1	+50,0	-20,3	2	2	3	1	+50,0	-20,3
Zusammen	1 035	936	971	910	-6,2	-2,8	1 035	936	971	910	-6,2	-2,8

##### übrige Häfen

Deutschland	165	189	200	227	+21,2	+19,9	165	189	200	227	+21,2	+20,0
Niederlande	184	207	170	195	-7,6	-5,9	184	207	170	195	-7,6	-5,9
Belgien	11	8	11	12	-	+53,4	11	8	11	12	-	+53,4
Luxemburg	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	1	1	3	2	+200,0	+146,9	1	1	3	2	+200,0	+146,9
Zusammen	361	406	386	439	+6,9	+8,2	361	406	386	439	+6,9	+8,2

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	12 307	15 453	11 534	14 816	-6,3	-4,1	12 302	15 430	11 544	14 802	-6,2	-4,1
Kroatien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweden	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Großbritannien	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	11 010	14 500	11 489	15 694	+4,4	+8,2	10 980	14 440	11 487	15 669	+4,6	+8,5
Belgien	1 958	2 639	1 890	2 496	-3,5	-5,4	1 951	2 635	1 893	2 501	-3,0	-5,1
Luxemburg	125	170	212	303	+69,6	+78,2	124	169	211	302	+70,2	+79,0
Frankreich	166	105	199	169	+19,9	+60,8	165	104	201	171	+21,8	+64,0
Schweiz	148	277	183	322	+23,6	+16,2	147	275	182	320	+23,8	+16,5
Österreich	-	-	7	9	*	*	-	-	7	9	*	*
Ungarn	2	3	1	1	-50,0	-50,0	2	3	1	1	-50,0	-50,0
Tschechische Republik	3	3	22	28	+633,3	+857,4	3	3	22	28	+633,3	+857,4
Polen	86	50	186	103	+116,3	+107,5	86	49	186	102	+116,3	+106,8
Übrige Flaggen	15	19	29	36	+93,3	+86,6	15	19	29	36	+93,3	+86,6
Insgesamt	25 821	33 219	25 755	33 982	-0,3	+2,3	25 776	33 128	25 766	33 946	+0	+2,5

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>												
09502 Bonn												
Deutschland	115	246	226	539	+96,5	+119,5	115	245	226	538	+96,5	+119,3
Niederlande	869	2 094	778	1 917	-10,5	-8,4	869	2 097	779	1 917	-10,4	-8,6
Belgien	157	409	136	368	-13,4	-10,1	157	409	137	371	-12,7	-9,4
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	4	5	2	2	-50,0	-54,0	4	5	2	2	-50,0	-54,0
Übrige Flaggen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 147	2 758	1 142	2 827	-0,4	+2,5	1 147	2 761	1 144	2 828	-0,3	+2,4
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>												
07203 Buderich (Wesel)												
Deutschland	66	81	31	41	-53,0	-49,7	66	81	31	41	-53,0	-49,8
Niederlande	536	575	573	656	+6,9	+14,0	536	575	573	656	+6,9	+14,1
Belgien	16	22	24	33	+50,0	+50,5	16	22	24	34	+50,0	+54,0
Luxemburg	2	3	4	5	+100,0	+99,7	2	3	4	5	+100,0	+99,7
Schweiz	1	1	3	5	+200,0	+334,7	1	1	3	5	+200,0	+334,7
Zusammen	621	682	635	740	+2,3	+8,6	621	682	635	742	+2,3	+8,7
07204 Emmerich												
Deutschland	199	241	200	244	+0,5	+1,2	199	239	200	244	+0,5	+2,0
Niederlande	1 617	2 662	1 812	2 869	+12,1	+7,8	1 636	2 711	1 820	2 889	+11,2	+6,6
Belgien	16	21	20	29	+25,0	+38,1	16	21	20	29	+25,0	+38,1
Luxemburg	1	1	4	5	+300,0	+228,6	1	1	4	5	+300,0	+228,6
Schweiz	2	3	2	3	-	-18,2	2	3	2	3	-	-18,2
Österreich	-	-	6	13	*	*	-	-	6	13	*	*
Übrige Flaggen	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Zusammen	1 835	2 928	2 045	3 164	+11,4	+8,0	1 854	2 976	2 053	3 184	+10,7	+7,0
07209 Kleeve												
Deutschland	133	136	155	158	+16,5	+16,4	133	136	155	157	+16,5	+16,2
Niederlande	242	203	191	165	-21,1	-18,8	243	204	191	165	-21,4	-19,1
Belgien	7	3	2	1	-71,4	-68,9	7	3	2	1	-71,4	-67,9
Zusammen	382	342	348	324	-8,9	-5,3	383	343	348	323	-9,1	-5,6
07212 Orsoy												
Deutschland	352	737	419	924	+19,0	+25,5	352	738	419	925	+19,0	+25,4
Niederlande	363	906	424	1 123	+16,8	+23,9	363	905	424	1 122	+16,8	+24,0
Belgien	33	82	45	134	+36,4	+63,2	33	82	45	134	+36,4	+62,5
Luxemburg	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	7	10	2	4	-71,4	-64,8	7	8	2	4	-71,4	-56,3
Zusammen	756	1 738	890	2 185	+17,7	+25,7	756	1 735	890	2 184	+17,7	+25,9



## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

## noch: Rheingebiet, Niederrhein

## 07214 Rees

Deutschland	70	80	73	84	+4,3	+4,4	70	80	73	84	+4,3	+4,4
Niederlande	2 902	3 022	2 779	2 751	-4,2	-9,0	2 902	3 025	2 780	2 755	-4,2	-8,9
Belgien	155	211	142	205	-8,4	-2,8	155	211	142	206	-8,4	-2,7
Luxemburg	2	3	1	1	-50,0	-50,0	2	3	1	1	-50,0	-50,0
Frankreich	2	3	3	3	+50,0	-5,3	2	3	3	3	+50,0	-5,3
Schweiz	1	1	4	6	+300,0	+344,3	1	1	4	6	+300,0	+344,3
Zusammen	3 132	3 320	3 002	3 049	-4,2	-8,2	3 132	3 324	3 003	3 054	-4,1	-8,1

## 07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	68	127	39	54	-42,6	-57,4	68	127	39	54	-42,6	-57,4
Litauen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	381	649	296	485	-22,3	-25,4	381	650	296	489	-22,3	-24,8
Belgien	159	319	184	459	+15,7	+44,0	159	320	184	466	+15,7	+46,0
Luxemburg	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Portugal	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	13	29	10	24	-23,1	-18,7	13	29	10	24	-23,1	-18,7
Zusammen	623	1 129	532	1 026	-14,6	-9,1	623	1 131	532	1 037	-14,6	-8,2

## 07218 Spyck (Kleve)

Deutschland	333	387	352	427	+5,7	+10,5	334	387	352	427	+5,4	+10,3
Slowakei	3	4	-	-	-100,0	-100,0	3	4	-	-	-100,0	-100,0
Kroatien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Niederlande	834	874	801	819	-4,0	-6,3	834	874	801	819	-4,0	-6,3
Belgien	137	201	93	175	-32,1	-12,9	137	201	93	175	-32,1	-12,9
Luxemburg	2	2	1	1	-50,0	-39,2	2	2	1	1	-50,0	-39,2
Frankreich	3	2	3	2	-	-22,1	3	2	3	2	-	-22,1
Österreich	6	8	2	3	-66,7	-59,4	6	8	2	3	-66,7	-59,4
Rumänien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Ungarn	1	1	2	4	+100,0	+289,5	1	1	2	4	+100,0	+289,5
Tschechische Republik	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Polen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Zusammen	1 320	1 480	1 259	1 438	-4,6	-2,8	1 321	1 481	1 259	1 438	-4,7	-2,9

## 07224 Wesel

Deutschland	254	342	299	370	+17,7	+8,2	254	342	299	370	+17,7	+8,3
Niederlande	492	449	564	501	+14,6	+11,6	491	448	564	501	+14,9	+11,8
Belgien	53	48	43	47	-18,9	-0,9	53	48	43	47	-18,9	-0,9
Lixemburg	8	13	6	8	-25,0	-34,5	8	13	6	8	-25,0	-34,5
Frankreich	8	4	1	1	-87,5	-80,9	8	4	1	1	-87,5	-80,9
Schweiz	2	3	2	3	-	+23,6	2	3	2	3	-	+23,6
Zusammen	817	858	915	930	+12,0	+8,4	816	857	915	930	+12,1	+8,6

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 981	5 206	3 218	5 377	+8,0	+3,3	2 976	5 194	3 216	5 375	+8,1	+3,5
Estland	-	-	-	-	*	*	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	6	13	23	37	+283,3	+176,9	7	15	23	37	+228,6	+144,9
Schweden	-	-	2	3	*	*	-	-	2	4	*	*
Großbritannien	-	-	2	5	*	*	-	-	2	5	*	*
Niederlande	5 687	10 661	5 463	9 946	-3,9	-6,7	5 677	10 629	5 463	9 941	-3,8	-6,5
Belgien	880	1 543	849	1 671	-3,5	+8,3	880	1 544	849	1 666	-3,5	+7,9
Luxemburg	42	73	43	74	+2,4	+1,9	42	73	43	74	+2,4	+1,9
Frankreich	198	318	150	291	-24,2	-8,6	198	315	150	293	-24,2	-7,0
Portugal	1	2	3	8	+200,0	+275,0	1	3	3	8	+200,0	+157,7
Schweiz	68	143	60	125	-11,8	-12,1	68	143	60	125	-11,8	-12,1
Österreich	6	10	9	15	+50,0	+55,8	6	10	9	15	+50,0	+55,8
Rumänien	-	-	12	13	*	*	-	-	12	13	*	*
Ungarn	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Tschechische Republik	18	19	14	15	-22,2	-22,7	19	20	14	15	-26,3	-26,5
Polen	34	19	62	38	+82,4	+97,2	34	19	62	38	+82,4	+97,8
Übrige Flaggen	765	1 037	769	1 090	+0,5	+5,1	762	1 035	769	1 084	+0,9	+4,6
Zusammen	10 686	19 044	10 680	18 710	-0,1	-1,8	10 670	19 000	10 679	18 696	+0,1	-1,6

##### 08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	2 326	5 330	1 749	3 926	-24,8	-26,3	2 326	5 330	1 749	3 926	-24,8	-26,3
Niederlande	1 716	4 244	2 193	5 518	+27,8	+30,0	1 716	4 244	2 193	5 518	+27,8	+30,0
Belgien	11	16	14	17	+27,3	+5,2	11	16	14	17	+27,3	+5,2
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	-	-	6	21	*	*	-	-	6	21	*	*
Polen	1	1	5	4	+400,0	+516,7	1	1	5	4	+400,0	+516,7
Zusammen	4 054	9 590	3 968	9 487	-2,1	-1,1	4 054	9 590	3 968	9 487	-2,1	-1,1

##### 08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	2 416	5 546	2 405	5 737	-0,5	+3,4	2 416	5 546	2 405	5 737	-0,5	+3,4
Schweden	3	9	-	-	-100,0	-100,0	3	9	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	5 913	16 177	6 668	18 332	+12,8	+13,3	5 913	16 177	6 668	18 332	+12,8	+13,3
Belgien	61	107	56	92	-8,2	-14,0	61	107	56	92	-8,2	-14,0
Frankreich	4	12	-	-	-100,0	-100,0	4	12	-	-	-100,0	-100,0
Schweiz	2	4	-	-	-100,0	-100,0	2	4	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	-	-	2	2	*	*	-	-	2	2	*	*
Polen	8	4	-	-	-100,0	-100,0	8	4	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	8 407	21 859	9 131	24 163	+8,6	+10,5	8 407	21 859	9 131	24 163	+8,6	+10,5

##### 08104 Duisburg IV

Deutschland	93	155	97	150	+4,3	-2,6	93	155	97	150	+4,3	-2,6
Niederlande	93	131	91	127	-2,2	-3,3	93	131	91	127	-2,2	-3,3
Belgien	4	9	23	36	+475,0	+298,5	4	9	23	36	+475,0	+298,5
Zusammen	190	295	211	313	+11,1	+6,3	190	295	211	313	+11,1	+6,3

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 08106 Homberg – zu Duisburg –

Deutschland	1 025	1 359	817	1 223	-20,3	-10,0	1 025	1 357	818	1 224	-20,2	-9,8
Niederlande	153	250	152	245	-0,7	-2,2	153	250	150	241	-2,0	-3,8
Belgien	91	148	54	81	-40,7	-45,1	91	148	54	81	-40,7	-45,1
Frankreich	19	15	2	2	-89,5	-87,7	19	15	2	2	-89,5	-87,7
Schweiz	14	30	2	3	-85,7	-89,1	14	30	2	3	-85,7	-89,1
Österreich	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	1 303	1 805	1 027	1 555	-21,2	-13,9	1 303	1 803	1 026	1 552	-21,3	-14,0

##### 08109 Walsum – zu Duisburg –

Deutschland	745	1 343	846	1 524	+13,6	+13,5	745	1 343	845	1 523	+13,4	+13,4
Schweden	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Finnland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	3	7	-	-	-100,0	-100,0	3	7	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1 028	1 644	1 106	1 764	+7,6	+7,3	1 028	1 644	1 106	1 764	+7,6	+7,3
Belgien	303	396	416	602	+37,3	+52,1	303	396	416	602	+37,3	+52,1
Luxemburg	1	1	4	7	+300,0	+464,9	1	1	4	7	+300,0	+464,9
Frankreich	67	33	111	49	+65,7	+48,9	67	33	111	49	+65,7	+48,9
Schweiz	10	20	4	6	-60,0	-67,7	10	20	4	6	-60,0	-67,7
Polen	4	10	1	3	-75,0	-74,3	4	10	1	3	-75,0	-74,3
Übrige Flaggen	153	277	137	261	-10,5	-5,7	153	277	137	261	-10,5	-5,7
Zusammen	2 315	3 733	2 626	4 217	+13,4	+13,0	2 315	3 733	2 625	4 216	+13,4	+12,9

##### 09201 Düsseldorf

Deutschland	356	503	287	421	-19,4	-16,2	369	518	287	420	-22,2	-19,0
Lettland	-	-	4	9	*	*	-	-	4	9	*	*
Russische Föderation	5	7	10	15	+100,0	+126,2	5	7	10	15	+100,0	+123,1
Slowakei	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	7	13	-	-	-100,0	-100,0	7	13	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	2 110	3 517	2 298	3 593	+8,9	+2,2	2 135	3 546	2 289	3 593	+7,2	+1,3
Belgien	125	177	96	131	-23,2	-26,0	125	177	97	133	-22,4	-24,7
Luxemburg	11	12	6	10	-45,5	-16,1	11	12	6	8	-45,5	-33,9
Frankreich	15	7	24	21	+60,0	+198,6	15	7	25	22	+66,7	+209,9
Schweiz	6	13	8	16	+33,3	+24,7	6	13	8	16	+33,3	+24,7
Österreich	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Ungarn	2	2	-	-	-100,0	-100,0	2	2	-	-	-100,0	-100,0
Polen	-	-	5	3	*	*	-	-	5	3	*	*
Übrige Flaggen	27	44	19	34	-29,6	-23,1	27	44	19	34	-29,6	-23,1
Zusammen	2 665	4 296	2 758	4 254	+3,5	-1,0	2 703	4 341	2 751	4 253	+1,8	-2,0

### Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 09302 Krefeld-Uerdingen

Deutschland	840	1 210	869	1 299	+3,5	+7,4	840	1 209	869	1 299	+3,5	+7,4
Großbritannien	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	1 340	1 988	1 383	2 162	+3,2	+8,7	1 340	1 987	1 385	2 166	+3,4	+9,0
Belgien	165	259	170	275	+3,0	+6,1	165	282	170	275	+3,0	-2,4
Luxemburg	5	4	69	79	*	*	5	4	69	79	*	*
Frankreich	6	2	7	5	+16,7	+121,7	6	2	7	5	+16,7	+121,7
Schweiz	43	76	33	60	-23,3	-21,1	43	76	33	60	-23,3	-21,1
Österreich	13	23	4	5	-69,2	-75,9	13	23	4	5	-69,2	-75,9
Ungarn	1	1	3	4	+200,0	+241,7	1	1	3	4	+200,0	+241,7
Polen	2	1	-	-	-100,0	-100,0	2	1	-	-	-100,0	-100,0
Zusammen	2 416	3 567	2 538	3 890	+5,0	+9,0	2 416	3 588	2 540	3 894	+5,1	+8,5

##### 09303 Neuss

Deutschland	1 207	1 437	1 120	1 368	-7,2	-4,8	1 206	1 427	1 121	1 365	-7,0	-4,4
Russische Föderation	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Slowakei	1	1	-	-	-100,0	-100,0	1	1	-	-	-100,0	-100,0
Slowenien	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Schweden	2	2	3	4	+50,0	+79,2	2	2	3	4	+50,0	+79,2
Dänemark	3	3	1	1	-66,7	-82,1	3	3	1	1	-66,7	-82,1
Großbritannien	12	26	22	31	+83,3	+19,9	12	26	22	31	+83,3	+19,9
Niederlande	3 428	4 749	3 213	4 130	-6,3	-13,0	3 430	4 746	3 212	4 120	-6,4	-13,2
Belgien	513	658	520	655	+1,4	-0,3	513	654	520	653	+1,4	-0,1
Luxemburg	7	9	10	11	+42,9	+23,2	7	9	10	11	+42,9	+23,2
Frankreich	75	64	98	105	+30,7	+64,4	75	63	98	105	+30,7	+67,3
Schweiz	44	67	22	31	-50,0	-53,3	44	67	22	31	-50,0	-53,3
Ungarn	1	1	2	1	+100,0	+33,3	1	1	2	1	+100,0	+33,3
Polen	14	6	-	-	-100,0	-100,0	14	6	-	-	-100,0	-100,0
Übrige Flaggen	6	10	3	5	-50,0	-47,4	6	10	3	5	-50,0	-47,4
Zusammen	5 314	7 033	5 016	6 346	-5,6	-9,8	5 315	7 015	5 016	6 330	-5,6	-9,8

##### 09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	52	106	108	316	+107,7	+197,4	53	110	110	323	+107,5	+193,5
Niederlande	448	849	337	534	-24,8	-37,1	452	858	340	546	-24,8	-36,4
Belgien	22	29	25	57	+13,6	+95,8	22	29	25	57	+13,6	+95,8
Luxemburg	1	1	1	1	-	+0	1	1	1	1	-	+0
Schweiz	-	-	8	13	*	*	-	-	8	13	*	*
Übrige Flaggen	77	169	68	100	-11,7	-40,7	78	170	69	102	-11,5	-40,3
Zusammen	600	1 155	547	1 022	-8,8	-11,5	606	1 169	553	1 042	-8,7	-10,9

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>												
09505 Köln												
Deutschland	3 565	5 464	3 272	4 971	-8,2	-9,0	3 568	5 472	3 315	5 047	-7,1	-7,8
Slowakei	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	2	-	-	-100,0	-100,0
Niederlande	4 769	7 922	4 827	8 329	+1,2	+5,1	4 818	8 062	4 848	8 385	+0,6	+4,0
Belgien	495	794	487	893	-1,6	+12,5	496	797	483	896	-2,6	+12,3
Luxemburg	105	205	162	270	+54,3	+31,9	105	206	164	277	+56,2	+34,0
Frankreich	14	9	18	28	+28,6	+204,7	14	9	18	28	+28,6	+204,7
Schweiz	274	604	396	898	+44,5	+48,8	274	604	412	935	+50,4	+54,6
Österreich	10	14	7	9	-30,0	-31,2	10	14	8	11	-20,0	-18,3
Rumänien	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Tschechische Republik	2	3	-	-	-100,0	-100,0	2	3	-	-	-100,0	-100,0
Polen	2	3	1	1	-50,0	-81,3	2	3	1	1	-50,0	-81,3
Übrige Flaggen	61	114	36	54	-41,0	-52,4	62	117	36	54	-41,9	-53,5
Zusammen	9 298	15 132	9 207	15 454	-1,0	+2,1	9 352	15 288	9 286	15 634	-0,7	+2,3
09506 Leverkusen												
Deutschland	625	1 202	619	1 233	-1,0	+2,6	624	1 193	623	1 230	-0,2	+3,1
Kroatien	3	5	3	5	-	+0	4	6	3	5	-25,0	-25,0
Niederlande	766	1 503	740	1 425	-3,4	-5,2	770	1 508	743	1 421	-3,5	-5,8
Belgien	12	22	23	44	+91,7	+102,0	12	22	23	44	+91,7	+102,0
Luxemburg	-	-	11	15	*	*	-	-	11	15	*	*
Frankreich	-	-	1	3	*	*	-	-	1	3	*	*
Schweiz	33	60	26	43	-21,2	-28,2	33	60	26	43	-21,2	-28,2
Zusammen	1 439	2 792	1 423	2 768	-1,1	-0,9	1 443	2 789	1 430	2 761	-0,9	-1,0
09507 Lülsdorf (Niederkassel)												
Deutschland	178	231	187	250	+5,1	+8,0	178	231	187	248	+5,1	+7,2
Niederlande	170	305	168	285	-1,2	-6,5	170	306	168	286	-1,2	-6,6
Belgien	2	2	2	3	-	+62,1	2	2	2	3	-	+62,1
Schweiz	5	8	4	7	-20,0	-9,2	5	8	4	7	-20,0	-9,2
Zusammen	355	546	361	545	+1,7	-0,1	355	546	361	543	+1,7	-0,6
09511 Wesseling												
Deutschland	1 150	1 759	910	1 354	-20,9	-23,0	1 152	1 762	910	1 354	-21,0	-23,2
Niederlande	474	892	537	997	+13,3	+11,7	473	890	527	972	+11,4	+9,2
Belgien	64	127	54	118	-15,6	-7,4	65	128	54	118	-16,9	-7,8
Luxemburg	84	110	58	67	-31,0	-38,9	84	110	58	67	-31,0	-38,9
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	145	283	105	211	-27,6	-25,6	145	283	105	211	-27,6	-25,6
Zusammen	1 917	3 171	1 665	2 748	-13,1	-13,3	1 919	3 173	1 655	2 724	-13,8	-14,2
übrige Häfen												
Deutschland	813	952	657	761	-19,2	-20,0	813	952	657	762	-19,2	-20,0
Niederlande	4 078	4 212	3 906	4 080	-4,2	-3,1	4 078	4 219	3 907	4 086	-4,2	-3,2
Belgien	287	423	259	468	-9,8	+10,7	287	425	259	471	-9,8	+11,0
Luxemburg	37	46	26	33	-29,7	-27,9	37	46	26	33	-29,7	-27,9
Frankreich	14	13	9	9	-35,7	-29,9	14	13	9	9	-35,7	-29,9
Schweiz	4	6	5	7	+25,0	+33,8	4	6	5	7	+25,0	+33,8
Polen	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Zusammen	5 233	5 650	4 864	5 360	-7,1	-5,1	5 233	5 659	4 865	5 369	-7,0	-5,1

## Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen

Flagge	Ankunft						Abgang					
	1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999		1999		2000		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegenüber 1999	
	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit	Schiffe	Tragfähigkeit
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%		Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	%	
<b>Rheingebiet</b>												
Deutschland	19 962	34 177	18 955	32 752	-5,0	-4,2	19 975	34 175	19 003	32 824	-4,9	-4,0
Litauen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	1	3	-	-	-100,0	-100,0
Lettland	-	-	4	9	*	*	-	-	4	9	*	*
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	*	*
Russische Föderation	12	21	33	52	+175,0	+146,6	13	23	33	52	+153,8	+126,8
Slowakei	5	7	1	2	-80,0	-72,5	5	7	1	2	-80,0	-72,5
Slowenien	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Kroatien	3	5	4	6	+33,3	+37,3	4	6	4	6	-	+3,0
Schweden	6	13	5	8	-16,7	-40,1	6	13	5	8	-16,7	-37,4
Dänemark	3	3	1	1	-66,7	-82,1	3	3	1	1	-66,7	-82,1
Finnland	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Großbritannien	23	48	24	36	+4,3	-24,1	23	48	24	36	+4,3	-24,1
Niederlande	40 409	70 478	41 300	72 750	+2,2	+3,2	40 501	70 687	41 318	72 809	+2,0	+3,0
Belgien	3 768	6 026	3 737	6 595	-0,8	+9,5	3 770	6 051	3 735	6 605	-0,9	+9,2
Luxemburg	311	486	406	588	+30,5	+20,9	311	488	408	592	+31,2	+21,4
Frankreich	432	493	432	526	-	+6,6	432	487	433	529	+0,2	+8,6
Portugal	1	2	4	10	+300,0	+394,8	1	3	4	10	+300,0	+240,1
Schweiz	658	1 326	692	1 462	+5,2	+10,2	658	1 327	708	1 498	+7,6	+12,9
Österreich	37	59	28	46	-24,3	-21,8	37	59	29	48	-21,6	-18,8
Rumänien	-	-	14	16	*	*	-	-	14	16	*	*
Ungarn	5	6	10	13	+100,0	+136,8	5	6	10	13	+100,0	+136,8
Tschechische Republik	20	22	16	18	-20,0	-18,3	21	23	16	18	-23,8	-21,9
Polen	65	43	77	49	+18,5	+13,9	65	43	77	49	+18,5	+14,1
Übrige Flaggen	1 104	1 684	1 044	1 572	-5,4	-6,7	1 103	1 687	1 045	1 567	-5,3	-7,1
Insgesamt	66 825	114 900	66 790	116 514	-0,1	+1,4	66 934	115 136	66 876	116 697	-0,1	+1,4
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>												
Deutschland	13 614	16 424	12 220	15 201	-10,2	-7,4	12 230	14 667	10 908	13 599	-10,8	-7,3
Litauen	1	3	-	-	-100,0	-100,0	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	*	*
Russische Föderation	1	2	7	11	+600,0	+395,7	7	11	10	14	+42,9	+28,2
Slowakei	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	-50,0	-32,6
Kroatien	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	*	*
Dänemark	1	2	-	-	-100,0	-100,0	1	1	1	1	-	-37,5
Großbritannien	1	1	2	3	+100,0	+200,8	5	9	4	6	-20,0	-31,5
Niederlande	9 797	13 222	9 625	12 742	-1,8	-3,6	8 477	11 314	8 318	11 001	-1,9	-2,8
Belgien	1 635	2 228	1 558	2 278	-4,7	+2,2	1 286	1 694	1 189	1 548	-7,5	-8,6
Luxemburg	80	99	219	278	+173,8	+180,5	55	64	177	213	+221,8	+230,6
Frankreich	116	96	143	166	+23,3	+73,0	75	66	98	99	+30,7	+50,6
Portugal	-	-	1	2	*	*	-	-	1	3	*	*
Schweiz	151	241	172	290	+13,9	+20,6	140	212	142	245	+1,4	+15,4
Österreich	1	2	3	5	+200,0	+156,9	4	8	5	8	+25,0	-6,7
Rumänien	-	-	12	13	*	*	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1	-	-	-100,0	-100,0	3	4	2	3	-33,3	-27,2
Tschechische Republik	1	1	7	8	+600,0	+621,9	-	-	9	13	*	*
Polen	18	10	42	22	+133,3	+113,8	39	22	35	21	-10,3	-6,5
Übrige Flaggen	200	285	209	308	+4,5	+8,2	106	176	135	219	+27,4	+24,7
Insgesamt	25 618	32 616	24 221	31 328	-5,5	-3,9	22 430	28 251	21 040	27 003	-6,2	-4,4

### 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>								
10110 Minden (Weserhafen)								
Deutschland	25	24,6	8,1	72,3	25	24,6	11,9	27,0
Niederlande	45	39,8	2,8	24,6	45	39,8	30,6	69,6
Belgien	3	2,5	0,3	3,1	3	2,5	1,5	3,4
Zusammen	73	66,8	11,2	100	73	66,8	44,0	100
übrige Häfen								
Deutschland	7	6,2	–	–	7	6,2	5,2	100
Zusammen	7	6,2	–	–	7	6,2	5,2	100
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>								
10108 Lahde								
Deutschland	95	98,6	18,0	76,1	95	98,6	73,6	86,6
Niederlande	22	19,3	5,6	23,9	22	19,3	10,0	11,8
Belgien	2	1,4	–	–	2	1,4	1,3	1,6
Zusammen	119	119,4	23,6	100	119	119,4	84,9	100
übrige Häfen								
Deutschland	184	259,2	–	–	184	259,2	228,5	100
Zusammen	184	259,2	–	–	184	259,2	228,5	100
<b>Wesergebiet</b>								
Deutschland	311	388,5	26,1	74,9	311	388,5	319,1	88,0
Niederlande	67	59,1	8,4	24,1	67	59,1	40,7	11,2
Belgien	5	3,9	0,3	1,0	5	3,9	2,8	0,8
Zusammen	383	451,6	34,8	100	383	451,6	362,6	100
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
07109 Ibbenbüren								
Deutschland	319	317,7	66,8	22,6	316	322,5	220,5	52,6
Niederlande	387	434,1	227,5	77,1	387	434,1	156,2	37,2
Belgien	42	29,9	–	–	42	29,9	25,9	6,2
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	0,6
Frankreich	29	16,0	–	–	29	16,0	13,1	3,1
Schweiz	2	3,4	0,9	0,3	2	3,4	1,0	0,2
Polen	1	0,5	–	–	1	0,5	0,4	0,1
Zusammen	782	803,9	295,2	100	779	808,7	419,6	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>								
10106 Hille								
Deutschland	67	73,5	58,1	52,6	67	73,5	1,1	21,0
Niederlande	61	58,7	47,6	43,0	61	58,7	4,1	79,0
Belgien	6	6,8	4,9	4,4	6	6,8	–	–
Zusammen	134	139,0	110,6	100	134	139,0	5,2	100
10109 Lübbecke								
Deutschland	116	128,5	115,0	54,2	116	128,5	–	–
Niederlande	104	98,6	81,9	38,6	104	98,6	3,2	100
Belgien	10	9,8	7,6	3,6	10	9,8	–	–
Frankreich	2	1,5	0,6	0,3	2	1,5	–	–
Tschechische Republik	5	5,2	4,2	2,0	5	5,2	–	–
Polen	5	3,1	3,0	1,4	5	3,1	–	–
Zusammen	242	246,7	212,2	100	242	246,7	3,2	100
10111 Minden (Kanalhafen)								
Deutschland	481	515,1	317,8	74,3	481	515,1	109,6	78,0
Niederlande	174	161,2	104,5	24,5	174	161,2	27,8	19,7
Belgien	5	3,6	1,8	0,4	5	3,6	1,0	0,7
Frankreich	1	0,4	0,3	0,1	1	0,4	–	–
Tschechische Republik	3	2,5	1,4	0,3	3	2,5	–	–
Polen	19	10,0	1,8	0,4	19	10,0	2,2	1,6
Zusammen	683	692,8	427,5	100	683	692,8	140,6	100
Übrige Häfen								
Deutschland	242	214,3	111,4	78,5	242	216,3	64,6	65,4
Niederlande	98	73,6	24,8	17,5	98	73,6	30,9	31,3
Belgien	5	3,6	2,3	1,6	5	3,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,1	0,1	1	1,2	–	–
Polen	19	9,5	3,2	2,3	19	9,5	3,2	3,2
Zusammen	365	302,2	141,8	100	365	304,2	98,6	100
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
Deutschland	1 225	1 249,1	669,0	56,4	1 222	1 255,9	395,8	59,3
Niederlande	824	826,2	486,3	41,0	824	826,2	222,2	33,3
Belgien	68	53,6	16,6	1,4	68	53,6	26,9	4,0
Luxemburg	2	2,4	–	–	2	2,4	2,4	0,4
Frankreich	32	17,9	0,8	0,1	32	17,9	13,1	2,0
Schweiz	2	3,4	0,9	0,1	2	3,4	1,0	0,2
Tschechische Republik	9	8,9	5,7	0,5	9	8,9	–	–
Polen	44	23,2	8,0	0,7	44	23,2	5,9	0,9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 206</b>	<b>2 184,6</b>	<b>1 187,2</b>	<b>100</b>	<b>2 203</b>	<b>2 191,4</b>	<b>667,2</b>	<b>100</b>



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Westdeutsches Kanalgelbiet, Ruhrgebiet</b>								
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)								
Deutschland	157	304,7	287,0	19,8	157	304,4	–	–
Niederlande	394	1 002,8	890,6	61,4	394	1 001,8	–	–
Belgien	89	271,3	232,6	16,0	89	271,3	–	–
Luxemburg	10	21,5	20,5	1,4	10	21,5	–	–
Schweiz	10	23,9	20,9	1,4	10	23,9	–	–
Zusammen	660	1 624,2	1 451,5	100	660	1 622,9	–	–
07226 Emmelsum (Voerde)								
Deutschland	79	154,4	97,1	22,8	79	154,4	1,0	0,6
Niederlande	571	1 350,0	242,1	56,9	584	1 383,8	149,4	97,1
Belgien	58	124,6	80,8	19,0	59	126,6	3,5	2,3
Übrige Flaggen	4	7,1	5,4	1,3	4	7,1	–	–
Zusammen	712	1 636,1	425,4	100	726	1 671,9	153,9	100
08105 Duisburg V (Meiderich)								
Deutschland	55	72,6	51,6	94,6	55	72,6	9,3	91,1
Niederlande	1	1,6	0,9	1,7	1	1,6	–	–
Schweiz	3	4,8	2,0	3,6	3	4,8	0,9	8,9
Zusammen	59	79,0	54,5	100	59	79,0	10,2	100
08201 Auguste Victoria – zu Marl –								
Deutschland	746	958,1	–	–	746	958,5	881,4	86,5
Niederlande	92	130,9	–	–	92	131,5	119,5	11,7
Belgien	14	22,0	–	–	14	22,0	17,7	1,7
Zusammen	852	1 110,9	–	–	852	1 112,1	1 018,6	100
08203 Bottrop								
Deutschland	77	120,1	66,1	10,8	77	120,1	37,3	79,1
Niederlande	225	507,8	411,6	67,4	225	507,8	8,1	17,2
Belgien	72	129,9	122,1	20,0	72	129,9	–	–
Luxemburg	4	6,8	4,7	0,8	4	6,8	1,8	3,7
Schweiz	1	1,8	1,7	0,3	1	1,8	–	–
Polen	9	5,2	4,5	0,7	9	5,2	–	–
Zusammen	388	771,5	610,7	100	388	771,5	47,1	100
08204 Brassert – zu Marl –								
Deutschland	32	38,0	24,8	10,1	32	38,0	–	–
Niederlande	228	284,7	199,4	81,1	228	284,7	24,7	98,1
Belgien	23	29,7	20,6	8,4	23	29,7	0,2	1,0
Frankreich	2	1,4	0,1	0	2	1,4	0,2	1,0
Tschechische Republik	1	1,1	0,2	0,1	1	1,1	–	–
Polen	2	0,9	0,7	0,3	2	0,9	–	–
Zusammen	288	355,8	245,8	100	288	355,8	25,2	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	360	583,1	207,5	54,5	362	585,7	288,3	60,2
Niederlande	309	343,3	147,6	38,8	309	343,3	168,3	35,1
Belgien	39	34,5	19,4	5,1	39	34,5	11,5	2,4
Frankreich	16	11,1	1,5	0,4	16	11,1	7,7	1,6
Schweiz	5	8,0	3,5	0,9	5	8,0	3,1	0,6
Polen	4	2,0	1,4	0,4	4	2,0	–	–
Zusammen	733	982,0	380,9	100	735	984,6	478,9	100

