

Daten, Zahlen Fakten

Verkehrszahlen 2022



Konzernstruktur

Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)

Landeshauptstadt Düsseldorf (50%)	Airport Partners GmbH (50 %)
	AviAlliance GmbH (40%)
	AviC GmbH & Co. KGaA (20%)
	Aer Rianta International cpt (40%)

Tochtergesellschaften und Beteiligungen

Tochtergesellschaft	Anteilseigner
Flughafen Düsseldorf Cargo GmbH	100% FDG
Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH	100% FDG
Flughafen Düsseldorf Energie GmbH	100% FDG
Flughafen Düsseldorf Immobilien GmbH (FDI)	100% FDG
Flughafen Düsseldorf Security GmbH	100% FDG
Flughafengesellschaft Mönchengladbach GmbH (FMG)	20% FDG
SITA Airport IT GmbH	30% FDG



Flughafeninfrastruktur

Geländefläche	6.130.000 m ²	(= 1.226 Fußballfelder)
----------------------	--------------------------	-------------------------

Vorfeld	722.329 m ²	(= 144 Fußballfelder)
----------------	------------------------	-----------------------

Bahnsystem	Südbahn	05R/23L 3.000 m x 45m
	Nordbahn	05L/23R 2.700 m x 45m

Bahnnutzung	43 Flugbewegungen pro Stunde im Einbahnbetrieb
	47 Flugbewegungen pro Stunde im Zweibahnbetrieb

Flugzeugabstellpositionen	Vorfeldpositionen	70
	Gebäudepositionen	26

Hangars	7
----------------	---

Frachtzentrum	Luftfrachtzentrum: 23.600 m ²
	Frachtumschlagfläche: 16.000 m ²
	Bürofläche: 12.000 m ²

Terminalinfrastruktur

Terminal

1

Flugsteige

3

Gates

Flugsteig A: 37

Flugsteig B: 22

Flugsteig C: 15

Erleben & Genießen

Auf 15.000 qm Retail & Gastro Fläche befinden sich:

55 Shops

42 Bars und Restaurant

Hinzu kommen:

22 Reisemarktanbieter

23 Services (davon 11 Geldautomaten)

Lounges

3 Airline Lounges

2 DUS Airport Lounges

1 DUS VIP Lounge mit Premium oder Business VIP Service

Intermodalität

Parkplätze

Langzeit	9.500
Terminal	10.500

ÖPNV Bus- und Bahnanbindung

Zwei Bahnhöfe:	
Fernbahnhof D-Flughafen	350 Zugabfahrten/Tag
S-Bahnhof D-Flughafen Terminal	50 Zugabfahrten/Tag

8 Buslinien

Im Bau: Stadtbahnlinie U81

Sky Train

Vollautomatische Kabinenbahn mit fahrerlosem Betrieb
Haltestellen: Fernbahnhof D-Flughafen - Parkhaus P4/P5 -
Terminal A/B - Terminal C (Fahrzeit: 7 Minuten)

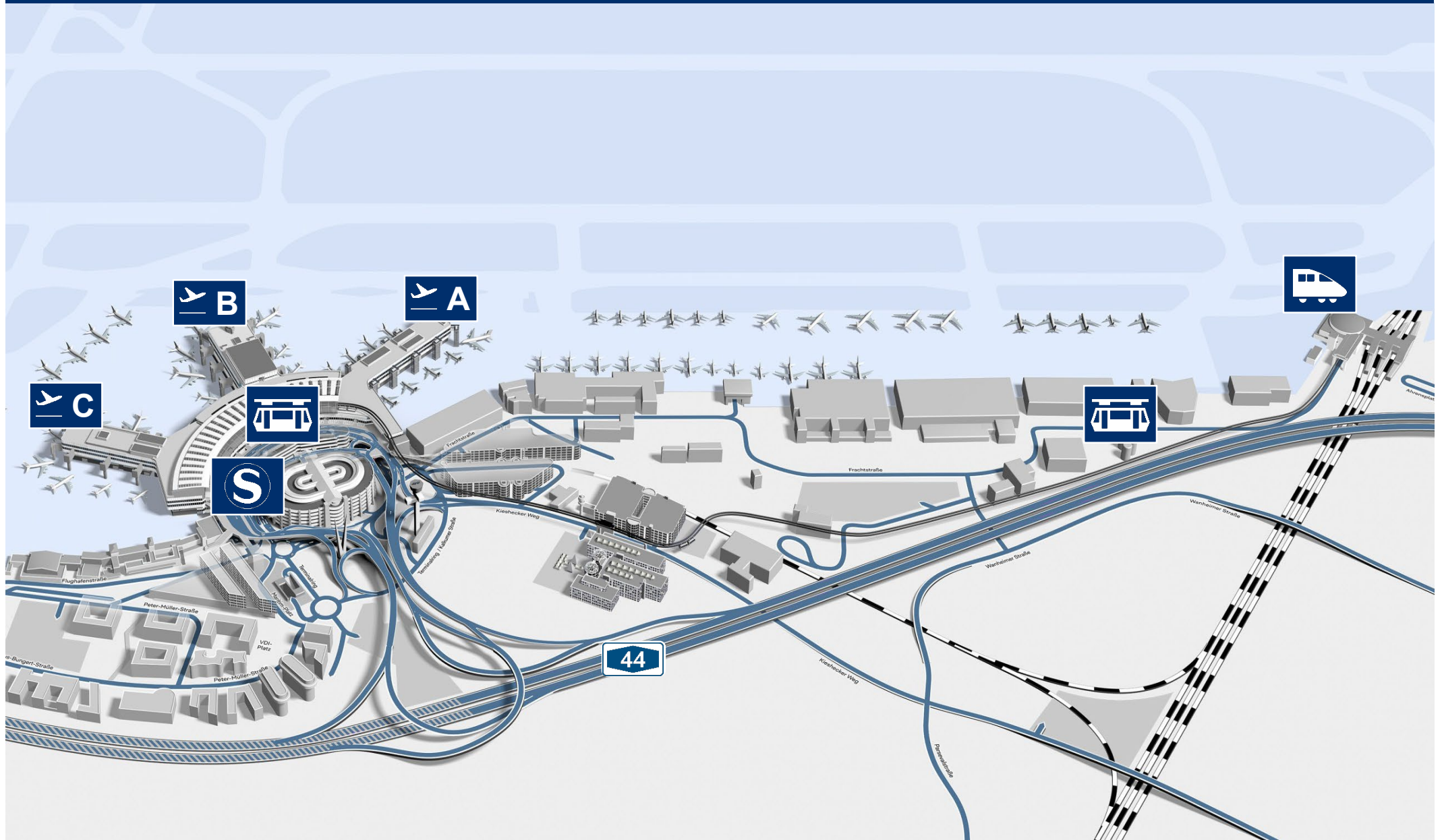
DUSsharing hub

Ob E-Scooter, E-Bikes, E-Roller oder PKW - der DUSsharing hub bietet durch eine Vielzahl an Alternativen zu herkömmlichen Verkehrsmitteln ein differenziertes und flexibles Mobilitätsangebot am Düsseldorfer Airport.

E-Mobilität

Nutzern von E-Autos stehen in den Parkhäusern P3, P5, P7 und P8 Stromtankstellen und Ladesäulen zur Verfügung.

Düsseldorf Airport (Übersicht)



Verkehrszahlen



Flugbewegungen (2012– 2022)

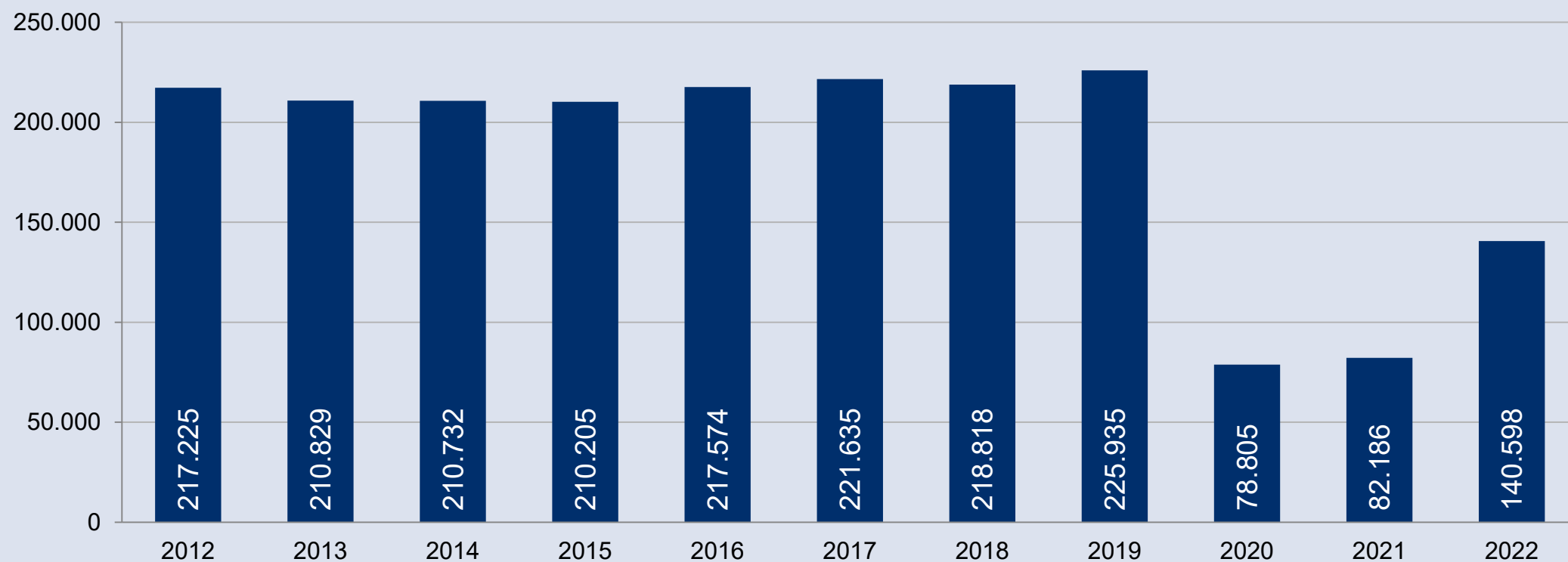
217.225

Flugbewegungen gesamt im Jahr 2012



140.598

Flugbewegungen gesamt im Jahr 2022



Flugbewegungen (pro Monat)

