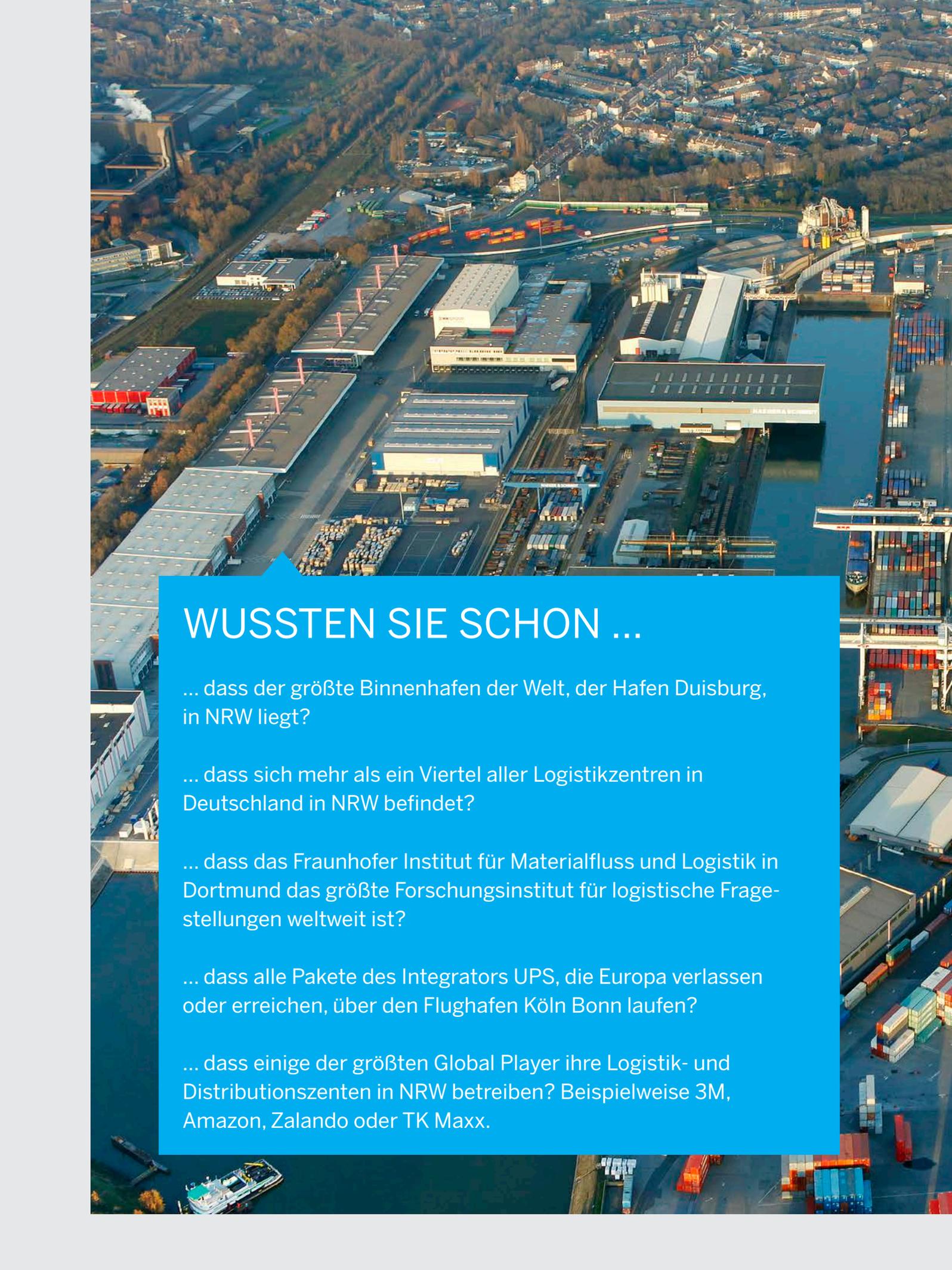




LOGISTICS  
AT ITS BEST  
*NORDRHEIN-WESTFALEN*



## WUSSTEN SIE SCHON ...

... dass der größte Binnenhafen der Welt, der Hafen Duisburg, in NRW liegt?

... dass sich mehr als ein Viertel aller Logistikzentren in Deutschland in NRW befindet?

... dass das Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik in Dortmund das größte Forschungsinstitut für logistische Fragestellungen weltweit ist?

... dass alle Pakete des Integrators UPS, die Europa verlassen oder erreichen, über den Flughafen Köln Bonn laufen?

... dass einige der größten Global Player ihre Logistik- und Distributionszentren in NRW betreiben? Beispielsweise 3M, Amazon, Zalando oder TK Maxx.



