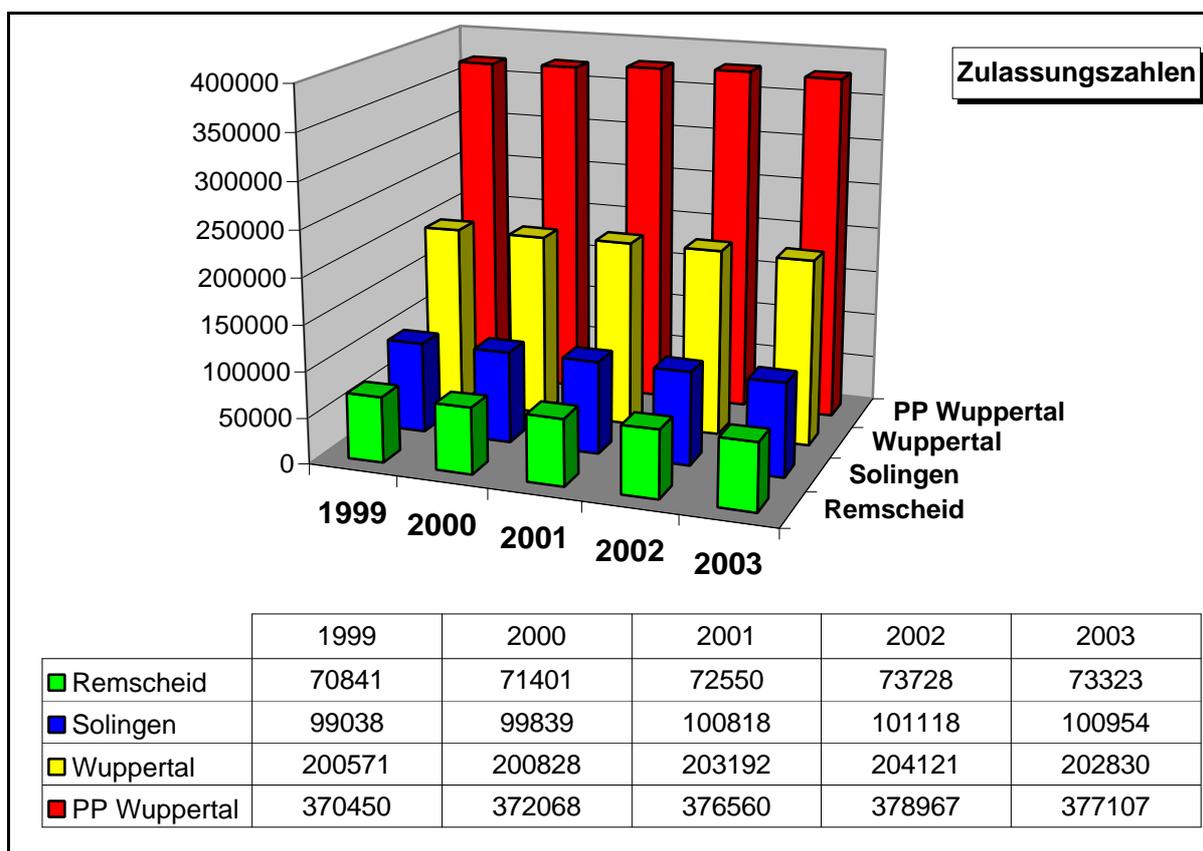


## Zulassungszahlen

Zum Stichtag 01.01.2003 waren im Bundesgebiet mit 53.655.835 Kraftfahrzeugen fast 350.000 Kfz mehr zugelassen, als am Vorjahresstichtag. Dies bedeutet einen Anstieg der Zulassungsdichte von 648 auf 651 Fahrzeuge je 1.000 Einwohner. Die Zulassungsdichte pro 1.000 Einwohner lag in Wuppertal bei 556 (557), in Remscheid bei 617 (618) und in Solingen bei 612 (613) Kraftfahrzeugen und damit erstmals nach jährlichen Steigerungsraten leicht unter den Zahlen des Vorjahresstichtages.



Quelle: Kraftfahrtbundesamt

## Einwohnerzahlen in ausgewählten Altersgruppen

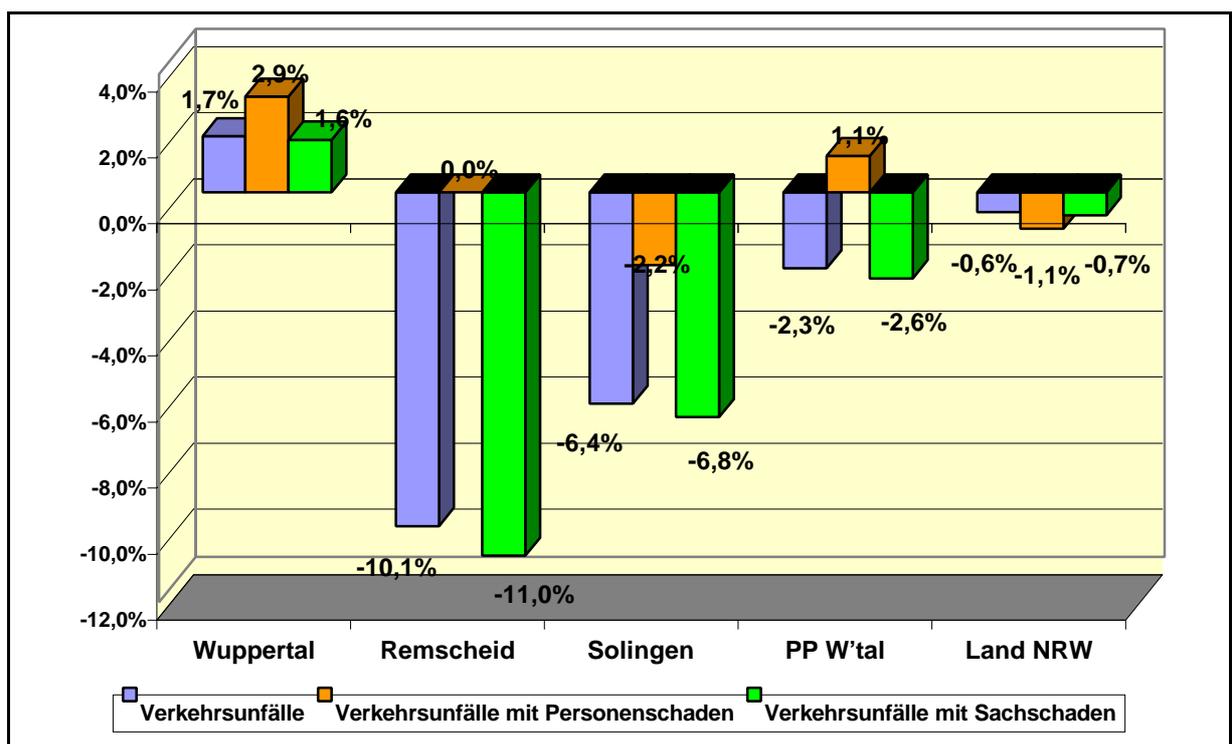
| Stand: 31.12.2002     | Wuppertal      | Remscheid      | Solingen       | PP Wuppertal   | % von PP      |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| unter 6 Jahre         | 19.959         | 6.980          | 9.496          | 36.435         | 5,6 %         |
| 6 - 9 Jahre           | 13.831         | 5.032          | 6.925          | 25.788         | 4,0 %         |
| 10 - 14 Jahre         | 19.729         | 7.158          | 9.262          | 36.149         | 5,6 %         |
| <i>unter 15 Jahre</i> | <i>53.519</i>  | <i>19.170</i>  | <i>25.683</i>  | <i>98.372</i>  | <i>15,2 %</i> |
| 15 - 17 Jahre         | 11.452         | 4.013          | 5.291          | 20.756         | 3,2 %         |
| 18 - 24 Jahre         | 27.651         | 9.151          | 11.796         | 48.598         | 7,5 %         |
| 25 - 59 Jahre         | 175.956        | 55.201         | 79.102         | 310.259        | 48,0 %        |
| 60 - 64 Jahre         | 25.717         | 8.663          | 11.527         | 45.907         | 7,1 %         |
| 65 und älter          | 69.227         | 22.141         | 31.341         | 122.709        | 19,0 %        |
| <b>gesamt</b>         | <b>363.522</b> | <b>118.339</b> | <b>164.740</b> | <b>646.601</b> | <b>100 %</b>  |

Quelle: LDS NRW, Landesdatenbank über ZPD NRW

## Verkehrsunfallentwicklung 2003 / 2002

Im Vergleich zum Vorjahr sank die Anzahl der Verkehrsunfälle im Bereich des PP Wuppertal leicht um 2,3 %, die Unfälle mit Personenschaden erhöhten sich hingegen geringfügig um 1,1 %. Besonders erfreulich war der erneut hohe Rückgang in Remscheid mit 10,1 % (im Vergleichszeitraum 2002 / 2001 betrug der Rückgang sogar über 15 %). Für das Stadtgebiet Wuppertal musste ein geringer Anstieg festgestellt werden. Die Unfallentwicklung im Präsidialbereich lag damit etwa im Landestrend.

| Verkehrsunfälle            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal | Land NRW |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Gesamt</b>              | 2003 | 13.133    | 3.560     | 4.772    | 21.465   |          |
|                            | 2002 | 12.913    | 3.962     | 5.097    | 21.972   |          |
| Veränderung abs.           |      | + 220     | - 402     | - 325    | - 507    |          |
| Veränderung in %           |      | + 1,7 %   | - 10,1 %  | - 6,4 %  | - 2,3 %  | - 0,1 %  |
| <b>mit Personenschaden</b> | 2003 | 1.089     | 300       | 482      | 1.871    |          |
|                            | 2002 | 1.058     | 300       | 493      | 1.851    |          |
| Veränderung abs.           |      | + 31      | -         | - 11     | + 20     |          |
| Veränderung in %           |      | + 2,9 %   | -         | - 2,2 %  | 1,1 %    | - 0,4 %  |
| <b>mit Sachschaden</b>     | 2003 | 12.044    | 3.260     | 4.290    | 19.594   |          |
|                            | 2002 | 11.855    | 3.662     | 4.604    | 20.121   |          |
| Veränderung abs.           |      | + 189     | - 402     | - 314    | - 527    |          |
| Veränderung in %           |      | + 1,6 %   | - 11,0 %  | - 6,8 %  | - 2,6 %  | - 0,1 %  |



