

Die Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen

ist ein lockerer Zusammenschluss von Essener Gruppen, Vereinen und Einzelpersonen, die sich mit Themen der Stadt- und Stadtteilgeschichte Essens beschäftigen.

Zum 15. Februar 1991 lud Dr. Ernst Schmidt deshalb die ihm bekannten Gruppen, Vereine und Einzelpersonen zu einem ersten Treffen in das Ruhrlandmuseum ein, um gemeinsame Probleme im Zusammenhang mit der Stadtgeschichte zu besprechen. Leider fiel dieses Treffen der "höheren Gewalt", sprich einem fürchterlichen Schneegestöber zum Opfer. Im zweiten Anlauf, am 19. April 1991 bildete sich dann die "Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen", die seit dem jährlich zu einem Frühjahrs- und einem Herbsttreffen zusammenkommt. So lernen die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft auch die Tätigkeitsfelder der anderen Gruppen, Vereine und Einzelpersonen kennen.

Ebenfalls zweimal jährlich - zu den jeweiligen Treffen - erscheint das Mitteilungsblatt **INFOS**. Hier kann jedes Mitglied der AG seine Beiträge veröffentlichen *

Da die Arbeitsgemeinschaft kein organisierter Verein ist, wurde ein Sprechergremium gewählt um gemeinsame Treffen und Veranstaltungen besser vorbereiten zu können.

Dem Sprechergremium gehören zur Zeit an:
Arnd Hepprich, Steeler Archiv e.V. (Organisation)
Karlheinz Rabas, Stadtteilarchiv Rotthausen e.V. (Koordination)
J. Rainer Busch, Kupferdreher Geschichte (Infos-Redaktion und Internet)
Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
Christian Breuer, Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof
Jürgen Raudzius, Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

E-Mail: info@ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Die Mitglieder haben sich geeinigt, zur Deckung der Kosten für Druck und HP einen Jahresbeitrag von 15,00 € zu zahlen. Wir bitten deshalb um Überweisung:

Bankverbindung der Arbeitsgemeinschaft :

Sparkasse Gelsenkirchen, Konto 215 168 615, Bankleitzahl 420 500 01

IBAN: DE24 420 500 010 215 168 615 BIC: WELADED1GEK

Impressum:

Die INFOS erscheinen halbjährlich im Frühjahr und im Herbst - kostenlos für die Mitglieder -
Redaktion: J. Rainer Busch

Für den Inhalt der einzelnen Beiträge sind die jeweiligen Verfasser verantwortlich.

*Textbeiträge senden Sie bitte als unformatierte Worddatei oder PDF und Bilder als JPG an
jrbusch@t-online.de

Die "Infos" stehen auch als PDF-Datei auf unserer HP zum downloaden bereit, unter:
www.ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Postanschrift:

AG Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen, c/o Karlheinz Rabas
Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen, Telefon 0209-134904, Fax 0209-134908

Alte Synagoge Essen, Haus jüdischer Kultur

Uri R. Kaufmann, Telefon 88 45218,
Edmund-Körner-Platz 1, 45127 Essen
www.alte-synagoge.essen.de

Altenessener Geschichtskreis

Werner Bussick, Leseband 5, 45329 Essen,
Tel. 0201-351670
Günter Napierala, Im Schollbrauk 38, 45326
Essen, Tel. 0201-326138,
E-Mail:gnapi@gmx.net
www.geschichte-im-essener-norden.de

**Archiv zur Geschichte der Luftfahrt im Ruhr-
gebiet**

Dr. Guido Reißmann-Ottow, Postfach 240178,
45340 Essen, Tel. 0201-600935

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Jürgen Döhler, Linhöferberg 6, 45259 Essen
Tel. 0201-84660 www.museum-heisingen.de

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen(-Rott-
hausen) Tel. 0209-98895364, Mobil 0172-
2693845; Fax 0209-134908
bergbausammlung@karlheinz-rabas.de
www.bergbausammlung-rotthausen.de

**Bürgerschaft Kupferdreh e.V.,
Heimatkunde und Archiv**

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen
J. Rainer Busch, Tel. 0177 4840710

Bürgerschaft Rellinghausen-Stadtwald e.V.

Am Stift 9, 45134 Essen, Tel. 0201-4309610
info@buergerschaft-rellinghausen.de

Essener Luftfahrtarchiv

Frank Radzicki, Labberghang 2, 45359 Essen,
Tel. 0201-694677, frank.radzicki@online.de

**Förderverein Bergbauhistorischer Stätten
Ruhrrevier e.V., Arbeitskreis Essen**

Karlheinz Rabas, Schumannstraße 13, 45884
Gelsenkirchen, Tel. 0209-134904
Mobil 0172-2693845, Fax 0209-134908, förder-
verein.bergbau@karlheinz-rabas.de
www.bergbauhistorischer-verein.de.

**Forum Geschichtskultur
an Ruhr und Emscher e.V.**

c/o Weltkulturerbe Zollverein, Susanne Abeck,
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen
forum@geschichtskultur-ruhr.de,
www.geschichtskultur-ruhr.de

Freundeskreis Gartenhaus Dingerkus e.V.

c/o Peter Bankmann, Kimmeskampweg 11,
45239 Essen, 0201-403967
gartenhaus.dingerkus@yahoo.de, www.garten-
haus-dingerkus.de

Freunde und Förderer des Deilbachtals e.V.

J Rainer Busch, Tel 0177 4840710
deilbachtal@t-online.de

Geschichtskreis Carnap

Bettina von der Höh, Markenstr. 92, 45899 Gel-
senkirchen, Telefon 0178-8122968
geschichtskreis.carnap@yahoo.de
www.geschichtskreis-carnap.de

Geschichtskreis Bürgermeisterei Stoppenberg

Dr. Jürgen Nolte, Tel.: 325532
stoppenberg2008@web.de
www.geschichtskreis-stoppenberg-essen.de

Geschichts - und Kulturverein Werden e.V.

Heinz-Josef Bresser, Langenbügeler Str. 66
42579 Heiligenhaus, hjb.bresser@freenet.de
www.kulturgemeinde-werden.de

**Haus der Essener Geschichte /
Stadtarchiv Essen**

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
0201-88-41300, www.stadtarchiv.essen.de

Heimatgeschichtskreis Eiberg,

1. Vorsitzender Christian Schlich, 0211/4790412
Kontaktadresse: Heinrich-Holtschneider-Weg
137, 40489 Düsseldorf
vorstand@eiberg-heimatgeschichtskreis.de
2. Vorsitzender Gregor Heinrichs, Rühlestraße 20,
45147 Essen, Tel. 0201-788474
info@eiberg-heimatgeschichtskreis.de,
www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de

Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf

e.V. Dieter Bonnekamp, Mühlenweg 33 c,
45289 Essen, Tel. 0201-571531
info@hbv-burgaltendorf.de,
www.hbv-burgaltendorf.de

Hespertalbahn e.V.

Dirk Hagedorn, Postfach 150 223, 45242 Essen
dirk.hagedorn@hespertalbahn.de,
www.hespertalbahn.de

**Historischer Verein für Stadt und Stift Essen
e.V.**

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
Tel.: 0201 - 5147550, Fax 03222 3785371
info@hv-essen.de, www.hv-essen.de

Institut für Denkmalschutz& Denkmalpflege der Stadt Essen

Rathenaustraße 2 (Theaterpassage), 45121 Essen, Inventarisatorin: Annika Klotz, annika.klotz@amt61.essen.de
Stadtarchäologie: Dr. Detlef Hopp, Tel. 0201-8861806, detlef.hopp@amt61.essen.

Initiative GMS - Georg-Melches-Stadion

Jörg Lawrenz, lawrenz.joerg@web.de
Karsten Plewnia. 0201-3645698
www.georg-melches-stadion.de,
kontakt@georg-melches-stadion.de

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V - VHS-Kurs „Geschichte Kettwigs“

Günter Voss, 02054-81717 und 0176-50133855
museumsfreunde-kettwig@gmx.de,
www.museum-kettwig.de

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 Essen, Tel. 0201-679557, A_Koerner@gmx.de, www.khv-borbeck.de

KultUrsachen Altenessen – Lesebuchkreis

Maria Werder, Karlstraße 28, 45329 Essen, Tel. 0201 341873, wwerder@web.de

Krayer Archiv

Lothar Albrecht, Leither Straße 37, 45307 Essen, 0201-557365
lalb@gmx.de, www.krayer-archiv.de

Markt- und Schaustellermuseum

Brigitte Aust, Hachestraße 68, 45127 Essen
Tel. 0179 -2093054,
schaustellermuseum@web.de

Robert P. Welzel

Berliner Straße 148, 45144 Essen, robert.welzel.essen@gmx.de

Rotkreuz-Museum Essen

DRK, Kreisverband Essen e.V., Hachestraße 32, 45127 Essen, Kurator: Ralf Frede, museum@drk-essen.de http://www.drk-e

Ruhr Museum, Zollverein A 14 Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0201-88-45200, E-Mail info@ruhrmuseum.de
www.ruhrmuseum.de

Stiftung Ruhr Museum, Fotoarchiv Fritz-Schupp-Allee 15, 45141 Essen, Tel. 0201 24681-425, Fax 0201 24681-460

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V. Mozartstraße 9 45884 Gelsenkirchen, 0209-136353
stadtteilarchiv.rotthausen@karlheinz-rabas.de
www.stadtteilarchiv-rotthausen.de

Steeler Archiv e.V. Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel: 01577 3983 425
info@steeler-archiv.de, www.steeler-archiv.de

Steeler Archiv Hensing – Steeler Bürgerschaft
Manfred Hensing, Pflanzenbergstraße 11, 45138 Essen, Tel. und Fax 0201-2799810, Mobil 0163-2501365, m.hensing@aim.com

Überruhrer Bürgerschaft e.V.
ueberuhrer-buerger@t-online.de,
www.ueberuhr.de

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause
Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Tel. 0201 582031

Universität Duisburg-Essen, Fak. Geisteswissenschaften, Universitätsstr. 12
Institut für niederrheinische Kulturgeschichte und Regionalentwicklung (InKuR)
Prof. Dr. Ralf-Peter Fuchs, 45141 Essen, Tel.: 0201/183-2540, ralf-peter.fuchs@uni-due.de

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Soniusweg 9, 45259 Essen,
Tel. 0201-460477, hans.ahlbrecht@t-online.de

Volkshochschule Essen, Fachbereich Geschichte

Günter Hinken, Stadt Essen, StA 43-1-1, Burgplatz 1, 45127 Essen,
Tel. 0201-88-43200, Fax 0201-88-43114, guenter.hinken@vhs.essen.de

Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde e.V. Michael Ludger Maas, Kathagen 18, 45239 Essen, Tel. 0201-407685
milumaas@cityweb.de, essen.wgff.de

Werdener Bürger- und Heimatverein e.V.
c/o Carl-Hans Weber, Neukirchener Str. 13a, 45239 Essen, Tel. 0201 493838,
vorstand@heimatverein-werden.de,
www.heimatverein-werden.de

Zeche Zollverein e.V.
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0151-19029483
www.zollverein-geschichte.de,
Zollverein-Geschichte@web.de

Die Archive und Museen der Mitglieder

Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen, Tel. 0201-88-41300

Ruhr Museum, Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche),

Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0201-88-45200, ÖZ: Täglich 10:00 bis 18:00 Uhr

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-98895364, www.bergbausammlung-rotthausen.de

ÖZ: Dienstags 14:00 bis 19:00 Uhr oder nach tel. Vereinbarung

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Stemmering 18, 45259 Essen Heisingen, Tel. 0201- 84660

ÖZ: Tägl. 9-18 Uhr (ab Mai 2014), Führungen nach Anmeldung

Krayer Archiv, Krayer Straße 147, 45307 Essen, Tel. 0201- 557365

ÖZ: Dienstags 10–12 Uhr, Donnerstags 18–20 Uhr

Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen, Tel. 0177- 4840710, ÖZ: Dienstags 10 - 12 Uhr

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V

Rathaus, Bürgermeister-Fiegler-Platz 1, 45219 Kettwig, Tel. 02054-85680

ÖZ: Dienstags und Freitags 10-12 und Donnerst. ab 17:30 Uhr

Archiv Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Weidkamp 10. 45355 Essen, Tel. 0201-679557, ÖZ: nach Vereinbarung.

Markt- und Schaustellermuseum Essen

Hachestraße 68, 45127 Essen, Tel. 0179-2093054, ÖZ: Führungen nach tel. Anmeldung

Rot Kreuz Museum Essen

Hachestraße 32, 45127 Essen, Tel. (0201 8474-561

ÖZ: Dienstags und Donnerst. 10-12 Uhr und nach Vereinbarung

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-136353, ÖZ: Dienstags 17:00 bis 19:00 Uhr

Steeler Archiv e.V.

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel. 01577 3983 425,

ÖZ: Mo: 16-19 Uhr, Do und Sa 10-13 Uhr

Archiv der Überraucher Bürgerschaft e.V.

Überraucherstraße, 45277 Essen, Tel. 0201-586776, ÖZ: nach tel. Vereinbarung

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause, Tel. 0201 582031

Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Besuch nach tel. Vereinbarung

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Das Museum im U-Bhf. Hirschlandplatz ist zur Zeit im Aufbau

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



Zeitschrift FORUM GESCHICHTSKULTUR
RUHR 2/19,
Schwerpunkt „Zuwanderung und politische
Kultur im Ruhrgebiet“, hrsg. v. Deutschen
Bergbau-Museum Bochum, Forum Ge-
schichtskultur an Ruhr und Emscher, Regio-
nalverband Ruhr / Route Industriekultur, Ruhr
Museum, Stiftung Geschichte des Ruhrge-
biets und Stiftung Industriedenkmalpflege und
Geschichtskultur,
112 Seiten, ISSN 1436-7661, 7,95 €

Der Mythos vom „Schmelztiegel Ruhrgebiet“, wonach „das Ruhrgebiet vielfältige Zuwanderungen gewissermaßen aufgesaugt hat und aus diesen Zuwanderungen eine liebenswert offene und ‚bunte‘ Region und Kulturlandschaft“ (Hans-Christoph Seidel, S. 11) entstanden ist, bröckelt derzeit – nicht zuletzt bedingt durch die auch an Rhein und Ruhr seit 2017 nicht unerheblichen Wahlerfolge der fremdenfeindlichen Alternative für Deutschland (AfD). Unbestreitbar handelte es sich um eine erhebliche Integrationsleistung des „Melting Pot“ Ruhrgebiet, seit Mitte des 19. Jahrhunderts zahlenmäßig bedeutsame unterschiedliche Migrationsbewegungen (sieh dazu den Beitrag von Christoph. Nonn) zwar nicht konfliktfrei aber zumeist erfolgreich gesellschaftlich und kulturell einzubeziehen. Hatte dies wesentlich mit den industriellen Konstitutionsbedingungen des Wirtschafts- und Arbeitsraums Ruhrgebiet zu tun, so greifen die traditionellen, vorwiegend an großbetriebliche Arbeit gebundenen Integrationsfaktoren im Strukturwandel der Region gegenwärtig nur noch bedingt, worauf Sara-Marie Demiriz und Stefan Goch in ihrem Beitrag hinweisen.

Neben einer Zuwanderung, die aufgrund von konjunkturellem Arbeitskräftebedarf erfolgte, gab es Migrationsbewegungen deren Hintergründe u. a. kriegsbedingte Zwangsarbeit (C. Seidel), Flucht und Vertreibung (Dagmar Kift) oder Aussiedlung waren. Hier stellen sich Fragen des Umgangs mit ausgegrenzten, häufig diskriminierten Bevölkerungsgruppen, deren „Zuwanderung“ nicht einfach in der Integrationsperspektive zu diskutieren ist. Vielmehr ist mit der historischen Erarbeitung von gesellschaftlichem Unrecht eine komplexe demokratische Erinnerungskultur zur Integrationsgeschichte zu befördern, die auch im Gegensatz zum aktuellen populistischen Fremdenhass einen Beitrag für eine offene partizipative Zivilgesellschaft leistet.

Nicht unerwähnt bleiben soll der Beitrag zu den „Gastarbeiterinnen“ im Ruhrgebiet, mit dem Anissa Finzi und Alice Mazzaraein bislang noch wenig beachtetes Feld der Ruhrgebietsgeschichte eindrucksvoll in den Blick nehmen.

Das komplette Inhaltsverzeichnis des aktuellen Heftes finden Sie unter
<https://www.geschichtskultur-ruhr.de/zeitschrift-forum/>

Hau rein!

BERGBAU IM RUHRGEBIET.
ALLTAG. WISSEN. WANDEL.



Dokumentation des 7. Geschichtswettbewerbs
des Forums Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

In einer Dokumentation sind alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen sowie ihre Einreichungen zum 7. Geschichtswettbewerb Hau rein! Bergbau im Ruhrgebiet. Alltag. Wissen. Wandel. festgehalten.

Die Dokumentation wurde allen Teilnehmer*innen zugesandt und steht als Download zur Verfügung:
<https://www.geschichtskultur-ruhr.de/>

Neuer Vorstand

Das Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher hat auf seiner diesjährigen Mitgliederversammlung am 11. Oktober 2019 einen neuen Vorstand gewählt.

Der geschäftsführende Vorstand setzt sich aus Prof. Dr. Stefan Goch (Sprecher), Dr. Susanne Peters-Schildgen (Stellvertreterin) und Reinhard Lindt (Schatzmeister) zusammen.

Die Beisitzer*innen sind Susanne Abeck, Matthias Dudde, Dr. Michael Farrenkopf, Jana Golombek, Prof. Heinrich Theodor Grütter, Andreas Günter, Paul Hofmann, Dr. Harry W. Jablonowski, Franz-Josef Jelich, Stefan Nies, Dietmar Osses, Dr. Thomas Parent, Dr. Uta C. Schmidt und PD Dr. Hans-Christoph Seidel. Prof. Dr. Ulrich Borsdorf ist Ehrenvorsitzender des Vereins.