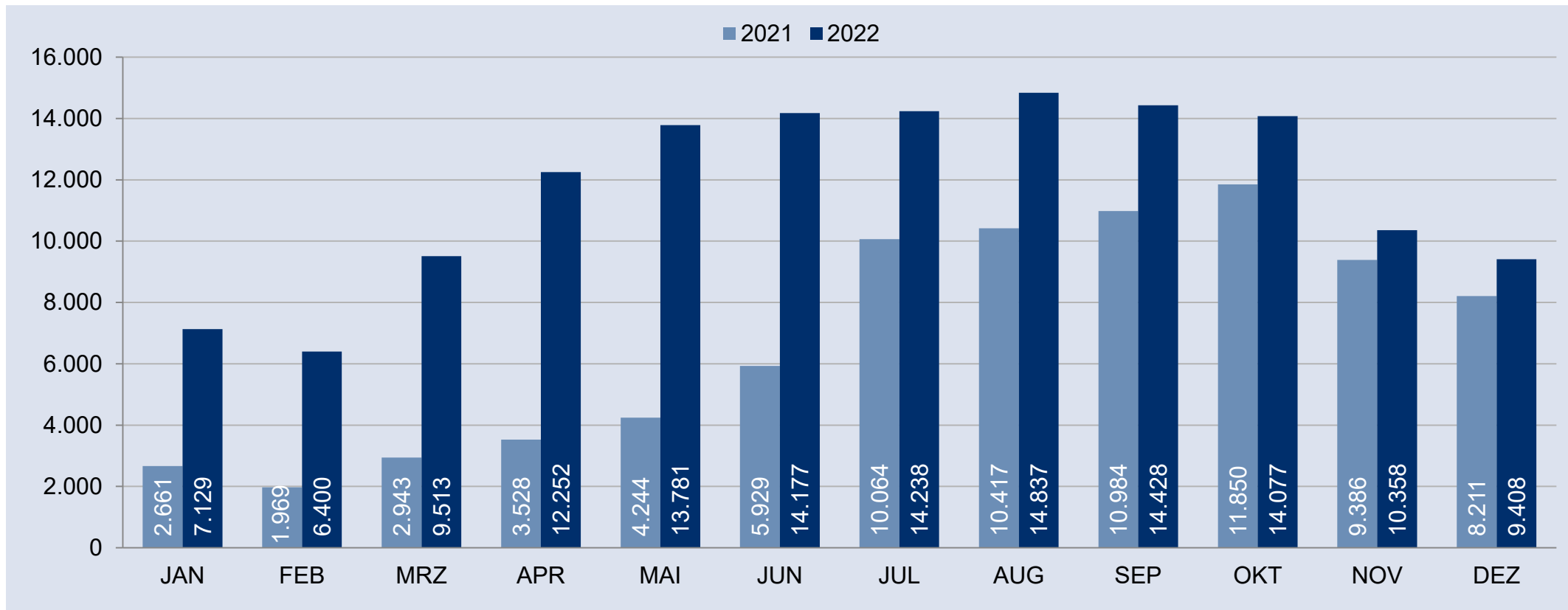
82.186

Flugbewegungen gesamt im Jahr 2021



140.598

Flugbewegungen gesamt im Jahr 2022



Flugbewegungen Langstrecke (2012 – 2022)

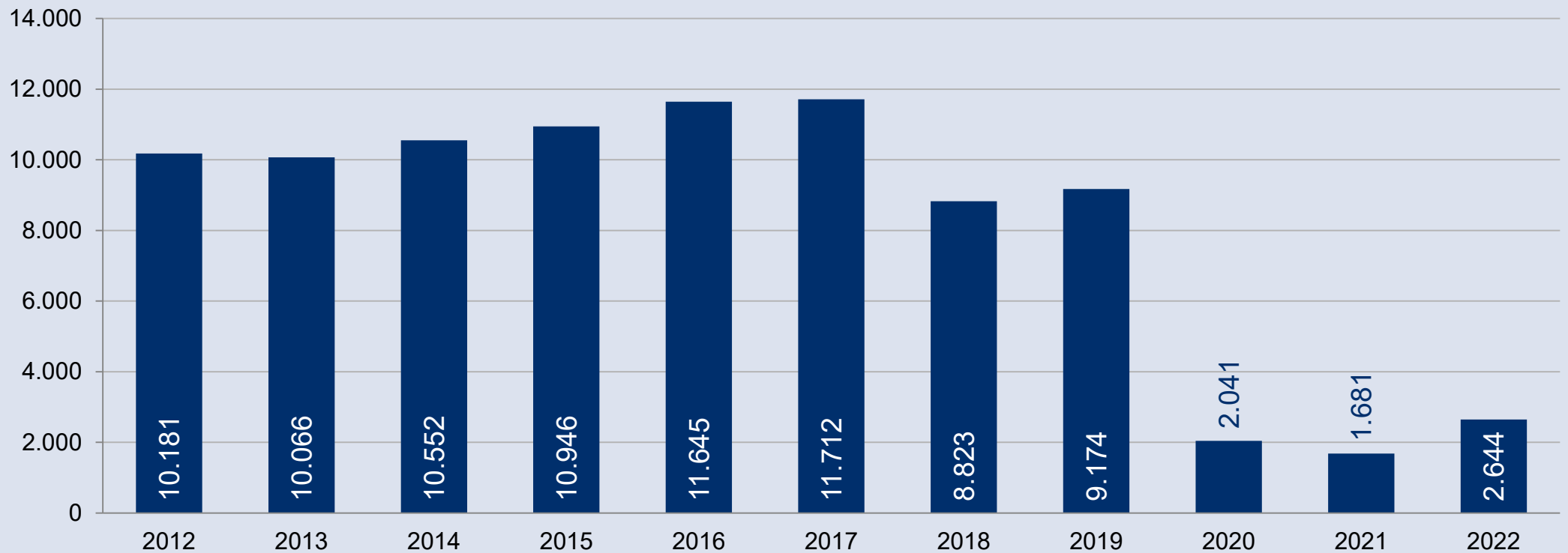
10.181

Flugbewegungen Langstrecke im Jahr 2012



2.644

Flugbewegungen Langstrecke im Jahr 2022



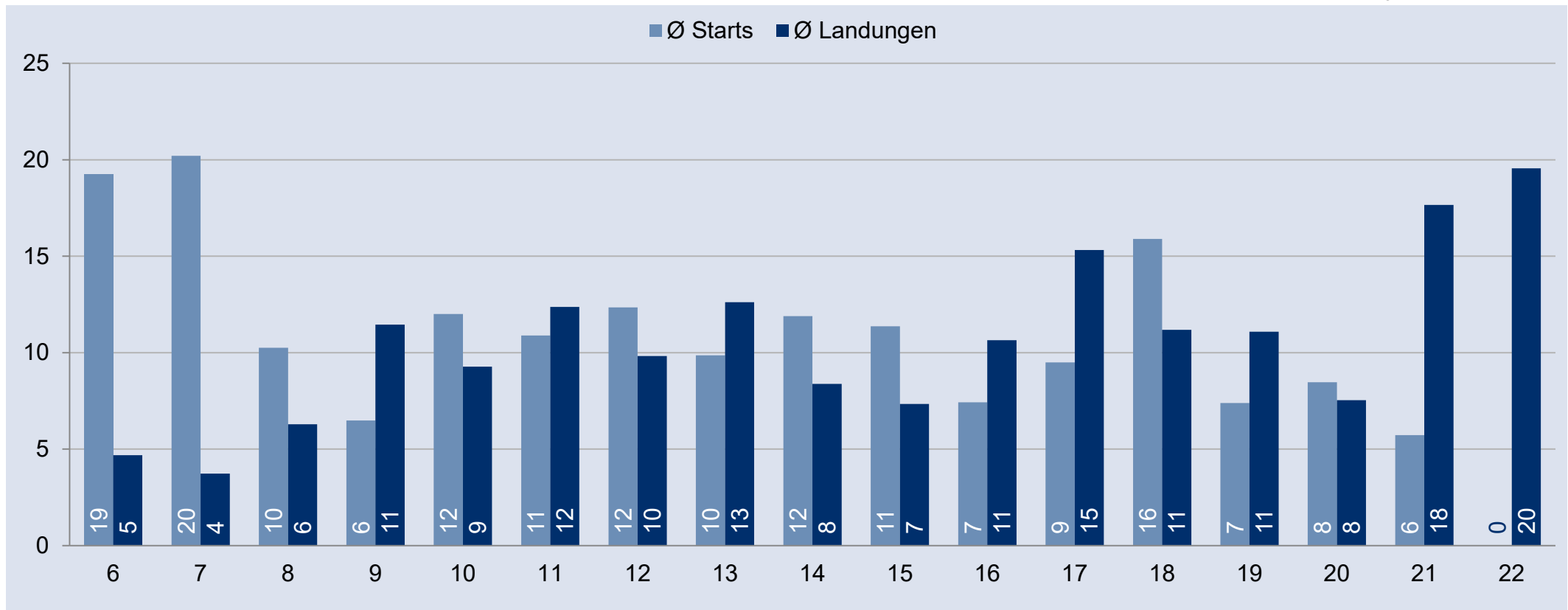
Flugbewegungen 2022 Ø Anzahl von Starts/Landungen pro h*

Ø 358

Flugbewegungen täglich im Jahr 2022



*geplante Bahnstunde



Passagieraufkommen (2012 – 2022)

