

# **Polizeipräsidium Wuppertal**

## **Jahresverkehrsbericht**



**2 0 0 6**

<b>Inhaltsübersicht</b>	<b>Seite</b>
Kraftfahrzeugbestand / Einwohnerzahlen	1
Verkehrsunfallentwicklung	2
Langzeitübersicht: zugelassene Fahrzeuge / Verkehrsunfälle	3
Verkehrsunfälle mit Toten	4
Verkehrsunfälle mit Verletzten	5 / 6
Verkehrsunfälle mit Kindern	7 / 8
Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen	9
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	10
Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten	11
Vergleichsuntersuchungen	12 / 13 / 14
Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten	15
Verkehrsüberwachung und Verkehrseinsatz	16 / 17 / 18
Landesweite Verkehrsschwerpunkteinsätze	19 / 20
Verkehrssicherheitsberatung	21 / 22

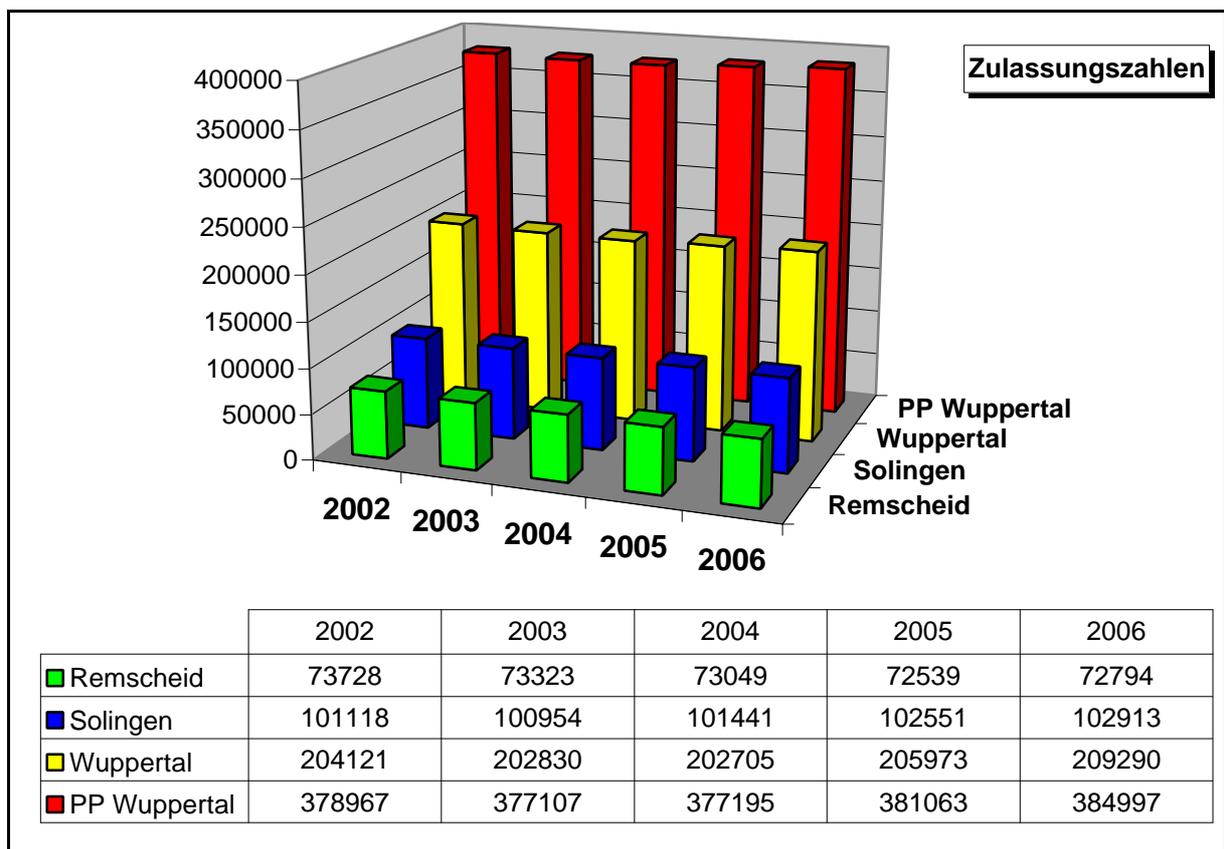
Im Auftrag

gez.

K r a f t  
Erster Polizeihauptkommissar

## Zulassungszahlen

Zum Stichtag 01.01.2006 waren im Bundesgebiet mit 54.909.867 Kraftfahrzeugen wiederum fast 400.000 Kfz mehr zugelassen, als am Vorjahresstichtag. Dies bedeutet einen Anstieg der Zulassungsdichte von 661 auf 666 Fahrzeuge je 1.000 Einwohner. Die Zulassungsdichte pro 1.000 Einwohner lag in Wuppertal bei 580 (569), in Remscheid bei 623 (616) und in Solingen bei 627 (623) Kraftfahrzeugen und damit insgesamt leicht über den Zahlen des Vorjahresstichtages.



Quelle: Kraftfahrtbundesamt, Stand: 01.01.2006

## Einwohnerzahlen in ausgewählten Altersgruppen

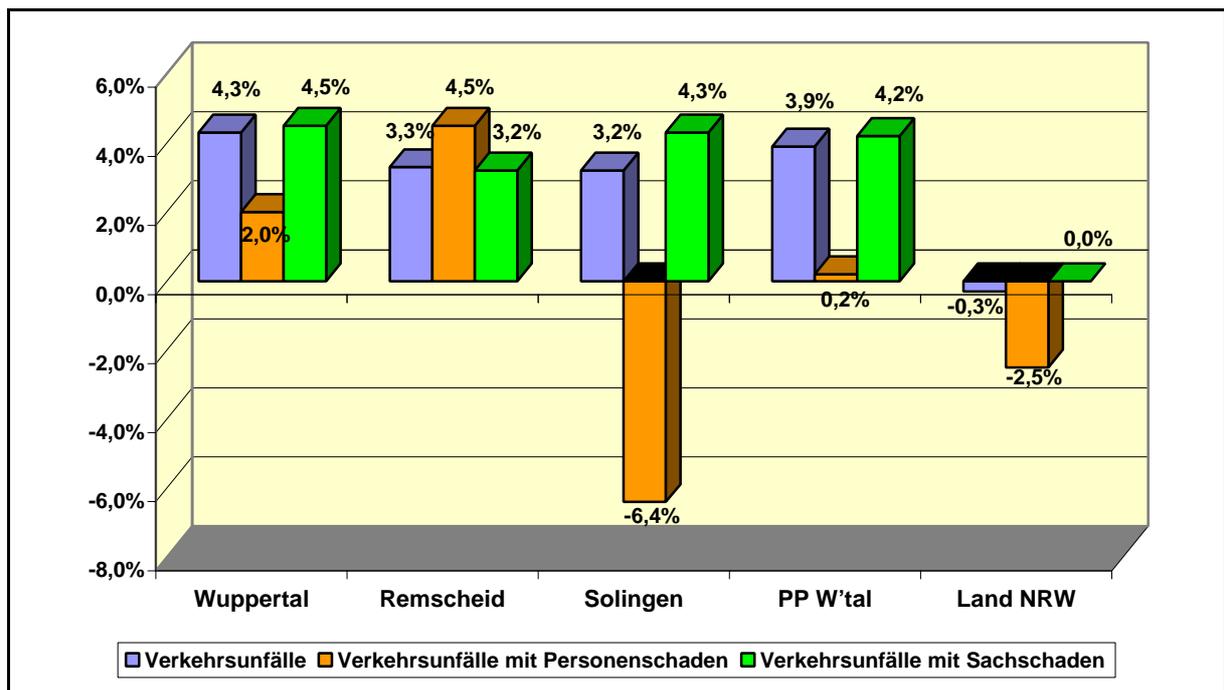
Stand: 31.12.2005	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP Wuppertal	% von PP
unter 6 Jahre	18.883	6.390	8.757	34.030	5,3 %
6 - 9 Jahre	13.346	4.761	6.642	24.749	3,9 %
10 - 14 Jahre	18.206	6.599	8.902	33.707	5,3 %
<i>unter 15 Jahre</i>	<i>50.435</i>	<i>17.750</i>	<i>24.301</i>	<i>92.486</i>	<i>14,5 %</i>
15 - 17 Jahre	12.105	4.423	5.677	22.205	3,5 %
18 - 24 Jahre	28.761	9.092	12.236	50.089	7,8 %
25 - 59 Jahre	173.045	53.799	78.046	304.890	47,7 %
60 - 64 Jahre	21.152	7.216	9.618	37.986	6,0 %
65 und älter	73.739	23.584	33.703	131.026	20,5 %
<b>gesamt</b>	<b>359.237</b>	<b>115.864</b>	<b>163.581</b>	<b>638.682</b>	<b>100 %</b>

Quelle: LDS NRW, Landesdatenbank über ZPD NRW

## Verkehrsunfallentwicklung 2006 / 2005

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Anzahl der Verkehrsunfälle im Bereich des PP Wuppertal um 3,9 % (+ 809) auf 21.702 an. Dieser Anstieg war in allen drei Bergischen Großstädten etwa gleich hoch. Anders entwickelten sich hingegen die Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Während in Remscheid und Wuppertal leichte Anstiege registriert werden mussten, konnte für Solingen ein deutlicher Rückgang von 6,4 % (- 31) festgestellt werden. Insgesamt wurde fast das Ergebnis des Jahres 2004 wieder erreicht.