Nicht wieder kandidiert hatten die dem Forum-Vorstand über viele Jahre verbundenen Mitglieder Dipl.-Ing. Walter E. Gantenberg, Dr. Marianne Kaiser und Dr. Rainer Lichte.

Krayer Archiv e.V.



Haustüren des Stadtteils Essen-Kray zeigte das Krayer Archiv in einer Ausstellung unter dem Titel "Krayer Türen - Die Visitenkarten der Gebäude".

Die Dokumentation stützte sich auf eine Serie der Fotografin Claudia Dietl sowie auf den Bestand des Archivs. An den vielen unter Denkmalschutz stehenden Gebäuden in Essen-Kray sind auch zahlreiche Haustüren sehenswert, weil im Original erhalten. Hervorheben wollen wir hier die Haustür von Blittersdorfweg 6, einem der Häuser des Straßenzuges, den Karl Hausmann zwischen 1903 und 1911 gebaut hat.

Links: : Eichene Eingangstür von Blittersdorfweg 6 (Foto: Lothar Albrecht)

Essener Luftfahrtarchiv, Frank Radzicki



Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen Stadtarchäologie

Bericht der Stadtarchäologie Essen für den Zeitraum Mai bis Oktober 2019

Ausstellungen:

Im November 2019 wurden ausgewählte Fundstellen und Funde anlässlich des Rathausjubiläums präsentiert.



Tafel mit ausgewählten Fundstellen des Jahres 2019 in der Ausstellung

Veröffentlichungen:

Aufsätze und Berichte erschienen und erscheinen noch u.a. in den *Ausgrabungen im Rheinland*, der *Archäologie in Deutschland*, den *Essener Beiträgen* und den *Geschichten aus der Werdener Geschichte*. Hinzu kommen Beteiligungen an Kolloquien und größeren Ausstellungsprojekten, wie der Sonderausstellung *Pest* im LWL Landesmuseum in Herne (vom 20.9.2019 bis zum 10.5.2020).

Der Band 20 der *Berichte der Essener Denkmalpflege* ist in Vorbereitung:

Berichte aus der Essener Denkmalpflege 20



Über mittelalterliche und neuzeitliche Wege und Straßen

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen

Stadtarchäologie

Band 20 der Berichte stellt „Wege“ vor: Im Laufe von 30 Jahren wurden in Essen Spuren mittelalterlicher und neuzeitlicher Straßen und Wege auch archäologisch untersucht. Einige Ergebnisse werden hier exemplarisch vorgestellt.

Kurz vorgestellt. Neue Fundstellen in Essen:

Fundstelle: Ellernstraße, Altenessen

Seit Ende August 2019 begleitet die Essener Stadtarchäologie Tiefbauarbeiten der Emschergenossenschaft an der Ellernstraße in Altenessen. Ziel der Baumaßnahme ist die Errichtung eines Kopfloches im Zuge der Renaturierung der Berne. Hier befand sich im Mittelalter eine Mühle.

In der nördlichen Ecke des Baugrundstückes, direkt an der Ellernstraße gelegen, wurde eine 2-2,50m tiefe Baugrube von ca. 25m Breite und ca. 30m Länge ausgehoben. Bei der Überprüfung der Bauarbeiten wurde festgestellt, dass der Boden aus Aufschüttungen besteht, allem Anschein nach vorwiegend Bauschutt. Auffällig waren größere Mengen von Backsteinen und rot verzierter Lehm. Da sich in der ersten Hälfte des 20. Jh. in unmittelbarer Nähe zwei Ringöfen befanden (darunter um 1912 auf der direkt gegenüberliegenden Straßenseite derjenige der Gewerkschaft Victoria-Mathias), ist anzunehmen, dass das Gelände als Ablageplatz für deren Produktionsabfall gedient haben könnte. Zudem wird im Altenessener Kalender von 1995 erwähnt, dass die später auf dem gegenüberliegenden Gelände errichtete Kleingartenanlage auf dem „Abfallschutt“ des Ringofens an der Altenessener Straße angelegt wurde.

Über das Baugelände wird im *Altenessener Kalender* von 2001 berichtet, dass sich hier eine Gärtnerei und ein Ledigenheim für die Ziegeleiarbeiter befanden. Überreste der Mühle sind bei den noch folgenden Bodeneingriffen zu erwarten.



Blick über die Baustelle.

Fundstelle: Bottroper Str., Bochold

Bei der archäologischen Begleitung einer Großbaumaßnahme an der Bottroper Straße wurden mittelalterliche bis neuzeitliche Wegespuren sowie Überreste des Vorläufers der Bottroper Straße ausgegraben.



Abdrücke von Karren- und Wagenspuren im Boden.

Fundstelle: Schwarzensteinweg, Burgaltendorf

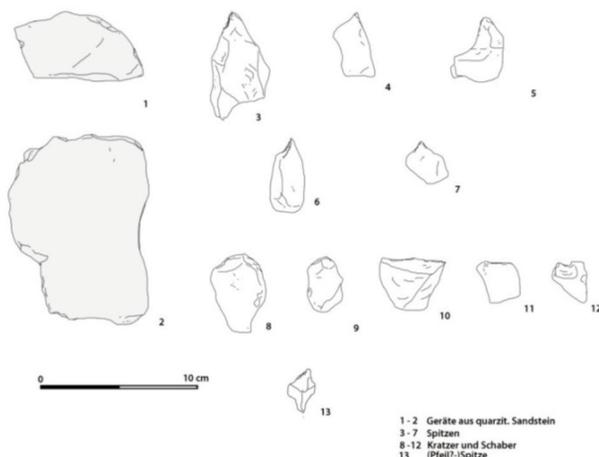
Anlässlich der Erweiterung eines in den 1960er Jahren errichteten Hotels kam es, in Nachbarschaft der Burgruine in Burgaltendorf, zu Bodeneingriffen, die im Rahmen der Möglichkeiten archäologisch begleitet wurden.

Die erste urkundliche Erwähnung des Hofes, der hier lag, findet sich 1486 im sog. *Schatzbuch der Grafschaft Mark*. Bei archäologischen Beobachtungen konnten mittelalterliche und neuzeitliche Keramik aufgesammelt werden. Besonders hervorzuheben sind dabei Stücke Pingsdorfer Art und Paffrather Ware. Diese Funde sind deshalb hervorzuheben, weil sie älter sind, als die Objekte, die bei bisherigen Untersuchungen im Bereich der Burgruine und in ihrem Vorfeld entdeckt worden sind.

Fundstelle: Hammer Straße, Fischlaken

Bei einer Prospektion konnten auf dem spätpaläolithischen bis neolithischen Fundplatz bei schlechten Bedingungen neben Abschlägen, angeschlagenen Gerölln, Kernresten und Trümmerstücken auch mehrere Stücke mit herauspräparierter Spitze, Schaber sowie eine mögliche Pfeilspitze aufgesammelt werden.

Hinzu kommen Geräte aus Sandstein, darunter ein aus einem großen Abschlag gefertigtes, rundum retuschiertes Stück.



1-2 Geräte aus quarzit. Sandstein
3-7 Spitzen
8-12 Kratzer und Schaber
13 Pfeilspitze

Steinzeitliche Geräte aus Fischlaken.

Auf einer weiteren Fundstelle wurden zahlreiche Objekte des Mesolithikums aufgelesen.

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen

Stadtarchäologie

Fundstelle: Grevelstraße, Essen-Frohnhausen

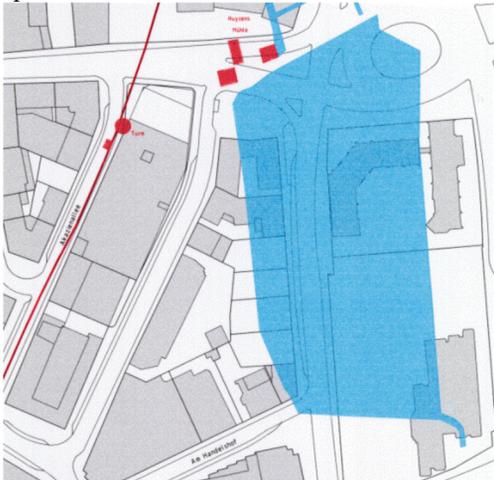
Bei Abriss der Bestandsgebäude nördlich der Grevelstraße konnten im Mai, außerhalb der bebauten Fläche, äußerst schlecht erhaltene Überreste der NW-SO-orientierten Bruchsteinmauern in über einem Meter Tiefe (unter GOK) festgestellt werden. Diese hatten eine Breite von etwa 0.60 m.

Wahrscheinlich handelt es sich bei den Überresten um Relikte eines bereits auf der Honigmann'schen Karte (1803/06) verzeichneten, allein stehenden Kottens.

Fundstelle: Handelshof, Essen-Innenstadt

Bei Enttrümmerung des Untergrundes konnten im Mai und Juni 2019 zunächst nur Bauschutt und Auffüllungen des 20. Jahrhunderts festgestellt werden. Die Bodeneingriffe reichten anfangs generell etwa 2,00 bis 3,00 m in den Boden hinein. Im Juli wurden dann tiefere Bodenbewegungen notwendig, so im Bereich der nördlichen Bestandsgebäude. Hier mussten wegen der nötigen Erkundung der Fundamentunterkanten bis etwa 4,00 m in den Boden eingegriffen werden.

Zunächst wurden Teichauffüllungen des 19. und 20. Jahrhunderts entdeckt, dann, in älteren Sedimenten, u.a. Teichmuscheln und Holzfragmente beobachtet. Teichsedimente oder Sedimente eines Stauteiches oder beispielsweise eines Teichzulaufes oder sogar der Berne selbst erbrachten schließlich frühneuzeitliche und spätmittelalterliche Teichsedimente und daraus spätmittelalterliche Keramik.



Plan mit Darstellung des Stadtmauerverlaufs und des Stauteichs

Bereits 1997 wurden etwas weiter nördlich Überreste eines Gewässers, evtl. sogar des gleichen (?) Teiches, angetroffen. Die ältesten entdeckten Funde, darunter Gefäßfragmente Pingsdorfer Art, reichen zurück bis ins Hochmittelalter und machen es nicht unwahrscheinlich, dass ein Teich schon im Mittelalter existiert haben kann: Um 1170 werden Mühlen im Berneverlauf urkundlich erwähnt.

Fundstelle: Huysenallee, Innenstadt

Bei einer Baustellenkontrolle im Juni 2019 wurde festgestellt, dass sich etwa ab einer Tiefe von 3-4 Metern kreidezeitliche Grünsande befinden. Das Ruhr Museum wurde hierüber in Kenntnis gesetzt und daraufhin von dort eigene Maßnahmen veranlasst.

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen Stadtarchäologie



Bei den Bauarbeiten an der Huysenallee wurden kreidezeitliche Fossilien entdeckt.

Fundstelle: Rellinghauser Str., Rellinghausen

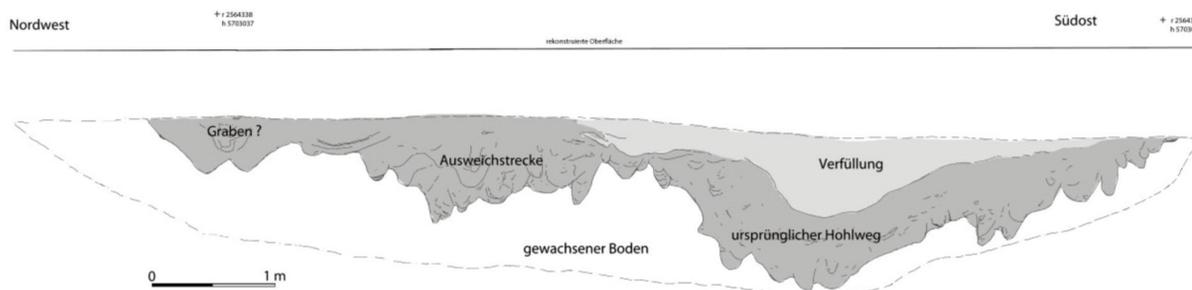
Beim Abriss der Bestandsgebäude aus dem 20. Jahrhundert wurde im April auch bis zu 2m tief in den Boden eingegriffen. Auf diesem und den benachbarten Arealen existieren Stollen der Zeche Pauline, die aber bereits um 1880 aufgegeben wurden. Diese haben aber eine Überdeckung von ca. 30 m und mehr und wurden bei den Maßnahmen aber ebenso wenig berührt wie auch im 2. Weltkrieg zu Luftschutzstollen ausgebauten Teile der Bergbaustollen und Zugangsbereiche, die bereits in den 1960er Jahren zumindest teilverfüllt wurden.

Fundstelle: Aktienstraße, Schönebeck

Auf dem Gelände der alten Zeche Kronprinz fanden im Mai Bauarbeiten statt, die von der Stadtarchäologie begleitet wurden. Im Mai konnten im südlichen Abschnitt des Areals in einem Baugrubenprofil die Überreste eines unbefestigten Weges freigelegt werden:

Die freigelegten Spuren des neuzeitlichen Weges waren circa sieben Meter breit und reichten noch etwa einen Meter tief in den Boden hinein.

Neben den Fahrspuren von Karren- und Wagenrädern war auch noch ein mindestens 1 m breiter Straßengraben zu erkennen. Die Spurenbreite der Karren und Wagen konnte mit 1,00 bis 1,20 m festgestellt werden.



Profilzeichnung des Hohlweges mit zahlreichen, tief in den Boden eingeschnittenen Karren- und Wagen Spuren.

Dr. Detlef Hopp

Stadtarchäologe

Institut für Denkmalschutz und Denkmalpflege/Stadtarchäologie

Rathenastr. 2 (Theaterpassage)

45127 Essen

Altenessener Geschichtskreis

Familie Kurt Stern

Feld - und Industriebahnwerk auf der Bruckmannstraße in Altenessen

In Altenessen gab es auf der Altenessener Straße einige bekannte Geschäfte, deren Besitzer dem jüdischen Glauben angehörten. Weniger bekannt war, dass in der Bruckmannstraße, gegenüber der Brauerei Stauder eine jüdische Firma für Feld – und Industriebahnen existierte. Der Inhaber hieß Kurt Stern.

Er kam am 24. September 1869 in Steingau Kreis Glogau als Sohn des Arztes Doktor Wilhelm Stern und dessen Ehefrau Hildegard geborene Neuhof zur Welt.

Kurt Stern lernte in Breslau Käte Fuchs kennen und beide heirateten dort. Käte war die Tochter von Ferdinand und Therese Fuchs geborene Alexander und wurde am 30. Januar 1882 in Breslau geboren. Ferdinand Fuchs besaß eine Maschinenfabrik in Breslau.

Nach dem Abitur erlernte Kurt den Kaufmannsberuf. Seine berufliche Laufbahn begann er mit einer kaufmännischen Lehre bei der Firma Ohrenstein & Koppel in Dortmund, die zu diesem Zeitpunkt Feld- und Industriebahnen bauten. 1902 machte er sich selbständig und eröffnete in Essen in der Akazienallee 24 ein Geschäft für „Eisenbahn- und Feldbahnmaterialien, Anschlussgleisen, Lieferungen von Maschinen und sonstigen Bedarfsartikel für Baugewerbe und Industrie“. Die Familie wohnte von nun an am Stadtgarten 8 in der 1. Etage.

Der erste Sohn von Kurt und Käte Stern, Werner, kam am 9. August 1905 zur Welt. 1908, am 24. April, wurde der zweite Sohn, Reinhard, geboren.

Am 5. Dezember 1917 erwarb er das Gelände an der Bruckmannstraße 101 von der Stadt, das zuvor Ackerland war. Hier entstand auf dem etwa 5 Morgen großen Feld eine Fabrik für „Feld- und Industriebahnen“.

Ein Jahr nach Baubeginn eröffnete Stern das Werk in Altenessen. Reinhard Stern berichtete, das auf dem Grundstück ein Bürogebäude, eine sehr große Werkstatt unterteilt in mehreren Abteilungen, eine riesige Schiebebühne, um die Lokomotiven in die Werkstatt zu fahren, ein fahrbarer Demag Dampfkran, ein stationärer Kran zum Be- und Entladen, viele Schuppen für Kleinmaterial, eine Garage für Autos und Waschräume für die Arbeiter vorhanden waren. In der Werkstatt befanden sich mehrere große Drehbänke zur Bearbeitung der Spurkränze von Eisenbahnradätzen, Fräsmaschinen, Stanzen und vieles mehr an Maschinen. Auf dem Gelände befanden sich zwei Lagerplätze von 40.000 m². Es existierte ein direkter Bahnanschluss zum Bahnhof Katernberg Nord, den Kurts Stern selbst anlegen ließ. Die Fabrik bot in den besten Zeiten etwa 40 Arbeitern und 15 bis 20 Angestellten einen Arbeitsplatz.

Nach Beendigung des ersten Weltkrieges kaufte Kurt Stern von dem Bauunternehmer F. Stallmann ein Grundstück in der Bischofstraße 7. Auf dem Gelände lies Kurt Stern ein Dreifamilienhaus bauen. Nach Fertigstellung des Hauses bezogen es die beiden Prokuristen Willy Lampmann und Franz Rittel, sowie der Ingenieur Kurt Wittig.

Das Leben der Familie Stern verlief sehr harmonisch. Nach Aussage von Reinhard Stern war seine Mutter eine sehr musikalische Frau, die wunderbar Klavier spielte. Oft musizierte sie mit den Mitgliedern des städtischen Orchesters; auch im Hause Sterns inszenierte die Familie häufig Musikabende, bei denen der Sohn Werner die Mutter vielfach auf dem Cello begleitete.

Beide Söhne besuchten das Goethe-Realgymnasium. Erfolgreich bestanden beide das Abitur. Werner 1924 und Reinhard 1927. Werner absolvierte ein Universitätsstudium in Leipzig, Berlin und Bonn im Fach Jura. 1927 legte er die erste juristische Staatsprüfung vor dem Oberlandesgericht in Köln ab und kehrte nach Essen zurück um am Amts- und Landgericht in Essen den juristischen Vorbereitungsdienst abzuleisten. 1930 promovierte er an der Uni Bonn. 1931 eröffnete Werner Stern in dem Haus seiner Eltern eine Praxis als Rechtsanwalt.