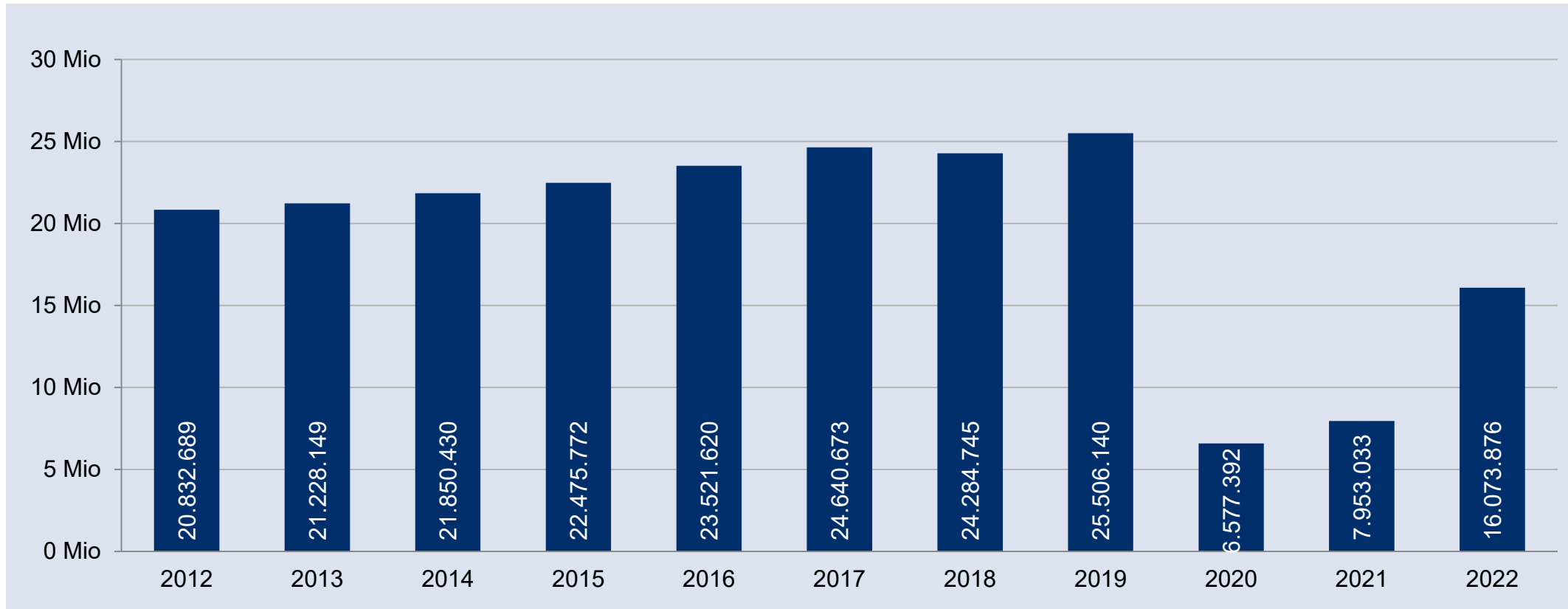
20.832.689

Passagiere gesamt im Jahr 2012



16.073.876

Passagiere gesamt im Jahr 2022



Passagieraufkommen (pro Monat)

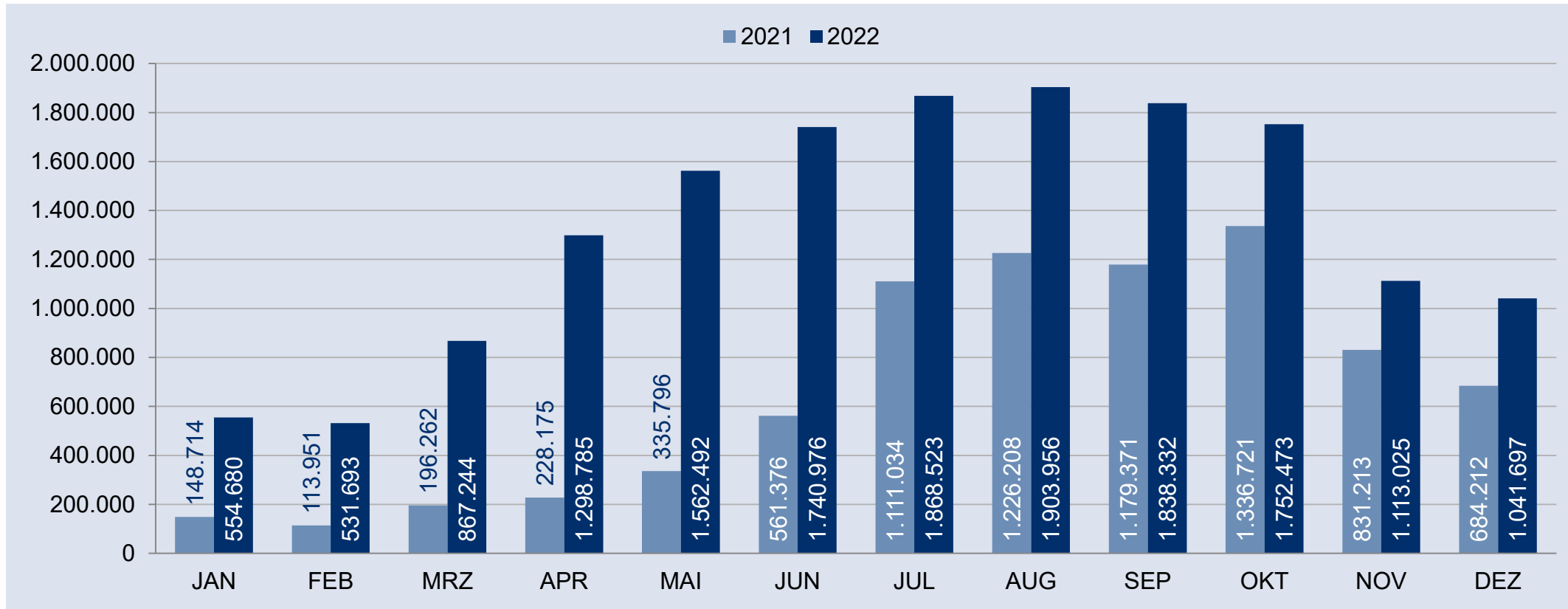
7.953.033

Passagiere gesamt im Jahr 2021



16.073.876

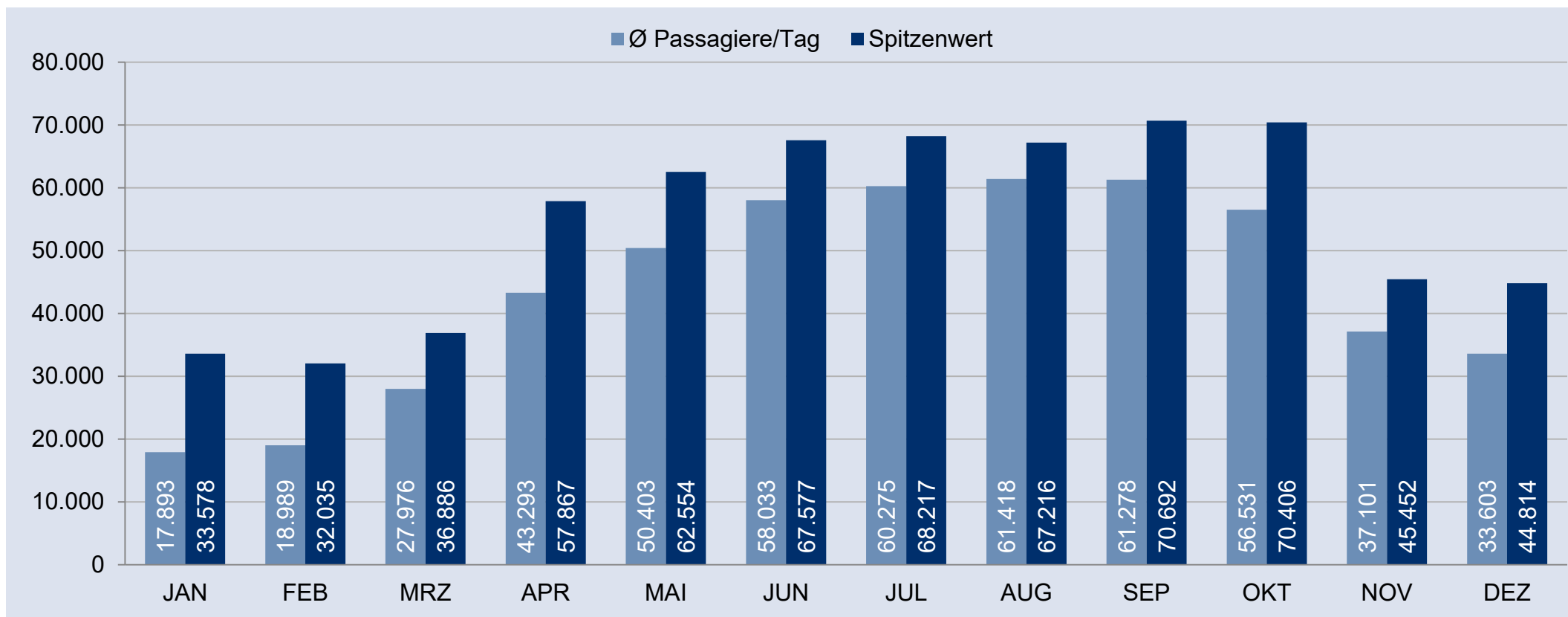
Passagiere gesamt im Jahr 2022



Passagieraufkommen (pro Monat und Tag)