Verkehrsunfälle	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
<b>Gesamt</b>	2006	12.906	3.719	5.077	21.702	
	2005	12.374	3.600	4.919	20.893	
Veränderung abs.		+ 532	+ 119	+ 158	+ 809	
Veränderung in %		+ 4,3 %	+ 3,3 %	+ 3,2 %	+ 3,9 %	- 0,3 %
<b>mit Personenschaden</b>	2006	1.003	322	451	1.776	
	2005	983	308	482	1.773	
Veränderung abs.		+ 20	+ 14	- 31	+ 3	
Veränderung in %		+ 2,0 %	+ 4,5	- 6,4 %	+ 0,2 %	- 2,5 %
<b>mit Sachschaden</b>	2006	11.903	3.397	4.626	19.926	
	2005	11.391	3.292	4.437	19.120	
Veränderung abs.		+ 512	+ 105	+ 189	+ 806	
Veränderung in %		+ 4,5 %	+ 3,2 %	+ 4,3 %	+ 4,2 %	+ - 0,0 %



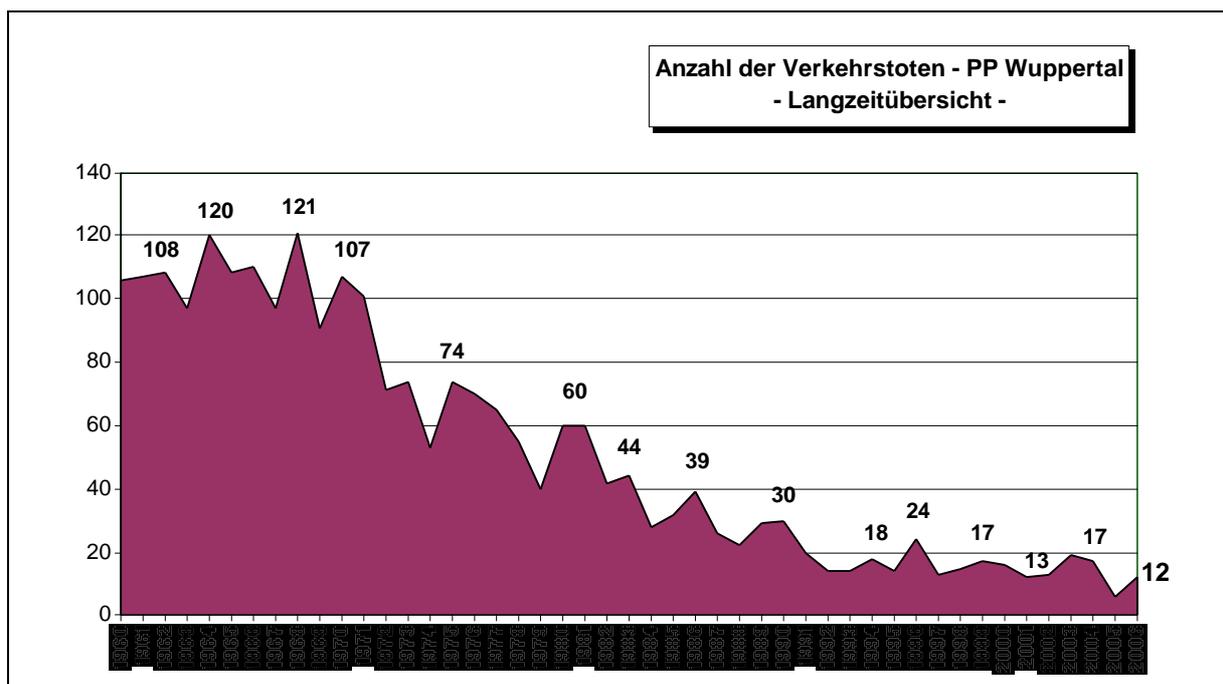
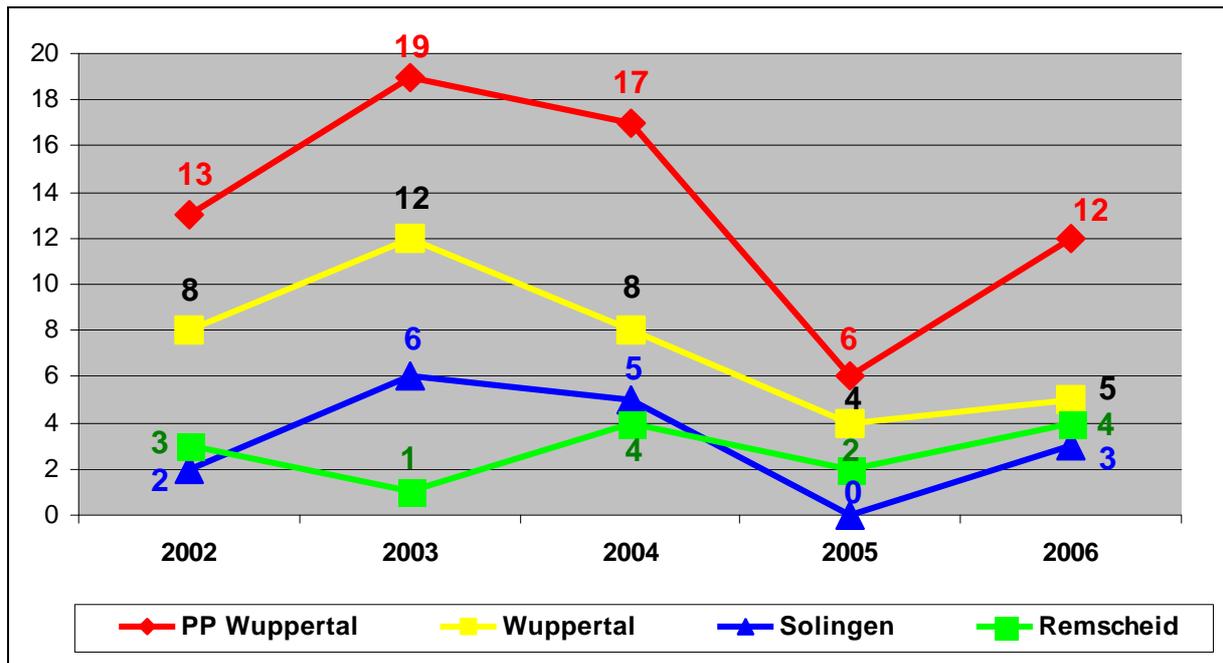
## Langzeitübersicht vergleichbarer Verkehrsdaten im PP Wuppertal

Jahr	zugelassene Kfz	VU	VU je 1.000 Kfz	Unfalltote	Verletzte
1960	<b>84.397</b>	12.789	<b>152</b>	106	<b>4.738</b>
1961	96.135	13.402	139	107	4.389
1962	107.466	14.204	132	108	4.015
1963	119.339	12.630	106	97	3.777
1964	129.328	12.379	96	120	4.035
1965	138.822	<b>11.529</b>	83	108	3.620
1966	145.164	12.710	88	110	3.890
1967	143.113	12.569	88	97	3.797
1968	149.338	13.020	87	<b>121</b>	3.946
1969	158.552	13.149	83	91	4.063
1970	168.066	15.853	94	107	4.639
1971	175.601	14.387	82	101	4.364
1972	182.006	13.634	75	71	3.962
1973	189.144	12.784	68	74	3.644
1974	192.187	11.890	62	53	3.503
1975	212.359	12.385	58	74	3.805
1976	225.876	13.835	61	70	3.904
1977	241.872	15.075	62	65	4.209
1978	253.874	16.258	64	55	3.997
1979	269.118	16.863	63	40	3.724
1980	278.612	19.119	69	60	3.853
1981	283.324	18.029	64	60	3.571
1982	289.495	18.065	62	42	3.768
1983	294.489	18.932	64	44	3.747
1984	286.718	21.297	74	28	3.602
1985	291.068	22.261	76	32	2.989
1986	299.609	23.545	79	39	3.261
1987	307.584	24.490	80	26	3.198
1988	316.276	<b>25.485</b>	81	22	3.417
1989	323.420	24.701	76	29	3.468
1990	333.891	24.025	72	30	3.216
1991	340.527	22.826	67	20	2.953
1992	347.075	22.786	66	14	3.022
1993	350.728	21.639	62	14	2.834
1994	352.823	20.203	57	18	2.642
1995	356.444	21.089	59	14	2.782
1996	359.484	21.045	59	24	2.717
1997	362.088	21.387	59	13	2.803
1998	366.308	22.332	61	15	2.601
1999	370.450	23.199	63	17	2.720
2000	372.068	23.123	62	16	2.551
2001	376.560	23.516	62	12	2.382
2002	378.967	21.972	58	13	2.297
2003	377.107	21.465	57	19	2.309
2004	377.195	21.946	58	17	<b>2.073</b>
2005	381.063	20.893	<b>55</b>	<b>6</b>	2.155
2006	<b>384.997</b>	21.702	56	12	2.144

rot = höchster Wert, grün = niedrigster Wert

## Getötete Verkehrsteilnehmer

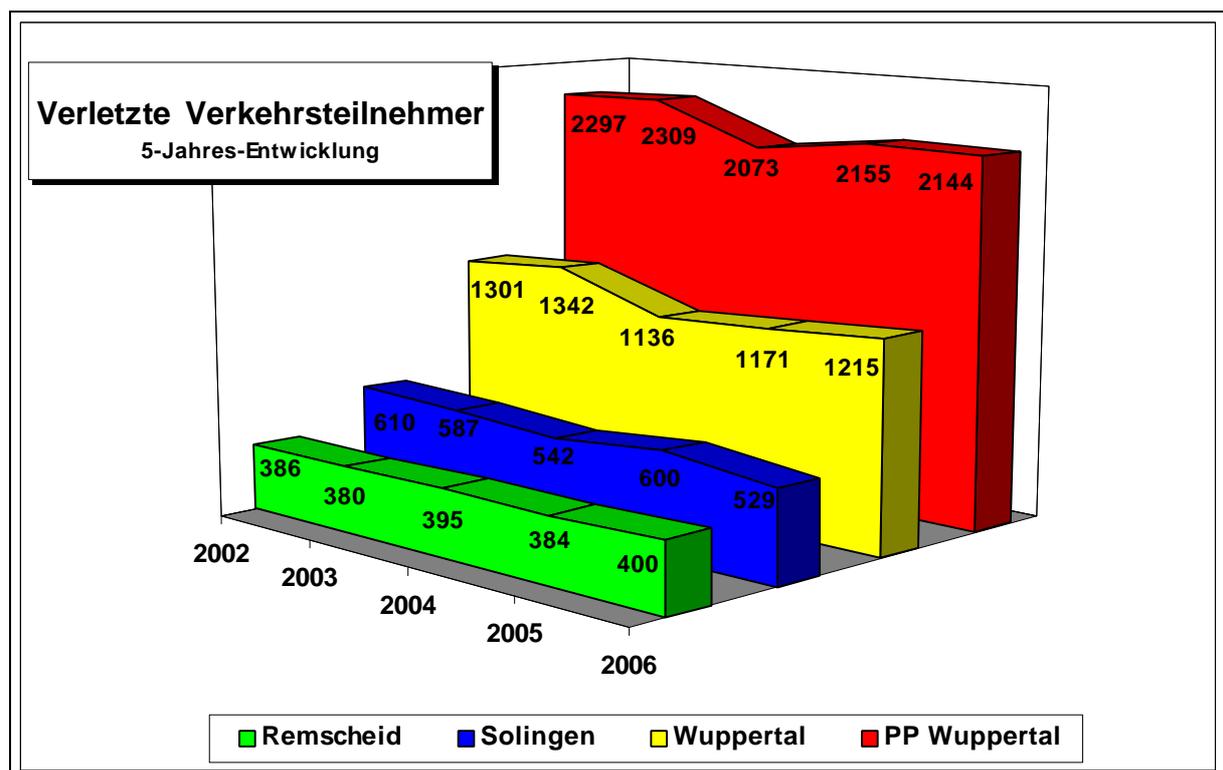
Trotz der Verdoppelung der getöteten Verkehrsteilnehmer auf zwölf wurde für 2006 (neben 2001) die zweitgeringste Anzahl Verkehrsunfalltoter seit Einführung der Unfallstatistik registriert. In Wuppertal verunglückten 5, in Remscheid 4 und in Solingen 3 Verkehrsteilnehmer tödlich. Unter den in 2006 Getöteten befanden sich 5 Fußgänger (2005: 1), 4 Pkw-Fahrer (1), 1 Mitfahrer (0), „nur“ 1 (4) motorisierter Zweiradfahrer und 1 Radfahrer (0). 8 der 12 im Straßenverkehr getöteten Verkehrsteilnehmer waren über 65 Jahre alt. 2005 war lediglich ein Verkehrsunfallopfer der Altersgruppe der Senioren zu zuordnen.