# INHALTSVERZEICHNIS

Der Logistikstandort Nr. 1 .....	4
Mitten im Markt: NRW .....	6
Schnell überall hin – national und international .....	8
Flächen für die Logistikindustrie .....	10
Logistikinfrastruktur in NRW .....	12
Mit Innovationstransfer fit für die Zukunft .....	14
Logistiklösungen für jede Branche .....	16
Qualifiziertes Personal für die Logistik von Morgen .....	18
Wettbewerbsfähigkeit durch Kooperation stärken .....	19

# DER LOGISTIKSTANDORT NR. 1

*„Leistungsfähigste Logistik-Infrastruktur der Welt“ – mit diesem Titel zeichnete die Weltbank Deutschland 2018 zum wiederholten Mal aus. Damit würdigte sie insbesondere Nordrhein-Westfalen (NRW), Deutschlands führenden Logistik- und Investitionsstandort.*

Mehr als 24.000 Logistik-Unternehmen mit 348.500 Beschäftigten erwirtschaften in NRW jährlich rund 68 Milliarden Euro. Inklusive der Logistikaufgaben in Handel und Industrie beschäftigt die Branche hier über 712.000 Menschen. Die zentrale Lage und hervorragende Infrastruktur, das große Marktvolumen und die Verfügbarkeit von geeigneten Gewerbeflächen ziehen internationale Unternehmen und Investoren an, die in Europa einen Standort aufbauen oder erweitern wollen. Dafür bietet NRW den nötigen Raum: Keine andere Region kann auf so viele Gewerbegebiete mit Anschluss an leistungsstarke Verkehrsnetze verweisen.



**i** Bei ihrer Suche nach dem bestmöglichen Standort entscheiden sich ausländische Unternehmen am häufigsten für NRW. Einer der größten Märkte Europas überrascht immer wieder mit einer Vielfalt, die ihresgleichen sucht.

## Engmaschige Infrastruktur mitten in Europa

Direkte Verbindungen zu den belgischen und niederländischen Seehäfen auf Wasser-, Straßen- und Schienenwegen, das engmaschige Verkehrsnetz und sechs Flughäfen mit Verbindungen

Rund 20.000 ausländische Unternehmen steuern von NRW aus ihre Deutschland- oder Europa-Aktivitäten.

in alle Metropolen der Welt machen NRW zum bedeutendsten Logistik-Hub in Europa. Für die Hinterlandverkehre der ZARA-Seehäfen spielt NRW eine entscheidende Rolle, als Transitland, aber auch als Quell- und Ziel-

land. Schließlich bietet das bevölkerungsreichste Bundesland auch den größten Absatz- und Beschaffungsmarkt Europas. So verwundert es nicht, dass NRW Deutschlands Investitionsstandort Nr. 1 ist<sup>↗</sup>.



## MITTEN IM MARKT: NRW

*Unternehmen schätzen am Standort NRW neben der dichten Infrastruktur vor allem seine zentrale Lage – das heißt: kurze Wege zu vielen Konsumenten.*

NRW liegt in der Mitte Europas in direkter Nachbarschaft zu den Niederlanden und Belgien. Mit 17,7 Millionen Einwohnern ist es das bevölkerungsreichste der 16 deutschen Bundesländer und mit 524 Personen pro Quadratkilometer dichter besiedelt als Japan und die Niederlande. Rund 160 Millionen Menschen leben im Radius von rund 500 Kilometern um die Landeshauptstadt Düsseldorf – das entspricht fast einem Drittel aller Verbraucher in der EU. Von keinem anderen Standort aus kann man in Europa innerhalb so kurzer Distanzen so viele Menschen mit einer so hohen Kaufkraft erreichen.





20 der 50 umsatzstärksten deutschen Unternehmen haben ihren Sitz in NRW.

### Europas größter Absatz- und Beschaffungsmarkt

Die Größe des Marktes führt viele Unternehmen nach NRW. Zum Beispiel haben zwölf der 40 umsatzstärksten deutschen Handelsunternehmen hier ihren Sitz. Die Wirtschaft zeichnet sich zudem durch besonders starke industrielle Strukturen aus. Das Handelsvolumen im Business-to-Business-Bereich sorgt dafür, dass in NRW jede Industrie, auch für spezifische Bedürfnisse, die richtige logistische Infrastruktur findet.

# SCHNELL ÜBERALL HIN – NATIONAL UND INTERNATIONAL

*Der Logistikstandort NRW punktet mit seiner außergewöhnlichen Infrastruktur. Das bundesweit dichteste Straßen- und Schienennetz, zwei internationale Großflughäfen sowie das weit verzweigte Netz an Wasserstraßen sorgen für beste Verbindungen ins In- und Ausland.*

## Dichtes Straßennetz

NRW liegt im Schnittpunkt von national und europäisch wichtigen Straßen-Verkehrsachsen. Ob zu den norddeutschen Hafenstädten Hamburg und Bremen oder zum benachbarten europäischen Ausland wie den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen – überallhin führen Autobahnen.

