



POLIZEI

Nordrhein-Westfalen

Wuppertal

**Jahres-
Verkehrsbericht
2022**

Inhaltsübersicht

Grußwort	1
Auf einen Blick	2
Glossar	3-4
Verkehrsticker	5
Verkehrsunfalllage im PP Wuppertal	
- Strukturdaten.....	6
- Verkehrsunfallentwicklung.....	7
- Verkehrsunfälle mit Flucht.....	7
- Verunglückte.....	8
- Verunglückte Senioren.....	8
- Verunglückte Kinder.....	9
- Verunglückte Kinder nach ihrer Verkehrsbeteiligung.....	9
- Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	10-12
- Unfallursachen.....	13
Verkehrsüberwachung im PP Wuppertal	14
- Verteilung der Verkehrsunfälle und der korrespondierenden Maßnahmen auf die drei Städte.....	14
Entwicklung der Maßnahmen nach Verkehrsverstößen.....	14
- Darstellung der Maßnahmen nach der Rechtsfolge.....	14
Verkehrsunfalllage in Wuppertal	15-21
Verkehrsunfalllage in Remscheid	22-28
Verkehrsunfalllage in Solingen	29-35
Sachverhalte „Verkehrsunfälle mit Todesfolge“	36-38

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie schauen auf die 15. Ausgabe des Jahresverkehrsberichts der Polizei Wuppertal. Seit der Neuorganisation der Polizei des Landes NRW im Jahr 2007 ist die Direktion Verkehr für alle Belange des Verkehrs, insbesondere für die Verkehrsunfallbekämpfung in Remscheid, Solingen und Wuppertal verantwortlich.

Seitdem waren unterschiedliche Herausforderungen zu bewältigen und unsere tägliche Arbeit richten wir ständig an den veränderten Verkehrsverhältnissen aus. Das Fahrrad, hier bei uns im Bergischen Land insbesondere das Pedelec, gewinnt als Transport- und Verkehrsmittel zunehmend an Bedeutung. Auch die Nutzung von Elektro-Kleinstfahrzeugen, besser bekannt als E-Scooter, hat zugenommen. Das neue Verkehrsformen auch neue Problemstellungen im öffentlichen Straßenverkehr mit sich bringen, zeigen leider die Verkehrsunfallzahlen.

Außerdem wurden im Verlauf des letzten Jahres die pandemiebedingten Beschränkungen Zug um Zug zurückgenommen und deren erheblicher Einfluss auf alle Bereiche des öffentlichen Lebens ließ nach. Mit Auslaufen der Pandemie normalisierte sich auch der Straßenverkehr mit der Folge, dass die Verkehrsunfallzahlen im Vergleich zu 2021 fast ausnahmslos gestiegen sind. Im Ergebnis sind, anders als in den vergangenen Jahren, fast keine positiven Entwicklungen erkennbar. Zieht man für eine Bewertung jedoch die Zahlen des Jahres 2019 heran, wird deutlich, dass sowohl die Verkehrsunfallzahl als auch die Verunglücktenzahl niedriger ist als vor der Corona-Pandemie.

Während der Corona-Pandemie waren Vorsicht und Rücksichtnahme in hohem Maß erforderlich um gesundheitliche Risiken anderer zu vermeiden. Auch in der Straßenverkehrsordnung heißt es:

„Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.“

Mit Normalisierung der Verkehrsbelastung, auch auf den Straßen im bergischen Städtedreieck, gewinnt diese Grundregel an Bedeutung und deshalb bitte ich Sie auch künftig bewusst ihr Verhalten daran auszurichten, insbesondere um die Zahl der Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr weiter zu verringern.

Falko Lotz
Leiter der Direktion Verkehr

Auf einen Blick

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle steigt um 1.397 auf 24.131 (+6,14%). Im Vergleich zum Jahr 2019 sinkt die Zahl um 3,5%.

Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen steigt um 250 auf 1.953 (+14,7%). Die bedeutet eine Absenkung um 6% im Vergleich zum Jahr 2019.

Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen tödlich verunglückten Personen steigt um 2 auf 9.

Fünf der getöteten Personen gingen zu Fuß, jeweils eine Person fuhr Kleinkrafttrad, Motorroller bzw. Krad. Eine Person war PKW-Beifahrerin. Sieben der getöteten Personen sind der Altersgruppe „65+“ zuzurechnen.

Die Anzahl der schwerverletzten Person betrug 280 (+25%). Dies sind 3,4% weniger Schwerverletzte als 2019.

Die Anzahl der verunglückten Kinder (0-14 Jahre) steigt um 2 auf 147 (+1,38%).

Anstieg der Verunglücktenzahlen bei EKF- („E-Scooter“) (+137,5%), Pedelec- (+43,9%) und Radfahrenden (+10,4%).

Die Gesamtzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden steigt um 37 auf 164 (+29,13%). Die Anzahl liegt somit auf dem Niveau des Jahres 2019 (160).

64% der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden werden aufgeklärt.

Die Anzahl der verbotenen Kraftfahrzeugrennen sinkt um 2 auf 52. Die Anzahl der hieraus resultierenden Verkehrsunfälle sinkt um 6 auf insgesamt 10.

Glossar

Die diesem Bericht zugrunde liegenden Daten beruhen ausschließlich auf den innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Kreispolizeibehörde Wuppertal aufgetretenen, polizeilich relevanten und bekannt gewordenen Ereignissen.

Vergleichszeitraum

ist das Kalenderjahr 2022. Der Datenbestand wurde seit Erstellung des letzten Jahresberichtes aktualisiert und kann daher differieren. Die Analyse der Unfalldaten wie auch die Erhebung der Anzahl getroffener Maßnahmen erfolgte stichtagsbezogen am 08.02.2023.

Verkehrsunfälle (VU)

sind alle polizeilich bekannt gewordenen Verkehrsunfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht wurden.

Meldepflichtige Verkehrsunfälle

für die Unfallstatistik sind Verkehrsunfälle, bei denen

- Personenschaden entstanden ist oder
- Sachschaden entstanden ist und

ein Straftatbestand im Zusammenhang mit dem Verkehr
oder ein anzeigepflichtiger Ordnungswidrigkeitentatbestand erfüllt wurde
und mindestens ein beteiligtes Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit ist
oder Alkohol oder die Wirkung anderer berauschender Mittel festgestellt wurde.

Schulweg-Verkehrsunfall

liegt vor, wenn ein Schüler/eine Schülerin im Alter bis zu einschließlich < 15 Jahren in der Zeit von 06:00 bis 18:00 Uhr aktiv auf dem direkten Weg von der Wohnung zum Ort regelmäßiger schulischer Veranstaltungen und zurück beteiligt war.

Verkehrsunfälle mit Flucht

sind polizeilich bekannt gewordene Verkehrsunfälle, bei denen sich mindestens einer der Beteiligten unerlaubt vom Unfallort entfernt hat (strafrechtliche Bezeichnung: § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort).

Verunglückt

ist ein Unfallbeteiligter, wenn er einen körperlichen Schaden erlitten hat.

Leichtverletzt

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er mindestens einer ambulanten Behandlung bedarf.

Schwerverletzt

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er stationär im Krankenhaus verbleibt
- auch, wenn es nur zur Beobachtung ist.

Getötet

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen verstirbt.

Verkehrsbeteiligung

beschreibt die jeweilige Form der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.

Aufklärungsquote

ist der prozentuale Anteil der Fälle, bei denen der Täter polizeilich bekannt ist oder ermittelt werden konnte.

„Häufigkeitszahlen“

Um eine flächenbezogene Vergleichbarkeit zu ermöglichen, wird das jeweilige Verkehrssicherheitsniveau durch die Berechnung von Häufigkeitszahlen bezogen auf 100.000 Einwohner abgebildet. Hierzu bieten sich sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle als auch die Zahl der dabei verunglückten Personen an. Je niedriger diese Zahl ist, desto besser ist das Ergebnis.

Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)

ist die rechnerische Anzahl der Verkehrsunfälle pro 100.000 Einwohner.

Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)

ist die rechnerische Anzahl der Verunglückten pro 100.000 Einwohner.

Verkehrsticker

Unterwegs in....

..... Wuppertal

alle	36 Minuten	nahm die Polizei einen Unfall auf
	8 Stunden	wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
	4 Tage	verunglückte ein Kind
	2,5 Stunden	ereignete sich eine Unfallflucht



.... Remscheid

alle	132 Minuten	nahm die Polizei einen Unfall auf
	27 Stunden	wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
	12 Tage	verunglückte ein Kind
	9,6 Stunden	ereignete sich eine Unfallflucht



.... Solingen

alle	95 Minuten	nahm die Polizei einen Unfall auf
	18 Stunden	wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
	13 Tage	verunglückte ein Kind
	6,5 Stunden	ereignete sich eine Unfallflucht



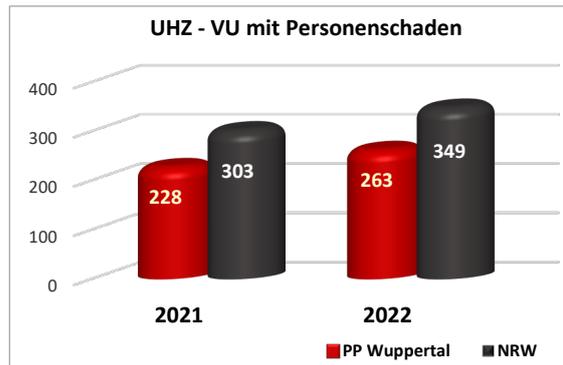
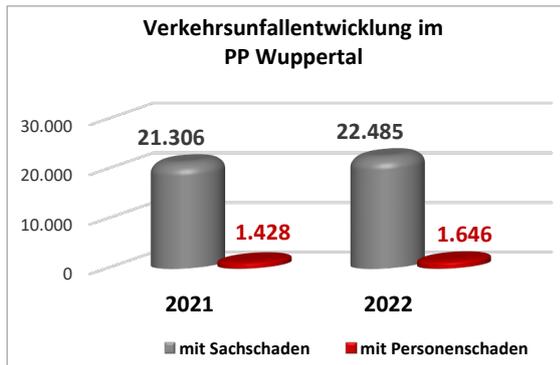


Strukturdaten der Polizeibehörde Wuppertal

Bevölkerungszahl:	625.299
Fläche:	332,45 km²
Bevölkerungsdichte:	1.882,1 Einwohner/km²
Straßenlänge:	2.191,3 km
davon	
Bundesautobahnen:	46,8 km
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
Bundesstraßen:	69,0 km
Landstraßen:	243,8 km
Kreisstraßen:	74,7 km
Gemeindestraßen:	1.757,1 km

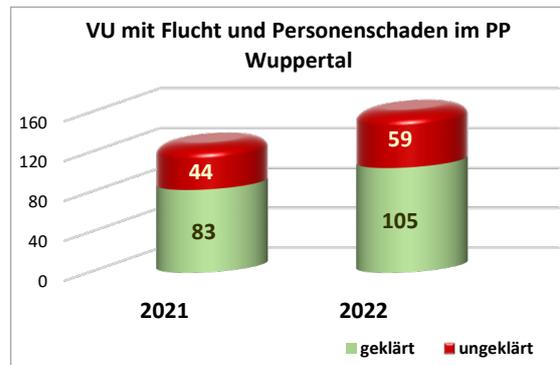
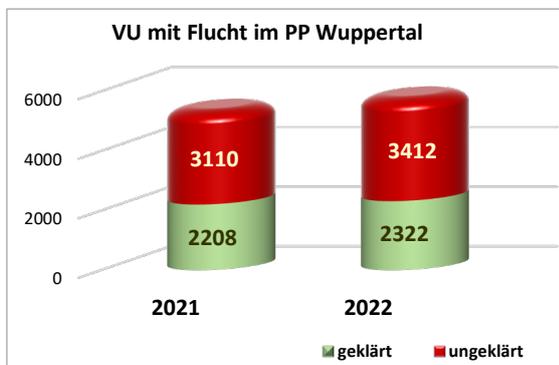
Verkehrsunfallentwicklung im PP Wuppertal

Verkehrsunfälle	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	22.734	24.131	+1.397	+6,1	23.323	+3,3
mit Personenschaden	1.428	1.646	+218	+15,3	1.525	+7,4
mit Sachschaden	21.306	22.485	+1.179	+5,5	21.798	+3,1



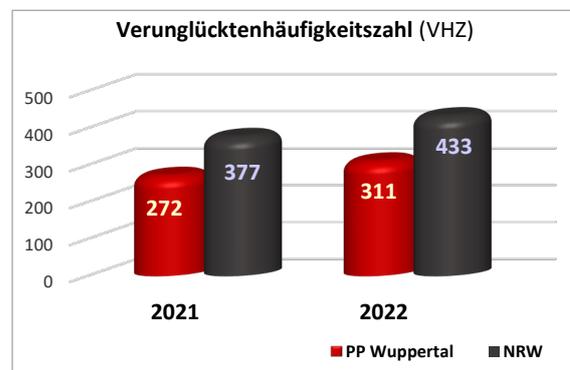
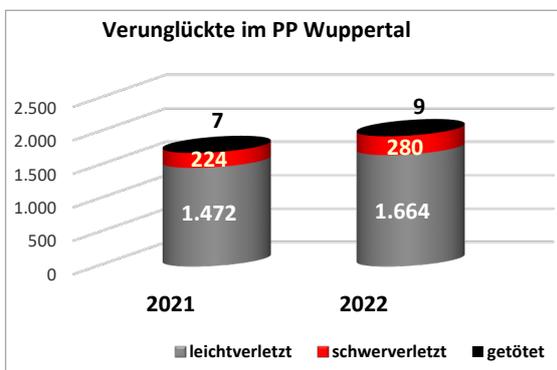
Verkehrsunfälle mit Flucht im PP Wuppertal