Nach dem Abitur arbeitete Reinhard Stern für sechs Monate in der Maschinenfabrik Frohn in Altenessen. Ein Studium für Maschinenbau begann er im November 1927 an der TU in München. Im August 1932 bestand er die Prüfung als Diplomingenieur und trat in die Firma seines Vaters ein.

Beide Söhne erfuhren während ihrer Schulzeit keinen Antisemitismus. An der Universität erfuhren sie jedoch schon vor 1933, dass es in Deutschland schwer war, als Jude zu leben. Werner Stern versagte man die Mitgliedschaft in einem studentischen Segel- oder Skiclub.

Altenessener Geschichtskreis



KURT STERN

Essen-Altenessen

Bruckmannstraße 101

Fernrufe 34, 1665 u. 9677 * Tel.-Adr.: Feldbahnen * Anschlußgleis: Station Katernberg-N.



Feld- und Industriebahnwerk

Feldbahnen aller Art
in allen Profilen und Spurweiten

Komplette Lokomotiv-Bauzüge einschließl. Bagger

Baumaschinen aller Art
zum Kauf und zur Miete

Normalspurige Anschlußgleise, einbaufertige Herstellung

Anzeige in „Deutschlands Städtebau“ auf Seite 177. // DARI – Deutscher Architektur – und Industrie-Verlag Berlin – Halensee 1925, Bearbeitet und herausgegeben im Auftrage des Oberbürgermeisters vom Beigeordneten Dipl.-Ing. Herrmann Ehlgötz, Essen

Die Bruckmannstraße wurde am 28.11.1967 in Stauderstraße umbenannt aus Anlass des 100 jährigen Bestehens der Brauerei Stauder.

Nach der Machtergreifung Hitlers zwang man Werner seine Anwaltkanzlei aufzugeben. Vor der Kanzlei standen zwei SA – Männer und notierten jeden. 1938 entzog man ihm die Zulassung als Rechtsanwalt. In dieser Zeit starb Käte Stern am 17. Dezember 1937 an Krebs. Ein halbes Jahr später heiratete Werner die Essenerin Hella Frohmann.

Die Lage der Fabrik in Altenessen verschlimmerte sich zusehends; Die Kunden blieben durch die Hetzkampagne gegen die Juden aus. Durch den Boykott der Stadtverwaltung erhielt man keine Aufträge mehr. Den größten Teil der Belegschaft entließ man. Die Familie überlebte die erste Zeit nur durch den Verkauf des großen Lagerbestandes. Ebenfalls stellten andere Firmen Reinhard als Maschinenbauingenieur nicht ein.

Am 15. April 1937 vermietete Kurt Stern die Werkstatt von 480 m² und das dahinter liegende unbebaute Land von 400 m² an Theodor Massenberg. Der Mietpreis betrug 2100 RM im Jahr.

Reinhard Stern glaubte nicht mehr, dass Juden in Deutschland friedlich überleben konnten und wanderte am 27 Juli 1936 nach Südafrika aus. Dort lernte er Frieda Herz, die auch aus Essen stammte, kennen und beide heirateten. Nach mehreren Aushilfsarbeiten bekam er eine Anstellung bei einem großen Ingenieurbüro.

Nach der Pogromnacht verhafteten die Gestapo Werner Stern und brachten ihn nach Dachau. Der Vater wollte sofort einen Rechtsanwalt einschalten, doch alle Versuche schlugen fehl. Viele Frauen jüdischer Verhafteter trafen sich bei Sterns und berieten ihr weiteres Vorgehen. Nach dem Reinhard bei einer Bank in Südafrika eine Kautions hinterlegte, fand Hella einen Konsul, der ihr ein Einreisevisum für Rhodesien ausstellte. Kurt Stern bat die Gestapo Essen um Freilassung seines Sohnes, da er gelähmt war und die Arisierungsverhandlungen nicht führen konnte. Werner kam darauf hin am 28. November frei.

Nach seiner Rückkehr aus dem KZ, wickelte Werner den Verkauf der Firma ab. Er besorgte seinem Vater einen Platz im israelischen Asyl in Köln. Im Jahr 1941 schlossen die Nazis das Heim und Kurt bekam einen Platz im katholischen Krankenhaus Haus Berge in Borbeck. Er starb am 17. Februar 1941 an Lungenentzündung.

Die Familie Stern emigrierte am 5. März 1939 nach Rhodesien. Anfangs arbeitete Werner als Friseur, ehe er einen Friseursalon übernahm. Nach 13 Jahren bekam er zufällig die Möglichkeit wieder als Anwalt zu arbeiten. Anfangs musste er viel dazu lernen, schaffte es aber und setzte sich als Anwalt durch. Die Einwohner der Stadt in der er lebte, wählten ihn zum Stadtverordneten und sogar zum Bürgermeister. Werner Stern starb im September 1986.

Aus: Münster am Hellweg, 45. Jahrgang 1992, Seite 64 – 74
Hans-Jürgen Schreiber, Altenessener Geschichtskreis 11.06.2019

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Borbecker Beiträge

Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.

35. Jahrgang, Nr. 2 / 2019, Juni - September

Redaktion/Layout: Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 ESSEN-BORBECK,
Tel. 0201/67 95 57

E-Mail: a_koerner@gmx.de

Herstellung: Büro Jürgen Becker, herausgegeben vom Kultur-Historischen Verein Borbeck e.V.

Weidkamp 10, 45355 ESSEN-BORBECK, Tel.: 36 43 528

Vorsitzender: Jürgen Becker, Tel./FAX 670479

www.khv-borbeck.de



Das Gasthaus Küper am Germaniaplatz

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.



Andreas Körner beendet in Essen Borbeck nach über 20 Jahre sein VHS Referat zum Thema Geschichte Borbeck's

BORBECK. Am 25. Juni 2019 ist Andreas Koerner als Referent des VHS-Kurses „Geschichte Borbecks“ verabschiedet worden. Nach über zwei Jahrzehnten - zuletzt in der Alten Cuesterey am Weidkamp - wurde er dort von seinen Geschichtsschülern mit dem „Borbecker Taler“ geehrt. Im Namen der Volkshochschule Essen dankte Dr. Günter Hinken, verantwortlich für den Bereich „Mensch und Gesellschaft, Politik, Geschichte, Philosophie, Gesellschaft, Soziologie, Natur und Umwelt, Einbürgerung“. Er überreichte Andreas Koerner das Buch „Essener Streifzüge“ von Robert Welzel - in der Annahme, dass sich dies Buch noch nicht im Fundus von Herr Koerner befindet.

Die Kursteilnehmer hoffen, „bald einen würdigen Nachfolger für unseren lokalen Historiker zu finden“, so Jürgen Raudczus vom Kultur-Historischen Verein: „Es wäre schade, wenn wieder mal eine kulturelle Einrichtung ihrem Bildungsauftrag nicht nachkommen kann.“

Der in Zusammenarbeit mit dem Kultur-Historischen Verein Borbeck e.V. angebotene VHS-Kurs beschäftigt sich mit der Geschichte der heute zum Stadtbezirk IV gehörenden Stadtteile Bedingrade, Bergeborbeck (Vogelheim), Bochoold, Borbeck-Mitte, Dellwig, Frintrop, Gerschede und Schönebeck. „Von der Erdgeschichte über das Mittelalter und die Industrialisierung bis heute gibt es viele interessante Themen“, heißt es in der VHS-Kursbeschreibung. „Alte und neue Kursmitglieder beteiligen sich an der Diskussion. Wer Interesse an der thematischen Ausgestaltung und perspektivischen Leitung des Kurses hat, ist ebenfalls herzlich willkommen.“



Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Das Ende der Heimatkunde auf dem Steenkamp Hof naht

BORBECK. Nur noch 10 Tage bis zum Beginn der großen Ferien - und auch das Team der Heimatkunde vom Steenkamp-Hof am Reuenberg machte sich jetzt mit einem gemütlichen Beisammensein dafür langsam bereit.

Sie sorgen seit langem für die Angebote auf einem der letzten in ursprünglicher Form noch erhaltenen Bauernhöfe der Region: Das Niederdeutsche Hallenhaus von 1784/86, ein Vierständerbau mit Stall und zweigeschossigem Wohnteil, ist wichtiges Beispiel für die typische Bauweise im bergisch-niederdeutschen Grenzgebiet. Es zeigt nicht nur Eindrücke vom Leben im Haus, sondern auch um das Haus herum: Auf dem Hofgelände mit Imkerstand und Bauerngarten finden sich zahlreiche Zeugnisse aus dem Alltagsleben, der Arbeitswelt und vom Wirtschaften früherer Generationen. Hier hatte vor rund 12 Jahren Hannelore Diekmann mit der „Heimatkunde auf dem Steenkamp-Hof“ ein Lernkonzept für Kinder im Grundschulalter entwickelt, das wachsenden Erfolg verzeichnete.

Wie überall ist aber auch dort eine Weiterführung der Angebote abhängig von Menschen, die sich dafür einsetzen. Da im nächsten Jahr einige sehr bewährte Mitstreiter aus Altersgründen das Heimatkunde-Team verlassen müssen, sucht der Kultur-Historische Verein Borbeck e.V. neue tatkräftige Mitstreiter. Weitere Infos unter Info@khv.de Hier der Flyer vom Steenkamp-Kotten.

Mit herzlichen Gruß aus Borbeck, Jürgen Raudczus



Offener Steenkamp Hof 12. Mai 2019

Es hat schon Tradition, dass der Steenkamp Hof in den drei Monaten Mai, Juni und Juli jeweils am zweiten Sonntag von 11 bis 17 Uhr geöffnet ist. Es gibt dann Kaffee, Kuchen, Waffeln und sonst noch allerlei, zum Beispiel Honig von Borbecker Imkern, das heißt von deren Bienen. Und man kann Haus und den Hof von 1786 besichtigen. Dieses Mal zeigte Burghard Effertz seine Ansichtskarten von Borbeck, Essen usw. Dieses Mal bot Jürgen Raudczus seine selbst ganz frisch gekochte Spargelcremesuppe an. Trotz Muttertag oder wegen Muttertag kam eine ganze Anzahl Besucher. Als Mutter kann man nämlich mit seinen Kindern auch einen kleinen Ausflug zum Hof machen und sich dort ganz gemütlich niederlassen. Das Wetter war wechselnd bewölkt und sonnig und etwas zu kühl. Die Stimmung war ausgezeichnet. Die nächsten Termine sind 9. Juni und 14. Juli. Die Adresse ist: Reuenberg 47 a. Man muss das Auto an der Straße abstellen und den Weg zum Hof zu Fuß zurücklegen. Man kann auch mit dem 143er Bus fahren bis Hagedornstein. Es gibt übrigens noch einen vierten allgemeinen Termin der Tradition hat: Der zweite Sonntag im September: Das ist der Tag des offenen Denkmals

Überrührer Bürgerschaft e.V.

Neue Geschichtstafel erinnert an die Glocken von Maria Heimsuchung



Die Glocken der katholischen Kirchengemeinde St. Maria Heimsuchung in Überehrer-Hinsel



Im März 1800 wurde in Überehrer-Hinsel das erste katholische Gotteshaus eingeweiht. Die Glocke dieser Kapelle war gegossen worden aus Kanonen der von den Franzosen zerstörten Festung Ehrenbreitstein. Die Glocke bekam jedoch schon bald einen Riss und musste ausgetauscht werden. Vilar-Stal ließ die ihm zu diesem Zweck überlassene Glocke der alten und verfallenen Beintraiskapelle in Essen am 28. November 1804 nach Überehrer-Hinsel und in der Kapelle aufhängen.



Blick von oben auf den Glockenturm der Kapelle von 1800

Als die Kapelle im Lauf der Zeit aufgrund der wachsenden Bevölkerung viel zu klein geworden und ein Anbau nicht zu verwirklichen war, entschloss man sich in den 1800er Jahren zu einem kompletten Neubau. Der Statistichrath am 12. März 1873 start, die feierliche Grundsteinlegung erfolgte am 18. Mai des gleichen Jahres. Am 14. Mai 1874 wurde das neue Gotteshaus durch den Deutschen Biondo aus Bellinghausen eingeweiht. Der Kirchturm sc. liehlich wurde zum 1. September 1874 fertiggestellt.



Die drei Glocken für die neue Kirche wurden von der Glockengussmanufaktur Pett & Gehl, Eifelblock aus Geroltes gegossen, nachdem Kaiser Wilhelm I. auf Gestuch des Kapellprocurators der Gemeinde 20 Zentner Glockenmetall schenkte, welches aus in Stralburg erbehalten und anschließend eingeschmolzenen Kanonen des Deutsch-Französischen Krieges von 1870/71 stammte.

Im ersten Weltkrieg wurden zwei der drei Glocken der Kirche beschlagnahmt. Nach Ende des Krieges wurde in einer Aktion das Geld für die nötigen Mittel zur Anschaffung neuer Glocken gesammelt. Die Glocken wurden erneut von Pett & Gehl, Eifelblock gegossen.

Überehrer-Geschichtsbuch 2019
Text: Volker Gassenberg, Stephan Azenwacker
Realisierung: Beate Kitzlerling

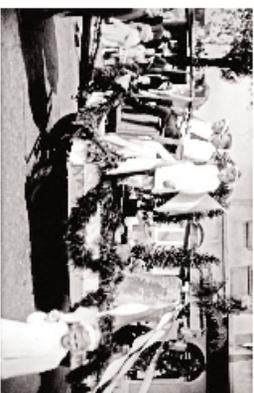
Auch im Zweiten Weltkrieg wurden weitere Glocken beschlagnahmt. Im März 1942 wurden die zwei größten Glocken aus dem Kirchturm herausgeholt und zur Schmelze gebracht. Die noch verbliebene dritte Glocke durfte jedoch nicht gelüdet werden, um die empfindlichen Hochfrequenz-Luftabwehr nicht zu beeinträchtigen.

Erst fünf Jahre nach Kriegsende und Durchführung der wichtigsten Reparaturen an der Kirche, die die Glocken, einen Organ sowie den unter der Kirche stehenden Glockenstuhl, konnte daran gedacht werden, die im Krieg beschlagnahmten Glocken wieder zu ersetzen. Schon ein Jahr später, am 8. Juli 1951, dem Festtag der Pfingstsonntag, hatte man mit der Glockenaktion so viel Geld gesammelt, dass die neuen Glocken die Gemeinde zum ersten Mal zur Messe mitbringen konnten.

Die größte der neuen Glocken (Ø 118 cm, 840 kg schwer) wurde Maria, der Pfingstsonntagsglocke. Die zweite Glocke (Ø 97 cm, 395 kg schwer) wurde Barbara, der Schutzpatronin der Belgier geweiht. Die dritte Glocke schließlich (Ø 87 cm, 247 kg schwer) wurde dem Einzelgehilfen geweiht und darüber hinaus den Gefahren der heißen Weltkriegsgewölke.

Für die Inschriften wurden Vorschläge der Überehrer Bürger gesammelt und ausgewählt. Die Inschrift auf der Marienglocke lautet:

+ VIGINTIO & A. VING. +
+ DA PACEM DOMINUS +
+ MARIAE VIRGINIS MARIAE +



Die drei Glocken von 1951, die Maria, Barbara und Michael sind

Der Text für die Inschrift auf der Marienglocke stammt von der damals 14-jährigen Kirchengängerin Kolhmann, die ihre Kirnhelfer auf dem Becken verlobt hat und lautet:

ÜBER
TURNUM SCHIACHT
+ ST. BARBARA +
WACHT

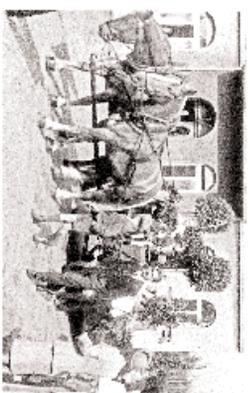
(Bei der Herstellung wurde jedoch der Name Barbara falsch geschrieben)



Die drei Glocken von 1951, die Maria, Barbara und Michael sind

Die Inschrift der Marienglocke lautet:

BEIHEIKO MENSCH DAS TERRE VERGENT
IOH. LÄUT AUCH DIE DAS ERBEGET
DEHTOTEL DER BEIHEIKO VERKRIEGE



Die drei Glocken von 1951, die Maria, Barbara und Michael sind

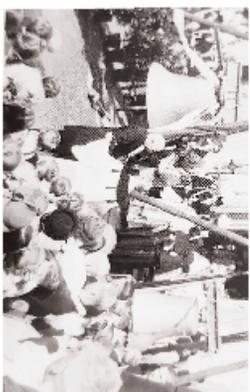
Die Glocken wurden von Bochumer Verein aus Gusstahl hergestellt. Auf der Rückseite jeder Glocke befindet sich das Logo des Bochumer Vereins sowie das Herstellungsjahr A.D. 1951 und die Inschrift ESSENO-ÜBERRUHR.

Am 1. Juli wurde die Glocken in ihrem ursprünglichen geschichtlichen Umfeld in der Kirche aufgehängt. Die Marienglocke wurde von Franz Große gelüdet. Die Barbaglocke auf dem zweiten Fußwerk wurde vom Kirchengemeindevorstand gelüdet. Die Michaelsglocke auf dem dritten Fußwerk wurde von der Kirchengemeinde gelüdet. Sie wurde von Willi Wessling transportiert.

Die Feiertage wurden durch Gedächtnisse von Kindern und Darbietungen der Gemeindeglieder bestanden. Aus den Chören „Sängerchor“, „Gemeinde“ und „Gedächtnisse“.

Die noch im Kirchturm verbliebene alte bronzene Glocke, die im Krieg nicht beschlagnahmt wurde, wurde verkauft.