## Drehkreuz für Europa

Sechs Flughäfen verbinden NRW mit allen wichtigen innerdeutschen Zielen ebenso wie mit den Metropolen der Welt. Die internationalen Flughäfen [Düsseldorf Airport](#) und [Köln Bonn Airport](#)

gehören nicht nur zu den größten Passagierflughäfen Deutschlands, sondern Köln Bonn Airport ist auch bundesweit das Luftfrachtzentrum Nummer drei. Global Player wie Fedex und UPS betreiben hier wichtige Verteilerzentren: So läuft beispielweise jedes UPS-Paket, das Europa verlässt oder erreicht, über den Köln Bonn Airport.

6 Flughäfen, davon 2 mit internationaler Anbindung bieten über 450 Direktflugverbindungen weltweit.



**i** Düsseldorf Airport verbindet die Region mit allen Businesszentren der Welt.



Der Logistikstandort NRW bietet 120 Binnenhäfen für den Frachtumschlag.

### Beste Verbindungen – auch zu Wasser

Auf 226 Kilometer Länge fließt der Rhein – eine der verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt – durch Nordrhein-Westfalen. Im größten Binnenhafen der Welt in Duisburg ([duisport](#)) werden jährlich rund 69 Millionen Tonnen per Schiff, Bahn und Lkw umgeschlagen. Dort liegt mit [logport](#)

eines der größten Logistikzentren Europas.

Doch auch die Hafenstandorte Neuss, Düsseldorf und Köln gehören zu den wichtigsten Umschlagorten Europas. Dort führt [RheinCargo](#) als Gemeinschaftsunternehmen der [HGK](#) und der [NDH](#) die operativen Geschäfte.

Ein Netz von 2.200 Kilometern Autobahnen, weitgehend sechsspurig schließt jeden Ort des Landes an das europäische Fernstraßensystem an.

### Das dichteste Schienennetz in Deutschland

Deutschlands wichtigstes Terminal für den kombinierten Verkehr (KV) befindet sich im Umschlagbahnhof Köln-Eifelort. Weitere KV-Terminals im gesamten Land stellen wichtige Schnittstellen im Bahnnetz des Landes dar. Über die Betuwe-Route ist die Metropole Ruhr direkt mit dem größten europäischen Seehafen Rotterdam verbunden. Die Metropole Ruhr bietet zudem eine direkte Schienenverbindung nach China.

Neue Seidenstraße auf Schienen: 8 Züge je Woche verbinden NRW direkt mit der chinesischen Millionenstadt Chongqing und zahlreichen eurasischen Märkten.

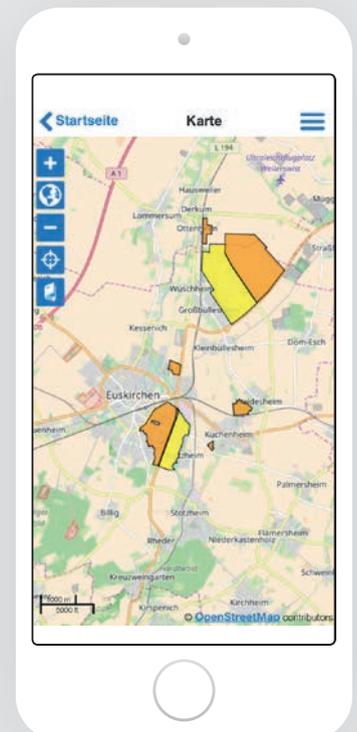
# FLÄCHEN FÜR DIE LOGISTIKINDUSTRIE

*In NRW finden einheimische und internationale Investoren, was anderswo fehlt: Große Flächen, frei von Altlasten oder Nutzungsbeschränkungen, in zentraler Lage und mit exzellenter Verkehrsanbindung – zu guten Preisen.*

In den Ballungsräumen Westeuropas verdrängen hochwertige Nutzungen Gewerbe und Industrie: die Flächen werden knapp. Anders ist es in NRW, wo noch ausreichend Flächen zu günstigen Preisen verfügbar sind. Global Player wie UPS, DHL oder Amazon haben sich bereits für Flächen in NRW entschieden.

## Germansite

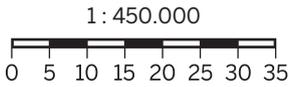
Das Online-Portal wie auch die App bieten Informationen zu über 1.000 Gewerbeflächen. Diese können direkt über eine interaktive Karte in der gewünschten Umgebung angezeigt und in Google Earth angesehen werden.





**i** Der US-amerikanische Online-Händler Amazon hat in den vergangenen Jahren seine Präsenz in NRW stark ausgebaut. Nach Beginn der Logistikaktivitäten in Rheinberg und Werne sind weitere Standorte in Bochum, Dortmund und Krefeld mit unterschiedlichen Funktionen dazugekommen.

