



| Produkt | Einheit | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Produkt | Einheit | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|------------------------|---------|------|-------------|------------|------|---|---------|------|------|------------|------|
| Erzeugnisse aus Erdgas | t | 2 | x | - | - | Fasererzeugnisse aus... | kg | 14 | 14 | 36 845 082 | - |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 2 | x | - | - | Veredlung von Erzeugnissen dieser Gattung | kg | 2 | 2 | 3 029 310 | - |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 962 | x | 24 479 717 | 32 | Textilien | kg | 65 | 65 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 92 | x | 4 232 700 | 12 | Textilien aus Leinen | kg | 12 | 12 | 49 308 780 | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 22 | x | 196 962 | 1 | Textilien aus Baumwolle | kg | 5 | 5 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 157 | x | 4 410 627 | 1 | Textilien aus Wolle | kg | 49 | 49 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 10 | 9 609 047 | 79 573 | 1 | Bekleidung | St | 11 | 11 | 1 075 085 | - |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 6 | x | 148 313 | 1 | Bekleidung aus Leder oder rekombiniertem Leder | St | 19 | 19 | 5 795 500 | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 12 | x | 485 400 | 1 | Bekleidung aus Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 11 | 11 | 1 075 085 | - |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 42 | x | 1 211 722 | 1 | Bekleidung aus Wolle | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 11 | 2 889 581 | 1 097 160 | 1 | Bekleidung aus Baumwolle | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 4 | 97 457 | 125 671 | 1 | Bekleidung aus Leinen | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 27 | x | 1 342 737 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 4 | 85 542 600 | 116 086 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 26 | x | 577 201 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 13 | x | 460 971 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 508 | x | 3 186 592 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 55 | - | - | - | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 2 | - | - | - | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 7 | - | - | - | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 41 | 605 557 331 | 2 454 056 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 11 | 124 048 886 | 727 820 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 24 | x | 474 689 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 24 | x | 465 843 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 2 | - | - | - | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 61 | x | 796 590 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | kg | 29 | x | 453 031 | 1 | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |
| Erzeugung aus Erdgas | t | 26 | - | - | - | Bekleidung aus anderen Textilien (ohne Bekleidungs- zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) | St | 4 | 4 | x | x |

Statistische Berichte Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2024



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 2024

Herausgegeben von
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Statistisches Landesamt
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon +49211 9449-01 • Telefax +49211 9449-8000
Internet: <http://www.it.nrw>
E-Mail: poststelle@it.nrw.de

Erschienen im Januar 2025

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen
Download in unserer Internet-Rubrik Aktuell / Publikationen.
© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2025. Dieses Werk ist lizenziert unter
der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Zeichenerklärung | 4 |
| Vorbemerkungen | 5 |
| Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST – 2007 | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen | 8 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen | 9 |
| 3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Gütergruppen | 10 |
| 4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Flaggen und Beladungszustand | 11 |
| 5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

- r berichtigte Zahl

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 06. November 2008 (BGBl. I S. 2162), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen;
- die in nordrhein-westfälischen Häfen ankommenden und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter.

Die Statistik erfasst nicht:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- den Verkehr von Schiffen für Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist;
- den Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Hauptverkehrsbeziehungen

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeder Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Darstellungsform

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem nordrhein-westfälischen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei nordrhein-westfälischen Transporten zweimal erfasst wird. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.

In der **Güterbeförderung** werden die nordrhein-westfälischen Transporte nur einmal berücksichtigt und ausschließlich Ankunftssätze (Empfang) verwendet.

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachreferat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilt Ihnen gerne Sabine Schmidt unter der Telefon-Nummer 0211 9449-3826.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2009

Ab Januar 2009 wurde die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt vollständig umgestellt.

Binnenschifffahrtsstatistik ab Januar 2011

Ab Januar 2011 wurde das neue Güterverzeichnis NST-2007 eingeführt.

Die Änderungen von Januar 2009 und Januar 2011 führen leider dazu, dass die Ergebnisse aus den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar sind.