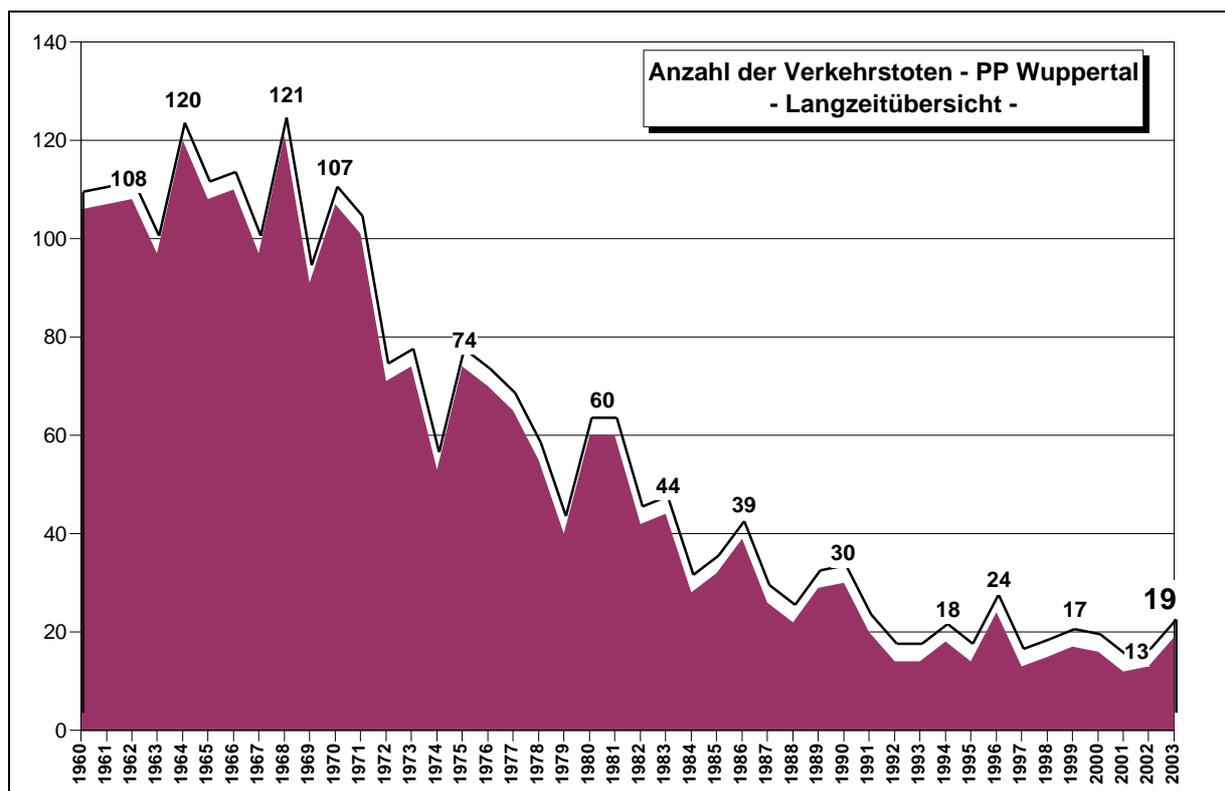
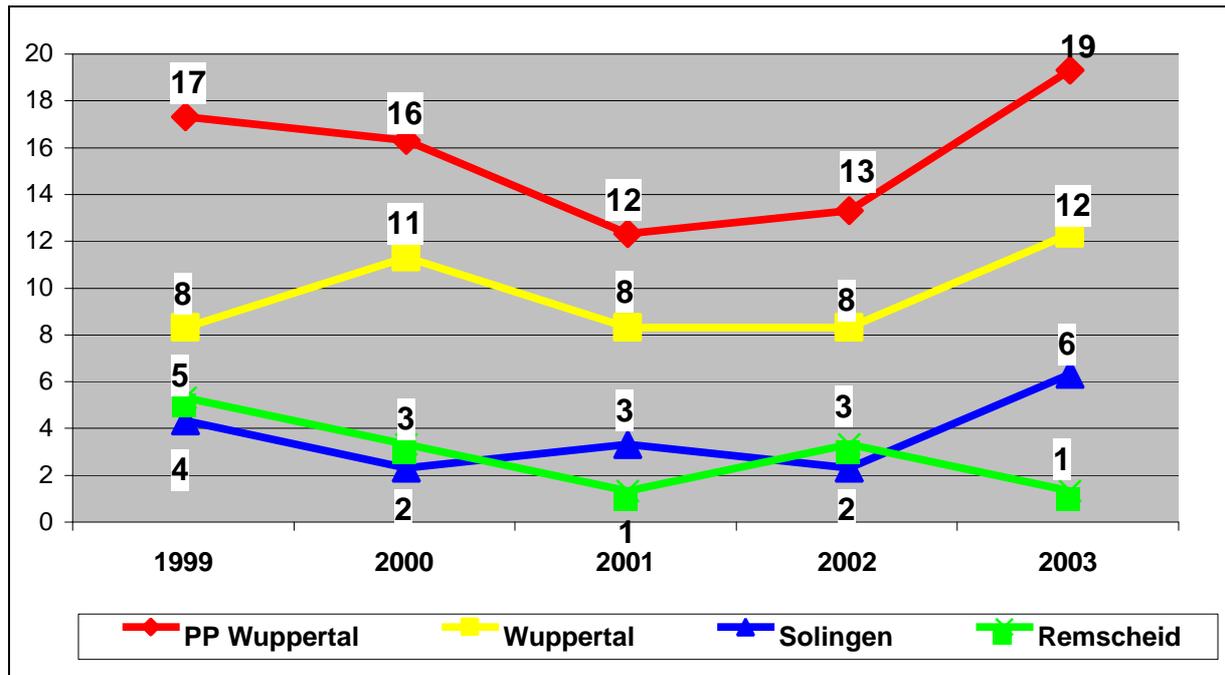
## Langzeitübersicht vergleichbarer Verkehrsdaten im PP Wuppertal

| Jahr | amtlich zugelassene Kfz | Verkehrsunfälle | Verkehrsunfälle je 1.000 Kfz | Unfalltote | Verletzte    |
|------|-------------------------|-----------------|------------------------------|------------|--------------|
| 1960 | <b>84.397</b>           | 12.789          | <b>152</b>                   | 106        | <b>4.738</b> |
| 1961 | 96.135                  | 13.402          | 139                          | 107        | 4.389        |
| 1962 | 107.466                 | 14.204          | 132                          | 108        | 4.015        |
| 1963 | 119.339                 | 12.630          | 106                          | 97         | 3.777        |
| 1964 | 129.328                 | 12.379          | 96                           | 120        | 4.035        |
| 1965 | 138.822                 | <b>11.529</b>   | 83                           | 108        | 3.620        |
| 1966 | 145.164                 | 12.710          | 88                           | 110        | 3.890        |
| 1967 | 143.113                 | 12.569          | 88                           | 97         | 3.797        |
| 1968 | 149.338                 | 13.020          | 87                           | <b>121</b> | 3.946        |
| 1969 | 158.552                 | 13.149          | 83                           | 91         | 4.063        |
| 1970 | 168.066                 | 15.853          | 94                           | 107        | 4.639        |
| 1971 | 175.601                 | 14.387          | 82                           | 101        | 4.364        |
| 1972 | 182.006                 | 13.634          | 75                           | 71         | 3.962        |
| 1973 | 189.144                 | 12.784          | 68                           | 74         | 3.644        |
| 1974 | 192.187                 | 11.890          | 62                           | 53         | 3.503        |
| 1975 | 212.359                 | 12.385          | 58                           | 74         | 3.805        |
| 1976 | 225.876                 | 13.835          | 61                           | 70         | 3.904        |
| 1977 | 241.872                 | 15.075          | 62                           | 65         | 4.209        |
| 1978 | 253.874                 | 16.258          | 64                           | 55         | 3.997        |
| 1979 | 269.118                 | 16.863          | 63                           | 40         | 3.724        |
| 1980 | 278.612                 | 19.119          | 69                           | 60         | 3.853        |
| 1981 | 283.324                 | 18.029          | 64                           | 60         | 3.571        |
| 1982 | 289.495                 | 18.065          | 62                           | 42         | 3.768        |
| 1983 | 294.489                 | 18.932          | 64                           | 44         | 3.747        |
| 1984 | 286.718                 | 21.297          | 74                           | 28         | 3.602        |
| 1985 | 291.068                 | 22.261          | 76                           | 32         | 2.989        |
| 1986 | 299.609                 | 23.545          | 79                           | 39         | 3.261        |
| 1987 | 307.584                 | 24.490          | 80                           | 26         | 3.198        |
| 1988 | 316.276                 | <b>25.485</b>   | 81                           | 22         | 3.417        |
| 1989 | 323.420                 | 24.701          | 76                           | 29         | 3.468        |
| 1990 | 333.891                 | 24.025          | 72                           | 30         | 3.216        |
| 1991 | 340.527                 | 22.826          | 67                           | 20         | 2.953        |
| 1992 | 347.075                 | 22.786          | 66                           | 14         | 3.022        |
| 1993 | 350.728                 | 21.639          | 62                           | 14         | 2.834        |
| 1994 | 352.823                 | 20.203          | <b>57</b>                    | 18         | 2.642        |
| 1995 | 356.444                 | 21.089          | 59                           | 14         | 2.782        |
| 1996 | 359.484                 | 21.045          | 59                           | 24         | 2.717        |
| 1997 | 362.088                 | 21.387          | 59                           | 13         | 2.803        |
| 1998 | 366.308                 | 22.332          | 61                           | 15         | 2.601        |
| 1999 | 370.450                 | 23.199          | 63                           | 17         | 2.720        |
| 2000 | 372.068                 | 23.123          | 62                           | 16         | 2.551        |
| 2001 | 376.560                 | 23.516          | 62                           | <b>12</b>  | 2.382        |
| 2002 | <b>378.967</b>          | 21.972          | 58                           | 13         | <b>2.297</b> |
| 2003 | 377.107                 | 21.465          | <b>57</b>                    | 19         | 2.309        |

rot = höchster Wert, grün = niedrigster Wert

## Getötete Verkehrsteilnehmer

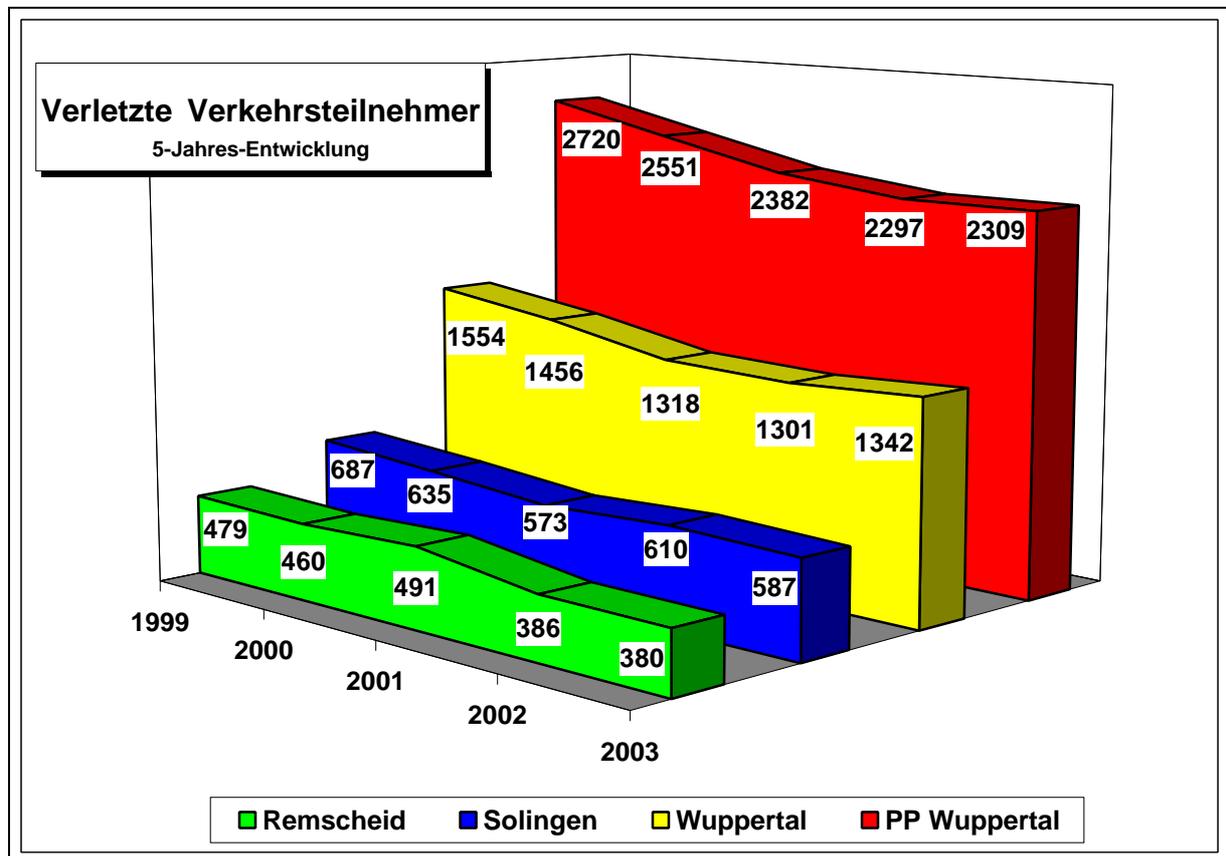
Die Anzahl der Verkehrsunfalltoten stieg im Vergleich zum Vorjahr um sechs auf neunzehn an. Während in Remscheid zwei Verkehrstote weniger zu verzeichnen waren, mussten in Wuppertal und Solingen jeweils vier Getötete mehr als im Vorjahr registriert werden. Unter den Getöteten befanden sich 6 Fußgänger (2002: 5), 5 Pkw-Fahrer (3), 2 Mitfahrer (2) und 5 motorisierte Zweiradfahrer (3) und 1 Radfahrer (0). Vier der Getöteten waren z.T. erheblich alkoholisiert, bei elf Unfällen mit Todesfolge war die unangepasste oder überhöhte Geschwindigkeit zumindest mitursächlich.