Die Glocke aus der alten Kapelle von 1800 wurde von der Zweite Heinrich wiederhergestellt und im Marienheilm angebracht.



Die drei Glocken von 1951, die Maria, Barbara und Michael sind

Nachdem die drei Glocken von 1951 in der Kirche aufgehängt wurden, wurde die alte Glocke aus der Kapelle von 1800 wiederhergestellt und im Marienheilm angebracht.

Da die neue Kirche keinen Kirchturm besaß, wurde zunächst noch vom Kirchturm der alten Kirche zur Messe geläutet. Aufgrund von Vandalismus mussten die Glocken im Herbst 1968 erzwungene verstimmt werden. Die Glocken wurden aus dem Kirchturm herausgeholt und im Pfarrgarten zweifelhafte in der Hoffnung, sie später wieder einmal an der neuen Kirche zu verwenden. Erste 1968 erfolgte der Abtransport der alten Kirche von 1874. Nachdem zunächst das Kirchturm nicht abgebaut werden war, fiel ab letztes der Kirchturm, am Freitag, dem 21. Februar 1969 um 11.15 Uhr.

Obwohl sie seitdem nicht mehr geläutet haben, haben die Glocken der Gemeinde St. Maria Heimsuchung einen festen Platz gefunden. Die Marienglocke befindet sich auf dem Kirchturm der neuen Kirche am Hirscher Feld und die Barbara-Glocke befindet sich am Standort der alten Kirche von 1874 im Garten des neuen Marienheilm am Hirscher Hof. Die Torgelglocke, die viele Jahre im Bereich der Altsiedlungen am Hirscher Hof gestanden hatte, wurde im Mai 2019, anlässlich der Erinnerung an das Kirchweihfest von 1874, von der Überehrer Bürgerschaft e.V. an ihren neuen Standort auf den katholischen Friedhof Hirscher Feld umgesetzt. Zusammen mit dem schon im Jahr 2011 ebenfalls Teil sein sowie dem dort befindlichen Kriegesdenkmal, mahnt und erinnert die Torgelglocke weiterhin an die Geborenen und Verstorbenen der letzten Weltkriege.





Kettwiger Museum

Mitgliederblatt der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde in der
Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen (Dr. Ernst Schmidt †)

Oktober 2019 Ausgabe Nr. 31 Seite 1 von 8

Hans Gerd Engelhardt †

Nach langer Krankheit verstarb unser langjähriger Vorsitzender und Ehrenmitglied kurz vor Vollendung seines 86. Lebensjahres am 19. September d. J. Als Mitbegründer unseres Vereins leitete er seit 1990 bis Anfang 2013 den Kettwiger- Museums- und Geschichtsfreunde e. V.



Foto: Klaus-Peter Kronenberg

Geboren 1933 in Ratingen, besuchte er von 1946 bis 1953 das Gymnasium Kettwig, studierte Geographie, Geologie, Deutsch, Vor- und Frühgeschichte, Philosophie und Pädagogik in Münster/W., Botanik, Landesplanung, Völkerkunde, Theaterwissenschaft und Geschichte in Göttingen, schloss 1959 das Studium des Lehrfachs in Münster ab und wurde 1964 zum Dr. phil. (Geographie, Deutsch, Vorgeschichte) mit einem agrargeschichtlich / ökologischen Thema (Die Hecke im nordwestlichen Südergebirge) in Münster i. Westf. promoviert. Nach 39 Dienstjahren an den Gymnasien in Essen, Grevenbroich, Wuppertal und Mülheim trat er 1998 in den Ruhestand. Seit 1970 war er für die VHS Wuppertal, von 1976 bis 1980 für die VHS Essen tätig. Er

gründete 1976 den VHS-Heimatkreis Kettwig und war 1990 Mitgründer des Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V. Seit 1990 er war bis Anfang 2013 Vorsitzender der „Museumsfreunde“ und seitdem einer der Sprecher in der Arbeitsgemeinschaft der Essener Geschichtsvereine.

Hans Gerd Engelhardt erzeugte bis zum vergangenen Jahr zahlreiche Veröffentlichungen, darunter mehr als hundert Ausgaben unserer Vereinszeitung (bis 2012) und zuletzt (2018) das Buch „*Stadtführung durch Kettwig vor der Brücke*“.

Bitte lesen Sie weiter...

Als ein weiteres, weites Feld waren seine lehrreichen Führungen durchs Museum sowie auf Spaziergängen in Kettwig und Exkursionen zu geschichtsträchtigen Orten. Eine besondere Freude waren ihm dabei Kinder, die ihm gerne zuhörten, wenn er ihnen Sachverhalte spannend erläuterte. Eine zusammenfassende Darstellung seiner Tätigkeiten für das Museum und für die Geschichtsfreunde wird uns eine Herzensangelegenheit sein und bleiben.

Günter Voss

Die Kettwiger Kirche am Markt im Wandel der Zeit (4)

In der Ausgabe Kettwiger Museum Nr. 28 handelte der Verfasser, neben einer knappen geschichtlichen Einführung, zwei Kapitel ab, nämlich

- *Grabungsfunde in der Kirche im Jahr 1961 und*
- *Die erste Kirche war vermutlich eine turmlose Kapelle.*

In der Ausgabe Nr. 29 wurde der Frage „Der Kirchturm ursprünglich ein Flucht- und Schutzurm?“ nachgegangen, und in der Ausgabe Nr. 30 wurde die weitere Gestaltung des Kirchturms behandelt.

In dieser Ausgabe widmet sich der Verfasser nun der Turmuhr und den Glocken.

Turmuhr und Glocken

Schon 1643 wird ein Uhrwerk im Kirchturm erwähnt, das 1749 durch den Kettwiger Uhrmacher Henricus Schmalt erneuert wird. Von dieser Uhr aus wurde seinerzeit die Zeiger einer Uhr, die sogenannte Orgeluhr, angetrieben, die im Innenraum der Kirche den Mittelrisalit des historischen Orgelprospektes bekrönte. Dazu gleich noch Näheres.

Möglicherweise trieb es auch die Zeiger eines oder mehrere Zifferblätter an, die bzw. die außen am Turmschaft angebracht war(en).

1903 wurde ein neues Uhrwerk von Ed. Korfhage aus Buer bei Melle im Kirchturm eingebaut, das als Antrieb für die Zeiger an den vier im Traufenbereich des Turmes liegenden Zifferblätter diente, die gleichzeitig erstellt wurden. Ebenso steuerte es die Zeiger der



schon erwähnten Orgeluhr. (Die originalen, eigentlich noch gut erhaltenen Zifferblätter sind leider 2004 bei der Fassadensanierung der Kirche ersetzt worden.) Zudem steuerte die Uhr nicht nur den bisherigen Stundenschlag der außen am Turmhelm angebrachten Stundenglocke, einem wertvollen Renaissanceguss aus dem Jahre 1565, sondern auch die zu-

sätzlich erstellte Viertelstundenglocke, die ebenfalls außen am Turmhelm aufgehängt wurde.

Bitte lesen Sie weiter...

Diese Uhr, deren zentnerschweren Gewichte einmal in der Woche circa 15 Meter hoch gekurbelt werden mußten, tat bis zum Orgelneubau 1963 ihren Dienst. Seitdem werden Zeiger der Turmuhr sowie die Schlegel der Viertelstunde- und Stundenglocke elektrisch betrieben und von der Funkuhr in der Sakristei gesteuert.

Diese Modernisierung geschah im Zuge einer Neugestaltung des ersten Turmgeschosses. Dort wurde nicht nur der für den Orgelneubau erforderliche große elektrisch betriebene Blasebalg installiert, sondern auch eine Garderobe für die Chormitglieder geschaffen und Schränke zur Aufbewahrung des Notenmaterials aufgestellt.

Dazu wurde auf der Höhe der Orgelempore die massive Wand des Kirchturms durchbrochen, um einen Zugang durch das Orgelgehäuse hindurch zu diesem Raum zu schaffen. Zudem wurde die Bodenöffnung für die Fallhöhe der drei Uhrengewichte verschlossen.

Ein Wort noch zu den Glocken: Von den drei bronzenen Glocken des Geläuts, die 1851 und 1860 als Ersatz für ältere, nicht mehr funktionsfähige Glocken gegossen worden waren, wurden die beiden größten im Rahmen des „Glockenopfers“ am 14. Juni 1917 in einem feierlichen Gottesdienst verabschiedet und wenige Tage später der Verwendung als Kriegsbedarf zugeführt.

Schon am 1. Weihnachtstag des Folgejahres wurden die als Ersatz beim Bochumer Verein gegossenen Gußstahlglocken feierlich in Dienst gestellt. Gleichzeitig wurde für die bis dahin von Hand geläuteten Glocken ein elektrisches Laufwerk installiert.

Verblieben ist damals die kleinste, entweder 1851 oder 1860 gegossene Glocke. Sie trug die Inschrift:

„Der Evangelischen Gemeinde zu Kettwig Fried und Freude . Hallelujah . Lobet den Herrn in seinem Heiligtum. Psalm 150,1“

Sie tat als einzige, verbliebene Glocke, auch als Arbeitsglocke bezeichnet, ihren einsamen Dienst, bis auch sie schon zu Weihnachten 1918 durch die schon erwähnten Gußstahlglocke ersetzt wurde. Sie entging allerdings dem Geschick, zu Kriegsmaterial eingeschmolzen zu werden, sondern soll später um 1920 als Nothilfe nach Wolgast gelangt sein. Die Kirche dort hatte zuvor durch einen großen Kirchenbrand ihr gesamtes Geläut eingebüßt. Inzwischen hat diese Kirche ein komplett neues Geläut erhalten und die ehemals Kettwiger Glocke soll in Stralsund gelandet sein (so die Schilderung des ortsansässigen Pfarrers Gabriel).

Vom vaterländischen Glockenopfer blieb auf Grund ihrer hohen kunst-, kultur- und ortsgeschichtlichen Bedeutung die bronzene Stundenglocke an der Außenseite des Turms erhalten. Sie ist unter der Viertelstundenglocke befestigt. Als bereits erwähnter, bedeutender Renaissanceguss erinnert sie mit ihrer Inschrift an den Pfarrer Hermannus Kremer, der als Erster reformatorisches Gedankengut in die Pfarrgemeinde in Kettwig eingebracht hatte.

Ulrich Stiehler

(Wird fortgesetzt)

Digitales Museum

„Heimat-Scheck - Ihr Möglichmacher“ - das Heimatministerium des Landes Nordrhein-Westfalen fördert ein „Update“ der hiesigen Museumsarbeit. Sichtlich erfreut hält unser Vorsitzender Günter Voss am 6. September den Zuwendungsbescheid in seinen Händen. In der Tat macht die Fördersumme von 2.000,- € den Weg frei für die digitale Zukunft der Kettwiger Museumsfreunde.

Mit dem Projektantrag „Kettwiger Museum digital - Erfassung und Präsentation historischer Unterlagen“ bewarb sich unser Verein am 4. Juli um Mittel aus dem Förderprogramm „Heimat. Zukunft. Nordrhein-Westfalen“.

Auch unser Verein verzeichnet einen dringenden Investitionsbedarf. Die technische Ausstattung des Vereins ist über die Jahre veraltet.

Bitte lesen Sie weiter...

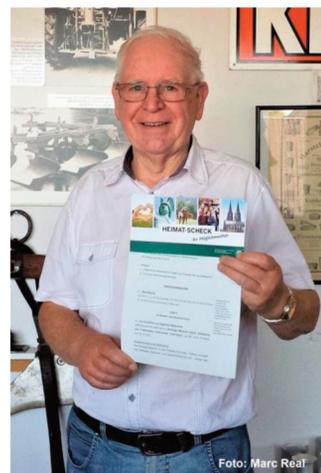


Foto: Marc Reat

Benutzerfreundlich sollen auch die historischen Sachverhalte präsentiert werden, die Besucher im Museum erleben können. Davon betroffen sind auch geschätzt 50.000 Archivalien, die nun umfänglich erfasst werden können.

Eine digitale Datenbank mit Scans und ergänzenden Texten kann das kulturelle Erbe vor ganz analogen Gefahren wie Verfall und höherer Gewalt bewahren, völlig unabhängig vom tatsächlichen Gegenstand.

Die Kettwiger Museumsfreunde freuen sich auf die neuen, wichtigen Werkzeuge für ihre Arbeit.

Marc Real

An die unbekannt Spenderin

Sehr verehrte gnädige Frau,
am 20. August dieses Jahres besuchten Sie in den Vormittagsstunden die Räume der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde und übergaben uns vier Bücher, und zwar eines von der Firma Hoesch und drei vom Bergbau.

Wiederum eines davon handelt über die Markscheidkunst. Dieses Buch ist mehr als 120 Jahre alt. In Kurrentschrift verfaßt handelt es sich vermutlich um eine Mitschrift der Vorlesungen des Hochschullehrers Friedrich Marx (*1836 †1908), der u.a. Lehrer an der Siegener Bergschule, technischer Oberleiter der Grube Neue Haardt bei Weidenau und Direktor der Grube Storch und Schöneberg bei Gosenbach war, s.a.

Foto: Klaus-Peter Kronenberg



<https://www.regioport-siegerland.de/de/siegen/gr%C3%A4ber-unter-denkmalschutz-der-gruftweg-auf-dem-sieger-lindenbergfriedhof.html>

Das Buch liegt derzeit im Museum in einer Vitrine aus. Gerne möchten die Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde das Werk als Dauerleihgabe oder Geschenk behalten. Wir bitten deshalb die Spenderin, sich noch einmal im Museum zu melden oder mich anzurufen (02054 971707), damit wir einen Vermerk zur Provenienz erstellen können.

Rainer Wild

Buchneuerscheinung:



Mutschler, H. P.
Das Inflationsgeld der Städte Werden, Kettwig und Essen von 1914 bis 1923,
Werden 2019

zum Preis 26.-€, zu beziehen über

helmut.mutschler@gmx.de oder im Kettwiger Museum



Ausblick auf das weitere Programm 2019 (Änderungen vorbehalten)

- **20. November, Mittwoch**, ab 18 Uhr, **Stammtisch** der Museumsfreunde in der Gaststätte "Elsässer Winstub", Ruhrstraße 60 (ehemals Froschkönig / Café Brunnen)
- **5. Dezember, Donnerstag**, 18 Uhr, Rathaus, 3. OG, **Nikolausfeier** der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e. V.
- **1. Dezember (1. Advent), Sonntag**, 11 Uhr, **Vortrag mit Lichtbildern** von Günter Voss im **REWE Markt**:
1) 1945, Geschehnisse in Kettwig von 1945 bis 1950, 2) Rund um Kettwig
- **Projektgruppe Rohstoffgewinnung im Kettwiger Raum**, nach Vereinbarung
Projektleiter: Rainer Gerlach, Telefon 16482
- **Arbeitsgruppe Plattdeutsch und Regionalsprache**, nach Vereinbarung
Projektleiter Marc Real, Telefon 0178 686 10 26

Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Am Start: Der Byfanger Denkmalpfad

Die „Byfanger“ zählen sich ja bekanntlich nicht unbedingt zu Kupferdreh. Aber man ist doch sehr verbunden. Und weil man in Byfang keinen eigenen Bürgerverein hat, ist natürlich die Bürgerschaft Kupferdreh e.V. gerne auch für Byfang da. Immerhin war man ja bei Gründung des Kupferdreher Verkehrs- und Verschönerungsvereins im Jahre 1897 (der Vorgänger der Bürgerschaft) noch in der Bürgermeisterei Kupferdreh vereint.

Der Kupferdreher Denkmalpfad besteht nun schon seit 15 Jahren und wird vom Arbeitskreis Heimatkunde und Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh ständig weiter entwickelt.

Die Kupferdreher Denkmaltafeln stehen auch auf der HP: www.buergerschaft-kupferdreh.de.

Der Byfanger Denkmalpfad steht nun auch in den Startlöchern

Ein Byfanger Wanderführer wurde bereits im Jahre 2011 herausgegeben. Er beinhaltet zwei Wanderrouten, eine für Unterbyfang und eine für Oberbyfang, auf denen die historischen Stätten in Byfang schon beschrieben sind. Es gab nur bisher noch keine Erklärungstafeln. Das wird sich jedoch nun ändern. Möglich gemacht hat das ein „Heimat-Scheck“ im Wert von 2000,00 €, vom Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau- und Gleichstellung des Landes NRW. Rainer Busch, Arbeitskreisleiter Heimatkunde und Archiv bei der Bürgerschaft Kupferdreh e.V. hat dieses Geld für den Byfanger Denkmalpfad beantragt und bekommen. Auch die ersten vier Tafeln sind bereits entworfen und bestellt. Sie werden noch in diesem Jahr aufgestellt. Damit die Sache aber weitergeführt werden kann, hofft R. Busch natürlich auch auf die bewährte Unterstützung der BV Ruhrhalbinsel und auf weitere Heimat-Schecks vom Ministerium.

Den Byfanger Wanderführer und den Kupferdreher Denkmalführer bekommt man für je 2,50 € im Kupferdreher Buchhandel oder im Mineralien Museum an der Kupferdreher Straße.

Die Denkmalpfade in den Essener Stadtteilen

gehen auf eine Aktion der Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald zurück, als man dort zwei alte Zechentore mit Erklärungstafeln ausstattete. Darüber berichtete Johannes Stoll im Frühjahr 2003 auf der Mitgliederversammlung des Stadtverbandes der Essener Bürger- und Verkehrsvereine berichtet.

Johann Rainer Busch (damals Geschäftsführer des Stadtverbandes) griff diese Idee auf und lud zunächst die Vertreter der Bürgervereine aus Heisingen und Rellinghausen zu einem Arbeitsgespräch nach Kupferdreh ein. Dort wurden dann gemeinsame Vorgehensweisen festgelegt, wie man auf die verschiedenen Denkmalstätten (auch die, wo keine Substanz mehr vorhanden ist) mit entsprechenden Erklärungstafeln hinweisen kann, und diese mit „Denkmalpfaden“ verbinden kann. Die Tafeln sollen außerdem das jeweilige Stadtteilwappen und ein Logo für Kultur - oder Industriedenkmal tragen. Das Ganze wird dann in so genannten Denkmal- oder Wanderführern, die mit entsprechenden Karten ausgestattet sind, je Stadtteil publiziert werden.