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 01 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse |
| 01.1 | Getreide |
| 01.2 | Kartoffeln |
| 01.3 | Zuckerrüben |
| 01.4 | Anderes frisches Obst und Gemüse |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse |
| 01.6 | Lebende Pflanzen und Blumen |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs |
| 01.8 | Lebende Tiere |
| 01.9 | Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse |
| 02 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas |
| 02.1 | Kohle |
| 02.2 | Erdöl |
| 02.3 | Erdgas |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze |
| 03.1 | Eisenerze |
| 03.2 | NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze) |
| 03.3 | Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale |
| 03.4 | Salz und Natriumchlorid; Meerwasser |
| 03.5 | Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a. n. g.; sonstige Bergbauerzeugnisse |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel |
| 04.1 | Fleisch, Fleischerzeugnisse |
| 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischerzeugnisse |
| 04.3 | Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht |
| 04.4 | Tierische und pflanzliche Öle und Fette |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis |
| 04.6 | Mahl- und Schälmühlenerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel |
| 04.7 | Getränke |
| 04.8 | Sonstige Nahrungsmittel a. n. g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut) |
| 04.9 | Sonstige Nahrungsmittel (Pakete/Sammelgut) |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren |
| 05.1 | Textilien |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren |
| 05.3 | Leder und Lederwaren |
| 06 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus |
| 06.3 | Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 07 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse |
| 07.3 | Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse |
| 08 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe, mineralisch |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe, organisch |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel) |
| 08.4 | Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen |
| 08.5 | Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse einschließlich Pestizide und andere agrochemische Erzeugnisse |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe |

NST–2007
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007

| Abteilung Gruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Gruppen |
|---------------------|---|
| (Auszug) | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse |
| 09.1 | Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte |
| 10.1 | Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre) |
| 10.2 | NE-Metalle und Halbzeug daraus |
| 10.3 | Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| 11.2 | Haushaltsgeräte a. n. g. (Weiße Ware) |
| 11.3 | Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä. |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte |
| 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware) |
| 11.7 | Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 11.8 | Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür |
| 12 | Fahrzeuge |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse |
| 13.1 | Möbel |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| 15 | Post, Pakete |
| 15.1 | Post |
| 15.2 | Pakete, Päckchen |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 16.1 | Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer |
| 16.2 | Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 17.2 | von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden |
| 18.0 | Sammelgut |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können |
| 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter |
| 20 | Sonstige Güter a. n. g. |
| 20.0 | Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind |

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 2003 bis 2024 in Nordrhein-Westfalen