08207 Datteln

Deutschland	75	82,8	27,7	16,7	77	86,2	53,3	36,7
Niederlande	142	172,3	85,3	51,4	139	167,0	79,9	55,1
Belgien	41	57,4	45,8	27,6	42	58,5	10,6	7,3
Schweiz	2	4,0	2,3	1,4	2	4,0	1,3	0,9
Polen	13	7,0	5,0	3,0	13	7,0	–	–
Zusammen	273	323,5	166,0	100	273	322,7	144,9	100

08208 Dorsten

Deutschland	111	133,0	117,1	78,2	111	133,0	4,6	14,9
Niederlande	44	51,9	28,0	18,7	44	51,9	19,0	62,0
Belgien	8	12,0	4,6	3,1	9	13,6	7,1	23,1
Zusammen	163	197,0	149,8	100	164	198,5	30,7	100

08210 Essen

Deutschland	204	284,6	172,7	34,9	204	284,6	31,0	40,2
Niederlande	214	259,8	181,8	36,7	214	259,8	36,7	47,6
Belgien	62	79,3	55,0	11,1	64	81,1	6,8	8,8
Luxemburg	55	72,4	67,9	13,7	55	72,4	1,1	1,5
Frankreich	1	1,0	0,7	0,1	1	1,0	–	–
Schweiz	10	15,1	12,3	2,5	10	15,1	1,5	2,0
Österreich	2	2,6	2,2	0,4	2	2,6	–	–
Polen	7	3,5	1,7	0,4	7	3,5	–	–
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,2	1	1,2	–	–
Zusammen	556	719,5	495,5	100	558	721,3	77,1	100

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	9	13,0	–	–	9	13,0	11,5	40,2
Niederlande	12	16,3	–	–	12	16,3	14,9	52,1
Belgien	1	1,1	–	–	1	1,1	1,0	3,5
Schweiz	1	1,3	–	–	1	1,3	1,2	4,3
Zusammen	23	31,7	–	–	23	31,7	28,6	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	228	308,5	–	–	228	308,5	277,6	77,0
Niederlande	61	84,2	–	–	61	85,2	76,1	21,1
Belgien	4	6,9	–	–	4	6,9	4,6	1,3
Luxemburg	2	2,6	–	–	2	2,6	2,4	0,7
Zusammen	295	402,2	–	–	295	403,2	360,6	100

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 024	1 590,6	265,0	59,8	1 026	1 596,0	1 186,5	58,2
Niederlande	548	908,0	103,8	23,4	546	905,0	708,2	34,7
Belgien	51	64,8	12,6	2,8	50	63,6	47,6	2,3
Luxemburg	28	44,7	–	–	28	44,7	42,0	2,1
Schweiz	77	137,7	60,7	13,7	77	137,7	54,0	2,6
Österreich	3	3,4	1,1	0,3	3	3,4	2,2	0,1
Zusammen	1 731	2 749,3	443,2	100	1 730	2 750,4	2 040,4	100

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	311	466,2	195,6	30,0	311	466,1	176,7	26,5
Niederlande	745	889,0	372,7	57,1	745	888,9	367,3	55,2
Belgien	191	195,3	58,3	8,9	191	195,2	94,3	14,2
Luxemburg	15	24,2	11,3	1,7	15	24,2	10,3	1,5
Frankreich	23	9,5	5,3	0,8	23	9,5	1,4	0,2
Schweiz	11	24,8	6,8	1,0	11	24,8	13,9	2,1
Ungarn	1	1,4	0,8	0,1	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	0,1	1	1,2	–	–
Polen	2	1,0	0,6	0,1	2	1,0	–	–
Übrige Flaggen	3	3,0	–	–	3	3,0	2,1	0,3
Zusammen	1 303	1 615,5	652,2	100	1 303	1 615,2	665,9	100

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	98	142,4	91,2	73,5	98	142,4	32,2	41,1
Niederlande	48	70,0	29,5	23,8	48	70,0	34,8	44,5
Belgien	13	16,4	3,4	2,7	13	16,4	10,1	13,0
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	1,5
Zusammen	160	229,9	124,1	100	160	229,9	78,3	100

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Deutschland	10	17,3	13,1	5,0	10	17,3	–	–
Niederlande	153	278,4	239,9	90,6	153	278,4	–	–
Belgien	7	12,6	10,4	3,9	7	12,6	–	–
Schweiz	1	1,3	1,3	0,5	1	1,3	–	–
Zusammen	171	309,6	264,8	100	171	309,6	–	–

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08223 Julia – zu Herne –

Deutschland	436	608,4	305,1	75,7	436	589,8	214,8	83,5
Niederlande	86	110,8	56,9	14,1	86	110,8	42,4	16,5
Belgien	30	51,5	39,8	9,9	30	51,5	–	–
Schweiz	1	1,6	1,3	0,3	1	1,6	–	–
Zusammen	553	772,2	403,1	100	553	753,6	257,2	100

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Deutschland	961	1 147,8	–	–	961	1 148,1	1 023,5	88,4
Niederlande	89	120,6	–	–	89	120,6	108,2	9,4
Belgien	6	11,2	–	–	6	11,2	10,2	0,9
Luxemburg	8	15,3	–	–	8	15,3	13,6	1,2
Schweiz	1	1,9	–	–	1	1,9	1,8	0,2
Zusammen	1 065	1 296,8	–	–	1 065	1 297,0	1 157,3	100

08229 Marl

Deutschland	623	941,0	505,0	32,9	625	945,3	229,9	28,3
Schweden	1	1,7	1,6	0,1	1	1,7	–	–
Niederlande	1 024	1 729,0	885,4	57,7	1 022	1 724,2	508,0	62,4
Belgien	186	190,5	122,6	8,0	187	192,3	34,1	4,2
Luxemburg	5	10,2	3,8	0,3	5	10,2	0,9	0,1
Frankreich	33	24,8	–	–	34	26,4	19,6	2,4
Schweiz	28	49,6	16,6	1,1	28	49,6	21,2	2,6
Zusammen	1 900	2 946,8	1 535,1	100	1 902	2 949,7	813,6	100

08231 Mülheim an der Ruhr

Deutschland	305	434,3	264,1	58,6	305	434,5	75,4	28,6
Niederlande	279	345,6	125,1	27,8	279	345,6	103,2	39,2
Belgien	101	122,5	46,9	10,4	101	122,7	48,6	18,5
Frankreich	27	59,0	2,3	0,5	27	59,0	34,8	13,2
Österreich	1	2,4	1,2	0,3	1	2,4	–	–
Tschechische Republik	7	11,0	1,4	0,3	7	11,0	–	–
Polen	9	5,8	1,3	0,3	9	5,8	1,0	0,4
Übrige Flaggen	13	15,9	8,4	1,9	13	15,9	0,2	0,1
Zusammen	742	996,4	450,7	100	742	996,8	263,3	100

08234 Oberhausen

Deutschland	1	1,0	–	–	1	1,0	0,1	8,1
Niederlande	12	8,8	–	–	12	8,8	1,3	91,9
Zusammen	13	9,8	–	–	13	9,8	1,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	7	8,3	7,3	23,4	7	8,3	–	–
Niederlande	31	30,8	21,1	68,0	31	30,8	6,3	81,7
Belgien	2	1,8	–	–	2	1,8	1,4	18,3
Luxemburg	2	1,8	1,8	5,7	2	1,8	–	–
Frankreich	1	1,0	0,9	2,9	1	1,0	–	–
Zusammen	43	43,7	31,0	100	43	43,7	7,8	100

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	102	121,1	30,1	13,4	103	122,5	69,9	38,2
Schweden	1	1,8	1,5	0,7	1	1,8	–	–
Niederlande	122	201,5	134,0	59,7	122	201,5	24,9	13,6
Belgien	108	164,1	57,1	25,4	107	162,6	88,0	48,1
Luxemburg	1	1,4	1,1	0,5	1	1,4	–	–
Polen	1	0,8	0,8	0,3	1	0,8	–	–
Zusammen	335	490,8	224,5	100	335	490,7	182,8	100

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	98	102,5	–	–	98	102,5	78,6	83,2
Niederlande	14	16,0	–	–	14	16,0	14,6	15,5
Luxemburg	1	1,2	–	–	1	1,2	1,2	1,3
Zusammen	113	119,7	–	–	113	119,7	94,5	100

08302 Dortmund

Deutschland	749	951,9	536,9	29,7	747	935,2	232,5	22,0
Niederlande	1 479	1 793,8	966,0	53,4	1 469	1 782,3	723,5	68,4
Belgien	295	392,7	267,1	14,8	292	390,0	86,9	8,2
Luxemburg	10	11,7	8,9	0,5	10	11,7	2,0	0,2
Frankreich	8	5,1	1,0	0,1	8	5,1	2,0	0,2
Schweiz	15	24,5	14,7	0,8	14	22,9	7,3	0,7
Österreich	1	0,8	–	–	1	0,8	0,6	0,1
Tschechische Republik	5	5,9	2,6	0,1	5	5,9	0,8	0,1
Polen	27	15,2	10,4	0,6	27	15,2	2,6	0,3
Zusammen	2 589	3 201,8	1 807,6	100	2 573	3 169,3	1 058,3	100

08303 Hamm

Deutschland	600	729,0	565,2	37,3	600	729,0	19,4	15,6
Niederlande	1 099	1 159,7	849,5	56,0	1 099	1 159,9	96,8	77,7
Belgien	88	99,9	71,4	4,7	88	99,9	7,4	5,9
Luxemburg	20	25,5	20,3	1,3	20	25,5	–	–
Frankreich	9	6,8	4,6	0,3	9	6,8	–	–
Schweiz	1	1,2	0,9	0,1	1	1,2	–	–
Polen	12	6,7	4,5	0,3	12	6,7	1,0	0,8
Zusammen	1 829	2 028,6	1 516,3	100	1 829	2 028,8	124,6	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)								
Deutschland	132	76,1	–	–	132	76,1	75,8	85,7
Niederlande	11	12,9	–	–	11	12,9	12,7	14,3
Zusammen	143	89,1	–	–	143	89,1	88,5	100
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –								
Deutschland	433	454,0	–	–	433	454,1	385,7	94,0
Niederlande	22	24,1	–	–	22	24,1	22,6	5,5
Luxemburg	2	2,6	–	–	2	2,6	2,3	0,5
Zusammen	457	480,7	–	–	457	480,8	410,5	100
08306 Lünen								
Deutschland	329	389,1	295,9	55,7	333	394,1	74,4	20,4
Kroatien	1	1,6	–	–	1	1,6	1,3	0,4
Niederlande	458	471,0	217,2	40,9	463	477,4	240,2	65,9
Belgien	74	46,2	10,8	2,0	75	47,1	29,4	8,1
Luxemburg	4	6,1	4,1	0,8	3	4,5	1,1	0,3
Frankreich	39	25,3	1,5	0,3	40	25,7	18,3	5,0
Polen	2	1,7	1,6	0,3	2	1,7	–	–
Zusammen	907	941,0	531,1	100	917	952,1	364,7	100
08309 Schmehausen – zu Hamm –								
Deutschland	451	508,7	473,8	50,9	451	508,6	–	–
Niederlande	411	465,4	428,6	46,1	411	452,8	–	–
Belgien	12	13,2	11,8	1,3	12	13,2	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,6	0,4	3	3,6	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,2	0,6	5	5,8	–	–
Polen	9	7,5	7,1	0,8	9	7,5	–	–
Zusammen	891	1 004,2	930,1	100	891	991,6	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –								
Deutschland	358	401,4	378,2	46,0	358	401,4	0,9	57,9
Niederlande	277	348,8	318,1	38,7	277	348,8	0,6	42,1
Belgien	61	81,1	69,7	8,5	61	81,1	–	–
Luxemburg	30	38,2	35,9	4,4	30	38,2	–	–
Schweiz	7	8,7	8,2	1,0	7	8,7	–	–
Polen	28	13,7	13,0	1,6	28	13,7	–	–
Zusammen	761	891,9	823,0	100	761	891,9	1,5	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	228	259,6	223,3	48,9	228	259,6	2,6	8,1
Niederlande	233	230,2	188,1	41,2	233	229,2	7,5	23,4
Belgien	69	54,7	37,2	8,1	69	54,7	9,0	28,2
Luxemburg	1	1,1	1,1	0,2	1	1,1	–	–
Frankreich	32	19,3	4,1	0,9	32	19,3	12,8	40,3
Polen	5	3,4	3,1	0,7	5	3,4	–	–
Zusammen	568	568,2	456,9	100	568	567,2	31,9	100

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	497	521,2	474,1	46,9	497	521,0	2,4	4,6
Niederlande	470	596,5	499,9	49,5	470	590,0	42,2	82,4
Belgien	26	34,3	22,8	2,3	26	34,3	6,6	12,9
Luxemburg	4	4,8	4,8	0,5	4	4,8	–	–
Schweiz	2	2,6	2,6	0,3	2	2,6	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	0,1	1	1,2	–	–
Polen	18	6,0	4,7	0,5	18	5,0	–	–
Zusammen	1 018	1 166,6	1 010,1	100	1 018	1 158,9	51,2	100

übrige Häfen

Deutschland	512	670,8	512,2	42,2	512	670,4	72,7	33,0
Niederlande	650	851,1	625,2	51,5	649	832,2	112,9	51,3
Belgien	70	96,5	57,5	4,7	71	97,7	24,6	11,2
Luxemburg	3	2,8	1,2	0,1	3	2,8	1,6	0,7
Frankreich	2	0,7	–	–	2	0,7	0,5	0,2
Schweiz	7	8,8	7,3	0,6	7	8,8	0,5	0,2
Polen	23	12,8	11,0	0,9	23	12,8	0,4	0,2
Übrige Flaggen	8	8,5	–	–	8	8,5	7,1	3,2
Zusammen	1 275	1 652,1	1 214,4	100	1 275	1 634,0	220,3	100

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Deutschland	231	273,7	217,1	95,2	230	272,6	–	–
Niederlande	15	15,4	10,1	4,4	15	15,4	–	–
Belgien	1	0,8	0,3	0,1	1	0,8	–	–
Luxemburg	1	1,2	0,6	0,2	1	1,2	–	–
Zusammen	248	291,2	228,0	100	247	290,1	–	–

07111 Ladbergen

Deutschland	154	172,5	136,6	54,7	154	172,5	2,7	1,6
Niederlande	400	310,9	103,0	41,2	398	308,9	161,5	97,4
Belgien	15	12,4	7,1	2,8	15	12,4	1,6	1,0
Frankreich	2	1,2	0,7	0,3	2	1,2	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	0,2	1	1,2	–	–
Polen	9	5,8	1,7	0,7	9	5,8	–	–
Zusammen	581	503,9	249,7	100	579	502,0	165,8	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Be-ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07115 Münster

Deutschland	551	547,5	486,7	62,3	551	547,3	–	–
Niederlande	350	304,7	242,3	31,0	350	304,7	–	–
Belgien	62	52,5	49,0	6,3	62	52,5	–	–
Frankreich	4	3,1	1,7	0,2	4	3,1	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	0,1	1	0,8	–	–
Polen	3	1,4	0,7	0,1	3	1,4	–	–
Zusammen	971	910,0	780,9	100	971	909,8	–	–

übrige Häfen

Deutschland	200	227,1	194,0	52,7	200	227,1	–	–
Niederlande	170	195,2	161,9	44,0	170	195,2	–	–
Belgien	11	12,2	8,8	2,4	11	12,2	–	–
Luxemburg	2	2,3	1,6	0,4	2	2,3	–	–
Polen	3	2,2	1,8	0,5	3	2,2	–	–
Zusammen	386	438,9	368,0	100	386	438,9	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	11 534	14 816,3	7 222,0	40,1	11 544	14 801,7	5 551,8	53,1
Kroatien	1	1,6	–	–	1	1,6	1,3	0
Schweden	2	3,5	3,1	0	2	3,5	–	–
Niederlande	11 489	15 693,6	8 765,6	48,6	11 487	15 669,1	4 036,3	38,6
Belgien	1 890	2 495,8	1 545,6	8,6	1 893	2 500,9	562,9	5,4
Luxemburg	212	303,3	193,0	1,1	211	301,7	81,3	0,8
Frankreich	199	169,2	24,3	0,1	201	171,2	97,4	0,9
Schweiz	183	321,5	163,0	0,9	182	319,9	106,6	1,0
Österreich	7	9,1	4,5	0	7	9,1	2,8	0
Ungarn	1	1,4	0,8	–	1	1,4	–	–
Tschechische Republik	22	28,2	12,5	0,1	22	28,2	0,8	–
Polen	186	102,7	75,8	0,4	186	101,7	5,1	0
Übrige Flaggen	29	35,7	15,0	0,1	29	35,7	9,4	0,1
Insgesamt	25 755	33 982,0	18 025,1	100	25 766	33 945,7	10 455,7	100

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

Deutschland	226	539,2	69,4	38,1	226	538,1	38,2	14,3
Niederlande	778	1 917,3	101,6	55,8	779	1 917,2	194,0	72,8
Belgien	136	367,8	9,1	5,0	137	370,8	34,1	12,8
Schweiz	2	2,3	2,2	1,2	2	2,3	–	–
Zusammen	1 142	2 826,6	182,3	100	1 144	2 828,4	266,3	100



**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07203 Buderich (Wesel)								
Deutschland	31	40,7	–	–	31	40,7	36,2	5,1
Niederlande	573	655,5	–	–	573	656,1	638,4	89,3
Belgien	24	33,2	–	–	24	34,0	30,7	4,3
Luxemburg	4	5,3	–	–	4	5,3	5,1	0,7
Schweiz	3	5,4	–	–	3	5,4	4,3	0,6
Zusammen	635	740,1	–	–	635	741,5	714,6	100
07204 Emmerich								
Deutschland	200	244,0	109,8	18,5	200	244,0	9,4	1,1
Niederlande	1 812	2 868,6	476,3	80,1	1 820	2 888,8	826,9	98,1
Belgien	20	28,8	7,7	1,3	20	28,8	2,4	0,3
Luxemburg	4	4,6	–	–	4	4,6	3,0	0,4
Schweiz	2	2,7	–	–	2	2,7	0,8	0,1
Österreich	6	12,8	0,7	0,1	6	12,8	–	–
Übrige Flaggen	1	2,1	–	–	1	2,1	0,1	–
Zusammen	2 045	3 163,5	594,5	100	2 053	3 183,7	842,6	100
07209 Kleve								
Deutschland	155	157,9	81,7	45,9	155	157,4	3,1	39,7
Niederlande	191	165,0	95,6	53,8	191	165,0	4,7	60,3
Belgien	2	1,0	0,5	0,3	2	1,0	–	–
Zusammen	348	323,9	177,8	100	348	323,4	7,8	100
07212 Orsoy								
Deutschland	419	924,3	563,7	32,3	419	924,6	290,8	96,5
Niederlande	424	1 122,8	1 052,9	60,3	424	1 122,4	9,5	3,1
Belgien	45	134,1	125,9	7,2	45	133,5	–	–
Frankreich	2	3,7	2,6	0,1	2	3,7	0,9	0,3
Zusammen	890	2 184,8	1 745,1	100	890	2 184,2	301,2	100
07214 Rees								
Deutschland	73	83,8	–	–	73	83,8	79,4	2,7
Niederlande	2 779	2 750,6	–	–	2 780	2 754,9	2 690,5	90,6
Belgien	142	205,3	–	–	142	205,6	190,4	6,4
Luxemburg	1	1,4	–	–	1	1,4	1,4	0
Frankreich	3	2,7	–	–	3	2,7	2,6	0,1
Schweiz	4	5,5	–	–	4	5,5	4,1	0,1
Zusammen	3 002	3 049,4	–	–	3 003	3 054,0	2 968,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Deutschland	39	54,1	3,0	5,5	39	54,1	48,2	5,1
Niederlande	296	484,6	35,8	64,8	296	488,8	419,5	44,7
Belgien	184	459,3	16,4	29,7	184	466,3	447,3	47,6
Frankreich	1	0,6	–	–	1	0,6	0,6	0,1
Portugal	1	2,4	–	–	1	2,4	2,2	0,2
Tschechische Republik	1	1,3	–	–	1	1,3	1,1	0,1
Übrige Flaggen	10	23,9	–	–	10	23,9	19,8	2,1
Zusammen	532	1 026,2	55,2	100	532	1 037,4	938,8	100
07218 Spycyk (Kleve)								
Deutschland	352	427,2	187,8	32,8	352	427,2	102,7	21,0
Kroatien	1	1,7	0,7	0,1	1	1,7	–	–
Niederlande	801	819,2	242,2	42,3	801	818,9	376,6	76,9
Belgien	93	175,1	133,2	23,3	93	175,1	8,1	1,6
Luxemburg	1	1,2	1,0	0,2	1	1,2	–	–
Frankreich	3	1,8	1,4	0,2	3	1,8	–	–
Österreich	2	3,3	2,0	0,3	2	3,3	–	–
Rumänien	1	1,1	–	–	1	1,1	1,1	0,2
Ungarn	2	3,7	2,8	0,5	2	3,7	–	–
Tschechische Republik	1	1,7	0,7	0,1	1	1,7	–	–
Polen	1	0,9	0,7	0,1	1	0,9	–	–
Übrige Flaggen	1	1,4	–	–	1	1,4	1,0	0,2
Zusammen	1 259	1 438,3	572,4	100	1 259	1 438,0	489,5	100
07224 Wesel								
Deutschland	299	370,1	105,7	30,9	299	370,3	200,0	57,3
Niederlande	564	500,5	227,5	66,6	564	500,5	115,0	33,0
Belgien	43	47,1	8,0	2,4	43	47,1	24,6	7,1
Luxemburg	6	8,4	–	–	6	8,4	7,2	2,0
Frankreich	1	0,8	0,5	0,1	1	0,8	–	–
Schweiz	2	3,1	–	–	2	3,1	2,1	0,6
Zusammen	915	930,0	341,7	100	915	930,2	348,8	100
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
Deutschland	3 218	5 376,8	2 874,9	31,7	3 216	5 375,1	1 402,2	26,3
Estland	–	–	–	–	1	1,6	1,0	0
Russische Föderation	23	36,8	26,5	0,3	23	37,2	15,7	0,3
Schweden	2	3,4	1,2	0	2	3,8	2,1	0
Großbritannien	2	4,9	3,3	0	2	4,9	–	–
Niederlande	5 463	9 946,2	4 622,3	50,9	5 463	9 941,4	2 835,4	53,2
Belgien	849	1 671,4	758,9	8,4	849	1 665,5	396,7	7,4
Luxemburg	43	74,3	58,8	0,6	43	74,3	6,6	0,1
Frankreich	150	291,0	169,5	1,9	150	292,8	157,1	2,9
Portugal	3	7,5	–	–	3	7,5	3,1	0,1
Schweiz	60	125,3	61,8	0,7	60	125,3	17,4	0,3
Österreich	9	15,3	9,2	0,1	9	15,3	–	–
Rumänien	12	13,3	–	–	12	13,3	12,0	0,2
Ungarn	1	1,7	0,1	–	1	1,7	–	–
Tschechische Republik	14	15,0	3,7	0	14	15,0	4,1	0,1
Polen	62	37,6	13,1	0,1	62	37,7	14,1	0,3
Übrige Flaggen	769	1 089,6	475,1	5,2	769	1 083,5	460,4	8,6
Zusammen	10 680	18 710,1	9 078,5	100	10 679	18 695,7	5 327,9	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen  
nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Ent- ladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Trag- fähigkeit	Be- ladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Deutschland	1 749	3 926,4	3 240,7	42,0	1 749	3 926,4	337,9	35,2
Niederlande	2 193	5 517,9	4 478,0	58,0	2 193	5 517,9	587,1	61,1
Belgien	14	16,7	–	–	14	16,7	16,4	1,7
Frankreich	1	1,5	–	–	1	1,5	1,5	0,2
Schweiz	6	21,0	2,9	0	6	21,0	17,4	1,8
Polen	5	3,7	2,5	0	5	3,7	–	–
Zusammen	3 968	9 487,2	7 724,1	100	3 968	9 487,2	960,3	100
08103 Duisburg III (Schwelgern)								
Deutschland	2 405	5 736,6	4 554,7	21,4	2 405	5 736,6	744,6	60,6
Niederlande	6 668	18 332,0	16 672,2	78,5	6 668	18 332,0	424,9	34,6
Belgien	56	91,8	22,3	0,1	56	91,8	59,7	4,9
Ungarn	2	2,2	2,2	0	2	2,2	–	–
Zusammen	9 131	24 162,5	21 251,4	100	9 131	24 162,5	1 229,2	100
08104 Duisburg IV								
Deutschland	97	150,4	83,3	49,9	97	150,4	48,2	48,8
Niederlande	91	126,9	54,7	32,8	91	126,9	50,5	51,2
Belgien	23	36,0	28,8	17,3	23	36,0	–	–
Zusammen	211	313,4	166,8	100	211	313,4	98,7	100
08106 Homberg – zu Duisburg –								
Deutschland	817	1 223,3	446,8	87,0	818	1 224,4	571,1	73,8
Niederlande	152	244,6	46,8	9,1	150	240,7	146,2	18,9
Belgien	54	81,4	18,9	3,7	54	81,4	53,9	7,0
Frankreich	2	1,8	0,9	0,2	2	1,8	0,7	0,1
Schweiz	2	3,3	–	–	2	3,3	2,1	0,3
Zusammen	1 027	1 554,5	513,4	100	1 026	1 551,6	774,0	100
08109 Walsum – zu Duisburg –								
Deutschland	846	1 524,4	194,2	35,4	845	1 523,3	888,3	35,9
Finnland	1	1,5	–	–	1	1,5	1,3	0,1
Niederlande	1 106	1 764,0	308,4	56,2	1 106	1 764,0	1 020,6	41,2
Belgien	416	601,5	44,3	8,1	416	601,5	420,1	17,0
Luxemburg	4	6,5	–	–	4	6,5	6,0	0,2
Frankreich	111	49,4	1,5	0,3	111	49,4	34,6	1,4
Schweiz	4	6,3	–	–	4	6,3	3,0	0,1
Polen	1	2,5	–	–	1	2,5	1,4	0,1
Übrige Flaggen	137	261,3	–	–	137	261,3	99,9	4,0
Zusammen	2 626	4 217,4	548,4	100	2 625	4 216,2	2 475,0	100

### Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
Deutschland	287	421,2	254,2	11,8	287	419,6	41,1	6,0
Lettland	4	8,8	5,3	0,2	4	8,8	–	–
Russische Föderation	10	14,7	9,0	0,4	10	14,5	0,6	0,1
Slowakei	1	1,8	–	–	1	1,8	–	–
Niederlande	2 298	3 593,4	1 782,5	82,8	2 289	3 593,2	587,3	86,4
Belgien	96	130,9	59,5	2,8	97	133,1	34,7	5,1
Luxemburg	6	9,9	8,3	0,4	6	7,8	1,0	0,1
Frankreich	24	21,2	4,1	0,2	25	22,0	12,0	1,8
Schweiz	8	16,2	12,8	0,6	8	16,2	0	–
Polen	5	2,6	–	–	5	2,6	2,0	0,3
Übrige Flaggen	19	33,7	16,2	0,8	19	33,7	1,1	0,2
Zusammen	2 758	4 254,3	2 151,8	100	2 751	4 253,3	679,9	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Deutschland	869	1 299,2	831,0	34,0	869	1 298,8	166,6	26,2
Niederlande	1 383	2 161,6	1 383,2	56,5	1 385	2 165,8	370,1	58,3
Belgien	170	275,2	188,2	7,7	170	275,3	35,7	5,6
Luxemburg	69	78,7	11,1	0,5	69	78,7	50,4	7,9
Frankreich	7	5,1	–	–	7	5,1	3,3	0,5
Schweiz	33	60,3	26,1	1,1	33	60,3	9,1	1,4
Österreich	4	5,4	4,4	0,2	4	5,4	–	–
Ungarn	3	4,1	2,8	0,1	3	4,1	–	–
Zusammen	2 538	3 889,6	2 446,6	100	2 540	3 893,6	635,3	100
09303 Neuss								
Deutschland	1 120	1 367,5	755,6	24,3	1 121	1 364,9	234,2	18,7
Slowenien	2	3,8	3,0	0,1	2	3,8	–	–
Schweden	3	4,3	2,9	0,1	3	4,3	–	–
Dänemark	1	0,5	0,3	–	1	0,5	–	–
Großbritannien	22	31,4	6,4	0,2	22	31,4	4,4	0,4
Niederlande	3 213	4 129,8	1 872,6	60,3	3 212	4 119,7	861,2	68,7
Belgien	520	655,3	397,7	12,8	520	652,8	103,0	8,2
Luxemburg	10	10,7	9,2	0,3	10	10,7	0,8	0,1
Frankreich	98	104,7	37,1	1,2	98	104,6	50,0	4,0
Schweiz	22	31,2	18,3	0,6	22	31,2	0,6	0,1
Ungarn	2	1,2	1,1	0	2	1,2	–	–
Übrige Flaggen	3	5,1	3,8	0,1	3	5,1	–	–
Zusammen	5 016	6 345,6	3 107,9	100	5 016	6 330,2	1 254,1	100
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
Deutschland	108	316,3	55,9	18,3	110	323,0	71,7	60,5
Niederlande	337	534,4	182,8	59,9	340	545,5	35,3	29,8
Belgien	25	57,2	6,7	2,2	25	57,2	3,1	2,6
Luxemburg	1	1,4	1,0	0,3	1	1,4	–	–
Schweiz	8	12,7	9,8	3,2	8	12,7	–	–
Übrige Flaggen	68	100,2	49,2	16,1	69	101,7	8,4	7,1
Zusammen	547	1 022,3	305,3	100	553	1 041,5	118,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
<b>09505 Köln</b>								
Deutschland	3 272	4 970,7	1 608,3	26,4	3 315	5 047,2	2 478,2	40,1
Niederlande	4 827	8 328,8	3 559,1	58,3	4 848	8 385,3	2 834,8	45,8
Belgien	487	892,8	322,8	5,3	483	895,7	342,2	5,5
Luxemburg	162	270,3	162,0	2,7	164	276,5	77,5	1,3
Frankreich	18	27,7	12,7	0,2	18	27,7	9,0	0,1
Schweiz	396	898,4	424,4	7,0	412	934,5	420,9	6,8
Österreich	7	9,4	3,3	0,1	8	11,2	5,7	0,1
Rumänien	1	1,1	0,5	–	1	1,1	–	–
Polen	1	0,5	0,4	–	1	0,5	–	–
Übrige Flaggen	36	54,3	8,4	0,1	36	54,3	17,3	0,3
Zusammen	9 207	15 454,0	6 101,8	100	9 286	15 633,8	6 185,7	100
<b>09506 Leverkusen</b>								
Deutschland	619	1 233,1	693,2	53,1	623	1 230,0	299,4	65,5
Kroatien	3	4,6	1,3	0,1	3	4,6	1,2	0,3
Niederlande	740	1 424,7	574,0	43,9	743	1 420,9	136,8	29,9
Belgien	23	43,9	14,9	1,1	23	43,9	4,2	0,9
Luxemburg	11	15,2	–	–	11	15,2	8,2	1,8
Frankreich	1	2,8	–	–	1	2,8	0,3	0,1
Schweiz	26	43,3	23,2	1,8	26	43,3	7,2	1,6
Zusammen	1 423	2 767,6	1 306,5	100	1 430	2 760,7	457,2	100
<b>09507 Lülsdorf</b>								
Deutschland	187	250,0	145,3	57,2	187	248,0	33,8	23,4
Niederlande	168	285,3	102,1	40,2	168	285,5	110,7	76,6
Belgien	2	2,9	2,3	0,9	2	2,9	–	–
Schweiz	4	7,0	4,3	1,7	4	7,0	–	–
Zusammen	361	545,1	254,0	100	361	543,4	144,5	100
<b>09511 Wesseling</b>								
Deutschland	910	1 353,9	132,9	25,4	910	1 354,3	1 040,7	60,0
Niederlande	537	996,5	297,9	56,9	527	971,9	469,4	27,1
Belgien	54	118,0	21,0	4,0	54	118,0	68,0	3,9
Luxemburg	58	67,1	2,8	0,5	58	67,1	62,4	3,6
Frankreich	1	2,0	–	–	1	2,0	1,7	0,1
Schweiz	105	210,7	69,3	13,2	105	210,7	91,2	5,3
Zusammen	1 665	2 748,3	523,9	100	1 655	2 724,0	1 733,4	100
<b>übrige Häfen</b>								
Deutschland	657	761,3	–	–	657	761,5	709,8	13,8
Niederlande	3 906	4 079,6	–	–	3 907	4 085,7	3 942,7	76,5
Belgien	259	468,4	–	–	259	471,4	457,2	8,9
Luxemburg	26	32,8	–	–	26	32,8	29,4	0,6
Frankreich	9	9,2	–	–	9	9,2	8,4	0,2
Schweiz	5	7,4	–	–	5	7,4	7,0	0,1
Polen	2	1,0	–	–	2	1,0	0,9	0
Zusammen	4 864	5 359,6	–	–	4 865	5 368,9	5 155,4	100

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge 2000 in ausgewählten Häfen nach Flaggen**