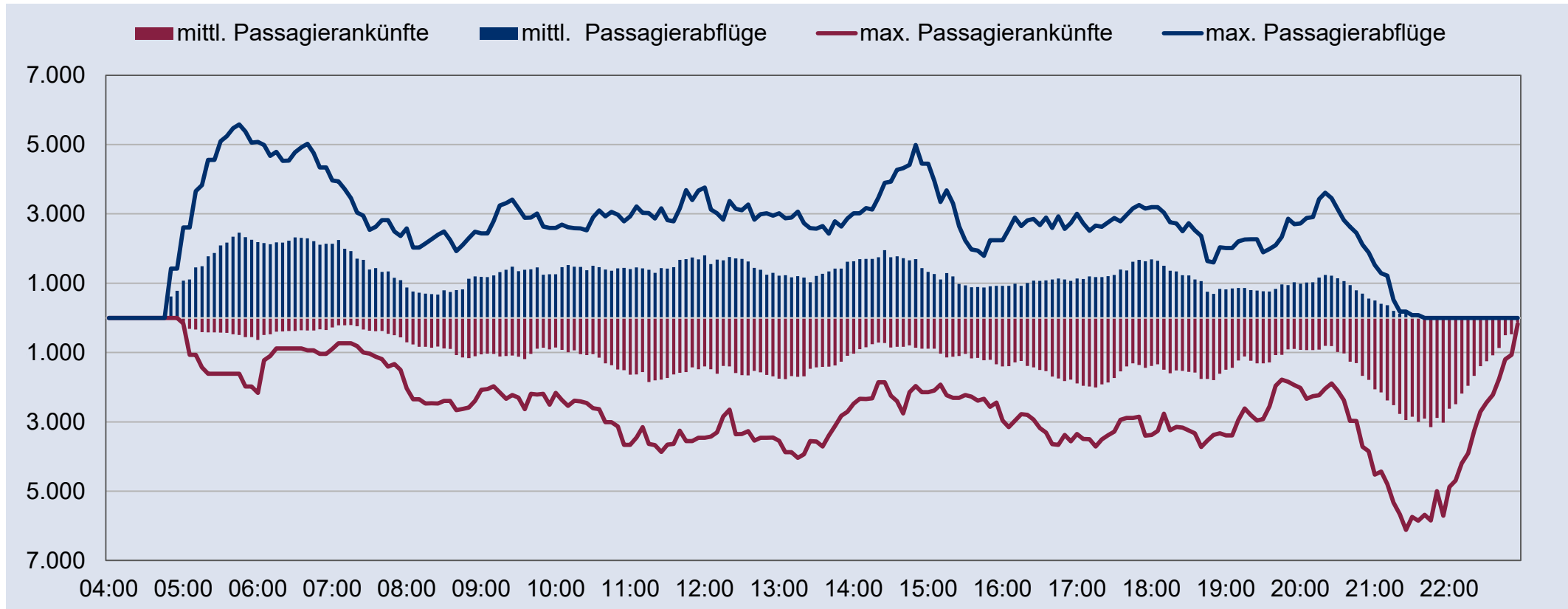
70.692

Passagiere pro Tag zur
Spitzenzeit (September 2022)



Passagieraufkommen 2022 im Tagesverlauf

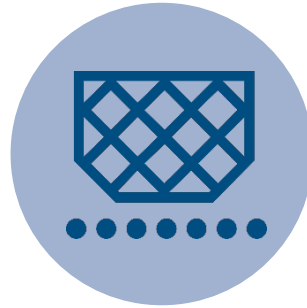
Durchschnittliche und maximale stündliche
Passagiermengen (gleitend) nach
geplanten Flugzeiten



Luftfracht (ohne Trucking 2012 - 2022)

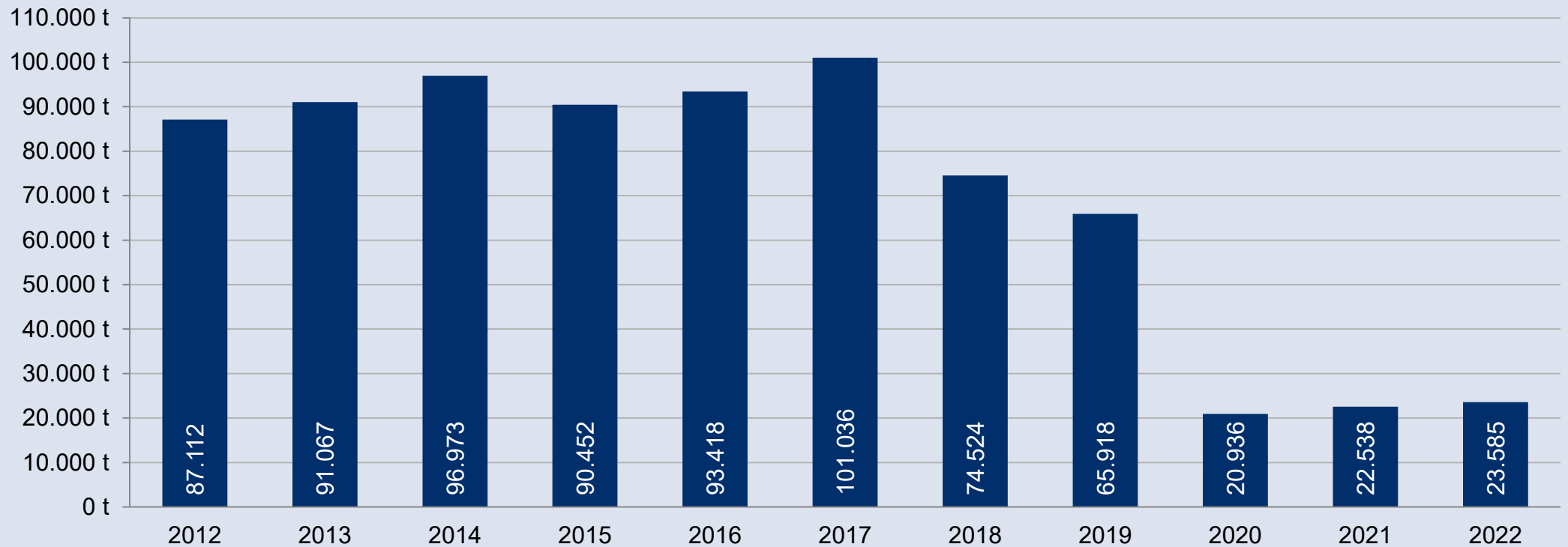
87.112 t

Luftfracht im Jahr 2012



23.585 t

Luftfracht im Jahr 2022



Luftpost (2012 – 2022)

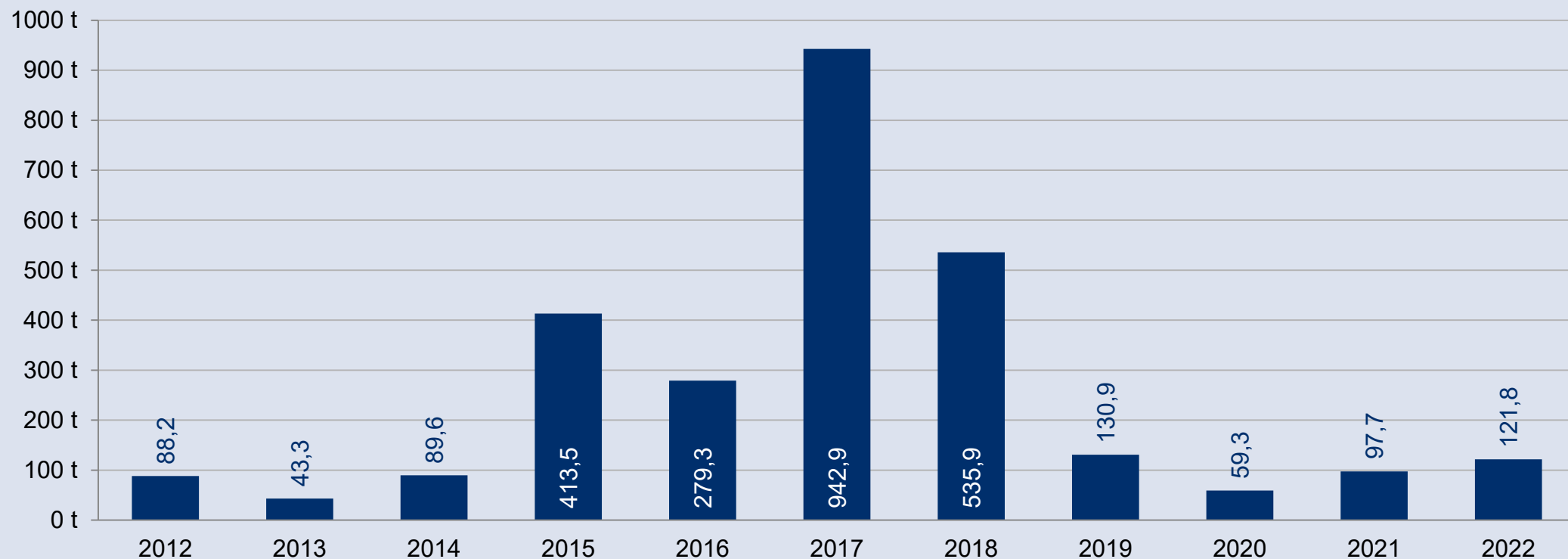
88,2 t

Luftpost im Jahr 2012



121,8 t

Luftpost im Jahr 2022



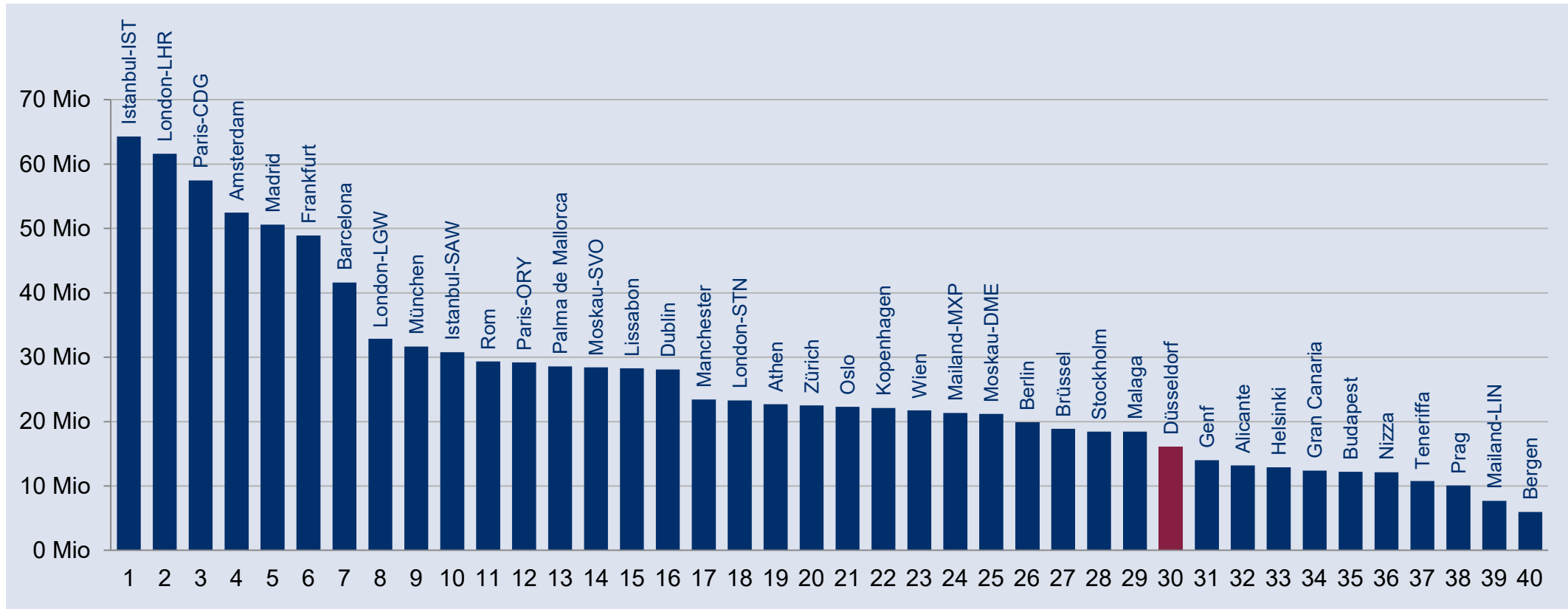
Flughäfen im Europavergleich

Top 40 Airports
nach Passagieren im Jahr 2022
(in Millionen)