## Verletzte Verkehrsteilnehmer

Die Anzahl der im Jahr 2006 im Straßenverkehr verletzten Personen war im Präsidialbereich Wuppertal nach 2004 die niedrigste seit Einführung der Straßenverkehrsunfallstatistik. Mit 2.144 Verkehrsteilnehmern wurden 0,5 % (- 11) weniger als im Vorjahreszeitraum verletzt. Während in Solingen 11,8 % (- 71) Verletzte weniger registriert werden konnten, mussten in Wuppertal (+ 3,8 % = + 44) und Remscheid (+ 4,2 % = + 16) mehr Verletzte verzeichnet werden. Die Anzahl der verletzten Verkehrsteilnehmer mit schweren Unfallverletzungen sank wiederum.

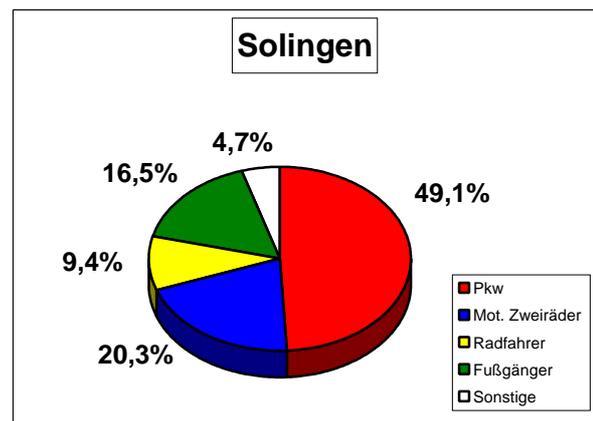
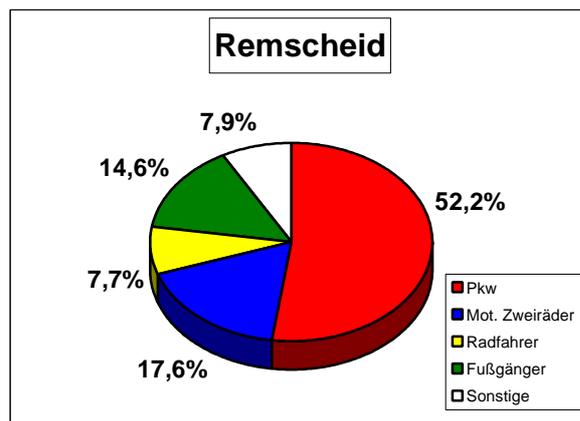
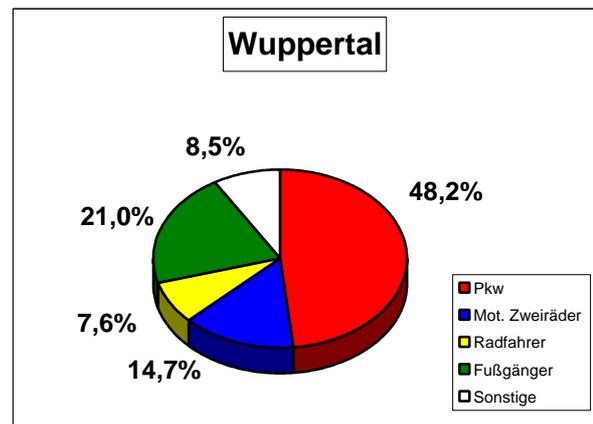
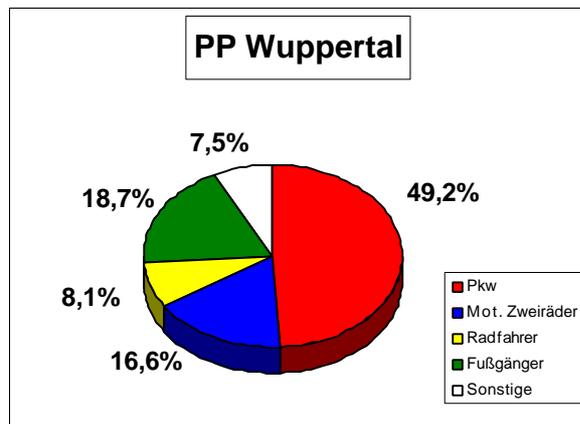
	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
<b>Verletzte gesamt</b>	2006	1.215	400	529	2.144	
	2005	1.171	384	600	2.155	
Veränderung abs.		+ 44	+ 16	- 71	- 11	
Veränderung in %		+ 3,8 %	+ 4,2 %	- 11,8 %	- 0,5 %	- 1,7 %
<b>Leichtverletzte</b>	2006	1.043	325	434	1.802	
	2005	998	306	494	1.798	
Veränderung abs.		+ 45	+ 19	- 60	+ 4	
Veränderung in %		+ 4,5 %	+ 6,2 %	- 12,1 %	+ 0,2 %	- 1,5 %
<b>Schwerverletzte</b>	2006	172	75	95	342	
	2005	173	78	106	357	
Veränderung abs.		- 1	- 3	- 11	- 15	
Veränderung in %		- 0,6 %	- 3,8 %	- 11,4 %	- 4,2 %	- 2,9 %



### Verunglückte Verkehrsteilnehmer nach Art der Beteiligung (einschl. Mitfahrern)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Pkw</b>	2006	588	211	261	1.060
	2005	561	208	301	1.070
Veränderung abs.		+ 27	+ 3	- 40	- 10
Veränderung in %		+ 4,8 %	+ 1,4 %	- 13,3 %	- 0,9 %
<b>Motorisierte Zweiräder</b>	2006	179	71	108	358
	2005	198	73	100	371
Veränderung abs.		- 19	- 2	+ 8	- 13
Veränderung in %		- 9,6 %	- 2,7 %	+ 8,0 %	- 3,5 %
<b>Radfahrer</b>	2006	93	31	50	174
	2005	85	27	78	190
Veränderung abs.		+ 8	+ 4	- 28	- 16
Veränderung in %		+ 9,4 %	+ 14,8 %	- 35,9 %	- 8,4 %
<b>Fußgänger</b>	2006	256	59	88	403
	2005	251	61	100	412
Veränderung abs.		+ 5	- 2	- 12	- 9
Veränderung in %		+ 2,0 %	- 3,3 %	- 12,0 %	- 2,2 %
<b>Sonstige</b>	2006	104	32	25	161
	2005	80	17	21	118
Veränderung abs.		+ 24	+ 15	+ 4	+ 43
Veränderung in %		+ 30,0 %	+ 88,2 %	+ 19,0 %	+ 36,4 %

### Prozentuale Aufteilung der Verkehrsunfallverunglückten 2006 (mit Mitfahrern)

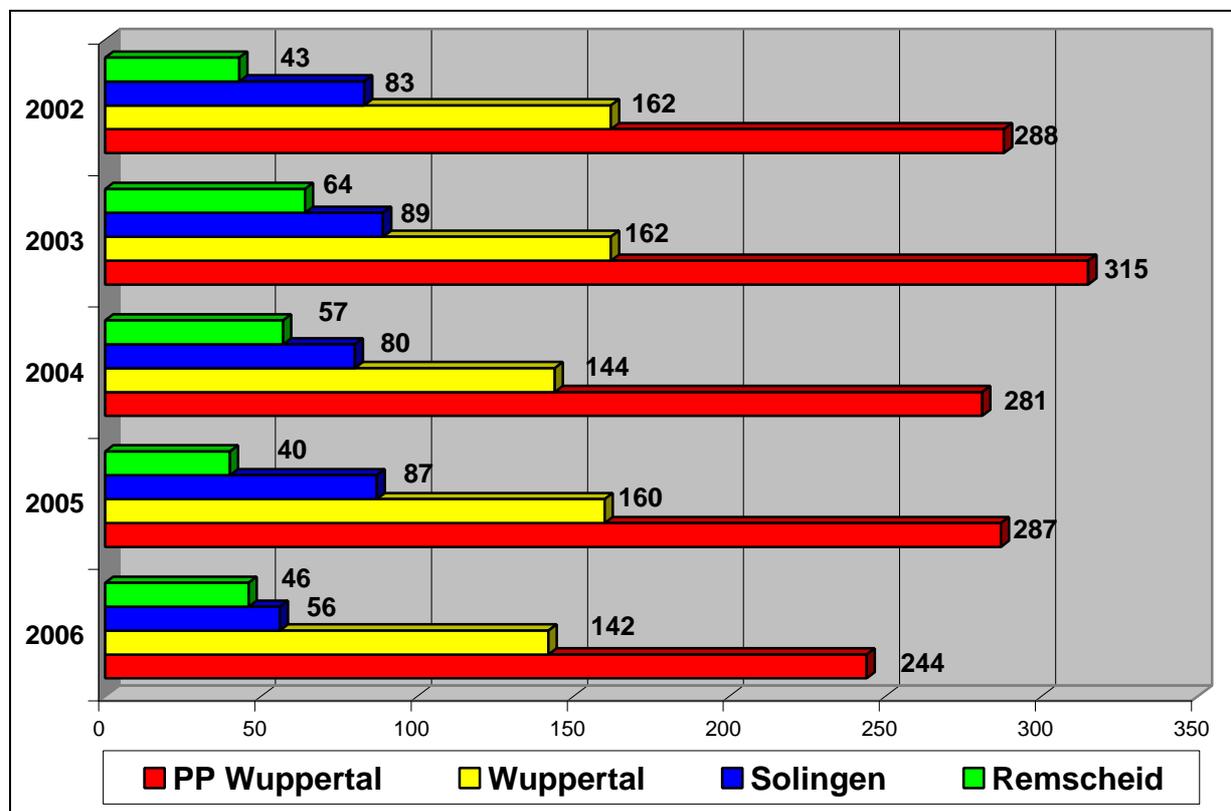


### Verunglückte Kinder (bis unter 15 Jahre)

Die Anzahl der im Jahr 2006 im Straßenverkehr verletzten Kinder im Präsidialbereich Wuppertal war die niedrigste seit Einführung der hier bekannten Statistiken. Während in Wuppertal und Solingen deutlich weniger Kinder im Straßenverkehr verletzt wurden, stieg die Zahl in Remscheid um 15,0 % (+ 6) von 40 auf 46 an. Im Vergleichszeitraum 2005 / 2004 sank die Zahl der verletzten Kinder in Remscheid jedoch um fast 30 % (- 17, von 57 auf 40). Der letzte Verkehrsunfall, bei dem ein Kind im Straßenverkehr getötet wurde, ereignete sich im Mai 2002 in Remscheid.