Verkehrsunfall-flucht	2021		2022		Veränderung				Mittelwert 2019 - 2021	
	gesamt	Personenschaden	gesamt	Personenschaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
Anzahl	5.318	127	5.734	164	+416	+37	+7,8	+29,1	5.618	143
geklärt	2.208	83	2.322	105	+114	+22	+5,2	+26,5	2.318	96
Aufklärungsquote in %	41,5	65,4	40,5	64,0			-1,0	-1,3	41,3	67,1



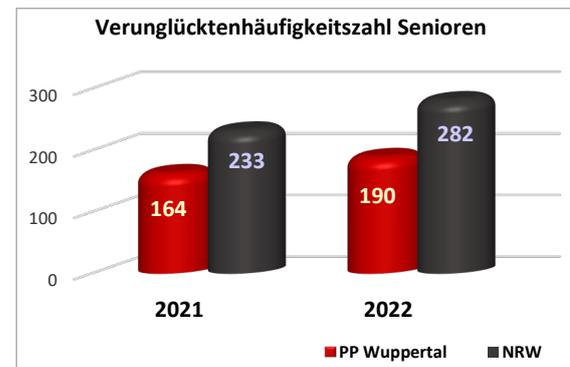
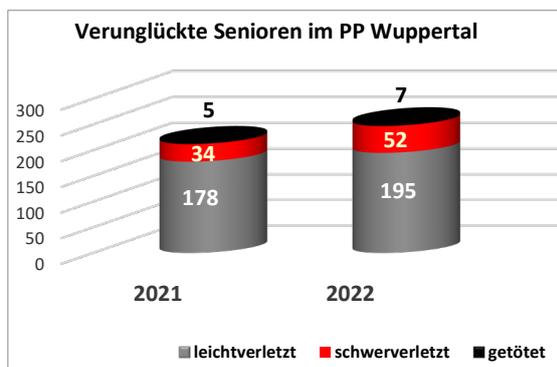
Anzahl verunglückter Personen im PP Wuppertal

Verunglückte	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	1.703	1.953	+250	+14,7	1.852	+5,2
getötet	7	9	+2	+28,6	9	0
schwerverletzt	224	280	+56	+25,0	267	+4,6
leichtverletzt	1.472	1.664	+192	+13,0	1.576	+5,3



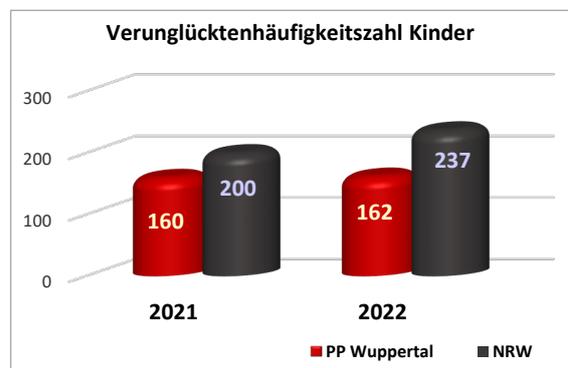
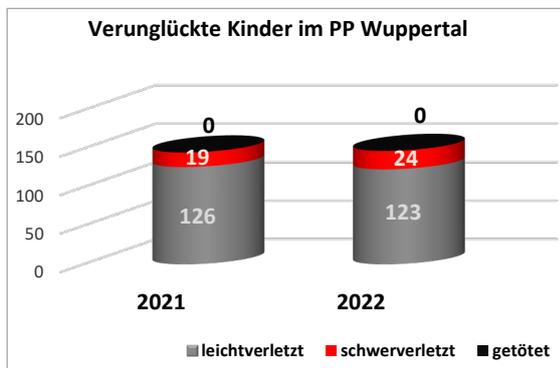
Anzahl verunglückter Senioren (65+) im PP Wuppertal

Verunglückte Senioren	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	217	254	+37	+17,1	232	+8,7
getötet	5	7	+2	+40,0	4	+42,9
schwerverletzt	34	52	+18	+52,9	46	+11,5
leichtverletzt	178	195	+17	+9,6	182	+6,7



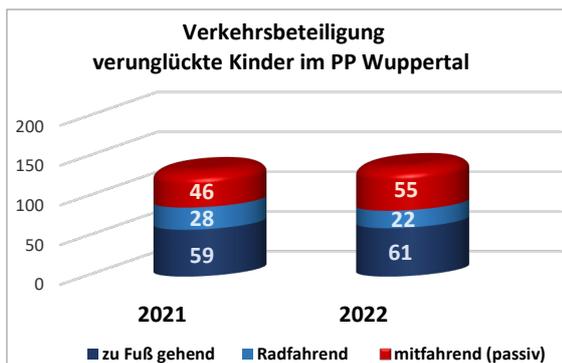
Anzahl verunglückter Kinder im PP Wuppertal

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	145	147	+2	+1,4	175	-19,0
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	19	24	+5	+26,3	24	0
leichtverletzt	126	123	-3	-2,4	151	-22,8

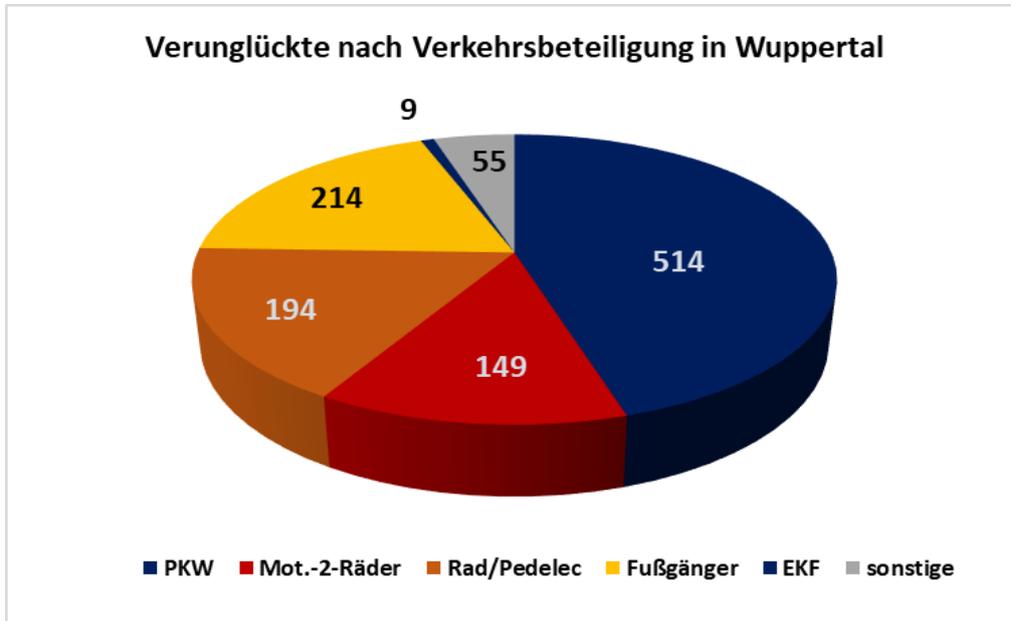


Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	145	147	+2	+1,4	175	-19,0
zu Fuß gehend	59	61	+2	+3,4	73	-19,7
Radfahrend	28	22	-6	-21,4	33	-50,0
mitfahrend (passiv)	46	55	+9	+19,6	61	-10,9

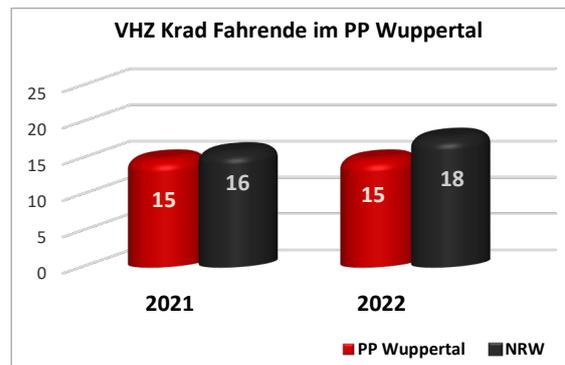
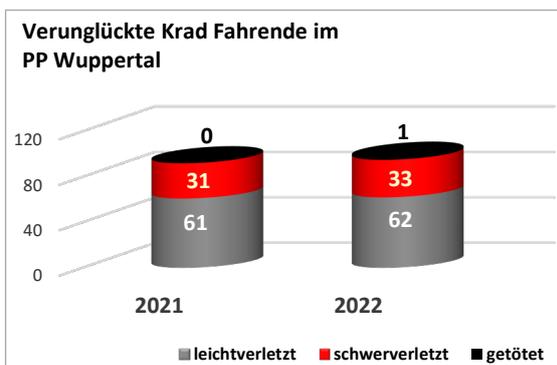


Verunglückte im PP Wuppertal nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung



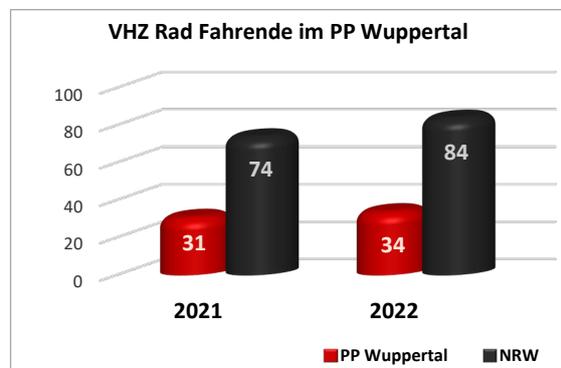
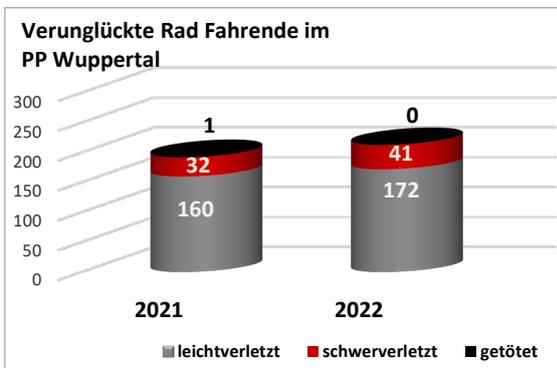
Verunglückte Krad Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Krad (VB11)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	92	96	+4	+4,3	110	-14,6
getötet	0	1	+1	+100,0	1	0
schwerverletzt	31	33	+2	+6,5	34	-3,0
leichtverletzt	61	62	+1	+1,6	75	-21,0
davon bei Allein-VU	27	29	+2	+7,4	30	-3,4



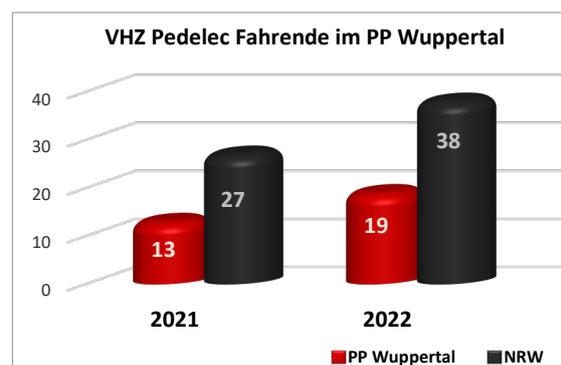
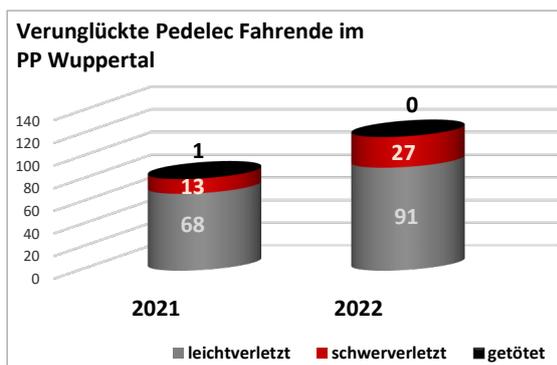
Verunglückte Rad Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	193	213	+20	+10,4	209	+1,9
getötet	1	0	-1	-100,0	1	-
schwerverletzt	32	41	+9	+28,1	39	+4,9
leichtverletzt	160	172	+12	+7,5	169	+1,7
davon Allein-VU	51	51	+43	0	48	+5,9



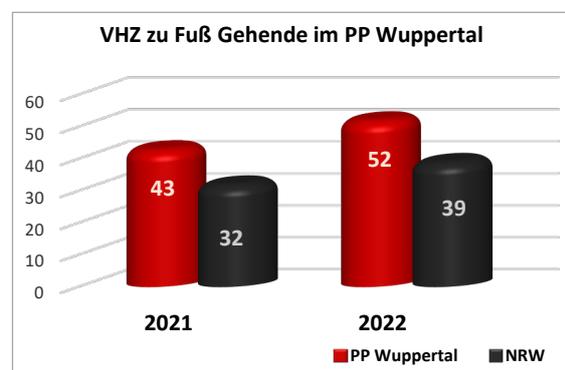
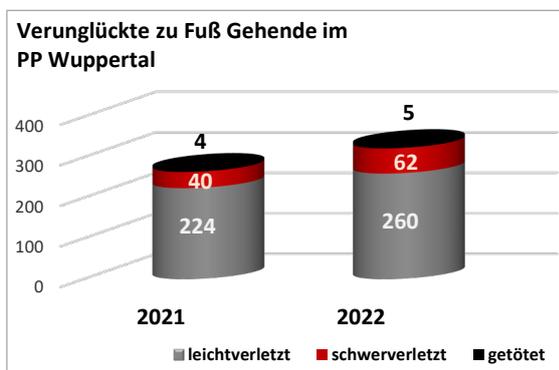
Verunglückte Pedelec Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	82	118	+36	+43,9	61	+48,3
getötet	1	0	-1	-100,0	0	-
schwerverletzt	13	27	+14	+107,7	12	+55,6
leichtverletzt	68	91	+23	+33,8	48	+47,3
davon Allein-VU	29	42	+13	+44,8	19	+54,8