### Verletzte Verkehrsteilnehmer

Die Anzahl der im Jahr 2003 im Straßenverkehr verletzten Personen war im Präsidialbereich Wuppertal die zweitniedrigste seit Einführung der Straßenverkehrsunfallstatistik. Mit 2.309 Verkehrsteilnehmern wurden 12 (+ 0,5 %) mehr als im Vorjahreszeitraum verletzt. Die Entwicklung in Solingen und Remscheid verlief hierbei günstiger, als in Wuppertal.

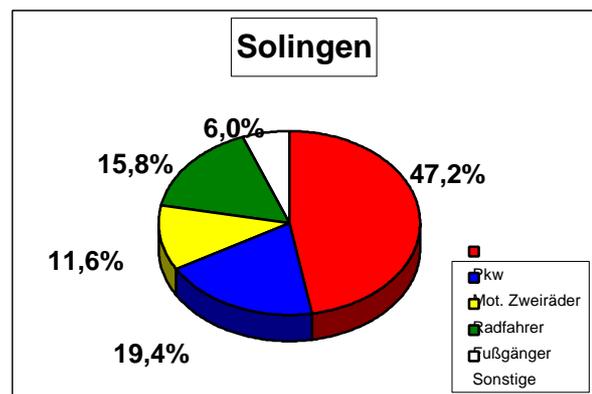
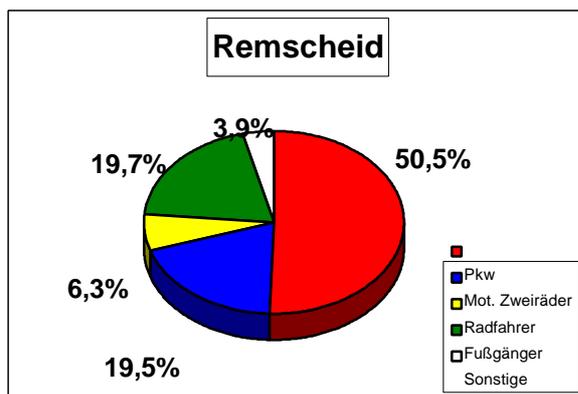
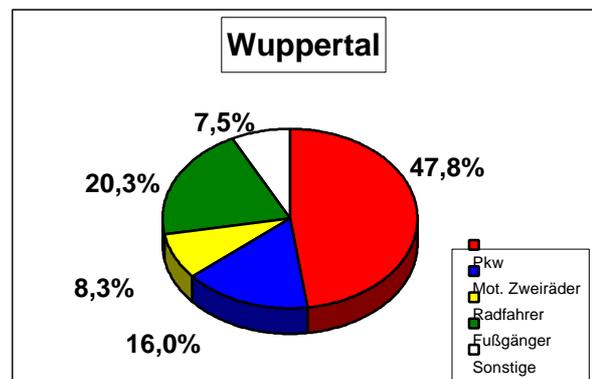
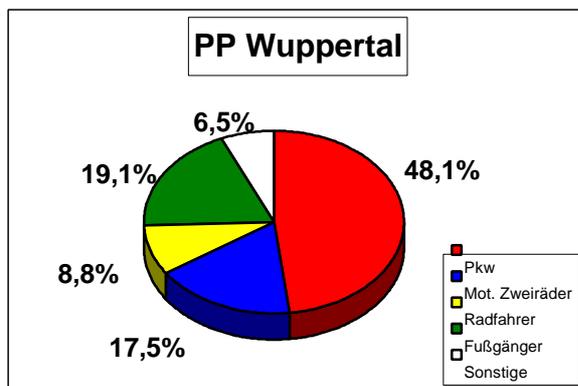
|                         | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal | Land NRW |
|-------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Verletzte gesamt</b> | 2003 | 1.342     | 380       | 587      | 2.309    |          |
|                         | 2002 | 1.301     | 386       | 610      | 2.297    |          |
| Veränderung abs.        |      | + 41      | - 6       | - 23     | + 12     |          |
| Veränderung in %        |      | + 3,2 %   | - 1,6 %   | - 3,8 %  | + 0,5 %  | - 1,3 %  |
| <b>Leichtverletzte</b>  | 2003 | 1.148     | 304       | 500      | 1.952    |          |
|                         | 2002 | 1.131     | 307       | 520      | 1.958    |          |
| Veränderung abs.        |      | + 17      | - 3       | - 20     | - 6      |          |
| Veränderung in %        |      | + 1,5 %   | - 1,0 %   | - 3,8 %  | - 0,3 %  | - 1,1 %  |
| <b>Schwerverletzte</b>  | 2003 | 194       | 76        | 87       | 357      |          |
|                         | 2002 | 170       | 79        | 90       | 339      |          |
| Veränderung abs.        |      | + 24      | - 3       | - 3      | + 18     |          |
| Veränderung in %        |      | + 14,1 %  | - 3,8 %   | - 3,3 %  | + 5,3 %  | - 2,2 %  |



### Verletzte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung (einschließlich Mitfahrern)

|                               | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal |
|-------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| <b>Pkw</b>                    | 2003 | 642       | 192       | 277      | 1.111    |
|                               | 2002 | 646       | 231       | 282      | 1.159    |
| Veränderung abs.              |      | - 4       | - 39      | - 5      | - 48     |
| Veränderung in %              |      | - 0,6 %   | - 16,9 %  | - 1,8 %  | - 4,1 %  |
| <b>Motorisierte Zweiräder</b> | 2003 | 215       | 74        | 114      | 403      |
|                               | 2002 | 215       | 58        | 146      | 419      |
| Veränderung abs.              |      | -         | + 16      | - 32     | - 16     |
| Veränderung in %              |      | -         | + 27,6 %  | - 21,9 % | - 3,8 %  |
| <b>Radfahrer</b>              | 2003 | 112       | 24        | 68       | 204      |
|                               | 2002 | 97        | 28        | 57       | 182      |
| Veränderung abs.              |      | + 15      | - 4       | + 11     | + 22     |
| Veränderung in %              |      | + 15,5 %  | - 14,3 %  | + 19,3 % | + 12,1 % |
| <b>Fußgänger</b>              | 2003 | 272       | 75        | 93       | 440      |
|                               | 2002 | 264       | 53        | 104      | 421      |
| Veränderung abs.              |      | + 8       | + 22      | - 11     | + 19     |
| Veränderung in %              |      | + 3,0 %   | + 41,5 %  | - 10,6 % | + 4,5 %  |
| <b>Sonstige</b>               | 2003 | 101       | 15        | 35       | 151      |
|                               | 2002 | 79        | 16        | 21       | 116      |
| Veränderung abs.              |      | + 22      | - 1       | + 14     | + 35     |
| Veränderung in %              |      | + 27,8 %  | - 6,3 %   | + 66,7 % | + 30,2 % |

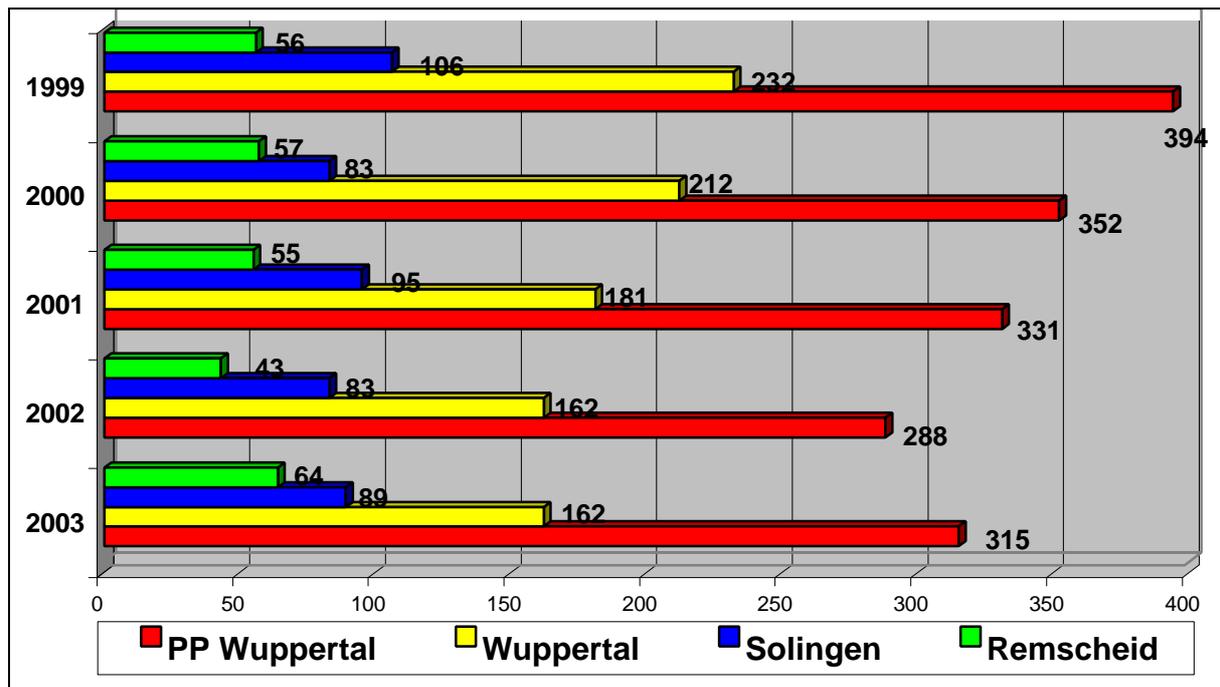
### Prozentuale Aufteilung der Verkehrsunfallverletzten 2003 (einschl. Mitfahrern)



## Verunglückte Kinder (bis unter 15 Jahre)

### Verunglückte Kinder (gesamt)

|                             | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal | Land NRW |
|-----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b>  | 2003 | 162       | 64        | 89       | 315      |          |
|                             | 2002 | 162       | 43        | 83       | 288      |          |
| Veränderung abs.            |      | -         | + 21      | + 6      | + 27     | - 78     |
| Veränderung in %            |      | -         | + 48,8 %  | + 7,2 %  | + 9,4 %  | - 0,8 %  |
| <b>Leichtverletzte</b>      | 2003 | 131       | 54        | 69       | 254      |          |
|                             | 2002 | 133       | 31        | 63       | 227      |          |
| Veränderung abs.            |      | - 2       | + 23      | + 6      | + 27     |          |
| Veränderung in %            |      | - 1,5 %   | + 74,2 %  | + 9,5 %  | + 11,9 % |          |
| <b>Schwerverletzte/Tote</b> | 2003 | 31        | 10        | 20       | 61       |          |
|                             | 2002 | 29        | 12        | 20       | 61       |          |
| Veränderung abs.            |      | + 2       | - 2       | -        | -        |          |
| Veränderung in %            |      | + 6,9 %   | - 16,7 %  | -        | -        |          |