# LOGISTIKINFRASTRUKTUR IN NRW



 NIEDERLANDE

Amsterdam  
(ca. 1,5 Stunden mit dem ICE  
von Duisburg nach  
Amsterdam / 200 km)

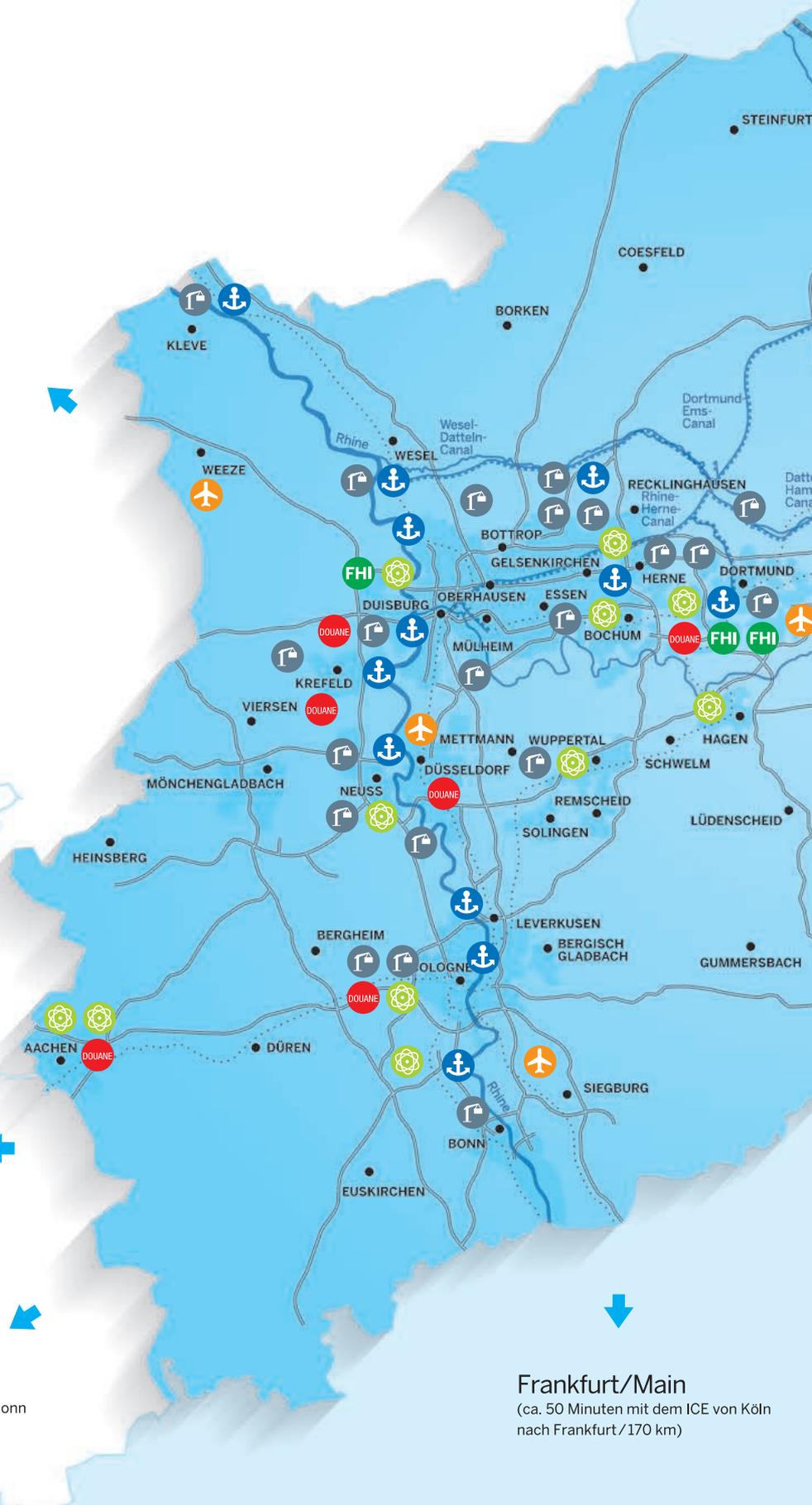
 BELGIEN

Brüssel  
(ca. 1,5 Stunden mit dem  
ICE von Köln nach  
Brüssel / 220 km)

 FRANKREICH

Paris  
(ca. 1 Flugstunde von Köln / Bonn  
nach Paris / 500 km)

Frankfurt/Main  
(ca. 50 Minuten mit dem ICE von Köln  
nach Frankfurt / 170 km)



## Hamburg

(ca. 2 Stunden mit dem ICE von  
Münster nach Hamburg / 280 km)



POLEN



Warschau

(ca. 1,5 Flugstunden von  
Dortmund nach Warschau / 1.000 km)



Berlin

(ca. 1 Flugstunde  
von Münster nach  
Berlin / 400 km)

## Legende

- ..... ICE
- Fluss
- Kanal
- == Autobahn

Abgebildet sind alle Kreisstädte  
und kreisfreien Städte in  
Nordrhein-Westfalen.