Flagge	Ankunft				Abgang			
	Schiffe	Tragfähigkeit	Entladungen	Anteil an den gesamten Ausladungen	Schiffe	Tragfähigkeit	Beladungen	Anteil an den gesamten Einladungen
	Anzahl	1 000 t		%	Anzahl	1 000 t		%
<b>Rheingebiet</b>								
Deutschland	18 955	32 752,4	16 992,1	28,7	19 003	32 823,8	9 875,7	29,0
Lettland	4	8,8	5,3	–	4	8,8	–	–
Estland	–	–	–	–	1	1,6	1,0	–
Russische Föderation	33	51,5	35,5	0,1	33	51,7	16,3	0
Slowakei	1	1,8	–	–	1	1,8	–	–
Slowenien	2	3,8	3,0	–	2	3,8	–	–
Kroatien	4	6,3	2,0	–	4	6,3	1,2	–
Schweden	5	7,7	4,2	–	5	8,1	2,1	–
Dänemark	1	0,5	0,3	–	1	0,5	–	–
Finnland	1	1,5	–	–	1	1,5	1,3	–
Großbritannien	24	36,3	9,7	0	24	36,3	4,4	0
Niederlande	41 300	72 749,9	38 168,5	64,5	41 318	72 809,0	19 687,8	57,7
Belgien	3 737	6 595,1	2 187,0	3,7	3 735	6 605,2	2 732,6	8,0
Luxemburg	406	587,9	254,1	0,4	408	591,9	258,7	0,8
Frankreich	432	526,0	230,1	0,4	433	528,5	282,7	0,8
Portugal	4	9,9	–	–	4	9,9	5,3	0
Schweiz	692	1 462,1	655,0	1,1	708	1 498,1	587,3	1,7
Österreich	28	46,3	19,6	0	29	48,0	5,7	0
Rumänien	14	15,5	0,5	–	14	15,5	13,1	0
Ungarn	10	12,9	9,0	0	10	12,9	–	–
Tschechische Republik	16	18,0	4,4	–	16	18,0	5,2	0
Polen	77	48,7	16,6	0	77	48,8	18,5	0,1
Übrige Flaggen	1 044	1 571,5	552,7	0,9	1 045	1 566,9	608,0	1,8
<b>Insgesamt</b>	<b>66 790</b>	<b>116 514,3</b>	<b>59 149,6</b>	<b>100</b>	<b>66 876</b>	<b>116 696,9</b>	<b>34 107,0</b>	<b>100</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
Deutschland	12 220	15 200,7	4 880,2	59,4	10 908	13 598,8	4 773,5	60,5
Lettland	–	–	–	–	2	4,4	–	–
Russische Föderation	7	11,4	0,5	–	10	13,7	–	–
Slowakei	–	–	–	–	1	1,8	–	–
Kroatien	1	1,6	–	–	1	1,7	–	–
Schweden	–	–	–	–	2	3,4	–	–
Dänemark	–	–	–	–	1	0,5	–	–
Großbritannien	2	2,5	–	–	4	6,3	–	–
Niederlande	9 625	12 741,5	2 826,6	34,4	8 318	11 000,5	2 739,2	34,7
Belgien	1 558	2 278,0	321,9	3,9	1 189	1 548,2	240,2	3,0
Luxemburg	219	277,7	73,8	0,9	177	212,9	66,7	0,8
Frankreich	143	166,0	19,1	0,2	98	99,4	15,8	0,2
Portugal	1	2,4	–	–	1	2,5	1,0	0
Schweiz	172	290,1	79,6	1,0	142	244,9	57,1	0,7
Österreich	3	4,6	1,2	0	5	7,6	–	–
Rumänien	12	13,3	0,5	–	–	–	–	–
Ungarn	–	–	–	–	2	2,6	–	–
Tschechische Republik	7	8,4	0,4	–	9	13,4	–	–
Polen	42	22,1	2,5	0	35	20,8	–	–
Übrige Flaggen	209	308,1	4,3	0,1	135	219,4	2,2	0
<b>Insgesamt</b>	<b>24 221</b>	<b>31 328,4</b>	<b>8 210,6</b>	<b>100</b>	<b>21 040</b>	<b>27 002,8</b>	<b>7 895,8</b>	<b>100</b>

### 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000 nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

#### Wesergebiet, Oberweser

##### 10110 Minden (Weserhafen)

Deutschland	25	24,6	20,0	25	24,6	-	-	-	-	-
Niederlande	45	39,8	33,4	45	39,8	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,5	1,8	3	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	73	66,8	55,2	73	66,8	-	-	-	-	-

##### übrige Häfen

Deutschland	7	6,2	5,2	7	6,2	-	-	-	-	-
Zusammen	7	6,2	5,2	7	6,2	-	-	-	-	-

#### Wesergebiet, Mittelweser

##### 10108 Lahde

Deutschland	94	97,7	91,0	94	97,7	1	0,9	0,6	1	0,9
Niederlande	22	19,3	15,7	22	19,3	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,4	1,3	2	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	118	118,5	108,0	118	118,5	1	0,9	0,6	1	0,9

##### übrige Häfen

Deutschland	184	259,2	228,5	184	259,2	-	-	-	-	-
Zusammen	184	259,2	228,5	184	259,2	-	-	-	-	-

#### Wesergebiet

<b>Deutschland</b>	<b>310</b>	<b>387,6</b>	<b>344,6</b>	<b>310</b>	<b>387,6</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>
<b>Niederlande</b>	<b>67</b>	<b>59,1</b>	<b>49,1</b>	<b>67</b>	<b>59,1</b>	-	-	-	-	-
<b>Belgien</b>	<b>5</b>	<b>3,9</b>	<b>3,2</b>	<b>5</b>	<b>3,9</b>	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>382</b>	<b>450,7</b>	<b>396,9</b>	<b>382</b>	<b>450,7</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>1</b>	<b>0,9</b>

#### Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

##### 07109 Ibbenbüren

Deutschland	260	299,7	263,4	256	287,8	61	27,0	23,9	58	25,6
Niederlande	388	434,5	383,7	386	433,6	-	-	-	-	-
Belgien	42	29,9	25,9	42	29,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,4	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich	29	16,0	13,1	29	16,0	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,4	1,9	2	3,4	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	724	786,3	690,9	718	773,6	61	27,0	23,9	58	25,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>										
10106 Hille										
Deutschland	66	72,7	58,4	66	72,7	1	0,8	0,8	1	0,8
Niederlande	61	58,7	51,7	61	58,7	-	-	-	-	-
Belgien	6	6,8	4,9	6	6,8	-	-	-	-	-
Zusammen	133	138,2	115,0	133	138,2	1	0,8	0,8	1	0,8
10109 Lübbecke										
Deutschland	116	128,5	115,0	116	128,5	-	-	-	-	-
Niederlande	104	98,6	85,1	104	98,6	-	-	-	-	-
Belgien	10	9,8	7,6	10	9,8	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	0,6	2	1,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5,2	4,2	5	5,2	-	-	-	-	-
Polen	4	2,3	2,2	4	2,3	1	0,8	0,7	1	0,8
Zusammen	241	245,9	214,6	241	245,9	1	0,8	0,7	1	0,8
10111 Minden (Kanalhafen)										
Deutschland	475	512,3	425,1	475	512,3	6	2,7	2,2	6	2,7
Niederlande	174	161,2	132,3	174	161,2	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,6	2,7	5	3,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,5	1,4	3	2,5	-	-	-	-	-
Polen	16	8,1	2,2	14	7,1	4	2,4	1,8	4	2,4
Zusammen	674	688,2	564,1	672	687,2	10	5,1	4,0	10	5,1
übrige Häfen										
Deutschland	219	202,8	164,4	219	200,8	23	13,6	11,5	23	13,6
Niederlande	98	73,6	55,7	98	73,6	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,6	2,3	5	3,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	17	8,4	6,0	17	8,4	2	1,1	0,4	2	1,1
Zusammen	340	289,5	228,5	340	287,5	25	14,7	11,9	25	14,7
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
<b>Deutschland</b>	<b>1 136</b>	<b>1 216,0</b>	<b>1 026,4</b>	<b>1 132</b>	<b>1 202,1</b>	<b>91</b>	<b>44,1</b>	<b>38,4</b>	<b>88</b>	<b>42,8</b>
<b>Niederlande</b>	<b>825</b>	<b>826,6</b>	<b>708,5</b>	<b>823</b>	<b>825,7</b>	-	-	-	-	-
<b>Belgien</b>	<b>68</b>	<b>53,6</b>	<b>43,4</b>	<b>68</b>	<b>53,6</b>	-	-	-	-	-
<b>Luxemburg</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Frankreich</b>	<b>32</b>	<b>17,9</b>	<b>13,9</b>	<b>32</b>	<b>17,9</b>	-	-	-	-	-
<b>Schweiz</b>	<b>2</b>	<b>3,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2</b>	<b>3,4</b>	-	-	-	-	-
<b>Tschechische Republik</b>	<b>9</b>	<b>8,9</b>	<b>5,7</b>	<b>9</b>	<b>8,9</b>	-	-	-	-	-
<b>Polen</b>	<b>38</b>	<b>19,3</b>	<b>10,9</b>	<b>36</b>	<b>18,3</b>	<b>7</b>	<b>4,4</b>	<b>2,9</b>	<b>7</b>	<b>4,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 112</b>	<b>2 148,1</b>	<b>1 813,1</b>	<b>2 104</b>	<b>2 132,3</b>	<b>98</b>	<b>48,5</b>	<b>41,3</b>	<b>95</b>	<b>47,2</b>



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>										
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)										
Deutschland	156	303,8	286,1	156	303,5	1	0,9	0,9	1	0,9
Niederlande	387	987,8	876,2	387	986,8	7	15,0	14,5	7	15,0
Belgien	89	271,3	232,6	89	271,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	10	21,5	20,5	10	21,5	–	–	–	–	–
Schweiz	10	23,9	20,9	10	23,9	–	–	–	–	–
Zusammen	652	1 608,2	1 436,2	652	1 606,9	8	16,0	15,4	8	16,0
07226 Emmelsum (Voerde)										
Deutschland	54	87,3	44,1	54	87,3	25	67,1	53,9	25	67,1
Niederlande	556	1 308,7	320,9	537	1 259,5	31	82,8	70,6	31	82,8
Belgien	58	123,1	81,8	57	121,1	1	3,5	2,5	1	3,5
Übrige Flaggen	4	7,1	5,4	4	7,1	–	–	–	–	–
Zusammen	672	1 526,2	452,2	652	1 475,0	57	153,4	127,1	57	153,4
08105 Duisburg V (Meiderich)										
Deutschland	55	72,6	60,9	55	72,6	–	–	–	–	–
Niederlande	1	1,6	0,9	1	1,6	–	–	–	–	–
Schweiz	3	4,8	2,9	3	4,8	–	–	–	–	–
Zusammen	59	79,0	64,7	59	79,0	–	–	–	–	–
08201 Auguste Victoria – zu Marl –										
Deutschland	744	955,6	878,8	744	955,1	2	2,9	2,7	2	2,9
Niederlande	91	129,6	117,9	91	129,0	1	1,9	1,5	1	1,9
Belgien	14	22,0	17,7	14	22,0	–	–	–	–	–
Zusammen	849	1 107,2	1 014,4	849	1 106,1	3	4,8	4,2	3	4,8
08203 Bottrop										
Deutschland	60	84,2	75,4	60	84,2	17	35,9	28,0	17	35,9
Niederlande	169	378,2	316,0	167	374,0	57	131,7	103,6	57	131,7
Belgien	48	86,3	79,9	48	86,3	24	43,6	42,3	24	43,6
Luxemburg	4	6,8	6,5	4	6,8	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,8	1,7	1	1,8	–	–	–	–	–
Polen	8	4,7	4,1	8	4,7	1	0,5	0,4	1	0,5
Zusammen	290	562,1	483,6	288	557,8	99	211,6	174,3	99	211,6

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08204 Brassert – zu Marl –

Deutschland	32	38,0	24,8	32	38,0	–	–	–	–	–
Niederlande	227	283,7	223,7	227	283,7	1	0,9	0,4	1	0,9
Belgien	23	29,7	20,9	23	29,7	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,4	0,3	2	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,1	0,2	1	1,1	–	–	–	–	–
Polen	2	0,9	0,7	2	0,9	–	–	–	–	–
Zusammen	287	354,9	270,6	287	354,9	1	0,9	0,4	1	0,9

08205 Castrop-Rauxel

Deutschland	287	436,3	342,2	207	294,9	114	218,8	153,6	114	218,8
Niederlande	310	343,7	314,4	306	339,8	1	1,6	1,5	1	1,6
Belgien	40	34,9	31,0	38	34,2	–	–	–	–	–
Frankreich	18	12,3	9,2	14	9,8	–	–	–	–	–
Schweiz	6	9,6	6,6	4	6,4	–	–	–	–	–
Polen	4	2,0	1,4	4	2,0	–	–	–	–	–
Zusammen	665	838,7	704,8	573	687,0	115	220,4	155,0	115	220,4

08207 Datteln

Deutschland	77	86,3	80,0	73	80,7	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	151	185,1	165,2	130	154,1	–	–	–	–	–
Belgien	46	63,8	56,4	37	52,2	–	–	–	–	–
Schweiz	2	4,0	3,5	2	4,0	–	–	–	–	–
Polen	13	7,0	5,0	13	7,0	–	–	–	–	–
Zusammen	289	346,3	310,0	255	297,9	1	1,0	1,0	1	1,0

08208 Dorsten

Deutschland	110	132,2	120,9	110	132,2	1	0,8	0,9	1	0,8
Niederlande	44	51,9	47,1	44	51,9	–	–	–	–	–
Belgien	9	13,6	11,7	8	12,0	–	–	–	–	–
Zusammen	163	197,6	179,6	162	196,1	1	0,8	0,9	1	0,8

08210 Essen

Deutschland	205	286,2	203,7	203	283,0	–	–	–	–	–
Niederlande	212	252,4	209,6	206	245,1	5	11,1	8,9	5	11,1
Belgien	64	81,1	61,8	62	79,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	55	72,4	69,0	55	72,4	–	–	–	–	–
Frankreich	–	–	–	–	–	1	1,0	0,7	1	1,0
Schweiz	10	15,1	13,8	10	15,1	–	–	–	–	–
Österreich	2	2,6	2,2	2	2,6	–	–	–	–	–
Polen	6	2,9	1,4	6	2,9	1	0,6	0,4	1	0,6
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	555	713,9	562,5	545	701,5	7	12,7	10,0	7	12,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08211 Flaesheim (Haltern)

Deutschland	9	13,0	11,5	9	13,0	-	-	-	-	-
Niederlande	12	16,3	14,9	12	16,3	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	23	31,7	28,6	23	31,7	-	-	-	-	-

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Deutschland	228	308,5	277,6	228	308,5	-	-	-	-	-
Niederlande	61	85,2	76,1	61	84,2	-	-	-	-	-
Belgien	4	6,9	4,6	4	6,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	295	403,2	360,6	295	402,2	-	-	-	-	-

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	1 056	1 639,1	1 451,5	994	1 547,5	-	-	-	-	-
Niederlande	552	916,3	812,0	541	893,9	-	-	-	1	2,8
Belgien	52	66,0	60,2	49	62,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	28	44,7	42,0	28	44,7	-	-	-	-	-
Schweiz	80	142,5	114,7	74	132,9	-	-	-	-	-
Österreich	3	3,4	3,3	3	3,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 771	2 812,0	2 483,6	1 689	2 684,9	-	-	-	1	2,8

08215 Gelsenkirchen

Deutschland	304	445,3	345,1	286	409,9	16	38,6	27,2	16	38,6
Niederlande	790	930,5	717,8	670	785,7	15	30,8	22,2	15	30,8
Belgien	194	199,6	152,7	188	190,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	16	26,4	21,6	14	22,0	-	-	-	-	-
Frankreich	23	9,5	6,7	23	9,5	-	-	-	-	-
Schweiz	12	27,2	20,7	10	22,4	-	-	-	-	-
Ungarn	1	1,4	0,8	1	1,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,6	2	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,0	2,1	3	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen	1 346	1 645,0	1 268,8	1 198	1 446,9	31	69,4	49,4	31	69,4

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Deutschland	97	140,0	121,8	97	140,0	1	2,4	1,5	1	2,4
Niederlande	48	70,0	64,4	48	70,0	-	-	-	-	-
Belgien	13	16,4	13,5	13	16,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	159	227,5	200,9	159	227,5	1	2,4	1,5	1	2,4

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet</b>										
08221 Horl, Dreieckshafen LMG -zu Essen-										
Deutschland	4	5,4	4,1	4	5,4	6	11,9	9,0	6	11,9
Niederlande	141	254,3	218,7	141	254,3	12	24,1	21,3	12	24,1
Belgien	7	12,6	10,4	7	12,6	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	153	273,6	234,5	153	273,6	18	36,0	30,3	18	36,0
08223 Julia – zu Herne –										
Deutschland	435	606,9	518,7	435	588,3	1	1,5	1,2	1	1,5
Niederlande	86	110,8	99,3	86	110,8	-	-	-	-	-
Belgien	30	51,5	39,8	30	51,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,3	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	552	770,8	659,1	552	752,2	1	1,5	1,2	1	1,5
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –										
Deutschland	921	1 103,9	980,2	921	1 103,7	40	44,1	43,2	40	44,1
Niederlande	86	114,7	103,5	86	114,7	3	6,0	4,7	3	6,0
Belgien	6	11,2	10,2	6	11,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	15,3	13,6	8	15,3	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,9	1,8	1	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 022	1 246,9	1 109,3	1 022	1 246,7	43	50,1	48,0	43	50,1
08229 Marl										
Deutschland	626	952,8	730,3	612	923,3	5	5,1	4,6	5	5,1
Schweden	1	1,7	1,6	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1 060	1 836,2	1 323,3	863	1 424,5	65	103,2	70,2	58	89,2
Belgien	113	117,5	102,6	109	112,2	80	81,3	54,0	71	71,9
Luxemburg	5	10,2	4,7	5	10,2	-	-	-	-	-
Frankreich	34	26,4	19,6	33	24,8	-	-	-	-	-
Schweiz	31	56,1	37,7	25	43,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 870	3 000,9	2 219,8	1 648	2 539,8	150	189,7	128,8	134	166,2
08231 Mülheim an der Ruhr										
Deutschland	296	411,4	321,5	282	392,8	16	32,3	18,1	16	32,3
Niederlande	273	331,5	217,3	265	321,8	9	17,3	11,1	11	20,6
Belgien	101	122,8	95,5	101	122,4	-	-	-	-	-
Frankreich	7	8,4	4,3	7	8,4	20	50,6	32,8	20	50,6
Österreich	1	2,4	1,2	1	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	7	11,0	1,4	7	11,0	-	-	-	-	-
Polen	7	4,3	1,7	7	4,3	2	1,5	0,6	2	1,5
Übrige Flaggen	12	14,9	8,4	12	14,9	1	1,0	0,2	1	1,0
Zusammen	704	906,6	651,3	682	878,0	48	102,7	62,7	50	106,0

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08234 Oberhausen

Deutschland	1	1,0	0,1	1	1,0	–	–	–	–	–
Niederlande	12	8,8	1,3	12	8,8	–	–	–	–	–
Zusammen	13	9,8	1,4	13	9,8	–	–	–	–	–

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Deutschland	7	8,3	7,3	7	8,3	–	–	–	–	–
Niederlande	31	30,8	27,4	31	30,8	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,8	1,4	2	1,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	1,8	1,8	2	1,8	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,9	1	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	43	43,7	38,8	43	43,7	–	–	–	–	–

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Deutschland	101	120,0	97,8	100	118,6	2	2,5	2,2	2	2,5
Schweden	1	1,8	1,5	1	1,8	–	–	–	–	–
Niederlande	103	157,5	128,3	103	157,5	19	44,0	30,7	19	44,0
Belgien	104	156,4	137,0	101	152,1	5	9,1	8,2	5	9,1
Luxemburg	1	1,4	1,1	1	1,4	–	–	–	–	–
Polen	1	0,8	0,8	1	0,8	–	–	–	–	–
Zusammen	311	438,0	366,3	307	432,3	26	55,6	41,0	26	55,6

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	98	102,5	78,6	98	102,5	–	–	–	–	–
Niederlande	14	16,0	14,6	14	16,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	113	119,7	94,5	113	119,7	–	–	–	–	–

08302 Dortmund

Deutschland	735	933,4	727,2	689	847,6	36	53,1	42,1	36	53,1
Niederlande	1 604	1 919,4	1 628,5	1 278	1 514,9	36	76,7	60,9	30	65,1
Belgien	322	419,2	329,9	235	312,4	15	25,6	24,1	15	25,6
Luxemburg	10	11,7	10,9	10	11,7	–	–	–	–	–
Frankreich	8	5,1	3,0	8	5,1	–	–	–	–	–
Schweiz	15	24,5	22,1	14	22,9	–	–	–	–	–
Österreich	–	–	–	–	–	1	0,8	0,6	1	0,8
Tschechische Republik	4	4,7	3,0	4	4,7	1	1,2	0,4	1	1,2
Polen	26	15,4	12,1	24	13,1	2	1,0	1,0	2	1,0
Zusammen	2 724	3 333,5	2 736,8	2 262	2 732,5	91	158,4	129,1	85	146,7

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08303 Hamm

Deutschland	601	733,2	582,8	591	719,8	4	2,5	1,8	4	2,5
Niederlande	1 103	1 168,5	942,0	1 069	1 138,1	13	6,5	4,2	13	6,5
Belgien	88	99,9	78,8	88	99,9	–	–	–	–	–
Luxemburg	20	25,5	20,3	20	25,5	–	–	–	–	–
Frankreich	9	6,8	4,6	9	6,8	–	–	–	–	–
Schweiz	1	1,2	0,9	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	12	6,7	5,5	12	6,7	–	–	–	–	–
Zusammen	1 834	2 041,6	1 634,9	1 790	1 997,8	17	9,0	6,0	17	9,0

08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

Deutschland	28	31,2	30,7	28	31,2	104	44,9	45,1	104	44,9
Niederlande	11	12,9	12,7	11	12,9	–	–	–	–	–
Zusammen	39	44,1	43,4	39	44,1	104	44,9	45,1	104	44,9

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Deutschland	428	451,8	383,6	428	451,7	5	2,3	2,1	5	2,3
Niederlande	22	24,1	22,6	22	24,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,6	2,3	2	2,6	–	–	–	–	–
Zusammen	452	478,6	408,4	452	478,5	5	2,3	2,1	5	2,3

08306 Lünen

Deutschland	341	403,5	366,7	315	370,9	3	4,4	3,7	3	4,4
Kroatien	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Niederlande	495	508,4	454,2	422	432,3	2	3,8	3,2	2	3,8
Belgien	75	47,1	40,2	74	46,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	5	7,3	5,1	2	3,3	–	–	–	–	–
Frankreich	40	25,7	19,9	39	25,3	–	–	–	–	–
Polen	2	1,7	1,6	2	1,7	–	–	–	–	–
Zusammen	959	995,3	889,0	855	881,2	5	8,3	6,9	5	8,3

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Deutschland	451	508,7	473,8	451	508,6	–	–	–	–	–
Niederlande	411	465,4	428,6	411	452,8	–	–	–	–	–
Belgien	12	13,2	11,8	12	13,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	3	3,6	3,6	3	3,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	5	5,8	5,2	5	5,8	–	–	–	–	–
Polen	5	4,3	4,0	5	4,3	4	3,2	3,1	4	3,2
Zusammen	887	1 001,0	927,0	887	988,3	4	3,2	3,1	4	3,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Deutschland	358	401,4	379,1	358	401,4	–	–	–	–	–
Niederlande	272	337,2	309,1	272	337,2	5	11,6	9,6	5	11,6
Belgien	61	81,1	69,7	61	81,1	–	–	–	–	–
Luxemburg	30	38,2	35,9	30	38,2	–	–	–	–	–
Schweiz	7	8,7	8,2	7	8,7	–	–	–	–	–
Polen	25	12,3	11,5	25	12,3	3	1,5	1,4	3	1,5
Zusammen	753	878,8	813,5	753	878,8	8	13,1	11,1	8	13,1

08311 Uentrop – zu Hamm –

Deutschland	221	253,4	221,0	221	253,4	7	6,2	4,9	7	6,2
Niederlande	232	229,8	195,2	232	228,8	1	0,4	0,4	1	0,4
Belgien	69	54,7	46,2	69	54,7	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	1,1	–	–	–	–	–
Frankreich	34	20,7	17,0	30	17,9	–	–	–	–	–
Polen	4	2,7	2,5	4	2,7	1	0,6	0,6	1	0,6
Zusammen	561	562,3	482,9	557	558,5	9	7,3	5,9	9	7,3

08312 Werne-Rünthe

Deutschland	387	448,8	409,2	387	448,6	110	72,4	67,3	110	72,4
Niederlande	469	593,7	541,3	469	587,2	1	2,8	0,8	1	2,8
Belgien	26	34,3	29,4	26	34,3	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,8	4,8	4	4,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,6	2,6	2	2,6	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	1,2	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	2	1,0	1,0	2	1,0	16	5,0	3,8	16	4,0
Zusammen	891	1 086,4	989,5	891	1 079,7	127	80,2	71,8	127	79,2

übrige Häfen

Deutschland	486	628,0	551,2	486	627,6	26	42,8	33,7	26	42,8
Niederlande	647	845,1	734,2	648	828,5	2	4,9	3,9	2	4,9
Belgien	70	96,5	81,0	69	95,0	1	1,4	1,1	1	1,4
Luxemburg	3	2,8	2,8	3	2,8	–	–	–	–	–
Frankreich	2	0,7	0,5	2	0,7	–	–	–	–	–
Schweiz	7	8,8	7,8	7	8,8	–	–	–	–	–
Polen	2	1,4	1,1	2	1,4	21	11,4	10,3	21	11,4
Übrige Flaggen	8	8,5	7,1	8	8,5	–	–	–	–	–
Zusammen	1 225	1 591,8	1 385,7	1 225	1 573,3	50	60,5	49,0	50	60,5

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Deutschland	229	271,4	215,4	228	270,3	2	2,3	1,7	2	2,3
Niederlande	15	15,4	10,1	15	15,4	–	–	–	–	–
Belgien	1	0,8	0,3	1	0,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Zusammen	246	288,9	226,3	245	287,8	2	2,3	1,7	2	2,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t			1 000 t

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

Deutschland	154	172,1	138,1	152	170,1	1	1,5	1,2	1	1,5
Niederlande	410	321,0	264,5	388	298,8	–	–	–	–	–
Belgien	15	12,4	8,7	15	12,4	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,2	0,7	2	1,2	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	1,2	0,6	1	1,2	–	–	–	–	–
Polen	5	2,8	1,3	5	2,8	4	3,0	0,4	4	3,0
Zusammen	587	510,5	413,9	563	486,3	5	4,5	1,6	5	4,5

07115 Münster

Deutschland	550	546,5	485,8	550	546,3	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	345	298,1	238,7	345	298,1	5	6,6	3,6	5	6,6
Belgien	62	52,5	49,0	62	52,5	–	–	–	–	–
Frankreich	4	3,1	1,7	4	3,1	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	1	0,8	0,5	1	0,8	–	–	–	–	–
Polen	3	1,4	0,7	3	1,4	–	–	–	–	–
Zusammen	965	902,4	776,4	965	902,2	6	7,5	4,6	6	7,5

übrige Häfen

Deutschland	198	226,2	193,5	198	226,2	2	0,8	0,4	2	0,8
Niederlande	167	191,2	159,7	167	191,2	3	3,9	2,2	3	3,9
Belgien	11	12,2	8,8	11	12,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	2	2,3	1,6	2	2,3	–	–	–	–	–
Polen	3	2,2	1,8	3	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	381	434,1	365,4	381	434,1	5	4,8	2,6	5	4,8

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Deutschland</b>	<b>11 130</b>	<b>14 350,2</b>	<b>12 220,9</b>	<b>10 850</b>	<b>13 867,8</b>	<b>549</b>	<b>700,0</b>	<b>552,8</b>	<b>549</b>	<b>700,0</b>
Kroatien	1	1,6	1,3	1	1,6	–	–	–	–	–
Schweden	2	3,5	3,1	2	3,5	–	–	–	–	–
<b>Niederlande</b>	<b>11 620</b>	<b>15 731,7</b>	<b>12 352,0</b>	<b>10 778</b>	<b>14 475,0</b>	<b>294</b>	<b>587,8</b>	<b>449,9</b>	<b>284</b>	<b>568,2</b>
Belgien	1 830	2 413,1	1 976,3	1 710	2 264,0	126	164,5	132,1	117	155,1
Luxemburg	214	306,7	274,4	209	298,3	–	–	–	–	–
Frankreich	184	122,2	88,2	174	115,0	21	51,6	33,5	21	51,6
Schweiz	191	336,8	269,6	174	304,7	–	–	–	–	–
Österreich	6	8,3	6,7	6	8,3	1	0,8	0,6	1	0,8
Ungarn	1	1,4	0,8	1	1,4	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	21	26,9	12,9	21	26,9	1	1,2	0,4	1	1,2
Polen	132	75,6	58,8	130	73,3	55	28,3	22,0	55	27,3
Übrige Flaggen	28	34,7	24,2	28	34,7	1	1,0	0,2	1	1,0
<b>Insgesamt</b>	<b>25 360</b>	<b>33 412,7</b>	<b>27 289,2</b>	<b>24 084</b>	<b>31 474,4</b>	<b>1 048</b>	<b>1 535,3</b>	<b>1 191,7</b>	<b>1 029</b>	<b>1 505,2</b>



**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>										
09502 Bonn										
Deutschland	232	552,3	107,6	220	525,0	–	–	–	–	–
Niederlande	832	2 102,5	295,6	725	1 732,0	–	–	–	–	–
Belgien	148	393,2	43,2	125	345,4	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,3	2,2	2	2,3	–	–	–	–	–
Zusammen	1 214	3 050,2	448,5	1 072	2 604,8	–	–	–	–	–
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>										
07203 Buderich (Wesel)										
Deutschland	31	40,7	36,2	31	40,7	–	–	–	–	–
Niederlande	573	656,1	638,4	573	655,5	–	–	–	–	–
Belgien	24	34,0	30,7	24	33,2	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	5,3	5,1	4	5,3	–	–	–	–	–
Schweiz	3	5,4	4,3	3	5,4	–	–	–	–	–
Zusammen	635	741,5	714,6	635	740,1	–	–	–	–	–
07204 Emmerich										
Deutschland	199	242,0	119,1	199	242,0	1	2,0	0,1	1	2,0
Niederlande	2 070	3 387,7	1 303,2	1 562	2 369,8	–	–	–	–	–
Belgien	20	28,8	10,1	20	28,8	–	–	–	–	–
Luxemburg	4	4,6	3,0	4	4,6	–	–	–	–	–
Schweiz	2	2,7	0,8	2	2,7	–	–	–	–	–
Österreich	6	12,8	0,7	6	12,8	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	1	2,1	0,1	1	2,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 302	3 680,6	1 436,9	1 794	2 662,7	1	2,0	0,1	1	2,0
07209 Kleve										
Deutschland	158	160,6	84,8	152	154,7	–	–	–	–	–
Niederlande	192	166,0	100,3	190	163,9	–	–	–	–	–
Belgien	2	1,0	0,5	2	1,0	–	–	–	–	–
Zusammen	352	327,6	185,6	344	319,7	–	–	–	–	–
07212 Orsoy										
Deutschland	210	411,7	382,8	210	411,3	209	512,9	471,6	209	512,9
Niederlande	194	496,9	477,0	194	496,5	230	625,9	585,4	230	625,9
Belgien	45	134,1	125,9	45	133,5	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,0	0,9	1	1,0	1	2,7	2,6	1	2,7
Zusammen	450	1 043,6	986,7	450	1 042,3	440	1 141,5	1 059,6	440	1 141,5

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07214 Rees

Deutschland	72	82,6	78,3	72	82,6	1	1,2	1,1	1	1,2
Niederlande	2 776	2 741,4	2 676,9	2 775	2 737,1	4	13,6	13,5	4	13,6
Belgien	142	205,6	190,4	142	205,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,4	1,4	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,7	2,6	3	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz	4	5,5	4,1	4	5,5	-	-	-	-	-
Zusammen	2 998	3 039,2	2 953,8	2 997	3 034,7	5	14,7	14,6	5	14,7

07217 Rheinberg-Ossenberg

Deutschland	38	53,2	50,3	38	53,2	1	1,0	1,0	1	1,0
Niederlande	293	482,9	450,3	293	478,7	3	5,9	5,0	3	5,9
Belgien	184	466,3	463,7	184	459,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Portugal	1	2,4	2,2	1	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,3	1,1	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	23,9	19,8	10	23,9	-	-	-	-	-
Zusammen	528	1 030,5	988,0	528	1 019,3	4	6,9	5,9	4	6,9

07218 Spycyk (Kleve)

Deutschland	350	425,0	289,0	350	425,0	2	2,2	1,5	2	2,2
Kroatien	1	1,7	0,7	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	794	807,0	609,7	794	806,7	7	12,3	9,2	7	12,3
Belgien	92	173,8	139,9	92	173,8	1	1,3	1,3	1	1,3
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,8	1,4	3	1,8	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,5	1,0	1	1,5	1	1,8	0,9	1	1,8
Rumänien	1	1,1	1,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Ungarn	2	3,7	2,8	2	3,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,7	0,7	1	1,7	-	-	-	-	-
Polen	1	0,9	0,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,0	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 248	1 420,7	1 049,0	1 248	1 420,4	11	17,6	13,0	11	17,6

07224 Wesel

Deutschland	285	338,1	282,9	285	337,9	14	32,3	22,8	14	32,3
Niederlande	564	500,5	342,4	564	500,5	-	-	-	-	-
Belgien	43	47,1	32,7	43	47,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	8,4	7,2	6	8,4	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	2	3,1	2,1	2	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen	901	898,0	667,7	901	897,7	14	32,3	22,8	14	32,3

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

Deutschland	2 468	3 945,9	2 857,9	2 173	3 485,4	915	1 706,0	1 419,2	878	1 614,5
Estland	1	1,6	1,0	–	–	–	–	–	–	–
Russische Föderation	34	54,1	42,3	12	19,9	–	–	–	–	–
Schweden	2	3,8	3,3	2	3,4	–	–	–	–	–
Großbritannien	2	4,9	3,3	2	4,9	–	–	–	–	–
Niederlande	5 902	10 742,7	6 048,1	3 768	5 950,3	664	1 693,2	1 409,6	592	1 501,4
Belgien	963	1 938,0	1 100,0	691	1 284,8	26	68,1	55,6	18	46,1
Luxemburg	43	74,3	65,4	43	74,3	–	–	–	–	–
Frankreich	39	18,5	12,2	37	17,7	144	358,9	314,4	80	188,6
Portugal	3	7,5	3,1	3	7,5	–	–	–	–	–
Schweiz	60	125,3	79,3	60	125,3	–	–	–	–	–
Österreich	3	4,1	3,5	3	4,1	6	11,2	5,7	6	11,2
Rumänien	12	13,3	12,0	12	13,3	–	–	–	–	–
Ungarn	1	1,7	0,1	1	1,7	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	14	15,0	7,8	14	15,0	–	–	–	–	–
Polen	33	17,4	13,5	31	16,3	30	20,8	13,7	30	20,8
Übrige Flaggen	814	1 303,3	893,7	486	774,6	143	57,2	41,9	95	38,0
Zusammen	10 394	18 271,4	11 146,3	7 338	11 798,4	1 928	3 915,4	3 260,1	1 699	3 420,6

08102 Duisburg II (Huckingen)

Deutschland	829	1 516,7	1 369,0	829	1 516,7	920	2 409,7	2 209,7	920	2 409,7
Niederlande	708	1 507,7	1 371,9	708	1 507,7	1 485	4 010,2	3 693,2	1 485	4 010,2
Belgien	14	16,7	16,4	14	16,7	–	–	–	–	–
Frankreich	1	1,5	1,5	1	1,5	–	–	–	–	–
Schweiz	6	21,0	20,3	6	21,0	–	–	–	–	–
Polen	3	2,2	1,7	3	2,2	2	1,5	0,8	2	1,5
Zusammen	1 561	3 065,8	2 780,8	1 561	3 065,8	2 407	6 421,5	5 903,6	2 407	6 421,5

08103 Duisburg III (Schwelgern)

Deutschland	730	1 106,7	997,3	730	1 106,7	1 675	4 630,0	4 302,0	1 675	4 630,0
Niederlande	633	1 379,0	1 295,9	633	1 379,0	6 035	16 952,9	15 801,2	6 035	16 952,9
Belgien	54	86,9	77,7	54	86,9	2	4,8	4,3	2	4,8
Ungarn	2	2,2	2,2	2	2,2	–	–	–	–	–
Zusammen	1 419	2 574,8	2 373,0	1 419	2 574,8	7 712	21 587,7	20 107,6	7 712	21 587,7

08104 Duisburg IV

Deutschland	77	101,2	86,9	77	101,2	20	49,3	44,6	20	49,3
Niederlande	88	119,6	99,3	88	119,6	3	7,3	5,9	3	7,3
Belgien	22	33,7	26,5	22	33,7	1	2,3	2,3	1	2,3
Zusammen	187	254,5	212,8	187	254,5	24	58,9	52,8	24	58,9