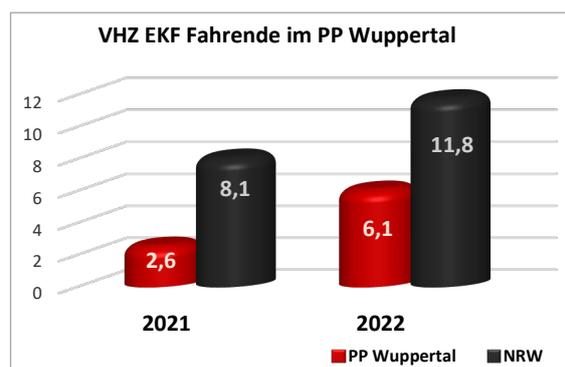
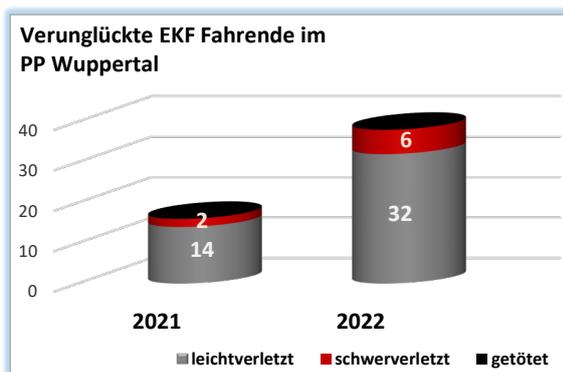
Verunglückte zu Fuß Gehende im PP Wuppertal

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	268	327	+59	+22,0	308	+5,8
getötet	4	5	+1	+25,0	4	+20,0
schwerverletzt	40	62	+22	+55,0	57	+8,1
leichtverletzt	224	260	+36	+16,1	247	+5,0



Verunglückte EKF Fahrende im PP Wuppertal

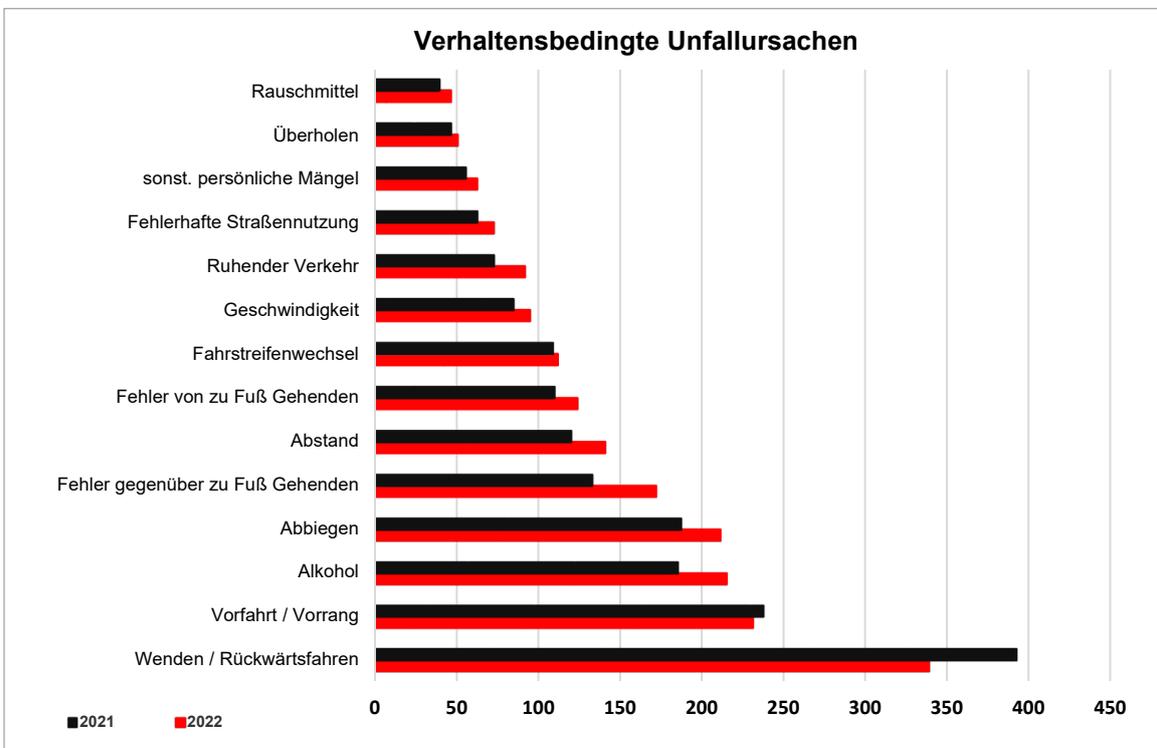
Verunglückte EKF Fahrende (VB 5, 6, 8)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	16	38	+22	+137,5	9	+76,3
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	2	6	+4	+200,0	1	+83,3
leichtverletzt	14	32	+18	+128,6	8	+75,0
davon Allein-VU	3	17	+14	+466,7	2	+88,2



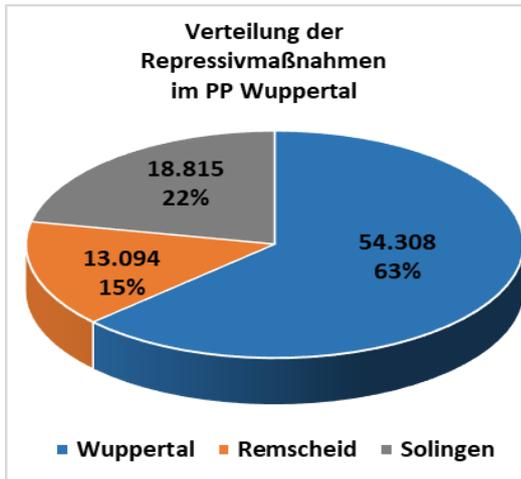
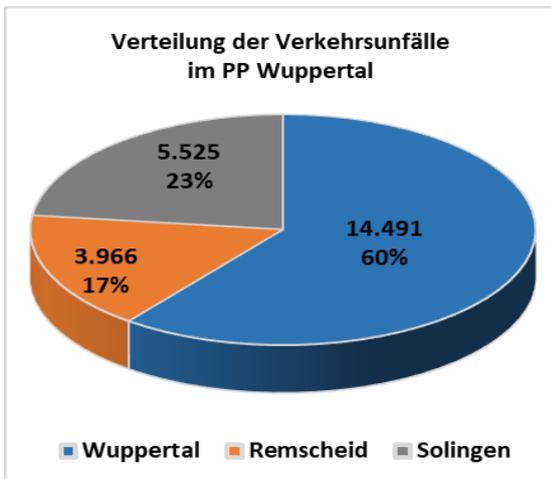
Anzahl der Verkehrsunfälle* nach Unfallursachen

Verhaltensbedingte Unfallursache*	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019-2021
			absolut	in %	
Wenden / Rückwärtsfahren	392	339	-53	-13,5	462
Vorfahrt / Vorrang	237	231	-6	-2,5	222
Alkohol	185	215	+30	+16,2	182
Abbiegen	187	211	+24	+12,8	198
Fehler gegenüber zu Fuß Gehenden	133	172	+39	+29,3	175
Abstand	120	141	+21	+17,5	163
Fehler von zu Fuß Gehenden	110	124	+14	+12,7	132
Fahrstreifenwechsel	109	112	+3	+2,8	121
Geschwindigkeit	85	95	+10	+11,8	106
Ruhender Verkehr	73	92	+19	+26,0	78
Fehlerhafte Straßennutzung	63	73	+10	+15,9	80
sonst. persönliche Mängel	56	63	+7	+12,5	41
Überholen	47	51	+4	+8,5	66
Rauschmittel	40	47	+7	+17,5	46

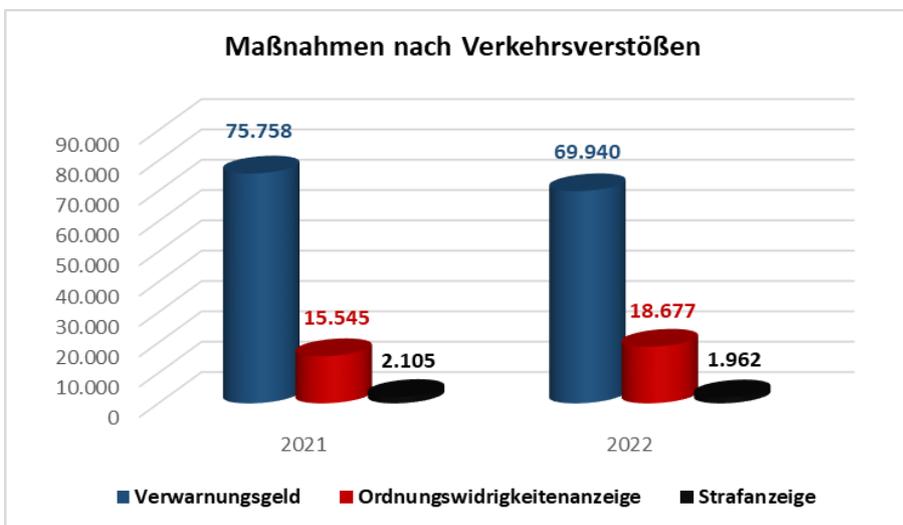
*alle VU-Kategorien, Ursachen 1-3

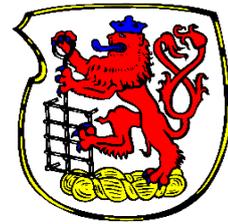


Verkehrsüberwachung



Maßnahmen	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021
			absolut	in %	
Geschwindigkeit	44.639	43.639	-1.000	-2,2	44.837
sonstige Verstöße	32.553	31.232	-1.321	-4,1	33.396
Nutzung elektronischer Info-Geräte	5.213	4.478	-735	-14,1	5.479
Insassensicherung	3.046	3.240	+194	+6,4	3.783
Vorfahrt/Vorrang	2.907	3.137	+230	+7,9	3.033
Abbiegen/Wenden	2.020	1.832	-188	-9,3	2.993
Spez. Verstöße im gewerblichen Personen- o. Güterverkehr	1.486	1.552	+66	+4,4	1.664
andere berauschende Mittel	636	764	+128	+20,1	531
Fehlverhalten von zu Fuß Gehenden	374	302	-72	-19,3	398
Alkohol	249	280	+31	+12,4	223
Fehlverhalten von Radfahrenden	287	219	-68	-23,7	216
Summe	93.410	90.675	-2.735	-2,9	96.553



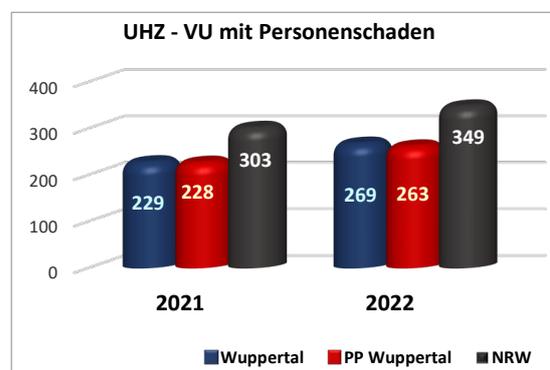
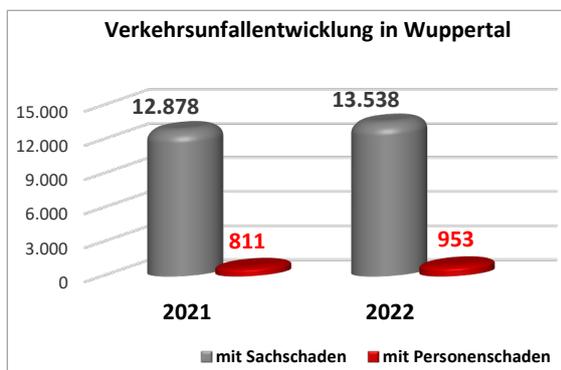


Strukturdaten der Stadt Wuppertal

Bevölkerungszahl:	354.572
Fläche:	168,39 km²
Bevölkerungsdichte:	2.105,7 Einwohner/km²
Straßenlänge:	1.123,4 km
davon	
Bundesautobahnen:	46,8 km
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
Bundesstraßen:	27,0 km
Landstraßen:	133,6 km
Kreisstraßen:	46,2 km
Gemeindestraßen:	879,3 km

Verkehrsunfallentwicklung in Wuppertal

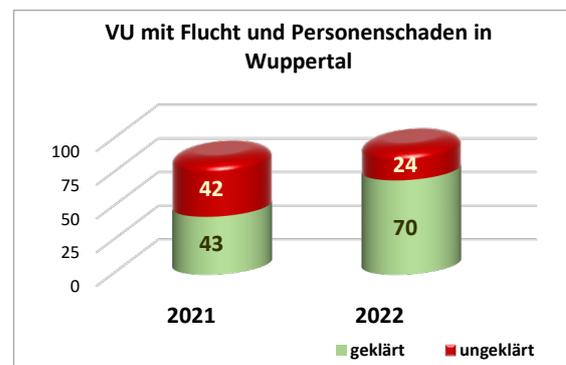
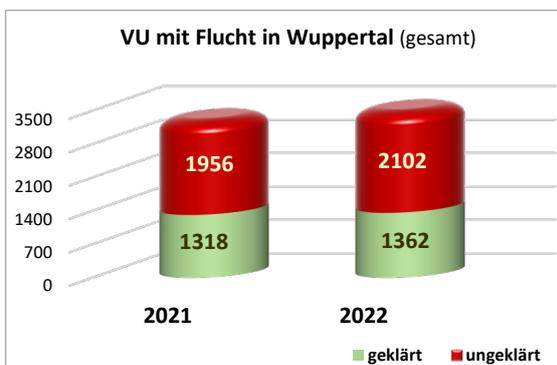
Verkehrsunfälle	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	13.689	14.491	+802	+5,9	13.842	+4,5
mit Personenschaden	811	953	+142	+17,5	856	+10,2
mit Sachschaden	12.878	13.538	+660	+5,1	12.986	+4,1