| Zeitraum | | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|-----------|--|--------------------|---------------------------------------|---------|---------------------------|---------|-------------|---------|
| | | beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | | |
| 2003 | | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 481 |
| 2004 | | 101 112 | 125 357 | 2 662 | 2 307 | 23 827 | 26 219 | 74 623 | 96 831 |
| 2005 | | 102 278 | 125 814 | 2 732 | 2 315 | 23 854 | 26 281 | 75 692 | 97 218 |
| 2006 | | 101 845 | 131 418 | 2 954 | 2 495 | 24 095 | 27 039 | 74 796 | 101 884 |
| 2007 | | 98 417 | 135 709 | 2 746 | 2 216 | 24 486 | 28 531 | 71 185 | 104 963 |
| 2008 | | 93 368 | 131 979 | 2 555 | 2 208 | 22 276 | 26 906 | 68 537 | 102 863 |
| 2009 | | 82 276 | 104 534 | 2 647 | 1 988 | 18 755 | 22 165 | 60 874 | 80 381 |
| 2010 | | 87 169 | 124 894 | 2 412 | 2 223 | 19 754 | 24 767 | 65 003 | 97 903 |
| 2011 | | 96 902 | 125 804 | 2 610 | 2 333 | 19 784 | 23 993 | 74 508 | 99 478 |
| 2012 | | 85 199 | 121 584 | 2 526 | 2 301 | 18 094 | 23 274 | 64 579 | 96 008 |
| 2013 | | 84 074 | 123 592 | 2 449 | 2 250 | 18 641 | 24 874 | 62 984 | 96 467 |
| 2014 | | 87 221 | 126 263 | 2 533 | 2 369 | 20 300 | 27 252 | 64 388 | 96 642 |
| 2015 | | 91 952 | 124 568 | 2 425 | 2 280 | 19 658 | 25 057 | 69 869 | 97 230 |
| 2016 | | 89 908 | 126 846 | 2 541 | 2 366 | 19 837 | 26 438 | 67 533 | 98 042 |
| 2017 | | 94 985 | 127 924 | 2 668 | 2 408 | 22 299 | 29 413 | 70 018 | 96 104 |
| 2018 | | 97 012 | 114 679 | 2 668 | 2 270 | 21 679 | 24 888 | 72 665 | 87 512 |
| 2019 | | 83 354 | 115 799 | 2 340 | 2 143 | 19 542 | 25 772 | 61 472 | 87 883 |
| 2020 | | 82 105 | 106 539 | 2 305 | 2 115 | 18 533 | 23 906 | 61 267 | 80 517 |
| 2021 | | 81 063 | 112 099 | 2 176 | 2 024 | 19 398 | 25 328 | 59 489 | 84 747 |
| 2022 | | 82 002 | 104 220 | 2 360 | 2 108 | 20 277 | 25 025 | 59 365 | 77 086 |
| 2023 | | 71 485 | 98 004 | 1 950 | 1 836 | 17 204 | 21 978 | 52 331 | 74 190 |
| 2024 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2023 | Januar | 5 989 | 8 985 | 156 | 139 | 1 516 | 2 071 | 4 317 | 6 775 |
| | Februar | 5 828 | 8 271 | 183 | 179 | 1 492 | 2 041 | 4 153 | 6 051 |
| | März | 6 514 | 9 092 | 188 | 187 | 1 583 | 2 090 | 4 743 | 6 815 |
| | April | 5 541 | 8 125 | 151 | 146 | 1 319 | 1 689 | 4 071 | 6 290 |
| | Mai | 5 767 | 8 348 | 179 | 169 | 1 376 | 1 710 | 4 212 | 6 469 |
| | Juni | 5 948 | 7 866 | 161 | 150 | 1 386 | 1 760 | 4 401 | 5 956 |
| | Juli | 6 517 | 7 573 | 146 | 139 | 1 375 | 1 569 | 4 996 | 5 865 |
| | August | 5 864 | 7 824 | 175 | 161 | 1 436 | 1 716 | 4 253 | 5 947 |
| | September | 6 003 | 7 931 | 155 | 155 | 1 378 | 1 730 | 4 470 | 6 046 |
| | Oktober | 6 764 | 7 750 | 166 | 148 | 1 515 | 1 764 | 5 083 | 5 838 |
| | November | 5 641 | 8 436 | 153 | 145 | 1 482 | 1 995 | 4 006 | 6 296 |
| | Dezember | 5 109 | 7 801 | 137 | 117 | 1 346 | 1 843 | 3 626 | 5 842 |
| 2024 | Januar | 5 543 | 8 445 | 105 | 97 | 1 490 | 2 060 | 3 948 | 6 287 |
| | Februar | 5 646 | 8 367 | 146 | 138 | 1 460 | 1 938 | 4 040 | 6 292 |
| | März | 5 816 | 8 765 | 157 | 153 | 1 430 | 1 853 | 4 229 | 6 759 |
| | April | 5 696 | 8 323 | 157 | 158 | 1 378 | 1 767 | 4 161 | 6 398 |
| | Mai | 5 745 | 8 472 | 151 | 150 | 1 360 | 1 795 | 4 234 | 6 527 |
| | Juni | 5 507 | 8 225 | 179 | 177 | 1 336 | 1 747 | 3 992 | 6 302 |
| | Juli | 5 876 | 8 800 | 165 | 153 | 1 472 | 1 949 | 4 239 | 6 698 |
| | August | 5 916 | 8 346 | 173 | 169 | 1 424 | 1 844 | 4 319 | 6 332 |
| | September | 5 768 | 7 884 | 149 | 150 | 1 376 | 1 832 | 4 243 | 5 901 |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

| Gegenstand der Nachweisung | September | August | September | Januar – September | | Veränderung Jan. – Sept. 2024 gegenüber Jan. – Sept. 2023 | |
|----------------------------|-----------|--------|-----------|--------------------|------|--|---|
| | 2023 | 2024 | | 2023 | 2024 | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 643 | 626 | 612 | 4 883 | 5 922 | +1 039 | +21,3 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 338 | 253 | 289 | 2 216 | 2 505 | +290 | +13,1 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 305 | 373 | 324 | 2 667 | 3 417 | +749 | +28,1 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 492 | 595 | 466 | 4 501 | 4 501 | +1 | – |
| Güterversand | 282 | 398 | 280 | 3 310 | 3 300 | –10 | –0,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 4 045 | 4 369 | 4 304 | 39 925 | 39 178 | –747 | –1,9 |
| Güterversand | 1 879 | 1 755 | 1 678 | 16 563 | 17 065 | +502 | +3,0 |
| Gesamtverkehr | 7 342 | 7 743 | 7 341 | 69 182 | 69 966 | +784 | +1,1 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 1 681 | 2 019 | 1 861 | 16 627 | 17 488 | +862 | +5,2 |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