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>										
08106 Homberg – zu Duisburg –										
Deutschland	550	663,0	529,8	547	660,1	269	562,3	488,0	269	562,3
Niederlande	148	232,7	182,7	145	229,2	5	13,1	10,3	4	10,3
Belgien	54	81,4	72,8	54	81,4	–	–	–	–	–
Frankreich	2	1,8	1,6	2	1,8	–	–	–	–	–
Schweiz	2	3,3	2,1	2	3,3	–	–	–	–	–
Zusammen	756	982,2	789,0	750	975,8	274	575,4	498,4	273	572,6
08109 Walsum – zu Duisburg –										
Deutschland	830	1 485,4	1 050,4	827	1 480,1	17	41,1	32,1	17	41,1
Finnland	1	1,5	1,3	1	1,5	–	–	–	–	–
Niederlande	1 067	1 658,3	1 238,7	1 067	1 658,3	39	105,7	90,2	39	105,7
Belgien	415	600,8	463,8	415	600,8	1	0,7	0,6	1	0,7
Luxemburg	4	6,5	6,0	4	6,5	–	–	–	–	–
Frankreich	111	49,4	36,0	111	49,4	–	–	–	–	–
Schweiz	4	6,3	3,0	4	6,3	–	–	–	–	–
Polen	1	2,5	1,4	1	2,5	–	–	–	–	–
Übrige Flaggen	137	261,3	99,9	137	261,3	–	–	–	–	–
Zusammen	2 570	4 072,0	2 900,5	2 567	4 066,7	57	147,4	122,9	57	147,4
09201 Düsseldorf										
Deutschland	278	398,4	278,3	272	391,4	12	25,5	17,0	12	25,5
Lettland	4	8,8	5,3	4	8,8	–	–	–	–	–
Russische Föderation	10	14,7	9,6	10	14,5	–	–	–	–	–
Slowakei	1	1,8	–	1	1,8	–	–	–	–	–
Niederlande	2 523	4 180,8	2 006,2	1 678	2 111,1	194	450,8	363,6	192	443,8
Belgien	98	136,0	94,3	95	128,0	–	–	–	–	–
Luxemburg	6	9,9	9,3	6	7,8	–	–	–	–	–
Frankreich	20	10,5	8,0	19	9,7	5	11,5	8,1	5	11,5
Schweiz	8	16,2	12,8	8	16,2	–	–	–	–	–
Polen	4	1,9	1,4	4	1,9	1	0,7	0,6	1	0,7
Übrige Flaggen	18	32,0	16,6	18	32,0	1	1,7	0,7	1	1,7
Zusammen	2 970	4 811,0	2 441,7	2 115	2 723,2	213	490,2	389,9	211	483,2
09302 Krefeld-Uerdingen										
Deutschland	839	1 254,1	955,2	831	1 242,1	34	50,9	42,3	34	50,9
Niederlande	1 379	2 139,9	1 699,6	1 333	2 070,2	28	58,7	53,7	28	58,7
Belgien	168	270,8	219,3	168	269,5	2	5,1	4,6	2	5,1
Luxemburg	69	78,7	61,4	69	78,7	–	–	–	–	–
Frankreich	6	2,4	1,4	6	2,4	1	2,7	1,9	1	2,7
Schweiz	26	45,6	28,0	24	43,0	8	16,0	7,2	8	16,0
Österreich	2	2,6	2,0	2	2,6	2	2,8	2,4	2	2,8
Ungarn	3	4,1	2,8	3	4,1	–	–	–	–	–
Zusammen	2 492	3 798,1	2 969,7	2 436	3 712,6	75	136,2	112,2	75	136,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09303 Neuss

Deutschland	1 089	1 325,6	933,9	1 046	1 259,2	52	71,9	55,9	54	75,6
Slowenien	2	3,8	3,0	2	3,8	-	-	-	-	-
Schweden	3	4,3	2,9	3	4,3	-	-	-	-	-
Dänemark	1	0,5	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Großbritannien	23	32,1	10,9	21	30,7	-	-	-	-	-
Niederlande	3 434	4 638,6	2 631,5	2 809	3 282,6	96	179,5	102,2	86	148,8
Belgien	525	662,8	500,2	509	627,9	3	8,7	0,4	3	8,7
Luxemburg	10	10,7	9,9	10	10,7	-	-	-	-	-
Frankreich	75	56,7	48,6	75	56,5	23	48,0	38,4	23	48,0
Schweiz	22	31,2	18,9	22	31,2	-	-	-	-	-
Ungarn	2	1,2	1,1	2	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,1	3,8	3	5,1	-	-	-	-	-
Zusammen	5 189	6 772,6	4 165,0	4 503	5 313,9	174	308,2	197,0	166	281,2

09304 Stürzelberg (Dormagen)

Deutschland	122	359,7	127,5	96	279,6	-	-	-	-	-
Niederlande	372	608,1	218,0	305	471,7	-	-	-	-	-
Belgien	29	69,2	9,8	21	45,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,4	1,0	1	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	8	12,7	9,8	8	12,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	78	115,5	57,6	59	86,5	-	-	-	-	-
Zusammen	610	1 166,6	423,8	490	897,2	-	-	-	-	-

09505 Köln

Deutschland	3 142	5 086,7	3 864,3	2 720	4 364,8	422	311,6	222,2	303	254,8
Niederlande	4 736	8 435,4	5 735,8	3 751	6 384,6	721	1 122,3	658,0	467	771,8
Belgien	428	855,8	610,5	390	784,4	83	80,8	54,5	69	67,5
Luxemburg	171	290,1	239,5	155	256,6	-	-	-	-	-
Frankreich	21	32,0	19,7	13	19,2	1	2,0	2,0	1	2,0
Schweiz	435	990,8	845,3	373	842,1	-	-	-	-	-
Österreich	6	7,6	6,4	6	7,6	2	3,6	2,6	1	1,8
Rumänien	1	1,1	0,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	50,6	18,9	19	41,5	15	8,2	6,8	15	8,2
Zusammen	8 964	15 750,6	11 341,4	7 429	12 702,4	1 244	1 528,5	946,1	856	1 106,2

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

Deutschland	273	423,1	304,0	268	406,9	377	878,1	688,5	324	755,0
Kroatien	3	4,6	2,5	3	4,6	-	-	-	-	-
Niederlande	914	1 873,4	674,8	521	892,8	24	39,7	36,0	24	39,7
Belgien	23	43,9	19,1	23	43,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	11	15,2	8,2	11	15,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,8	0,3	1	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	26	43,3	30,4	26	43,3	-	-	-	-	-
Zusammen	1 251	2 406,3	1 039,2	853	1 409,6	401	917,8	724,5	348	794,7

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

Deutschland	187	249,8	178,0	185	245,6	1	1,3	1,1	1	1,3
Niederlande	174	298,5	212,7	162	272,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,9	2,3	2	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	4	7,0	4,3	4	7,0	-	-	-	-	-
Zusammen	367	558,2	397,3	353	527,7	1	1,3	1,1	1	1,3

09511 Wesseling

Deutschland	898	1 330,5	1 152,1	898	1 330,2	12	23,7	21,5	12	23,7
Niederlande	508	935,4	710,0	498	910,7	29	61,2	57,2	29	61,2
Belgien	54	118,0	89,0	54	118,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	58	67,1	65,1	58	67,1	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,0	1,7	1	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	105	210,7	160,6	105	210,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 624	2 663,7	2 178,6	1 614	2 638,8	41	84,9	78,7	41	84,9

übrige Häfen

Deutschland	654	755,9	706,4	654	755,7	3	5,6	3,4	3	5,6
Niederlande	3 904	4 079,5	3 936,6	3 903	4 073,4	3	6,2	6,1	3	6,2
Belgien	259	471,4	457,2	259	468,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	26	32,8	29,4	26	32,8	-	-	-	-	-
Frankreich	9	9,2	8,4	9	9,2	-	-	-	-	-
Schweiz	5	7,4	7,0	5	7,4	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	4 859	5 357,1	5 145,9	4 858	5 347,8	6	11,8	9,5	6	11,8

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2000  
nach Flaggen und Beladungszustand**

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit	Anzahl	Trag- fähig- keit	Aus-/ Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähig- keit
		1 000 t			1 000 t		1 000 t	1 000 t		1 000 t

**Rheingebiet**

Deutschland	14 541	22 308,8	16 822,0	13 710	20 898,1	4 957	11 318,5	10 045,8	4 750	11 050,8
Lettland	4	8,8	5,3	4	8,8	-	-	-	-	-
Estland	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	44	68,8	51,8	22	34,4	-	-	-	-	-
Slowakei	1	1,8	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Slowenien	2	3,8	3,0	2	3,8	-	-	-	-	-
Kroatien	4	6,3	3,2	4	6,3	-	-	-	-	-
Schweden	5	8,1	6,2	5	7,7	-	-	-	-	-
Dänemark	1	0,5	0,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Finnland	1	1,5	1,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Großbritannien	25	37,0	14,1	23	35,6	-	-	-	-	-
Niederlande	34 778	54 170,6	34 955,9	29 039	41 254,1	9 570	25 358,5	22 900,4	9 231	24 775,7
Belgien	3 808	6 871,9	4 795,9	3 448	6 020,0	119	171,8	123,7	97	136,6
Luxemburg	415	607,7	512,8	399	572,1	-	-	-	-	-
Frankreich	295	193,8	145,4	284	179,2	175	425,9	367,4	111	255,6
Portugal	4	9,9	5,3	4	9,9	-	-	-	-	-
Schweiz	724	1 539,7	1 235,1	660	1 388,5	8	16,0	7,2	8	16,0
Österreich	18	28,6	13,6	18	28,6	11	19,4	11,7	10	17,7
Rumänien	14	15,5	13,6	14	15,5	-	-	-	-	-
Ungarn	10	12,9	9,0	10	12,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	16	18,0	9,6	16	18,0	-	-	-	-	-
Polen	45	26,3	20,0	43	25,2	33	23,0	15,1	33	23,0
Übrige Flaggen	1 085	1 795,1	1 111,4	734	1 228,3	159	67,1	49,4	111	47,9
<b>Insgesamt</b>	<b>55 841</b>	<b>87 736,9</b>	<b>59 735,9</b>	<b>48 442</b>	<b>71 750,7</b>	<b>15 032</b>	<b>37 400,2</b>	<b>33 520,6</b>	<b>14 351</b>	<b>36 323,3</b>

**Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen**

Deutschland	7 820	9 584,7	8 142,4	12 096	15 111,7	1 598	1 950,0	1 511,2	1 614	2 153,1
Lettland	-	-	-	2	4,4	-	-	-	-	-
Russische Föderation	1	1,1	0,5	16	24,0	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	2	3,3	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	6	8,8	-	-	-	-	-
Niederlande	5 128	6 881,4	5 081,1	11 650	15 010,3	629	914,6	484,8	536	935,8
Belgien	567	669,6	520,0	2 064	3 028,4	61	61,8	42,1	55	66,4
Luxemburg	154	179,2	140,5	242	311,4	-	-	-	-	-
Frankreich	49	50,0	33,1	143	96,8	2	5,4	1,8	47	113,1
Portugal	1	2,5	1,0	1	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	118	194,2	135,0	184	316,7	5	10,0	1,7	7	14,0
Österreich	1	2,4	1,2	6	9,0	-	-	-	1	0,8
Rumänien	1	1,1	0,5	11	12,2	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	0,4	14	19,5	-	-	-	-	-
Polen	8	4,1	2,5	48	26,0	-	-	-	21	12,9
Übrige Flaggen	7	10,1	6,2	316	507,2	1	0,4	0,4	20	9,9
<b>Insgesamt</b>	<b>13 857</b>	<b>17 582,8</b>	<b>14 064,4</b>	<b>26 807</b>	<b>34 500,2</b>	<b>2 296</b>	<b>2 942,2</b>	<b>2 042,0</b>	<b>2 301</b>	<b>3 305,9</b>

**7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

**Wesergebiet, Oberweser**

10110 Minden (Weserhafen)

Gütermotorschiffe	55,2	11,2	10,1	1,1	44,0	13,2	30,8
Zusammen	55,2	11,2	10,1	1,1	44,0	13,2	30,8

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	5,2	–	–	–	5,2	5,2	–
Zusammen	5,2	–	–	–	5,2	5,2	–

**Wesergebiet, Mittelweser**

10108 Lahde

Gütermotorschiffe	107,2	22,3	17,1	5,1	84,9	72,0	13,0
Tankmotorschiffe	0,8	0,8	0,3	0,5	–	–	–
Tankschubleichter	0,6	0,6	0,6	–	–	–	–
Zusammen	108,6	23,6	18,0	5,6	84,9	72,0	13,0

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	224,6	–	–	–	224,6	224,6	–
Tankmotorschiffe	3,9	–	–	–	3,9	3,9	–
Zusammen	228,5	–	–	–	228,5	228,5	–

**Wesergebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>392,2</b>	<b>33,5</b>	<b>27,2</b>	<b>6,3</b>	<b>358,7</b>	<b>314,9</b>	<b>43,8</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	<b>–</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Zusammen</b>	<b>397,4</b>	<b>34,8</b>	<b>28,0</b>	<b>6,8</b>	<b>362,6</b>	<b>318,8</b>	<b>43,8</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

Gütermotorschiffe	578,4	279,5	61,3	218,3	298,9	165,1	133,8
Tankmotorschiffe	112,5	12,3	3,9	8,4	100,2	35,5	64,7
Güterschubleichter	23,9	3,4	3,4	–	20,5	20,5	–
Zusammen	714,8	295,2	68,6	226,6	419,6	221,1	198,5



**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

Gütermotorschiffe	115,0	109,8	21,6	88,2	5,2	3,8	1,5
Güterschubleichter	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>115,8</b>	<b>110,6</b>	<b>21,6</b>	<b>89,0</b>	<b>5,2</b>	<b>3,8</b>	<b>1,5</b>

10109 Lübbecke

Gütermotorschiffe	162,5	160,4	53,2	107,2	2,1	0,4	1,6
Tankmotorschiffe	52,1	51,0	32,3	18,7	1,1	-	1,1
Güterschubleichter	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>215,4</b>	<b>212,2</b>	<b>85,5</b>	<b>126,7</b>	<b>3,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2,7</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

Gütermotorschiffe	316,8	180,1	131,0	49,0	136,7	113,8	23,0
Tankmotorschiffe	247,3	247,3	233,9	13,4	-	-	-
Güterschubleichter	4,0	0,2	-	0,2	3,8	3,0	0,8
<b>Zusammen</b>	<b>568,1</b>	<b>427,5</b>	<b>364,9</b>	<b>62,6</b>	<b>140,6</b>	<b>116,8</b>	<b>23,8</b>

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	226,2	133,5	106,9	26,7	92,7	89,9	2,8
Tankmotorschiffe	2,3	2,3	1,6	0,7	-	-	-
Güterschleppkähne	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
Güterschubleichter	8,1	3,6	3,6	-	4,4	4,0	0,4
Tankschubleichter	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>240,4</b>	<b>141,8</b>	<b>114,4</b>	<b>27,4</b>	<b>98,6</b>	<b>95,5</b>	<b>3,2</b>

**Mittellandkanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>1 398,9</b>	<b>863,3</b>	<b>373,9</b>	<b>489,4</b>	<b>535,6</b>	<b>373,0</b>	<b>162,6</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>414,2</b>	<b>312,9</b>	<b>271,7</b>	<b>41,2</b>	<b>101,3</b>	<b>35,5</b>	<b>65,8</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>37,4</b>	<b>8,7</b>	<b>7,0</b>	<b>1,7</b>	<b>28,8</b>	<b>27,5</b>	<b>1,3</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>1 854,5</b>	<b>1 187,2</b>	<b>655,0</b>	<b>532,2</b>	<b>667,2</b>	<b>437,6</b>	<b>229,7</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

Tankmotorschiffe	1 436,2	1 436,2	6,9	1 429,3	-	-	-
Tankschubleichter	15,4	15,4	-	15,4	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 451,5</b>	<b>1 451,5</b>	<b>6,9</b>	<b>1 444,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07226 Emmelsum (Voerde)

Gütermotorschiffe	452,2	298,4	48,3	250,0	153,9	0	153,9
Güterschubleichter	127,1	127,1	0,8	126,3	–	–	–
Zusammen	579,3	425,4	49,1	376,3	153,9	0	153,9

08105 Duisburg V (Meiderich)

Gütermotorschiffe	26,2	26,2	14,4	11,8	–	–	–
Tankmotorschiffe	38,5	28,3	24,1	4,2	10,2	10,2	–
Zusammen	64,7	54,5	38,6	15,9	10,2	10,2	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

Gütermotorschiffe	1 014,4	–	–	–	1 014,4	1 014,4	–
Güterschubleichter	4,2	–	–	–	4,2	4,2	–
Zusammen	1 018,6	–	–	–	1 018,6	1 018,6	–

08203 Bottrop

Gütermotorschiffe	483,6	440,6	–	440,6	42,9	36,2	6,8
Güterschleppkähne	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
Güterschubleichter	173,0	168,8	–	168,8	4,2	4,2	–
Zusammen	657,9	610,7	–	610,7	47,1	40,3	6,8

08204 Brassert – zu Marl –

Gütermotorschiffe	251,0	245,4	17,0	228,4	5,6	3,5	2,0
Tankmotorschiffe	19,6	–	–	–	19,6	13,7	6,0
Güterschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	271,0	245,8	17,4	228,4	25,2	17,2	8,0

08205 Castrop-Rauxel

Gütermotorschiffe	362,6	156,0	25,4	130,6	206,7	7,5	199,2
Tankmotorschiffe	342,1	223,5	37,1	186,4	118,6	67,5	51,1
Güterschubleichter	143,1	1,5	–	1,5	141,7	–	141,7
Tankschubleichter	11,9	–	–	–	11,9	–	11,9
Zusammen	859,8	380,9	62,5	318,4	478,9	75,0	403,9

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08207 Datteln

Gütermotorschiffe	214,5	165,0	–	165,0	49,5	30,9	18,6
Tankmotorschiffe	95,5	–	–	–	95,5	22,7	72,8
Güterschleppkähne	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Zusammen	311,0	166,0	–	166,0	144,9	53,6	91,4

08208 Dorsten

Gütermotorschiffe	179,6	148,9	137,6	11,4	30,7	13,6	17,1
Güterschubleichter	0,9	0,9	0,9	–	–	–	–
Zusammen	180,5	149,8	138,4	11,4	30,7	13,6	17,1

08210 Essen

Gütermotorschiffe	331,5	271,8	152,0	119,9	59,7	51,9	7,7
Tankmotorschiffe	231,0	213,6	93,2	120,3	17,4	14,6	2,8
Güterschubleichter	10,0	10,0	8,0	2,0	–	–	–
Zusammen	572,6	495,5	253,2	242,2	77,1	66,6	10,5

08211 Flaesheim (Haltern)

Gütermotorschiffe	28,6	–	–	–	28,6	13,7	14,9
Zusammen	28,6	–	–	–	28,6	13,7	14,9

08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –

Gütermotorschiffe	360,6	–	–	–	360,6	360,6	–
Zusammen	360,6	–	–	–	360,6	360,6	–

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

Tankmotorschiffe	2 483,6	443,2	179,1	264,1	2 040,4	1 883,0	157,4
Zusammen	2 483,6	443,2	179,1	264,1	2 040,4	1 883,0	157,4

08215 Gelsenkirchen

Gütermotorschiffe	763,5	342,0	44,6	297,4	421,5	71,7	349,8
Tankmotorschiffe	505,3	310,2	61,5	248,7	195,1	89,6	105,5
Güterschubleichter	49,4	0	0	–	49,4	0,7	48,7
Zusammen	1 318,2	652,2	106,1	546,2	665,9	162,0	504,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

Gütermotorschiffe	200,9	124,1	124,1	–	76,8	5,3	71,5
Güterschubleichter	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
Zusammen	202,4	124,1	124,1	–	78,3	5,3	73,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

Gütermotorschiffe	234,5	234,5	–	234,5	–	–	–
Güterschubleichter	30,3	30,3	–	30,3	–	–	–
Zusammen	264,8	264,8	–	264,8	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

Gütermotorschiffe	659,1	403,1	372,9	30,2	256,0	255,0	1,0
Güterschubleichter	1,2	–	–	–	1,2	1,2	–
Zusammen	660,3	403,1	372,9	30,2	257,2	256,3	1,0

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

Gütermotorschiffe	1 109,3	–	–	–	1 109,3	1 108,3	1,0
Güterschubleichter	48,0	–	–	–	48,0	48,0	–
Zusammen	1 157,3	–	–	–	1 157,3	1 156,3	1,0

08229 Marl

Gütermotorschiffe	290,6	239,8	–	239,8	50,8	–	50,8
Tankmotorschiffe	1 929,3	1 184,5	395,6	788,8	744,8	218,7	526,1
Güterschubleichter	16,8	16,8	–	16,8	–	–	–
Tankschubleichter	112,0	94,1	27,8	66,3	18,0	4,5	13,5
Zusammen	2 348,6	1 535,1	423,4	1 111,7	813,6	223,2	590,4

08231 Mülheim an der Ruhr

Gütermotorschiffe	505,2	335,4	194,6	140,8	169,7	50,9	118,9
Tankmotorschiffe	146,1	114,1	113,6	0,5	32,0	27,0	5,0
Güterschubleichter	62,7	1,1	0,3	0,8	61,6	3,0	58,6
Zusammen	714,0	450,7	308,5	142,2	263,3	80,9	182,4

08234 Oberhausen

Gütermotorschiffe	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
Zusammen	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalggebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

Gütermotorschiffe	38,8	31,0	2,9	28,2	7,8	–	7,8
Zusammen	38,8	31,0	2,9	28,2	7,8	–	7,8

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

Gütermotorschiffe	366,3	183,5	2,6	180,9	182,8	70,1	112,8
Güterschubleichter	41,0	41,0	–	41,0	–	–	–
Zusammen	407,3	224,5	2,6	221,9	182,8	70,1	112,8

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	94,5	–	–	–	94,5	94,5	–
Zusammen	94,5	–	–	–	94,5	94,5	–

08302 Dortmund

Gütermotorschiffe	2 111,2	1 139,9	344,0	795,9	971,3	236,1	735,2
Tankmotorschiffe	625,5	545,2	245,8	299,4	80,3	54,2	26,1
Güterschubleichter	127,8	121,1	6,0	115,1	6,7	0,6	6,0
Tankschubleichter	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
Zusammen	2 865,9	1 807,6	597,2	1 210,4	1 058,3	290,9	767,4

08303 Hamm

Gütermotorschiffe	977,7	880,8	318,2	562,7	96,9	30,8	66,1
Tankmotorschiffe	657,2	634,7	146,3	488,4	22,5	5,4	17,1
Güterschubleichter	6,0	0,8	0,8	–	5,2	–	5,2
Zusammen	1 640,9	1 516,3	465,3	1 051,0	124,6	36,2	88,4

08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

Gütermotorschiffe	43,4	–	–	–	43,4	43,4	–
Güterschubleichter	45,1	–	–	–	45,1	45,1	–
Zusammen	88,5	–	–	–	88,5	88,5	–

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	408,4	–	–	–	408,4	408,4	–
Güterschubleichter	2,1	–	–	–	2,1	2,1	–
Zusammen	410,5	–	–	–	410,5	410,5	–

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08306 Lünen

Gütermotorschiffe	795,5	430,7	223,8	206,9	364,7	131,0	233,7
Tankmotorschiffe	93,6	93,6	56,6	37,0	–	–	–
Güterschubleichter	6,9	6,9	–	6,9	–	–	–
Zusammen	895,9	531,1	280,4	250,8	364,7	131,0	233,7

08309 Schmehausen – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	926,0	926,0	301,9	624,1	–	–	–
Tankmotorschiffe	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
Güterschubleichter	3,1	3,1	–	3,1	–	–	–
Zusammen	930,1	930,1	301,9	628,2	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

Gütermotorschiffe	813,5	812,0	307,3	504,6	1,5	–	1,5
Güterschleppkähne	1,8	1,8	0,7	1,1	–	–	–
Güterschubleichter	9,3	9,3	–	9,3	–	–	–
Zusammen	824,6	823,0	308,1	515,0	1,5	–	1,5

08311 Uentrop – zu Hamm –

Gütermotorschiffe	251,0	219,1	93,6	125,5	31,9	4,0	27,9
Tankmotorschiffe	231,9	231,9	71,5	160,5	–	–	–
Güterschleppkähne	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
Tankschubleichter	4,9	4,9	4,9	–	–	–	–
Trägerschiffsleichter	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
Zusammen	488,8	456,9	170,0	286,9	31,9	4,0	27,9

08312 Werne-Rünthe

Gütermotorschiffe	987,0	935,8	240,7	695,1	51,2	–	51,2
Tankmotorschiffe	2,5	2,5	2,5	–	–	–	–
Güterschubleichter	71,8	71,8	39,7	32,0	–	–	–
Zusammen	1 061,2	1 010,1	283,0	727,1	51,2	–	51,2

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	1 351,7	1 161,6	374,5	787,1	190,1	78,1	112,0
Tankmotorschiffe	34,0	16,5	16,5	–	17,5	17,5	–
Güterschleppkähne	2,9	–	–	–	2,9	1,8	1,1
Güterschubleichter	46,1	36,3	2,4	33,8	9,8	3,8	6,0
Zusammen	1 434,6	1 214,4	393,4	820,9	220,3	101,2	119,1

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07105 Dörenthe

Gütermotorschiffe	226,3	226,3	218,6	7,7	–	–	–
Güterschubleichter	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
Zusammen	228,0	228,0	220,4	7,7	–	–	–

07111 Ladbergen

Gütermotorschiffe	381,4	215,6	81,0	134,6	165,8	1,1	164,7
Tankmotorschiffe	32,5	32,5	26,6	5,8	–	–	–
Güterschubleichter	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Zusammen	415,5	249,7	107,7	142,0	165,8	1,1	164,7

07115 Münster

Gütermotorschiffe	776,4	776,4	603,2	173,2	–	–	–
Güterschleppkähne	3,6	3,6	3,6	–	–	–	–
Güterschubleichter	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
Zusammen	780,9	780,9	607,8	173,2	–	–	–

übrige Häfen

Gütermotorschiffe	173,4	173,4	141,6	31,8	–	–	–
Tankmotorschiffe	192,1	192,1	168,5	23,6	–	–	–
Güterschleppkähne	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–
Güterschubleichter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
Zusammen	368,0	368,0	312,7	55,4	–	–	–

**Westdeutsches Kanalgebiet**

<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>18 191,6</b>	<b>11 543,3</b>	<b>4 384,8</b>	<b>7 158,5</b>	<b>6 648,3</b>	<b>4 120,9</b>	<b>2 527,4</b>
<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>9 097,6</b>	<b>5 703,6</b>	<b>1 645,6</b>	<b>4 058,0</b>	<b>3 394,0</b>	<b>2 424,1</b>	<b>969,9</b>
<b>Güterschleppkähne</b>	<b>13,1</b>	<b>10,2</b>	<b>6,5</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>
<b>Güterschubleichter</b>	<b>1 032,4</b>	<b>651,7</b>	<b>62,5</b>	<b>589,2</b>	<b>380,7</b>	<b>113,0</b>	<b>267,8</b>
<b>Tankschubleichter</b>	<b>145,5</b>	<b>115,7</b>	<b>34,0</b>	<b>81,7</b>	<b>29,9</b>	<b>4,5</b>	<b>25,4</b>
<b>Trägerschiffsleichter</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>–</b>	<b>0,6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>28 480,9</b>	<b>18 025,1</b>	<b>6 133,4</b>	<b>11 891,8</b>	<b>10 455,7</b>	<b>6 664,2</b>	<b>3 791,5</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

Gütermotorschiffe	393,0	127,9	37,5	90,4	265,1	10,0	255,1
Tankmotorschiffe	55,6	54,4	26,3	28,1	1,2	–	1,2
Zusammen	448,5	182,3	63,8	118,5	266,3	10,0	256,2

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Büberich (Wesel)							
Gütermotorschiffe	714,6	–	–	–	714,6	74,0	640,7
Zusammen	714,6	–	–	–	714,6	74,0	640,7
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	1 172,5	355,0	28,4	326,6	817,5	42,5	774,9
Tankmotorschiffe	264,5	239,3	51,0	188,3	25,2	2,0	23,2
Güterschubleichter	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
Zusammen	1 437,1	594,5	79,5	515,0	842,6	44,5	798,1
07209 Kleve							
Gütermotorschiffe	6,7	3,5	0,5	3,0	3,2	–	3,2
Tankmotorschiffe	178,8	174,3	48,7	125,6	4,6	–	4,6
Zusammen	185,6	177,8	49,2	128,6	7,8	–	7,8
07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	986,7	847,3	19,0	828,3	139,4	139,4	–
Güterschubleichter	1 059,6	897,9	3,4	894,5	161,8	161,8	–
Zusammen	2 046,3	1 745,1	22,4	1 722,8	301,2	301,2	–
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	2 953,8	–	–	–	2 953,8	166,5	2 787,3
Güterschubleichter	14,6	–	–	–	14,6	1,1	13,5
Zusammen	2 968,4	–	–	–	2 968,4	167,6	2 800,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	988,0	55,2	2,4	52,8	932,8	45,4	887,4
Güterschubleichter	5,9	–	–	–	5,9	–	5,9
Zusammen	993,9	55,2	2,4	52,8	938,8	45,4	893,3
07218 Spycck (Kleve)							
Gütermotorschiffe	805,6	559,5	234,6	324,9	246,1	35,7	210,4
Tankmotorschiffe	243,4	–	–	–	243,4	50,4	193,0
Güterschleppkähne	1,6	1,6	–	1,6	–	–	–
Güterschubleichter	11,4	11,4	2,9	8,5	–	–	–
Zusammen	1 062,0	572,4	237,4	335,0	489,5	86,1	403,4



**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	529,1	203,1	27,2	175,8	326,0	257,2	68,9
Tankmotorschiffe	138,6	138,6	0,2	138,4	–	–	–
Güterschubleichter	22,8	–	–	–	22,8	22,8	–
Zusammen	690,5	341,7	27,4	314,3	348,8	280,0	68,9
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)							
Gütermotorschiffe	8 567,4	4 295,0	516,8	3 778,2	4 272,4	1 209,1	3 063,3
Tankmotorschiffe	2 578,9	2 048,5	97,4	1 951,1	530,4	207,8	322,5
Güterschleppkähne	2,6	0,5	0	0,4	2,2	1,7	0,4
Güterschubleichter	2 976,5	2 538,3	43,8	2 494,5	438,2	96,7	341,5
Tankschubleichter	239,5	167,7	–	167,7	71,8	63,0	8,8
Trägerschiffsleichter	41,5	28,5	–	28,5	12,9	–	12,9
Zusammen	14 406,4	9 078,5	658,0	8 420,5	5 327,9	1 578,4	3 749,5
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	2 461,8	1 716,5	65,1	1 651,4	745,3	361,0	384,4
Tankmotorschiffe	318,9	318,9	182,1	136,8	–	–	–
Güterschubleichter	5 831,0	5 616,0	16,9	5 599,1	215,0	156,5	58,5
Tankschubleichter	72,7	72,7	–	72,7	–	–	–
Zusammen	8 684,4	7 724,1	264,1	7 460,0	960,3	517,4	442,9
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
Gütermotorschiffe	2 373,0	1 147,0	110,4	1 036,6	1 226,0	997,9	228,1
Güterschubleichter	20 080,7	20 077,5	233,6	19 843,9	3,2	3,2	–
Tankschubleichter	26,9	26,9	–	26,9	–	–	–
Zusammen	22 480,6	21 251,4	344,0	20 907,4	1 229,2	1 001,1	228,1
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	114,1	114,1	32,7	81,4	–	–	–
Tankmotorschiffe	98,7	–	–	–	98,7	22,0	76,7
Güterschubleichter	52,8	52,8	4,4	48,4	–	–	–
Zusammen	265,6	166,8	37,0	129,8	98,7	22,0	76,7
08106 Homberg – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	746,4	76,0	2,4	73,6	670,4	544,8	125,5
Tankmotorschiffe	42,6	8,5	–	8,5	34,1	5,3	28,8
Güterschleppkähne	2,2	2,2	–	2,2	–	–	–
Güterschubleichter	245,3	175,7	–	175,7	69,5	69,5	–
Tankschubleichter	250,9	250,9	226,2	24,7	–	–	–
Zusammen	1 287,4	513,4	228,6	284,8	774,0	619,6	154,4

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
Gütermotorschiffe	2 736,4	301,7	179,3	122,4	2 434,7	1 017,5	1 417,2
Tankmotorschiffe	164,2	164,2	26,6	137,6	–	–	–
Güterschleppkähne	4,7	–	–	–	4,7	4,7	–
Güterschubleichter	118,3	82,6	1,6	81,0	35,7	24,3	11,3
Zusammen	3 023,5	548,4	207,5	341,0	2 475,0	1 046,5	1 428,6
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	1 766,5	1 143,0	422,4	720,6	623,5	34,3	589,2
Tankmotorschiffe	675,2	641,1	118,4	522,7	34,1	0,8	33,4
Güterschleppkähne	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
Güterschubleichter	370,9	349,1	4,4	344,7	21,8	1,6	20,2
Tankschubleichter	18,6	18,6	–	18,6	–	–	–
Zusammen	2 831,7	2 151,8	545,2	1 606,6	679,9	37,0	642,8
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 971,7	1 627,5	499,5	1 127,9	344,2	76,1	268,1
Tankmotorschiffe	998,0	740,1	480,2	259,9	257,9	167,2	90,7
Güterschleppkähne	16,8	16,0	0,5	15,6	0,8	0,8	–
Tankschleppkähne	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Güterschubleichter	93,8	61,5	8,8	52,7	32,3	30,4	1,9
Tankschubleichter	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
Zusammen	3 081,9	2 446,6	990,5	1 456,1	635,3	274,5	360,8
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 298,4	2 321,0	668,7	1 652,3	977,5	164,3	813,1
Tankmotorschiffe	866,6	707,0	139,6	567,4	159,7	74,4	85,2
Güterschleppkähne	24,6	21,9	–	21,9	2,7	–	2,7
Güterschubleichter	163,8	50,7	19,9	30,9	113,1	0,8	112,3
Tankschubleichter	4,5	3,3	–	3,3	1,2	–	1,2
Trägerschiffsleichter	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
Zusammen	4 362,0	3 107,9	828,1	2 279,8	1 254,1	239,5	1 014,6
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
Gütermotorschiffe	423,8	305,3	6,9	298,5	118,4	3,9	114,6
Zusammen	423,8	305,3	6,9	298,5	118,4	3,9	114,6
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	2 582,5	1 588,8	472,3	1 116,4	993,7	240,6	753,1
Tankmotorschiffe	8 758,9	3 960,7	514,6	3 446,1	4 798,2	2 700,9	2 097,3
Güterschubleichter	441,6	269,3	65,5	203,8	172,3	116,7	55,6
Tankschubleichter	498,6	277,5	140,8	136,7	221,1	180,2	40,9
Trägerschiffsleichter	5,9	5,5	–	5,5	0,4	0,4	–
Zusammen	12 287,5	6 101,8	1 193,3	4 908,6	6 185,7	3 238,7	2 947,0