34.643

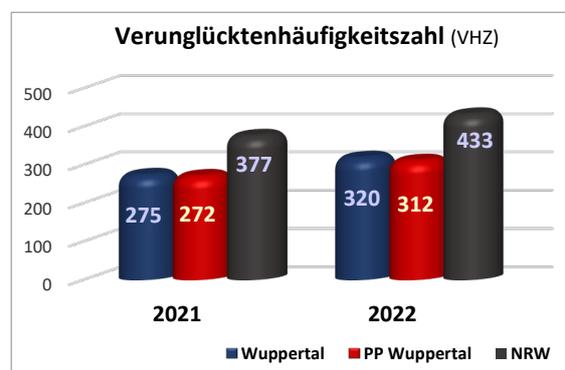
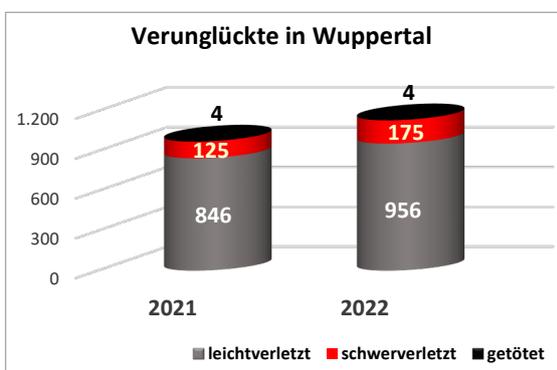
Verkehrsunfälle mit Flucht in Wuppertal

Verkehrsunfall- flucht	2021		2022		Veränderung				Mittelwert 2019 - 2021	
	gesamt	Personen- schaden	gesamt	Personen- schaden	absolut		in %		gesamt	Personen- schaden
Anzahl	3.274	70	3.464	103	+190	+33	+5,8	+47,1	3.438	83
geklärt	1.318	43	1.362	70	+44	+27	+3,3	+62,8	1.379	52
Aufklärungsquote in %	40,3	61,4	39,3	68,0			-0,9	+6,5	40,1	62,7



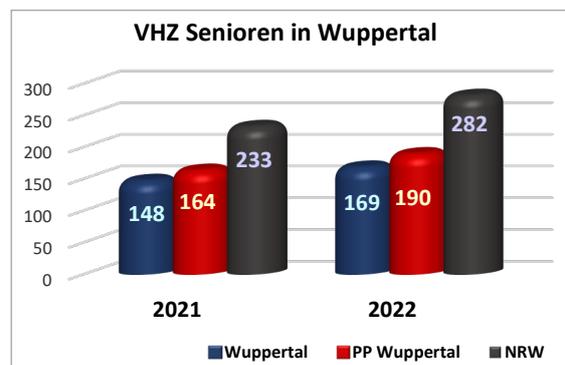
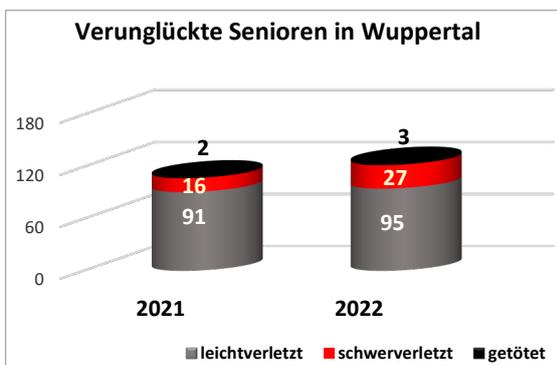
Anzahl verunglückter Personen in Wuppertal

Verunglückte	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	975	1.135	+160	+16,4	1.037	+8,6
getötet	4	4	0	0	5	-25,0
schwerverletzt	125	175	+50	+40,0	149	+14,9
leichtverletzt	846	956	+110	+13,0	882	+7,7



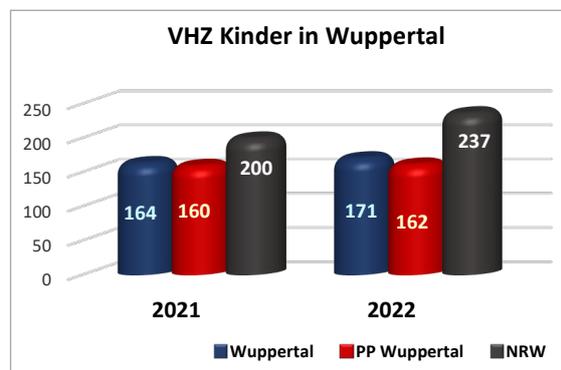
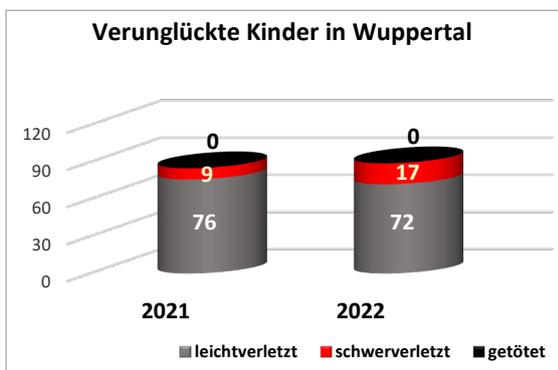
Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Wuppertal

Verunglückte Senioren	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	109	125	+16	+14,7	128	-2,4
getötet	2	3	+1	+50,0	3	0
schwerverletzt	16	27	+11	+68,8	23	+14,8
leichtverletzt	91	95	+4	+4,4	103	-8,4



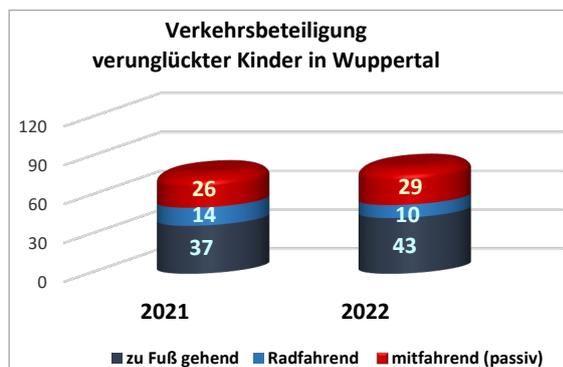
Anzahl verunglückter Kinder in Wuppertal

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	85	89	+4	+4,7	102	-14,6
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	9	17	+8	+88,9	15	+11,8
leichtverletzt	76	72	-4	-5,3	87	-20,8

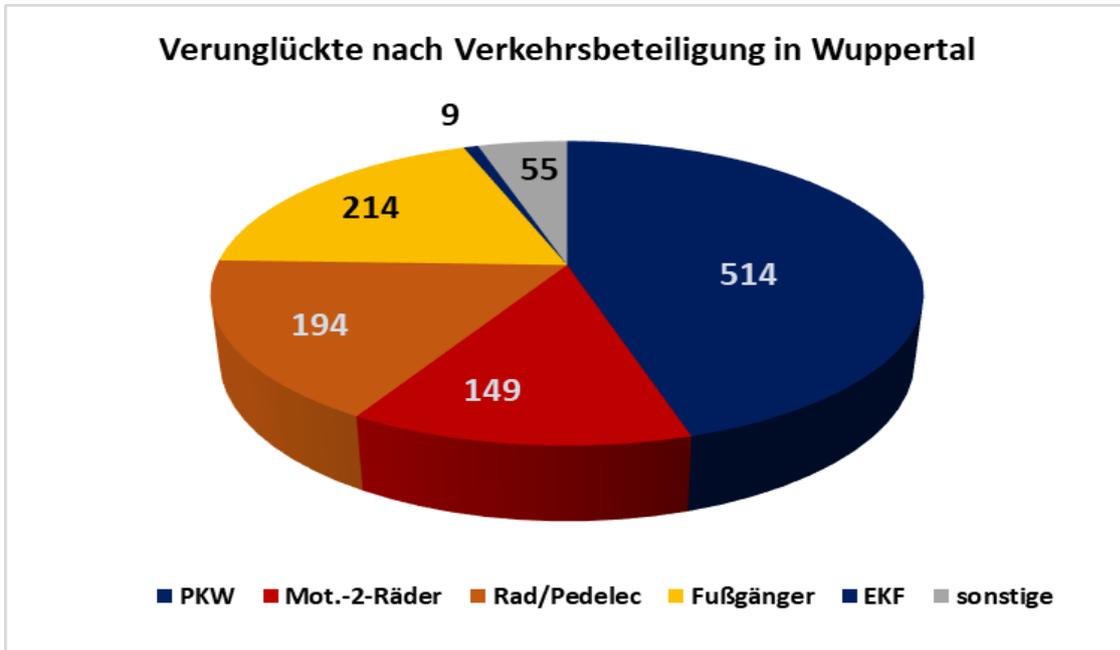


Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2021 in %
gesamt	85	89	+4	+4,7	102	-14,6
zu Fuß gehend	37	43	+6	+16,2	47	-9,3
Radfahrend	14	10	-4	-28,6	19	-90,0
mitfahrend (passiv)	26	29	+3	+11,5	32	-10,3

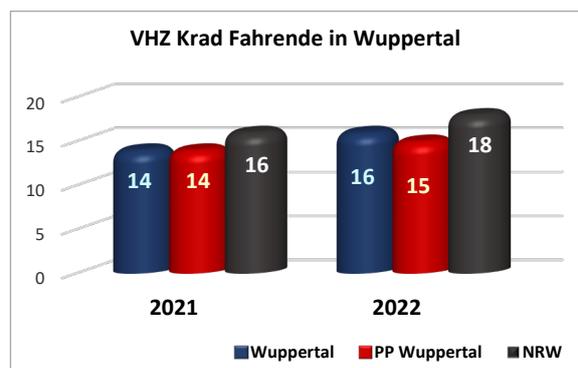
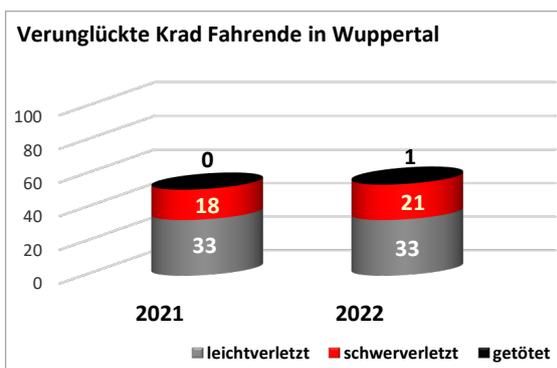


Verunglückte in Wuppertal nach Art der Verkehrsbeteiligung



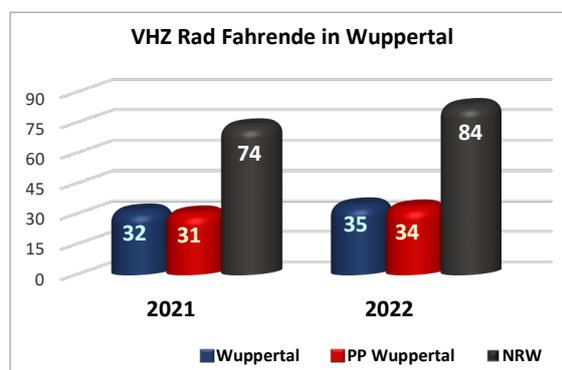
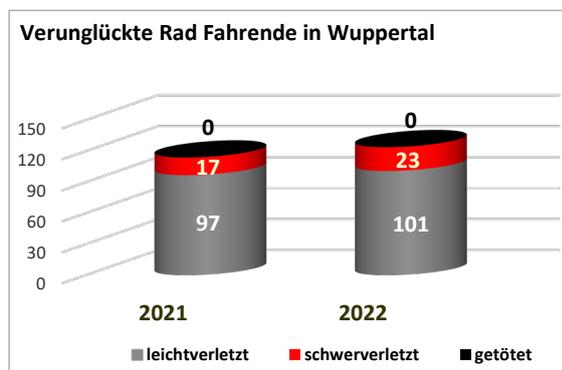
Verunglückte Krad Fahrende in Wuppertal

Verunglückte mit Krad (VB11)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	51	55	+4	+7,8	62	-12,7
getötet	0	1	+1	+100,0	1	0
schwerverletzt	18	21	+3	+16,7	19	+9,5
leichtverletzt	33	33	0	0	43	-30,3
davon bei Allein-VU	11	15	+4	+36,4	15	0



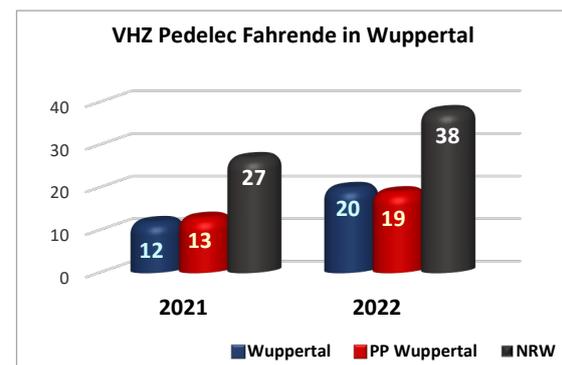
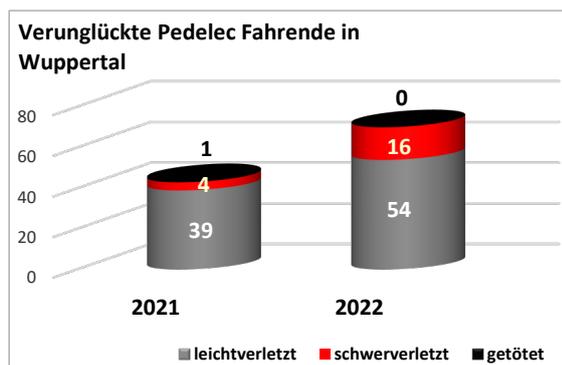
Verunglückte Rad Fahrende in Wuppertal