16,1 Millionen

Platz 30 für Düsseldorf Airport



Quelle: ACI Europe

Umsteigerströme in DUS 2022 (Entwicklung der Transferquote)

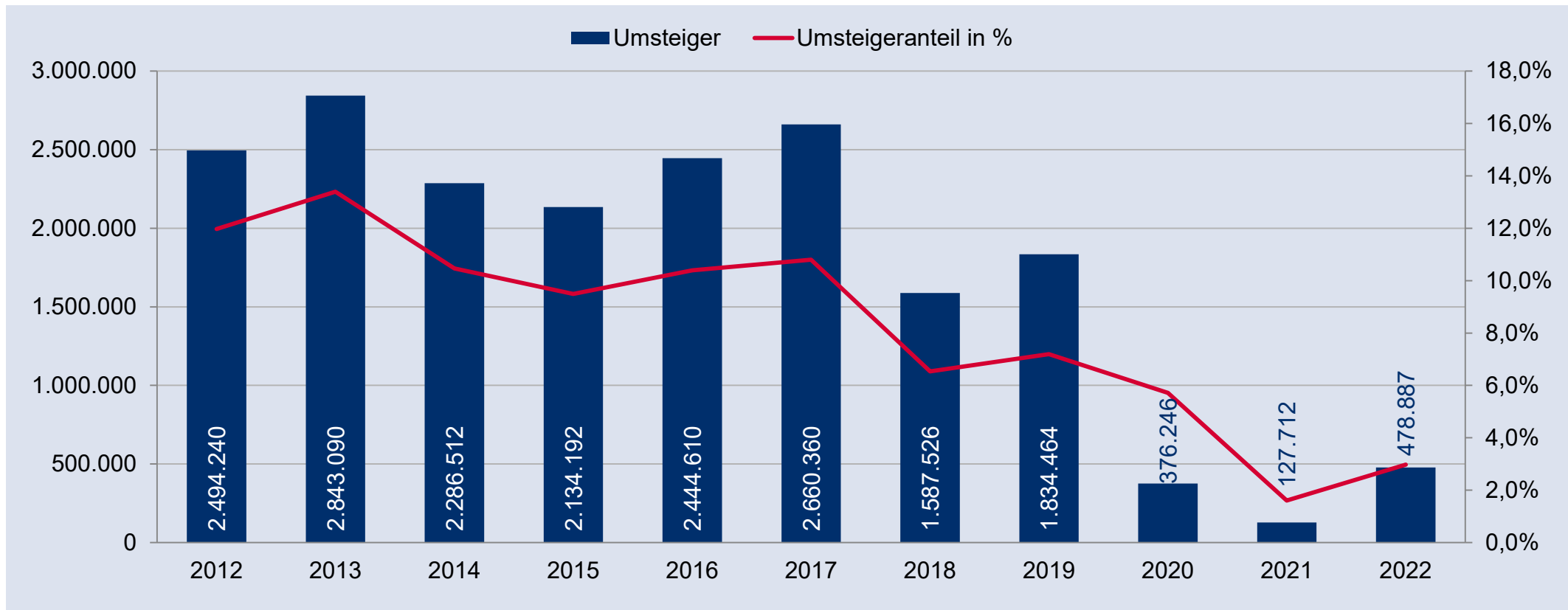
12,0 %

Anteil Umsteiger am gesamten
Passagieraufkommen im Jahr 2012



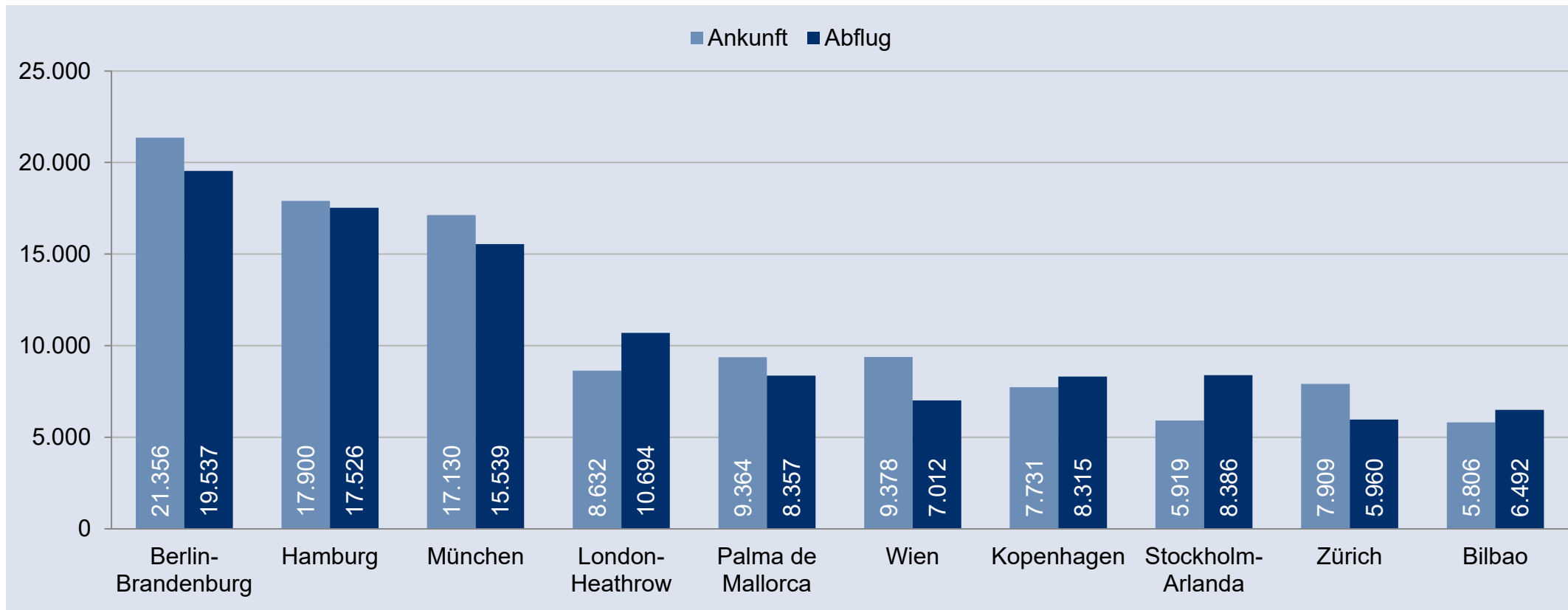
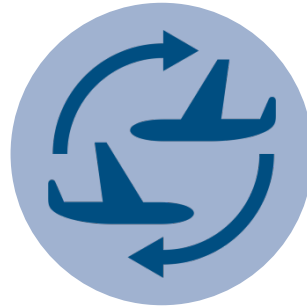
3,0 %

Anteil Umsteiger am gesamten
Passagieraufkommen im Jahr 2022



Umsteigerströme in DUS 2022

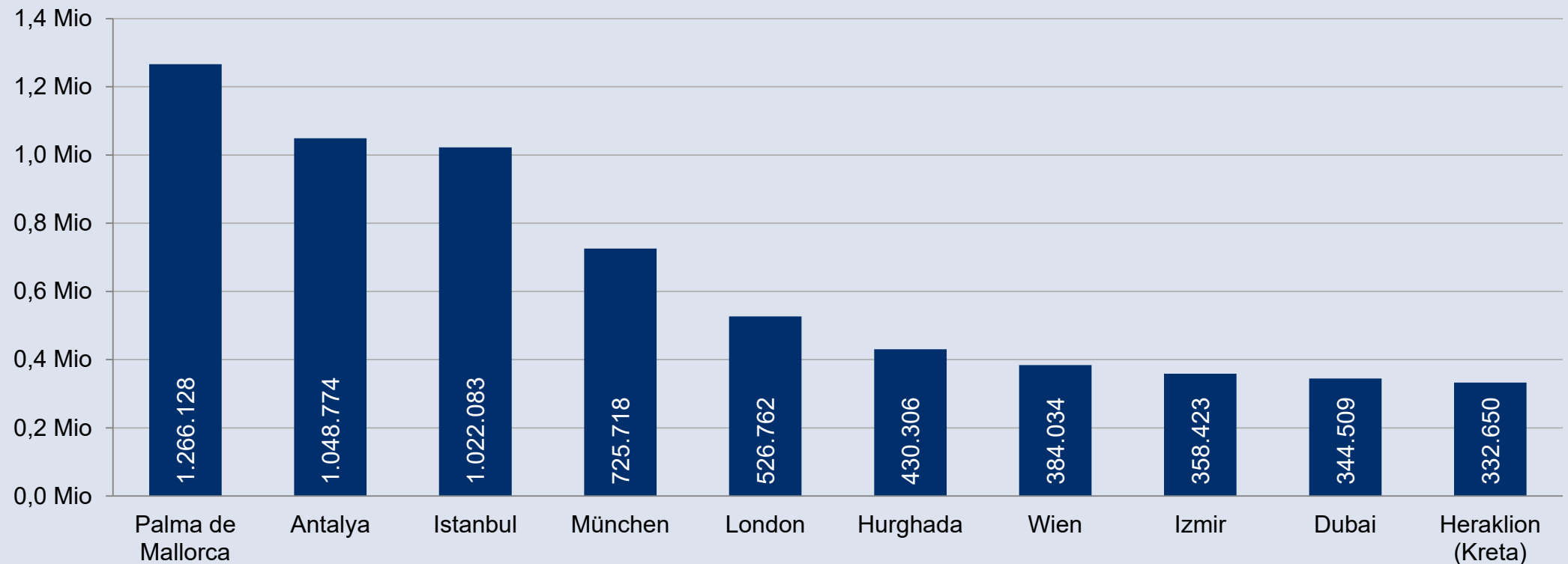
Die meisten Umsteiger in DUS
kommen aus Berlin-Brandenburg
bzw. fliegen nach Berlin-Brandenburg