### Verunglückte Kinder (gesamt)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	142	46	56	244	
	2005	160	40	87	287	
Veränderung abs.		- 18	+ 6	- 31	- 43	
Veränderung in %		- 11,3 %	+ 15,0 %	- 35,6 %	- 15,0 %	- 6,0 %
<b>Leichtverletzte</b>	2006	117	31	41	189	
	2005	128	30	71	229	
Veränderung abs.		- 11	+ 1	- 30	- 40	
Veränderung in %		- 8,6 %	+ 3,3 %	- 42,3 %	- 17,5 %	- 6,4 %
<b>Schwerverletzte</b>	2006	25	15	15	55	
	2005	32	10	16	58	
Veränderung abs.		- 7	+ 5	- 1	- 3	
Veränderung in %		- 21,9 %	+ 50,0 %	- 6,3 %	- 5,2 %	- 2,4 %



**Verunglückte Kinder als Fußgänger**

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	86	22	37	145
	2005	96	18	36	150
Veränderung abs.		- 10	+ 4	+ 1	- 5
Veränderung in %		- 10,4 %	+ 22,2 %	+ 2,8 %	- 3,3 %

**Verunglückte Kinder als Radfahrer**

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	19	10	11	40
	2005	23	9	24	56
Veränderung abs.		- 4	+ 1	- 13	- 16
Veränderung in %		- 17,4 %	+ 11,1 %	- 55,2 %	- 28,6 %

**Verunglückte Kinder als Mitfahrer (passive Verkehrsteilnahme)**

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	37	14	8	59
	2005	41	13	27	81
Veränderung abs.		- 4	+ 1	- 19	- 22
Veränderung in %		- 9,8 %	+ 7,7 %	- 70,4 %	- 27,2 %

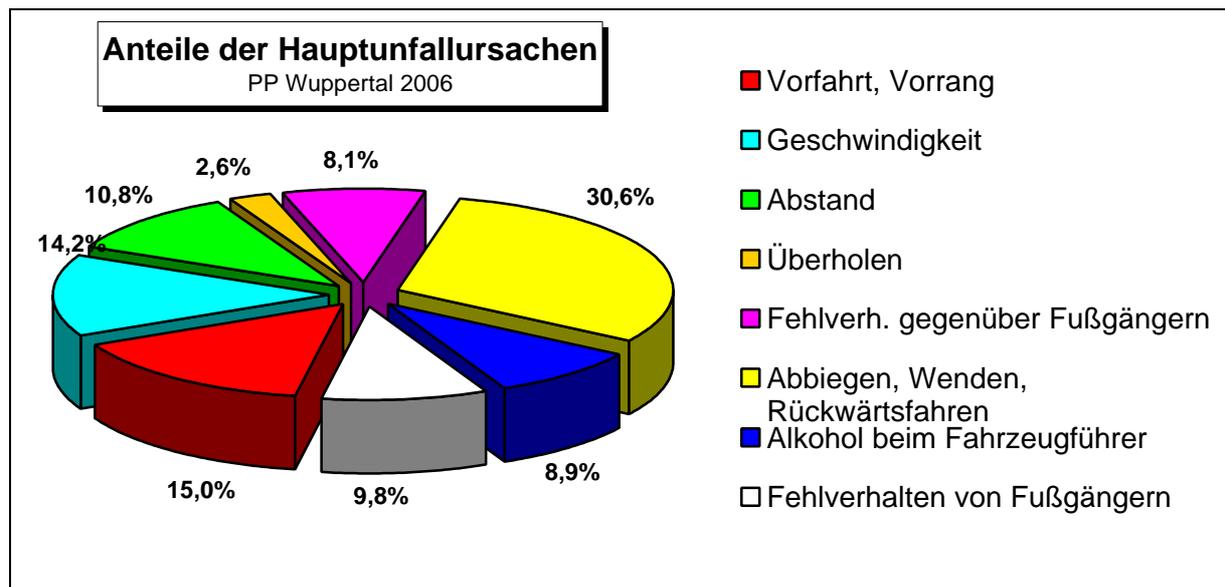
**Verunglückte Kinder auf dem Schulweg (nur aktive Verkehrsteilnahme)**

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	28	4	17	49
	2005	25	6	13	44
Veränderung abs.		+ 3	- 2	+ 4	+ 5
Veränderung in %		+ 12,0 %	- 33,3 %	+ 30,8 %	+ 11,4 %

**Verunglückte Kinder (aktiv und passiv) nach Altersgruppen (Klammern: 2005)**

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
<b>Verunglückte gesamt</b>	2006	142 (160)	46 (40)	56 (87)	244 (287)
unter 6 Jahre	2006	28 (37)	5 (7)	9 (16)	42 (60)
6 bis 9 Jahre	2006	53 (52)	18 (17)	15 (27)	86 (96)
10 bis unter 15 Jahre	2006	61 (71)	23 (16)	32 (44)	116 (131)

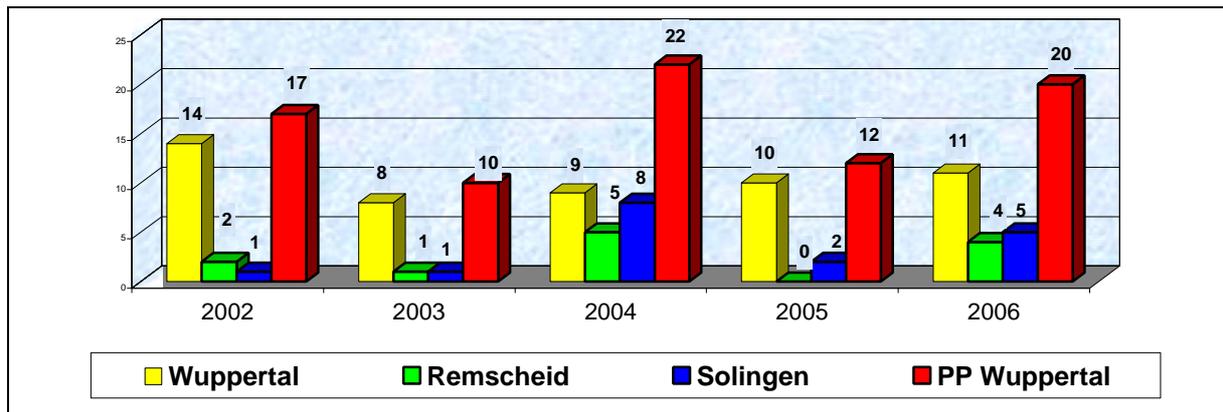
## Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (HUU)



## Anzahl der Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (Vergleich: 2006 / 2005)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
<b>Gesamtzahl</b>	1.403	520	737	2.660	
Veränderung	+ 36	-	- 2	+ 34	
Veränderung in %	+ 2,6 %	-	- 0,3 %	+ 1,3 %	- 1,6 %
<b>Alkohol beim Fahrzeugführer</b>	158	50	67	275	
Veränderung	- 20	- 7	+ 17	- 10	
Veränderung in %	- 11,2 %	- 12,3 %	+ 34,0 %	- 3,5 %	- 3,7 %
<b>Geschwindigkeit</b>	177	121	143	441	
Veränderung	- 16	+ 1	+ 22	+ 7	
Veränderung in %	- 8,3 %	+ 0,8 %	+ 18,2 %	+ 1,6 %	- 8,5 %
<b>Abstand</b>	212	46	75	333	
Veränderung	- 6	- 11	- 10	- 27	
Veränderung in %	- 2,8 %	- 19,3 %	- 11,8 %	- 7,5 %	- 0,2 %
<b>Überholen</b>	35	15	32	82	
Veränderung	+ 3	- 3	+ 14	+ 14	
Veränderung in %	+ 9,4 %	- 16,7 %	+ 77,8 %	+ 20,6 %	+ 5,3 %
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	263	75	125	463	
Veränderung	- 10	- 24	- 5	- 39	
Veränderung in %	- 3,7 %	- 24,2 %	- 3,8 %	- 7,8 %	- 2,2 %
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärts.</b>	441	207	299	947	
Veränderung	+ 25	+ 16	- 5	+ 36	
Veränderung in %	+ 6,0 %	+ 8,4 %	- 1,6 %	+ 4,0 %	+ 1,2 %
<b>Fehlverh. ggü. Fußgängern</b>	159	41	50	250	
Veränderung	+ 18	+ 3	- 17	+ 4	
Veränderung in %	+ 12,8 %	+ 7,9 %	- 25,4 %	+ 1,6 %	- 0,3 %
<b>Fehlverh. von Fußgängern</b>	200	29	75	304	
Veränderung	+ 12	- 5	- 8	- 1	
Veränderung in %	+ 6,4 %	- 14,3 %	- 9,6 %	- 0,3 %	- 1,2 %

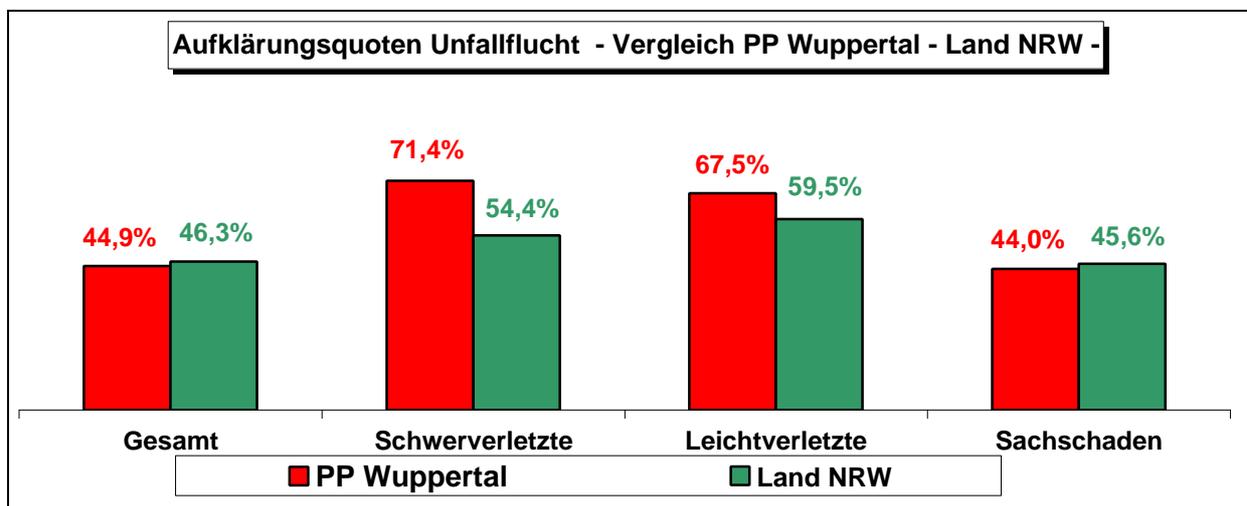
## Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel (Drogeneinwirkung)



## Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

### Entwicklung der Unfallfluchten (Vergleich 2006 / 2005)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
<b>Gesamtzahl</b>	2.593	797	1.054	4.444	
Veränderung	+ 67	+ 59	+ 41	+ 167	
Veränderung in %	+ 2,7 %	+ 8,0 %	+ 4,0 %	+ 3,9 %	
Aufklärungsquote	44,8 %	44,8 %	45,3 %	44,9 %	46,3 %
<b>mit Schwerverletzten</b>	8	2	4	14	
Veränderung	- 1	+ 2	+ 1	+ 2	
Veränderung in %	- 11,1 %		+ 33,3 %	+ 16,7 %	
Aufklärungsquote	75,0 %	100 %	50,0 %	71,4 %	54,4 %
<b>mit Leichtverletzten</b>	104	27	26	157	
Veränderung	+ 23	+ 7	- 1	+ 29	
Veränderung in %	+ 28,4 %	+ 35,0 %	- 3,7 %	+ 22,7 %	
Aufklärungsquote	69,2 %	63,0 %	65,4 %	67,5 %	59,5 %
<b>nur Sachschaden</b>	2.481	768	1.024	4.273	
Veränderung	+ 45	+ 50	+ 41	+ 136	
Veränderung in %	+ 1,8 %	+ 7,0 %	+ 4,2 %	+ 3,3 %	
Aufklärungsquote	43,7 %	44,0 %	44,7 %	44,0 %	45,6 %



## Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten und -strecken im Jahr 2006

Als Grundlage für die Analyse des Unfallgeschehens dienen insbesondere

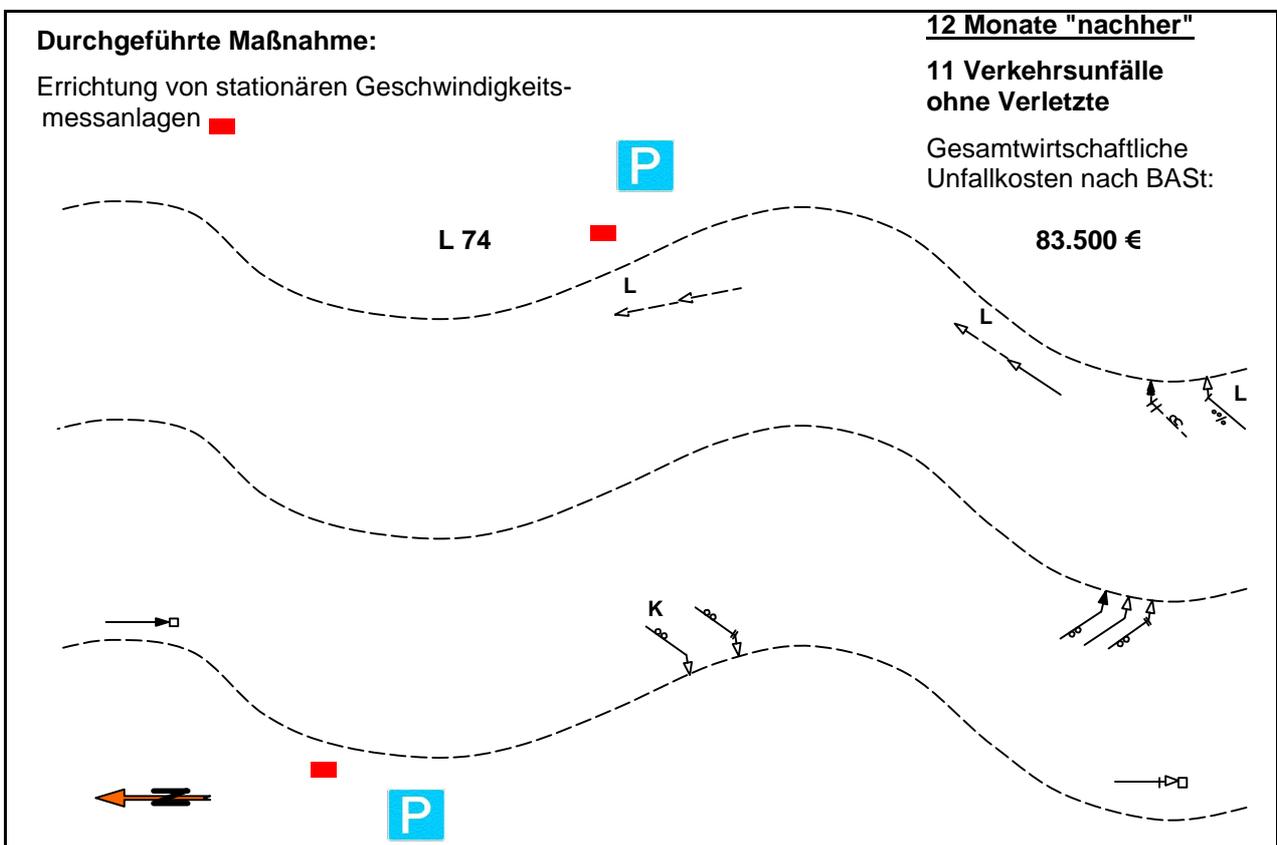
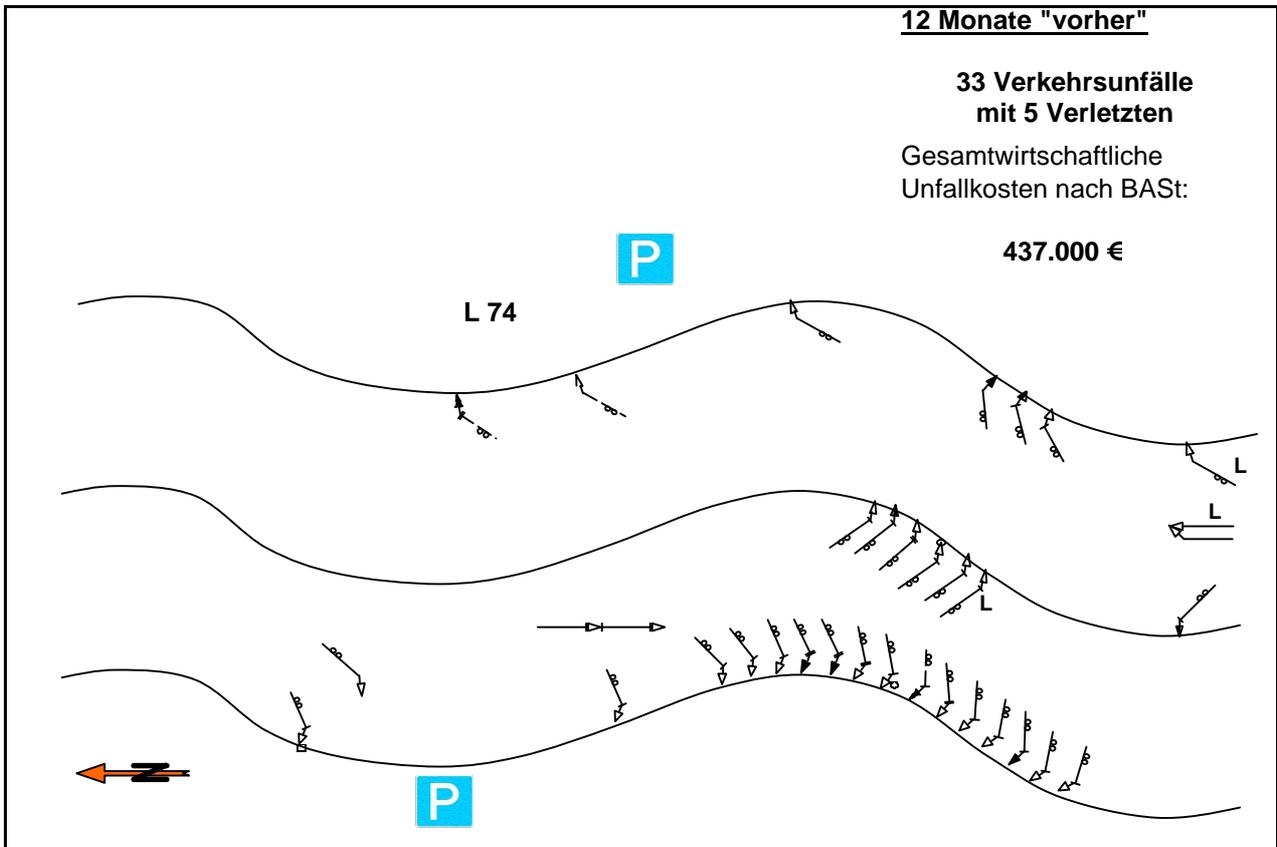
- Unfallblattsammlung
- Unfalltypensteckkarten
- Unfallursachensteckkarten
- Sondersteckkarten
- Unfalldiagramme
- Verkehrsunfalldateien

Durch laufende Beobachtung und Auswertung stellt die Polizei fest, ob an Knotenpunkten oder auf Strecken Unfallhäufungen auftreten. Ziel der örtlichen Unfalluntersuchung ist daher u.a., Unfallbrennpunkte frühzeitig zu erkennen, nach bestimmten Gesichtspunkten zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen durchzusetzen.