### Verunglückte Kinder je 100.000 Einwohner der Altersgruppe (VHZ)

| 2003 (VHZ)                      | Wuppertal  | Remscheid  | Solingen   | PP W'tal   | Land NRW   |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Fußgänger                       | 178        | 177        | 164        | 174        |            |
| Radfahrer                       | 45         | 58         | 74         | 55         |            |
| <i>Aktive gesamt</i>            | 223        | 235        | 238        | 229        | 228        |
| Passive gesamt                  | 80         | 99         | 109        | 91         | 108        |
| <b>Verunglückte gesamt 2003</b> | <b>303</b> | <b>334</b> | <b>347</b> | <b>320</b> | <b>336</b> |

### Verunglückte Kinder als Fußgänger

|                            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b> | 2003 | 95        | 34        | 42       | 171      |
|                            | 2002 | 104       | 25        | 43       | 172      |
| Veränderung abs.           |      | - 9       | + 9       | - 1      | - 1      |
| Veränderung in %           |      | - 8,7 %   | + 36,0 %  | - 2,3 %  | - 0,6 %  |

### Verunglückte Kinder als Radfahrer

|                            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b> | 2003 | 24        | 11        | 19       | 54       |
|                            | 2002 | 29        | 10        | 19       | 58       |
| Veränderung abs.           |      | - 5       | + 1       | -        | - 4      |
| Veränderung in %           |      | - 17,2 %  | + 10,0 %  | -        | - 6,9 %  |

### Verunglückte Kinder als Mitfahrer (passive Verkehrsteilnahme)

|                            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b> | 2003 | 43        | 19        | 28       | 90       |
|                            | 2002 | 29        | 8         | 21       | 58       |
| Veränderung abs.           |      | + 14      | + 11      | + 7      | + 32     |
| Veränderung in %           |      | + 48,3 %  | + 137,5 % | + 33,3 % | + 55,2 % |

Trotz des Anstieges der verunglückten Kinder um 9,4 % (+ 27) ist bei der aktiven Verkehrsteilnahme ein Rückgang von 2,2 % (- 5) zu verzeichnen. Ausschlaggebend für die Zunahme ist der erhebliche Anstieg von 55,2 % (+ 32) bei den mitfahrenden Kindern insbes. in Bussen (von 10 auf 24) und Pkw (von 41 auf 60) gleichermaßen.

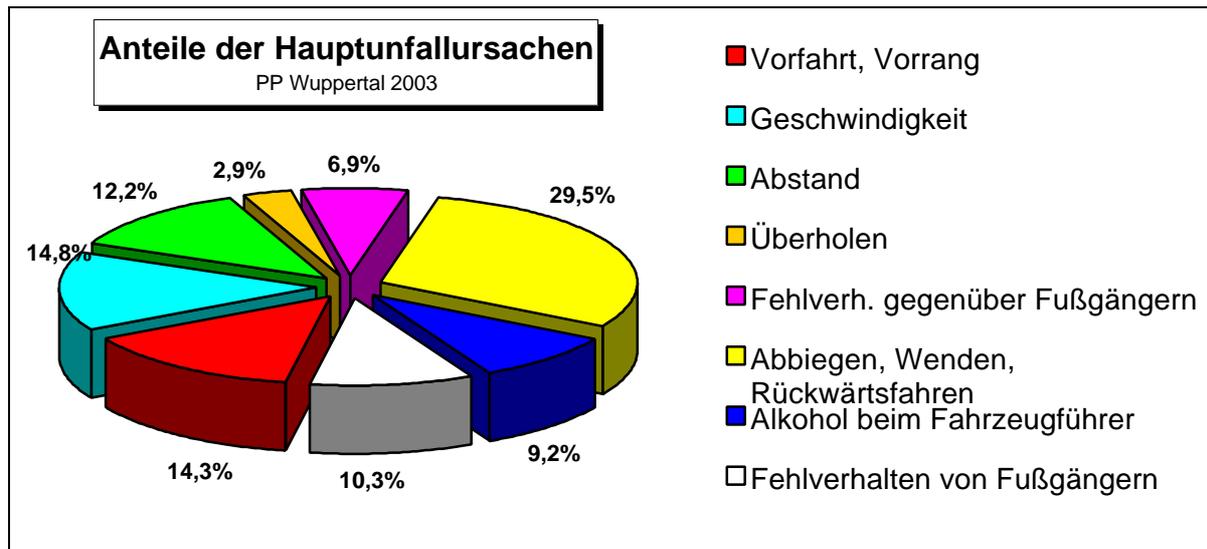
### Verunglückte Kinder auf dem Schulweg (nur aktive Verkehrsteilnahme)

|                            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b> | 2003 | 18        | 13        | 14       | 45       |
|                            | 2002 | 24        | 7         | 15       | 46       |
| Veränderung abs.           |      | - 6       | + 6       | - 1      | - 1      |
| Veränderung in %           |      | - 25,0 %  | + 85,7 %  | - 6,7 %  | - 2,2 %  |

### Verunglückte Kinder (aktiv und passiv) nach Altersgruppen (Klammern: 2002)

|                            | Jahr | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal  |
|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|-----------|
| <b>Verunglückte gesamt</b> | 2003 | 162 (162) | 64 (43)   | 89 (83)  | 315 (288) |
| unter 6 Jahre              | 2003 | 35 (27)   | 11 (12)   | 17 (25)  | 63 (64)   |
| 6 bis 9 Jahre              | 2003 | 45 (67)   | 27 (15)   | 31 (28)  | 103 (110) |
| 10 bis unter 15 Jahre      | 2003 | 82 (68)   | 26 (16)   | 41 (30)  | 149 (114) |

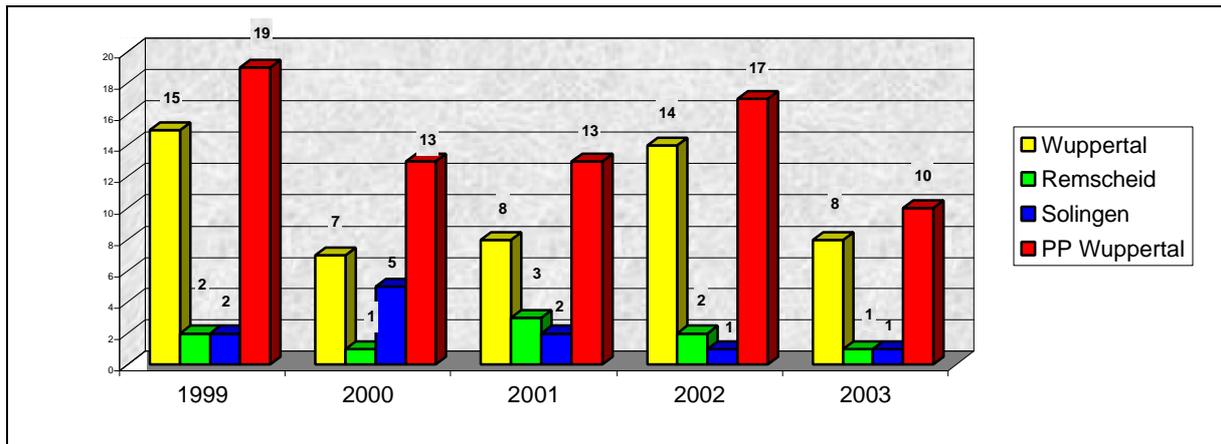
## Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (HUU)



## Anzahl der Verletzten bei Verkehrsunfällen mit HUU (Vergleich: 2003 / 2002)

|                                     | Wuppertal | Remscheid | Solingen  | PP W'tal | NRW     |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|
| <b>Gesamtzahl</b>                   | 1113      | 325       | 505       | 1943     |         |
| Veränderung                         | + 30      | - 24      | - 12      | - 6      |         |
| Veränderung in %                    | + 2,8 %   | - 6,9 %   | - 2,3 %   | - 0,3 %  | - 0,3 % |
| <b>Alkohol beim Fahrzeugführer</b>  | 61        | 18        | 21        | 100      |         |
| Veränderung                         | + 19      | - 1       | - 4       | + 14     |         |
| Veränderung in %                    | + 45,2 %  | - 5,3 %   | - 16,0 %  | + 16,3 % | + 2,7 % |
| <b>Geschwindigkeit</b>              | 210       | 100       | 79        | 389      |         |
| Veränderung                         | + 18      | - 43      | + 4       | - 21     |         |
| Veränderung in %                    | + 9,4 %   | - 30,1 %  | + 5,3 %   | - 5,1 %  | - 3,0 % |
| <b>Abstand</b>                      | 303       | 51        | 104       | 458      |         |
| Veränderung                         | - 28      | + 17      | - 4       | - 15     |         |
| Veränderung in %                    | - 8,5 %   | + 50,0 %  | - 3,7 %   | - 3,2 %  | - 5,0 % |
| <b>Überholen</b>                    | 34        | 5         | 23        | 62       |         |
| Veränderung                         | + 16      | - 3       | + 12      | + 25     |         |
| Veränderung in %                    | + 88,9 %  | - 37,5 %  | + 109,1 % | + 67,6 % | - 7,2 % |
| <b>Vorfahrt, Vorrang</b>            | 164       | 65        | 93        | 322      |         |
| Veränderung                         | - 31      | + 7       | + 1       | - 23     |         |
| Veränderung in %                    | - 15,9 %  | + 12,1 %  | + 1,1 %   | - 6,7 %  | - 0,4 % |
| <b>Abbiegen, Wenden, Rückwärts.</b> | 313       | 55        | 161       | 529      |         |
| Veränderung                         | + 81      | - 10      | + 18      | + 89     |         |
| Veränderung in %                    | + 34,9 %  | - 15,4 %  | + 12,6 %  | + 20,2 % | + 1,9 % |
| <b>Fehlverh. ggü. Fußgängern</b>    | 126       | 34        | 61        | 221      |         |
| Veränderung                         | - 1       | + 3       | + 10      | + 12     |         |
| Veränderung in %                    | - 0,8 %   | + 9,7 %   | + 19,6 %  | + 5,7 %  | + - 0   |
| <b>Fehlverh. von Fußgängern</b>     | 147       | 34        | 48        | 229      |         |
| Veränderung                         | + 3       | + 8       | - 15      | - 4      |         |
| Veränderung in %                    | + 2,1 %   | + 30,8 %  | - 23,8 %  | - 1,7 %  | - 5,8 % |

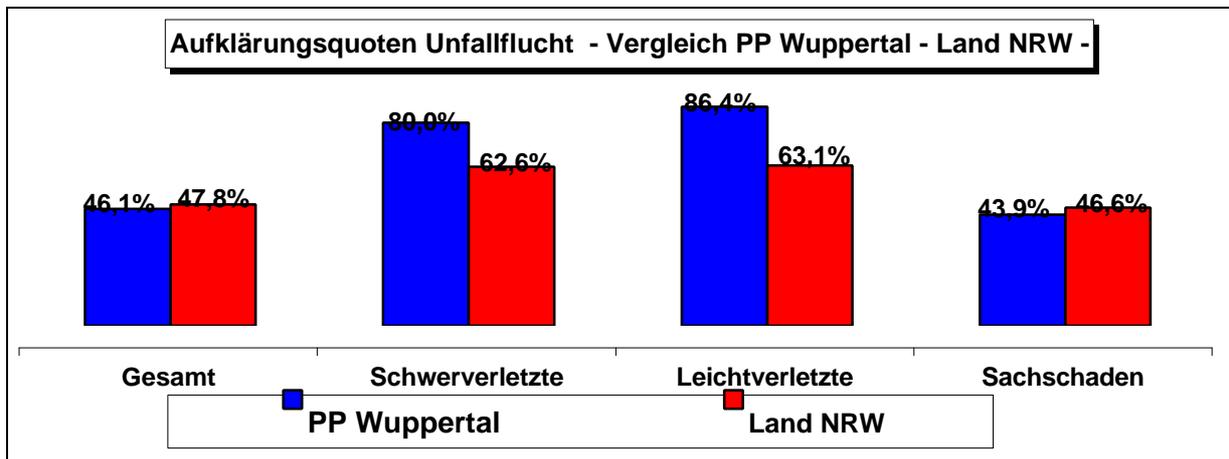
**Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel (Drogeneinwirkung)**



**Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort**

**Entwicklung der Unfallfluchten (Vergleich 2003 / 2002)**

|                             | Wuppertal | Remscheid | Solingen | PP W'tal | NRW    |
|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|
| <b>Gesamtzahl</b>           | 2.614     | 663       | 974      | 4.251    |        |
| Veränderung                 | + 202     | + 43      | - 148    | + 97     |        |
| Veränderung in %            | + 8,4 %   | + 6,9 %   | - 13,2 % | + 2,3 %  |        |
| Aufklärungsquote            | 44,9 %    | 47,2 %    | 48,7 %   | 46,1 %   | 47,8 % |
| <b>mit Schwerverletzten</b> | 22        | 9         | 13       | 44       |        |
| Veränderung                 | + 8       | + 5       | + 4      | + 17     |        |
| Veränderung in %            | + 57,1 %  | + 125 %   | + 44,9 % | + 63,0 % |        |
| Aufklärungsquote            | 86,4 %    | 55,6 %    | 84,6 %   | 80,0 %   | 62,6 % |
| <b>mit Leichtverletzten</b> | 137       | 23        | 56       | 216      |        |
| Veränderung                 | + 39      | + 4       | + 15     | + 58     |        |
| Veränderung in %            | + 39,8 %  | + 21,1 %  | 36,6 %   | + 36,7 % |        |
| Aufklärungsquote            | 80,3 %    | 91,3 %    | 75,0 %   | 86,4 %   | 63,1 % |
| <b>nur Sachschaden</b>      | 2.455     | 631       | 905      | 3.991    |        |
| Veränderung                 | + 155     | + 34      | - 167    | + 22     |        |
| Veränderung in %            | + 6,7 %   | + 5,7 %   | - 15,5 % | + 0,6 %  |        |
| Aufklärungsquote            | 42,5 %    | 45,5 %    | 46,6 %   | 43,9 %   | 46,6 % |



## Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten und - strecken im Jahr 2003

Als Grundlage für die Analyse des Unfallgeschehens dienen insbesondere

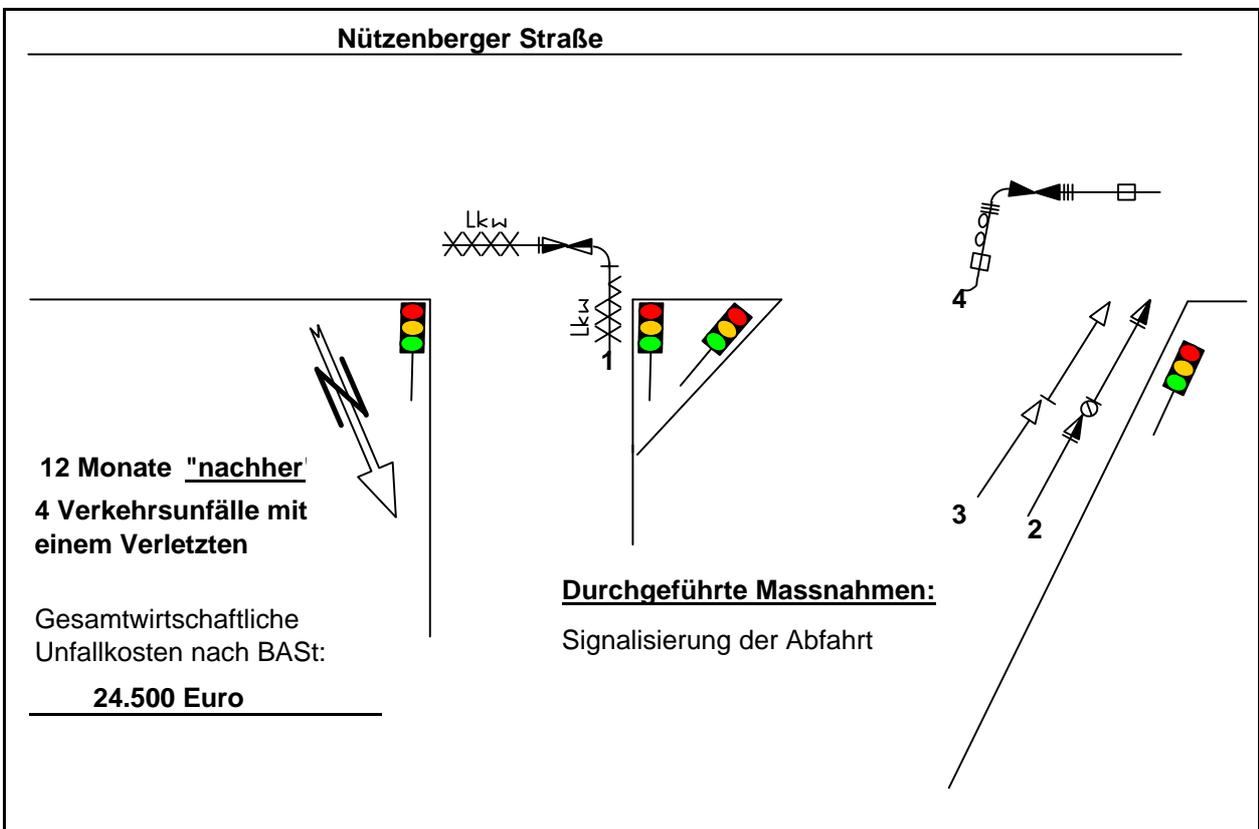
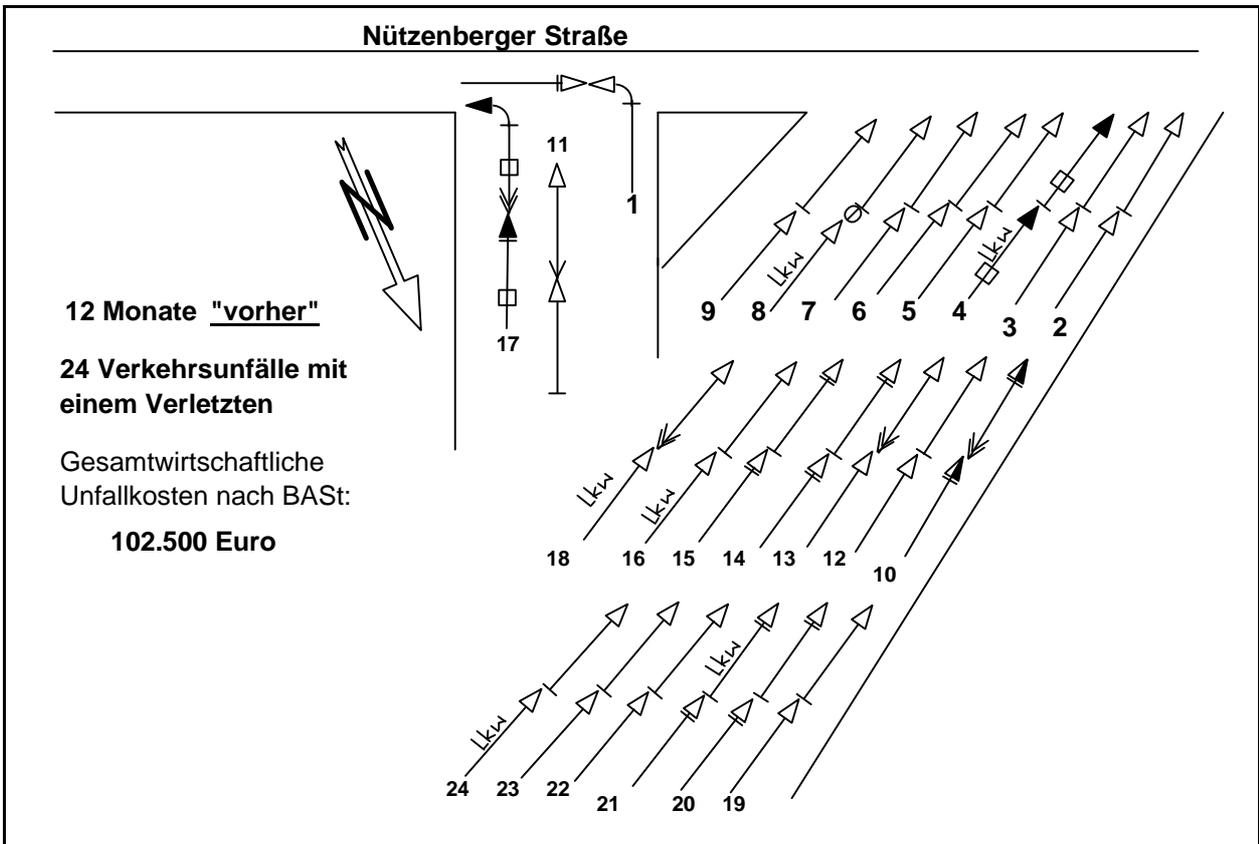
- Unfallblattsammlung
- Unfalltypensteckkarten
- Unfallursachensteckkarten
- Sondersteckkarten
- Unfalldiagramme
- Verkehrsunfalldateien

Durch laufende Beobachtung und Auswertung stellt die Polizei fest, ob an Knotenpunkten oder auf Strecken Unfallhäufungen auftreten. Ziel der örtlichen Unfalluntersuchung ist daher u.a., Unfallbrennpunkte frühzeitig zu erkennen, nach bestimmten Gesichtspunkten zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen durchzusetzen.