| | | | | | | | |
|--|-----|-------|-------|-------|--------|------|-------|
| Verkehr innerhalb Nordrhein-Westfalens | 42 | 45 | 38 | 330 | 418 | +88 | +26,5 |
| davon | | | | | | | |
| Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | 12 | 5 | 6 | 50 | 54 | +3 | +6,4 |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | 31 | 40 | 32 | 280 | 364 | +84 | +30,1 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | | |
| Güterempfang | 178 | 225 | 180 | 1 676 | 1 709 | +34 | +2,0 |
| Güterversand | 91 | 130 | 93 | 1 022 | 1 097 | +75 | +7,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| Güterempfang | 421 | 488 | 471 | 4 261 | 4 370 | +109 | +2,6 |
| Güterversand | 243 | 241 | 221 | 2 216 | 2 460 | +245 | +11,0 |
| Gesamtverkehr | 976 | 1 130 | 1 003 | 9 504 | 10 054 | +550 | +5,8 |
| darunter | | | | | | | |
| Verkehr mit deutschen Schiffen | 314 | 366 | 325 | 3 026 | 3 218 | +192 | +6,3 |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

| | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft | 308 229 | 425 930 | 344 970 | 3 157 246 | 3 402 044 | +244 799 | +7,8 |
| Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | 953 853 | 932 702 | 928 732 | 9 634 399 | 8 280 710 | –1 353 689 | –14,1 |
| Erze, Steine und Erden | 2 339 039 | 2 117 775 | 2 213 086 | 21 295 683 | 20 633 405 | –662 278 | –3,1 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 228 836 | 280 224 | 222 445 | 2 091 717 | 2 320 631 | +228 915 | +10,9 |
| Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | 254 | 49 | 50 | 1 795 | 640 | –1 155 | –64,3 |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 22 776 | 32 209 | 40 307 | 257 404 | 315 002 | +57 598 | +22,4 |
| Kokerei- und Mineralölzeugnisse | 1 442 501 | 1 607 960 | 1 446 537 | 12 876 126 | 14 209 194 | +1 333 068 | +10,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 607 856 | 837 790 | 691 066 | 6 588 984 | 7 275 395 | +686 410 | +10,4 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse | 79 846 | 80 944 | 76 306 | 798 246 | 810 473 | +12 227 | +1,5 |
| Metalle; Metallerzeugnisse | 449 677 | 437 535 | 413 595 | 3 937 130 | 4 017 678 | +80 547 | +2,0 |
| Maschinen und Ausrüstungen; Geräte | 8 084 | 21 386 | 13 215 | 78 194 | 111 908 | +33 714 | +43,1 |
| Fahrzeuge | 10 391 | 7 279 | 11 567 | 107 427 | 85 176 | –22 250 | –20,7 |
| Möbel, Schmuck, Sportgeräte, Spielwaren | 31 | 30 | 161 | 513 | 315 | –198 | –38,6 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | 337 412 | 336 634 | 322 165 | 3 188 506 | 3 108 128 | –80 378 | –2,5 |
| Post, Pakete | – | – | – | – | – | – | x |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | 47 772 | 55 025 | 63 031 | 425 106 | 481 526 | +56 420 | +13,3 |
| Umszugsgut und Gepäck; sonstige nicht marktbestimmte Güter | – | – | – | – | 5 | +5 | x |
| Sammelgut | – | – | – | – | – | – | x |
| Nicht identifizierbare Güter | 505 130 | 569 378 | 554 105 | 4 743 560 | 4 913 162 | +169 602 | +3,6 |
| Sonstige Güter a. n. g. | – | – | – | – | 647 | +647 | x |
| Insgesamt | 7 341 687 | 7 742 849 | 7 341 337 | 69 182 035 | 69 966 040 | +784 005 | +1,1 |

3. Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Gütergruppen

| Gütergruppen Hauptverkehrsbeziehungen | September | August | September | Januar – September | | Veränderung Jan. – Sept. 2024 gegenüber Jan. – Sept. 2023 | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|--|-------------|
| | 2023 | 2024 | | 2023 | 2024 | absolut | % |
| | 1 000 t | | | | | | |
| Getreide | 136 | 148 | 125 | 1 193 | 1 381 | +188 | +15,7 |
| Feste Mineralölerzeugnisse | 80 | 83 | 91 | 705 | 782 | +77 | +10,9 |
| Andere Mineralölerzeugnisse | 1 234 | 1 438 | 1 241 | 11 054 | 12 447 | +1 393 | +12,6 |
| Eisenerze, NE-Metallerze | 1 616 | 1 458 | 1 443 | 14 512 | 14 388 | -124 | -0,9 |
| Roheisen, Stahl und Ferrolegierungen | 402 | 385 | 358 | 3 469 | 3 502 | +33 | +1,0 |
| Steine und Erden, Sand, Kies etc. | 610 | 510 | 634 | 5 603 | 4 898 | -705 | -12,6 |
| Stickstoffverbindungen., Düngemittel | 64 | 76 | 81 | 563 | 696 | +133 | +23,6 |
| Chemische Grundstoffe | 462 | 626 | 509 | 5 193 | 5 520 | +327 | +6,3 |
| Übrige Gütergruppen | 2 739 | 3 019 | 2 861 | 26 889 | 26 352 | -537 | -2,0 |
| Insgesamt beförderte Güter | 7 342 | 7 743 | 7 341 | 69 182 | 69 966 | +784 | +1,1 |
| darunter Gefahrgut | 1 782 | 2 142 | 1 808 | 16 847 | 18 460 | +1 614 | +9,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 1 417 | 1 619 | 1 359 | 12 694 | 13 723 | +1 030 | +8,1 |
| Grenzüberschreitender Empfang | 4 045 | 4 369 | 4 304 | 39 925 | 39 178 | -747 | -1,9 |
| Grenzüberschreitender Versand | 1 879 | 1 755 | 1 678 | 16 563 | 17 065 | +502 | +3,0 |

4. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit | Anzahl | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähigkeit |
| | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t | | 1 000 t | | | |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 | 3 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Polen | 4 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 8 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 93 | 127 | 95 | 28 | 37 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| Niederlande | 24 | 33 | 23 | 4 | 7 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 2 | 3 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 7 | 8 | 7 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 6 | 9 | 9 | 6 | 9 |
| Zusammen | 131 | 176 | 132 | 35 | 46 | 9 | 13 | 12 | 8 | 11 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 533 | 1 020 | 733 | 167 | 296 | 46 | 91 | 74 | 30 | 64 |
| Niederlande | 557 | 1 503 | 697 | 168 | 345 | 40 | 87 | 70 | 4 | 9 |
| Belgien | 86 | 256 | 117 | 16 | 31 | 21 | 47 | 37 | – | – |
| Luxemburg | 15 | 32 | 22 | 6 | 12 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 6 | 13 | 7 | – | – | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 31 | 80 | 52 | 6 | 16 | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 15 | 10 | 8 | 10 | 7 | 22 | 14 | 11 | 9 | 7 |
| Lettland | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 247 | 2 919 | 1 640 | 375 | 709 | 129 | 239 | 192 | 43 | 80 |
| Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 674 | 1 660 | 954 | 364 | 886 | 148 | 399 | 265 | 38 | 95 |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 069 | 6 623 | 2 412 | 924 | 2 753 | 849 | 2 395 | 1 638 | 650 | 1 836 |
| Belgien | 251 | 874 | 351 | 118 | 401 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 |
| Luxemburg | 75 | 193 | 118 | 41 | 106 | 2 | 4 | 2 | – | – |
| Frankreich | 13 | 33 | 18 | 9 | 26 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 57 | 271 | 92 | 28 | 135 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 1 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 4 | 6 | 4 | – | – | – | – | – | – | – |
| Polen | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| Lettland | 5 | 8 | 5 | 5 | 8 | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Übriges Afrika | 4 | 5 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 80 | 414 | 25 | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 3 238 | 10 095 | 3 991 | 1 493 | 4 319 | 1 005 | 2 805 | 1 910 | 694 | 1 939 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 302 | 2 809 | 1 784 | 560 | 1 220 | 197 | 493 | 342 | 70 | 161 |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 2 | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 2 652 | 8 162 | 3 134 | 1 096 | 3 105 | 890 | 2 484 | 1 709 | 655 | 1 847 |
| Belgien | 339 | 1 132 | 471 | 134 | 432 | 23 | 51 | 40 | 2 | 4 |
| Luxemburg | 90 | 225 | 140 | 47 | 117 | 2 | 4 | 2 | – | – |
| Frankreich | 19 | 46 | 25 | 9 | 26 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 88 | 351 | 144 | 34 | 151 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 1 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – |
| Tschechien | 14 | 17 | 13 | 3 | 3 | – | – | – | – | – |
| Polen | 27 | 21 | 17 | 15 | 13 | 32 | 25 | 22 | 19 | 18 |
| Lettland | 6 | 10 | 6 | 5 | 8 | – | – | – | – | – |
| Estland | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Übriges Afrika | 4 | 5 | 5 | – | – | – | – | – | – | – |
| Unbekannte Flaggen | 80 | 414 | 25 | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 4 624 | 13 197 | 5 769 | 1 904 | 5 076 | 1 144 | 3 057 | 2 115 | 746 | 2 031 |

5. Containerumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen im September 2024 nach Containerart und Hauptverkehrsbeziehungen

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------|---------|-------------------------------------|----------|-----------------|------------|----------|------------------|------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im Ausland | | Deutschlands | im Ausland |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 10 | 9 | 9 | – | 1 | 1 | – |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 307 | 171 | 171 | – | 136 | 136 | – |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 624 | 351 | 351 | – | 273 | 273 | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 737 | 417 | – | 417 | 320 | 52 | 268 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 596 | 324 | – | 324 | 272 | 51 | 221 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | – | – | – | – | – | – | – |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 1 330 | 675 | 240 | 435 | 655 | 13 | 642 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 3 924 | 2 078 | 360 | 1 718 | 1 847 | 174 | 1 673 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 15 338 | 7 550 | 467 | 7 083 | 7 788 | 1 308 | 6 480 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 348 | 100 | 10 | 90 | 248 | – | 248 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 27 466 | 12 570 | 644 | 11 926 | 14 896 | 2 564 | 12 332 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 2 209 | 1 211 | – | 1 211 | 998 | 6 | 992 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 3 463 | 1 857 | 61 | 1 796 | 1 606 | 146 | 1 460 |
| Zusammen | TEU¹⁾ | 80 956 | 38 350 | 1 862 | 36 489 | 42 606 | 6 669 | 35 938 |

Wasserstraßengebiete insgesamt

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 20-Fuß Container | Anzahl | 16 085 | 7 976 | 476 | 7 500 | 8 109 | 1 361 | 6 748 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 348 | 100 | 10 | 90 | 248 | – | 248 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 28 369 | 13 065 | 815 | 12 250 | 15 304 | 2 751 | 12 553 |
| Container größer 40-Fuß | Anzahl | 2 209 | 1 211 | – | 1 211 | 998 | 6 | 992 |
| Sonstige Großcontainer | Anzahl | 4 793 | 2 532 | 301 | 2 231 | 2 261 | 159 | 2 102 |
| Insgesamt | TEU¹⁾ | 85 504 | 40 779 | 2 573 | 38 206 | 44 726 | 7 115 | 37 611 |

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (entspricht einem 20-Fuß-Container)

Veröffentlichungen aus den Bereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2015 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Artikel-Nr. G11
Gastgewerbe: Artikel-Nr. G43
Großhandel: Artikel-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur): Artikel-Nr. G15

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Nicolai Lonny und Yu-Ri Löschner unter Telefon-Nr. 0211 9449-3265 bzw. 0211 9449-3786.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Artikel-Nr. G41

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Fabio De Leonardis und Michael Schumann unter Telefon-Nr. 0211 9449-3069 bzw. 0211 9449-3818.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Artikel-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilen Ihnen gerne Annkatrin Büscher und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449 3822 bzw. 0211 9449-3826.

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen Download unter www.it.nrw in der Rubrik Aktuell / Publikationen.