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Schiffsgattung	Insgesamt	Davon					
		Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	622,7	508,2	53,9	454,3	114,5	1,5	113,0
Tankmotorschiffe	416,5	277,8	168,1	109,7	138,7	72,4	66,2
Güterschubleichter	468,0	462,6	185,0	277,5	5,4	3,7	1,7
Tankschubleichter	256,6	57,9	54,1	3,8	198,6	198,6	–
<b>Zusammen</b>	<b>1 763,7</b>	<b>1 306,5</b>	<b>461,1</b>	<b>845,4</b>	<b>457,2</b>	<b>276,4</b>	<b>180,8</b>
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
Gütermotorschiffe	142,6	142,6	142,6	–	–	–	–
Tankmotorschiffe	254,8	110,3	44,1	66,2	144,5	82,0	62,5
Güterschleppkähne	1,1	1,1	1,1	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>398,4</b>	<b>254,0</b>	<b>187,8</b>	<b>66,2</b>	<b>144,5</b>	<b>82,0</b>	<b>62,5</b>
09511 Wesseling							
Tankmotorschiffe	2 178,6	445,2	78,9	366,2	1 733,4	1 634,8	98,6
Tankschubleichter	78,7	78,7	2,5	76,2	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 257,3</b>	<b>523,9</b>	<b>81,4</b>	<b>442,4</b>	<b>1 733,4</b>	<b>1 634,8</b>	<b>98,6</b>
übrige Häfen							
Gütermotorschiffe	5 145,9	–	–	–	5 145,9	1 188,5	3 957,5
Güterschubleichter	9,5	–	–	–	9,5	2,5	7,0
<b>Zusammen</b>	<b>5 155,4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5 155,4</b>	<b>1 191,0</b>	<b>3 964,4</b>
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiffe	41 503,0	17 438,0	3 522,3	13 915,6	24 065,0	6 610,2	17 454,9
Tankmotorschiffe	18 232,9	10 028,9	1 976,4	8 052,6	8 204,0	5 019,9	3 184,1
Güterschleppkähne	54,0	43,3	1,6	41,7	10,8	7,6	3,1
Tanschleppkähne	0,5	0,5	0,5	–	–	–	–
Güterschubleichter	31 966,6	30 645,5	590,2	30 055,3	1 321,1	691,6	629,6
Tanschubleichter	1 448,0	955,3	424,8	530,5	492,7	441,8	50,9
Trägerschiffsleichter	51,5	38,2	–	38,2	13,3	0,4	12,9
<b>Insgesamt</b>	<b>93 256,5</b>	<b>59 149,6</b>	<b>6 515,7</b>	<b>52 633,9</b>	<b>34 107,0</b>	<b>12 771,5</b>	<b>21 335,5</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
Gütermotorschiffe	8 655,1	4 329,4	4 329,4	x	4 325,8	4 325,8	x
Tankmotorschiffe	5 409,3	2 835,1	2 835,1	x	2 574,2	2 574,2	x
Güterschleppkähne	11,1	7,0	7,0	x	4,1	4,1	x
Tanschleppkähne	0,5	0,5	0,5	x	–	–	x
Güterschubleichter	1 158,9	590,5	590,5	x	568,4	568,4	x
Tanschubleichter	871,1	448,2	448,2	x	422,9	422,9	x
Trägerschiffsleichter	0,4	–	–	x	0,4	0,4	x
<b>Insgesamt</b>	<b>16 106,4</b>	<b>8 210,6</b>	<b>8 210,6</b>	<b>x</b>	<b>7 895,8</b>	<b>7 895,8</b>	<b>x</b>

## 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35	–	–	–	33	35	+5,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	21	–	11	*	7	9	+29,4
6 Steine und Erden	–	3	–	–100,0	–	–	–
7 Düngemittel	–	9	–	–100,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	1	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	55	13	11	–10,7	40	44	+9,7
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	–	–	–	15	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5	–	–	–	2	5	+157,5
Zusammen	5	–	–	–	17	5	–69,4
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10	–	–	–	3	10	+215,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3	–	–	–	4	3	–36,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	113	6	–95,0	1	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	3	–	3	*	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	–	2	*	–	–	–
6 Steine und Erden	59	4	2	–49,3	59	58	–2,7
7 Düngemittel	12	4	9	+140,7	–	3	*
8 Chemische Erzeugnisse	1	1	1	+41,6	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	13	–	1	*	22	12	–45,9
Zusammen	109	121	24	–80,5	90	85	–5,2
übrige Häfen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	–	–	–	4	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	5	–	–	–	–	5	*
6 Steine und Erden	219	4	–	–100,0	340	219	–35,5
8 Chemische Erzeugnisse	4	–	–	–	–	4	*
Zusammen	229	4	–	–100,0	344	229	–33,6
<b>Wesergebiet</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	45	–	–	–	51	45	–11,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	28	–	11	*	13	17	+28,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	113	6	–95,0	6	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	9	–	3	*	–	5	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	2	–	2	*	–	–	–
6 Steine und Erden	279	10	2	–81,8	399	277	–30,6
7 Düngemittel	12	13	9	–24,8	–	3	*
8 Chemische Erzeugnisse	5	2	1	–55,5	–	4	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	13	–	1	*	22	12	–45,9
Insgesamt	397	138	35	–74,7	491	363	–26,1

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
07109 Ibbenbüren							
2 Feste mineralische Brennstoffe	171	19	12	-37,8	181	159	-12,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	7	1	-86,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	5	0	4	*	3	1	-57,9
6 Steine und Erden	424	257	267	+3,9	131	157	+19,9
7 Düngemittel	-	0	-	-100,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	114	-	11	*	62	102	+65,3
Zusammen	715	283	295	+4,4	377	420	+11,4
10106 Hille							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9	11	8	-26,7	1	1	+20,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4	-	-	-	6	4	-35,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	67	210	67	-67,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	-	3	*	-	-	-
6 Steine und Erden	6	5	5	-5,0	1	1	+23,0
7 Düngemittel	21	19	21	+13,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6	22	6	-71,9	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	1	-	-100,0	1	-	-100,0
Zusammen	116	267	111	-58,6	8	5	-31,9
10109 Lübbecke							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4	4	3	-21,5	1	1	+60,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2	-	-	-	1	2	+185,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	51	45	51	+13,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	135	116	135	+15,8	-	-	-
6 Steine und Erden	-	6	-	-100,0	-	-	-
7 Düngemittel	24	20	24	+19,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	0	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	215	192	212	+10,8	1	3	+129,7
10111 Minden (Kanalhafen)							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40	16	15	-5,7	35	25	-29,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	154	139	142	+2,5	2	12	+413,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	2	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	247	204	247	+21,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	51	1	3	+456,4	41	48	+17,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	-	0	*	-	-	-
6 Steine und Erden	56	-	-	-	101	56	-44,4
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	20	6	19	+209,6	-	0	*
Zusammen	568	366	428	+16,9	180	141	-22,0

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: <b>Mittellandkanalgebiet westlich von Minden</b>							
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	12	15	+29,2	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	–	0	*	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	–	1	–	–100,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	–	1	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	1	–	1	*	1	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	5	3	–38,1	–	–	–
6 Steine und Erden	207	137	108	–20,8	80	99	+24,0
7 Düngemittel	11	8	11	+43,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	2	5	2	–60,6	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	2	–	–100,0	–	–	–
Zusammen	240	169	142	–16,0	81	99	+22,1
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	67	43	41	–3,2	36	26	–27,4
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	160	139	142	+2,6	9	18	+104,6
2 Feste mineralische Brennstoffe	239	230	79	–65,5	183	159	–13,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300	256	300	+17,3	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	57	1	8	+841,3	45	49	+9,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	141	121	141	+16,3	–	–	–
6 Steine und Erden	692	405	380	–6,2	312	312	+0,2
7 Düngemittel	57	46	57	+22,6	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	142	34	39	+15,0	62	103	+66,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	2	–	–100,0	1	–	–100,0
Insgesamt	1 855	1 276	1 187	–7,0	647	667	+3,2
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 452	1 009	1 452	+43,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	1 452	1 009	1 452	+43,8	1	–	–100,0
07226 Emmelsum (Voerde)							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38	40	38	–5,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	366	307	366	+19,0	3	–	–100,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	176	22	22	+1,9	158	154	–2,8
Zusammen	579	369	425	+15,3	161	154	–4,4
08105 Duisburg V (Meiderich)							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12	5	12	+117,0	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	53	57	43	–24,7	61	10	–83,3
Zusammen	65	62	55	–12,3	61	10	–83,3

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%

## noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

## 08201 Auguste Victoria – zu Marl –

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 019	–	–	–	1 456	1 019	–30,0
Zusammen	1 019	–	–	–	1 456	1 019	–30,0

## 08203 Bottrop

2 Feste mineralische Brennstoffe	628	840	581	–30,8	34	47	+40,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28	–	28	*	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	–	–	–	10	–	–100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	–	–	–	1	–	–100,0
6 Steine und Erden	2	9	2	–82,2	2	–	–100,0
Zusammen	658	848	611	–28,0	47	47	+1,4

## 08204 Brassert – zu Marl –

2 Feste mineralische Brennstoffe	22	11	21	+88,9	–	1	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	3	1	–80,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	7	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	183	126	178	+41,6	6	5	–19,3
7 Düngemittel	45	38	45	+18,7	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	20	–	0	*	35	20	–43,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+387,8	–	–	–
Zusammen	271	186	246	+32,2	41	25	–38,5

## 08205 Castrop-Rauxel

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	36	29	36	+24,9	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	19	13	19	+49,7	6	–	–100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	109	104	94	–9,5	1	15	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18	15	5	–66,2	9	13	+45,4
6 Steine und Erden	203	32	19	–42,9	156	185	+18,4
8 Chemische Erzeugnisse	475	243	209	–13,8	244	266	+9,3
Zusammen	860	435	381	–12,5	416	479	+15,2

## 08207 Datteln

4 Erze und Metallabfälle	211	168	163	–2,8	45	48	+6,6
7 Düngemittel	2	1	2	+84,2	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	98	0	1	+282,7	121	97	–19,5
Zusammen	311	169	166	–1,8	166	145	–12,4

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08208 Dorsten							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	–	0	–	–100,0	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	0	–	–100,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	12	9	–26,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	0	–	–100,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	7	40	–	–100,0	–	7	*
6 Steine und Erden	165	112	141	+25,9	28	24	–15,1
8 Chemische Erzeugnisse	–	5	–	–100,0	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	–50,7	–	0	*
Zusammen	181	170	150	–11,8	28	31	+9,1
08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	4	2	4	+133,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	273	208	211	+1,6	66	62	–5,7
4 Erze und Metallabfälle	4	12	4	–66,1	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	49	51	46	–8,2	0	2	*
6 Steine und Erden	128	125	128	+2,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	9	4	9	+126,2	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	106	78	93	+18,6	12	13	+12,8
Zusammen	573	479	496	+3,4	77	77	–0,1
08211 Flaesheim (Haltern)							
6 Steine und Erden	29	–	–	–	14	29	+108,2
Zusammen	29	–	–	–	14	29	+108,2
08213 Fürst Leopold – zu Dorsten –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	361	–	–	–	273	361	+32,0
Zusammen	361	–	–	–	273	361	+32,0
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 168	205	184	–10,2	1 983	1 985	+0,1
8 Chemische Erzeugnisse	315	169	260	+53,2	58	56	–3,6
Zusammen	2 484	374	443	+18,5	2 041	2 040	–0
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	198	216	197	–8,8	5	2	–71,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	55	5	6	+16,3	31	49	+55,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	63	10	63	+538,4	–	0	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	297	97	174	+79,1	114	123	+7,1
4 Erze und Metallabfälle	111	–	–	–	111	111	+0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	331	2	49	*	311	282	–9,2
6 Steine und Erden	27	0	27	*	3	–	–100,0
7 Düngemittel	1	–	–	–	–	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	216	125	136	+9,2	69	80	+16,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	0	1	+114,2	15	19	+21,1
Zusammen	1 318	455	652	+43,2	660	666	+0,9



Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	13	–	–	–	–	13	*
4 Erze und Metallabfälle	60	7	–	–100,0	66	60	–8,4
6 Steine und Erden	129	140	124	–11,5	–	5	*
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	202	147	124	–15,7	66	78	+18,1
08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –							
8 Chemische Erzeugnisse	265	283	265	–6,5	–	–	–
Zusammen	265	283	265	–6,5	–	–	–
08223 Julia – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	659	410	403	–1,7	218	256	+17,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	–	–	–	–	1	*
Zusammen	660	410	403	–1,7	218	257	+18,0
08225 Köln-Neuessen – zu Essen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 157	–	–	–	995	1 157	+16,3
6 Steine und Erden	–	–	–	–	12	–	–100,0
Zusammen	1 157	–	–	–	1 008	1 157	+14,8
08229 Marl							
2 Feste mineralische Brennstoffe	257	214	257	+20,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	738	431	507	+17,7	216	231	+7,0
6 Steine und Erden	50	–	–	–	34	50	+48,2
8 Chemische Erzeugnisse	1 304	758	771	+1,8	648	533	–17,8
Zusammen	2 349	1 403	1 535	+9,5	898	814	–9,4
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	70	37	70	+86,1	1	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	22	–	2	*	7	20	+198,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	146	70	114	+63,0	16	32	+105,7
4 Erze und Metallabfälle	210	8	21	+155,0	116	189	+63,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	247	155	242	+55,8	3	5	+63,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	20	4	2	–55,3	16	18	+16,1
Zusammen	714	275	451	+64,1	157	263	+67,4
08234 Oberhausen							
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	–	–	–	3	1	–47,7
Zusammen	1	–	–	–	3	1	–47,7

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29	22	29	+32,9	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	10	1	2	+63,2	4	8	+107,0
Zusammen	39	23	31	+34,6	4	8	+107,0
08240 Wanne-Eickel – zu Herne –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	241	330	225	–31,9	89	16	–81,7
4 Erze und Metallabfälle	50	–	–	–	59	50	–14,5
6 Steine und Erden	113	–	–	–	126	113	–10,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3	–	–	–	–	3	*
Zusammen	407	330	225	–31,9	274	183	–33,2
08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	95	–	–	–	331	95	–71,5
Zusammen	95	–	–	–	331	95	–71,5
08302 Dortmund							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	–	43	*	6	16	+153,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	–	–	–	–	1	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	358	745	358	–52,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	508	473	485	+2,6	19	23	+19,8
4 Erze und Metallabfälle	344	184	141	–23,5	209	203	–3,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	500	165	306	+85,9	209	194	–7,2
6 Steine und Erden	1 043	426	427	+0,1	643	616	–4,1
7 Düngemittel	18	26	18	–30,7	1	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	30	33	30	–8,3	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	6	1	1	+0	1	5	+424,7
Zusammen	2 866	2 053	1 808	–12,0	1 089	1 058	–2,8
08303 Hamm							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	110	73	110	+52,0	8	–	–100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	278	251	241	–3,7	44	37	–16,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	43	1	43	*	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	529	503	529	+5,1	4	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	102	78	87	+12,1	26	15	–42,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	94	76	81	+5,6	4	13	+278,9
6 Steine und Erden	353	247	294	+19,0	52	60	+15,5
7 Düngemittel	114	98	114	+16,3	1	–	–100,0
8 Chemische Erzeugnisse	19	21	19	–10,1	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	–	–	–	–	0	*
Zusammen	1 641	1 346	1 516	+12,7	137	125	–9,0
08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	89	–	–	–	324	89	–72,6
Zusammen	89	–	–	–	324	89	–72,6

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	411	–	–	–	567	411	–27,6
8 Chemische Erzeugnisse	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	411	–	–	–	568	411	–27,7
08306 Lünen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	71	–	1	*	12	70	+500,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	133	84	132	+56,7	5	1	–78,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	94	65	94	+43,3	9	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	70	42	49	+15,8	20	22	+10,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	58	39	52	+33,8	12	6	–51,6
6 Steine und Erden	401	138	194	+40,3	206	207	+0,8
7 Düngemittel	0	1	0	–75,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	49	–	5	*	38	45	+18,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	19	2	5	+147,9	22	14	–33,2
Zusammen	896	372	531	+42,9	322	365	+13,2
08309 Schmehausen – zu Hamm –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	929	1 037	929	–10,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	2	1	–55,1	–	–	–
Zusammen	930	1 040	930	–10,5	–	–	–
08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –							
2 Feste mineralische Brennstoffe	750	636	750	+17,8	9	–	–100,0
4 Erze und Metallabfälle	1	–	1	*	–	–	–
6 Steine und Erden	73	127	71	–43,9	2	2	–14,0
8 Chemische Erzeugnisse	1	–	1	*	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	1	–	–100,0
Zusammen	825	763	823	+7,9	12	2	–87,4
08311 Uentrop – zu Hamm –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	–	–	–	1	1	+23,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	–	1	–	–100,0	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	23	47	23	–50,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	211	192	211	+9,9	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	–	1	–	–100,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	–	3	–	–100,0	–	–	–
6 Steine und Erden	117	82	86	+4,4	24	31	+30,8
7 Düngemittel	116	97	116	+19,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	21	19	21	+10,5	–	–	–
9 Andere Halb- und Fertigwaren	–	–	–	–	0	–	–100,0
Zusammen	489	441	457	+3,5	25	32	+28,7

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>							
08312 Werne-Rünthe							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 006	1 161	1 004	-13,5	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	6	-	-100,0
6 Steine und Erden	52	7	3	-49,9	76	49	-35,6
7 Düngemittel	0	1	0	-85,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	2	2	+0	-	-	-
Zusammen	1 061	1 171	1 010	-13,7	82	51	-37,4
übrige Häfen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	991	480	991	+106,3	27	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18	-	-	-	-	18	*
4 Erze und Metallabfälle	118	4	-	-100,0	160	118	-26,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	223	30	177	+487,4	1	46	*
6 Steine und Erden	-	36	-	-100,0	-	-	-
7 Düngemittel	41	6	11	+83,8	10	30	+207,3
8 Chemische Erzeugnisse	44	40	35	-13,1	8	9	+18,7
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	0	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	1 435	597	1 214	+103,4	205	220	+7,4
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal</b>							
07105 Dörenthe							
6 Steine und Erden	224	247	224	-9,6	-	-	-
7 Düngemittel	5	4	5	+20,1	-	-	-
Zusammen	228	251	228	-9,2	-	-	-
07111 Ladbergen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2	-	1	*	-	1	*
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	13	14	13	-7,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	66	62	66	+5,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	33	29	33	+14,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	23	10	12	+22,7	0	11	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1	1	1	-27,3	-	-	-
6 Steine und Erden	233	34	79	+135,4	132	154	+16,9
7 Düngemittel	44	55	44	-19,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	1	1	-10,2	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	0	*	1	0	-91,5
Zusammen	416	205	250	+21,9	133	166	+24,4
07115 Münster							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34	66	34	-49,1	1	-	-100,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	254	249	254	+1,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	81	75	81	+8,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	5	0	-97,6	-	-	-
6 Steine und Erden	387	372	387	+4,2	-	-	-
7 Düngemittel	22	16	22	+32,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	5	3	-32,8	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	781	788	781	-0,9	1	-	-100,0

## Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

übrige Häfen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5	2	5	+112,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	1	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192	182	192	+5,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1	4	1	-79,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3	5	3	-41,3	-	-	-
6 Steine und Erden	147	124	147	+18,3	7	-	-100,0
7 Düngemittel	17	10	17	+62,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3	1	3	+212,4	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	0	0	0	+0	-	-	-
Zusammen	368	330	368	+11,6	7	-	-100,0

Westdeutsches Kanalgebiet

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	614	444	525	+18,0	34	89	+163,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	651	533	537	+0,6	91	114	+24,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	9 513	6 261	6 031	-3,7	4 329	3 481	-19,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 755	3 530	4 270	+21,0	2 435	2 485	+2,1
4 Erze und Metallabfälle	1 312	559	479	-14,3	826	833	+0,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 506	540	956	+77,3	540	550	+1,7
6 Steine und Erden	4 060	2 383	2 529	+6,1	1 522	1 530	+0,5
7 Düngemittel	424	353	393	+11,3	12	31	+169,5
8 Chemische Erzeugnisse	3 296	2 074	2 181	+5,2	1 284	1 116	-13,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	352	107	124	+15,9	229	228	-0,7
Insgesamt	28 481	16 784	18 025	+7,4	11 302	10 456	-7,5

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	0	2	+502,0	1	5	+249,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6	0	4	*	1	1	+69,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	17	4	-75,1	-	2	*
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	54	84	54	-36,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12	14	12	-10,0	0	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	15	1	1	-35,3	14	14	+3,6
6 Steine und Erden	120	33	51	+55,8	126	69	-44,9
7 Düngemittel	0	-	-	-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	104	14	12	-9,0	78	92	+18,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	125	38	43	+11,8	73	83	+13,4
Zusammen	449	200	182	-9,0	293	266	-9,0

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

6 Steine und Erden	715	-	-	-	648	715	+10,3
Zusammen	715	-	-	-	648	715	+10,3

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
noch: <b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07204 Emmerich							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8	3	5	+49,1	2	4	+129,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	182	137	162	+17,9	21	21	-1,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	-	-	1	0	-49,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	60	67	50	-25,1	4	10	+140,3
4 Erze und Metallabfälle	0	-	-	-	-	0	*
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	155	157	131	-16,6	29	24	-15,5
6 Steine und Erden	583	11	5	-56,4	457	578	+26,3
7 Düngemittel	2	1	2	+85,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	141	94	92	-1,8	29	49	+70,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	305	135	148	+10,1	192	157	-18,2
Zusammen	1 437	605	595	-1,7	734	843	+14,8
07209 Kleve							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3	-	-	-	1	3	+157,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	178	172	174	+0,8	2	5	+205,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1	11	1	-91,0	-	-	-
7 Düngemittel	3	5	3	-38,1	-	-	-
Zusammen	186	188	178	-5,4	3	8	+183,7
07212 Orsoy							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	-	-	12	-	-100,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 473	797	1 177	+47,7	351	296	-15,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	24	-	-100,0	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	568	363	568	+56,4	11	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6	-	-	-	-	6	*
6 Steine und Erden	-	2	-	-100,0	2	-	-100,0
Zusammen	2 046	1 186	1 745	+47,1	375	301	-19,7
07214 Rees							
6 Steine und Erden	2 968	-	-	-	3 187	2 968	-6,9
Zusammen	2 968	-	-	-	3 187	2 968	-6,9
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	6	30	6	-80,1	-	-	-
6 Steine und Erden	974	38	46	+22,0	909	928	+2,0
8 Chemische Erzeugnisse	14	-	3	*	65	11	-82,5
Zusammen	994	68	55	-18,9	974	939	-3,6
07218 Spycck (Kleve)							
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 061	557	572	+2,6	465	490	+5,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	1	*	-	-	-
Zusammen	1 062	557	572	+2,7	465	490	+5,3

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 07224 Wesel

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	11	12	10	-21,2	1	1	+0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	133	133	130	-2,0	3	3	-7,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	7	-	-100,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	139	165	139	-15,9	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	16	4	16	+340,3	-	-	-
6 Steine und Erden	354	10	9	-9,9	270	345	+27,8
7 Düngemittel	38	28	38	+36,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	-	1	-	-100,0	-	-	-
Zusammen	691	358	342	-4,6	274	349	+27,3

##### 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	64	25	41	+62,4	23	23	+0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	42	15	25	+71,6	66	17	-75,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 905	2 024	2 987	+47,6	1 265	918	-27,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 202	1 924	2 081	+8,2	122	120	-1,4
4 Erze und Metallabfälle	1 217	1 479	817	-44,8	450	400	-11,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 196	1 409	1 395	-1,0	1 617	1 800	+11,3
6 Steine und Erden	1 174	1 223	863	-29,4	266	311	+16,7
7 Düngemittel	3	3	2	-20,9	1	1	-6,8
8 Chemische Erzeugnisse	687	161	175	+8,3	582	512	-12,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1 919	570	692	+21,3	861	1 227	+42,5
Zusammen	14 406	8 833	9 079	+2,8	5 253	5 328	+1,4

##### 08102 Duisburg II (Huckingen)

2 Feste mineralische Brennstoffe	395	636	395	-37,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	518	620	518	-16,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	6 980	6 448	6 753	+4,7	23	226	+883,9
6 Steine und Erden	792	47	58	+23,6	591	734	+24,2
Zusammen	8 684	7 751	7 724	-0,3	614	960	+56,4

##### 08103 Duisburg III (Schwelgern)

2 Feste mineralische Brennstoffe	1 239	1 221	1 186	-2,9	184	53	-71,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	72	135	72	-46,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	19 954	16 286	19 922	+22,3	36	31	-13,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	92	-	-	-	43	92	+112,8
6 Steine und Erden	1 125	88	71	-18,7	1 139	1 053	-7,5
Zusammen	22 481	17 729	21 251	+19,9	1 402	1 229	-12,3

##### 08104 Duisburg IV

4 Erze und Metallabfälle	97	90	97	+7,9	2	-	-100,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	70	65	70	+7,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	99	-	-	-	92	99	+7,9
Zusammen	266	155	167	+7,8	94	99	+5,6

### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08106 Homberg – zu Duisburg –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15	42	15	-63,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	513	-	-	-	655	513	-21,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	14	14	14	+0,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	135	26	20	-21,2	133	115	-13,5
6 Steine und Erden	212	134	146	+9,1	72	66	-8,4
8 Chemische Erzeugnisse	398	292	318	+9,0	90	80	-11,5
Zusammen	1 287	507	513	+1,3	950	774	-18,5
08109 Walsum – zu Duisburg –							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	91	46	91	+95,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	741	44	104	+133,0	645	637	-1,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 909	52	71	+37,2	1 419	1 838	+29,5
6 Steine und Erden	121	99	121	+22,1	72	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	162	153	162	+6,3	-	-	-
Zusammen	3 024	394	548	+39,1	2 136	2 475	+15,9
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	89	51	80	+57,2	20	10	-50,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	617	511	616	+20,4	1	1	-5,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	375	430	375	-12,8	1	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	276	296	276	-6,8	8	-	-100,0
4 Erze und Metallabfälle	132	7	21	+191,9	76	111	+46,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	132	125	128	+2,1	1	5	+810,3
6 Steine und Erden	265	100	57	-43,3	253	209	-17,5
7 Düngemittel	-	1	-	-100,0	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	445	414	411	-0,7	21	34	+66,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	500	147	190	+29,1	308	311	+1,0
Zusammen	2 832	2 081	2 152	+3,4	687	680	-1,0
09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	530	350	485	+38,7	44	45	+2,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	165	115	101	-12,5	72	65	-9,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	0	1	+121,0	0	-	-100,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	174	188	174	-7,6	9	0	-96,5
4 Erze und Metallabfälle	283	167	190	+13,7	116	93	-20,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	69	69	69	-0,9	-	-	-
6 Steine und Erden	752	635	748	+17,9	2	4	+108,3
7 Düngemittel	323	133	152	+13,5	156	171	+9,9
8 Chemische Erzeugnisse	778	466	528	+13,3	205	250	+22,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	8	2	0	-89,2	9	8	-14,3
Zusammen	3 082	2 125	2 447	+15,1	612	635	+3,8



### Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%

#### noch: Rheingebiet, Niederrhein

##### 09303 Neuss

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	218	191	164	-14,2	26	54	+105,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 823	1 187	1 207	+1,7	508	617	+21,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	113	105	74	-29,2	49	39	-21,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	586	642	579	-9,8	3	7	+139,0
4 Erze und Metallabfälle	246	52	54	+4,5	139	192	+37,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	371	334	341	+2,1	35	29	-15,8
6 Steine und Erden	599	462	409	-11,4	242	190	-21,3
7 Düngemittel	62	24	62	+160,9	1	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	89	76	37	-52,1	71	52	-26,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	255	198	180	-9,1	108	75	-30,7
Zusammen	4 362	3 272	3 108	-5,0	1 182	1 254	+6,1

##### 09304 Stürzelberg (Dormagen)

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	1	-	-100,0	0	0	+669,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1	3	-	-99,8	1	1	+0
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	10	5	-50,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20	37	19	-49,4	1	1	-12,9
4 Erze und Metallabfälle	2	6	1	-77,7	0	1	+27,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	249	158	202	+27,4	40	47	+18,3
6 Steine und Erden	9	5	2	-53,5	5	6	+27,4
7 Düngemittel	-	1	-	-100,0	2	-	-100,0
8 Chemische Erzeugnisse	23	3	1	-71,5	12	23	+91,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	115	59	76	+29,8	71	39	-44,9
Zusammen	424	282	305	+8,4	133	118	-10,6

##### 09505 Köln

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	183	124	164	+32,3	23	19	-18,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	41	4	0	-97,5	35	41	+17,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	231	68	83	+21,6	139	148	+6,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 391	1 691	2 125	+25,6	2 186	2 266	+3,6
4 Erze und Metallabfälle	272	6	13	+122,1	201	259	+29,0
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	55	52	47	-11,0	13	8	-32,7
6 Steine und Erden	1 062	787	852	+8,3	193	210	+8,5
7 Düngemittel	93	56	86	+52,4	2	8	+233,2
8 Chemische Erzeugnisse	5 307	2 520	2 522	+0,1	2 536	2 785	+9,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	654	215	212	-1,4	379	442	+16,8
Zusammen	12 288	5 522	6 102	+10,5	5 707	6 186	+8,4

##### 09506 Leverkusen

0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7	0	0	+0	7	6	-1,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	202	169	202	+19,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	112	107	109	+1,9	-	4	*
6 Steine und Erden	570	579	570	-1,6	2	1	-69,1
8 Chemische Erzeugnisse	831	367	410	+11,6	481	421	-12,4
9 Andere Halb- und Fertigwaren	42	13	17	+25,6	23	25	+12,0
Zusammen	1 764	1 235	1 307	+5,8	512	457	-10,7

Noch: **8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterabteilungen**

Güterabteilung	Güterumschlag 2000	Empfang			Versand		
		1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999
		1 000 t		%	1 000 t		%
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
6 Steine und Erden	41	41	41	-1,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	358	190	214	+12,1	166	145	-12,8
Zusammen	398	232	254	+9,6	166	145	-12,8
09511 Wesseling							
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 766	326	442	+35,6	1 787	1 324	-25,9
8 Chemische Erzeugnisse	491	108	82	-24,1	339	409	+20,9
Zusammen	2 257	434	524	+20,7	2 126	1 733	-18,5
übrige Häfen							
6 Steine und Erden	5 155	-	-	-	5 376	5 155	-4,1
Zusammen	5 155	-	-	-	5 376	5 155	-4,1
Rheingebiet							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 225	844	1 055	+24,9	159	170	+6,7
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 250	2 835	2 990	+5,5	1 174	1 260	+7,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	9 203	5 557	6 598	+18,7	3 290	2 606	-20,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 272	6 223	6 543	+5,1	4 120	3 729	-9,5
4 Erze und Metallabfälle	30 025	25 053	28 593	+14,1	1 187	1 431	+20,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 317	2 423	2 454	+1,2	3 209	3 863	+20,4
6 Steine und Erden	17 589	4 292	4 048	-5,7	13 811	13 541	-2,0
7 Düngemittel	524	252	344	+36,8	163	180	+10,5
8 Chemische Erzeugnisse	9 928	4 857	4 968	+2,3	4 763	4 960	+4,1
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 924	1 377	1 557	+13,1	2 023	2 367	+17,0
Insgesamt	93 257	53 714	59 150	+10,1	33 899	34 107	+0,6
Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58	39	38	-0,6	34	20	-41,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	577	239	270	+12,7	241	307	+27,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 262	3 069	2 117	-31,0	2 965	2 144	-27,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 868	1 519	1 559	+2,7	1 232	1 309	+6,3
4 Erze und Metallabfälle	436	48	287	+494,0	112	149	+33,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	598	125	339	+172,3	103	259	+152,4
6 Steine und Erden	3 645	1 848	1 688	-8,7	2 234	1 958	-12,4
7 Düngemittel	27	9	21	+132,1	2	6	+266,6
8 Chemische Erzeugnisse	3 208	1 544	1 646	+6,6	1 644	1 562	-5,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	428	174	245	+40,8	174	183	+5,0
Insgesamt	16 106	8 612	8 211	-4,7	8 740	7 896	-9,7

### 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
10110 Minden (Weserhafen)							
01 Getreide	34,6	-	-	-	34,6	6,3	28,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34,6	-	-	-	34,6	6,3	28,3
17 Futtermittel	17,8	11,2	10,1	1,1	6,5	5,0	1,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,9	-	-	-	2,9	1,9	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	20,6	11,2	10,1	1,1	9,4	6,9	2,5
Zusammen	55,2	11,2	10,1	1,1	44,0	13,2	30,8
10201 Beverungen							
17 Futtermittel	3,0	-	-	-	3,0	3,0	-
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,2	-	-	-	2,2	2,2	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	-	-	-	5,2	5,2	-
Zusammen	5,2	-	-	-	5,2	5,2	-
<b>Wesergebiet, Oberweser</b>							
01 Getreide	34,6	-	-	-	34,6	6,3	28,3
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	34,6	-	-	-	34,6	6,3	28,3
17 Futtermittel	20,8	11,2	10,1	1,1	9,6	8,0	1,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	5,0	-	-	-	5,0	4,1	1,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	25,8	11,2	10,1	1,1	14,6	12,0	2,5
<b>Insgesamt</b>	<b>60,4</b>	<b>11,2</b>	<b>10,1</b>	<b>1,1</b>	<b>49,2</b>	<b>18,4</b>	<b>30,8</b>
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
10108 Lahde							
01 Getreide	10,3	-	-	-	10,3	7,3	3,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,3	-	-	-	10,3	7,3	3,0
17 Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,6	-	-	-	2,6	2,0	0,6
21 Steinkohle und -briketts	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
65 Gips	59,4	1,9	1,9	-	57,5	57,5	-
6 Steine und Erden	59,4	1,9	1,9	-	57,5	57,5	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: <b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
noch: 10108 Lahde							
72 Chemische Düngemittel	12,1	9,4	4,3	5,1	2,7	2,7	-
7 Düngemittel	12,1	9,4	4,3	5,1	2,7	2,7	-
81 Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	0,3	0,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,3	0,5	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	13,0	1,2	1,2	-	11,8	2,4	9,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	13,0	1,2	1,2	-	11,8	2,4	9,3
Zusammen	108,5	23,6	18,0	5,6	84,9	71,9	13,0
10118 Windheim							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	55,6	-	-	-	55,6	55,6	-
6 Steine und Erden	55,6	-	-	-	55,6	55,6	-
81 Chemische Grundstoffe	3,9	-	-	-	3,9	3,9	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,9	-	-	-	3,9	3,9	-
Zusammen	59,5	-	-	-	59,5	59,5	-
10185 übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke							
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,3	-	-	-	5,3	5,3	-
4 Erze und Metallabfälle	5,3	-	-	-	5,3	5,3	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	163,7	-	-	-	163,7	163,7	-
6 Steine und Erden	163,7	-	-	-	163,7	163,7	-
Zusammen	169,0	-	-	-	169,0	169,0	-
<b>Wesergebiet, Mittelweser</b>							
01 Getreide	10,3	-	-	-	10,3	7,3	3,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,3	-	-	-	10,3	7,3	3,0
17 Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,6	-	-	-	2,6	2,0	0,6
21 Steinkohle und -briketts	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	8,5	3,2	3,2	-	5,3	5,3	-
4 Erze und Metallabfälle	8,5	3,2	3,2	-	5,3	5,3	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	219,3	-	-	-	219,3	219,3	-
65 Gips	59,4	1,9	1,9	-	57,5	57,5	-
6 Steine und Erden	278,7	1,9	1,9	-	276,9	276,9	-
72 Chemische Düngemittel	12,1	9,4	4,3	5,1	2,7	2,7	-
7 Düngemittel	12,1	9,4	4,3	5,1	2,7	2,7	-
81 Chemische Grundstoffe	4,7	0,8	0,3	0,5	3,9	3,9	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,7	0,8	0,3	0,5	3,9	3,9	-
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	13,0	1,2	1,2	-	11,8	2,4	9,3
9 Andere Halb- und Fertigwaren	13,0	1,2	1,2	-	11,8	2,4	9,3
<b>Insgesamt</b>	<b>337,0</b>	<b>23,6</b>	<b>18,0</b>	<b>5,6</b>	<b>313,4</b>	<b>300,4</b>	<b>13,0</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07109 Ibbenbüren