Flughafen



Hafen



Multimodale Logistikknoten



Forschung und Lehre an  
Hochschulen



Fraunhofer Institute



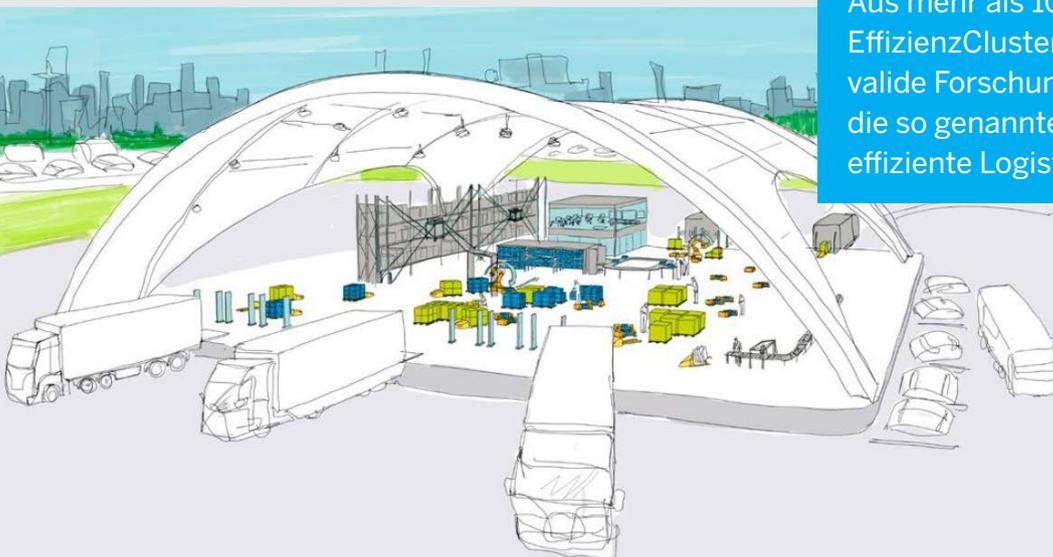
Hauptzollämter

# MIT INNOVATIONSTRANSFER FIT FÜR DIE ZUKUNFT

*Die weltumspannenden Warenströme wachsen immer weiter. In NRW entwickeln Forschung und Wirtschaft in enger Zusammenarbeit die Logistik der Zukunft, um diese Entwicklung zu meistern. Das Know-how nutzen die hier ansässigen Logistik-Unternehmen im Wettbewerb.*

Für gelungenen Wissenstransfer stehen in NRW neben den Hochschulen zahlreiche außeruniversitäre Forschungseinrichtungen. Sie sind ein wesentliches Element der starken Netzwerkplattformen in NRW. So bilden zum Beispiel 180 Unternehmen und 20 wissenschaftliche Einrichtungen das EffizienzCluster LogistikRuhr<sup>®</sup>, das seit 2010 vor allem an effizienten und ressourcenschonenden Technologien arbeitet. Mit Erfolg: So gehen zum Beispiel neue internationale Standards zur Messung und Reduktion von Treibhausgas-Emissionen auf die hier geleistete Forschung zurück.

Aus mehr als 100 Projekten des EffizienzCluster LogistikRuhr liegen valide Forschungsergebnisse vor – die so genannten „Bausteine für eine effiziente Logistik“.





**i** Prof. Dr. Michael ten Hompel, Geschäftsführer des Fraunhofer Instituts für Materialfluss und Logistik (IML), erklärt das intelligente, sich autonom steuernde Lager der Zukunft.

### Zukunftsthema Industrie 4.0 im Blick

Mit seiner Leitlinie „Effizienz durch Autonomisierung“ fokussieren die Forschungsprojekte am EffizienzCluster heute das Thema Industrie 4.0. Als Deutschlands industrielles Kernland

70 Hochschulen, zehn Exzellenzcluster und fünf Graduiertenschulen bilden in NRW die dichteste Forschungslandschaft Europas.

kommt NRW bei der Entwicklung dieser neuen Produktions- und Transportprozesse eine Schlüsselrolle zu. Wie sehr die Vernetzung die Logistik von morgen verändern kann, zeigt das Beispiel des Fraunhofer

Instituts für Materialfluss und Logistik (IML) in Dortmund. Am IML, das auch der federführende Akteur beim EffizienzCluster LogistikRuhr ist, entstand ein intelligentes, dezentral gesteuertes Lager, das ohne Förderbänder auskommt. Autonome Fahrroboter organisieren sich wie in einem Ameisenschwarm untereinander und steuern dezentral die Warenwege.

# LOGISTIKLÖSUNGEN FÜR JEDE BRANCHE

*Die starken industriellen Strukturen in NRW begünstigen die Entwicklung von unternehmensnahen, wissensbasierten Dienstleistungen – auch in der Logistik. Ansiedlungsinteressierte Unternehmen finden hier das passende Experten-Know-how für jede Logistikaufgabe.*

## Handelslogistik

Die dichte Besiedlung und die kurzen Distanzen zum Verbraucher sind für den Handel attraktiv. Ob Partner für den Betrieb eines Lagers für Arzneimittel oder für das Management von Bestellungen im Einzelhandel – hier findet jedes Unternehmen den richtigen Partner.