Alle Aktionen müssen natürlich auch mit den zuständigen Behörden abgestimmt werden. (wie z.. Denkmalamt, Tiefbauamt, Amt für Geoinformation usw.), und man findet dort überall offene Türen. Finanzielle Unterstützung gibt es oft von den Bezirksvertretungen und von Firmen und privaten Spendern.

So wurde noch im Jahre 2003 der erste Denkmalführer für Kupferdreh herausgebracht, gefolgt von Rellinghausen, Heisingen, und Rüttenscheid (2004). Es folgten Burgaltendorf, Steele, Überrauch, Kray/Leithe und Byfang. Werden und Kettwig, die schon über ähnliche Veröffentlichungen verfügten, wurden mit einbezogen. Die ersten Denkmaltafeln wurden bereits 2004, ebenfalls in Kupferdreh aufgestellt.

Inzwischen sind schon unzählige Denkmaltafeln in vielen der genannten, aber auch schon in weiteren Stadtteilen aufgestellt worden. Das „Einheitliche“ hat sich leider nicht immer durchgesetzt, weil die örtlichen Bürgervereine da auch schon mal eigene Ideen hatten.

J. Rainer Busch und Johannes Stoll sind aber stolz darauf, dass sich das von ihnen angestoßene Gesamtprojekt inzwischen so prächtig entwickelt hat, und geben gerne Rat und Auskunft für weitere Denkmalpfade. Kupferdreher-geschichte@t-online.de

Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Die ersten vier Byfanger Denkmaltafeln



Das Betriebsgebäude des Himmelsfürster Erbstollens, im Hintergrund die Zeche Heinrich in Überruhr

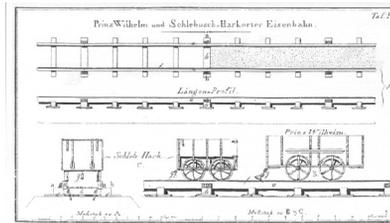


Der Endpunkt der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn am Himmelsfürster Erbstollen (Plan des Bahnbauers Friedrich Hakort aus dem Jahre 1830)

Der Himmelsfürster Erbstollen

Ein Erbstollen "erbt" das Grundwasser und hatte die Aufgabe es aus dem Stollenbergbau abzulassen, als es noch keine entsprechenden Pumpen gab. Der Stollen führte gewöhnlich das Wasser von mehreren Zechen ab. Der Betreiber hatte dafür besondere Rechte und Pflichten.
 Dafür bekam der Stollen das "Erbstollenrecht" verliehen.
 Der Himmelsfürster Erbstollen war darüber hinaus auch ein Förderstollen. Die Kohlenförderung erfolgte aber ab 1836 durch den Stollen der Zeche Verbindung.
 Das Betriebsgebäude des Himmelsfürster Erbstollens steht noch heute in Unterbyfang an der Langenberger Straße, direkt an der Grenze zu Überruhr. Unter dem Haus führt der Stollen hinab zur Ruhr. Beim Bau der Straße wurde das Stollenmundloch verschüttet. Hinter dem Gebäude befand sich früher der Mühlenteich der "Rohmannsmühle", die sich ursprünglich hier an der Ruhr befand. Sie wurde 1844/47 beim Umbau der Prinz Wilhelm Eisenbahn etwas weiter nach Norden verlegt (heute Kanuverein Industrie). Zu dieser Zeit wird auch die Zeche Steingatt mit einer 2200 Meter langen Anschlussbahn durchs Deipenbecktal an die Prinz-Wilhelm-Eisenbahn angeschlossen.
 7. Mai 1787 Verleihung für einen Stollen der von der Zeche Getreue Freundschaft in (Burg-)Altendorf zur Ruhr führen sollte.
 27. März 1827 Der Stollen soll die Wasser der oberhalb liegenden Zechen in Altendorf und Byfang lösen und bekommt das Erbollenrecht verliehen.
 20. 9. 1831 Die Prinz Wilhelm Eisenbahn wird eröffnet. Sie beginnt an der Kohlenniederlage des Himmelsfürster Erbstollens.
 1.12. 1831 Konsolidation mit den Zechen Ver. Crone und Ver. Catharina und anderen Kleinzechen zur Zeche Ver. Himmelsfürster Erbstollen.
 1836 Das Mundloch des Himmelsfürster Erbstollens geht zu Bruch; die Förderung geschieht nun durch den Stollen der Zeche Vereinigung.
 1840 Der Himmelsfürster Erbstollen ist der tiefstgelegene Erbstollen im märkischen Bereich und erreicht eine Länge von 2400 Metern.
 1888 Stilllegung.
 1908 Konsolidation zur Zeche Ver. Catharina in Altendorf.
 1927 Konsolidation zur Zeche Prinz Wilhelm Steingatt.
 25. März 1929 Durch Kaufvertrag kommen alle Liegenschaften und Gerichtsamen der Zeche Prinz Wilhelm Steingatt zur Gewerkschaft Zeche Heinrich in Überruhr.
 30. März 1968 Gesamtstilllegung der Heinrich Bergbau AG.

Byfanger Denkmaltafel 2019, Gestaltung: Johann Rainer Busch



Zeichnung (1831) und Modell (1995) der Prinz Wilhelm Eisenbahn



Die (Deilthaler) Prinz-Wilhelm-Eisenbahn

Die Prinz-Wilhelm-Eisenbahn wurde von der Deilthaler Eisenbahngesellschaft erbaut. Sie war die erste selbstständige Eisenbahn auf deutschem Boden. Die Wagen wurden zwar in den ersten Jahren von Pferden gezogen, es war jedoch eine Eisenbahn, die mit eisernen Rädern auf eisernen Schienen fuhr.
 Die Bahnstrecke war eine preußische Meile lang (ca. 7,5 km) und nahm ihren Anfang am "Himmelsfürster Erbstollen". Sie verlief auf der noch heute bestehenden Bahtrasse durch Kupferdreh und das Deilbachtal bis zum Bahnhof Nierendorf. Erbaut wurde die Bahn um die Kohlen von den Zechen an der Ruhr in das Bergische Land zu transportieren. Der Einsatz von Dampflokomotiven erfolgte im Jahre 1847. Dafür wurde die Bahn auf Normalspur umgebaut und bis nach "Steele gegenüber" (Überruhr) und Vohwinkel (Wuppertal) verlängert. Noch heute fährt die S9 weitgehend auf der gleichen Trasse.

1828 Gründung der Deilthaler Eisenbahngesellschaft als erste Eisenbahn Aktiengesellschaft auf deutschem Boden.
 1830 Baubeginn der Deilthaler Eisenbahn.
 20. September 1831 Die Bahn wird vom Bruder des Königs, dem Prinzen Wilhelm von Preußen, feierlich eingeweiht und befahren. Sie heißt ab jetzt "Prinz Wilhelm Eisenbahn".
 22. Oktober 1833 Der preußische Kronprinz, der spätere König Friedrich Wilhelm IV, befährt die Prinz Wilhelm Eisenbahn.
 März 1843 Der König erteilt die Genehmigung zum Betrieb von Dampflokomotiven auf der Prinz Wilhelm Eisenbahn.
 23. Juli 1844 Baubeginn zum Umbau und Erweiterung der Bahn für den Dampfbetrieb.
 23. Juli 1847 Die neue Bahnstrecke wird eingeweiht.
 Am 16. August treffen die ersten zwei Dampflokomotiven der Firma Cockerill ein.
 27. März 1854 Die Prinz Wilhelm Eisenbahn wird unter staatliche Verwaltung gestellt.
 1862 Eröffnung der Ruhrtrasse zwischen Überruhr und Steele.
 1. Juni 1863 Die PWE wird in Steele an die Bergisch Märkische Eisenbahn angeschlossen.
 Sie heißt jetzt auch Steele Vohwinkler Bahn.
 16. Februar 1863 Die Prinz Wilhelm Eisenbahn wird an die Bergisch Märkische Eisenbahn verkauft.
 1. Januar 1886 Die Bergisch Märkische Eisenbahn wird verstaatlicht.

Byfanger Denkmaltafel 2019, Gestaltung: Johann Rainer Busch



Das Gebäude der Zeche Ver. Henriette war von 1882 bis 1930 die evangelische Unterbyfangschule.



Die Zeche Ver. Henriette und die evangelische Unterbyfangschule

Die Stollenzeche Henriette ist schon im 16. Jahrhundert als eine von vielen Stollen unter Byfanger Observanz betrieben worden. Das Mundloch befand sich am unteren Ende des Nöckersberg, neben dem Zechenhaus Langenberger Straße 741 (früher Steeler Straße 94). Der Bankier und Zechengewerke Jobst Waldthausen (er war Grubenvorstand der Zeche) schenkte der Gemeinde Byfang das Gebäude. Es war von 1882 bis 1930 die evangelische Unterbyfangschule. Beim Bau der Hochstraße (um 1970) wurde es abgerissen. Einen Teil des alten Stollens hat man im 2. Weltkrieg als Luftschutzkeller benutzt. Von 1947 bis 1949 betrieb W. Schroter hier noch einmal eine "Nachkriegszeche".

Die Zeche Ver. Henriette ging 1832 zum Tiefbau über und errichtete auf der Anhöhe den Schacht "Wilhelmina". Die 1. Sohle war bei 89 Meter Tiefe. Die Zeche verfügte schon 1833 über eine Wasserhaltungsdampfmaschine und hatte damals als zweite Zeche im Ruhrgebiet ein eisernes Förderseil. Ausserdem gab es eine Förderbahn hinunter zur Ladebühne der Prinz Wilhelm Eisenbahn.

Als der Kronprinz, der spätere König Friedrich Wilhelm IV, am 10. Oktober 1833 die Prinz Wilhelm Eisenbahn befuhr, schloß er seine Fahrt mit einer Besichtigung dieser Zeche. Die Zeitung wundert sich über das Ereignis mit folgendem Bericht:

"... Dann nahm der verehrte Fürst auf einer angebrachten Erhöhung des Kohlenmagazins, die Ruhr, die angelegten Schiffe mit ihren passenden Flügeln in köstlichen Jagenschein und begab sich unter Begleitung einer vortrefflichen Menge, welche den hehren Fürstentum zu sehen, zu Wagen, zu Pferde und zu Fuß herbeigeeilt waren, auch zu Fuß den steilen Berg hinauf nach dem Wilhelminen-Schacht der vereinigten Zeche Henriette, zurückgehend auf das schöne Ruhrthal; bezaunt dann die 70 zöllige Wasserhaltungsmaschine und die Hochdruck-Förder-Dampfmaschine, so wie die vor ihm ausgebreitete Bergwerks-Flöz-Charte."

18. Jh. Stollenbergbau unter Byfanger Observanz.
 1832 Abteufen Tiefbauschacht Wilhelmina
 1833 Inbetriebnahme Wasserhaltungsdampfmaschine.
 1834 Förderbeginn 1. Sohle (89 Meter).
 1837 Mit 214 Bergleuten und einer Förderung von 150.420 pr. Tonnen ist Ver. Henriette die zweitgrößte Zeche im Ruhrgebiet.
 1843 Ansetzen 2. Sohle (211 Meter).
 1853 Abbau auf der 3. Sohle.
 1863 Vertrag mit der Zeche Himmelsfürster Erbstollen über Erzabbau im Feld Henriette.
 1872 Förderung von 61.800 Tonnen Steinkohle mit 238 Bergleuten.
 1878 Stilllegung
 28.5.1879 Übernahme und Konsolidation zur Zeche Steingatt.
 1882 Das Wohnhaus der Zeche Ver. Henriette wird zur anklassigen evangelischen Unterbyfangschule.
 1904 Die Unterbyfangschule bekommt einen zweiten Klassenraum.
 1930 Die Schule wird aufgelöst; die Kinder gehen nun zur Hinsbeckschule in Kupferdreh.

Byfanger Denkmaltafel 2019, Gestaltung: Johann Rainer Busch



Die Zeche Prinz Wilhelm im Jahre 1934

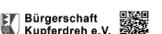
Die Zeche Prinz Wilhelm



So beschreibt der Markscheider Ludwig Acherpohl die Zeche im Jahre 1888:
 „Der Schacht steht auf dem Südfuß der Heusinger Mühle, auf dem linken Ruhrufer hochgezogen. Das Terrain ist bis jetzt bis bergig, zeigt mehrere hundert Fuß über die Ruhr an und ist reich an Bäumen von großer landschaftlicher Schönheit. Die einzige Teufe liegt bei großer Tiefe in der Heusinger Hauptmühle. Die Mühle im südlichen Felde ist viel weniger tief, weshalb hier auch das Feld verhältnismäßig schnell dem Verberge verfiel. Um das Beiseitnehmen des Kohlenmorastens möglichst zu verzögern, hat man schon vor Jahren mit benachbarten Grubenfeldern Lössungsverträge abgeschlossen z.B. Stuputh.
 Das die Berechtigte überdeckende Geviertfeld Prinz-Wilhelm-Eisenbahn gehört einer fremden Gewerkschaft. Es tritt darin die Exkollen- und Magerkohlenpartie auf, doch ist die Teufe bis dahin nicht genug. Die Kohle fällt im Ganzen fein, ist auch nicht zum Verkokeln geeignet, aber gleichwohl rein und adal, verbrennt ohne Rauchentwicklung und findet als sogenannter Stubenbrand leichten Absatz. Schmelzfeuer sind unbekannt und der Wasserdampf nicht sehr groß. Aus diesen Umständen und in Verbindung mit unvorteilhafter Leistung erklärt sich der verhältnismäßig gute Erfolg mit dem bisher gesehene wurde.“

5.6.1850 Verleihung eines Geviertfeldes mit dem Namen Prinz Wilhelm.
 12.11.1852 und 1858 Konsolidation der Byfanger Stollenzechen Catharina auf dem Semwennsdorf, Neuglück und Pieperbecke zur Zeche Prinz Wilhelm. Abteufen Schacht Carl.
 1858 Schacht Carl erreicht bei 137 Metern Teufe die 2. Sohle. Errichtung einer Ladebühne zur Prinz Wilhelm Eisenbahn.
 1872 Pachtung des Feldes Stuputh (Zeche Stuputh).
 1877 Ansetzen der 4. Sohle bei 312 Metern Teufe.
 1887 Ansetzen der 5. Sohle bei 407 Metern Teufe.
 1882 und 1888 Bruch des Gestänges der Wasserhaltungsmaschine, Abbaum der Zeche jeweils bis zur 3. Sohle.
 1892 Ansetzen der 6. Sohle bei 510 Metern Teufe.
 1894 Explosion des Dampfkessels Nr. 1, der Steiger Denkauss kommt dabei ums Leben.
 Verkauf der Zeche Prinz Wilhelm an die Zeche Steingatt.
 1.2.1895 Gesamtstilllegung der Zeche Steingatt.
 11.3.1896 Der Schacht Carl stürzt ein, dabei wird ein Bergschüler verschüttet.
 1.2.1903 Gesamtstilllegung der Zeche Steingatt.
 25.6.1920 Verkauf an die Zeche Adler im Deilbachtal. Wiederinbetriebnahme als Zeche "Prinz-Wilhelm-Steingatt".
 1922 Stöpfung des Schachtes Carl (bis 1925 auf 377 Meter).
 15.11.1925 Erneute Stilllegung der Zeche.
 1929 Verkauf der Zeche Adler mit den gesamten Grubenfeldern an die Zeche Heinrich in Überruhr.
 1930 Die Kohlenförderung geschieht nun über den Förderschacht der Zeche Charlotte (ab 1934 Schacht Theodor).
 1935 Abbruch des Fördergerüsts Schacht Carl.
 30.3.1968 Gesamtstilllegung der Zeche Heinrich mit allen Grubenfeldern.

Byfanger Denkmaltafel 2019, Gestaltung: Johann Rainer Busch



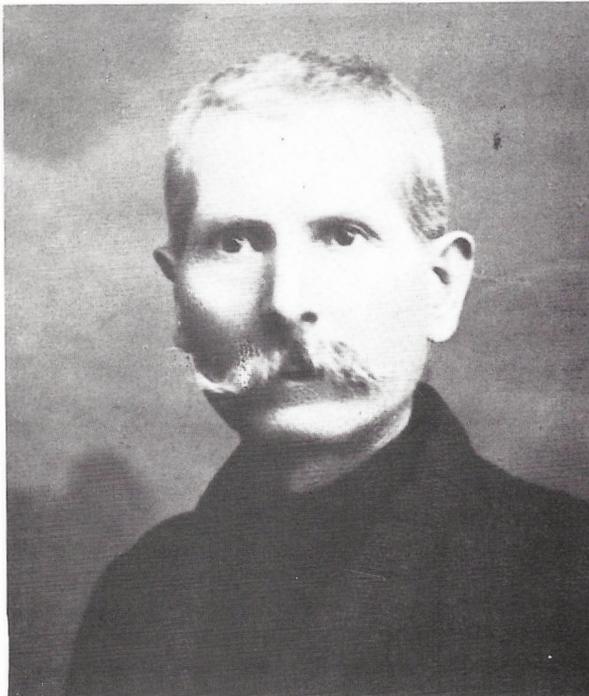
Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Quelle: Kupferdreh auf Kohle und Stein
AWS Verlag, 1983

Zum 150. Geburtstag

Erinnerung an:

Ludwig Kessing Bergmann und Dichter



Ludwig Kessing.

geboren am 14. August 1869 zu Überruhr, gestorben am 24. Februar 1940 in Kupferdreh.