21	Steinkohle und -briketts	171,1	11,7	11,7	–	159,4	76,2	83,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	171,1	11,7	11,7	–	159,4	76,2	83,2
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,9	0,9	–	0,9	–	–	–
41	Eisenerze	4,1	4,1	3,8	0,3	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	–	–	–	1,1	1,1	–
4	Erze und Metallabfälle	5,2	4,1	3,8	0,3	1,1	1,1	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	85,5	45,0	45,0	–	40,5	40,5	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	218,0	218,0	–	218,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	120,4	4,1	4,1	–	116,3	66,7	49,7
6	Steine und Erden	423,8	267,1	49,1	218,0	156,8	107,1	49,7
81	Chemische Grundstoffe	106,1	11,4	3,9	7,4	94,7	36,6	58,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,6	–	–	–	6,6	–	6,6
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
8	Chemische Erzeugnisse	113,7	11,4	3,9	7,4	102,3	36,6	65,7
	Zusammen	714,8	295,2	68,5	226,6	419,6	221,1	198,5

07110 Kälberberg-Steinbruch

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	16,9	–	–	–	16,9	16,9	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	60,1	–	–	–	60,1	60,1	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	17,2	–	–	–	17,2	17,2	–
6	Steine und Erden	94,1	–	–	–	94,1	94,1	–
	Zusammen	94,1	–	–	–	94,1	94,1	–

07114 Mettingen

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,5	4,5	4,5	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
6	Steine und Erden	5,4	5,4	5,4	–	–	–	–
	Zusammen	5,4	5,4	5,4	–	–	–	–

07118 Recke

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68,5	67,0	65,3	1,7	1,4	1,3	0,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0,8	–	0,8	–	–	–
64	Zement und Kalk	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	2,6	–	–	–	2,6	–	2,6
6	Steine und Erden	72,4	67,9	65,3	2,5	4,5	1,3	3,2
72	Chemische Düngemittel	3,4	3,4	0,3	3,0	–	–	–
7	Düngemittel	3,4	3,4	0,3	3,0	–	–	–
	Zusammen	75,7	71,2	65,7	5,6	4,5	1,3	3,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10102 Getmold

05	Holz und Kork	14,8	14,8	13,2	1,7	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	14,8	14,8	13,2	1,7	-	-	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	1,1	1,1	0,8	0,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,1	1,1	0,8	0,3	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24,9	24,9	17,4	7,4	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	10,3	10,3	7,2	3,1	-	-	-
6	Steine und Erden	35,2	35,2	24,7	10,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	7,9	7,9	3,5	4,4	-	-	-
7	Düngemittel	7,9	7,9	3,5	4,4	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	2,0	2,0	1,0	0,9	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	2,0	2,0	1,0	0,9	-	-	-
	Zusammen	65,2	65,2	43,4	21,8	-	-	-

10106 Hille

01	Getreide	8,8	8,2	5,7	2,5	0,6	0,6	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,8	8,2	5,7	2,5	0,6	0,6	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,7	-	-	-	3,7	2,2	1,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,7	-	-	-	3,7	2,2	1,5
21	Steinkohle und -briketts	67,4	67,4	-	67,4	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	67,4	67,4	-	67,4	-	-	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,9	1,9	-	1,9	1,0	1,0	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
6	Steine und Erden	5,5	4,5	2,6	1,9	1,0	1,0	-
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	20,5	20,5	4,2	16,4	-	-	-
7	Düngemittel	21,0	21,0	4,7	16,4	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	6,3	6,3	5,5	0,8	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	6,3	6,3	5,5	0,8	-	-	-
	Zusammen	115,8	110,5	21,6	89,0	5,2	3,8	1,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10109 Lübbecke

01	Getreide	4,0	3,1	3,1	–	1,0	0,4	0,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,0	3,1	3,1	–	1,0	0,4	0,5
11	Zucker	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	2,2	–	–	–	2,2	–	2,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	51,0	51,0	32,3	18,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	51,0	51,0	32,3	18,7	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	134,6	134,6	44,5	90,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	134,6	134,6	44,5	90,1	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,9	1,9	0,9	0,9	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	21,6	21,6	4,7	16,9	–	–	–
7	Düngemittel	23,5	23,5	5,6	17,9	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>215,3</b>	<b>212,2</b>	<b>85,5</b>	<b>126,6</b>	<b>3,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2,7</b>

10111 Minden (Kanalhafen)

01	Getreide	27,1	2,7	2,7	–	24,5	7,1	17,4
05	Holz und Kork	11,1	11,1	11,1	–	–	–	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	39,5	15,0	13,8	1,3	24,5	7,1	17,4
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,8	0,8	0,5	0,3	–	–	–
17	Futtermittel	147,5	140,7	95,3	45,3	6,8	5,6	1,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	6,1	0,7	0,7	–	5,5	5,5	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	154,3	142,1	96,5	45,6	12,3	11,0	1,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	247,3	247,3	233,9	13,4	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	247,3	247,3	233,9	13,4	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	50,5	3,0	0,8	2,2	47,5	42,3	5,2
4	Erze und Metallabfälle	50,5	3,0	0,8	2,2	47,5	42,3	5,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	51,6	–	–	–	51,6	51,6	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	4,3	–	–	–	4,3	4,3	–
6	Steine und Erden	55,9	–	–	–	55,9	55,9	–
72	Chemische Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
84	Zellstoff und Altpapier	19,2	19,2	19,2	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	19,6	19,2	19,2	–	0,4	0,4	–
	<b>Zusammen</b>	<b>568,0</b>	<b>427,5</b>	<b>364,9</b>	<b>62,6</b>	<b>140,6</b>	<b>116,8</b>	<b>23,8</b>

**Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

<b>01</b>	<b>Getreide</b>	<b>40,0</b>	<b>13,9</b>	<b>11,4</b>	<b>2,5</b>	<b>26,1</b>	<b>8,2</b>	<b>17,9</b>
<b>05</b>	<b>Holz und Kork</b>	<b>25,9</b>	<b>25,9</b>	<b>24,3</b>	<b>1,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>09</b>	<b>Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>–</b>	<b>1,3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>0</b>	<b>Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse</b>	<b>67,2</b>	<b>41,1</b>	<b>35,6</b>	<b>5,5</b>	<b>26,1</b>	<b>8,2</b>	<b>17,9</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

11	Zucker	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-
17	Futtermittel	147,5	140,7	95,3	45,3	6,8	5,6	1,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	10,0	0,9	0,9	-	9,1	7,7	1,5
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	160,4	142,3	96,7	45,6	18,1	13,3	4,8
21	Steinkohle und -briketts	238,5	79,1	11,7	67,4	159,4	76,2	83,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	238,5	79,1	11,7	67,4	159,4	76,2	83,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	298,3	298,3	266,2	32,1	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	2,0	2,0	0,8	1,2	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	300,3	300,3	267,0	33,3	-	-	-
41	Eisenerze	4,1	4,1	3,8	0,3	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	51,6	3,0	0,8	2,2	48,6	43,4	5,2
4	Erze und Metallabfälle	56,5	7,9	4,6	3,3	48,6	43,4	5,2
53	Stab- und Formstahl, Draht	141,1	141,1	47,7	93,4	-	-	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	141,1	141,1	47,7	93,4	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	254,8	143,4	132,4	11,1	111,4	111,2	0,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	218,0	218,0	-	218,0	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	198,7	18,1	14,2	3,9	180,6	131,0	49,7
64	Zement und Kalk	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	0,5
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	19,8	-	-	-	19,8	17,2	2,6
6	Steine und Erden	692,3	380,0	147,0	233,0	312,3	259,4	52,8
71	Natürliche Düngemittel	2,4	2,4	1,4	0,9	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	54,3	54,3	13,4	40,8	-	-	-
7	Düngemittel	56,6	56,6	14,9	41,8	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	108,4	13,3	5,0	8,4	95,1	37,1	58,1
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	6,6	-	-	-	6,6	-	6,6
84	Zellstoff und Altpapier	25,5	25,5	24,7	0,8	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
8	Chemische Erzeugnisse	141,5	38,8	29,7	9,1	102,7	37,1	65,7
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 854,4</b>	<b>1 187,2</b>	<b>655,0</b>	<b>532,2</b>	<b>667,2</b>	<b>437,5</b>	<b>229,6</b>

**Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

32	Kraftstoffe und Heizöl	1 451,5	1 451,5	6,9	1 444,7	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 451,5	1 451,5	6,9	1 444,7	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 451,5</b>	<b>1 451,5</b>	<b>6,9</b>	<b>1 444,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

07226 Emmelsum (Voerde)

34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	38,1	38,1	34,7	3,3	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	38,1	38,1	34,7	3,3	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	18,4	18,4	-	18,4	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	159,0	159,0	-	159,0	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	188,1	188,1	10,0	178,0	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	365,5	365,5	10,0	355,4	-	-	-



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 07226 Emmelsum (Voerde)

97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	136,1	1,8	–	1,8	134,3	–	134,3
99 Besondere Transportgüter	39,6	20,1	4,4	15,7	19,6	0	19,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	175,7	21,9	4,4	17,5	153,9	0	153,9
Zusammen	579,3	425,4	49,1	376,3	153,9	0	153,9

08105 Duisburg V (Meiderich)

32 Kraftstoffe und Heizöl	9,5	9,5	9,5	–	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11,8	11,8	11,8	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	13,2	13,2	10,1	3,0	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	13,6	3,3	2,2	1,1	10,2	10,2	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	26,2	26,2	14,4	11,8	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	52,9	42,7	26,8	15,9	10,2	10,2	–
Zusammen	64,7	54,5	38,6	15,9	10,2	10,2	–

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	1 018,6	–	–	–	1 018,6	1 018,6	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 018,6	–	–	–	1 018,6	1 018,6	–
Zusammen	1 018,6	–	–	–	1 018,6	1 018,6	–

08203 Bottrop

21 Steinkohle und -briketts	612,5	572,2	–	572,2	40,3	36,9	3,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	15,8	9,0	–	9,0	6,8	3,5	3,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	628,3	581,2	–	581,2	47,1	40,3	6,8
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	28,0	28,0	–	28,0	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	28,0	28,0	–	28,0	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
6 Steine und Erden	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
Zusammen	657,9	610,7	–	610,7	47,1	40,3	6,8

08204 Brassert – zu Marl –

21 Steinkohle und -briketts	21,8	21,3	0,8	20,5	0,5	–	0,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	21,8	21,3	0,8	20,5	0,5	–	0,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	138,0	136,5	5,4	131,0	1,5	–	1,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	38,9	35,4	1,4	34,0	3,5	3,5	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,5	6,5	0,8	5,6	–	–	–
6 Steine und Erden	183,4	178,3	7,7	170,6	5,1	3,5	1,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08204 Brassert – zu Marl –

71	Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	44,5	44,5	8,5	36,0	–	–	–
7	Düngemittel	44,8	44,8	8,5	36,4	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	19,6	–	–	–	19,6	13,7	6,0
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	20,0	0,4	–	0,4	19,6	13,7	6,0
99	Besondere Transportgüter	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	0,4	–	–	–	–
	Zusammen	271,0	245,8	17,4	228,4	25,2	17,2	8,0

08205 Castrop-Rauxel

01	Getreide	35,7	35,7	6,1	29,6	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	35,7	35,7	6,1	29,6	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	18,7	18,7	3,4	15,3	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,7	18,7	3,4	15,3	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	108,6	93,7	0,7	93,0	14,9	3,1	11,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	108,6	93,7	0,7	93,0	14,9	3,1	11,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	12,9	–	–	–	12,9	12,9	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	5,2	5,2	–	5,2	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,1	5,2	–	5,2	12,9	12,9	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	153,8	18,5	18,5	–	135,2	–	135,2
65	Gips	49,5	–	–	–	49,5	–	49,5
6	Steine und Erden	203,2	18,5	18,5	–	184,7	–	184,7
81	Chemische Grundstoffe	221,7	162,4	27,7	134,6	59,3	49,8	9,5
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	71,2	39,1	3,9	35,3	32,1	–	32,1
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	182,5	7,6	2,2	5,5	174,8	9,1	165,8
8	Chemische Erzeugnisse	475,4	209,1	33,8	175,4	266,2	58,9	207,3
	Zusammen	859,8	380,9	62,5	318,4	478,8	75,0	403,9

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

72	Chemische Düngemittel	40,8	11,1	11,1	–	29,6	–	29,6
7	Düngemittel	40,8	11,1	11,1	–	29,6	–	29,6
81	Chemische Grundstoffe	44,3	35,0	35,0	–	9,3	–	9,3
8	Chemische Erzeugnisse	44,3	35,0	35,0	–	9,3	–	9,3
	Zusammen	85,1	46,2	46,2	–	38,9	–	38,9

08207 Datteln

45	NE-Metallerze, -abfälle	211,4	163,4	–	163,4	48,0	29,8	18,2
4	Erze und Metallabfälle	211,4	163,4	–	163,4	48,0	29,8	18,2
72	Chemische Düngemittel	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
7	Düngemittel	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	98,1	1,1	–	1,1	97,0	23,8	73,1
8	Chemische Erzeugnisse	98,1	1,1	–	1,1	97,0	23,8	73,1
	Zusammen	311,0	166,0	–	166,0	144,9	53,6	91,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

21	Steinkohle und -briketts	8,5	8,5	–	8,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	8,5	8,5	–	8,5	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	6,8	–	–	–	6,8	5,9	0,9
4	Erze und Metallabfälle	6,8	–	–	–	6,8	5,9	0,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	104,0	86,4	84,1	2,4	17,6	7,7	9,9
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
65	Gips	59,0	52,7	52,7	–	6,3	–	6,3
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,5	1,5	1,5	–	–	–	–
6	Steine und Erden	165,0	141,1	138,2	2,8	23,9	7,7	16,2
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	0,2	0,2	–	0	0	–
99	Besondere Transportgüter	0	0	–	0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	0,2	0,2	0	0	0	–
	Zusammen	180,5	149,8	138,4	11,4	30,7	13,6	17,1

08210 Essen

21	Steinkohle und -briketts	4,0	4,0	2,4	1,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	4,0	4,0	2,4	1,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	207,4	199,5	86,2	113,3	7,9	7,9	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	65,8	11,8	9,7	2,0	54,0	44,8	9,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	273,2	211,3	96,0	115,3	61,9	52,7	9,2
45	NE-Metallerze, -abfälle	4,0	4,0	3,6	0,3	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	4,0	4,0	3,6	0,3	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	37,0	37,0	14,5	22,6	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	1,7	1,7	–	1,7	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	9,9	7,7	2,7	4,9	2,2	2,1	0,2
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	48,7	46,4	17,2	29,2	2,2	2,1	0,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	57,6	57,6	53,6	4,0	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	70,4	70,4	7,5	62,9	–	–	–
6	Steine und Erden	128,0	128,0	61,0	66,9	–	–	–
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	9,2	9,2	3,2	6,0	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	9,2	9,2	3,2	6,0	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	77,1	75,6	54,7	20,9	1,5	1,0	0,5
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	28,0	17,0	15,1	1,9	11,0	10,8	0,3
99	Besondere Transportgüter	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	105,6	92,7	69,8	22,9	13,0	11,7	1,2
	Zusammen	572,5	495,4	253,2	242,2	77,1	66,5	10,5

08211 Flaesheim (Haltern)

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	28,6	–	–	–	28,6	13,7	14,9
6	Steine und Erden	28,6	–	–	–	28,6	13,7	14,9
	Zusammen	28,6	–	–	–	28,6	13,7	14,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet</b>							
08213 Fürst Leopold – zu Dorsten–							
21 Steinkohle und -briketts	360,6	–	–	–	360,6	360,6	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	360,6	–	–	–	360,6	360,6	–
Zusammen	360,6	–	–	–	360,6	360,6	–
08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 080,2	95,7	55,3	40,5	1 984,5	1 837,0	147,5
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	88,0	88,0	6,0	82,1	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 168,2	183,7	61,2	122,5	1 984,5	1 837,0	147,5
81 Chemische Grundstoffe	60,8	54,2	22,5	31,7	6,6	5,6	1,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	130,5	81,1	38,6	42,6	49,3	40,4	8,9
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	124,1	124,1	56,8	67,4	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	315,4	259,5	117,9	141,6	55,9	46,0	9,9
Zusammen	2 483,6	443,2	179,1	264,1	2 040,4	1 883,0	157,4
08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	196,7	195,2	26,2	168,9	1,5	0,4	1,1
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	198,3	196,7	26,2	170,5	1,5	0,4	1,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	54,9	6,0	2,0	4,1	48,8	31,1	17,8
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	54,9	6,0	2,0	4,1	48,8	31,1	17,8
21 Steinkohle und -briketts	62,7	62,7	5,8	56,9	–	–	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	62,8	62,7	5,8	56,9	0,1	–	0,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	296,5	174,1	34,3	139,8	122,4	74,6	47,9
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0	–	–	–	0	–	0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	296,5	174,1	34,3	139,8	122,5	74,6	47,9
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	110,8	–	–	–	110,8	17,6	93,1
4 Erze und Metallabfälle	110,8	–	–	–	110,8	17,6	93,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,1	2,1	–	2,1	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	207,6	30,7	7,2	23,5	176,9	2,8	174,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,3	0,4	0,4	–	0,9	–	0,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	112,0	14,7	1,6	13,1	97,3	14,7	82,6
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	6,9	–	–	–	6,9	0,8	6,2
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	1,1	0,8	–	0,8	0,3	0,3	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	331,0	48,7	9,1	39,5	282,3	18,6	263,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	5,2	5,2	1,1	4,1	–	–	–
64 Zement und Kalk	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	18,6	18,6	–	18,6	–	–	–
6 Steine und Erden	27,3	27,3	1,1	26,2	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
7 Düngemittel	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
81 Chemische Grundstoffe	8,6	–	–	–	8,6	–	8,6
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	207,8	136,2	27,2	109,0	71,6	15,0	56,6
8 Chemische Erzeugnisse	216,4	136,2	27,2	109,0	80,2	15,0	65,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08215 Gelsenkirchen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	17,3	0,5	0,3	0,1	16,9	3,1	13,7
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,6	0	0	–	1,6	1,6	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	19,1	0,6	0,3	0,3	18,5	4,7	13,7
	Zusammen	1 318,2	652,2	106,0	546,1	665,9	161,9	504,0

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen–

21	Steinkohle und -briketts	13,0	–	–	–	13,0	–	13,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	13,0	–	–	–	13,0	–	13,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	60,1	–	–	–	60,1	5,3	54,8
4	Erze und Metallabfälle	60,1	–	–	–	60,1	5,3	54,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	129,4	124,1	124,1	–	5,2	–	5,2
6	Steine und Erden	129,4	124,1	124,1	–	5,2	–	5,2
	Zusammen	202,4	124,1	124,1	–	78,3	5,3	73,0

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	264,8	264,8	–	264,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	264,8	264,8	–	264,8	–	–	–
	Zusammen	264,8	264,8	–	264,8	–	–	–

08223 Julia – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	659,3	403,1	372,9	30,2	256,3	256,3	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	659,3	403,1	372,9	30,2	256,3	256,3	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
	Zusammen	660,3	403,1	372,9	30,2	257,2	256,3	1,0

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

21	Steinkohle und -briketts	1 157,3	–	–	–	1 157,3	1 156,3	1,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 157,3	–	–	–	1 157,3	1 156,3	1,0
	Zusammen	1 157,3	–	–	–	1 157,3	1 156,3	1,0

08227 König Wilhelm, Zeche – zu Essen –

32	Kraftstoffe und Heizöl	17,5	–	–	–	17,5	17,5	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,5	–	–	–	17,5	17,5	–
	Zusammen	17,5	–	–	–	17,5	17,5	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

21	Steinkohle und -briketts	256,6	256,6	–	256,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	256,6	256,6	–	256,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	264,5	74,3	74,3	–	190,2	135,5	54,7
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	473,5	433,0	128,4	304,5	40,5	13,7	26,8
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	738,0	507,3	202,8	304,5	230,7	149,2	81,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	50,3	–	–	–	50,3	–	50,3
6	Steine und Erden	50,3	–	–	–	50,3	–	50,3
81	Chemische Grundstoffe	137,6	–	–	–	137,6	31,8	105,8
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	396,5	353,7	162,7	191,0	42,8	14,4	28,4
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	769,7	417,6	58,0	359,6	352,2	27,8	324,4
8	Chemische Erzeugnisse	1 303,8	771,3	220,7	550,6	532,5	74,0	458,6
	Zusammen	2 348,6	1 535,1	423,4	1 111,7	813,5	223,2	590,4

08231 Mülheim an der Ruhr

01	Getreide	69,6	69,6	13,8	55,8	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69,6	69,6	13,8	55,8	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	21,9	2,2	–	2,2	19,7	5,0	14,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	21,9	2,2	–	2,2	19,7	5,0	14,7
32	Kraftstoffe und Heizöl	146,1	114,1	113,6	0,5	32,0	27,0	5,0
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	146,1	114,1	113,6	0,5	32,0	27,0	5,0
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	209,9	21,1	11,4	9,7	188,8	44,4	144,4
4	Erze und Metallabfälle	209,9	21,1	11,4	9,7	188,8	44,4	144,4
52	Stahlhalbzeug	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	140,0	140,0	127,9	12,1	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	106,4	101,5	41,8	59,8	4,9	0,9	3,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	247,0	242,1	169,7	72,4	4,9	0,9	3,9
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,6	1,6	–	1,6	18,0	3,5	14,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	19,6	1,6	–	1,6	18,0	3,5	14,5
	Zusammen	714,0	450,7	308,5	142,2	263,3	80,9	182,4

08234 Oberhausen

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
99	Besondere Transportgüter	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4
	Zusammen	1,4	–	–	–	1,4	–	1,4

08235 Prosper, Zeche – zu Bottrop –

46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	117,9	–	–	–	117,9	66,7	51,2
4	Erze und Metallabfälle	117,9	–	–	–	117,9	66,7	51,2
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	7,1	–	–	–	7,1	3,8	3,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,1	–	–	–	7,1	3,8	3,3
	Zusammen	125,0	–	–	–	125,0	70,4	54,5

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

01	Getreide	28,8	28,8	2,9	26,0	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	28,8	28,8	2,9	26,0	-	-	-
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	10,0	2,2	-	2,2	7,8	-	7,8
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	10,0	2,2	-	2,2	7,8	-	7,8
	Zusammen	38,8	31,0	2,9	28,2	7,8	-	7,8

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

21	Steinkohle und -briketts	240,7	224,5	2,6	221,9	16,2	16,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	240,7	224,5	2,6	221,9	16,2	16,2	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	50,1	-	-	-	50,1	43,2	6,9
4	Erze und Metallabfälle	50,1	-	-	-	50,1	43,2	6,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	18,2	-	-	-	18,2	5,0	13,1
65	Gips	95,1	-	-	-	95,1	5,6	89,5
6	Steine und Erden	113,3	-	-	-	113,3	10,6	102,7
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
9	Andere Halb- und Fertigwaren	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
	Zusammen	407,3	224,5	2,6	221,9	182,8	70,1	112,7

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

05	Holz und Kork	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	11,9	-	-	-	11,9	6,2	5,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	198,9	172,0	170,3	1,7	26,9	7,0	19,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	215,6	176,8	175,1	1,7	38,9	13,2	25,6
	Zusammen	216,3	177,5	175,1	2,4	38,9	13,2	25,6

08301 Westfalen, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	94,5	-	-	-	94,5	94,5	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	94,5	-	-	-	94,5	94,5	-
	Zusammen	94,5	-	-	-	94,5	94,5	-

08302 Dortmund

01	Getreide	15,7	-	-	-	15,7	1,3	14,4
05	Holz und Kork	42,5	42,5	32,6	9,9	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58,2	42,5	32,6	9,9	15,7	1,3	14,4
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08302 Dortmund

21	Steinkohle und -briketts	336,1	336,1	0,4	335,6	-	-	-
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	21,5	21,5	-	21,5	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	357,6	357,6	0,4	357,1	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	508,1	485,0	228,3	256,6	23,1	5,9	17,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	508,1	485,0	228,3	256,6	23,1	5,9	17,2
41	Eisenerze	135,2	135,2	1,9	133,4	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,9	1,9	-	1,9	0	0	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	206,9	3,9	3,9	-	203,0	78,0	125,0
4	Erze und Metallabfälle	344,0	141,0	5,7	135,3	203,0	78,0	125,0
52	Stahlhalbzeug	136,4	77,7	16,5	61,2	58,7	7,3	51,4
53	Stab- und Formstahl, Draht	109,1	49,1	5,2	43,8	60,0	15,8	44,2
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	253,5	178,8	37,8	141,0	74,7	27,6	47,1
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,1	0,4	-	0,4	0,7	-	0,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	500,0	305,9	59,6	246,4	194,1	50,7	143,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	382,7	304,6	205,2	99,4	78,1	11,7	66,4
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	419,5	78,6	8,8	69,8	340,8	139,4	201,4
64	Zement und Kalk	238,2	42,4	40,4	2,0	195,8	-	195,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,6	-	-	-	1,6	-	1,6
6	Steine und Erden	1 042,8	426,5	255,2	171,3	616,3	151,1	465,2
72	Chemische Düngemittel	18,2	18,2	5,1	13,0	-	-	-
7	Düngemittel	18,2	18,2	5,1	13,0	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	30,3	30,3	9,9	20,3	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	30,3	30,3	9,9	20,3	-	-	-
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	1,0	-	-	-	1,0	0,2	0,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
99	Besondere Transportgüter	4,5	0,4	-	0,4	4,0	2,6	1,4
9	Andere Halb- und Fertigwaren	5,8	0,8	0,3	0,4	5,0	2,9	2,2
	<b>Zusammen</b>	<b>2 865,8</b>	<b>1 807,6</b>	<b>597,2</b>	<b>1 210,4</b>	<b>1 058,3</b>	<b>290,9</b>	<b>767,3</b>

08303 Hamm

01	Getreide	76,6	76,6	6,8	69,8	-	-	-
05	Holz und Kork	33,7	33,7	8,2	25,5	-	-	-
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	110,3	110,3	15,0	95,3	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	60,1	43,6	9,1	34,5	16,4	2,0	14,4
17	Futtermittel	98,3	78,2	11,8	66,4	20,1	15,0	5,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	119,5	119,5	51,2	68,3	-	-	-
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	277,9	241,3	72,1	169,2	36,5	17,0	19,6
21	Steinkohle und -briketts	42,5	42,5	7,9	34,6	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	42,5	42,5	7,9	34,6	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	528,8	528,8	132,9	395,9	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	528,8	528,8	132,9	395,9	-	-	-
41	Eisenerze	5,0	-	-	-	5,0	-	5,0
45	NE-Metallerze, -abfälle	91,5	87,0	2,6	84,4	4,5	2,3	2,2
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	5,1	-	-	-	5,1	4,3	0,9
4	Erze und Metallabfälle	101,7	87,0	2,6	84,4	14,7	6,6	8,1
53	Stab- und Formstahl, Draht	80,0	80,0	79,7	0,3	-	-	-
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	13,1	0,7	-	0,7	12,5	1,8	10,6
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	94,0	80,6	79,7	0,9	13,3	1,8	11,5



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08303 Hamm

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	136,7	136,7	122,3	14,4	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	16,8	0,9	0,8	0,1	16,0	3,9	12,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	143,6	143,1	5,3	137,8	0,5	–	0,5
64	Zement und Kalk	54,3	11,0	6,5	4,5	43,4	6,7	36,7
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,9	1,9	–	1,9	–	–	–
6	Steine und Erden	353,4	293,6	134,9	158,7	59,8	10,6	49,2
72	Chemische Düngemittel	113,5	113,5	20,2	93,3	–	–	–
7	Düngemittel	113,5	113,5	20,2	93,3	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	18,8	18,8	–	18,8	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	18,8	18,8	–	18,8	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,2	–	–	–	0,2	0,2	–
	Zusammen	1 640,9	1 516,3	465,3	1 051,0	124,6	36,2	88,4

08304 Haus Aden, Zeche (Bergkamen-Oberaden)

21	Steinkohle und -briketts	88,5	–	–	–	88,5	88,5	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	88,5	–	–	–	88,5	88,5	–
	Zusammen	88,5	–	–	–	88,5	88,5	–

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	410,5	–	–	–	410,5	410,5	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	410,5	–	–	–	410,5	410,5	–
	Zusammen	410,5	–	–	–	410,5	410,5	–

08306 Lünen

01	Getreide	70,9	0,8	–	0,8	70,1	–	70,1
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	70,9	0,8	–	0,8	70,1	–	70,1
21	Steinkohle und -briketts	132,1	132,0	1,1	131,0	0,1	0,1	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1,1	–	–	–	1,1	–	1,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	133,2	132,0	1,1	131,0	1,1	0,1	1,1
32	Kraftstoffe und Heizöl	93,6	93,6	56,6	37,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	93,6	93,6	56,6	37,0	–	–	–
41	Eisenerze	4,1	4,1	–	4,1	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	62,3	40,8	40,1	0,7	21,6	–	21,6
4	Erze und Metallabfälle	70,2	48,7	40,1	8,6	21,6	–	21,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,5	2,5	–	2,5	–	–	–
52	Stahlhalbzeug	4,2	4,2	–	4,2	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	42,8	42,8	–	42,8	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	8,6	2,9	–	2,9	5,8	–	5,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	58,2	52,4	–	52,4	5,8	–	5,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	58,4	2,7	1,0	1,7	55,8	11,1	44,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	2,1	2,1	2,1	–	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	265,7	152,3	141,7	10,5	113,4	75,8	37,6
65	Gips	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	74,0	35,9	33,7	2,2	38,1	38,1	–
6	Steine und Erden	401,0	193,7	179,3	14,4	207,2	125,0	82,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08306 Lünen

72	Chemische Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
7	Düngemittel	0,2	0,2	–	0,2	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	47,1	4,2	3,4	0,8	43,0	5,6	37,4
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,5	–	–	–	1,5	–	1,5
8	Chemische Erzeugnisse	49,3	4,8	3,4	1,4	44,5	5,6	39,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	–	–	–	0,4	0,4	–
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	17,9	3,8	–	3,8	14,0	–	14,0
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,1	1,1	–	1,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	19,4	5,0	–	5,0	14,4	0,4	14,0
	Zusammen	895,9	531,1	280,4	250,7	364,7	131,0	233,7

08309 Schmehausen – zu Hamm –

21	Steinkohle und -briketts	929,1	929,1	301,9	627,2	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	929,1	929,1	301,9	627,2	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
	Zusammen	930,1	930,1	301,9	628,2	–	–	–

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

21	Steinkohle und -briketts	749,7	749,7	241,3	508,4	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	749,7	749,7	241,3	508,4	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	6,3	6,3	1,0	5,3	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,1	0,1	0,1	–	–	–	–
65	Gips	66,1	64,6	63,3	1,3	1,5	–	1,5
6	Steine und Erden	72,5	71,0	64,4	6,6	1,5	–	1,5
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	1,4	–	–	–	–
	Zusammen	824,5	823,0	308,0	515,0	1,5	–	1,5

08311 Uentrop – zu Hamm –

01	Getreide	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,8	–	–	–	0,8	0,8	–
21	Steinkohle und -briketts	20,8	20,8	–	20,8	–	–	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	23,1	23,1	–	23,1	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	203,8	203,8	69,4	134,3	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	7,5	7,5	–	7,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	211,3	211,3	69,4	141,8	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08311 Uentrop – zu Hamm –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	101,1	74,8	73,1	1,7	26,3	0,6	25,7
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	12,0	9,4	6,1	3,3	2,6	2,6	–
65	Gips	3,4	1,1	–	1,1	2,2	–	2,2
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
6	Steine und Erden	117,1	86,0	79,1	6,8	31,1	3,2	27,9
71	Natürliche Düngemittel	1,7	1,7	1,7	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	114,4	114,4	19,2	95,3	–	–	–
7	Düngemittel	116,1	116,1	20,8	95,3	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	14,2	14,2	0,6	13,6	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	6,4	6,4	–	6,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	20,6	20,6	0,6	19,9	–	–	–
	Zusammen	488,8	456,9	170,0	286,9	31,9	4,0	27,9

08312 Werne-Rünthe

21	Steinkohle und -briketts	1 006,4	1 004,2	280,5	723,8	2,2	–	2,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 006,4	1 004,2	280,5	723,8	2,2	–	2,2
65	Gips	52,3	3,4	–	3,4	49,0	–	49,0
6	Steine und Erden	52,3	3,4	–	3,4	49,0	–	49,0
72	Chemische Düngemittel	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
7	Düngemittel	0,2	0,2	0,2	–	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	–	–	–	–
	Zusammen	1 061,2	1 010,1	283,0	727,1	51,1	–	51,1

08381 übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

21	Steinkohle und -briketts	990,7	990,7	172,2	818,5	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	990,7	990,7	172,2	818,5	–	–	–
	Zusammen	990,7	990,7	172,2	818,5	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

01	Getreide	494,9	406,7	55,9	350,8	88,2	2,5	85,7
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,5	1,5	–	1,5	–	–	–
05	Holz und Kork	76,9	76,9	40,8	36,1	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	573,3	485,1	96,7	388,4	88,2	2,5	85,7
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	60,1	43,6	9,1	34,5	16,4	2,0	14,4
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	86,7	10,4	2,0	8,4	76,3	36,1	40,2
17	Futtermittel	98,3	78,2	11,8	66,4	20,1	15,0	5,2
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	139,2	138,2	54,6	83,6	1,0	1,0	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	384,2	270,4	77,4	192,9	113,9	54,1	59,8
21	Steinkohle und -briketts	9 325,0	5 851,5	1 390,6	4 461,0	3 473,5	3 441,6	31,9
22	Braunkohle, -briketts und Torf	2,3	2,3	–	2,3	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	38,5	30,5	–	30,5	7,9	3,5	4,4
2	Feste mineralische Brennstoffe	9 365,8	5 884,3	1 390,6	4 493,7	3 481,4	3 445,1	36,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