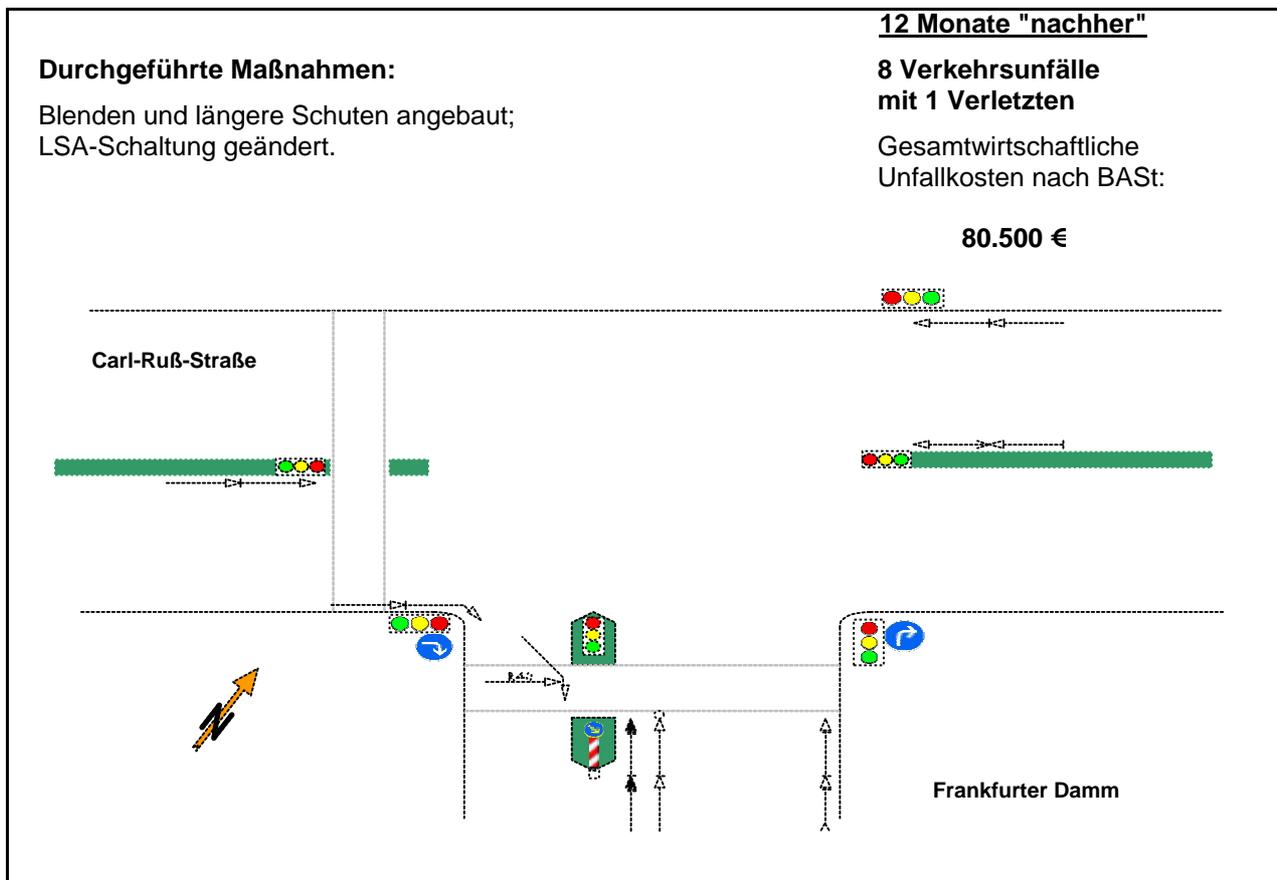
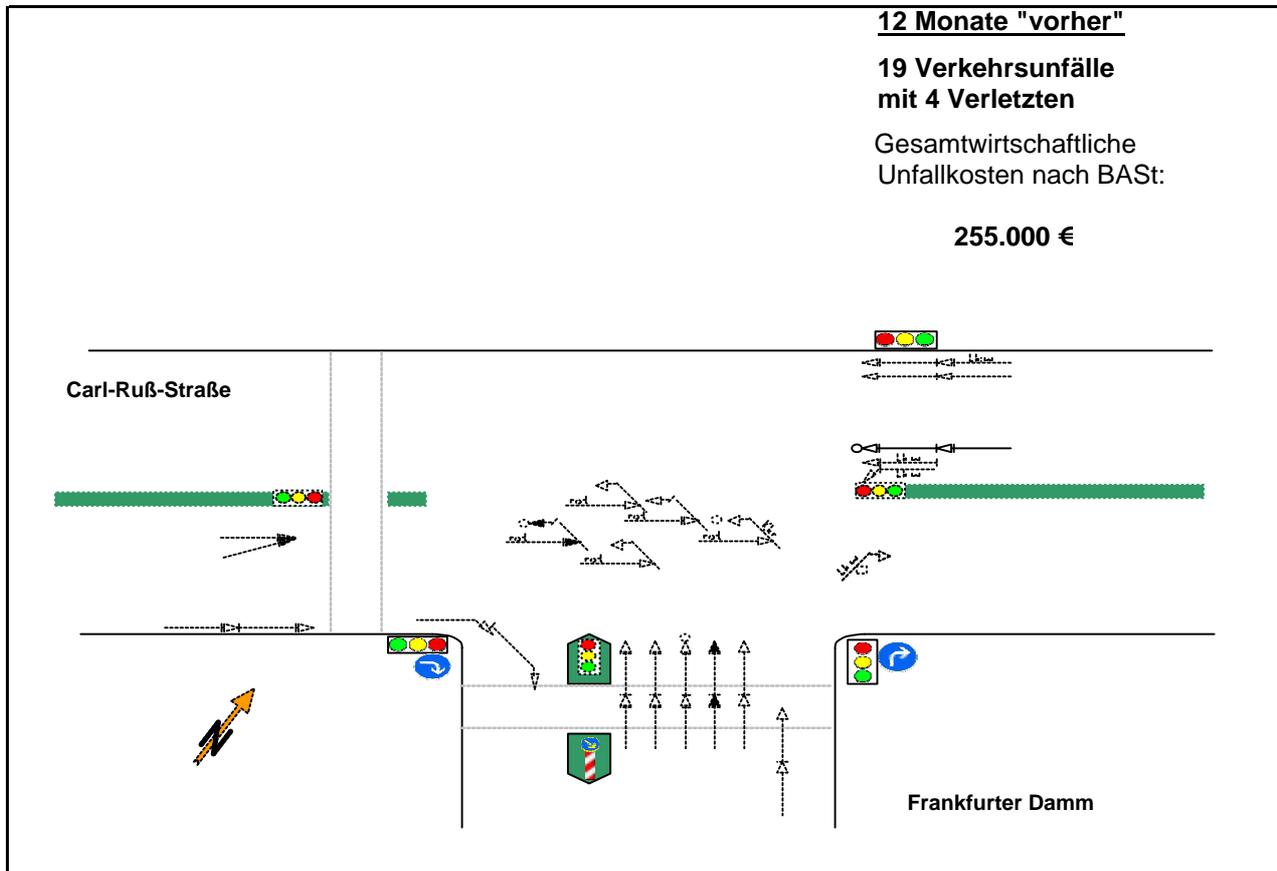
Wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche örtliche Unfalluntersuchung und eine wirkungsvolle Beseitigung von Unfallhäufungsstellen ist die enge Zusammenarbeit von Straßenverkehrs-, Straßenbaubehörden und Polizei.

<b>Anzahl der Unfallhäufungspunkte und -strecken, bei denen 2006</b>	<b>W</b>	<b>RS</b>	<b>SG</b>	<b>PP W</b>
eine <b>Voruntersuchung</b> durch die Polizei durchgeführt wurde	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>65</b>
die Polizei <b>Meldungen über Unfallstellen</b> erstellt hat	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>50</b>
die Polizei <b>Nachmeldungen</b> über weitere Unfälle erstattet hat	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>36</b>
eine <b>nähere Untersuchung</b> im Rahmen der Unfallkommission durchgeführt wurde	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>66</b>
<b>Verbesserungsmaßnahmen</b> für <b>notwendig</b> gehalten wurden	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
<b>Verbesserungsmaßnahmen</b> im laufenden Jahr <b>getroffen</b> wurden	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
die Polizei <b>Vergleichsuntersuchungen</b> (vorher/nachher) durchgeführt und die Ergebnisse weitergeleitet hat	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
<b>Verbesserungsmaßnahmen</b> zu einer <b>Beseitigung</b> oder <b>Entschärfung</b> der <b>Gefahrenstelle</b> geführt haben	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
polizeiliche <b>Sonderauswertungen</b> (z.B. für andere Behörden, Presse, intern)	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>132</b>

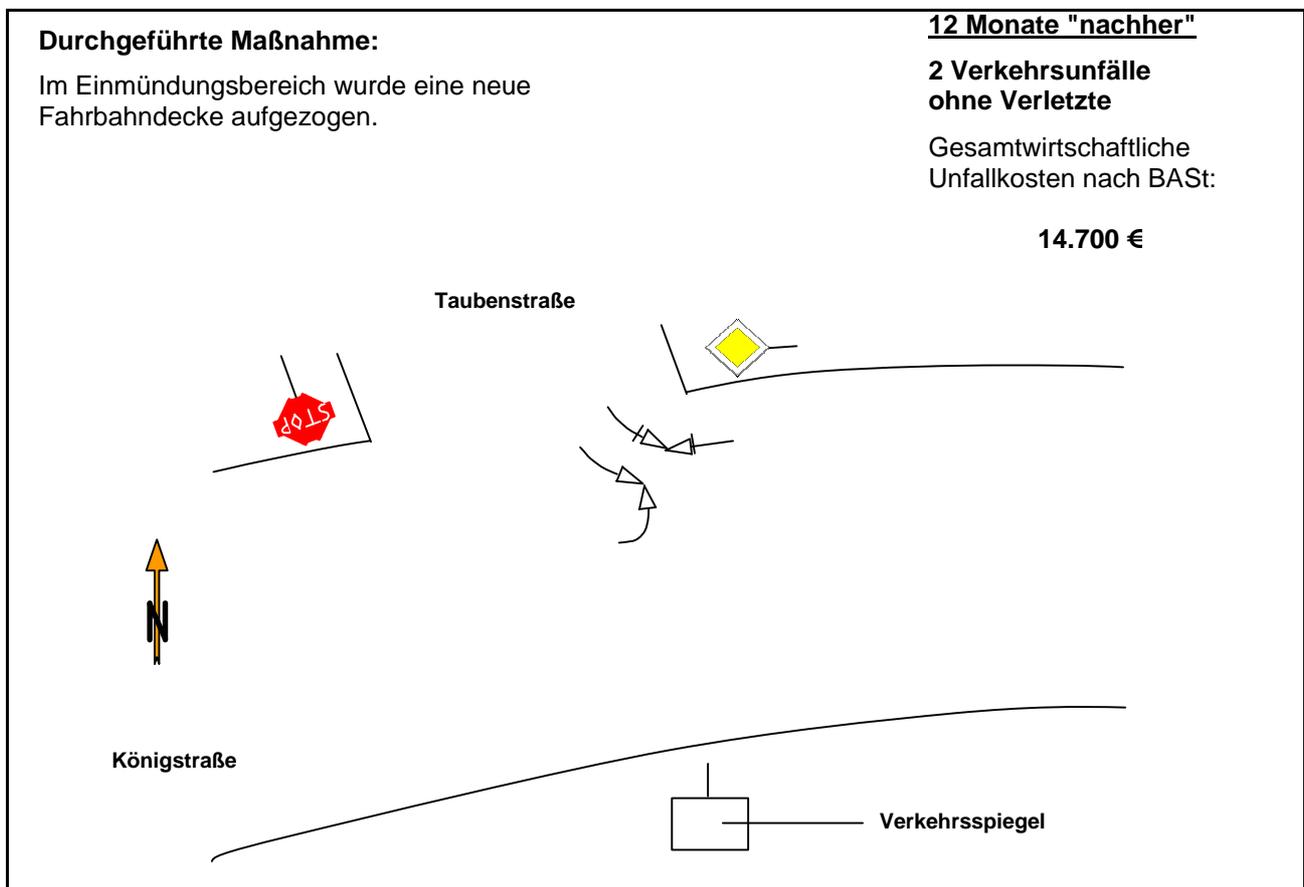
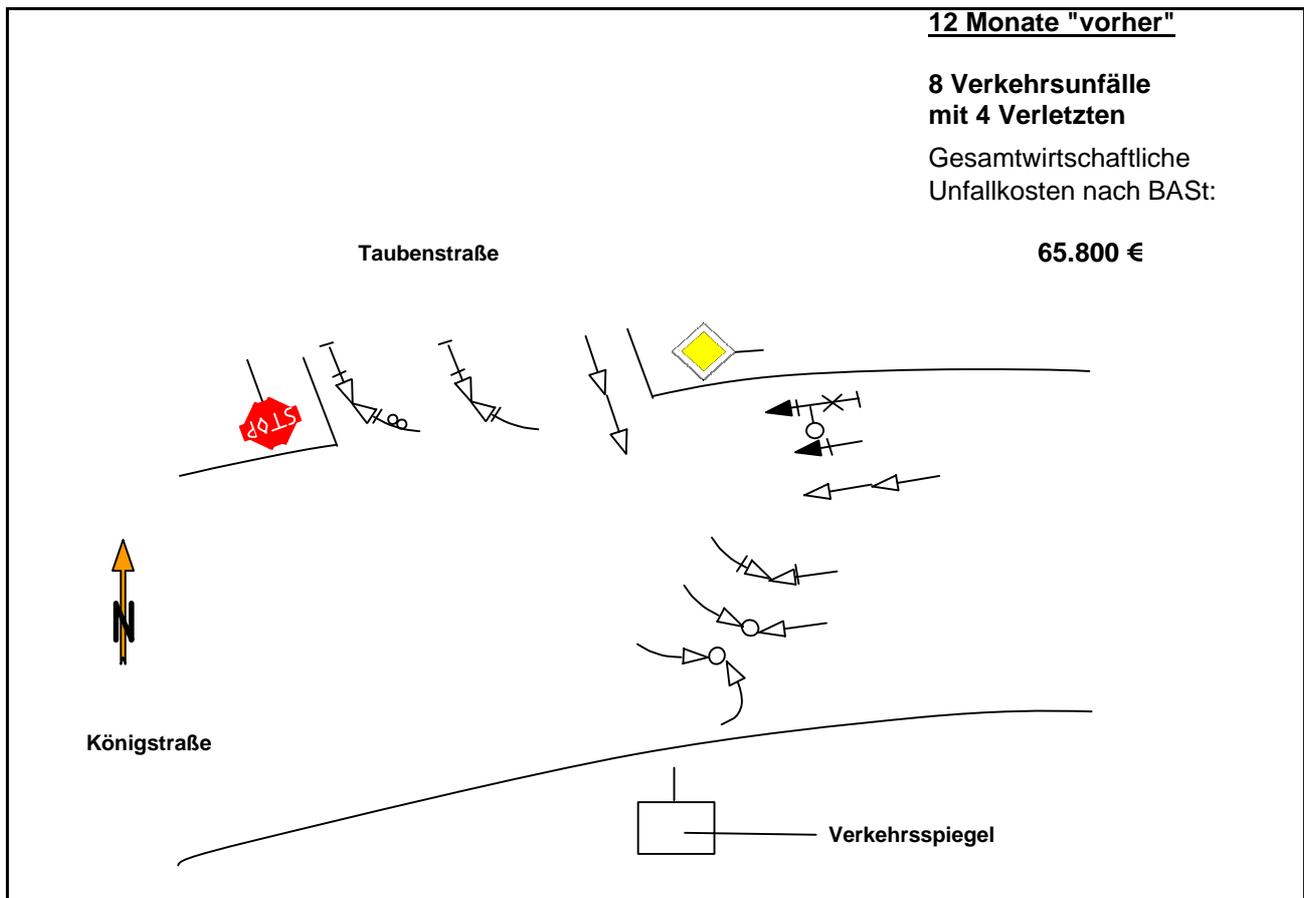
Vergleichsuntersuchung Wuppertal