Der erste, aus dem Bergmannsstande hervorgegangene namhafte Dichter, entstammte einer Bergmannsfamilie, die schon seit Generationen in einer lieblichen Schlucht an der Ruhr ihre Hütte hatte. Er war das dritte von 8 Kindern. Von Gott mit seltenen Geistesgaben gesegnet, drängte es ihn zum Studium. Doch mit dem frühen Tode des Vaters mußte er auch diesen seinen Lieblingswunsch, zu studieren, zu Grabe tragen. Er war damals 13 Jahre alt. Ein Jahr später, nach der Schulentlassung, vertauschte er den Schulranzen mit der Grubenlampe und wurde Bergmann. 42 Jahre lang war er von nun an unterirdisch beschäftigt. Trotz der harten Bergmannsarbeit gab er seine Liebe zum Studium doch nicht auf. Durch Fleiß und rastloses Streben erwarb er sich eine nicht geringe Bildung und reiche Sprachkenntnisse. Er sprach geläufig Französisch und Esperanto und besaß Teilkenntnisse in Englisch und Latein. Auch in der Musik versuchte er sich und brachte es zu einer großen Fertigkeit auf Geige und Flöte. Seine ersten dichterischen Versuche machte Kessing schon als Kind. Vom 16. Lebensjahr an blieb er der Poesie beständig treu. In ihr lachte und weinte er, trotzte und litt er. Sein erstes Büchlein erschien 1900 im Selbstverlag. In den folgenden Jahren begnügte er sich damit, seine Gedichte in Fachzeitungen und Fachzeitschriften zu veröffentlichen. Viele seiner Gedichte tragen überhaupt keinen Namen und sind nur mit L.K. unterzeichnet, und so blieb der Dichter seinem Wunsch gemäß größeren Kreisen unbekannt.

Nach dem Weltkriege 1914-18 trat eine Wendung ein. Man

drang förmlich in Kessing, sich mehr der literarischen Welt anzuschließen und seine bisher einzeln bekannt gewordenen Gedichte zu sammeln und in Buchform zu veröffentlichen; hatten doch seine Kriegsgedichte viel Anerkennung gefunden und gehörten sie mit zu den schönsten, die deutsches Dichtertalent während der Kriegsjahre zeitigte. Kein Geringerer als der verstorbene Großstadtseelsorger Dr. Karl Sonnenschein verwandte sich angelegentlichst für die Veröffentlichung der gesammelten Gedichte. – Da brach die Revolution aus, der Druck unterblieb.

1922 erschien die Sammlung "Auf zum Licht!". Die Herausgabe fand in der gesamten Presse eine ausgezeichnete Aufnahme. "Schon wegen des einen Gedichtes "Hoch oben – tief unten" verdient der Dichter genannt zu werden", schrieb damals die Frankfurter Zeitung, und Augustin Wibbelt, der niederrheinische Dichter, nannte die Sammlung einen Schatz an Kraft und Trost für den Bergmann, der nach Geldeswert nicht abzuschätzen ist. Eine weitere Sammlung "Haus und Harfe" erschien zwei Jahre später. Nach kaum einem Jahr Unterbrechung folgte bei Laumann/Dülmen "Des Bergknappen Marienminne", ein Büchlein voll tiefer Innerlichkeit, voll zartiger, duftiger Schönheit. Für beschauliche Stunden. Um diese Zeit erschienen von Kessing auch einige Theaterstücke, von denen "Im Schatten der Schächte", obwohl schlicht und einfach gehalten, mit großem Erfolg aufgeführt wurde. Eine Berliner Zeitung schrieb damals: "Von allen Theaterstücken, die im letzten Jahrzehnt über die Bretter gegangen sind, möchte ich diesem einfachen Stück von Ludwig Kessing den Vorzug geben". Andere Werke sind infolge verschiedener Zeitumstände der Öffentlichkeit bisher noch nicht übergeben worden.

Was den Inhalt der Kessingschen Gedichte angeht, sprechen viele von ureigensten Berufs- und Standeserlebnissen, von seines eigenen Schaffens Freud und Leid, von harten tragischen Zwischenfällen seiner Berufsarbeit. Sie reden vom Schicksal des Bergmanns, der in der Erde Schoß, fern von der Sonne und dem Lichte, "das schwarze Gold" gräbt. Von allen Arbeiterdichtern hatte Kessing ohne Zweifel das schwerste Los. Doch er verzagte nicht, er fluchte seinem Dasein und Beruf nicht, er liebte ihn mit seiner Schwere und steten Lebensgefahr. Wie der Bauer den schweißgedüngten Acker, so liebte er sein dunkles Reich tief im Schoß der Erde und war des Segens froh, den er zu Tage fördern durfte. Deshalb nennt ihn auch Frensdorff mit vollem Recht den Lobpreiser der Arbeit. Und Anton Zoll nennt seine Gedichte eine Symphonie christlicher Lebensauffassung für unseren Arbeiterstand.

Laß hinab zum Grunde

Mich in reger Schicht!

Tiefe will zur Stunde

Mit Gewalt ans Licht!

Mag sie bersten, brechen,

Surre, surre Seil!

Tief aus dunklen Zechen

Quillt des Volkes Heil.

Ein andermal singt er:

Wir sind das Volk der Arbeit! Empor die schwiel'ge Hand!

Bewähren soll die Liebe sich an der Öfen Brand.

Laß lodern auf die Flammen, laßt geh'n die Dämpfe heiß!

Die Wohlfahrt unseres Volkes entspringt der Mühe Schweiß.

WAZ + NRZ Essen vom 02. August 2019

Heimatsforscher hoffen auf Fundstücke

Ob alte Fahnen oder historische Zechenbücher: Die Archivmitglieder der Bürgerschaft Kupferdreh freuen sich über Funde, die von der Stadtteilgeschichte zeugen

Von Dominika Sagan

Kupferdreh. Für Johann Rainer Busch hat sich schon so mancher Dachbodenfund als wertvolles Zeitdokument erwiesen: Akribisch sammelt der 70-Jährige Bücher, Fahnen oder Bilder - nicht aus Eigeninteresse, sondern um die Stadtteilhistorie zu bewahren. Er leitet bei der Kupferdreher Bürgerschaft den Arbeitskreis Heimatkunde und Archiv und weiß nur zu gut, dass manche Schätze im Container landen und läßt daher alle ein, alte Bücher wie Bilder doch ins Archiv zu bringen: „Wegschmeißen können wir das dann immer noch“, sagt er ganz pragmatisch.

„Kaum bin ich nach Kupferdreh gezogen, hatten sie mich am Fliegenfänger.“

Johann Rainer Busch über seine Anfänge bei der Bürgerschaft Kupferdreh

Sicherlich nicht im Müll werden Fahne von 1892, Fotos und Taktstock landen, die von der langjährigen Geschichte des Männergesangsvereins Cäcilia Kupferdreh zeugen, als der sich jüngst aufgelöst hat. Das sind die neusten Zugänge, die Johann Rainer Busch derzeit sortiert, einordnet und aufbewahrt im Archiv, das sich im Dachboden über dem Mineralienmuseum befindet. Einst war das die Wohnung in der Hinsbeckschule, in der erst der Rektor, später der Hausmeister lebte, dann wurde sie zum Atelier, bevor die Heimatsforscher sie bezogen.

Seit drei Jahrzehnten befüllt nun Johann Rainer Busch die Regale mit Dokumenten zu den Kupferdreher Schulen, Vereinen, der Eisenbahngeschichte sowie der Zechenhistorie. Pokale von Schützenvereinen zählen ebenso dazu wie die 116



Die Fahne des Männergesangsvereins Cäcilia Kupferdreh haben Stadtteilhistoriker Johann Rainer Busch (re.) und Peter Bree vom Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh jüngst erhalten.

FOTO: CHRISTOF KÖPSEL

Holztafeln, die auf acht mal drei Metern das Ruhrtal zeigen. Zu den ältesten Stücken gehören Akten zum Kupferhammer. Es sind Originalurkunden, die bis 1794 zurückreichen und nun in Stahlschränken aufbewahrt werden.

„Gedächtnis des Stadtteils“, nennt Peter Bree, ebenfalls langjähriger Mitarbeiter des Archivs, den 70-jährigen augenzwinkernd. Und für dessen Führungen, Denkmalpfade oder Bücher (25 sind es inzwischen) interessieren sich längst nicht nur zahlreiche Bürger, auch das Denkmalamt klopft regelmäßig an.

Johann Rainer Busch ist in Steele geboren und in Übrühr aufgewachsen. „Die Wurzeln meiner Familie liegen aber in Kupferdreh.“ Hier kamen der Vater und auch schon der Großvater zur Welt, der am Alten Bahnhof lebte (heute Gast-

stätte Lukas). Im Keller des Vaters wiederum (an der Zeche Heinrich in Übrühr) entdeckte der Sohn einst alte Zechenbücher, die inzwischen im Bochumer Bergbaumuseum zu finden sind.

Suche nach Nachfolger

Mag sein, dass diese damals sein historisches Interesse weckten. Fest steht aber, dass er spätestens seit 1988, als er nach Kupferdreh zog und auch zur Bürgerschaft kam („sie hatten mich gleich am Fliegenfänger“), nicht mehr von der Geschichte des Stadtteils lassen kann. Gleichwohl gesteht er, dass er sich durchaus so langsam nach einem Nachfolger umschaue, der sich für die Geschichte des Stadtteils begeistere und den er mitnichten gleich allein mit den gesammelten Werken lassen möchte.

Ob das alte Kassenbuch der Bürgermeisterei von 1921, die Fahnen-sammlung oder das Holzmodell des Kirchenanbaus von St. Josef von 1955. „Die alten Stücke und Schriften aber zeigen uns, wie es früher gewesen ist“, erklärt er zu seiner Leidenschaft, als im Archiv ein Besucher ein Zechenbuch abgibt – wieder so ein Glücksgriff fürs Archiv.

„Die Protokolle darin belegen die Historie der Zeche Victoria im Deilbachtal“, freut sich der Heimatsforscher über das vergilbte Werk, in dem die ersten Einträge von 1855 stammen und die für ihn nun wieder viele Stunden Lesestoff bedeuten. Was ihnen allerdings noch fehlt, sind neben alten Bänden der früheren Kupferdreher Zeitung („wo das Archiv ist, weiß niemand“) vor allem auch die Protokollbücher ihrer Bürgerschaft Kupferdreh.

WAZ + NRZ Essen vom 04. September 2019

Ein Friedhof erzählt Geschichte

Beim Tag des offenen Denkmals können Besucher erstmals den Heisinger Friedhof erkunden. Hier ruhen viele Persönlichkeiten, die die Geschichte des Dorfes mitprägten

Von Vera Eckardt

Essen-Heisingen. Ihrem ersten Bürgermeister Emil Hagmann (1872 bis 1919) haben die Heisinger aus Dankbarkeit direkt ein großes Ehrengrab auf dem alten Friedhof hinter der St.-Georg-Kirche errichtet. „Von 1910 bis zu seinem Tod hat er die Geschichte Heisingens beeinflusst“, weiß Henner Höcker vom Museumskreis Heisingen, „als Bürgermeister der gerade erst selbstständig gewordenen Gemeinde Heisingen betrieb Hagmann vehement den Neubau des Rathauses und der Jugendhalle voran.“

Höcker hat sich nicht nur mit der Biografie Hagmanns beschäftigt. Auch mit weiteren Heisinger Persönlichkeiten, die hier ihre letzte Ruhe gefunden haben, hat er sich auseinandergesetzt. Das hat einen guten Grund: Der alte Friedhof kann dieses Jahr erstmals beim Tag des offenen Denkmals (Sonntag, 8. September) besucht werden.

„Ich suche dringend Heisinger, die mir etwas über den Zweiten Weltkrieg erzählen.“

Christian Breuer, Historiker

Ein Rundweg führt zu ausgewählten Grabstätten, zu denen Henner Höcker und der Historiker Christian Breuer, mit 37 eines der jüngsten Mitglieder im Museumskreis, sich besonders mit den Opfern des Zweiten Weltkrieges befasst. Dabei behilflich waren ihm das Essener Stadtarchiv und der Volksbund Deutscher Kriegsgräberfürsorge.

Acht Heisinger kamen beim Bombenangriff ums Leben

Aus den Kopien der Sterbeurkunden, die Breuer bei sich trägt, kann man die tragischen Schicksale ablesen: Da ist das Ehepaar Raspe, er 47, sie 48, das im Oktober 1944 gemeinsam bei einem feindlichen Luftangriff ums Leben kam. Sechs weitere Heisinger überlebten den Angriff nicht. Oder der Bergmann Josef Rothhaus, der, gerade mal 40, am Eingang zum Luftschutzstollen Carl-Funke kurz vor Kriegsende erschossen wurde. „Schädelzertrümmerung“ steht auf seiner Sterbeurkunde. Gerade 31 Jahre jung war der Lokomotivführer Herrmann Temmler, der am Bahnhof Heisingen bei einem Tieffliegerangriff durch Kopfschuss starb. Sie alle liegen mit 30



Henner Höcker (links) und Christian Breuer haben sich mit den bekannten und unbekanntenen Heisingern beschäftigt, die auf dem Alten Friedhof beerdigt sind.

FOTOS: UWE MÖLLER / FUNKE FOTO SERVICES

Friedhof wurde vor 175 Jahren angelegt

Der Tag des offenen Denkmals findet am Sonntag, 8. September, statt. Den Alten Friedhof Heisingen können Interessierte dann von **11 bis 17 Uhr** besichtigen.

Gleichzeitig gibt es vor Ort (Pavillon in der Nähe des Friedhofseingangs Georgkirchstraße) Informationsstände des Bergbau- und Heimatmuseums Paulushof, des Rheinischen Vereins für Denkmal-

pflege und des Vereins zur Förderung deutscher Friedhofskultur.

Der Heisinger Friedhof wurde vor 175 Jahren angelegt und gehört zu den ältesten Begräbnisstätten in der Stadt. **1660 Grabstellen** haben dort Platz.

Mehr Infos unter <https://tag-des-offenen-denkmals.de/laender/nw/kreisfrei/12060/>



Emil Hagmann war von 1910 bis 1919 Bürgermeister von Heisingen.

weiteren Opfern in einer langen Reihe am Rande des Friedhofes. „Fast alle waren Zivilisten“, weiß Breuer.

Wohlhabende Heisinger Bauern

Gerne würde er noch mehr erforschen, was während des Zweiten Weltkrieges in seinem Heimatstadtteil Heisingen passiert ist. „Das ist aber immer noch ein unbekanntes Kapitel. Deswegen suche ich dringend noch Zeugen von damals, die mir etwas erzählen können.“

Dagegen sind die Biografien der

bekannteren Heisinger kein Geheimnis: Da ist die Familie König, die in einem herrschaftlichen Grab beerdigt wurde. Wohlhabende Bauern, die mit viel ehrenamtlichem Engagement die Gemeindepolitik mitbeeinflusst und zum Beispiel den Bau der Bahnhofstraße gefördert haben. Oder der Architekt Wilhelm Rümke (1881 bis 1955), dem die Heisinger ihr Rathaus und die Jugendhalle verdanken.

„Mehr wollen wir jetzt gar nicht verraten, schließlich hoffen wir auf

viele Interessierte“, sagt Höcker, der wie Breuer am Tag des offenen Denkmals natürlich vor Ort sein wird. Die Besucher können dann bei einem Rundparcours die ausgewählten Grabstätten besichtigen. „Von uns bekommen sie den Plan und die Kurzbiografien zu den Verstorbenen“, sagt Breuer.

Beide wollen es sich allerdings nicht nehmen lassen, auch selbst über die Begräbnisstätte zu führen, die so viel über die Geschichte Heisingens erzählt.

Burgaltendorf im Pressespiegel

NRZ Essen vom 16. Mai 2019

WAZ + NRZ Essen vom 10. Juli 2019

Die älteste Karte Burgaltendorfs

Burgaltendorf vor 280 Jahren: Hobbyhistoriker Dieter Bonnekamp blickt auf die früheste Karte des Stadtteils aus dem Jahr 1739. Und lädt zur Führung nach Byfang ein

Von Dominika Sagan

Burgaltendorf. Wer in Burgaltendorf von der Alten Hauptstraße nach rechts abbiegt, landet nicht nur Am Kieskamp: „Er hat auch die älteste Karte unseres Ortes vor Augen“, darauf weist Hobbyhistoriker Dieter Bonnekamp hin, da diese Karte nun immerhin 280 Jahre alt wird – und die Geschichte des Stadtteils eine große Leidenschaft des Burgaltendorfers ist. Neben Vorträgen und Führungen – ob auf Hochdeutsch oder Platt – zählen Veröffentlichungen wie auch Mails historischen Inhalts zu den Dingen, mit denen er sich regelmäßig beschäftigt.

„Das Oberdorf bestand aus Wald, den sich Bauern aus Burgaltendorf, Dumberg und Niederwengern teilten.“

Dieter Bonnekamp, Dorfhistoriker



Mitten in Burgaltendorf hängt die historische Tafel, die die älteste Karte des Stadtteils zeigt: Ortshistoriker Dieter Bonnekamp erklärt die Hintergründe. FOTO: CHRISTOF KÖPSEL

Nun ist es die Karte gewesen, die aus dem Jahr 1739 stammt und an der Außenwand der Geno Bank hängt, zu der Dieter Bonnekamp einen historischen Abriss verfasst hat. Geholfen hat ihm das Buch von Irene Voigt („Burg Horst – Die Geschichte eines alten Hauses an der Ruhr 1142-1983“): „Sie hat bei ihren Recherchen im Hattinger Stadtarchiv diese alte Karte unseres Stadtteils entdeckt“, sagt der Burgaltendorfer. Während sich das Original immer noch im Archiv der Nachbarstadt befindet, hat sich der Hobbyhistoriker mit der Zeichnung darauf befasst. Der Zulauf bei seinen unterschiedlichen Angeboten zeigt ihm immer wieder, dass sich die Menschen stark für die Vergangenheit ihrer Heimat interessieren.