1 000 t

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

32	Kraftstoffe und Heizöl	5 821,4	3 430,9	867,3	2 563,6	2 390,5	2 118,3	272,3
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	473,5	433,0	128,4	304,5	40,5	13,7	26,8
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	235,3	181,3	52,7	128,6	54,0	44,8	9,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	6 530,2	4 045,2	1 048,5	2 996,7	2 485,1	2 176,8	308,2
41	Eisenerze	144,4	139,3	1,9	137,5	5,0	-	5,0
45	NE-Metallerze, -abfälle	313,5	261,0	7,2	253,7	52,5	32,1	20,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	829,9	65,7	55,3	10,5	764,1	265,3	498,9
4	Erze und Metallabfälle	1 287,8	466,0	64,4	401,7	821,7	297,4	524,3
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	4,6	4,6	-	4,6	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	397,6	150,0	38,1	111,9	247,6	16,3	231,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	379,8	318,9	218,1	100,7	60,9	15,8	45,1
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	681,6	474,7	254,1	220,6	207,0	52,3	154,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	28,2	1,1	-	1,1	27,2	6,4	20,8
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	10,6	3,7	-	3,7	6,9	0,3	6,6
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 502,5	952,9	510,4	442,6	549,5	91,1	458,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 365,5	948,7	688,1	260,5	416,9	49,9	367,0
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	58,7	39,2	5,2	34,0	19,5	7,4	12,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	924,8	467,5	171,3	296,2	457,3	217,9	239,5
64	Zement und Kalk	295,5	56,3	46,8	9,5	239,2	6,7	232,5
65	Gips	326,2	122,6	116,8	5,8	203,7	5,6	198,1
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	98,3	58,7	35,2	23,5	39,6	38,1	1,6
6	Steine und Erden	3 069,1	1 692,9	1 063,5	629,4	1 376,2	325,5	1 050,7
71	Natürliche Düngemittel	2,0	2,0	1,7	0,3	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	334,5	303,6	64,3	239,4	30,9	-	30,9
7	Düngemittel	336,5	305,6	65,9	239,7	30,9	-	30,9
81	Chemische Grundstoffe	686,0	305,0	101,8	203,3	381,0	130,2	250,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	425,8	425,8	1,4	424,4	-	-	-
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	828,7	622,7	237,8	384,9	206,0	80,1	126,0
84	Zellstoff und Altpapier	218,4	218,4	20,0	198,4	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 129,6	601,0	131,3	469,7	528,6	36,9	491,7
8	Chemische Erzeugnisse	3 288,5	2 172,9	492,2	1 680,7	1 115,6	247,2	868,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	116,7	77,8	55,2	22,6	38,8	8,1	30,8
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,8	0,5	0,3	0,2	0,4	0,4	-
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	49,1	20,8	15,1	5,8	28,2	10,8	17,5
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	138,8	2,9	0	2,9	135,9	1,6	134,3
99	Besondere Transportgüter	45,1	20,9	4,8	16,2	24,1	2,7	21,5
9	Andere Halb- und Fertigwaren	350,5	123,0	75,4	47,7	227,4	23,4	204,0
	<b>Insgesamt</b>	<b>26 688,4</b>	<b>16 398,4</b>	<b>4 884,9</b>	<b>11 513,5</b>	<b>10 289,9</b>	<b>6 663,0</b>	<b>3 626,8</b>

## Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	35,4	35,4	35,4	-	-	-	-
6	Steine und Erden	35,4	35,4	35,4	-	-	-	-
71	Natürliche Düngemittel	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	15,3	15,3	3,0	12,2	-	-	-
7	Düngemittel	16,4	16,4	4,2	12,2	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>51,8</b>	<b>51,8</b>	<b>39,6</b>	<b>12,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07104 Coerheide – zu Münster –

05 Holz und Kork	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
Zusammen	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–

07105 Dörenthe

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	220,4	220,4	216,0	4,4	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	3,1	3,1	3,1	–	–	–	–
6 Steine und Erden	223,5	223,5	219,1	4,4	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	4,5	4,5	1,3	3,2	–	–	–
7 Düngemittel	4,5	4,5	1,3	3,2	–	–	–
Zusammen	228,0	228,0	220,4	7,6	–	–	–

07106 Gelmer – zu Münster –

32 Kraftstoffe und Heizöl	186,5	186,5	168,5	18,0	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	192,1	192,1	168,5	23,6	–	–	–
Zusammen	192,1	192,1	168,5	23,6	–	–	–

07111 Ladbergen

01 Getreide	1,7	0,8	0,8	–	0,8	–	0,8
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,7	0,8	0,8	–	0,8	–	0,8
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,8	1,8	–	1,8	–	–	–
17 Futtermittel	7,0	7,0	–	7,0	–	–	–
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	3,8	3,8	–	3,8	–	–	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	12,7	12,7	–	12,7	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	66,0	66,0	20,2	45,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	66,0	66,0	20,2	45,8	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	32,5	32,5	26,6	5,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	32,5	32,5	26,6	5,8	–	–	–
41 Eisenerze	12,3	12,3	–	12,3	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	10,9	–	–	–	10,9	–	10,9
4 Erze und Metallabfälle	23,2	12,3	–	12,3	10,9	–	10,9
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	48,2	48,2	41,5	6,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,0	6,0	6,0	–	–	–	–
64 Zement und Kalk	164,0	10,1	–	10,1	153,9	1,0	152,9
65 Gips	14,7	14,7	–	14,7	–	–	–
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	0,3	–	0,3	–	–	–
6 Steine und Erden	233,2	79,2	47,5	31,7	153,9	1,0	152,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

noch: 07111 Ladbergen

71	Natürliche Düngemittel	4,8	4,8	4,8	–	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	39,4	39,4	7,0	32,4	–	–	–
7	Düngemittel	44,2	44,2	11,8	32,4	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,1	1,1	0,6	0,5	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	0,6	0,5	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,4	0,3	–	0,3	0,1	0,1	–
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,5	0,4	–	0,4	0,1	0,1	–
	Zusammen	415,4	249,6	107,6	142,0	165,8	1,1	164,7

07112 Lodenheide – zu Münster –

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	48,3	48,3	46,1	2,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	19,4	19,4	16,7	2,7	–	–	–
6	Steine und Erden	67,7	67,7	62,8	4,9	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	–	1,4	–	–	–
99	Besondere Transportgüter	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
	Zusammen	69,6	69,6	62,8	6,8	–	–	–

07115 Münster

01	Getreide	31,3	31,3	21,8	9,5	–	–	–
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,6	1,6	0,8	0,8	–	–	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	33,6	33,6	22,5	11,0	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	2,8	2,8	2,0	0,9	–	–	–
17	Futtermittel	242,4	242,4	113,9	128,5	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	8,5	8,5	3,9	4,7	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	253,8	253,8	119,8	134,0	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	80,9	80,9	78,1	2,8	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	80,9	80,9	78,1	2,8	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	377,0	377,0	372,1	4,9	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	10,1	10,1	10,1	–	–	–	–
6	Steine und Erden	387,1	387,1	382,2	4,9	–	–	–
71	Natürliche Düngemittel	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	20,4	20,4	2,6	17,8	–	–	–
7	Düngemittel	21,6	21,6	2,6	19,0	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	0,8	0,8	0,8	–	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	2,6	2,6	1,9	0,7	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	3,4	3,4	2,6	0,7	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

noch: 07115 Münster

93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
	Zusammen	780,9	780,9	607,8	173,1	–	–	–

07119 Rheine

45	NE-Metallerze, -abfälle	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	0,9	0,9	0,3	0,6	–	–	–
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	36,1	36,1	31,9	4,2	–	–	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	7,3	7,3	7,3	–	–	–	–
6	Steine und Erden	43,4	43,4	39,3	4,2	–	–	–
72	Chemische Düngemittel	0,3	0,3	0,1	0,2	–	–	–
7	Düngemittel	0,3	0,3	0,1	0,2	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
8	Chemische Erzeugnisse	2,0	2,0	2,0	–	–	–	–
	Zusammen	49,6	49,6	41,7	7,9	–	–	–

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

01	Getreide	33,0	32,2	22,6	9,5	0,8	–	0,8
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	1,6	1,6	0,8	0,8	–	–	–
05	Holz und Kork	4,9	4,9	–	4,9	–	–	–
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,7	0,7	–	0,7	–	–	–
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	40,2	39,3	23,4	16,0	0,8	–	0,8
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	4,7	4,7	2,0	2,7	–	–	–
17	Futtermittel	249,4	249,4	113,9	135,5	–	–	–
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	12,4	12,4	3,9	8,5	–	–	–
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	266,5	266,5	119,8	146,7	–	–	–
21	Steinkohle und -briketts	146,9	146,9	98,3	48,6	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	146,9	146,9	98,3	48,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	219,0	219,0	195,2	23,9	–	–	–
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	5,5	5,5	–	5,5	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	224,6	224,6	195,2	29,4	–	–	–
41	Eisenerze	12,3	12,3	–	12,3	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,3	0,3	0,3	–	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	11,5	0,6	–	0,6	10,9	–	10,9
4	Erze und Metallabfälle	24,2	13,2	0,3	12,9	10,9	–	10,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	2,9	2,9	–	2,9	–	–	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,5	0,5	–	0,5	–	–	–
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3,5	3,5	–	3,5	–	–	–

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	765,4	765,4	743,1	22,4	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	46,0	46,0	43,2	2,7	-	-	-
64 Zement und Kalk	164,0	10,1	-	10,1	153,9	1,0	152,9
65 Gips	14,7	14,7	-	14,7	-	-	-
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
6 Steine und Erden	990,3	836,4	786,3	50,1	153,9	1,0	152,9
71 Natürliche Düngemittel	7,2	7,2	6,0	1,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	79,9	79,9	14,0	65,9	-	-	-
7 Düngemittel	87,1	87,1	20,0	67,1	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	5,3	5,3	3,4	1,9	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	2,6	2,6	1,9	0,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	7,9	7,9	5,2	2,6	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,9	0,8	-	0,8	0,1	0,1	-
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
9 Andere Halb- und Fertigwaren	1,4	1,3	-	1,3	0,1	0,1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 792,4</b>	<b>1 626,6</b>	<b>1 248,4</b>	<b>378,1</b>	<b>165,8</b>	<b>1,1</b>	<b>164,7</b>

**Rheingebiet, Mittelrhein**

09502 Bonn

05 Holz und Kork	6,5	1,5	1,1	0,4	5,0	-	5,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,5	1,5	1,1	0,4	5,0	-	5,0
11 Zucker	0	-	-	-	0	-	0
12 Getränke	4,5	4,1	-	4,1	0,3	-	0,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,2	-	0,2	0,7	-	0,7
17 Futtermittel	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	4,3	-	4,3	1,3	-	1,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	5,9	4,2	-	4,2	1,7	0,6	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,9	4,2	-	4,2	1,7	0,6	1,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	53,5	53,5	25,9	27,6	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	53,5	53,5	25,9	27,6	-	-	-
41 Eisenerze	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	12,1	12,1	-	12,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12,2	12,2	-	12,2	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	8,5	-	-	-	8,5	0,2	8,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	5,6	0,7	-	0,7	4,9	-	4,9
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	0,1	-	0,1	0,7	-	0,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,9	0,8	-	0,8	14,1	0,2	13,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	36,1	11,5	2,9	8,6	24,6	7,3	17,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	17,6	17,6	15,7	1,9	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	33,5	21,2	12,8	8,3	12,4	-	12,4
64 Zement und Kalk	0	-	-	-	0	-	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	33,1	0,7	-	0,7	32,4	1,2	31,2
6 Steine und Erden	120,2	50,9	31,4	19,5	69,4	8,5	60,9
71 Natürliche Düngemittel	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
7 Düngemittel	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
81 Chemische Grundstoffe	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	103,8	12,3	0,3	12,0	91,5	0,1	91,4
8 Chemische Erzeugnisse	104,3	12,3	0,3	12,0	92,0	0,1	92,0



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Mittelrhein							
noch: 09502 Bonn							
91 Fahrzeuge	3,2	0,1	–	0,1	3,1	–	3,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,0	1,0	–	1,0	11,0	–	11,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,1	0,1	–	0,3	0,1	0,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,1	1,8	–	1,8	9,3	–	9,3
96 Leder, -waren, Textilien	0,1	0	–	0	0	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,2	0,6	–	0,6	3,6	–	3,6
99 Besondere Transportgüter	94,5	39,0	5,0	34,0	55,4	0,6	54,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	125,3	42,7	5,1	37,6	82,7	0,7	82,0
Zusammen	448,5	182,3	63,8	118,4	266,2	10,0	256,2
Rheingebiet, Mittelrhein							
05 Holz und Kork	6,5	1,5	1,1	0,4	5,0	–	5,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,5	1,5	1,1	0,4	5,0	–	5,0
11 Zucker	0	–	–	–	0	–	0
12 Getränke	4,5	4,1	–	4,1	0,3	–	0,3
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,9	0,2	–	0,2	0,7	–	0,7
17 Futtermittel	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	4,3	–	4,3	1,3	–	1,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	5,9	4,2	–	4,2	1,7	0,6	1,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,9	4,2	–	4,2	1,7	0,6	1,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	53,5	53,5	25,9	27,6	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	53,5	53,5	25,9	27,6	–	–	–
41 Eisenerze	0,1	0,1	–	0,1	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	12,1	12,1	–	12,1	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	12,2	12,2	–	12,2	–	–	–
52 Stahlhalbzeug	8,5	–	–	–	8,5	0,2	8,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	5,6	0,7	–	0,7	4,9	–	4,9
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	0,7	0,1	–	0,1	0,7	–	0,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,9	0,8	–	0,8	14,1	0,2	13,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	36,1	11,5	2,9	8,6	24,6	7,3	17,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	17,6	17,6	15,7	1,9	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	33,5	21,2	12,8	8,3	12,4	–	12,4
64 Zement und Kalk	0	–	–	–	0	–	0
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	33,1	0,7	–	0,7	32,4	1,2	31,2
6 Steine und Erden	120,2	50,9	31,4	19,5	69,4	8,5	60,9
71 Natürliche Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
7 Düngemittel	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
81 Chemische Grundstoffe	0,6	–	–	–	0,6	–	0,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	103,8	12,3	0,3	12,0	91,5	0,1	91,4
8 Chemische Erzeugnisse	104,3	12,3	0,3	12,0	92,0	0,1	92,0
91 Fahrzeuge	3,2	0,1	–	0,1	3,1	–	3,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,0	1,0	–	1,0	11,0	–	11,0
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,4	0,1	0,1	–	0,3	0,1	0,2
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	11,1	1,8	–	1,8	9,3	–	9,3
96 Leder, -waren, Textilien	0,1	0	–	0	0	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	4,2	0,6	–	0,6	3,6	–	3,6
99 Besondere Transportgüter	94,5	39,0	5,0	34,0	55,4	0,6	54,8
9 Andere Halb- und Fertigwaren	125,3	42,7	5,1	37,6	82,7	0,7	82,0
Insgesamt	448,5	182,3	63,8	118,4	266,2	10,0	256,2

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07203 Buderich (Wesel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	714,6	-	-	-	714,6	74,0	640,7
6 Steine und Erden	714,6	-	-	-	714,6	74,0	640,7
Zusammen	714,6	-	-	-	714,6	74,0	640,7
07204 Emmerich							
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	3,6	2,0	-	2,0	1,6	-	1,6
05 Holz und Kork	4,4	2,5	0,3	2,2	1,9	-	1,9
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	8,2	4,7	0,3	4,4	3,5	-	3,5
11 Zucker	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	-	-	-	0	-	0
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	1,1	0,8	-	0,8	0,2	-	0,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	179,1	160,9	51,0	109,8	18,2	2,3	15,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	182,4	161,7	51,0	110,7	20,7	4,5	16,2
22 Braunkohle, -briketts und Torf	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	56,4	50,2	-	50,2	6,2	-	6,2
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	4,0	-	-	-	4,0	-	4,0
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	60,4	50,2	-	50,2	10,2	-	10,2
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
4 Erze und Metallabfälle	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	154,5	130,4	23,4	106,9	24,1	10,4	13,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	154,9	130,6	23,4	107,2	24,2	10,4	13,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	572,9	4,9	-	4,9	568,0	17,6	550,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	7,1	-	-	-	7,1	1,2	5,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,9	0	-	0	0,9	-	0,9
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	1,7	0,1	-	0,1	1,7	-	1,7
6 Steine und Erden	582,6	5,0	-	5,0	577,6	18,8	558,9
72 Chemische Düngemittel	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
7 Düngemittel	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	55,5	44,9	0,3	44,6	10,6	0	10,6
84 Zellstoff und Altpapier	23,7	0,1	-	0,1	23,6	-	23,6
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	61,6	46,9	0,7	46,2	14,7	0,2	14,5
8 Chemische Erzeugnisse	140,8	91,9	1,0	90,9	48,9	0,2	48,7
91 Fahrzeuge	3,9	3,9	-	3,9	0	-	0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0	0	-	0	-	-	-
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	12,1	12,0	-	12,0	0,1	-	0,1
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	4,7	1,8	0	1,8	2,9	0,8	2,1
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	4,1	3,9	-	3,9	0,2	-	0,2
96 Leder, -waren, Textilien	3,0	2,9	-	2,9	0,1	-	0,1
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	37,3	7,3	0,5	6,8	30,1	-	30,1
99 Besondere Transportgüter	240,0	116,3	3,2	113,0	123,7	9,8	114,0
9 Andere Halb- und Fertigwaren	305,0	148,0	3,7	144,4	157,0	10,5	146,5
Zusammen	1 437,0	594,5	79,5	515,0	842,6	44,5	798,1

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
07209 Kleve							
01 Getreide	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3,2	-	-	-	3,2	-	3,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	178,4	173,8	49,2	124,6	4,6	-	4,6
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	178,4	173,8	49,2	124,6	4,6	-	4,6
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
7 Düngemittel	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
Zusammen	185,6	177,8	49,2	128,6	7,8	-	7,8
07212 Orsoy							
21 Steinkohle und -briketts	1 472,7	1 177,0	14,7	1 162,3	295,7	295,7	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 472,7	1 177,0	14,7	1 162,3	295,7	295,7	-
41 Eisenerze	557,0	557,0	7,7	549,3	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	11,1	11,1	-	11,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	568,1	568,1	7,7	560,4	-	-	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	5,5	-	-	-	5,5	5,5	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,5	-	-	-	5,5	5,5	-
Zusammen	2 046,3	1 745,1	22,4	1 722,8	301,2	301,2	-
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 968,4	-	-	-	2 968,4	167,6	2 800,8
6 Steine und Erden	2 968,4	-	-	-	2 968,4	167,6	2 800,8
Zusammen	2 968,4	-	-	-	2 968,4	167,6	2 800,8
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	5,1	5,1	1,1	4,1	-	-	-
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	6,0	6,0	1,1	4,9	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	927,5	-	-	-	927,5	45,4	882,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	46,3	46,3	-	46,3	-	-	-
6 Steine und Erden	973,7	46,3	-	46,3	927,5	45,4	882,0
81 Chemische Grundstoffe	14,2	2,9	1,3	1,6	11,3	-	11,3
8 Chemische Erzeugnisse	14,2	2,9	1,3	1,6	11,3	-	11,3
Zusammen	993,9	55,2	2,4	52,8	938,8	45,4	893,3
07218 Spyck (Kleve)							
17 Futtermittel	365,5	134,9	45,3	89,6	230,6	34,4	196,2
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	695,9	437,0	191,5	245,4	258,9	51,6	207,3
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 061,4	571,9	236,8	335,0	489,5	86,1	403,4
21 Steinkohle und -briketts	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
Zusammen	1 062,0	572,4	237,4	335,0	489,5	86,1	403,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07224 Wesel

01	Getreide	10,6	9,5	3,2	6,3	1,1	0,6	0,5
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10,6	9,5	3,2	6,3	1,1	0,6	0,5
17	Futtermittel	132,8	130,0	10,3	119,6	2,9	-	2,9
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	132,8	130,0	10,3	119,6	2,9	-	2,9
32	Kraftstoffe und Heizöl	138,6	138,6	0,2	138,4	-	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	138,6	138,6	0,2	138,4	-	-	-
41	Eisenerze	15,4	15,4	-	15,4	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
4	Erze und Metallabfälle	15,7	15,7	-	15,7	-	-	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	347,8	2,9	2,2	0,7	344,9	279,4	65,5
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	6,1	6,1	4,8	1,3	-	-	-
6	Steine und Erden	354,0	9,1	7,1	2,0	344,9	279,4	65,5
71	Natürliche Düngemittel	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	31,9	31,9	0,8	31,1	-	-	-
7	Düngemittel	37,7	37,7	6,6	31,1	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
	Zusammen	690,5	341,7	27,4	314,2	348,8	280,0	68,8

07283 übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel

61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	5 136,1	-	-	-	5 136,1	1 191,0	3 945,1
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	19,3	-	-	-	19,3	-	19,3
6	Steine und Erden	5 155,4	-	-	-	5 155,4	1 191,0	3 964,4
	Zusammen	5 155,4	-	-	-	5 155,4	1 191,0	3 964,4

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

01	Getreide	51,7	40,7	8,2	32,5	11,0	-	11,0
05	Holz und Kork	11,9	0,2	-	0,2	11,7	-	11,7
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	63,7	40,9	8,2	32,7	22,8	-	22,8
17	Futtermittel	6,4	6,4	3,9	2,5	-	-	-
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	35,3	18,9	2,0	16,9	16,5	9,8	6,7
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	41,7	25,3	5,8	19,4	16,5	9,8	6,7
21	Steinkohle und -briketts	3 609,6	2 734,3	4,1	2 730,2	875,3	862,3	13,0
22	Braunkohle, -briketts und Torf	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	0,3
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	294,3	252,4	5,7	246,7	41,9	24,7	17,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	3 904,5	2 987,0	10,0	2 977,0	917,5	887,0	30,5
32	Kraftstoffe und Heizöl	2 005,6	1 927,4	74,9	1 852,4	78,2	50,6	27,6
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	44,2	43,1	-	43,1	1,1	-	1,1
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	151,7	110,9	4,5	106,4	40,8	8,4	32,4
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 201,5	2 081,4	79,4	2 001,9	120,1	59,1	61,1
41	Eisenerze	209,6	178,8	7,1	171,7	30,8	18,0	12,9
45	NE-Metallerze, -abfälle	483,8	399,6	8,3	391,4	84,1	15,3	68,8
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	523,8	238,6	99,8	138,8	285,2	119,9	165,3
4	Erze und Metallabfälle	1 217,2	817,0	115,1	701,9	400,2	153,3	246,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	556,6	500,2	20,7	479,5	56,4	7,8	48,6
52	Stahlhalbzeug	592,1	96,2	10,4	85,8	495,9	35,2	460,8
53	Stab- und Formstahl, Draht	490,5	198,1	4,3	193,9	292,3	6,7	285,6
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 195,4	535,0	95,0	440,1	660,4	43,8	616,6
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	246,3	6,0	0,3	5,8	240,2	0,1	240,2
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	114,6	59,4	–	59,4	55,1	–	55,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 195,5	1 395,1	130,6	1 264,5	1 800,4	93,5	1 706,9
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	300,7	256,3	30,8	225,6	44,4	18,8	25,5
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	50,2	49,6	29,1	20,5	0,6	0,6	–
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	776,6	518,8	219,0	299,8	257,8	121,9	135,9
64	Zement und Kalk	1,3	1,3	–	1,3	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	44,7	37,0	0,1	36,9	7,7	0,7	7,0
6	Steine und Erden	1 173,5	863,0	279,0	584,0	310,5	142,1	168,4
72	Chemische Düngemittel	3,0	2,2	1,1	1,1	0,8	0,8	–
7	Düngemittel	3,0	2,2	1,1	1,1	0,8	0,8	–
81	Chemische Grundstoffe	287,9	117,6	3,5	114,2	170,2	76,2	94,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,8	1,5	–	1,5	0,3	0,3	0
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	17,0	12,2	0,3	11,9	4,8	0,5	4,3
84	Zellstoff und Altpapier	8,9	8,6	–	8,6	0,3	–	0,3
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	371,1	34,8	15,0	19,8	336,3	148,6	187,8
8	Chemische Erzeugnisse	686,6	174,8	18,7	156,0	511,9	225,5	286,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,8	1,0	0,5	0,5	4,8	0,3	4,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	21,3	3,3	2,5	0,8	18,0	0,3	17,7
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	14,9	14,9	4,5	10,4	–	–	–
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	66,8	–	–	–	66,8	0,4	66,5
99	Besondere Transportgüter	1 810,4	672,8	2,5	670,3	1 137,6	6,4	1 131,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	1 919,2	692,0	10,0	682,0	1 227,2	7,4	1 219,8
	Zusammen	14 406,4	9 078,5	658,0	8 420,5	5 327,8	1 578,3	3 749,4

08102 Duisburg II (Huckingen)

21	Steinkohle und -briketts	55,9	55,9	–	55,9	–	–	–
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	339,1	339,1	13,5	325,7	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	395,1	395,1	13,5	381,6	–	–	–
32	Kraftstoffe und Heizöl	308,2	308,2	182,1	126,1	–	–	–
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	209,7	209,7	–	209,7	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	517,9	517,9	182,1	335,8	–	–	–
41	Eisenerze	6 639,6	6 413,4	35,2	6 378,2	226,2	179,6	46,7
45	NE-Metallerze, -abfälle	340,0	340,0	–	340,0	–	–	–
4	Erze und Metallabfälle	6 979,6	6 753,4	35,2	6 718,2	226,2	179,6	46,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	729,9	–	–	–	729,9	337,7	392,2
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	61,9	57,8	33,4	24,4	4,1	0,2	4,0
6	Steine und Erden	791,8	57,8	33,4	24,4	734,1	337,9	396,2
	Zusammen	8 684,4	7 724,1	264,1	7 460,0	960,3	517,4	442,9

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08103 Duisburg III (Schwelgern)							
21 Steinkohle und -briketts	818,4	765,3	84,0	681,3	53,1	53,1	–
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	420,3	420,3	4,9	415,4	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 238,7	1 185,5	88,9	1 096,7	53,1	53,1	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	72,4	72,4	–	72,4	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	72,4	72,4	–	72,4	–	–	–
41 Eisenerze	16 664,5	16 663,4	199,8	16 463,6	1,2	1,2	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 981,5	1 981,5	–	1 981,5	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 307,5	1 277,4	–	1 277,4	30,1	19,7	10,4
4 Erze und Metallabfälle	19 953,5	19 922,2	199,8	19 722,4	31,3	20,9	10,4
53 Stab- und Formstahl, Draht	91,6	–	–	–	91,6	–	91,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	91,6	–	–	–	91,6	–	91,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 086,6	33,4	17,5	15,9	1 053,2	927,1	126,1
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	37,8	37,8	37,8	–	–	–	–
6 Steine und Erden	1 124,5	71,2	55,3	15,9	1 053,2	927,1	126,1
Zusammen	22 480,6	21 251,4	344,0	20 907,4	1 229,2	1 001,1	228,1
08104 Duisburg IV							
45 NE-Metallerze, -abfälle	97,0	97,0	–	97,0	–	–	–
4 Erze und Metallabfälle	97,0	97,0	–	97,0	–	–	–
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	69,9	69,9	37,0	32,8	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	69,9	69,9	37,0	32,8	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	98,7	–	–	–	98,7	22,0	76,7
8 Chemische Erzeugnisse	98,7	–	–	–	98,7	22,0	76,7
Zusammen	265,6	166,8	37,0	129,8	98,7	22,0	76,7
08106 Homberg – zu Duisburg –							
01 Getreide	15,3	15,3	2,4	12,9	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	15,3	15,3	2,4	12,9	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	513,4	–	–	–	513,4	513,4	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	513,4	–	–	–	513,4	513,4	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	13,9	13,9	–	13,9	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13,9	13,9	–	13,9	–	–	–
41 Eisenerze	8,7	–	–	–	8,7	6,9	1,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	21,2	20,2	–	20,2	1,0	1,0	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	104,9	–	–	–	104,9	19,4	85,6
4 Erze und Metallabfälle	134,8	20,2	–	20,2	114,6	27,3	87,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	88,6	88,6	–	88,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	123,3	57,3	–	57,3	66,1	65,0	1,0
6 Steine und Erden	211,9	145,9	–	145,9	66,1	65,0	1,0
81 Chemische Grundstoffe	398,0	318,1	226,2	91,9	79,9	13,9	66,0
8 Chemische Erzeugnisse	398,0	318,1	226,2	91,9	79,9	13,9	66,0
Zusammen	1 287,3	513,4	228,6	284,8	774,0	619,6	154,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
08109 Walsum – zu Duisburg –							
05 Holz und Kork	90,5	90,5	90,5	–	–	–	–
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	90,5	90,5	90,5	–	–	–	–
21 Steinkohle und -briketts	740,8	103,5	35,1	68,4	637,4	631,9	5,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	740,8	103,5	35,1	68,4	637,4	631,9	5,4
52 Stahlhalbzeug	1 743,5	71,2	17,2	53,9	1 672,3	397,6	1 274,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	19,0	–	–	–	19,0	6,4	12,5
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	146,4	–	–	–	146,4	10,5	135,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 908,8	71,2	17,2	53,9	1 837,7	414,5	1 423,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	48,3	48,3	23,6	24,7	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	72,6	72,6	3,0	69,6	–	–	–
6 Steine und Erden	120,9	120,9	26,6	94,3	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	47,8	47,8	–	47,8	–	–	–
84 Zellstoff und Altpapier	114,6	114,6	38,1	76,5	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	162,4	162,4	38,1	124,3	–	–	–
Zusammen	3 023,5	548,4	207,4	341,0	2 475,0	1 046,5	1 428,6
09201 Düsseldorf							
01 Getreide	89,4	79,6	21,2	58,4	9,8	2,7	7,0
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	89,4	79,6	21,2	58,4	9,8	2,7	7,0
11 Zucker	5,0	5,0	–	5,0	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	6,3	6,3	1,0	5,3	–	–	–
17 Futtermittel	217,3	216,8	40,7	176,1	0,5	–	0,5
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	388,1	387,7	27,7	360,1	0,4	0,4	–
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	616,7	615,8	69,3	546,4	0,9	0,4	0,5
21 Steinkohle und -briketts	374,6	374,6	282,2	92,3	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	374,6	374,6	282,2	92,3	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	259,4	259,4	88,3	171,1	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	16,8	16,8	–	16,8	–	–	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	276,1	276,1	88,3	187,8	–	–	–
45 NE-Metallerze, -abfälle	19,3	19,3	–	19,3	–	–	–
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	112,5	1,4	–	1,4	111,1	29,1	82,0
4 Erze und Metallabfälle	131,8	20,7	–	20,7	111,1	29,1	82,0
52 Stahlhalbzeug	41,7	36,8	–	36,8	4,9	–	4,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	90,8	90,8	6,8	84,0	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	132,4	127,6	6,8	120,8	4,9	–	4,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	26,9	26,9	23,3	3,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	152,3	23,7	18,7	5,0	128,7	1,6	127,0
64 Zement und Kalk	79,8	–	–	–	79,8	–	79,8
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,0	6,0	–	6,0	–	–	–
6 Steine und Erden	265,0	56,5	42,0	14,6	208,5	1,6	206,8
81 Chemische Grundstoffe	1,5	0,8	–	0,8	0,8	0,8	–
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	409,1	409,1	34,3	374,8	–	–	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	34,7	1,3	–	1,3	33,4	–	33,4
8 Chemische Erzeugnisse	445,3	411,1	34,3	376,9	34,1	0,8	33,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 09201 Düsseldorf							
91 Fahrzeuge	19,3	6,5	–	6,5	12,8	0,7	12,1
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	19,9	–	–	–	19,9	–	19,9
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0	0	–	0	–	–	–
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	31,2	31,2	–	31,2	–	–	–
99 Besondere Transportgüter	429,8	151,9	1,2	150,7	277,9	1,7	276,2
9 Andere Halb- und Fertigwaren	500,4	189,7	1,2	188,5	310,6	2,4	308,2
Zusammen	2 831,6	2 151,8	545,2	1 606,5	679,8	37,0	642,8
09302 Krefeld-Uerdingen							
01 Getreide	529,5	484,9	21,9	463,0	44,6	3,0	41,6
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	529,9	484,9	21,9	463,0	45,1	3,0	42,0
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	7,7	–	–	–	7,7	–	7,7
17 Futtermittel	25,6	0,9	0,9	–	24,6	10,6	14,0
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	132,1	100,0	26,0	74,0	32,1	29,0	3,1
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	165,4	100,9	26,9	74,0	64,5	39,6	24,8
21 Steinkohle und -briketts	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,6	0,6	–	0,6	–	–	–
32 Kraftstoffe und Heizöl	34,9	34,9	22,7	12,2	–	–	–
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	139,0	138,7	44,5	94,2	0,3	–	0,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	173,9	173,6	67,2	106,4	0,3	–	0,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	172,0	171,3	–	171,3	0,6	–	0,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	110,5	18,5	18,5	–	92,0	36,2	55,8
4 Erze und Metallabfälle	282,5	189,9	18,5	171,3	92,6	36,2	56,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	67,6	67,6	–	67,6	–	–	–
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1,2	1,2	–	1,2	–	–	–
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	68,8	68,8	–	68,8	–	–	–
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	284,8	284,8	284,8	–	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	416,7	416,7	1,0	415,6	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	50,9	46,9	38,5	8,3	4,0	–	4,0
6 Steine und Erden	752,4	748,4	324,4	424,0	4,0	–	4,0
71 Natürliche Düngemittel	23,3	23,3	9,7	13,6	–	–	–
72 Chemische Düngemittel	299,4	128,2	106,4	21,8	171,2	29,3	141,9
7 Düngemittel	322,7	151,5	116,0	35,4	171,2	29,3	141,9
81 Chemische Grundstoffe	560,2	377,5	277,3	100,3	182,7	116,6	66,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,7	3,7	3,7	–	–	–	–
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	142,6	139,0	134,6	4,4	3,5	3,5	–
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	71,4	7,8	–	7,8	63,6	46,3	17,3
8 Chemische Erzeugnisse	777,8	528,0	415,5	112,5	249,8	166,4	83,4