## Chemielogistik

Die Chemiebranche verfügt in NRW über kompetente Logistikdienstleister. Firmen wie [Chemion](#) oder [Talke](#) lagern und transportieren chemische Produkte: Sie sind erfahren im Umgang mit Gefahrgütern und steuern Warenströme auch auf den wichtigen Verkehrsträgern Bahn und Schiff. In NRW befinden sich so wichtige Standorte der deutschen Chemieindustrie wie etwa [Dormagen](#), [Köln](#), [Leverkusen](#), [Uerdingen](#) und [Marl](#).

## Textil- und Modelogistik

Modehersteller und -händler finden in NRW Spezialisten für den Transport hängender Ware, für die Aufbereitung der Teile und die Versorgung ihrer Filialnetze sowie für die Beschaffungslogistik. IT-Spezialisten wie [Setlog](#) oder [Logata](#) bieten innovative Software für das Management von Informations- und Warenflüssen. Kontraktlogistiker wie [Fiege](#) oder [Logwin](#) übernehmen die Organisation der gesamten textilen Kette.

### Möbellogistik

In Ostwestfalen, Zentrum der deutschen Möbelindustrie, sitzt der weltweit größte Küchenhersteller [Nobilia](#)<sup>↗</sup>. Hier finden Hersteller und Händler Logistikdienstleister mit speziellem Equipment für Kasten- oder Polstermöbel wie die [Anton Röhr Logistic Group](#)<sup>↗</sup>.

### Automobillogistik

Automobilhersteller und -zulieferer benötigen eine auf ihre Produktion abgestimmte Logistik. Ford fertigt in Köln, Daimler hat in Düsseldorf ein Werk. Viele Zulieferer sitzen im Sauerland, im Siegerland und in Ostwestfalen. Logistikdienstleister wie [Rhenus Logistics](#)<sup>↗</sup> montieren Teilkomponenten und bauen Extras ein.

### Maschinenbaulogistik

In NRW finden Maschinenbauer branchenspezifisches Logistik-Know-how, schließlich ist die Branche einer der wichtigsten Industriezweige in NRW. Unternehmen wie [Westfracht](#)<sup>↗</sup> führen beispielsweise Spezialtransporte bei der Lieferung von ganzen Anlagen durch oder organisieren Montageflächen und -kapazitäten.

### Food- und Beveragelogistik

Am Niederrhein, im Münsterland und in Ostwestfalen sitzen besonders viele Unternehmen der Nahrungsmittelindustrie. Nicht zuletzt weil NRW das bevölkerungsreichste Bundesland ist, spielt die reibungslose Versorgung des Handels mit frischen Lebensmitteln eine besondere Rolle. Spezialisten wie [KV Nagel](#)<sup>↗</sup> oder [Dachser](#)<sup>↗</sup> sorgen mit Know-how und Informationsmanagement für die Lagerung und den Transport temperatursensibler Waren.

# QUALIFIZIERTES PERSONAL FÜR DIE LOGISTIK VON MORGEN

*Die Logistik befindet sich im Wandel: weg vom Transporteur hin zum umfassenden Dienstleister. Die neuen Chancen zur Wertschöpfung fordern jedoch entsprechend qualifiziertes Personal. Dieses finden Unternehmen unter den über 5.100 Studierenden in rd. 30 auf Logistik ausgerichteten Studiengängen an den Hochschulen in NRW.*

745.000 Studenten bilden in NRW einen riesigen Pool an qualifizierten Nachwuchskräften.

Ob an der renommierten [RWTH Aachen](#), der [Technischen Universität Dortmund](#) oder der [Rheinischen Fachhochschule Neuss](#): zahlreiche Hochschulen NRWs bieten Studiengänge, die Fachkräfte für alle Bereiche der Logistik ausbilden. Unter anderen finden Interessierte Studiengänge rund um das Thema Logistik an der [Universität Duisburg-Essen](#), der [Bergischen Universität Wuppertal](#) oder den Fachhochschulen in [Aachen](#) und [Dortmund](#). An der [Hochschule Ostwestfalen-Lippe](#), der [Technischen Hochschule Köln](#) oder der [Fachhochschule Münster](#) können Studierende den Bachelor oder den Master in Logistik erwerben. An der [Europäischen Fachhochschule Rhein-Erft](#) oder der [Hochschule Ruhr West](#) erwerben Studierende Qualifikationen in Handel und Logistikmanagement.

Mit dem Thema Verkehr und Mobilität setzen sich die Studiengänge der [Fachhochschule Bielefeld](#) und der [Hochschule Rhein-Waal](#) auseinander. Wirtschaftsingenieurwesen mit Schwerpunkt Logistik studieren zukünftige Fachkräfte an der [Westfälischen Hochschule](#) oder der [SRH Hochschule für Logistik und Wirtschaft](#). Qualifizierungen in den Bereichen Produktionswirtschaft und Logistik bietet die [Fachhochschule Südwestfalen Hagen](#). Berufstätige können an der [FOM Hochschule für Ökonomie und Management Duisburg](#) einen Master-Studiengang Logistik durchlaufen.