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	114	124	+10	+8,8	121	+2,4
getötet	0	0	0	-	1	-
schwerverletzt	17	23	+6	+35,3	23	0
leichtverletzt	97	101	+4	+4,1	97	+4,0
davon Allein-VU	30	29	-1	-3,3	27	+6,9



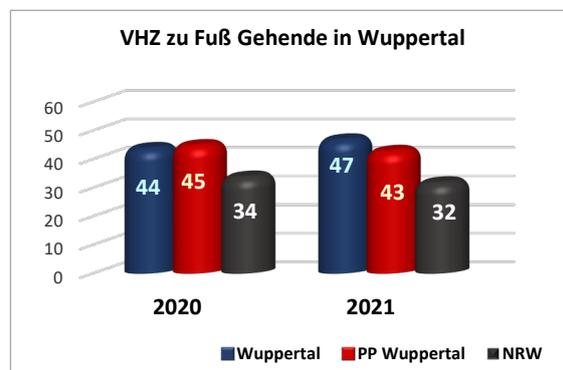
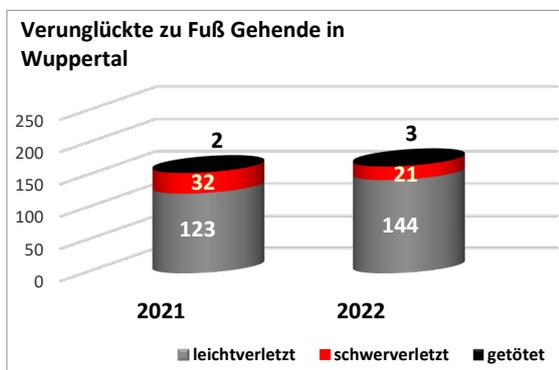
Verunglückte Pedelec Fahrende in Wuppertal

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	44	70	+26	+59,1	34	+51,4
getötet	1	0	-1	-100,0	0	-
schwerverletzt	4	16	+12	+300,0	6	+62,5
leichtverletzt	39	54	+15	+38,5	28	+48,1
davon Allein-VU	12	22	+10	+83,3	10	+54,5



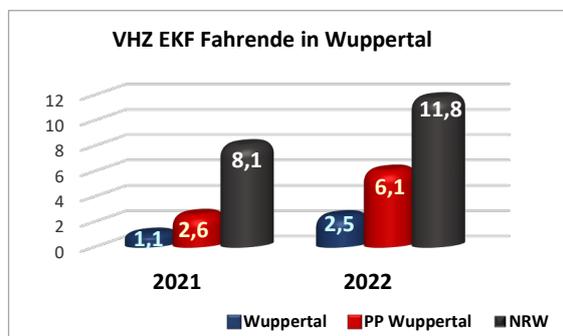
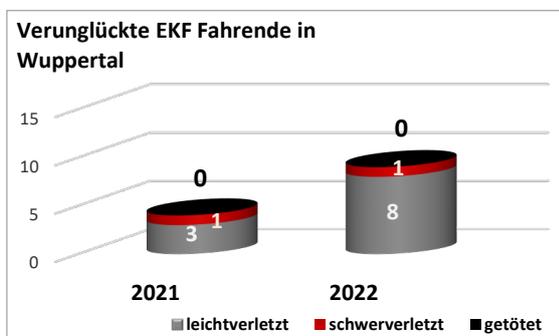
Verunglückte zu Fuß Gehende in Wuppertal

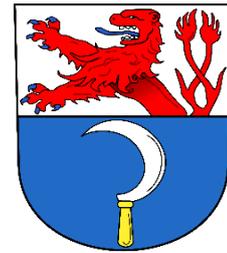
Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	157	168	+11	+7,0	191	-13,7
getötet	2	3	+1	+50,0	2	+33,3
schwerverletzt	32	21	-11	-34,4	41	-95,2
leichtverletzt	123	144	+21	+17,1	148	-2,8



Verunglückte EKF Fahrende in Wuppertal

Verunglückte EKF Fahrende (VB 5, 6, 8)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	4	9	+5	+125,0	3	+66,7
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	1	1	0	0	1	0
leichtverletzt	3	8	+5	+166,7	3	+62,5
davon Allein-VU	0	3	+3	+300,0	1	+66,7



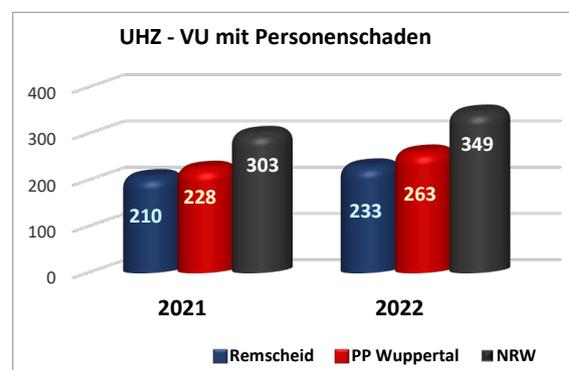
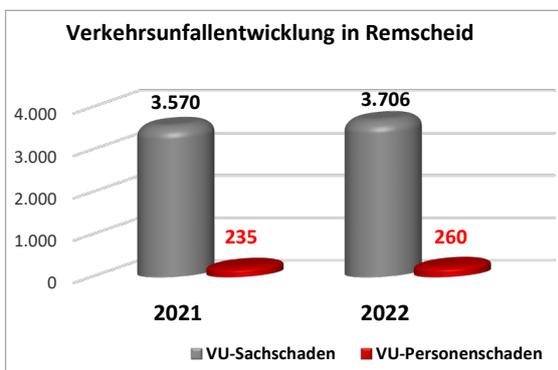


Strukturdaten der Stadt Remscheid

Bevölkerungszahl:	111.770
Fläche:	74,52 km²
Bevölkerungsdichte:	1499,9 Einwohner/km²
Straßenlänge:	431,3 km
davon	
Bundesautobahnen:	7,8 km
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
Bundesstraßen:	21,3 km
Landstraßen:	55,0 km
Kreisstraßen:	6,4 km
Gemeindestraßen:	340,7 km

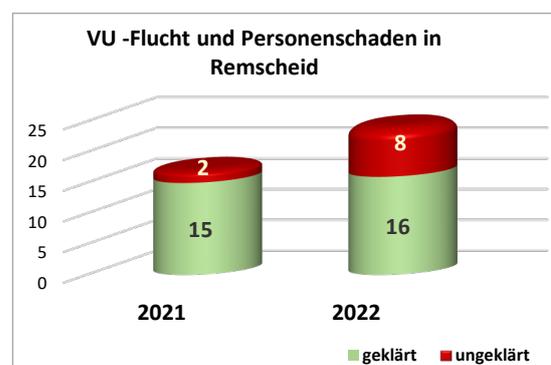
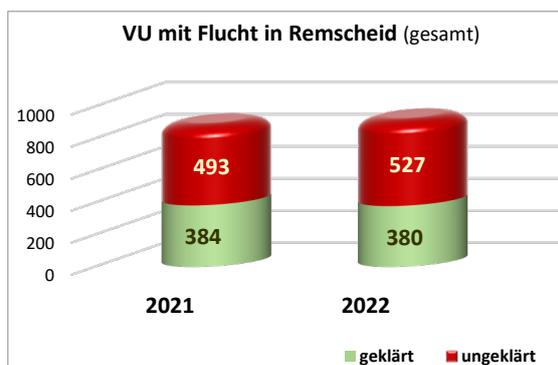
Verkehrsunfallentwicklung in Remscheid

Verkehrsunfälle	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	3.805	3.966	+161	+4,2	3.830	+3,4
mit Personenschaden	235	260	+25	+10,6	253	+2,7
mit Sachschaden	3.570	3.706	+136	+3,8	3.576	+3,5



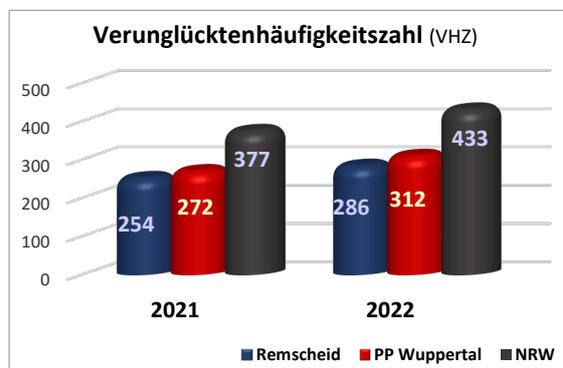
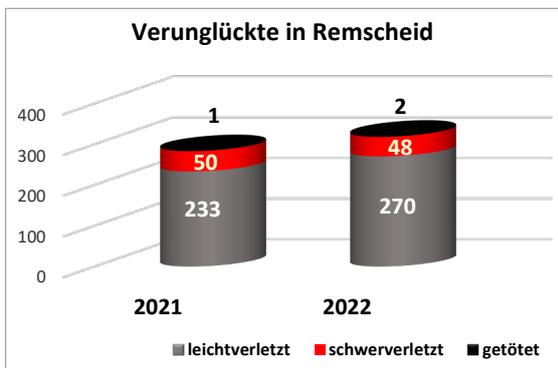
Verkehrsunfälle mit Flucht in Remscheid

Verkehrsunfall-flucht	2021		2022		Veränderung				Mittelwert 2019 - 2021	
	gesamt	Personen-schaden	gesamt	Personen-schaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
					gesamt	P-Schaden	gesamt	P-Schaden		
Anzahl	877	17	907	24	+30	+7	+3,4	+41,2	935	19
geklärt	384	15	380	16	-4	+1	-1,0	+6,7	400	17
Aufklärungsquote	43,8	88,2	41,9	66,7			-1,9	-21,6	42,8	89,5



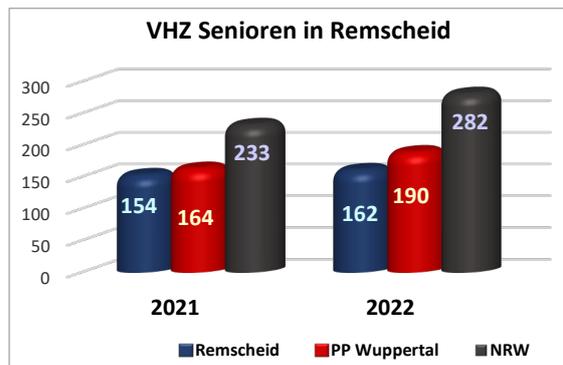
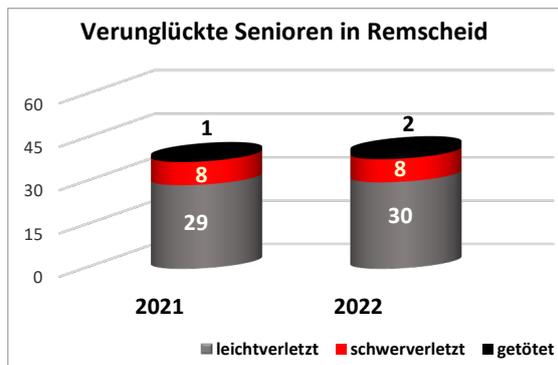
Anzahl verunglückter Personen in Remscheid

Verunglückte	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	284	320	+36	+12,7	318	+0,6
getötet	1	2	+1	+100,0	1	+50,0
schwerverletzt	50	48	-2	-4,0	53	-10,4
leichtverletzt	233	270	+37	+15,9	264	+2,2



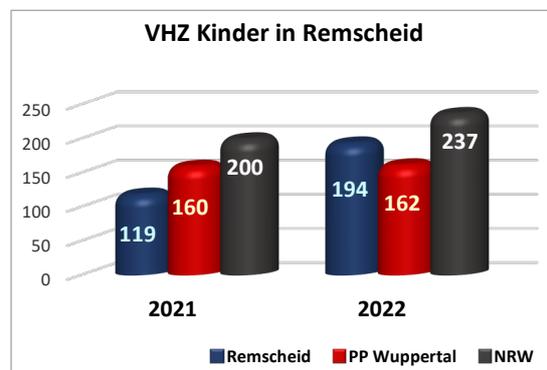
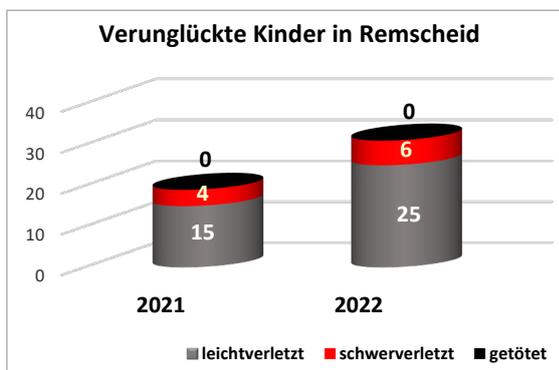
Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Remscheid

Verunglückte Senioren	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	38	40	+2	+5,3	40	0
getötet	1	2	+1	+100,0	0	+100,0
schwerverletzt	8	8	0	0	9	-12,5
leichtverletzt	29	30	+1	+3,4	31	-3,3



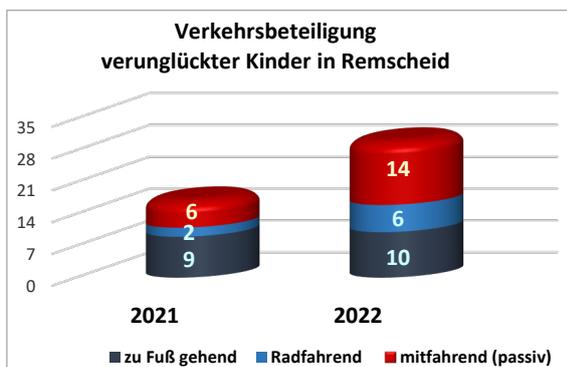
Anzahl verunglückter Kinder in Remscheid