**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 09302 Krefeld-Uerdingen								
92	Landwirtschaftliche Maschinen	3,0	–	–	–	3,0	–	3,0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	4,7	0,1	–	0,1	4,7	–	4,7
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	0,2	0,1	0	0	0,1	–	0,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	0	0	–	0	–	–	–
9	Andere Halb- und Fertigwaren	8,0	0,2	0	0,1	7,8	–	7,8
	<b>Zusammen</b>	<b>3 081,9</b>	<b>2 446,6</b>	<b>990,5</b>	<b>1 456,1</b>	<b>635,3</b>	<b>274,5</b>	<b>360,8</b>
09303 Neuss								
01	Getreide	212,4	163,4	32,4	131,0	49,0	8,1	40,9
05	Holz und Kork	5,7	0,7	–	0,7	5,0	–	5,0
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	218,1	164,1	32,4	131,7	54,0	8,1	45,9
11	Zucker	3,6	–	–	–	3,6	1,3	2,3
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	6,2	0,6	–	0,6	5,6	–	5,6
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	0	–	0	–	–	–
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	20,4	1,8	–	1,8	18,5	–	18,5
17	Futtermittel	639,5	215,4	17,4	198,0	424,1	105,3	318,8
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	1 153,8	988,6	228,4	760,3	165,1	85,7	79,4
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 823,4	1 206,5	245,7	960,8	616,9	192,3	424,6
21	Steinkohle und -briketts	112,9	74,3	–	74,3	38,6	4,4	34,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	112,9	74,3	–	74,3	38,6	4,4	34,2
32	Kraftstoffe und Heizöl	576,5	569,6	117,6	452,0	6,9	2,4	4,5
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	9,7	9,7	4,0	5,6	–	–	–
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	586,2	579,3	121,6	457,7	6,9	2,4	4,5
41	Eisenerze	0,4	0,4	–	0,4	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	49,6	45,2	–	45,2	4,4	–	4,4
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	196,1	8,7	–	8,7	187,4	10,0	177,5
4	Erze und Metallabfälle	246,2	54,3	–	54,3	191,9	10,0	181,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	–	–	–	0,9	–	0,9
52	Stahlhalbzeug	9,2	8,6	–	8,6	0,6	0,6	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	57,6	56,9	–	56,9	0,8	–	0,8
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	27,8	27,3	3,6	23,7	0,5	–	0,5
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	14,0	14,0	0,1	13,9	–	–	–
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	261,0	234,7	1,4	233,3	26,4	–	26,4
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	370,6	341,4	5,1	336,3	29,2	0,6	28,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	153,1	149,9	116,0	34,0	3,1	1,3	1,8
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	54,1	53,1	8,1	45,0	0,9	–	0,9
64	Zement und Kalk	22,6	0,6	–	0,6	22,0	–	22,0
65	Gips	368,7	205,6	166,0	39,6	163,1	9,3	153,8
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	0,8	0,1	–	0,1	0,8	–	0,8
6	Steine und Erden	599,3	409,4	290,1	119,3	189,9	10,6	179,3
72	Chemische Düngemittel	61,8	61,8	14,2	47,6	–	–	–
7	Düngemittel	61,8	61,8	14,2	47,6	–	–	–
81	Chemische Grundstoffe	9,7	4,9	1,4	3,5	4,8	4,8	–
84	Zellstoff und Altpapier	30,0	26,7	–	26,7	3,2	–	3,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	49,1	4,9	–	4,9	44,2	–	44,2
8	Chemische Erzeugnisse	88,7	36,5	1,4	35,1	52,2	4,8	47,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
noch: 09303 Neuss							
91 Fahrzeuge	120,2	117,6	111,9	5,7	2,7	–	2,7
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	5,7	0,2	–	0,2	5,5	–	5,5
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	19,9	3,8	0	3,7	16,1	0,1	16,0
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	1,8	1,4	1,2	0,2	0,4	–	0,4
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	1,6	0,4	–	0,4	1,1	–	1,1
99 Besondere Transportgüter	105,7	56,9	4,4	52,5	48,8	6,3	42,6
9 Andere Halb- und Fertigwaren	254,8	180,3	117,5	62,7	74,5	6,4	68,2
Zusammen	4 362,0	3 107,9	828,1	2 279,8	1 254,1	239,5	1 014,5
09304 Stürzelberg (Dormagen)							
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	0,2	–	–	–	0,2	–	0,2
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,3	–	–	–	0,3	–	0,3
12 Getränke	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0,1	–	–	–	0,1	–	0,1
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,5	–	–	–	0,5	–	0,5
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	1,3	–	–	–	1,3	–	1,3
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
2 Feste mineralische Brennstoffe	4,8	4,8	–	4,8	–	–	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	19,9	18,8	4,8	14,0	1,2	–	1,2
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,9	18,8	4,8	14,0	1,2	–	1,2
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,7	1,2	–	1,2	0,5	–	0,5
4 Erze und Metallabfälle	1,7	1,2	–	1,2	0,5	–	0,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,7	0,4	–	0,4	0,3	–	0,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	84,1	74,0	–	74,0	10,1	–	10,1
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	35,8	17,4	–	17,4	18,3	–	18,3
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeuge	128,5	109,9	–	109,9	18,6	–	18,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	249,0	201,7	–	201,7	47,3	–	47,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,0	–	–	–	1,0	–	1,0
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,8	0	–	0	0,7	–	0,7
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	6,8	2,1	–	2,1	4,6	–	4,6
6 Steine und Erden	8,5	2,2	–	2,2	6,3	–	6,3
81 Chemische Grundstoffe	14,3	0,5	–	0,5	13,8	0	13,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,2	0,1	–	0,1	3,1	–	3,1
84 Zellstoff und Altpapier	0	–	–	–	0	–	0
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	5,6	0,2	–	0,2	5,5	–	5,5
8 Chemische Erzeugnisse	23,2	0,7	–	0,7	22,5	0	22,4

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand			
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
1 000 t								
noch: Rheingebiet, Niederrhein								
noch: 09304 Stürzelberg (Dormagen)								
91	Fahrzeuge	0,2	0	–	0	0,1	–	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0	0	–	0	–	–	–
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	3,7	0,1	–	0,1	3,6	–	3,6
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	16,0	11,0	–	11,0	5,0	–	5,0
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	7,6	1,9	1,9	0	5,6	3,3	2,4
96	Leder, -waren, Textilien	0,8	0	–	0	0,7	–	0,7
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	6,8	0,3	–	0,3	6,5	–	6,5
99	Besondere Transportgüter	79,9	62,4	0,2	62,2	17,5	0,6	16,9
9	Andere Halb- und Fertigwaren	115,0	75,9	2,1	73,8	39,2	3,8	35,3
	Zusammen	423,8	305,3	6,9	298,4	118,4	3,9	114,6
09505 Köln								
01	Getreide	144,1	128,0	47,2	80,8	16,1	2,0	14,1
05	Holz und Kork	36,3	35,5	24,1	11,5	0,8	–	0,8
09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	2,1	–	–	–	2,1	0,8	1,3
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	182,5	163,6	71,3	92,3	19,0	2,8	16,1
12	Getränke	0	–	–	–	0	–	0
13	Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	0	–	–	–	0	–	0
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	0,3	0	–	0	0,3	–	0,3
17	Futtermittel	40,8	–	–	–	40,8	10,5	30,3
18	Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	0,1	0,1	–	0,1	0	–	0
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	41,2	0,1	–	0,1	41,1	10,5	30,7
21	Steinkohle und -briketts	76,6	72,6	–	72,6	4,0	4,0	–
22	Braunkohle, -briketts und Torf	154,3	10,3	–	10,3	144,1	104,2	39,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	230,9	82,9	–	82,9	148,0	108,2	39,8
32	Kraftstoffe und Heizöl	3 933,5	2 013,2	165,7	1 847,4	1 920,3	1 481,7	438,6
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	189,9	72,8	60,2	12,6	117,1	66,6	50,5
34	Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	267,2	38,6	12,5	26,2	228,6	221,3	7,3
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 390,6	2 124,6	238,4	1 886,2	2 266,0	1 769,6	496,5
45	NE-Metallerze, -abfälle	1,0	1,0	–	1,0	–	–	–
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	270,6	11,6	5,6	6,0	259,0	26,4	232,6
4	Erze und Metallabfälle	271,6	12,6	5,6	7,0	259,0	26,4	232,6
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	3,0	2,7	0,7	2,0	0,3	–	0,3
52	Stahlhalbzeug	9,9	9,4	0,2	9,1	0,5	0,5	–
53	Stab- und Formstahl, Draht	8,2	5,8	–	5,8	2,5	2,4	0
54	Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	18,7	18,1	0,4	17,7	0,6	0,5	0,1
55	Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	0,1	–	–	–	0,1	0	0,1
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	15,2	10,7	8,6	2,1	4,5	1,2	3,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	55,0	46,6	9,9	36,7	8,4	4,7	3,7
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	45,0	2,5	1,2	1,3	42,5	4,9	37,6
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	623,5	613,3	218,7	394,6	10,2	3,1	7,1
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	369,7	214,2	27,6	186,5	155,5	0,5	155,0
64	Zement und Kalk	14,2	14,2	–	14,2	–	–	–
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	9,4	7,9	–	7,9	1,5	–	1,5
6	Steine und Erden	1 061,7	852,0	247,5	604,4	209,7	8,5	201,2
72	Chemische Düngemittel	93,4	85,8	32,1	53,7	7,6	–	7,6
7	Düngemittel	93,4	85,8	32,1	53,7	7,6	–	7,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 09505 Köln

81	Chemische Grundstoffe	3 936,2	1 992,1	394,4	1 597,7	1 944,1	738,1	1 206,1
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	154,9	139,3	61,3	78,0	15,5	3,2	12,4
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	882,3	62,7	6,9	55,8	819,6	385,3	434,3
84	Zellstoff und Altpapier	283,0	281,5	1,5	280,0	1,5	0,4	1,2
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	50,3	46,6	29,0	17,6	3,7	–	3,7
8	Chemische Erzeugnisse	5 306,8	2 522,2	493,2	2 029,0	2 784,5	1 126,9	1 657,6
91	Fahrzeuge	232,8	62,8	60,3	2,4	170,1	160,1	10,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0	–	–	–	0	–	0
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	149,4	11,6	–	11,6	137,8	12,8	125,0
94	Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	7,1	4,7	0,2	4,5	2,4	0,5	1,9
95	Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	14,7	10,9	0	10,9	3,8	–	3,8
96	Leder, -waren, Textilien	4,3	4,1	–	4,1	0,2	–	0,2
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren	148,6	68,0	32,9	35,1	80,6	5,6	75,0
99	Besondere Transportgüter	96,9	49,6	1,9	47,7	47,3	2,2	45,1
9	Andere Halb- und Fertigwaren	653,9	211,6	95,3	116,3	442,3	181,2	261,1
	Zusammen	12 287,5	6 101,8	1 193,3	4 908,5	6 185,6	3 238,7	2 946,9

09506 Leverkusen

09	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	6,5	0,1	–	0,1	6,4	–	6,4
0	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6,5	0,1	–	0,1	6,4	–	6,4
21	Steinkohle und -briketts	201,6	201,6	201,6	–	–	–	–
2	Feste mineralische Brennstoffe	201,6	201,6	201,6	–	–	–	–
45	NE-Metallerze, -abfälle	112,4	108,6	–	108,6	3,7	3,7	–
4	Erze und Metallabfälle	112,4	108,6	–	108,6	3,7	3,7	–
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	108,8	108,8	5,7	103,1	–	–	–
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	371,7	371,1	–	371,1	0,6	–	0,6
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	89,6	89,6	–	89,6	–	–	–
6	Steine und Erden	570,1	569,5	5,7	563,8	0,6	–	0,6
81	Chemische Grundstoffe	540,9	151,6	113,4	38,1	389,3	272,6	116,7
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	80,3	80,3	48,3	32,0	–	–	–
89	Sonstige chemische Erzeugnisse	209,8	178,1	92,0	86,2	31,7	–	31,7
8	Chemische Erzeugnisse	831,0	410,0	253,7	156,2	421,0	272,6	148,4
92	Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
93	Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	0,4	–	–	–	0,4	–	0,4
99	Besondere Transportgüter	41,3	16,6	–	16,6	24,7	–	24,7
9	Andere Halb- und Fertigwaren	42,1	16,6	–	16,6	25,4	–	25,4
	Zusammen	1 763,7	1 306,5	461,1	845,4	457,2	276,3	180,8

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>							
09507 Lülsdorf (Niederkassel)							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,0	1,0	1,0	–	–	–	–
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	38,8	38,8	38,8	–	–	–	–
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
6 Steine und Erden	40,5	40,5	40,5	–	–	–	–
81 Chemische Grundstoffe	254,1	109,7	106,4	3,3	144,5	82,0	62,5
83 Benzol, Teere u. Ä.	103,8	103,8	40,9	62,9	–	–	–
8 Chemische Erzeugnisse	357,9	213,5	147,3	66,2	144,5	82,0	62,5
Zusammen	398,4	254,0	187,8	66,2	144,5	82,0	62,5
09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 726,7	439,8	67,0	372,8	1 286,9	1 246,8	40,1
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	7,4	2,0	–	2,0	5,5	5,5	–
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	32,0	–	–	–	32,0	32,0	–
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 766,1	441,7	67,0	374,7	1 324,4	1 284,3	40,1
81 Chemische Grundstoffe	163,8	47,4	7,8	39,6	116,4	106,6	9,8
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	307,5	26,1	3,2	22,9	281,3	235,2	46,2
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	19,9	8,6	3,4	5,2	11,3	8,8	2,6
8 Chemische Erzeugnisse	491,2	82,1	14,4	67,7	409,1	350,5	58,5
Zusammen	2 257,3	523,8	81,4	442,4	1 733,4	1 634,8	98,6
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>							
01 Getreide	1 056,3	921,5	136,5	785,0	134,8	16,5	118,3
03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	0,6	0,2	–	0,2	0,4	–	0,4
04 Spinnstoffe und textile Abfälle	3,8	2,0	–	2,0	1,8	–	1,8
05 Holz und Kork	148,9	129,5	114,9	14,6	19,4	–	19,4
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	8,7	0,1	–	0,1	8,6	0,8	7,8
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 218,2	1 053,3	251,4	801,9	165,0	17,3	147,7
11 Zucker	10,8	5,0	–	5,0	5,9	3,6	2,3
12 Getränke	0,7	–	–	–	0,7	–	0,7
13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung	14,0	0,6	–	0,6	13,4	–	13,4
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0	0	–	0	–	–	–
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	28,5	9,0	1,0	8,0	19,6	–	19,6
17 Futtermittel	1 427,9	704,3	118,4	585,9	723,5	160,8	562,7
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	2 762,8	2 267,0	575,7	1 691,2	495,8	178,9	316,9
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 244,8	2 985,9	695,2	2 290,7	1 258,9	343,2	915,6

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
noch: Rheingebiet, Niederrhein							
21 Steinkohle und -briketts	7 982,9	5 565,3	623,3	4 942,0	2 417,5	2 364,9	52,6
22 Braunkohle, -briketts und Torf	155,2	10,6	0,3	10,3	144,7	104,2	40,5
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	1 059,4	1 017,5	24,0	993,5	41,9	24,7	17,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	9 197,5	6 593,4	647,6	5 945,8	2 604,1	2 493,9	110,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	9 040,7	5 742,2	718,6	5 023,6	3 298,5	2 781,6	517,0
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	380,5	256,5	104,7	151,8	124,0	72,0	52,0
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	797,3	490,8	25,8	465,0	306,5	261,7	44,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	10 218,5	6 489,4	849,1	5 640,4	3 729,1	3 115,3	613,8
41 Eisenerze	24 095,4	23 828,4	249,7	23 578,7	267,0	205,7	61,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	3 290,9	3 196,3	8,3	3 188,0	94,6	20,0	74,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 626,0	1 556,3	123,9	1 432,3	1 069,7	260,6	809,1
4 Erze und Metallabfälle	30 012,2	28 581,0	381,9	28 199,1	1 431,2	486,3	944,9
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	634,2	570,9	21,4	549,5	63,3	13,2	50,1
52 Stahlhalbzeug	2 396,3	222,2	27,9	194,3	2 174,2	433,9	1 740,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	842,0	425,8	11,0	414,8	416,2	15,6	400,6
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	1 425,4	599,1	99,0	500,1	826,3	54,7	771,6
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	260,3	20,0	0,4	19,6	240,3	0,1	240,2
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	743,6	614,9	70,4	544,5	128,8	11,7	117,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 301,9	2 452,9	230,0	2 222,8	3 849,0	529,2	3 319,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 526,1	919,9	506,2	413,8	11 606,1	3 019,4	8 586,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 543,3	1 578,0	287,7	1 290,4	965,2	50,3	914,9
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	1 843,6	1 224,8	391,7	833,1	618,8	189,3	429,5
64 Zement und Kalk	117,9	16,0	-	16,0	101,8	-	101,8
65 Gips	368,7	205,6	166,0	39,6	163,1	9,3	153,8
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	69,4	53,1	0,1	53,0	16,3	0,7	15,6
6 Steine und Erden	17 468,9	3 997,5	1 351,6	2 645,9	13 471,4	3 269,0	10 202,4
71 Natürliche Düngemittel	29,1	29,1	15,5	13,6	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	494,8	315,2	154,6	160,6	179,6	30,1	149,5
7 Düngemittel	523,9	344,3	170,1	174,2	179,6	30,1	149,5
81 Chemische Grundstoffe	6 382,8	3 215,7	1 132,0	2 083,7	3 167,1	1 433,5	1 733,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	572,6	553,7	99,3	454,4	19,0	3,4	15,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 533,4	424,1	234,2	190,0	1 109,3	624,5	484,8
84 Zellstoff und Altpapier	460,3	431,5	39,6	391,9	28,8	0,4	28,4
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	874,6	330,3	140,1	190,2	544,3	203,8	340,5
8 Chemische Erzeugnisse	9 823,7	4 955,3	1 645,2	3 310,2	4 868,4	2 265,5	2 602,9
91 Fahrzeuge	376,5	190,8	172,2	18,5	185,7	160,8	24,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen	3,5	0	-	0	3,4	-	3,4
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	201,8	25,0	0,5	24,5	176,8	13,0	163,7
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	69,2	24,6	2,7	21,9	44,6	1,7	42,8
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	43,1	33,1	7,7	25,4	10,0	3,3	6,7
96 Leder, -waren, Textilien	8,0	7,0	-	7,0	1,0	-	1,0
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	292,4	107,2	33,4	73,9	185,2	6,0	179,2
99 Besondere Transportgüter	2 803,9	1 126,5	13,4	1 113,1	1 677,4	26,9	1 650,5
9 Andere Halb- und Fertigwaren	3 798,3	1 514,3	229,8	1 284,4	2 284,1	211,7	2 072,4
<b>Ingesamt</b>	<b>92 808,0</b>	<b>58 967,2</b>	<b>6 451,8</b>	<b>52 515,4</b>	<b>33 840,7</b>	<b>12 761,4</b>	<b>21 079,2</b>

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>							
01 Getreide	43,2	24,2	24,2	x	19,1	19,1	x
05 Holz und Kork	14,1	14,1	14,1	x	-	-	x
09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe a. n. g.	0,8	-	-	x	0,8	0,8	x
0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	58,2	38,3	38,3	x	19,9	19,9	x
11 Zucker	3,6	-	-	x	3,6	3,6	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	9,1	7,1	7,1	x	2,0	2,0	x
16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	5,6	1,0	1,0	x	4,6	4,6	x
17 Futtermittel	191,3	72,1	72,1	x	119,2	119,2	x
18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette	367,0	189,6	189,6	x	177,4	177,4	x
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel	576,6	269,8	269,8	x	306,8	306,8	x
21 Steinkohle und -briketts	4 216,2	2 095,3	2 095,3	x	2 120,9	2 120,9	x
22 Braunkohle, -briketts und Torf	5,0	-	-	x	5,0	5,0	x
23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	40,4	22,1	22,1	x	18,2	18,2	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 261,6	2 117,4	2 117,4	x	2 144,2	2 144,2	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 493,8	1 330,8	1 330,8	x	1 163,1	1 163,1	x
33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	264,7	185,6	185,6	x	79,1	79,1	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	109,6	42,8	42,8	x	66,8	66,8	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 868,2	1 559,2	1 559,2	x	1 309,0	1 309,0	x
41 Eisenerze	264,2	221,6	221,6	x	42,6	42,6	x
45 NE-Metallerze, -abfälle	41,6	5,6	5,6	x	36,0	36,0	x
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	129,8	59,8	59,8	x	70,0	70,0	x
4 Erze und Metallabfälle	435,7	287,0	287,0	x	148,6	148,6	x
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen	0,9	-	-	x	0,9	0,9	x
52 Stahlhalbzeug	248,9	50,7	50,7	x	198,2	198,2	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	40,3	22,3	22,3	x	18,0	18,0	x
54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl	267,5	227,0	227,0	x	40,5	40,5	x
55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse	1,6	-	-	x	1,6	1,6	x
56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	38,9	38,9	38,9	x	-	-	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	598,2	339,0	339,0	x	259,3	259,3	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 805,2	1 395,9	1 395,9	x	1 409,3	1 409,3	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	26,6	6,7	6,7	x	19,9	19,9	x
63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien	466,3	43,6	43,6	x	422,7	422,7	x
64 Zement und Kalk	11,5	4,8	4,8	x	6,7	6,7	x
65 Gips	294,0	232,0	232,0	x	61,9	61,9	x
69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä.	41,5	4,5	4,5	x	37,1	37,1	x
6 Steine und Erden	3 645,1	1 687,5	1 687,5	x	1 957,6	1 957,6	x
72 Chemische Düngemittel	26,5	21,0	21,0	x	5,5	5,5	x
7 Düngemittel	26,5	21,0	21,0	x	5,5	5,5	x
81 Chemische Grundstoffe	1 965,5	942,7	942,7	x	1 022,8	1 022,8	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	10,0	6,6	6,6	x	3,4	3,4	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	922,7	469,9	469,9	x	452,7	452,7	x
84 Zellstoff und Altpapier	3,4	3,0	3,0	x	0,4	0,4	x
89 Sonstige chemische Erzeugnisse	306,5	223,8	223,8	x	82,6	82,6	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 208,0	1 646,1	1 646,1	x	1 562,0	1 562,0	x
91 Fahrzeuge	332,2	172,2	172,2	x	159,9	159,9	x
93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen	51,3	48,7	48,7	x	2,7	2,7	x
94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren	1,4	0,3	0,3	x	1,2	1,2	x
95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse	19,4	13,0	13,0	x	6,4	6,4	x
97 Sonstige Halb- und Fertigwaren	3,1	0,5	0,5	x	2,6	2,6	x
99 Besondere Transportgüter	21,1	10,8	10,8	x	10,3	10,3	x
9 Andere Halb- und Fertigwaren	428,4	245,4	245,4	x	183,0	183,0	x
<b>Ingesamt</b>	<b>16 106,4</b>	<b>8 210,6</b>	<b>8 210,6</b>	<b>x</b>	<b>7 895,7</b>	<b>7 895,7</b>	<b>x</b>

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Anzahl und TEU\*)  
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	5 947	2 974	244	2 730	2 973	1	2 972
40-Fuß Container	Anzahl	6 936	3 533	969	2 564	3 403	4	3 399
Zusammen	TEU	19 819	10 040	2 182	7 858	9 779	9	9 770
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	328	154	–	154	174	70	104
40-Fuß Container	Anzahl	747	35	–	35	712	622	90
Zusammen	TEU	1 822	224	–	224	1 598	1 314	284
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
<b>20-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>6 275</b>	<b>3 128</b>	<b>244</b>	<b>2 884</b>	<b>3 147</b>	<b>71</b>	<b>3 076</b>
<b>40-Fuß Container</b>	<b>Anzahl</b>	<b>7 683</b>	<b>3 568</b>	<b>969</b>	<b>2 599</b>	<b>4 115</b>	<b>626</b>	<b>3 489</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>21 641</b>	<b>10 264</b>	<b>2 182</b>	<b>8 082</b>	<b>11 377</b>	<b>1 323</b>	<b>10 054</b>
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	10 506	4 978	173	4 805	5 528	76	5 452
30-Fuß Container	Anzahl	632	617	510	107	15	6	9
40-Fuß Container	Anzahl	7 310	3 352	440	2 912	3 958	85	3 873
Zusammen	TEU	26 063	12 598	1 812	10 786	13 465	254	13 211
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 489	7 963	174	7 789	7 526	1 229	6 297
30-Fuß Container	Anzahl	14	4	–	4	10	10	–
40-Fuß Container	Anzahl	20 806	10 282	166	10 116	10 524	1 523	9 001
Zusammen	TEU	57 121	28 533	506	28 027	28 588	4 289	24 299
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	64 557	29 285	202	29 083	35 272	718	34 554
30-Fuß Container	Anzahl	3 410	914	–	914	2 496	–	2 496
40-Fuß Container	Anzahl	75 437	34 650	76	34 574	40 787	1 074	39 713
Zusammen	TEU	220 401	99 910	354	99 556	120 491	2 866	117 625

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



Noch: **10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000 nach Anzahl und TEU\*) der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Davon					
			Empfang	davon aus Häfen		Versand	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 966	6 458	242	6 216	6 508	127	6 381
40-Fuß Container	Anzahl	16 221	7 757	42	7 715	8 464	350	8 114
Zusammen	TEU	45 408	21 972	326	21 646	23 436	827	22 609
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	13 413	7 247	175	7 072	6 166	147	6 019
40-Fuß Container	Anzahl	11 805	5 159	1 005	4 154	6 646	1 491	5 155
Zusammen	TEU	37 023	17 565	2 185	15 380	19 458	3 129	16 329
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	8 055	4 352	30	4 322	3 703	–	3 703
40-Fuß Container	Anzahl	2 918	1 381	40	1 341	1 537	144	1 393
Zusammen	TEU	13 891	7 114	110	7 004	6 777	288	6 489
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	13 402	8 380	419	7 961	5 022	200	4 822
30-Fuß Container	Anzahl	31	27	–	27	4	–	4
40-Fuß Container	Anzahl	14 325	6 259	260	5 999	8 066	454	7 612
Zusammen	TEU	42 097	20 938	939	19 999	21 159	1 108	20 051
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 737	3 651	–	3 651	4 086	–	4 086
30-Fuß Container	Anzahl	151	–	–	–	151	–	151
40-Fuß Container	Anzahl	1 892	924	–	924	968	–	968
Zusammen	TEU	11 747	5 499	–	5 499	6 248	–	6 248
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	146 125	72 314	1 415	70 899	73 811	2 497	71 314
30-Fuß Container	Anzahl	4 238	1 562	510	1 052	2 676	16	2 660
40-Fuß Container	Anzahl	150 714	69 764	2 029	67 735	80 950	5 121	75 829
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>453 751</b>	<b>214 129</b>	<b>6 232</b>	<b>207 897</b>	<b>239 622</b>	<b>12 761</b>	<b>226 861</b>
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	2 253	896	896	x	1 357	1 357	x
30-Fuß Container	Anzahl	10	–	–	x	10	10	x
40-Fuß Container	Anzahl	2 915	1 300	1 300	x	1 615	1 615	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>8 097</b>	<b>3 496</b>	<b>3 496</b>	<b>x</b>	<b>4 601</b>	<b>4 601</b>	<b>x</b>

Anmerkung siehe Seite 126

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999 %	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999 %
<b>Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet</b>								
07226 Emmelsum (Voerde)								
20-Fuß Container	Anzahl	5 947	3 520	2 974	-15,5	2 574	2 973	+15,5
40-Fuß Container	Anzahl	6 936	3 606	3 533	-2,0	3 684	3 403	-7,6
Zusammen	TEU	19 819	10 732	10 040	-6,4	9 942	9 779	-1,6
08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	328	25	154	+516,0	–	174	*
40-Fuß Container	Anzahl	747	20	35	+75,0	–	712	*
Zusammen	TEU	1 822	65	224	+244,6	–	1 598	*
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	6 275	3 545	3 128	-11,8	2 574	3 147	+22,3
40-Fuß Container	Anzahl	7 683	3 626	3 568	-1,6	3 684	4 115	+11,7
Insgesamt	TEU	21 641	10 797	10 264	-4,9	9 942	11 377	+14,4
<b>Rheingebiet, Mittelrhein</b>								
09502 Bonn								
20-Fuß Container	Anzahl	10 506	4 393	4 978	+13,3	4 470	5 528	+23,7
30-Fuß Container	Anzahl	632	326	617	+89,3	1	15	*
40-Fuß Container	Anzahl	7 310	3 191	3 352	+5,0	3 368	3 958	+17,5
Zusammen	TEU	26 063	11 263	12 598	+11,9	11 207	13 465	+20,1
<b>Rheingebiet, Niederrhein</b>								
07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	15 489	7 372	7 963	+8,0	7 052	7 526	+6,7
30-Fuß Container	Anzahl	14	4	4	–	–	10	*
40-Fuß Container	Anzahl	20 806	9 818	10 282	+4,7	9 897	10 524	+6,3
Zusammen	TEU	57 121	27 014	28 533	+5,6	26 846	28 588	+6,5
08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)								
20-Fuß Container	Anzahl	64 557	22 014	29 285	+33,0	22 568	35 272	+56,3
30-Fuß Container	Anzahl	3 410	660	914	+38,5	1 245	2 496	+100,5
40-Fuß Container	Anzahl	75 437	26 466	34 650	+30,9	27 400	40 787	+48,9
Zusammen	TEU	220 401	75 905	99 910	+31,6	79 181	120 491	+52,2

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

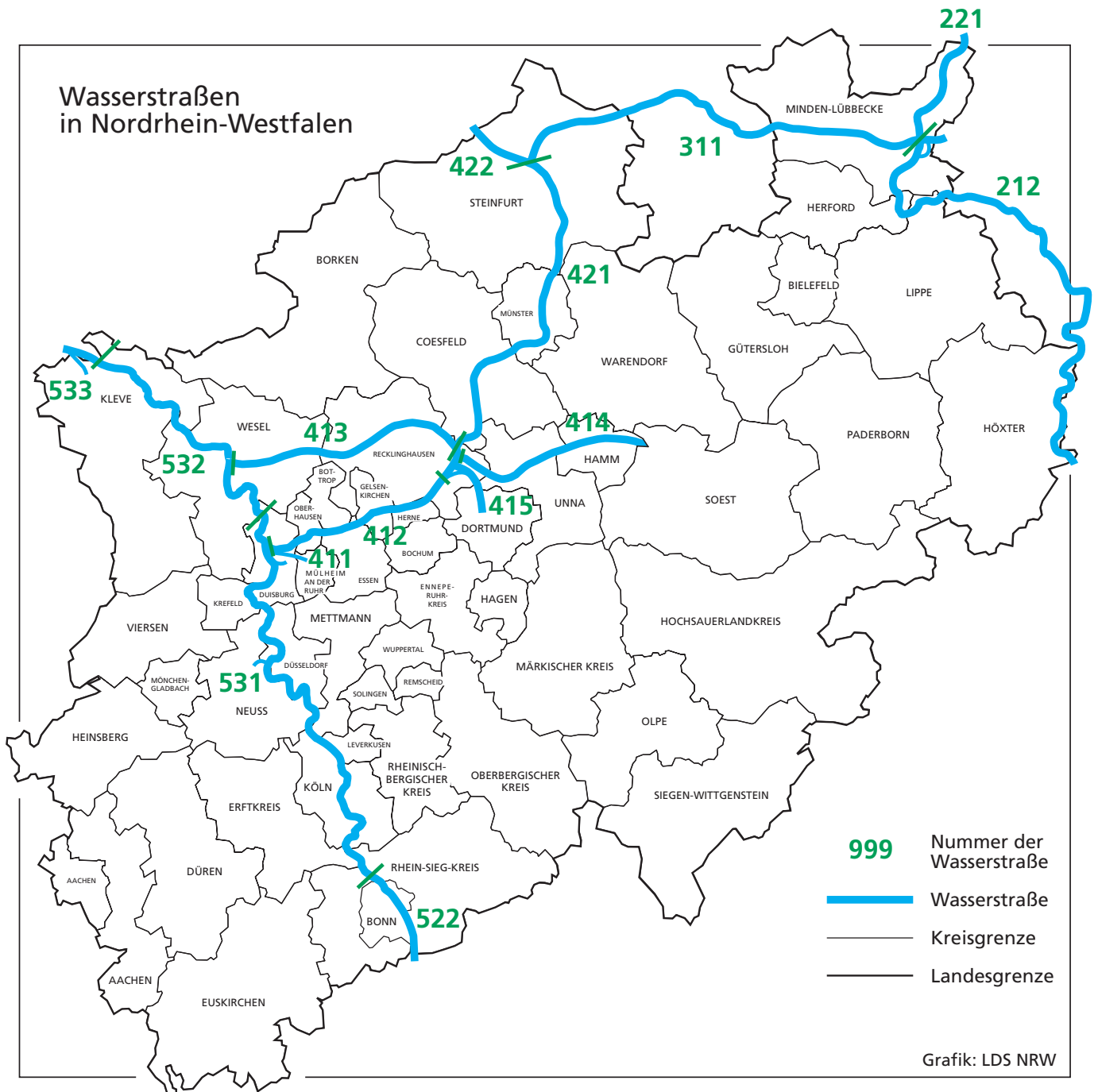
**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2000  
nach Anzahl und TEU\*) der Container sowie Containerarten**

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999 %	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999 %
<b>noch: Rheingebiet, Niederrhein</b>								
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	12 966	7 550	6 458	-14,5	7 372	6 508	-11,7
40-Fuß Container	Anzahl	16 221	5 341	7 757	+45,2	7 604	8 464	+11,3
Zusammen	TEU	45 408	18 232	21 972	+20,5	22 580	23 436	+3,8
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	13 413	7 968	7 247	-9,0	9 267	6 166	-33,5
40-Fuß Container	Anzahl	11 805	5 992	5 159	-13,9	7 496	6 646	-11,3
Zusammen	TEU	37 023	19 952	17 565	-12,0	24 259	19 458	-19,8
09304 Stürzelberg (Dormagen)								
20-Fuß Container	Anzahl	8 055	3 269	4 352	+33,1	3 072	3 703	+20,5
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	30	-	-100,0
40-Fuß Container	Anzahl	2 918	858	1 381	+61,0	980	1 537	+56,8
Zusammen	TEU	13 891	4 985	7 114	+42,7	5 077	6 777	+33,5
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	13 402	6 443	8 380	+30,1	3 111	5 022	+61,4
30-Fuß Container	Anzahl	31	30	27	-10,0	9	4	-55,6
40-Fuß Container	Anzahl	14 325	5 782	6 259	+8,2	7 915	8 066	+1,9
Zusammen	TEU	42 097	18 052	20 938	+16,0	18 954	21 159	+11,6
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 737	3 554	3 651	+2,7	3 996	4 086	+2,3
30-Fuß Container	Anzahl	151	2	-	-100,0	159	151	-5,0
40-Fuß Container	Anzahl	1 892	864	924	+6,9	1 027	968	-5,7
Zusammen	TEU	11 747	5 285	5 499	+4,0	6 288	6 248	-0,6
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	146 125	62 563	72 314	+15,6	60 908	73 811	+21,2
30-Fuß Container	Anzahl	4 238	1 022	1 562	+52,8	1 444	2 676	+85,3
40-Fuß Container	Anzahl	150 714	58 312	69 764	+19,6	65 687	80 950	+23,2
Insgesamt	TEU	453 751	180 688	214 129	+18,5	194 392	239 622	+23,3
<b>Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	2 253	303	896	+195,7	998	1 357	+36,0
30-Fuß Container	Anzahl	10	-	-	-	-	10	*
40-Fuß Container	Anzahl	2 915	573	1 300	+126,9	1 206	1 615	+33,9
Insgesamt	TEU	8 097	1 449	3 496	+141,3	3 410	4 601	+34,9

Anmerkung siehe Seite 128



# Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen



## Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- |     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden<br>Beverungen, Minden (Weserhafen),<br>Mittelweser von Minden bis Bremen   | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln<br>Datteln, Dortmund   |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen<br>Hävern, Lahde, Windheim   | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede<br>Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen,<br>Loddenheide, Münster   |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden<br>Getmold, Hahlen, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Stein-<br>bruch, Lübbecke, Mettingen, Minden (Kanalhafen), Recke   | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum<br>Rheine  |
| 411 | Ruhrwasserstraße<br>Mülheim an der Ruhr  | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf<br>Bonn   |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal<br>Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach,<br>Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen,<br>Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm,<br>Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy<br>Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG),<br>Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern),<br>Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen,<br>Köln, Leverkusen, Lülldorf, Neuss, Orsoy,<br>Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal<br>Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum,<br>Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen,<br>WDK-Umschlagshafen  | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze<br>Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyc, Wesel   |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal<br>Hamm, Haus Aden, Heinrich Robert, Lünen,<br>Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe,<br>Westfalen  | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve<br>Kleve  |

## **Veröffentlichungen**