### Vergleichsuntersuchung Solingen



## Vergleichsuntersuchung Remscheid



## Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten bei Verkehrsunfällen 2006

Mit in Kraft treten des aktuellen Erlasses „Auswertung von Straßenverkehrsunfällen“ zum 09.11.1999 wurden Bewertungssätze für die jeweiligen Unfallfolgen (Schwere der Verletzung bzw. Schwere des Sachschadens) ermittelt. In diese von der Bundesanstalt für Straßenwesen ermittelten Kostensätze fließen u.a. Unfall-, Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten ein. Die Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen ergeben sich auf Grund einer Betrachtung des volkswirtschaftlichen Nutzens durch vermiedene Sach- bzw. Personenschäden. Die hier errechneten Schadenssummen stellen jedoch nicht das tatsächliche Ausmaß dar, da nur die Daten der polizeilich aufgenommenen Verkehrsunfälle berücksichtigt werden können. Tatsächlich werden bei den Versicherungen ca. 30 - 40 % mehr Verkehrsunfälle zur Anzeige -und regelmäßig auch zur Abrechnung- gebracht, als von der Polizei aufgenommen wurden.

### Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Tote bzw. Schwerverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	86.919,62 €
- außerorts (ohne BAB)	173.839,23 €

### Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden (Leichtverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	12.782,30 €
- außerorts (ohne BAB)	19.940,38 €

### Verkehrsunfälle mit erheblichem Sachschaden (mind. ein Kfz nicht fahrbereit):

- innerorts (Mittelwert)	11.759,71 €
- außerorts (ohne BAB)	14.316,17 €

### Sachschadenunfälle mit geringem Sachschaden (alle sonstigen Schadenfälle):

- innerorts (Mittelwert)	3.885,82 €
- außerorts (ohne BAB)	4.601,63 €

## Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten 2006

Verkehrsunfälle	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Gesamtschaden
Wuppertal	25.349.662,-	48.680.250,-	74.029.912,-
Remscheid	9.305.437,-	14.027.512,-	23.332.949,-
Solingen	12.733.560,-	19.433.326,-	32.166.886,-
PP Wuppertal	47.388.659,-	82.141.088,-	129.529.747,-
<b>PP Wuppertal 2005</b>	47.721.431,-	79.079.661,-	126.801.092,-

Die durch Verkehrsunfälle im Jahre 2006 in der KPB Wuppertal verursachten Unfallkosten lagen mit etwa 129,5 Millionen € um ca. 2,7 Millionen € über denen des Vorjahres; 2001 lag diese Summe noch bei ca. 147 Millionen €

## Verkehrsüberwachung und Verkehrseinsatz

### Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen

Der Schwerpunkt polizeilicher Repression liegt in der Verfolgung solcher Fehlverhaltensweisen, die besonders gefährlich oder von einer besonderen Rücksichtslosigkeit geprägt sind. Diese werden den Hauptunfallursachen zugerechnet.

Es wurden 2006 folgende Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen getroffen:

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Alkohol beim Fahrzeugführer</b>	630	699	- 69	-9,9 %
<b>Geschwindigkeit, davon</b>	40.324	60.395	- 20.071	- 33,2 %
<b>mit Anhaltekraften</b>	19.458			
<b>ohne Anhaltekraften</b>	20.866			
<b>Sicherheitsgurt/Kinderrückhaltesysteme</b>	15.734	(in der Gesamtsumme nicht enthalten)		
<b>Abstand</b>	133	205	- 72	- 35,1 %
<b>Überholen</b>	764	1.249	- 485	- 38,8 %
<b>Vorfahrt / Vorrang</b>	3.822	2.818	+ 1.004	+ 35,6 %
<b>Abbiegen/ Wenden/ Rückwärtsfahren</b>	8.975	3.029	+ 5.946	+ 196,3 %
<b>Fehlverhalten gegenüber Fußg.</b>	22.081	4.638	+ 17.443	+ 376,1 %
<b>Fehlverhalten von Fußgängern</b>	1.379	442	+ 937	+ 212,0 %
<b>gesamt</b>	78.108	73.475	+ 4.633	+ 6,3 %

Im Rahmen der Fachstrategie zur Verkehrsunfallbekämpfung wird neben dem Alkohol- und Drogenmissbrauch im Straßenverkehr und der Nichteinhaltung zulässiger Geschwindigkeiten auch die Nichtsicherung der Fahrzeuginsassen für die Verursachung von Personenschäden als dritter Hauptfaktor identifiziert.

Seit Beginn des Jahres 2006 werden aus diesem Grund auch die polizeilichen Repressiv-Maßnahmen bei Feststellung dieser Regelmisssachtungen erfasst.

Im Bereich des PP Wuppertal wurden 14.460 festgestellte Verstöße durch Verwarngelder und weitere 1.274 durch Ordnungswidrigkeitenanzeigen geahndet. Diese Zahlen zeigen, dass weitere polizeiliche Anstrengungen erforderlich sind, um durch die Erhöhung der Sicherungsquoten die Folgen schwerer Unfallfolgen zu reduzieren.

### Hauptunfallursache: Alkohol

Unter den Hauptunfallursachen ist dem Alkohol ein besonderer Stellenwert zuzuordnen. In der Regel sind die durch Alkohol verursachten Verkehrsunfälle geprägt durch ihre überdurchschnittlich gravierenden Folgen. Die Kontrollergebnisse, die die Maßnahmen nach Verkehrsunfällen nicht enthalten, sehen im Einzelnen wie folgt aus:

		2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Wuppertal</b>	OWi-Anz.	153	211	- 58	- 27,5 %
	VV-Anz.	248	260	- 12	- 4,6 %
<b>Remscheid</b>	OWi-Anz.	25	33	- 8	- 24,2 %
	VV-Anz.	66	67	- 1	- 1,5 %
<b>Solingen</b>	OWi-Anz.	55	48	+ 7	+ 14,6 %
	VV-Anz.	83	80	+ 3	+ 3,8
<b>PP gesamt</b>	OWi-Anz.	233	292	- 59	- 20,2 %
	VV-Anz.	397	407	- 10	- 2,5 %
<b>Summe</b>		630	699	- 69	- 9,9 %

### Hauptunfallursache: Geschwindigkeit

Im Jahr 2006 wurden folgende repressive Maßnahmen wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten getroffen:

		2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Wuppertal</b>	VG	23.067	41.558	- 18.491	- 44,5 %
	OWi-Anz.	2.012	3.683	- 1.671	- 45,4 %
<b>Remscheid</b>	VG	7.043	5.990	+ 1.053	+ 17,6 %
	OWi-Anz.	568	633	- 65	- 10,3 %
<b>Solingen</b>	VG	6.928	7.228	- 300	- 4,2 %
	OWi-Anz.	706	1.303	- 597	- 45,8 %
<b>PP gesamt</b>	VG	37.038	54.776	- 17.738	- 32,4 %
	OWi-Anz.	3.286	5.619	- 2.333	- 41,5 %
<b>Summe</b>		40.324	60.395	- 20.071	- 33,2 %

### Hauptunfallursache: Fehlverhalten gegenüber Fußgängern

Die häufigsten Fehlverhalten von Fahrzeugführern gegenüber Fußgängern sind insbesondere an Fußgängerüberwegen (sog. Zebrastreifen), an Fußgängerfurten (lichtsignalgeregelte Überwege) und an Haltestellen sowie beim Abbiegen, das Nichtbeachten des Vorrangs des Fußgängers, festzustellen. Die Polizei schritt 2006 wie folgt dagegen ein:

		2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Wuppertal</b>	VG	12.384	3.517	+ 8.867	+ 252,1 %
	OWi-Anz.	3.289	357	+ 2.932	+ 821,3 %
<b>Remscheid</b>	VG	1.565	42	+ 1.523	+ 3.626,2 %
	OWi-Anz.	667	16	+ 651	+ 4.068,8 %
<b>Solingen</b>	VG	2.553	618	+ 1.935	+ 313,1 %
	OWi-Anz.	1.623	88	+ 1.535	+ 1.744,3 %
<b>PP gesamt</b>	VG	16.502	4.177	+ 12.325	+ 295,1 %
	OWi-Anz.	5.579	461	+ 5.118	+ 1.110,2 %
<b>Summe</b>		22.081	4.638	+ 17.443	+ 376,1 %

### Hauptunfallursache: Falsches Verhalten von Fußgängern

Nicht nur das falsche Verhalten des Kraftfahrzeugführers, sondern auch das Fehlverhalten des Fußgängers führt zu folgenschweren Verkehrsunfällen. Als häufige Verstöße kommen insbesondere das Nichtbeachten von Lichtsignalanlagen und das plötzliche Hervortreten hinter Sichthindernissen beim Überqueren der Fahrbahn in Betracht.