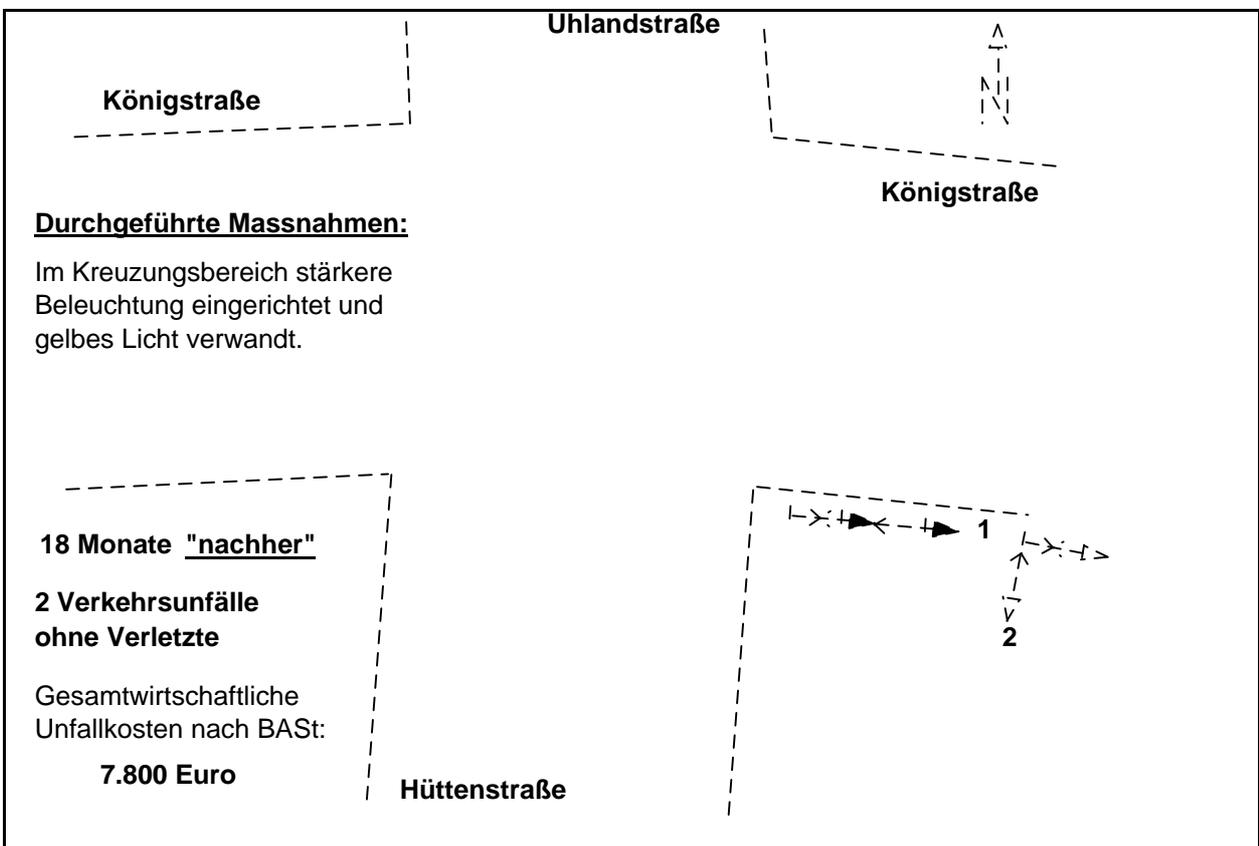
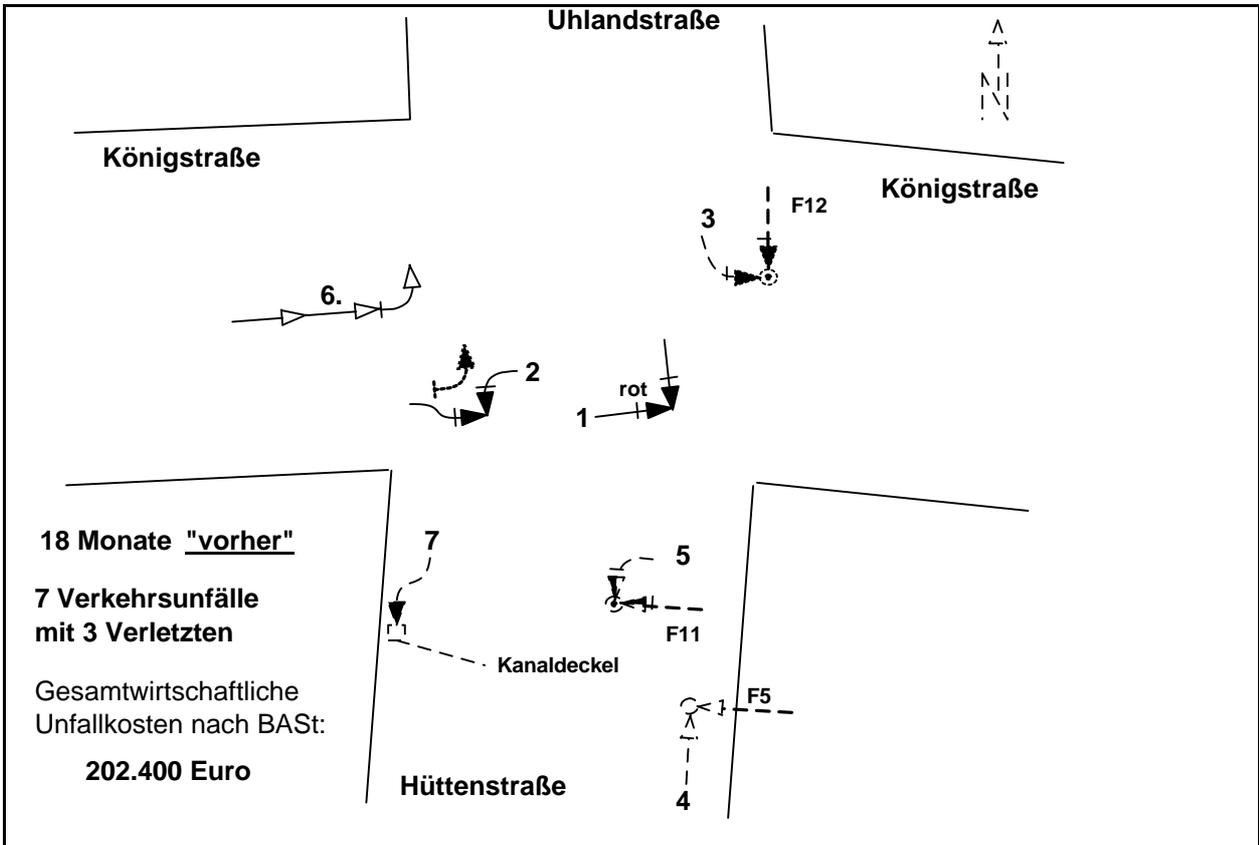
Wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche örtliche Unfalluntersuchung und eine wirkungsvolle Beseitigung von Unfallhäufungsstellen ist die enge Zusammenarbeit von Straßenverkehrs-, Straßenbaubehörden und Polizei.

| <b>Anzahl der Unfallhäufungspunkte und -<br/>strecken, bei denen 2003</b>  | <b>W</b>  | <b>RS</b> | <b>SG</b> | <b>PP W</b> |
|--|-----------|-----------|-----------|-------------|
| eine <b>Voruntersuchung</b> durch die Polizei durchgeführt wurde   | <b>40</b> | <b>36</b> | <b>31</b> | <b>107</b>  |
| die Polizei <b>Meldungen über Unfallstellen</b> erstellt hat   | <b>34</b> | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>64</b>   |
| die Polizei <b>Nachmeldungen</b> über weitere Unfälle erstattet hat  | <b>35</b> | <b>8</b>  | <b>18</b> | <b>61</b>   |
| eine <b>nähere Untersuchung</b> im Rahmen der Unfallkommission durchgeführt wurde  | <b>29</b> | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>59</b>   |
| <b>Verbesserungsmaßnahmen</b> für <b>notwendig</b> gehalten wurden   | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>11</b> | <b>38</b>   |
| <b>Verbesserungsmaßnahmen</b> im laufenden Jahr <b>getroffen</b> wurden  | <b>8</b>  | <b>4</b>  | <b>6</b>  | <b>18</b>   |
| die Polizei <b>Vergleichsuntersuchungen</b> (vorher/nachher) durchgeführt und die Ergebnisse weitergeleitet hat            | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>6</b>  | <b>14</b>   |
| <b>Verbesserungsmaßnahmen</b> zu einer <b>Beseitigung</b> oder <b>Entschärfung</b> der <b>Gefahrenstelle</b> geführt haben | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>12</b>   |
| polizeiliche <b>Sonderauswertungen</b> (z.B. für andere Behörden, Presse, intern)  | <b>44</b> | <b>20</b> | <b>49</b> | <b>113</b>  |

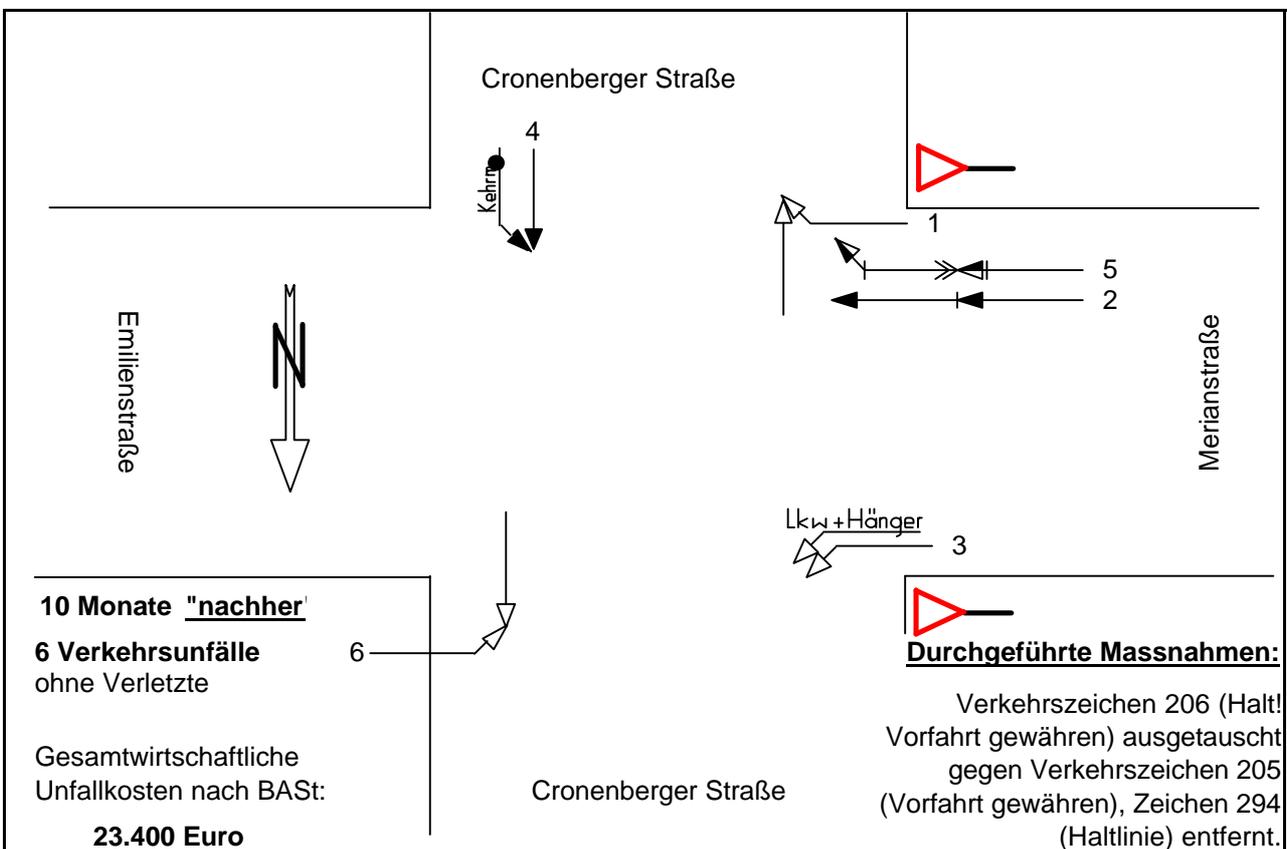
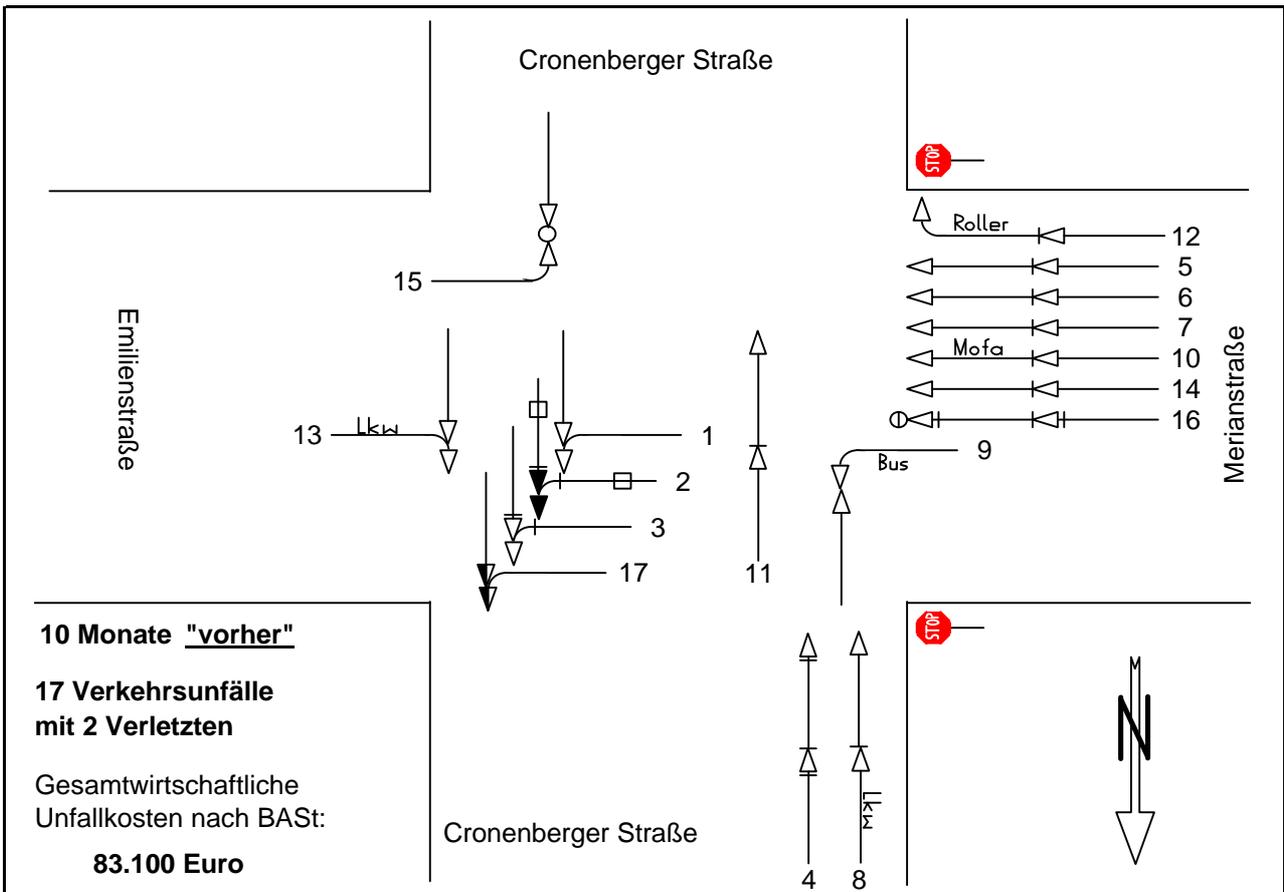
### Vergleichsuntersuchung Wuppertal