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	19	31	+12	+63,2	27	+12,9
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	4	6	+2	+50,0	5	+16,7
leichtverletzt	15	25	+10	+66,7	22	+12,0

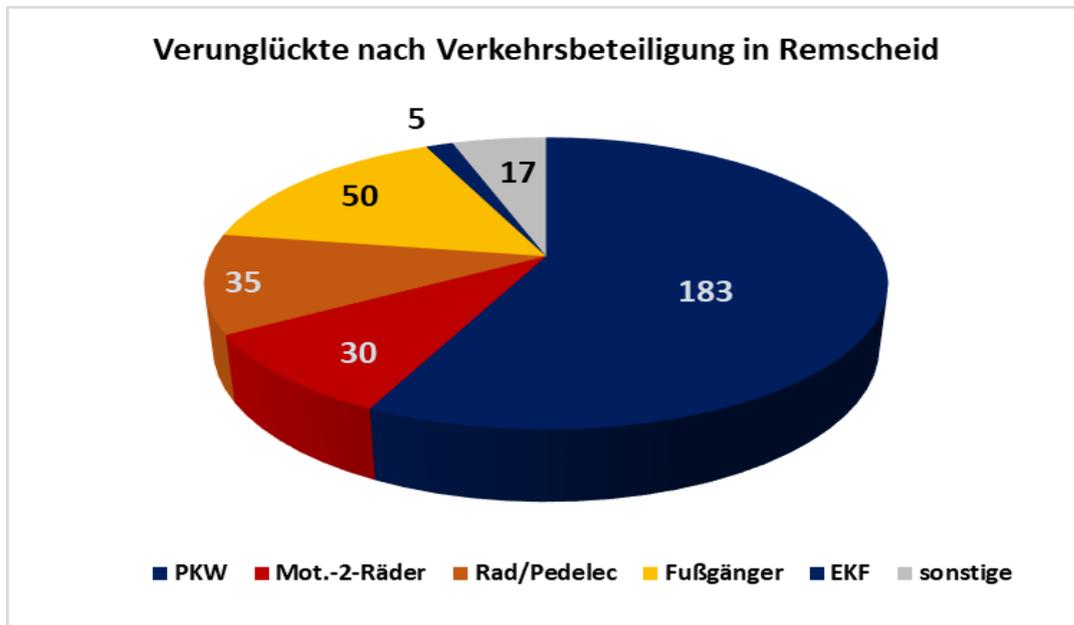


Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	19	31	+12	+63,2	27	+12,9
zu Fuß gehend	9	10	+1	+11,1	10	0
Radfahrend	2	6	+4	+200,0	3	+50,0
mitfahrend (passiv)	6	14	+8	+133,3	13	+7,1

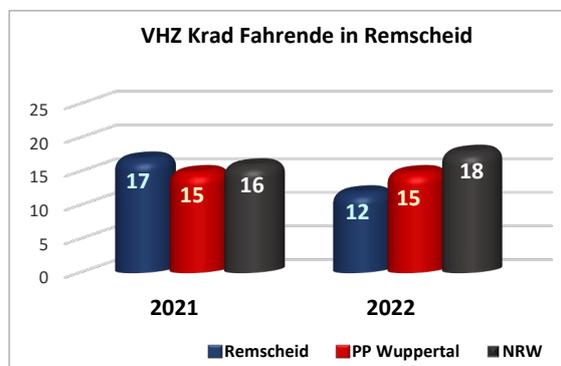
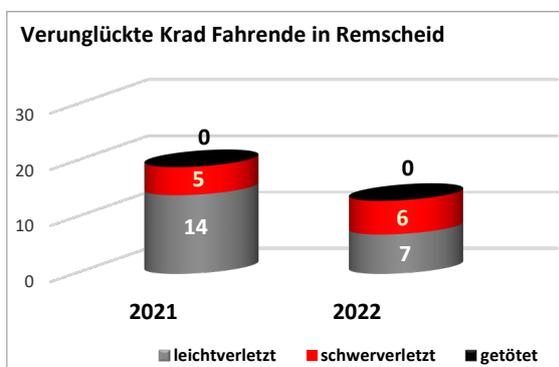


Verunglückte in Remscheid nach Art der Verkehrsbeteiligung



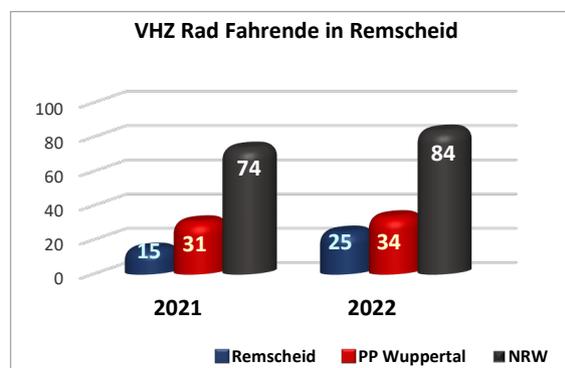
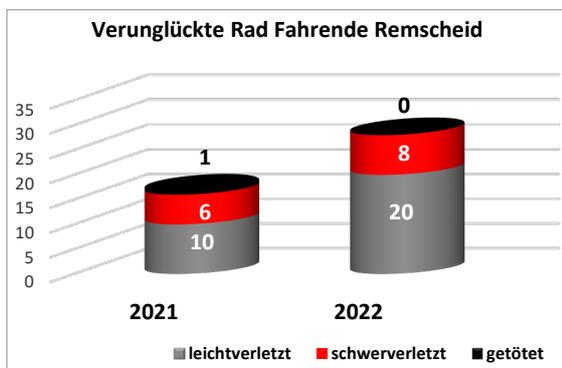
Verunglückte Krad Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Krad (VB11)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	19	13	-6	-31,6	18	-38,5
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	5	6	+1	+20,0	7	-16,7
leichtverletzt	14	7	-7	-50,0	14	-100,0
davon bei Allein-VU	5	3	-2	-40,0	5	-66,7



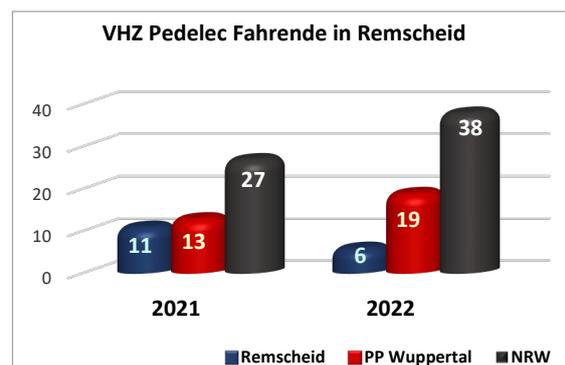
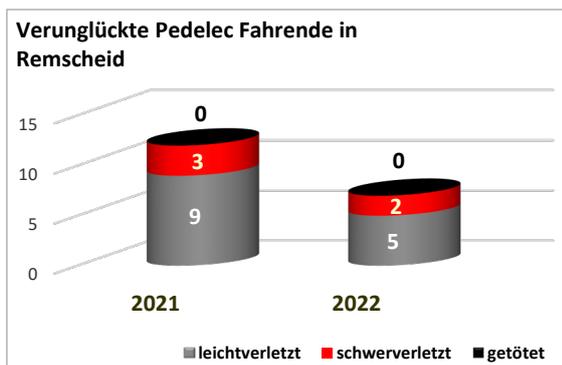
Verunglückte Rad Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	17	28	+11	+64,7	20	+28,6
getötet	1	0	-1	-100,0	0	-
schwerverletzt	6	8	+2	+33,3	4	+50,0
leichtverletzt	10	20	+10	+100,0	16	+20,0
davon Allein-VU	4	6	+2	+50,0	3	+50,0



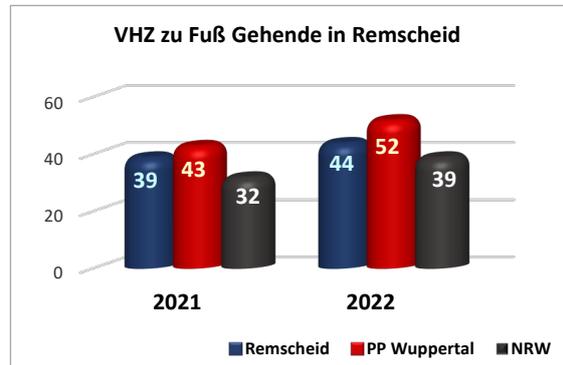
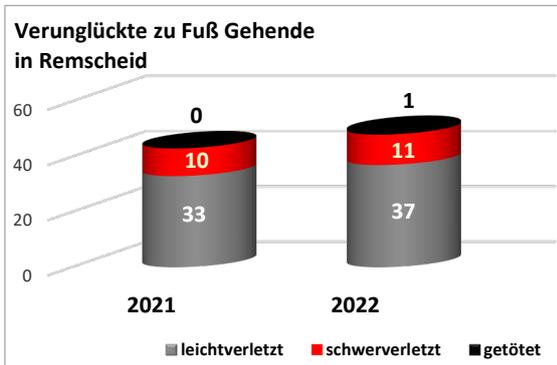
Verunglückte Pedelec Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	12	7	-5	-41,7	8	-14,3
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	3	2	-1	-33,3	3	-50,0
leichtverletzt	9	5	-4	-44,4	5	0
davon Allein-VU	6	3	-3	-50,0	3	0



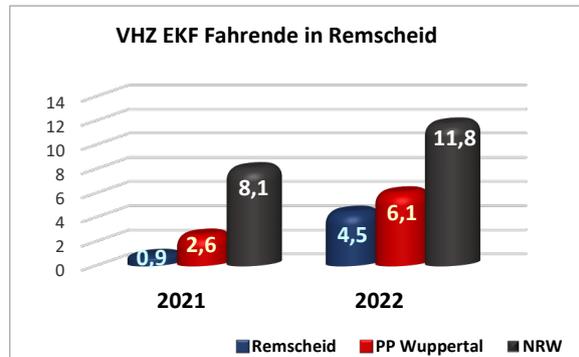
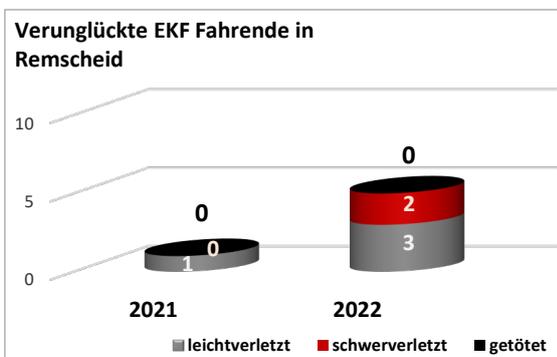
Verunglückte zu Fuß Gehende in Remscheid

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	43	49	+6	+14,0	49	0
getötet	0	1	+1	+100,0	0	+100,0
schwerverletzt	10	11	+1	+10,0	11	0
leichtverletzt	33	37	+4	+12,1	37	0



Verunglückte EKF Fahrende in Remscheid

Verunglückte EKF Fahrende (VB 5, 6, 8)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	1	5	+4	+400,0	1	+80,0
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	0	2	+2	+200,0	0	+100,0
leichtverletzt	1	3	+2	+200,0	1	+66,7
davon Allein-VU	0	2	+2	+200,0	0	+100,0





Strukturdaten der Stadt Solingen

Bevölkerungszahl:	158.957
Fläche:	89,54 km²
Bevölkerungsdichte:	1.775,3 Einwohner/km²
Straßenlänge:	636,6 km

davon

Bundesautobahnen:	1,5 km
--------------------------	---------------

Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.