Top 10 Ziele nach Anzahl der Passagiere

Palma de Mallorca

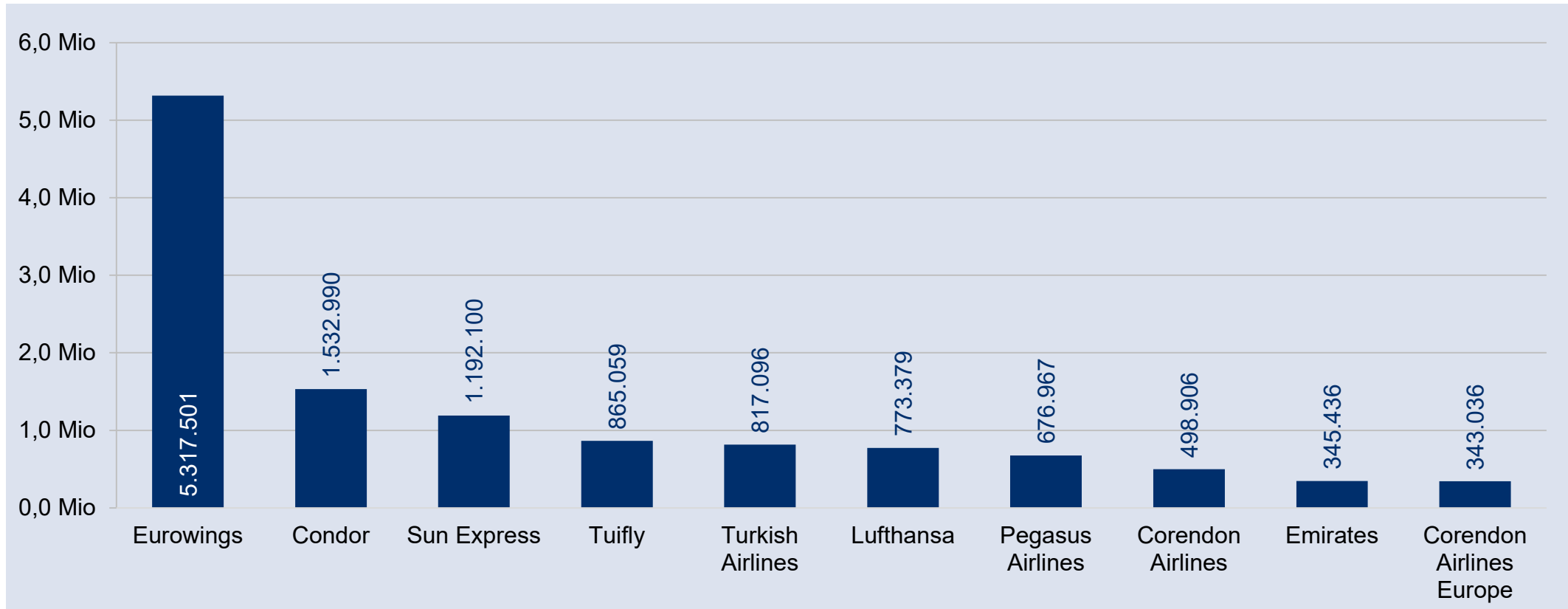
war das beliebteste Ziel in 2022



Top 10 Airlines nach Anzahl der Passagiere

Eurowings

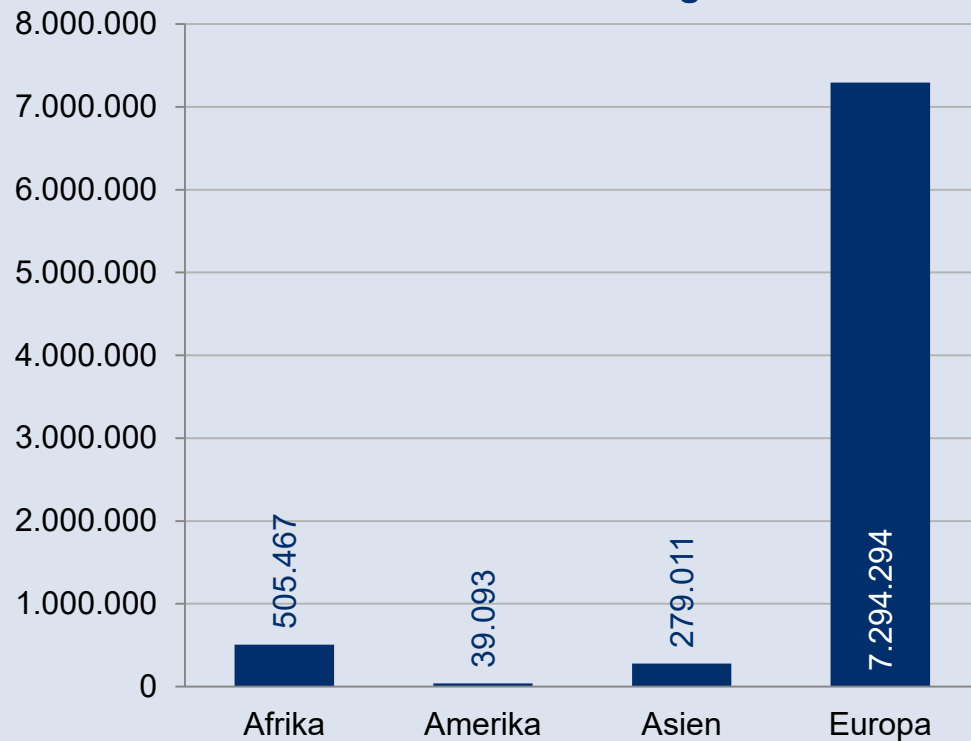
war der größte Carrier in DUS 2022



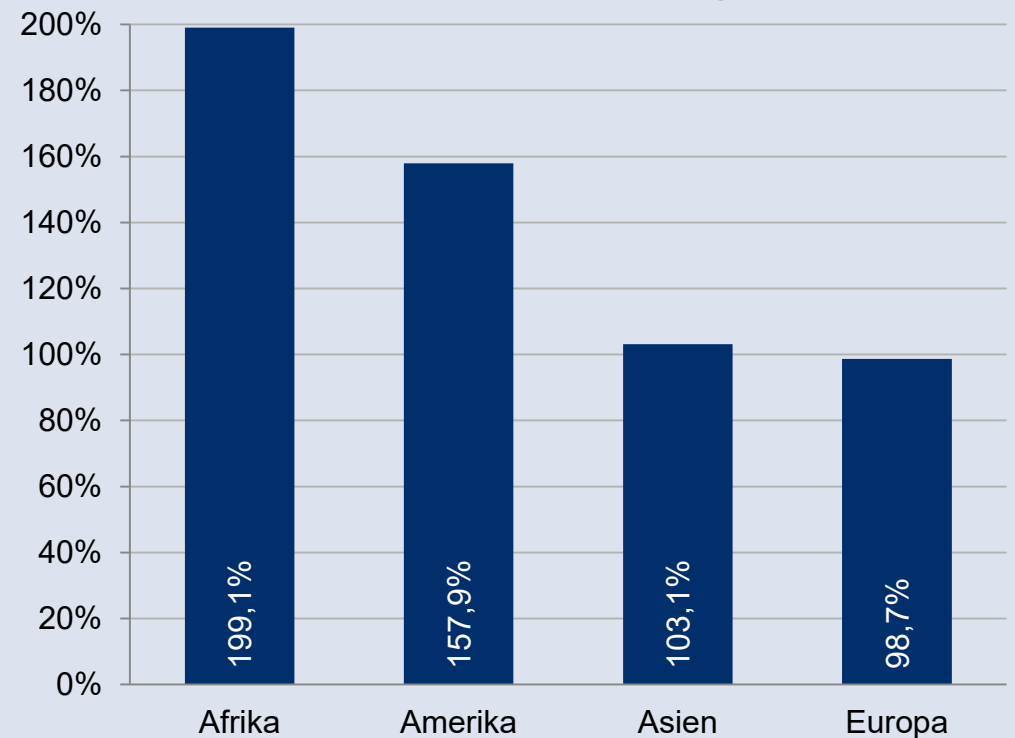
Passagierentwicklung 2022 (ggü. Vorjahr nach Kontinenten)



Absolute Entwicklung



Prozentuale Entwicklung



Ergebnisse aus der Fluggastbefragung



In den Jahren 2020, 2021 sowie im ersten Halbjahr 2022 fanden keine Fluggastbefragungen statt.