# WETTBEWERBSFÄHIGKEIT DURCH KOOPERATIONEN STÄRKEN

*NRW fördert insbesondere die Kooperation von Unternehmen, Forschungseinrichtungen und öffentlicher Hand.*

Das Kompetenznetz Logistik.NRW und regionale Netzwerke bieten für viele Branchenthemen spezifische Plattformen. Neu angesiedelte Logistikunternehmen finden hier für viele Themen kompetente Partner. Im Trägerverein, dem LOG-IT Club e.V., sind bereits 300 Unternehmen, Institutionen und Regionen gemeinsam auf der Suche nach Kooperationsmöglichkeiten und Innovationen. Das Ziel: gemeinsam die Wettbewerbsfähigkeit der nordrhein-westfälischen Branche zu steigern.

24.000 Logistik-Unternehmen mit 348.500 Beschäftigten erwirtschaften einen Umsatz von 68 Milliarden Euro.



# #NRWorldWide

## WELTWEIT VERTRETEN: NRW.INVEST

● Silicon Valley

● Chicago

● London

● Düsseldorf

### Hauptniederlassung

#### **NRW.INVEST GmbH**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Petra Wassner  
Völklinger Straße 4  
40219 Düsseldorf, Germany  
Tel.: +49 211 13000-0  
Fax: +49 211 13000-154  
E-Mail: [nrw@nrwinvest.com](mailto:nrw@nrwinvest.com)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

### Auslandsbüros

#### **NRW.INVEST (NORTH AMERICA) LLC / Chicago**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Ginta Rose Rubin  
150 North Michigan Avenue, Suite 2940  
Chicago, IL 60601, USA  
Tel.: +1 312 6297500  
Fax: +1 312 6297501  
E-Mail: [info@nrwinvestllc.com](mailto:info@nrwinvestllc.com)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

#### **NRW.INVEST (NORTH AMERICA) LLC / Silicon Valley**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Oliver Hanisch  
2955 Campus Drive,  
San Mateo, CA 94403, USA  
Tel.: +1 415 4015274  
E-Mail: [oliver@nrwinvestllc.com](mailto:oliver@nrwinvestllc.com)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

#### **NRW Japan K.K. / Tokyo**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Georg K. Löer  
New Otani Garden Court 7F  
4-1 Kioicho, Chiyoda-ku  
Tokyo 102-0094, Japan  
Tel.: +81 3 52102300  
Fax: +81 3 52102800  
E-Mail: [contact@nrw.co.jp](mailto:contact@nrw.co.jp)  
[www.nrw.co.jp](http://www.nrw.co.jp)

#### **NRW.INVEST China / Beijing** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Xingliang Feng  
Unit 1218, Landmark Tower 2  
8 North Dongsanhuan Road,  
Chaoyang District  
Beijing 100004, P.R. China  
Tel.: +86 10 65907066  
Fax: +86 10 65906055  
E-Mail: [office@nrwinvest-beijing.cn](mailto:office@nrwinvest-beijing.cn)  
[www.nrwinvestchina.cn](http://www.nrwinvestchina.cn)

#### **NRW.INVEST China / Guangzhou** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Jie Liang  
No. 199 Kezhu Road,  
Guangzhou Science City  
Guangzhou 510663, P.R. China  
Tel.: +86 20 32215613  
Fax: +86 20 32215613  
E-Mail: [office@nrwinvest-gz.cn](mailto:office@nrwinvest-gz.cn)  
[www.nrwinvestchina.cn](http://www.nrwinvestchina.cn)

#### **NRW.INVEST China / Nanjing**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Jun Xu  
25/F Jiangsu International Trade  
Mansion  
50, Zhong Hua Lu  
Nanjing 210001, P.R. China  
Tel.: +86 25 52270000  
Fax: +86 25 52253219  
E-Mail: [office@nrwinvest-nanjing.cn](mailto:office@nrwinvest-nanjing.cn)  
[www.nrwinvestchina.cn](http://www.nrwinvestchina.cn)

#### **NRW.INVEST China / Shanghai** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Huaizhen Huang  
17A, Tomson Commercial Building  
No. 710 Dongfang Road  
Shanghai 200122, P.R. China  
Tel.: +86 21 50819362  
Fax: +86 21 50819363  
E-Mail: [office@nrwinvest-shanghai.cn](mailto:office@nrwinvest-shanghai.cn)  
[www.nrwinvestchina.cn](http://www.nrwinvestchina.cn)