Bundesstraßen:	20,7 km
-----------------------	----------------

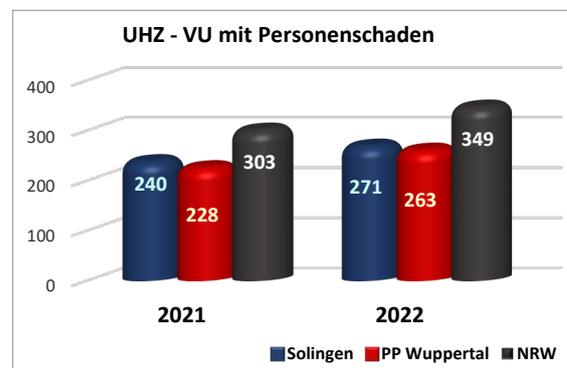
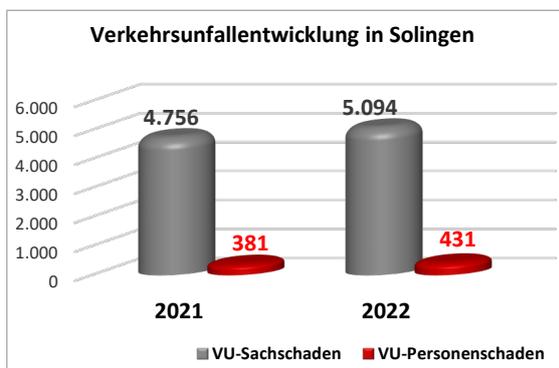
Landstraßen:	55,2 km
---------------------	----------------

Kreisstraßen:	22,1 km
----------------------	----------------

Gemeindestraßen:	537,1 km
-------------------------	-----------------

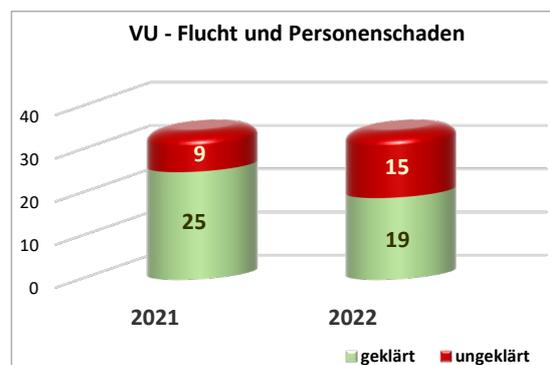
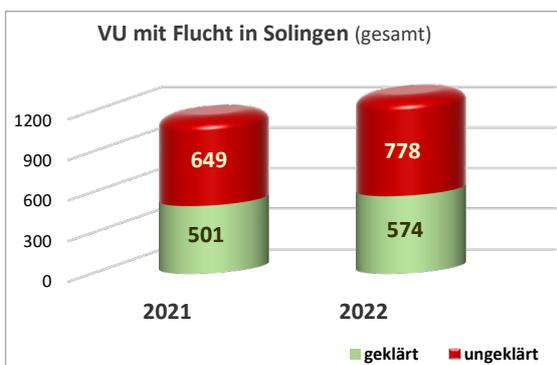
Verkehrsunfallentwicklung in Solingen

Verkehrsunfälle	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	5.137	5.525	+388	+7,6	5.108	+7,5
mit Personenschaden	381	431	+50	+13,1	415	+3,7
mit Sachschaden	4.756	5.094	+338	+7,1	4.693	+7,9



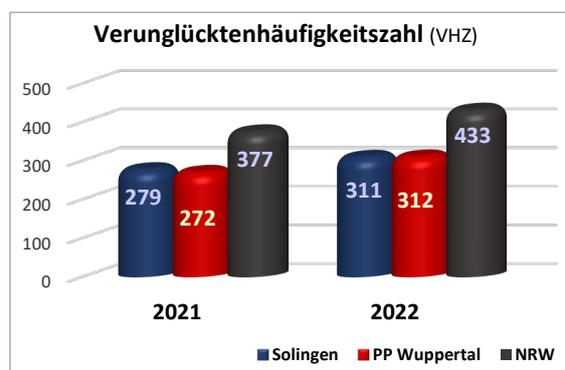
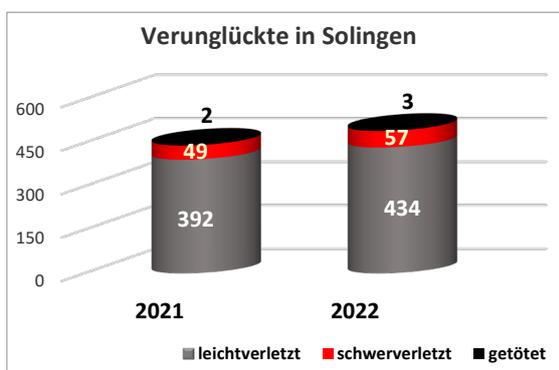
Verkehrsunfälle mit Flucht in Solingen

Verkehrsunfall-flucht	2021		2022		Veränderung				Mittelwert 2019 - 2021	
	gesamt	Personen-schaden	gesamt	Personen-schaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
					gesamt	P-Schaden	gesamt	P-Schaden		
Anzahl	1.150	40	1.352	37	+202	-3	+17,6	-7,5	1.245	41
geklärt	501	25	574	19	+73	-6	+14,6	-24,0	537	28
Aufklärungsquote in %	43,6	62,5	42,5	51,4			-1,1	-11,1	43,1	68,3



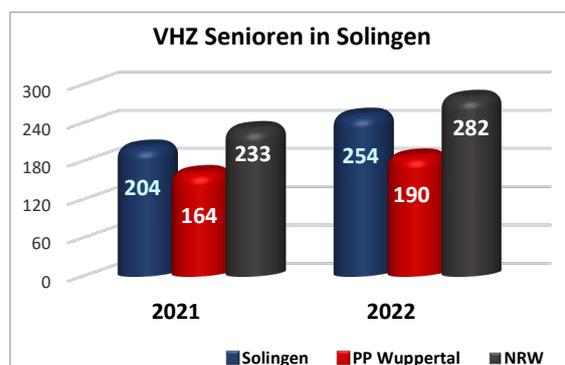
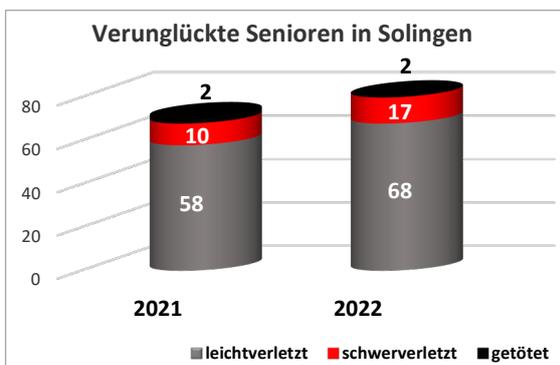
Anzahl verunglückter Personen in Solingen

Verunglückte	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	443	494	+51	+11,5	497	-0,6
getötet	2	3	+1	+50,0	3	0
schwerverletzt	49	57	+8	+16,3	65	-14,0
leichtverletzt	392	434	+42	+10,7	430	+0,9



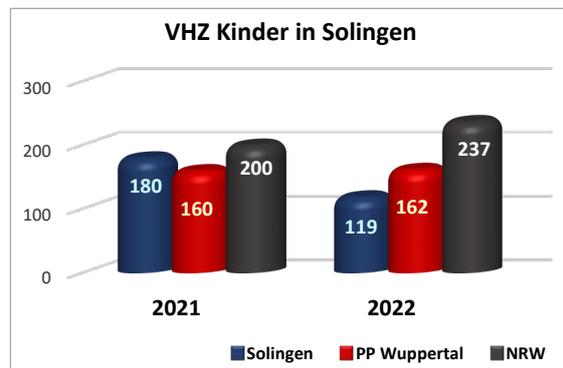
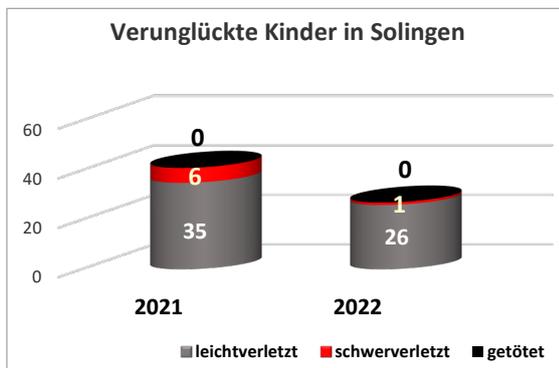
Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Solingen

Verunglückte Senioren	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	70	87	+17	+24,3	63	+27,6
getötet	2	2	0	0	1	+50,0
schwerverletzt	10	17	+7	+70,0	14	+17,6
leichtverletzt	58	68	+10	+17,2	48	+29,4



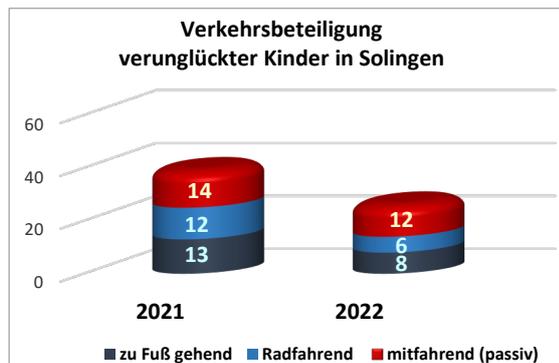
Anzahl verunglückter Kinder in Solingen

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	41	27	-14	-34,1	47	-74,1
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	6	1	-5	-83,3	5	-400,0
leichtverletzt	35	26	-9	-25,7	42	-61,5

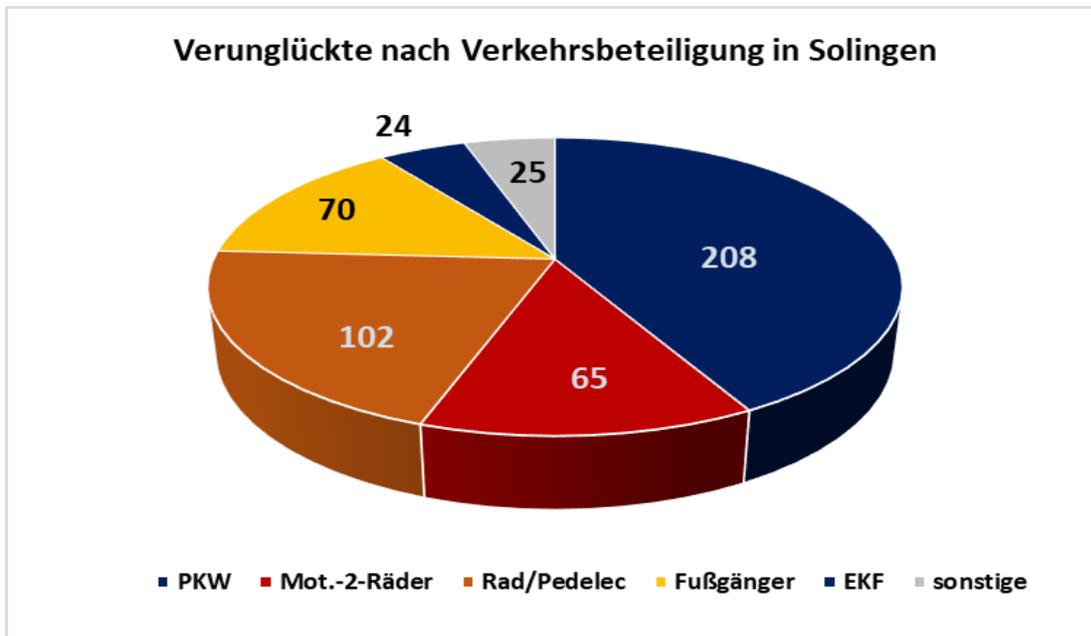


Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	41	27	-14	-34,1	47	-74,1
zu Fuß gehend	13	8	-5	-38,5	17	-112,5
Radfahrend	12	6	-6	-50,0	11	-83,3
mitfahrend (passiv)	14	12	-2	-14,3	17	-41,7

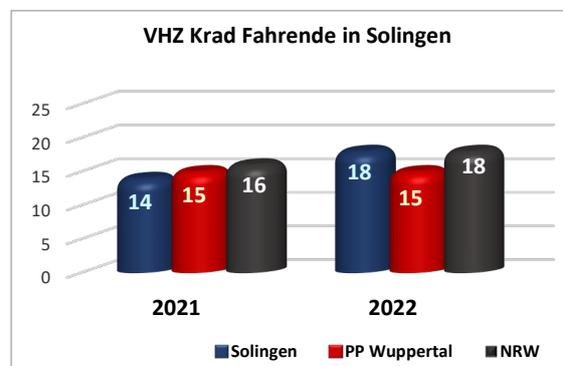
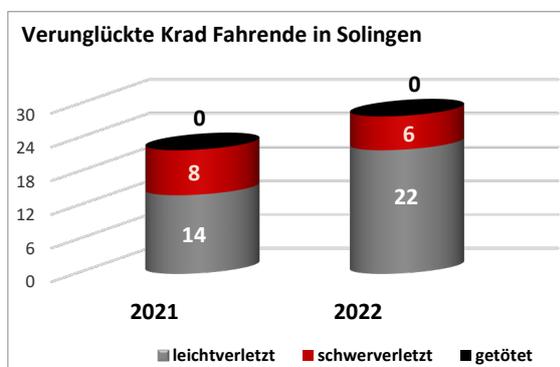


Verunglückte in Solingen nach Art der Verkehrsbeteiligung



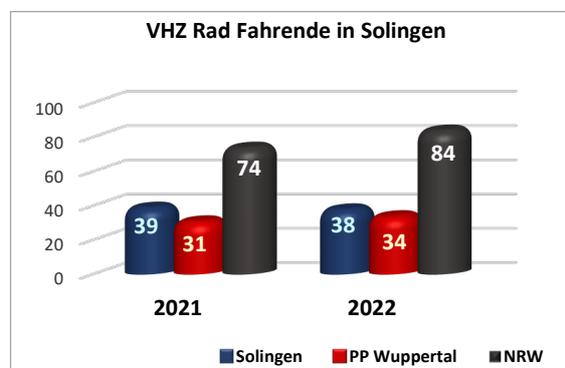
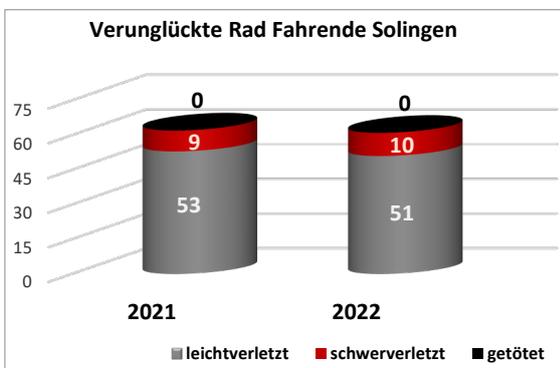
Verunglückte Krad Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Krad (VB11)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
gesamt	22	28	+6	+27,3	27	+3,6
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	8	6	-2	-25,0	8	-33,3
leichtverletzt	14	22	+8	+57,1	19	+13,6
davon bei Allein-VU	11	11	0	0	10	+9,1