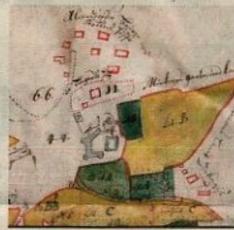
„Zu sehen sind nun auf der alten Karte die alten Höfe Noppengut und Quadengut“, sagt Bonnekamp und erklärt, wie es vor rund 300 Jahren zur deren Kartierung kam: „Es galt die Ländereien festzustellen und neue Hofstellen einzurichten, die diese Ländereien bewirtschaften sollten.“ Hintergrund sei gewesen,

Führung über die Höhen Byfangs

■ „Über Byfangs Höhen“, lautet der Titel der **Führung**, die Dieter Bonnekamp am Samstag, 13. Juli, im Nachbarstadtteil anbietet. Bei der zweieinhalbstündigen Tour geht es zu den alten Schulen Ober- und Unterbyfangs, alten Bauernhöfen, der Friedenseiche von 1911, verschwundenen Gaststätten und Bergbaubereichen

und natürlich dem Wasserturm. Start ist um 15 Uhr an der **Byfanger Barbara-Kirche**, wo der Rundgang auch endet. Festes Schuhwerk und Ausdauer sind gefragt. Die Teilnahme ist kostenlos.

■ Kontakt bei Interesse an den **historischen Mails unter: bonndi@unitybox.de**



Ein Ausschnitt der Burgaltendorfer Karte von 1739 FOTO: HBV

dass die preußische Regierung durch die Bewirtschaftung Steuergelder erwartet habe. Dazu also wurde ein Vermesser ins Altendorfer Land entsandt. Wenn Dieter Bonnekamp von diesen Ereignissen berichtet, dann blickt er auf eine Zeit, in der es Höfe ohnehin zunächst nur in diesem Bereich gegeben habe: „Das Oberdorf bestand aus Wald, den sich die Bauern aus Burgaltendorf, Niederwengern und Dumberg teilten.“ Seine Begeisterung für diese Geschichte und weitere Geschichten teilt Dieter Bonnekamp schon seit

vielen Jahren mit den Burgaltendorfern. „Als Kind fiel mir ein historisches Buch in die Hände, in dem viel über die Burg gestanden hat“, erinnert sich der 76-Jährige. Ob das der Beginn für sein historisches Interesse gewesen ist, er kann es gar nicht genau sagen. Denn während er beruflich bei der Deutschen Bahn als Disponent in der Betriebszentrale gearbeitet hat, setzte er sich in seiner Freizeit lange für den Sport ein; als Geschäftsführer im Volleyballverein Sportfreunde Niederwengern.

Vor rund drei Jahrzehnten trat

Dieter Bonnekamp schließlich in den Heimat- und Burgverein ein und kümmert sich bis heute um die Dorfhistorie. Dafür hat er in Archiven gestöbert und kann die Stunden gar nicht zählen, die er zwischen Schriftstücken, Urkunden und Karten verbracht hat. Er hat zahllose Informationen über den Stadtteil zusammengetragen, in dem er geboren ist. Gelebt hat der gebürtige Burgaltendorfer allerdings auch in Freisenbruch, Übrühr und Steele und sagt schmunzelnd: „Ich bin ja immer im Umfeld geblieben.“

Burg könnte 150 Jahre älter sein

Neue Funde in Burgaltendorf

Burgaltendorf. Die Burg in Burgaltendorf könnte bis zu 150 Jahre älter sein als bislang angenommen. Neue Funde weisen darauf hin, dass das Gemäuer bereits im 11. Jahrhundert entstanden sein könnte.

Die Burg ist eine der bedeutendsten Anlagen in Essen. Ihr genaues Erbauungsdatum aber ist laut Stadt bisher unbekannt. Die „Villa Aldendorpe“ wird bereits in einer Urkunde von 1166 genannt, die Herren von Altendorf sind seit dem Ende des 12. Jahrhunderts bekannt, heißt es zur Historie. Von einer Burg bzw. dem Wohnsitz der Herren von Altendorf sprechen Quellen ab 1356. Der Steinern Wohnurm entstand möglicherweise bereits gegen Ende des 12. Jahrhunderts.

Alle bisherigen Funde an der Burg Altendorf deuteten darauf hin, dass die Burg frühestens Ende des 12. Jahrhunderts errichtet wurde. Jetzt sind aber Keramikscherben aus der Umgebung der Burg entdeckt worden, die ein Indiz dafür sein könnten, dass ihre Anfänge vielleicht in das 11. Jahrhundert oder bis in die Mitte des 12. Jahrhunderts zurück reichen könnten. Damit wäre die Burg 100 bis 150 Jahre früher errichtet worden, als bisher angenommen.

Erst kürzlich ist das alte Mauerwerk der Burgruine gereinigt und neu bepflanzt worden. Um die Hauptarbeiten wie auch um die Ruine kümmert sich im Stadtteil der Heimat- und Burgverein.

Burgaltendorf

Bonnekamps Burgaltendorf

Ein „Betsaal“ in Altendorf –
wenigstens etwas

Seit der Gründung der Mauritius-Kirche in Niederwenigern im 12. Jahrhundert gehörten die Altendorfer zur dortigen Pfarrei. Darin stellten sie die größte Zahl der Mitglieder. Ab etwa 1880 haben sich die Katholiken von Altendorf bemüht, von der Mutterkirche in Niederwenigern „abgepfarrt“ zu werden, eine eigene Kirche zu bekommen und eigene Pfarrei zu werden. Doch der Kirchenvorstand von Niederwenigern stellte sich lange dagegen, und auch dem Bistum in Paderborn gelang es lange nicht, ihn umzustimmen.

Zur Gründung eines Kirchbauvereins in unserem Altendorf rief der Standesbeamte Heinrich Ruthmann zum 9. November 1890 in die Gaststätte Kappert (Im Stiefel). Seine Einladung fand regen Zuspruch. So konnte schon am 7. Dezember desselben Jahres in öffentlicher Versammlung der Vorstand des Kirchbauvereins gewählt werden. Gewählt wurden:

- 1. Vorsitzender: Landwirt Johann Vaester
- 2. Vorsitzender: Dr. med. Möllene
- 1. Schriftführer: Heinrich Ruthmann
- 2. Schriftführer: Hauptlehrer Johannes Kraume

Wegen der Einsprüche von Niederwenigern zur Abpfarrung gab das Generalvikariat im Bistum Paderborn am 30. März 1896 die Erlaubnis, im Saale des Wirtes Siepman (Zu den 3 Linden, Mölleneystraße) Gottesdienst abzuhalten. Der Saal war polizeilich für 394 Personen zugelassen.

Einen Notaltar fand man in St. Gertrudis in Essen, von dort gab es auch ein kleines Glöckchen. Ein eifriger Paramentenverein fertigte und beschaffte die erforderlichen Decken, Tücher und Kleidungen.

Der neue Kaplan für St. Mauritius in Niederwenigern, Heinrich Funke aus Riemke, wurde zu ersten Seelsorger für Altendorf bestimmt. Er wurde am 6. Mai 1896 im feierlichen Zug von Niederwenigern nach Altendorf geführt.

Es ging zunächst zum Saal der Gaststätte Siepman. Dort weihte Dechant Dreps aus Niederwenigern den Saal und übergab ihn so zur Benutzung.

Dann nahm der Kaplan seine Wohnung im Hause des Apothekers Voß (Adler Apotheke) in der Laurastraße ein.

Ab 18 Uhr gab es im Saale der Gaststätte „Rosental“ des Wirtes Genuit, es war der größte in Altendorf, ein Volksfest aus Anlass des Tages. Die Chronik schreibt:

Dieser geräumige Saal war bis auf das letzte Plätzchen besetzt, und es herrschte unter den Festteilnehmern eine solche gehobene Stimmung, wie sie schöner nicht sein konnte. Bemerkte sei noch, daß diese Feier durch einen außerordentlich schönen Tag noch mehr verschönt wurde.

Burgaltendorf



Am Folgetag, dem 7. Mai 1896, wurde in dem nun „Betsaal“ genannten Wirthaussaal an der Mölleneystraße vom Kaplan Funke um 7 Uhr der erste Gottesdienst gefeiert. Natürlich herrschte, nicht nur bei dieser ersten Messe, eine qualvolle Enge. Die Gläubigen mussten stehen. Bänke gab es nur für Alte und Kranke. Ob der vielen Besucher bildeten sich unter der Decke Schwaden, so daß man zu Schutz vor Tropfen seinen Regenschirm aufmachen musste.

Zu den Einführungsfeierlichkeiten gehörte dann noch ein abendlicher Fackelzug am 10. Mai abends. Er startete um 20 Uhr am Lokal des Wirts Bungert im Schwarzensteinweg und führte bis zur Windmühle, dem nordwestlichen Ende des Dorfes. Dazwischen wurde an der Laura-Apotheke des Apothekers Voß, wo Funke seine Wohnung fand, eine Serenade gespielt. Der Fackelzug galt als würdiger Abschluss der Einführung des ersten Kaplans.

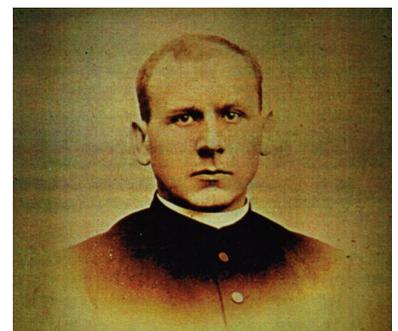
1898, hatte man mit dem Bau der großen Herz-Jesu-Kirche begonnen. Ostern 1900 wurde die unfertige Herz-Jesu-Kirche durch den Dechant Dreps aus Niederwenigern gesegnet. Das feierte man am Abend im Betsaal mit einem „Konzert & Gesang“. Nun konnte Kaplan Funke die Gottesdienste in der neuen Kirche feiern.

Zwei Jahre später, am 15. September 1902, erfolgte die Gründung der „Herz-Jesu-Pfarrei“ und damit die Abtrennung von der Pfarrei in Niederwenigern.

Am 17. September 1902 wurde Kaplan Funke (rechts) als Vicar nach Unna versetzt.

Ihm folgte Karl Jelkmann als Kaplan, der wiederum am 8. Januar 1903 durch den ersten Pfarrer der neuen Pfarrei, Adolf Lackner, abgelöst wurde.

Dieter Bonnekamp



Erinnerung an den ersten Schultag

Als Heimatforscher Gregor Heinrichs in die erste Klasse gehen sollte, war gerade der Zweite Weltkrieg zu Ende. Vor seinem großen Tag wurde die Familie nachts überfallen

Von Sven Westernströer

Wattenscheid. Bunte Schultüten, aufgeregte Kinder, fröhlich winkende Eltern: Wenn WAZ-Leser Gregor Heinrichs in diesen Tagen dem emsigen Treiben an den Grundschulen zuschaut, dann muss er oft an seine eigene Einschulung denken. Denn was ihm und seiner Familie damals passierte, das wird der Wattenscheider Heimatforscher, zweiter Vorsitzender des Heimatgeschichtskreises Eiberg, nie vergessen. „Das war kein schöner erster Schultag“, sagt er.

Es war der 2. November 1945. Kurz nach Ende des Zweiten Weltkriegs wurde in den noch einigermaßen benutzbaren Gebäuden nach längerer Zeit der Schulbetrieb wie-

der aufgenommen. Heinrichs sollte in die katholische Volksschule am Schultenweg in Eiberg gehen, wo heute die Freiwillige Feuerwehr beheimatet ist. „Auf die Schule freute ich mich sehr, auch wenn es noch keine Schultüten gab“, erzählt er.

„Ich hatte schon einen gebrauchten kleinen Tornister und eine alte Tafel.“ Auch seinen jüngeren Geschwistern habe er zeigen wollen, wer von ihnen jetzt „der Große“ ist. Doch in der Nacht zuvor geschah ihm und seiner Familie großes Unglück: „Wir wurden von befreiten osteuropäischen Kriegsgefangenen überfallen“, sagt er. Denn obwohl der Krieg schon seit Mai vorbei war, hätten viele der ehemaligen Gefangenen den Weg nach Hause nicht an-

getreten, weil der russische Diktator Stalin damit gedroht habe, sie direkt ins Gefängnis zu stecken. „Meine Mutter, meine Tante und wir drei Geschwister wurden von den Männern oben im Zimmer eingesperrt. Zwei von ihnen hatten Gewehre bei sich.“ Sein Großvater sei dann gezwungen worden, den Tresor zu öffnen: „Darin war auch etwas Reichsmark, die nach dem Krieg nichts mehr wert war. Vor allem waren darin Dokumente aus der Familiengeschichte.“

Aus Furcht um sein Leben öffnete der Großvater den Tresor: „Er erzählte uns später, dass alles mitgenommen wurde und dass man ihn erschießen wollte.“ Auch die Kinder waren voller Panik: „In dem benachbarten Zimmer und über uns auf

dem Dachboden hörten wir Gepolter.“ Die Männer plünderten noch den Kleiderschrank, ehe sie weiterzogen. „Wir Kinder gingen dann starr vor Angst in unsere Betten.“



„Wir wurden von den Männern im Zimmer eingesperrt. Zwei hatten Gewehre.“

Gregor Heinrichs, Heimatforscher

Am nächsten Morgen stand der erste Schultag an: Seine Mutter begleitete Heinrichs in die Schule. „Die Klasse war voll. Auch viele ältere Kinder waren da, die wegen des Krieges vorher nicht in die Schule gehen konnten.“ Alle saßen brav in ihren Schulreihen, doch Heinrichs konnte die Ereignisse der vorherigen Nacht nicht vergessen. „Ich wollte jetzt bei meiner Mama bleiben. Ich bekam Panik, stürzte vor die Tür und schlug mit Fäusten und Füßen wild dagegen. Das war also mein lang ersehnter erster Schultag.“

Für 603 Kinder begann in diesem Jahr in Wattenscheid der Ernst des Lebens. Damit sie nie vergessen, welch Glück es ist, in Frieden und Freiheit zur Schule zu gehen, möchte Heinrichs seine eigenen Kindheitserinnerungen weiter tragen.



Für 603 Kinder beginnt in diesen Tagen in Wattenscheid der sprichwörtliche Ernst des Lebens: Sie gehen in die erste Klasse. FOTO: ÖPA

Nächstes Treffen

Der Heimatgeschichtskreis Eiberg trifft sich wieder am Donnerstag, 19. September, 19.30 Uhr, in der **Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses am Schultenweg 137** in Essen. Thema: „Die alten Schulen in Eiberg, Horst und Freisenbruch“ mit Referent Arndt Hepprich.

Gäste sind willkommen, die Teilnahme ist frei. Alle Informationen finden sich auch im Internet: www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de

WAZ Bochum vom 05. September 2019

WAZ + NRZ Essen vom 21. Juni 2019

Vortrag über den Eiberger Denkmalpfad

Freisenbruch. Der Heimatgeschichtskreis Eiberg lädt am Donnerstag, 27. Juni, um 19.30 Uhr zu einem Vortrag von Dieter Eilmes über den Eiberger Denkmalpfad und seine Stationen ein. Die Veranstaltung findet in der Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses, Schultenweg 137, statt. Alle Interessenten sind willkommen. Weitere Infos unter www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de.

WAZ + NRZ Essen vom 18. September 2019

Geschichten aus den alten Schulen

Freisenbruch. Um Schulgeschichte geht es beim nächsten Termin in Eiberg: Mitglieder des Heimatgeschichtskreises laden am morgigen Donnerstag, 19. September, zu einem Vortrag von Arnd Hepprich über die alten Schulen in Eiberg, Horst und Freisenbruch ein. Er spricht in der Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses, Schultenweg 137. Beginn ist um 19.30 Uhr. Alle Interessenten sind dazu willkommen. Weitere Informationen gibt es unter www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de.

2. + NRZ Essen vom 21. September 2019

Als die stolze Abteistadt Werden Trauer trug

Vor 90 Jahren wehrten sich Werdener wie Karl Pittmann gegen die Eingemeindung ihrer Stadt nach Essen. Seine Enkelin berichtet über erbitterte Schlächten auf Kundgebungen und in Zeitungen

Von Daniel Henschke

Bürgermeister war seit 1904 Joseph Breuer. Der Stadt ging es gut. Die Steuersätze lagen erheblich unter denen von Essen, Goblöhren für Straßenreinigung, Müllabfuhr und Kanalisation werden nicht erhoben. Allerdings vermehrte Werdener in prozentual gesehen die höchste Zahl Erwerbsloser in ganz Preußen. Das benachbarte Essen wollte, musste expandieren. Schon 1901 begannen die Eingemeindungen und erste Gerüchte verunsicherten die Werdener. Spätestens 1927 begann der Kampf um die Selbstständigkeit. In Zeitungen, mit Gutachten sowie bei Kundgebungen lieferten sich die Gegner erbitterte Schlächten.

Die Stadt Essen ließ sogar einen Werbefilm drehen, der die Reize des Werdener Landes anpreist. Die Abtsicht dahinter war unverkennbar. Fast schon launig ein Lied über Essens damaligen Oberbürgermeister „Kommense mal rüber, kommense mal rüber, Herr Reich ist dir ein Goldpüber, in seinem Reich ist alles da!“ Und Braucht sagte: „Der Wurm-Dementsprechend trotz der Antworten. Ein kämpferisches Gedicht endete mit den Worten „Der Strom zieht euch die Grenze: Dort Essen! Werden hier!“ Aktivistenriefen dazu auf, in die städtische Jugendhalle zu kommen. „Die Eingemeindung

Werdener bekam 1317 die Stadtrechte. Ende des 8. Jahrhunderts erwarb der Priester-Missionar Ludger hier Land und gründete an einer erhöhten Stelle sein Kloster. Kund um die Abtei entstand ein prosperierendes Ort, der 974 das Markt- und Münzrecht erhielt und 1317 die Stadtrechte bekam.