**Vergleichsuntersuchung Remscheid**



**Vergleichsuntersuchung Solingen**



## Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten bei Verkehrsunfällen 2003

Mit in Kraft treten des aktuellen Erlasses „Auswertung von Straßenverkehrsunfällen“ zum 09.11.1999 wurden neue Bewertungssätze für die jeweiligen Unfallfolgen (Schwere der Verletzung bzw. Schwere des Sachschadens) ermittelt. In diese von der Bundesanstalt für Straßenwesen ermittelten Kostensätze fließen u.a. Unfall-, Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten ein. Die Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen ergeben sich auf Grund einer Betrachtung des volkswirtschaftlichen Nutzens durch vermiedene Sach- bzw. Personenschäden. Die hier errechneten Schadenssummen stellen jedoch nicht das tatsächliche Ausmaß dar, da nur die Daten der polizeilich aufgenommenen Verkehrsunfälle berücksichtigt werden können. Tatsächlich werden bei der Versicherungswirtschaft ca. 30 - 40 % mehr Verkehrsunfälle zur Anzeige - und regelmäßig auch zur Abrechnung- gebracht, als von der Polizei aufgenommen wurden.

### Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Tote bzw. schwer Verletzte):

|                          |              |                |
|--------------------------|--------------|----------------|
| - innerorts (Mittelwert) | 86.919,62 €  | (170.000,- DM) |
| - außerorts (ohne BAB)   | 173.839,23 € | (340.000,- DM) |

### Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden (leicht Verletzte):

|                          |             |               |
|--------------------------|-------------|---------------|
| - innerorts (Mittelwert) | 12.782,30 € | (25.000,- DM) |
| - außerorts (ohne BAB)   | 19.940,38 € | (39.000,- DM) |

### Verkehrsunfälle mit erheblichem Sachschaden (mind. ein Kfz nicht fahrbereit):

|                          |             |               |
|--------------------------|-------------|---------------|
| - innerorts (Mittelwert) | 11.759,71 € | (23.000,- DM) |
| - außerorts (ohne BAB)   | 14.316,17 € | (28.000,- DM) |

### Sachschadenunfälle mit geringem Sachschaden (alle sonstigen Schadenfälle):

|                          |            |              |
|--------------------------|------------|--------------|
| - innerorts (Mittelwert) | 3.885,82 € | (7.600,- DM) |
| - außerorts (ohne BAB)   | 4.601,63 € | (9.000,- DM) |

### Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten 2003 (in EURO)

| Verkehrsunfälle          | mit Personenschaden | mit Sachschaden | Gesamtschaden |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------|
| Wuppertal                | 28.918.254,-        | 49.009.301,-    | 77.927.555,-  |
| Remscheid                | 9.933.964,-         | 13.409.481,-    | 23.343.445,-  |
| Solingen                 | 13.317.656,-        | 18.432.046,-    | 31.749.702,-  |
| PP Wuppertal             | 52.169.874,-        | 80.850.828,-    | 133.020.702,- |
| <b>PP Wuppertal 2002</b> | 51.402.212,-        | 83.082.503,-    | 134.484.715,- |

Die durch Verkehrsunfälle im Jahre **2003** in der KPB Wuppertal verursachten Unfallkosten lagen mit etwa **133 Millionen €** (ca. 260 Millionen DM) um ca. 1,5 Millionen € unter denen des Vorjahres; 2001 lag die Summe noch bei ca. 147 Millionen €.

## Verkehrsüberwachung und Verkehrseinsatz

### Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen

Der Schwerpunkt polizeilicher Repression liegt in der Verfolgung solcher Fehlverhaltensweisen, die besonders gefährlich oder von einer besonderen Rücksichtslosigkeit geprägt sind. Diese werden den Hauptunfallursachen zugerechnet.

Es wurden 2003 folgende Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen getroffen:

|  | 2003   | 2002   | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|--|--------|--------|------------------------|---------------------|
| <b>Alkohol beim Fahrzeugführer</b>       | 725    | 764    | -39                    | -5,10               |
| <b>Geschwindigkeit</b>                   | 33.722 | 30.289 | +3.433                 | +11,33              |
| <b>Abstand</b>                           | 509    | 535    | -26                    | -4,86               |
| <b>Überholen</b>                         | 808    | 855    | -47                    | -5,50               |
| <b>Vorfahrt / Vorrang</b>                | 2.596  | 3.232  | -636                   | -19,68              |
| <b>Abbiegen/ Wenden/ Rückwärtsfahren</b> | 3.298  | 4.062  | -764                   | -18,81              |
| <b>Fehlverhalten gegenüber Fußg.</b>     | 1.798  | 697    | +1.101                 | +157,96             |
| <b>Fehlverhalten von Fußgängern</b>      | 972    | 1.263  | -291                   | -23,04              |
| <b>gesamt</b>                            | 44.428 | 41.698 | +2.731                 | +6,55               |

### Hauptunfallursache: Alkohol

Unter den Hauptunfallursachen ist dem Alkohol ein besonderer Stellenwert zuzuordnen. In der Regel sind die durch Alkohol verursachten Verkehrsunfälle geprägt durch ihre überdurchschnittlich gravierenden Folgen. Die Kontrollergebnisse, die die Maßnahmen nach Verkehrsunfällen nicht enthalten, sehen im einzelnen wie folgt aus:

|                  |          | 2003 | 2002 | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------|------|------|------------------------|---------------------|
| <b>Wuppertal</b> | OWi-Anz. | 163  | 149  | +14                    | +9,40               |
|                  | VV-Anz.  | 239  | 283  | -44                    | -15,55              |
| <b>Remscheid</b> | OWi-Anz. | 39   | 27   | +12                    | +44,44              |
|                  | VV-Anz.  | 117  | 113  | +4                     | +3,54               |
| <b>Solingen</b>  | OWi-Anz. | 74   | 75   | -1                     | -1,33               |
|                  | VV-Anz.  | 93   | 117  | -24                    | -20,51              |
| <b>PP gesamt</b> | OWi-Anz. | 276  | 251  | +25                    | +9,96               |
|                  | VV-Anz.  | 449  | 513  | -64                    | -12,48              |
| <b>Summe</b>     |          | 725  | 764  | -39                    | -5,10               |

### Hauptunfallursache: Geschwindigkeit

Im Jahr 2003 wurden folgende repressive Maßnahmen wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten getroffen:

|                  |          | 2003   | 2002   | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------|--------|--------|------------------------|---------------------|
| <b>Wuppertal</b> | VG       | 21.220 | 20.625 | +595                   | +2,88               |
|                  | OWi-Anz. | 2.018  | 2.632  | -614                   | -23,33              |
| <b>Remscheid</b> | VG       | 5.314  | 2.763  | +2.551                 | +92,33              |
|                  | OWi-Anz. | 777    | 731    | +46                    | +6,29               |
| <b>Solingen</b>  | VG       | 3.426  | 3.130  | +296                   | +9,46               |
|                  | OWi-Anz. | 967    | 408    | +559                   | +137,01             |
| <b>PP gesamt</b> | VG       | 29.960 | 26.518 | +3.442                 | +12,98              |
|                  | OWi-Anz. | 3.762  | 3.771  | -9                     | -0,24               |
| <b>Summe</b>     |          | 33.722 | 30.289 | +3433                  | +11,33              |

### Hauptunfallursache: Fehlverhalten gegenüber Fußgängern

Die häufigsten Fehlverhalten von Fahrzeugführern gegenüber Fußgängern sind insbesondere an Fußgängerüberwegen (sog. Zebrastreifen), an Fußgängerfurten (lichtsignalgeregelte Überwege) und an Haltestellen sowie beim Abbiegen, das Nichtbeachten des Vorrangs des Fußgängers, festzustellen. Die Polizei schritt 2003 wie folgt dagegen ein:

|                  |          | 2003  | 2002 | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------|-------|------|------------------------|---------------------|
| <b>Wuppertal</b> | VG       | 1.694 | 559  | +1.135                 | +203,04             |
|                  | OWi-Anz. | 77    | 102  | -25                    | -24,51              |
| <b>Remscheid</b> | VG       | 4     | 5    | -1                     | -20,00              |
|                  | OWi-Anz. | 6     | 6    | 0                      | 0                   |
| <b>Solingen</b>  | VG       | 17    | 25   | -8                     | -32,00              |
|                  | OWi-Anz. | 0     | 0    | 0                      | 0                   |
| <b>PP gesamt</b> | VG       | 1.715 | 589  | +1.126                 | +191,17             |
|                  | OWi-Anz. | 83    | 108  | -25                    | -23,15              |
| <b>Summe</b>     |          | 1.798 | 697  | +1.101                 | +157,96             |

### Hauptunfallursache: Falsches Verhalten von Fußgängern

Nicht nur das falsche Verhalten des Kraftfahrzeugführers, sondern auch das Fehlverhalten des Fußgängers führt zu folgenschweren Verkehrsunfällen. Als häufige Verstöße kommen insbesondere das Nichtbeachten von Lichtsignalanlagen und das plötzliche Hervortreten hinter Sichthindernissen beim Überqueren der Fahrbahn in Betracht.