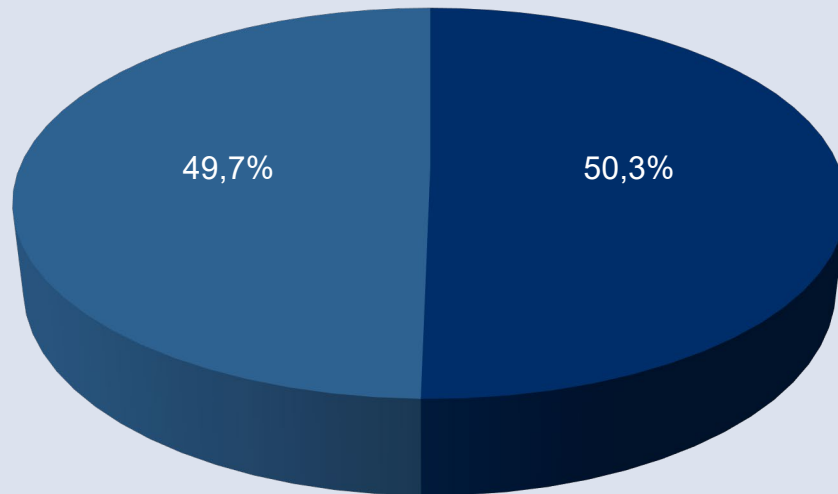
Wir zeigen auf den folgenden Seiten die Ergebnisse aus dem zweiten Halbjahr 2019 im Vergleich zum zweiten Halbjahr 2022

Geschlecht

2019

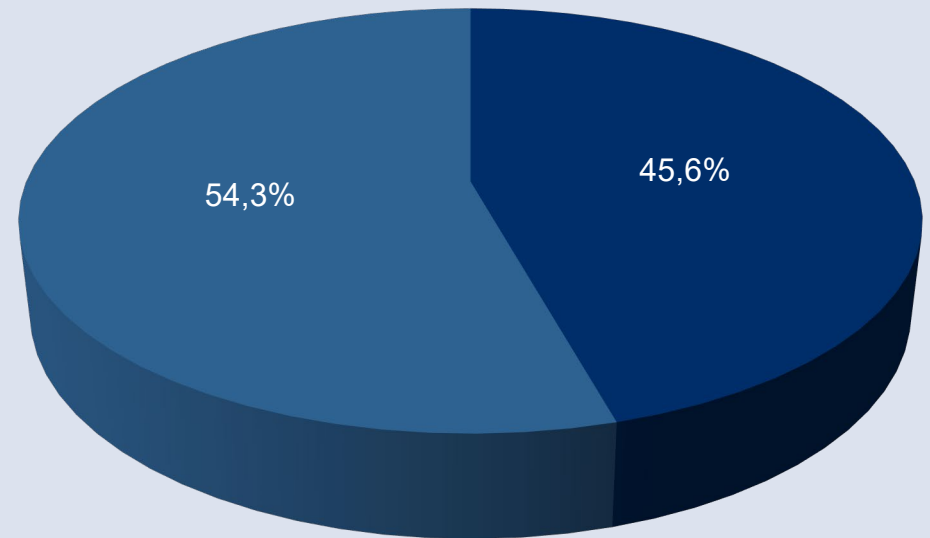


2022



■ Männlich

■ Weiblich

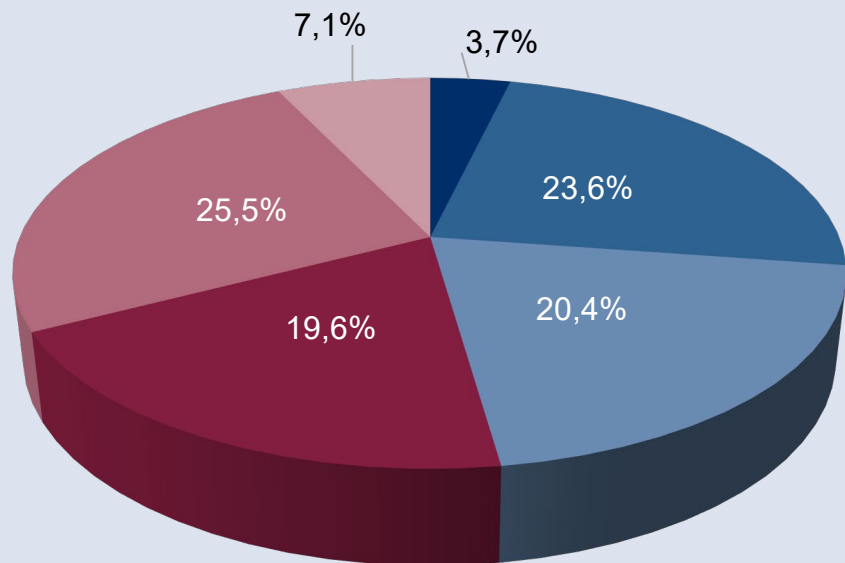


Altersgruppen

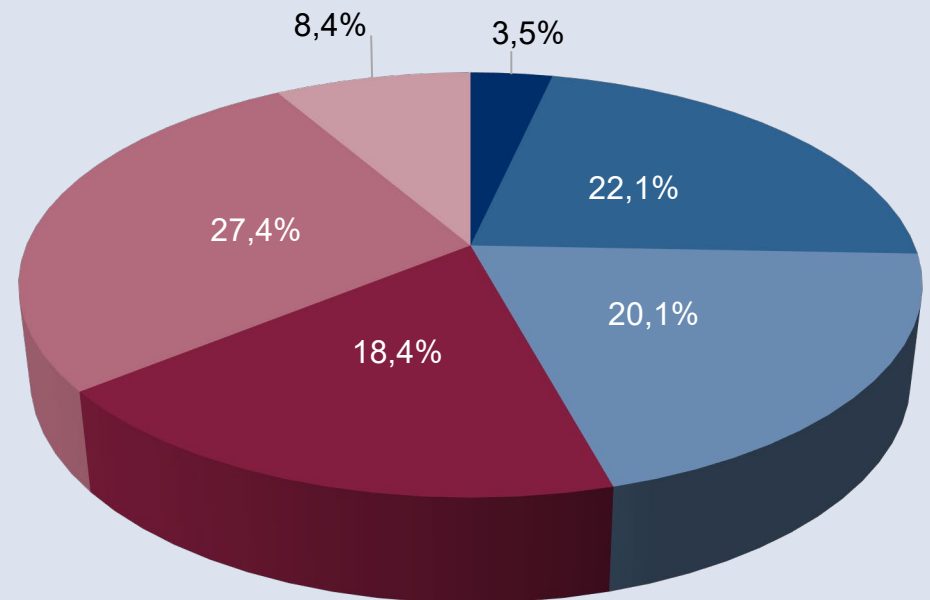
2019



2022



■ Unter 20 Jahre ■ 20-29 Jahre ■ 30-39 Jahre
■ 40-49 Jahre ■ 50-65 Jahre ■ Über 65 Jahre

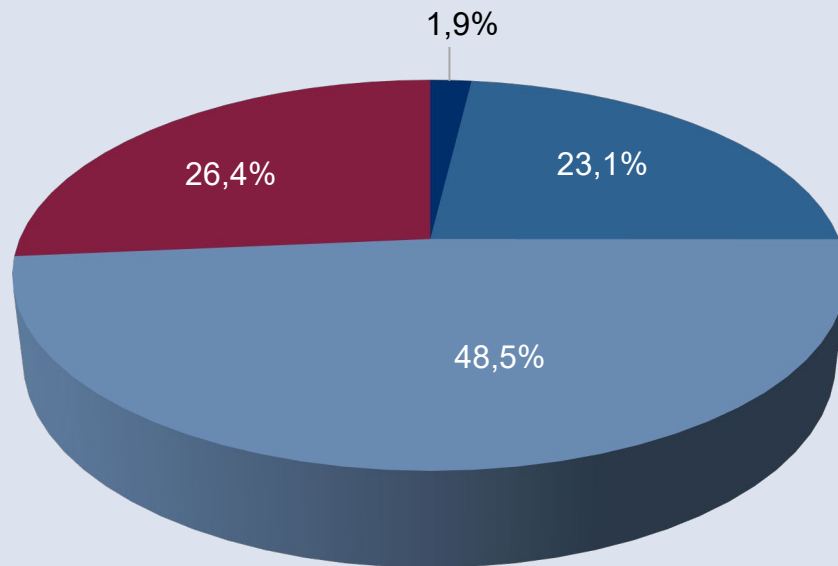


Reisegrund

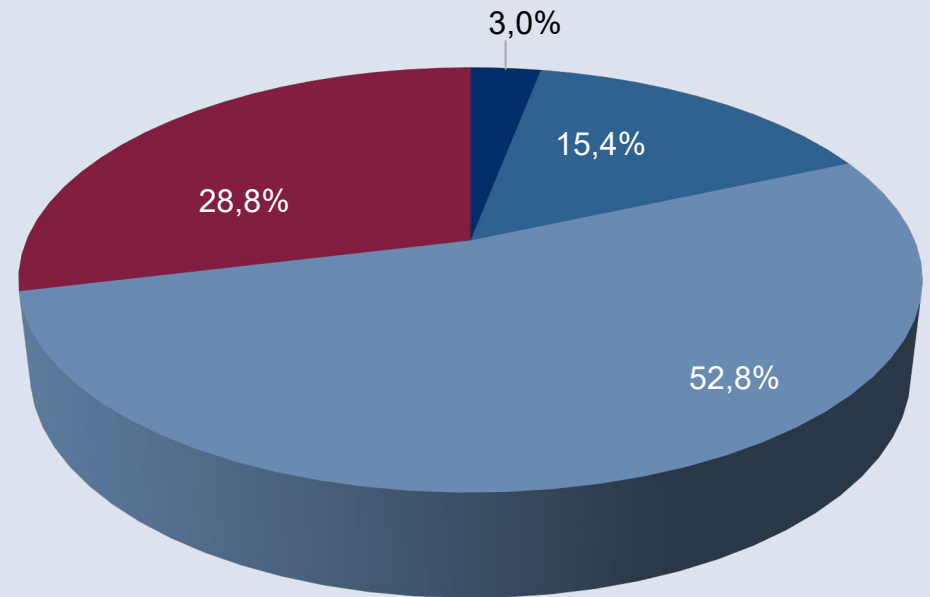
2019



2022



■ Messe-/ Kongressbesuch ■ sonstiger beruflicher Anlass
■ Touristische Reise ■ Verwandten-/Bekanntenbesuch