In der Überwachung der Fehlverhaltensweisen von Fußgängern wurden 2006 folgende Maßnahmen getroffen:

		2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Wuppertal</b>	VG	1.046	344	+ 702	+ 204,1 %
	OWi-Anz.	82	16	+ 66	+ 412,5 %
<b>Remscheid</b>	VG	180	32	+ 148	+ 462,5 %
	OWi-Anz.	4	15	- 11	- 73,3 %
<b>Solingen</b>	VG	64	31	+ 33	+ 106,5 %
	OWi-Anz.	3	4	- 1	- 25,0 %
<b>PP gesamt</b>	VG	1.290	407	+ 883	+ 217,0 %
	OWi-Anz.	89	35	+ 54	+ 154,3 %
<b>Summe</b>		1.379	442	+ 937	+ 212,0 %

**Bearbeitung / Begleitung von Schwer- und Großraumtransporten**

Im Jahre 2006 wurden im Zuständigkeitsbereich des PP Wuppertal deutlich mehr Schwertransporte als 2005 bearbeitet und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit polizeilich begleitet.

<b>Schwertransporte KPB</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Veränderungen</b>
<b>Begleitungen (Fahrzeuge)</b>	153	90	+ 63
<b>Anzahl eingesetzter Beamter</b>	289	129	+ 160
<b>Zeitaufwand in Stunden</b>	700	315	+ 385
<b>reine Begleitkilometer</b>	1.647	961	+ 686
<b>Gesamtkilometerleistung</b>	5.680	2.992	+ 2.688

Im Zeitaufwand enthalten sind die erforderlichen Zeiten für Vor- und Nachbereitungsmaßnahmen. Hierbei handelt es sich insbesondere um die Überprüfung der durch die Ordnungsbehörde vorgegebenen Fahrtstrecke (z.B. Behinderungen durch Falschparker), die technische Kontrolle der Transportfahrzeuge, die Überprüfung des Fahrpersonals sowie der erforderlichen Begleitpapiere.

## Landesweite Verkehrsschwerpunkteinsätze

### Überwachung der Einhaltung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr

Die Überwachung soll im Hinblick auf die Verkehrssicherheit verhindern, dass die Überschreitung der zulässigen Lenkzeiten zur Übermüdung des Fahrzeugführers führt. Das Ergebnis der Schwerpunktkontrollen sieht wie folgt aus:

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b>	5.029	4.866	+ 163	+ 3,3 %
<b>Anzahl der Beanstandungen</b>	765	1.862	- 1.097	- 58,9 %
<b>Beanstandungsquote in %</b>	15,2 %	38,3 %		

### Überwachung des Transports gefährlicher Güter

Die Notwendigkeit der Überwachung des Transports explosiver, entzündbarer, giftiger oder ätzender Güter auf der Straße ergibt sich aus dem großen Gefährdungspotenzial dieser Stoffe. Diese latente Gefahr soll durch die Einhaltung strenger gesetzlicher Anforderungen an Fahrzeug und Ladung sowie durch Beschulung des Fahrpersonals so gering wie möglich gehalten werden.

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b>	52	48	+ 4	+ 8,3 %
<b>Anzahl der Beanstandungen</b>	19	12	+ 7	+ 58,3 %
<b>Beanstandungsquote in %</b>	36,5 %	25,0 %		

### Überwachung des Schulbusverkehrs

Die Überwachung des Schulbusverkehrs erstreckt sich sowohl auf die Fahrzeugsicherheit als auch auf das Verhalten der Fahrer/innen bei der Verkehrsteilnahme, insbesondere beim Verhalten an den Haltestellen.

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b>	28	52	- 24	- 46,2 %
<b>Anzahl der Beanstandungen</b>	8	16	- 8	- 50,0 %
<b>Beanstandungsquote in %</b>	28,6 %	30,8 %		

## Geschwindigkeitskontrollen im Bereich von Schulen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse des Verkehrsdienstes, der 173 Schwerepunkteinsätze unter Verwendung des Verkehrsradargerätes durchführte. Die Beanstandungsquote berechnet sich aus der Zahl der gemessenen Fahrzeuge und der Zahl der dabei auffälligen Kfz-Führer.

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b>	71.953	59.107	+ 12.846	+ 21,7 %
<b>Anzahl der Beanstandungen</b>	3.640	3.634	+ 6	+ 0,2 %
<b>Beanstandungsquote in %</b>	5,06 %	6,15 %		

## Sonstige örtliche Verkehrsschwerpunkteinsätze

### Kontrolle der Transporte von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch

In Zusammenarbeit mit dem Lebensmittelüberwachungsamt Remscheid führte der Verkehrsdienst zwei Aktionen zur Überwachung der Einhaltung der Vorschriften beim Transport von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch durch. Insgesamt wurden 54 Fahrzeuge mit Lebensmitteln und Fleisch überprüft. Neben verschiedenen anderen Verstößen waren 10 Verstöße gegen Hygiene- und Kühlvorschriften im Bereich der Lebensmittelvorschriften zu verzeichnen.

### Kontrolle der Sonderverkehre

Die Überwachung des gewerblichen Güterkraft- und Personenbeförderungsverkehrs stellt durch die komplexe Rechtsmaterie besondere Anforderungen an die kontrollierenden Einsatzkräfte. Im Jahr 2006 wurden in den Rechtsbereichen des Güterkraftverkehrsgesetzes, der Sozialvorschriften, der Gefahrgutvorschriften u.a. folgende Maßnahmen getroffen:

	2006	2005	Veränderung absolut	Veränderung in %
<b>Kontrollierte Kfz</b>	5.049	5.022	+ 27	+ 0,5 %
<b>Strafanzeigen</b>	62	108	-46	- 42,6 %
<b>Ordnungswidrigkeitenanzeigen</b>	917	838	+ 79	+ 9,4 %
<b>Verwarnungsgelder</b>	1.035	970	+ 65	+ 6,7 %

## **Verkehrssicherheitsberatung**

Die langjährige Auswertung der Verkehrsunfälle zeigt, dass bestimmte Altersgruppen auf Grund spezifischer Risiken landesweit einer erhöhten Unfallgefahr ausgesetzt sind. Diesen Zielgruppen besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer, die bei der Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung vorrangig zu berücksichtigen sind, werden durch die Verkehrssicherheitsberater und die Beamtinnen und Beamten des Bezirkesdienstes Grundinformationen vermittelt.

### **Zielgruppe Elementarbereich**

Die Aufgaben in diesem Bereich beinhalten die Vermittlung von Grundinformationen für Kinder als Erst-Teilnehmer am Straßenverkehr (einschl. Kindergartenweg-Training), die Aufklärung der Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren für Kinder im Straßenverkehr, insbesondere als Mitfahrer in Pkw und als Fußgänger, sowie die Unterstützung und Zusammenarbeit mit Erziehern/innen bei der Verkehrserziehung.

In diesem Segment der Beratungsarbeit ist das Netzwerk „Zahn um Zahn“ sowie die Durchführung von Fortbildungsseminaren für Erzieherinnen und Erzieher angesiedelt.

### **Zielgruppe Primarbereich**

Im Primarbereich liegt der Schwerpunkt der Sicherheitsarbeit in der Information der Schulanfänger/Schulzweigwechsler als Fußgänger und Radfahrer sowie als Benutzer des ÖPNV mit Hinweis auf besondere Gefahren im Straßenverkehr in der Freizeit und auf dem Schulweg. Hier ist auch die praktische Radfahrausbildung enthalten. Darüber hinaus erfolgt die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen bei der Verkehrserziehung sowie Aufklärung von Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren von Kindern im Straßenverkehr.

Hier wurde z.B. in Kooperation mit der Stadt Wuppertal (Team „Achtung Kinder“) unter Beteiligung von Grundschulen am 22.09.2006 die Aktion „Unterwegs im Schilderwald“ durchgeführt.

### **Zielgruppe Sekundarstufe I**

In diesem Segment werden die Schüler über ihre altersspezifischen Gefahren im Straßenverkehr, insbesondere als Zweiradfahrer, über die Auswirkungen von Alkohol- und Drogengenuss sowie Aggressionen und Imponiergehabe, informiert. Die Unterstützung und die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen ist obligatorisch.

### **Zielgruppe Sekundarstufe II**

Hier werden die Themen der Sekundarstufe I ausschließlich durch die Verkehrssicherheitsberater vertieft, in dem insbesondere verhaltensorientiert Fahranfängerinformationen vermittelt und die Zusammenhänge zwischen Einstellungen, Verantwortungsbewusstsein und Fahrverhalten dargestellt werden.

### **Zielgruppe „Junge Erwachsene“ (18-24 Jahre)**

Die Inhalte der Sekundarstufe II werden insbesondere im Hinblick auf den Erwerb der Fahrerlaubnis für vierrädrige Fahrzeuge angepasst. Hier suchen die Verkehrssicherheitsberater die Zusammenarbeit mit Schulen, Betrieben, Behörden und Vereinen.

Innerhalb dieser Zusammenarbeit hat sich mittlerweile der „Aktionstag Junge Fahrer“ etabliert, der den Abschluss einer Informationswoche der Zielgruppe in Kooperation mit dem Berufskolleg Wuppertal-Barmen, Fachbereich Kfz, sowie den Firmen Bayer und Dupont bildet.

### **Zielgruppe Senioren**

Der Themenschwerpunkt liegt hier in der Aufklärung über altersspezifische Gefahren mit Vermittlung vorbeugender Verhaltensempfehlungen, insbesondere als Rad- und als Pkw-Fahrer.

Die im Jahr 2005 erstmals mit „erfahrenen Kraftfahrern“ durchgeführten Auffrischkurse zur Vermittlung neuer Verkehrsregeln etc. wurden mit großer Resonanz im Jahr 2006 fortgesetzt.