#### **NRW.INVEST China / Chengdu** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Gong Chen  
Room 406, Yongling Road 25  
Chengdu 610031, P.R. China  
Tel.: +86 28 61286373  
Fax: +86 28 61286329  
E-Mail: [chengong@nrwinvestsichuan.cn](mailto:chengong@nrwinvestsichuan.cn)  
[www.nrwinvestchina.cn](http://www.nrwinvestchina.cn)

#### **NRW.INVEST India / Pune**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Golak C. Misra  
Flat No. 6, Konark Court  
11 Deccan College Road, Yerwada  
Pune, 411006, India  
Tel.: +91 99 23206530  
E-Mail: [pune@nrwinvest.com](mailto:pune@nrwinvest.com)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

#### **NRW.INVEST Israel / Tel Aviv** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Charme Rykower  
c/o German-Israeli Chamber of  
Industry & Commerce  
Sharbat Haus, Kaufmann St. 4  
68012 Tel Aviv, Israel  
Tel.: +972 3 680 6805  
E-Mail: [charme@ahkisrael.co.il](mailto:charme@ahkisrael.co.il)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

#### **NRW.INVEST Korea / Seoul** Economic Development Agency of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)

Soyeon Schröder-Kim  
Korea Business Center RM 2010  
309, Gangnam-daero, Seocho-gu  
Seoul, 137-860, Korea  
Tel.: +82 2 34734670  
Fax: +82 2 34734671  
E-Mail: [nrw@nrw.or.kr](mailto:nrw@nrw.or.kr)  
[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)

**NRW.INVEST Poland / Warsaw**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Katarzyna Sokołowska  
c/o AHK Polska  
ul. Miodowa 14  
00-246 Warsaw, Poland  
Tel.: +48 22 5310680  
Fax: +48 22 5310600  
E-Mail: sokolowska@nrwinvest.com  
www.nrwinvest.com

**NRW.INVEST Russia / Moscow**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Ekaterina Karpushenkova  
I. Kasatschi per., 7  
Moscow, 119017, Russia  
Tel.: +7 495 7301345  
Fax: +7 495 2344951  
E-Mail: karpushenkova@nrwinvest.com  
www.nrwinvest.com

**NRW.INVEST Russia / St. Petersburg**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Tatjana Schwarzkopf  
Nevskiy Prospekt 68A  
St. Petersburg, 191025, Russia  
Tel.: +7 812 3051501  
Fax: +7 812 3311723  
E-Mail: info@nrwinvest-spb.ru  
www.nrwinvest.com

**NRW.INVEST Turkey / Istanbul**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Dr. Adem Akkaya  
Inönü Cad. 43/9 Gümüssuyu – Taksim  
34437 Istanbul, Turkey  
Tel.: +90 212 2491848  
Fax: +90 212 2491849  
E-Mail: info@nrwinvest-istanbul.com.tr  
www.nrwinvest-istanbul.com.tr

**NRW.INVEST United Kingdom**

Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Andrew Harfoot

**London Office:**

Spaces Monument  
The Minster Building  
Great Tower Street  
London, EC3R 7AG  
United Kingdom  
Tel.: +44 203 963 1016  
E-Mail: harfoot@nrwinvest-london.uk  
www.nrwinvest.com

**UK Office:**

9 Tonbridge Chambers  
Pembury Road  
Tonbridge, Kent TN9 2HZ  
United Kingdom  
Tel.: +44 1732 375412  
E-Mail: harfoot@nrwinvest-london.uk  
www.nrwinvest.com

**Impressum****Herausgeber:**

NRW.INVEST GmbH  
Economic Development Agency  
of the German State of  
North Rhine-Westphalia (NRW)  
Völklinger Straße 4  
40219 Düsseldorf, Germany  
Tel.: +49 211 13000-0  
Fax: +49 211 13000-154  
E-Mail: nrw@nrwinvest.com  
www.nrwinvest.com

 @NRWINVEST\_COM  
 @NRW.INVEST  
 NRW.INVEST  
 NRW.INVEST  
 NRW.INVEST GmbH

**Verantwortlich (V.i.S.d.P.):**

Annette Peis, Bereichsleiterin Marketing/Presse

**Stand:** Mai 2019

**Bildnachweis:**

Titel, S. 4, S. 7, S. 10, S. 11, S. 12, S. 13, S. 15: NRW.IN-  
VEST, U2, S. 3: Hans Blossey, S. 5: iStock, S. 6: KölnTou-  
rismus GmbH, S. 8: Adobe Stock, S. 9: Duisport, S. 14:  
EffizienzCluster Logistik Ruhr, S. 19: iStock

**NRW.INVEST GmbH**

**Economic Development Agency**

**of the German State of North Rhine-Westphalia (NRW)**

Völklinger Straße 4, 40219 Düsseldorf, Germany

[www.nrwinvest.com](http://www.nrwinvest.com)



**Kompetenznetzwerk Logistik.NRW**

**LOG-IT Club e. V.**

**Geschäftsstelle**

Mallinckrodtstraße 320, 44147 Dortmund, Germany

[www.logit-club.de](http://www.logit-club.de)