In der Überwachung der Fehlverhaltensweisen von Fußgängern wurde 2003 folgende Maßnahmen getroffen:

|                  |          | 2003 | 2002  | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|------------------|----------|------|-------|------------------------|---------------------|
| <b>Wuppertal</b> | VG       | 752  | 922   | -170                   | -18,44              |
|                  | OWi-Anz. | 68   | 47    | +21                    | +44,68              |
| <b>Remscheid</b> | VG       | 58   | 33    | +25                    | +75,76              |
|                  | OWi-Anz. | 36   | 5     | +31                    | +620,00             |
| <b>Solingen</b>  | VG       | 52   | 242   | -190                   | -78,51              |
|                  | OWi-Anz. | 6    | 14    | -8                     | -57,14              |
| <b>PP gesamt</b> | VG       | 862  | 1.197 | -335                   | -27,99              |
|                  | OWi-Anz. | 110  | 66    | +44                    | +66,67              |
| <b>Summe</b>     |          | 972  | 1.263 | -291                   | -23,04              |

### Bearbeitung/Begleitung von Schwer- und Großraumtransporten

Im Jahre 2003 wurden im Zuständigkeitsbereich des PP Wuppertal insgesamt weniger Schwertransportanträge im Anhörungsverfahren bearbeitet und in Fällen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit polizeilich begleitet.

Als Grund hierfür ist in erster Linie zu sehen, dass der Ausbau der Schwebbahn in Wuppertal zum größten Teil abgeschlossen wurde.

| Schwertransporte KPB               | 2003  | 2002   | Veränderungen |
|------------------------------------|-------|--------|---------------|
| <b>Begleitungen</b>                | 130   | 623    | - 493         |
| <b>Anzahl eingesetzter Beamter</b> | 214   | 850    | - 636         |
| <b>Zeitaufwand in Stunden</b>      | 524   | 2.324  | - 1.800       |
| <b>reine Begleitkilometer</b>      | 846   | 4.866  | - 4.020       |
| <b>Gesamtkilometerleistung</b>     | 3.190 | 17.077 | - 13.287      |

Im Zeitaufwand enthalten sind die erforderlichen Zeiten für Vor- und Nachbereitungsmaßnahmen. Hierbei handelt es sich insbesondere um die Überprüfung der durch die Ordnungsbehörde vorgegebenen Fahrtstrecke (z.B. Behinderungen durch Falschparker), die technische Kontrolle der Transportfahrzeuge, die Überprüfung des Fahrpersonals sowie der erforderlichen Begleitpapiere.

## Landesweite Verkehrsschwerpunkteinsätze

### Überwachung der Einhaltung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr

Die Überwachung soll im Hinblick auf die Verkehrssicherheit verhindern, dass die Überschreitung der zulässigen Lenkzeiten zur Übermüdung des Fahrzeugführers führt. Das Ergebnis der Schwerpunktkontrollen sieht wie folgt aus:

|                                      | 2003  | 2002  | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| <b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b> | 5.840 | 5.584 | +256                   | +4,58               |
| <b>Anzahl der Beanstandungen</b>     | 780   | 952   | -172                   | -18,07              |
| <b>Beanstandungsquote in %</b>       | 13,36 | 17,05 |                        |                     |

### Überwachung des Transports gefährlicher Güter

Die Notwendigkeit der Überwachung des Transports explosiver, entzündbarer, giftiger oder ätzender Güter auf der Straße ergibt sich aus dem großen Gefährdungspotenzial dieser Stoffe. Diese latente Gefahr soll durch die Einhaltung strenger gesetzlicher Anforderungen an Fahrzeug und Ladung sowie durch Schulung des Fahrpersonals so gering wie möglich gehalten werden.

|                                      | 2003  | 2002  | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| <b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b> | 89    | 61    | +28                    | +45,90              |
| <b>Anzahl der Beanstandungen</b>     | 25    | 22    | +3                     | +13,64              |
| <b>Beanstandungsquote in %</b>       | 28,09 | 36,07 |                        |                     |

### Überwachung des Schulbusverkehrs

Die Überwachung des Schulbusverkehrs erstreckt sich sowohl auf die Fahrzeugsicherheit als auch auf das Verhalten der Fahrer/innen bei der Verkehrsteilnahme, insbesondere beim Verhalten an den Haltestellen.

|                                      | 2003  | 2002  | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| <b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b> | 35    | 32    | +3                     | +9,38               |
| <b>Anzahl der Beanstandungen</b>     | 4     | 5     | -1                     | -20,00              |
| <b>Beanstandungsquote in %</b>       | 11,42 | 15,63 |                        |                     |

## Geschwindigkeitskontrollen im Bereich von Schulen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse des Verkehrsdienstes, der 157 Schwerepunkteinsätze unter Verwendung des Verkehrsradargerätes durchführte. Die Beanstandungsquote berechnet sich aus der Zahl der gemessenen Fahrzeuge und der Zahl der dabei auffälligen Kfz-Führer.

|                                      | 2003   | 2002   | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|--------------------------------------|--------|--------|------------------------|---------------------|
| <b>Anzahl der kontrollierten Kfz</b> | 62.121 | 26.634 | +35.487                | +133,24             |
| <b>Anzahl der Beanstandungen</b>     | 4.661  | 1.228  | +3.433                 | +279,56             |
| <b>Beanstandungsquote in %</b>       | 7,50   | 4,61   |                        |                     |

## Sonstige örtliche Verkehrsschwerpunkteinsätze

### Kontrolle der Transporte von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch

In Zusammenarbeit mit dem Lebensmittelüberwachungsamt Remscheid führte der Verkehrsdienst vier Aktionen zur Überwachung der Einhaltung der Vorschriften beim Transport von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch durch. Insgesamt wurden 112 Fahrzeuge, davon 82 mit Lebensmitteln, überprüft. Neben verschiedenen anderen Verstößen waren 18 Verstöße gegen Hygiene- und Kühlvorschriften im Bereich der Lebensmittelvorschriften zu verzeichnen.

### Kontrolle der Sonderverkehre

Die Überwachung des gewerblichen Güterkraft- und Personenbeförderungsverkehrs stellt durch die komplexe Rechtsmaterie besondere Anforderungen an die kontrollierenden Einsatzkräfte. Im Jahr 2003 wurden in den Rechtsbereichen des Güterkraftverkehrsgesetzes, der Sozialvorschriften, der Gefahrgutvorschriften u.a. folgende Maßnahmen getroffen:

|                                     | 2003  | 2002  | Veränderung<br>absolut | Veränderung<br>in % |
|-------------------------------------|-------|-------|------------------------|---------------------|
| <b>Kontrollierte Kfz</b>            | 5.840 | 5.584 | +256                   | +4,58               |
| <b>Strafanzeigen</b>                | 60    | 62    | -2                     | -3,23               |
| <b>Ordnungswidrigkeitenanzeigen</b> | 1.034 | 1.063 | -29                    | -2,73               |
| <b>Verwarnungsgelder</b>            | 1.198 | 1.288 | -90                    | -6,99               |

## Verkehrssicherheitsberatung

Die langjährige Auswertung der Verkehrsunfälle zeigt, dass bestimmte Altersgruppen auf Grund spezifischer Risiken landesweit einer erhöhten Unfallgefahr ausgesetzt sind. Diesen Zielgruppen besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer, die bei der Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung vorrangig zu berücksichtigen sind, müssen landesweit in Inhalt und Umfang möglichst einheitlich mindestens die gleichen Grundinformationen vermittelt werden. Aus diesem Grund wurden daher gruppenbezogen inhaltliche und zeitliche Standards für die Verkehrssicherheitsberater entwickelt.

Da die Verkehrssicherheitsberatung auch zu den Aufgaben der Beamten des Bezirksdienstes gehört, wurde ihre Arbeit in die Definition der landesweit gültigen Standards integriert. Dadurch ergaben sich zwangsläufig Veränderungen in den bisherigen Arbeitsinhalten und –abläufen der Verkehrssicherheitsberater.

Um die Beamten des Bezirksdienstes für diese Aufgabe zu sensibilisieren und ggfs. vorhandene Defizite auszugleichen, führt das Kommissariat Vorbeugung jährlich Fortbildungsseminare für die Beamten des Bezirksdienstes durch, wobei jeweils die Arbeit mit einer speziellen Zielgruppe intensiv aufgearbeitet wird.

Eine weitere Änderung ergab sich auch im Bereich des Berichtswesens. Die bislang erhobenen Daten waren für ein Controlling ungeeignet. Nunmehr werden sog. Beratungseinheiten (im folgenden als BE bezeichnet) erfasst, die die zeitliche Betreuung einer bestimmten Zielgruppe abbildet.

### Zielgruppe Elementarbereich

Die Aufgaben in diesem Bereich beinhalten die Vermittlung von Grundinformationen für Kinder als Erst-Teilnehmer am Straßenverkehr (einschl. Kindergartenweg-Training), die Aufklärung der Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren für Kinder im Straßenverkehr, insbesondere als Mitfahrer in Pkw und als Fußgänger, sowie die Unterstützung und Zusammenarbeit mit Erziehern/innen bei der Verkehrserziehung.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt  |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|---------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 1.747,5   | 168       | 1.096    | 3.011,5 |
| <b>Anzahl BE des BD</b>  | 967,5     | 229       | 351      | 1.547,7 |

### Zielgruppe Primarbereich

Im Primarbereich liegt der Schwerpunkt der Sicherheitsarbeit in der Information der Schulanfänger/Schulzweigwechsler als Fußgänger und Radfahrer sowie als Benutzer des ÖPNV mit Hinweis auf besondere Gefahren im Straßenverkehr in der Freizeit und auf dem Schulweg. Hier ist auch die praktische Radfahrausbildung enthalten. Darüber hinaus erfolgt die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen bei der Verkehrserziehung sowie Aufklärung von Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren von Kindern im Straßenverkehr.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 1.375     | 466       | 792      | 2.633  |
| <b>Anzahl BE des BD</b>  | 878       | 236       | 316      | 1.430  |

### Zielgruppe Sekundarstufe I

In diesem Segment werden die Schüler über ihre altersspezifischen Gefahren im Straßenverkehr, insbesondere als Zweiradfahrer, über die Auswirkungen von Alkohol- und Drogengenuss sowie Aggressionen und Imponiergehabe, informiert. Die Unterstützung und die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen ist obligatorisch.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 342,5     | 240       | 187      | 769,5  |
| <b>Anzahl BE des BD</b>  | 313       | 83        | 114      | 510    |

### Zielgruppe Sekundarstufe II

Hier werden die Themen der Sekundarstufe I ausschließlich durch die Verkehrssicherheitsberater vertieft, in dem insbesondere verhaltensorientiert Fahranfängerinformationen vermittelt und die Zusammenhänge zwischen Einstellungen, Verantwortungsbewusstsein und Fahrverhalten dargestellt werden.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 136       | 0         | 46       | 182    |

### Zielgruppe „Junge Erwachsene“ (18-24 Jahre)

Die Inhalte der Sekundarstufe II werden insbesondere im Hinblick auf den Erwerb der Fahrerlaubnis für vierrädrige Fahrzeuge angepasst. Hier suchen die Verkehrssicherheitsberater die Zusammenarbeit mit Schulen, Betrieben, Behörden und Vereinen.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 203       | 119       | 99       | 421    |

### Zielgruppe Senioren

Der Themenschwerpunkt liegt hier in der Aufklärung über altersspezifische Gefahren mit Vermittlung vorbeugender Verhaltensempfehlungen, insbesondere als Rad- und als Pkw-Fahrer.

|                          | Wuppertal | Remscheid | Solingen | gesamt |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| <b>Anzahl BE der VSB</b> | 67        | 26        | 33       | 126    |
| <b>Anzahl BE des BD</b>  | 425       | 85        | 151      | 661    |