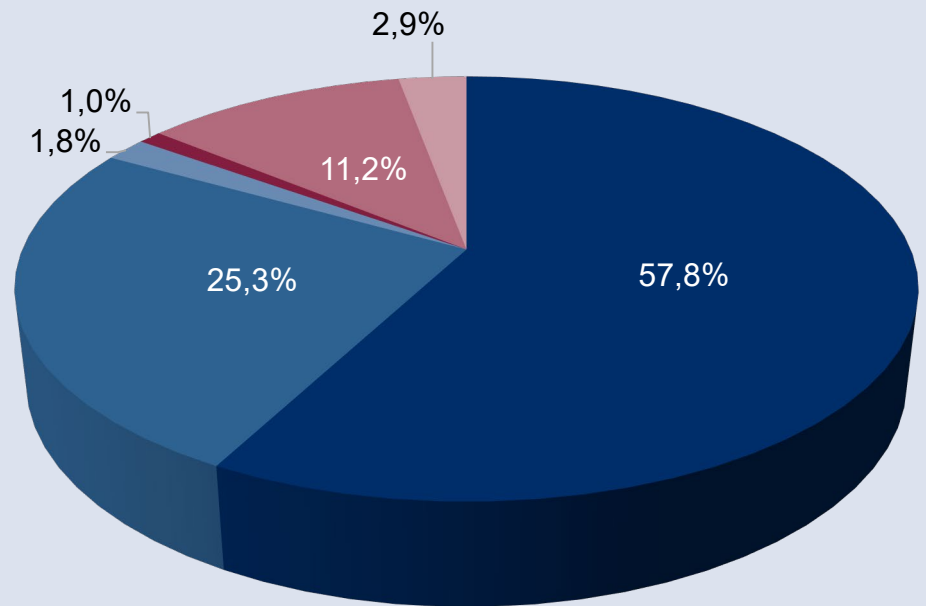
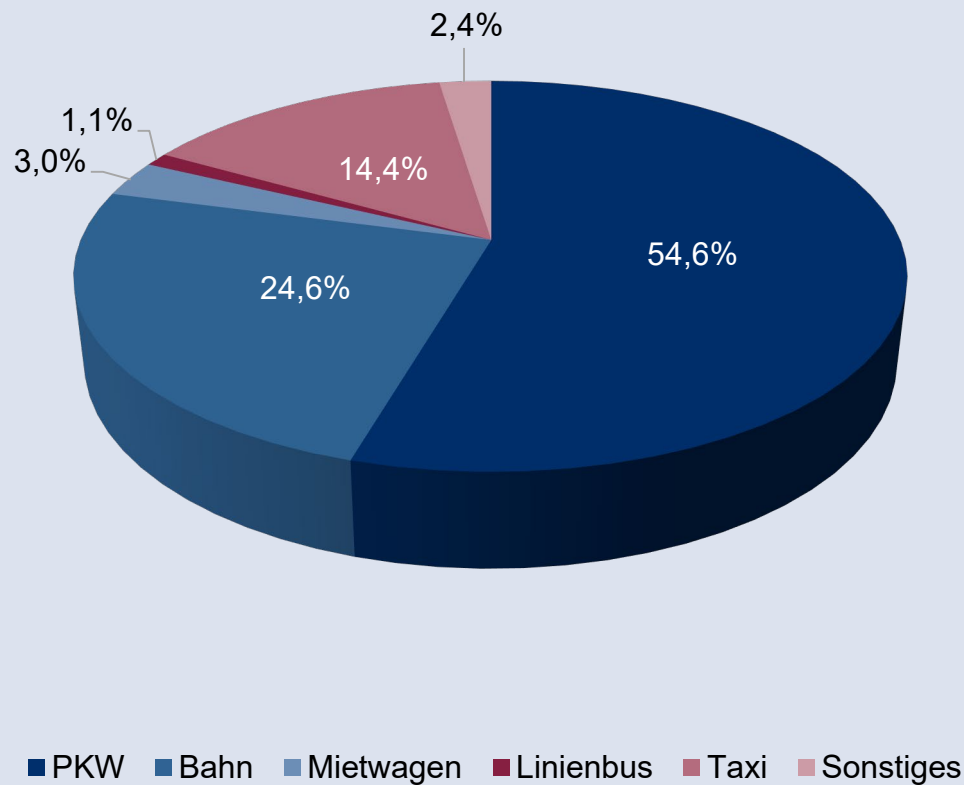


Anreiseverkehrsmittel

2019



2022

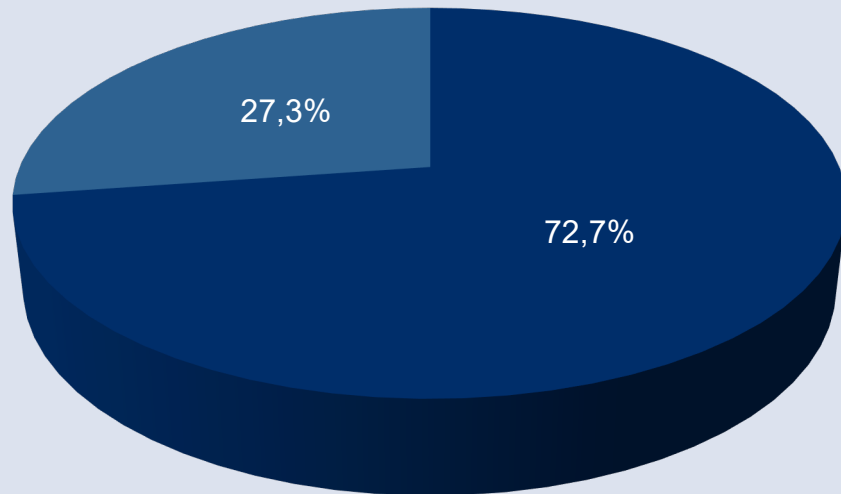


Anteil deutscher und ausländischer Passagiere

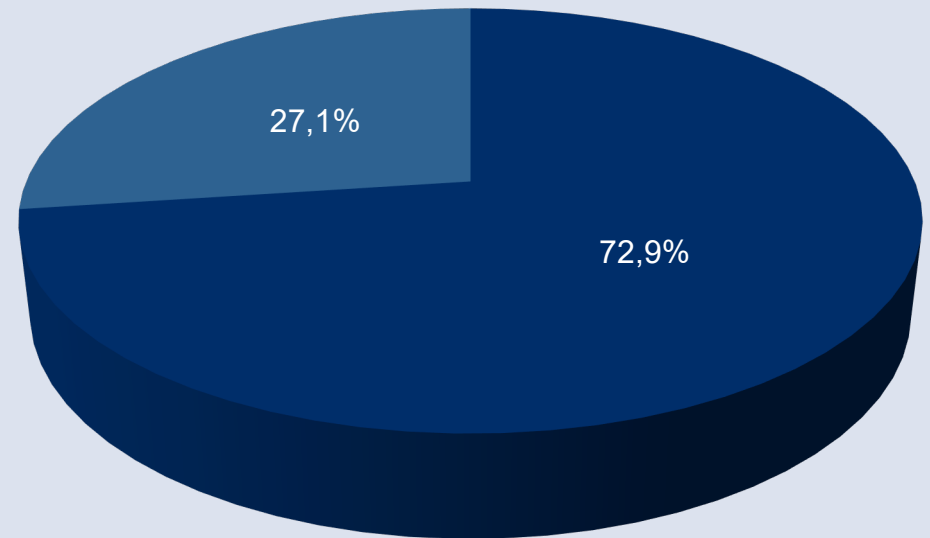
2019



2022



■ Deutsche Passagiere ■ Ausländische Passagiere

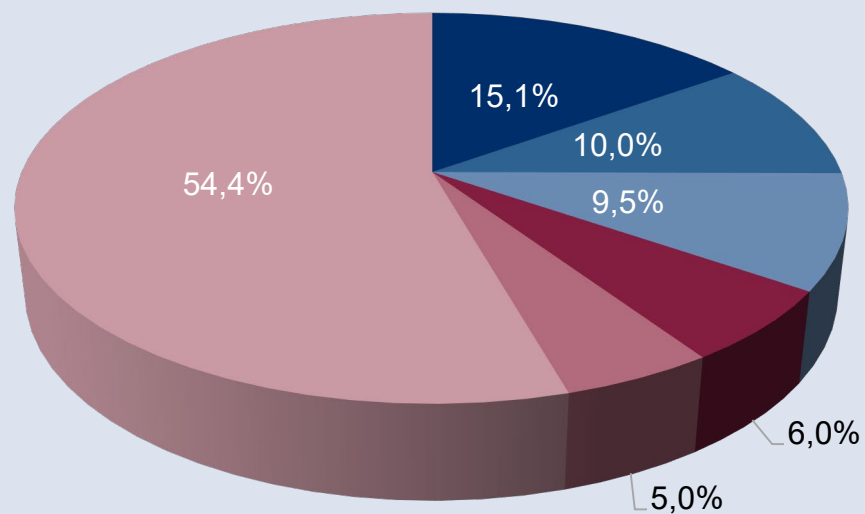


Top 5 ausländischer Nationalitäten

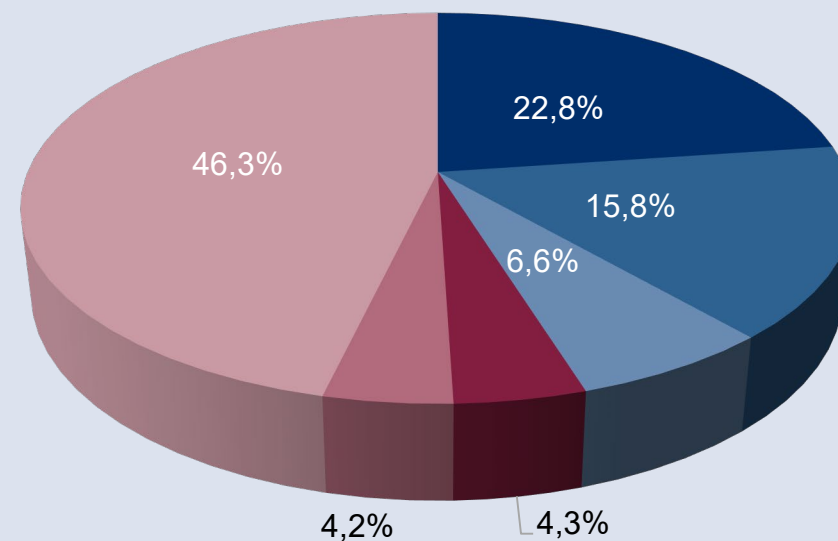
2019



2022



■ Niederlande ■ Türkei ■ Großbritannien
■ Italien ■ Österreich ■ andere



■ Niederlande ■ Türkei ■ Großbritannien
■ Italien ■ Griechenland ■ andere