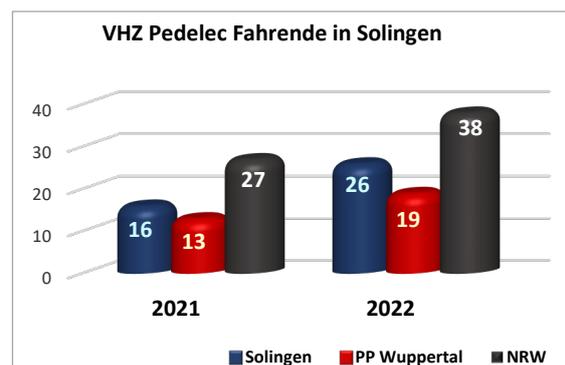
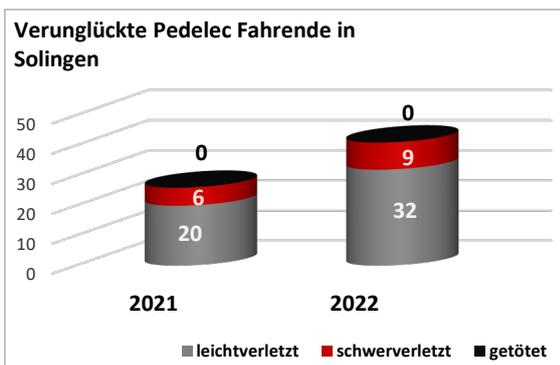
Verunglückte Rad Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	62	61	-1	-1,6	68	-11,5
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	9	10	+1	+11,1	12	-20,0
leichtverletzt	53	51	-2	-3,8	56	-9,8
davon Allein-VU	17	16	-1	-5,9	19	-18,8



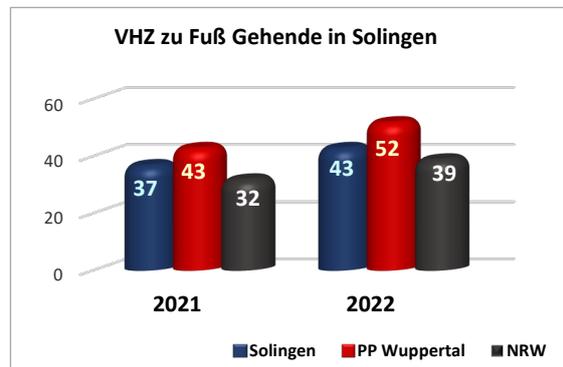
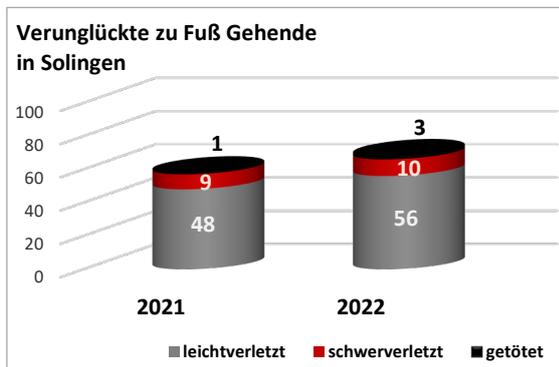
Verunglückte Pedelec Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	26	41	+15	+57,7	19	+53,7
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	6	9	+3	+50,0	4	+55,6
leichtverletzt	20	32	+12	+60,0	15	+53,1
davon Allein-VU	11	17	+6	+54,5	9	+47,1



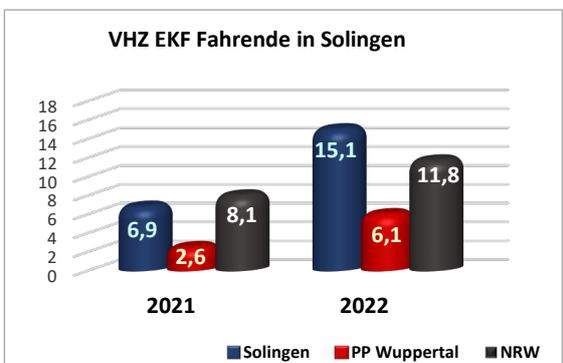
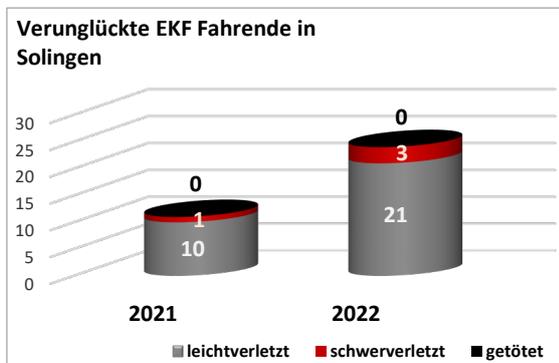
Verunglückte zu Fuß Gehende in Solingen

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	58	69	+11	+19,0	76	-10,1
getötet	1	3	+2	+200,0	1	+66,7
schwerverletzt	9	10	+1	+11,1	13	-30,0
leichtverletzt	48	56	+8	+16,7	62	-10,7



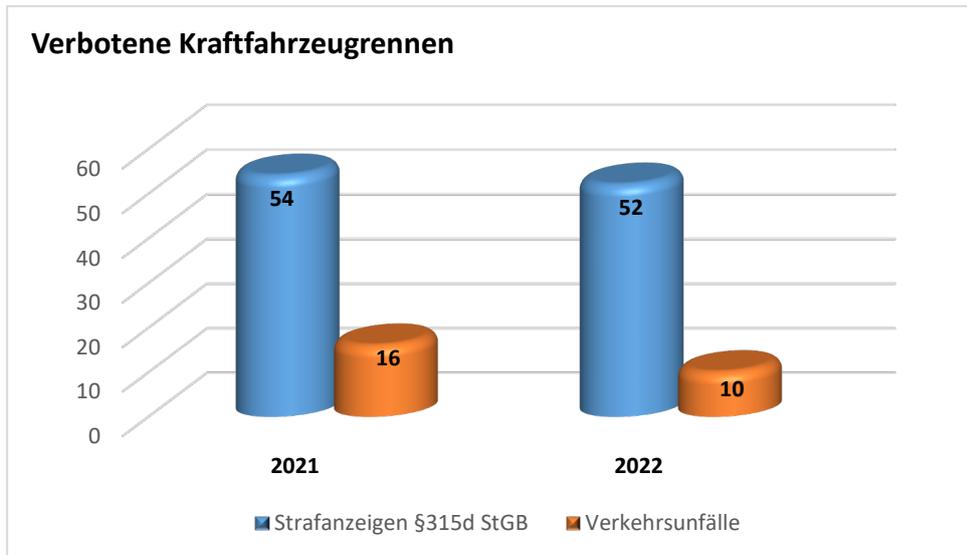
Verunglückte EKF Fahrende in Solingen

Verunglückte EKF Fahrende (VB 5, 6, 8)	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %	Abweichung 2022 in %	
gesamt	11	24	+13	+118,2	4	+83,3
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	1	3	+2	+200,0	0	+100,0
leichtverletzt	10	21	+11	+110,0	4	+81,0
davon Allein-VU	3	12	+9	+300,0	1	+91,7



Verbotene Kraftfahrzeugrennen im PP Wuppertal

Verbotene Kfz - Rennen	2021	2022	Veränderung		Mittelwert 2019 - 2021	
			absolut	in %		Abweichung 2022 in %
Strafanzeigen §315d StGB	54	52	-2	-3,7	43	+17,3
Verkehrsunfälle	16	10	-6	-37,5	14	-40,0



Verkehrsunfälle mit Todesfolge

Montag, 28. Februar 2022, 14:57 Uhr

Remscheid, August-Erbschloe-Straße / Kreuzbergstraße

Ein 78-jähriger Fahrer eines VW Polo befuhr die Kreuzbergstraße und beabsichtigte nach links auf die übergeordnete August-Erbschloe-Straße abzubiegen. Im Rahmen des Abbiegevorgangs missachtete er die Vorfahrt des von rechts kommenden 79-jährigen Fahrers eines 125er Piaggio Rollers. Im Einmündungsbereich kam es zum Zusammenstoß beider Fahrzeuge, wonach der Rollerfahrer von seinem Fahrzeug auf die Fahrbahn stürzte.

Der Pkw-Fahrer blieb hierbei unverletzt. Der 79-jährige Rollerfahrer wurde schwerstverletzt ins Krankenhaus eingeliefert, wo er am 02.03.2022 verstarb.

Donnerstag, 14. April 2022, 12:17 Uhr

Wuppertal, Eschenbecker Straße / Saarstraße

Ein 30-jähriger Kradfahrer befuhr die Uellendahler Straße in nördlicher Fahrtrichtung. In Höhe der Kreuzung Saarstraße kam es zum Zusammenstoß mit dem in gleicher Richtung fahrenden 23-jährigen Fahrer des PKW Peugeot. Infolgedessen kollidierte der Kradfahrer mit dem Mast der Lichtzeichenanlage auf der Uellendahler Straße.

Der Kradfahrer wurde einem Krankenhaus zugeführt, wo er am gleichen Tag verstarb.

Donnerstag, 21. April 2022, 09:45 Uhr

Wuppertal, Obere Lichtenplatzer Straße in Höhe Hausnummer 251

Ein 86-jähriger befuhr mit seinem zulassungsfreien Kleinkrafrad die Obere Lichtenplatzer Straße in Nordrichtung. In Höhe der Unfallstelle kollidierte der 86-jährige mit seinem E-Trike mit der geöffneten Fahrertür eines geparkten Pkw, woraufhin das Elektromobil umstürzte. Der Fahrer des Elektromobils erlitt schwere Kopfverletzungen und wurde einem Krankenhaus zugeführt, wo er am 24.04.2022 verstarb.

Mittwoch, 31. Mai 2022, 14:15 Uhr

Solingen, Aufderhöher Straße / Gillicher Straße

Eine 89-jährige Solingerin überquerte bei Grünlicht die Fahrbahn der Aufderhöher Straße an der Fußgängerlichtsignalanlage in Höhe Gillicher Straße in nördliche Richtung. Ein 53-jähriger Lkw-Fahrer aus Solingen stand an der Lichtzeichensignalanlage derselben Örtlichkeit und fuhr bei Grünlicht an. Dabei übersah er die noch auf der Fahrbahn befindliche Fußgängerin. Die 89-Jährige war zunächst ansprechbar und wurde schwer verletzt zur weiteren Behandlung ins Klinikum Solingen verbracht.

Am frühen Morgen des 01.06.2022 wurde die Polizei über das Versterben des Seniorin informiert.

Verkehrsunfälle mit Todesfolge

Samstag, 04. Juni 2022, 12:00 Uhr

Wuppertal, Uellendahler Straße / Hans-Böckler-Straße

Ein 78-jähriger VW-Fahrer aus Wuppertal befuhr zur Unfallzeit mit seiner 73-jährigen Ehefrau als Beifahrerin die Hans-Böckler-Straße in Wuppertal-Elberfeld in östliche Fahrtrichtung. An der oben angegebenen Kreuzung erlitt der Unfallverursacher einen internistischen Notfall, infolge dessen er über eine Fahrspur des Gegenverkehrs in gerader Richtung über die Kreuzung hinweg fuhr und an der Straßenecke Uellendahler Straße / Am Raukamp ungebremst gegen eine Mauer prallte. Beide Fahrzeuginsassen wurden Krankenhäusern in Wuppertal zugeführt. Von dort erfolgte kurze Zeit später die Information, dass sie ihren Verletzungen erlegen seien.

Samstag, 09. Juli 2022, 19:00 Uhr

Remscheid, Schneppendahler Weg 24

Ein 62-jähriger Eiswaagenfahrer rangiert auf dem Gelände einer Seniorenanlage. Hierbei setzt er sein Fahrzeug ca. einen Meter zurück und stößt gegen eine 93-jährige Bewohnerin, die sich hinter dem Fahrzeug aufhielt.

Die Fußgängerin kommt zu Fall und muss unter Reanimationsbedingungen in ein Krankenhaus eingeliefert werden, wo sie ihren Verletzungen erlag.

Sonntag, 09.10.2022, 12:55 Uhr

Wuppertal, Friedrich-Ebert-Straße 55

Am 09.10.2022 kam es auf der Friedrich-Ebert-Straße 55 zu einem Verkehrsunfall mit Personenschaden und anschließender Flucht des Unfallverursachers.

Die 86-jährige Fußgängerin beabsichtigte auf der dortigen Einbahnstraße die Straßenseite zu wechseln. Beim Überqueren kam es zum Zusammenstoß mit einem unbekanntem Radfahrer, welcher verbotswidrig die Einbahnstraße in Fahrtrichtung Osten befuhr. Beide Unfallbeteiligten stürzten zu Boden. Der Radfahrer entfernte sich kurz darauf weiter in Fahrtrichtung Osten von der Unfallörtlichkeit und konnte durch Polizeikräfte nicht mehr angetroffen werden.

Die Fußgängerin wurde einem Krankenhaus zugeführt, wo sie am 16.10.2022 verstarb.

Verkehrsunfälle mit Todesfolge

Freitag, 02. Dezember 2022, 21:43 Uhr Solingen, Friedrichstraße / Heinestraße

Zur oben genannten Unfallzeit überquerte eine 63-jährige Fußgängerin die Friedrichstraße in Solingen-Mitte in nordwestlicher Richtung, ohne auf den fließenden Verkehr zu achten. Dabei kam es zu einem Zusammenstoß mit einem 37-jährigen Pkw-Führer, der mit seinem Pkw die Friedrichstraße in nordöstliche Richtung befuhr.

Die 63-jährige Unfallbeteiligte wurde schwerverletzt in ein Krankenhaus verbracht und verstarb dort am 03.12.2022.

Samstag, 19. Dezember 2022, 08:24 Uhr Solingen, Grünewalder Straße / Glockenstraße

Ein 91-jähriger Fußgänger beabsichtigte die Grünewalder Straße in Gehrichtung Glockenstraße mit Hilfe eines Rollators an der dortigen Fußgänger Lichtsignalanlage zu überqueren. Eine 41-jährige Unfallbeteiligte befuhr mit dem PKW die Grünwalder Straße in Fahrtrichtung Neuenhofer Straße.

Bei dem Zusammenstoß wurde der 91-jährige Fußgänger von dem PKW erfasst und aufgeladen. Er wurde schwerverletzt dem Klinikum Solingen zugeführt, wo er kurze Zeit später verstarb.