Monika Reich-Pittmann (Bürger- und Heimatverein Werden) mit einem Foto ihres Großvaters Karl Pittmann, der Stadtverordneter war. FOTO: CHR. KOPSEL

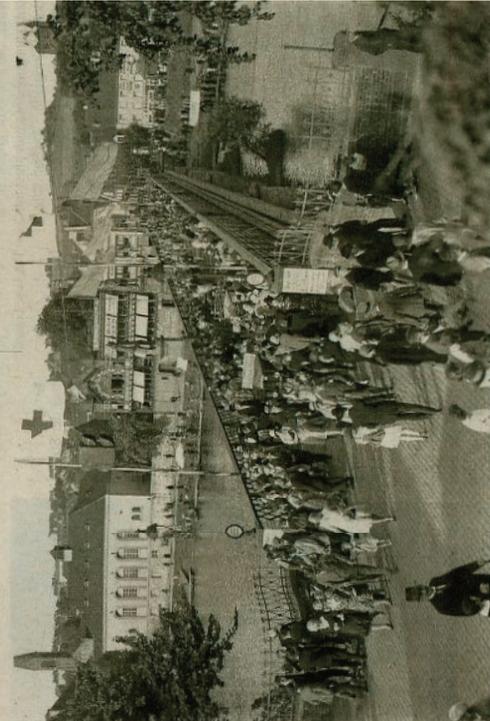


FOTO: WILLY VAN HEEREN / FOTOARCHIV RUHR MUSEUM

Die Königsbrücke in Werden im 1928, kurz vor der Eingemeindung.

Kommt nicht, wenn Du mit einem Angehörigen an der Protestversammlung teilnimmst. Daher er-scheint in Massen, soweit ihr nser Ansicht teilt.“ Unterzeichnet von Vereinen, der Lehrerschaft den christlichen Gewerkschaften Auch Pittmanns Name findet sich a.

Heidhausen verschuldet
Auch Werden-Land wurde eingemeindet. Das brachte zwar nicht viele Menschen, dafür aber eine riesige Fläche ein, so wie 300 Pferde, 378 Schafe, 536 Ziegen, 665 Stück Rindvieh und 885 Schweine.
Bürgermeister von Werden-Land war Alois Schlapphaus. Monika Reich-Pittmann berichtet: „Er hatte kräftig in die Infrastruktur im bis dahin noch sehr ländlich geprägten Heidhausen investiert, die Kassen waren also leer. Schlapphaus kloppte in Velbert an, doch dort möchte man die verschuldete Gemeinde nicht aufnehmen. Und die Essener wollten sie nur nehmen, wenn auch Werden eingemeindet wird.“

Entscheidung im Preußischen Landtag Nichts half. Am 10. Juli 1929 wurde im Preußischen Landtag mit 204 zu 175 Stimmen das „Gesetz über die kommunale Neugliederung des rheinisch-westfälischen Industriegebiets“ verabschiedet. Werden verlor sehr zum Unwillen der meisten seiner 12.504 Einwohner die Selbstständigkeit.
 90 Jahre später fühlt sich das Gros der Bevölkerung weiterhin als Werdener. Wer hier zum Einkaufen in die Stadt geht meint die Gassen der Altstadt und nicht etwa die ferne City „hinterdem Bredenever Berg“.



Eine alte Werdener Stadtdansitz von 1905. REPRO: CHR. KOPSEL

Fühlen Sie sich als Werdener oder als Essener?

Die Eingemeindung in die Metropole Essen hinterließ vor 90 Jahren gemischte Gefühle. Eine Umfrage zur Befindlichkeit heute



„Ich fühle mich als Werdener. Wohne seit 2001 in der Heckstraße, bin hier angekommen und fühle mich wohl. Die Familie meiner Frau – Strötgen – ist seit 1600 und ein paar Zerquetschte in Werden ansässig. Zu Essen habe ich keine Beziehung. Ich finde die Stadt nicht attraktiv. Ich stamme aus Sindelfingen, da liegen Universen dazwischen.“
Peter Funk, 68



„Ich bin überall zuhause. Ob wir in Heidhausen, Werden oder sonst wo gewohnt haben. Zuhause ist nämlich immer da, wo man ein Dach überm Kopf hat und etwas zu essen kriegt. Diese Lektion musste ich als Kind lernen bei der Flucht aus Ostpreußen. Man könnte höchstens sagen, dass ich eine Deutsche bin. Zu Essen fällt mir nix ein.“
Anne Bläsing, 78



„Zu Essen als Stadt habe ich wenig Beziehung. Als 14-Jähriger war ich da vielleicht noch häufiger. Bis ich vier Jahre alt war, haben wir in Borbeck gewohnt. Aber Werden ist der einzige Teil von Essen, der bei mir Heimatgefühl auslöst. Wenn ich über die Brücke komme und unter der Werden-Leuchtschrift ferhahre, dann bin ich wieder zuhause.“
Jan Ilg, 35



„Werden natürlich. Hier bin ich groß geworden. Als Landkind bei uns auf dem Bauernhof und zugleich als Stadtkind. Das war eine große Sache, wenn meine Großeltern mich alle vier Wochen nach Essen mitnahmen. Wir fuhren mit dem Bus. Zum Bummeln, auf ein Eis. Später hatte meine Mutter den Führerschein und nahm die anderen Landfrauen mit in die Stadt.“
Renate Rust, 61



„Was für eine Frage. Natürlich bin ich ein hundertprozentiger Werdener. Ich bin schließlich hier geboren, in der Albermanstraße, und immer hier geblieben in all den Jahren. Zu Essen habe ich nicht so eine große Beziehung. Früher ist man da höchstens schon mal zum Einkaufen hingefahren. Aber Werden stand immer an erster Stelle.“
Friedhelm Müller, 86



Mariannenbahn

Zur Erinnerung an die 1852 gebaute, ca. 7 km lange Pferdebahn der Kohlenzeche „Maria-Anna und Steinbank“ in Wattenscheid-Höntrop. Die Strecke, in Normalspur führte über Eiberg und Horst zum Ruhrufer nach Steele, wo die Kohlen zum Weitertransport auf Ruhrschiffe umgeladen wurden. Später sind die Kohlenwagen auch mit einer Fähre nach Überraehr- Hinsel übergesetzt und dort auf die „Prinz-Wilhelm-Eisenbahn“ umgeladen worden. Die Bahn erfüllte voll die in sie gesetzten Erwartungen. Allerdings ereigneten sich auf der starken Gefällestrecke vom heutigen Hörsterfeld zu den Ruhrwiesen einige Unfälle mit teilweise hohem Materialschaden. Deshalb wurde auf Betreiben des Horster Gemeindevorstehers Knühl ein „Polizei-Regement“ erlassen, bei dem in 19 Punkten festgelegt wurde, wie die Bahn technisch und personell zu betreiben sei. So ist z.B. im § 16 bestimmt, „...die Geschwindigkeit eines Zuges darf nie so groß sein, das dieselbe die Geschwindigkeit eines Pferdes im Schritt übersteigt“. Bis 1974 gab es bereits eine Straße „Mariannenbahn“ in Steele-Horst, die aber durch die Bebauung des Hörsterfeldes wegfiel.

Hermann-Sprenger-Weg

Die Straßenbezeichnung erinnert an eine Persönlichkeit der Horster Industriegeschichte. Hermann Sprenger gründete im Jahr 1909 in Horst, als Bauunternehmer die später deutschlandweit bekannte Firma „Hermann Sprenger für Abbrucharbeiten alter Industrie- und Zechenanlagen“ und einer Schrotthandlung beiderseits des Breloher Steigs. Noch brauchbare Materialien aus den Abbrüchen wurden auch zu günstigen Konditionen zur Wiederverwendung verkauft. Für die Betriebsabwicklung befanden sich auf dem Werksgelände umfangreiche Gleisanlagen mit eigenen Lokomotiven, mehrere Krananlagen waren für Be- und Entladungen vorhanden.

Steeler Archiv e.V.

Zur Schrottzerkleinerung dienten mehrere große Fallwerke, in denen z.B. Maschinen mit hochgezogenen schweren Eisenkugeln zertrümmert wurden. Später ging der Betrieb in den Besitz der Firma Klöckner- Altwert über. 2009 wurden die letzten Betriebsanlagen stillgelegt auf denen viele Horster Bürger Beschäftigung gefunden hatten.

Wilhelm Vogelsang Weg

Benennung zur Würdigung der wohl bekanntesten Persönlichkeit der Horster Industriegeschichte. Wilhelm Vogelsang, geboren 1877, der aus (Hattingen) –Niederwenigern stammte, erwarb 1910 neben der Burg Horst, dem Steinbruch Silberkuhle auch die Horster Mühle. Die Mühle mit ihrem Ruhrstauwehr war ursprünglich als Fruchtmühle, in der Herstellung von Farbstoffen und in der Bearbeitung von Gewehren tätig. Vogelsang plante den Umbau der kompletten Anlage zu einer Karbidfabrik um darin Karbid, für das neuzeitliche Schweißverfahren mittels Azetylen, zu erzeugen. Für die Herstellung von Karbid werden u.a. große Mengen Strom benötigt und dazu mussten sowohl eine Wasserturbinenanlage sowie eine Dampfturbinenanlage errichtet werden. Nach späterer Aufgabe der Produktion ging W. Vogelsang zum Bergbau über und teufte dazu 1938 in der Karbidhalle einen Bergbauschacht ab. Während der Abteufarbeiten verstarb er und seine Frau Antonie führte die Arbeiten an der Zeche Wohlverwahrt weiter durch. Nach einem Wassereinbruch wurde die Zeche als letzte Steeler Zeche 1962 geschlossen.

Helene-Müller-Weg

Erinnerung an Helene Müller, die 1869 im heutigem Haus Dahlhauser Straße 123 als Tochter des Direktors der Horster Eisen-und Stahlwerks „Neu-Schottland“ geboren wurde. Als Kunstliebhaberin beschäftigte sie sich sehr intensiv mit dem Studium der Kunstgeschichte und der Beschaffung bedeutender Gemälde und Skulpturen. Ihre Heirat mit dem vermögenden holländischen Reeder Anton Kröller verschaffte ihr die dazu erforderlichen Mittel. Durch gute Geschäfte der Firma war Helene Müller bis 1933 in der Lage mit über 4000 Zeichnungen, fast 400 Bildhauerarbeiten und viele hundert Gemälden die größte niederländische Kunstsammlung anzulegen. Ab 1910 reifte in ihr der Plan die Sammlung in einem Museum der Öffentlichkeit zugänglich zu machen. 1921 begannen die Arbeiten zum Bau des Museums. Die Vollendung des Baus im heutigen Naturpark Hoge Veluwe bei Arnheim verzögerten sich jedoch wegen der schlechten Wirtschaftslage der Firma bis 1938. Helene Müller erlebte noch die Eröffnung des Museums und verstarb am 14. Dezember 1938. Die Sammlung umfasst alleine 87 Bilder von van Gogh. Mit Hinweisschildern an der Autobahn Ruhrgebiet –Amsterdam wird auf das „Kröller-Müller- Museum“ hingewiesen.

Bauer- Knühl- Weg

Der Bauer Wilhelm Knühl (1812-1885) war ein bedeutender Landwirt in der Gemeinde Horst/Ruhr. Der Hof befand sich ursprünglich auf dem Gelände, das später durch die Firma Abbruch- und Schrottverwertung Herman Sprenger östlich des Breloher Steigs genutzt wurde. Von dort erfolgte der Umzug an den Südrand des heutigen Hörsterfelds . Der Hof bestand dort bis zum Bau der Siedlung Hörsterfeld Anfang der 1970er Jahre.

Wilhelm Knühl war nicht nur Landwirt sondern auch ehrenamtlicher Gemeindevorsteher von Horst/Ruhr sowie Mitglied des Kirchen- und Schulvorstandes. Zahlreiche seiner plastisch geschriebenen Briefe an die vorgesetzten Dienststellen sind archiviert und geben Zeugnis von seinem Engagement für Horst. Für den Bau der Mariannenbahn stellte er einen Teil seines Grundbesitzes zur Verfügung , musste sich aber bei seinem Vorgesetzten, dem Bürgermeister von Hattingen, über die Unfälle auf der Bahn mehrfach beschweren.

Harald Vogelsang

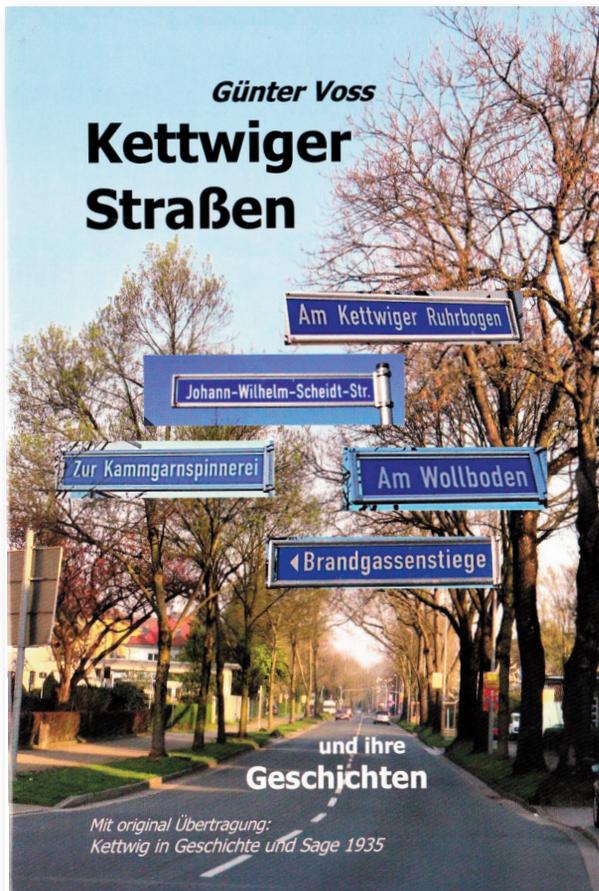


Großraumwagen in Essen und an Rhein und Ruhr

Von Prof. Hans Ahlbrecht, Martin Rohnau und Ulrich von Stockhausen, Herausgeber: Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V., Zweigertstraße 34, 45130 Essen, www.vhag-evag.de, E-Mail: info@vhag-evag.de, Preis: 6,50 EUR

Die Ausgabe 37 der Vereinszeitschrift „Sternfahrt“ der VHAG EVAG erschien als Themenheft mit dem Schwerpunkt Großraumwagen. Diese schöne und wahrlich hochinteressante Veröffentlichung in A5-Format beleuchtet die Entwicklung des Düwag-Monomotorantriebs 1950-1956. Aufbauend auf den Arbeiten der Waggonfabrik Uerdingen, vor dem Krieg mit dem BBC-Simplex-Antrieb für die zwei Typen der Langen Essener, baute Düwag zusammen mit der AEG 1951 den ersten Großraumwagen mit seinem Monomotor-Antrieb für die Rheinbahn. Diese faszinierende Entstehungsgeschichte, mit ihren Problemen, wird hier wohl zum ersten Mal sehr deutlich und doch sehr vielfältig beschrieben. Auch die Drehgestellkonstruktionen, die diesen Antrieb aufnahmen, werden im Detail wiedergegeben und so konnten manche offene Fragen beantwortet werden. Die Autoren beleuchten auch die alternativen Siemens-Kardan- und die Sécheron-Garbe-Lahmeyer-Scheibenantriebe. Auch die verschiedenen AEG-, BBC-, Kiepe- und Siemens-Schaltungen von 1951-1956 passieren ausführlich Revue. Tabellen geben eine komplette Übersicht einerseits der Essener und der meterspurigen Bahnen, andererseits der ersten bundesdeutschen Großraumwagen. Sehr gut lassen die Autoren aufleben, wie damals Industrie und Anwender gemeinsam dieses Produkt zur Produktionsreife brachten.

Diese Veröffentlichung sollte in keiner Bibliothek von an Straßenbahn-Technik und -Geschichte Interessierten fehlen. HH



2007 erschien mein erstes Buch über die Kettwiger Straßen. In Kettwig sind neue Straßen und weitere Veränderungen dazu gekommen, so dass das Buch auf dem Stand von März 2019 ist.

Auf 202 Seiten wird die Geschichte der Stadt Kettwig beschrieben und die Straßen von Akademie bis Zur Kanzel, mit ihren Geschichten und Erinnerungen beschrieben.

Im Anhang ist auf 86 Seiten eine Abschrift aus dem Jahre 1935. Eine Straßenbeschreibung aus dieser Zeit, wobei der Autor die Kettwiger Bürger persönlich kannte.

Günter Voss
Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde.de
1. Vorsitzender
Ruhrstr. 92
45219 Essen-Kettwig
Tel. 02054-81717

Kettwiger Straßen

300 Seiten, DIN A5,
fester Umschlag.
Die Bilder sind überwiegend in Farbe.

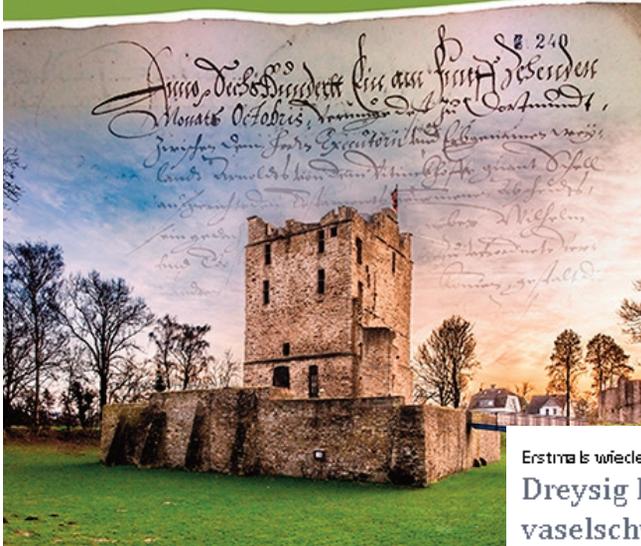
Erhältlich in den beiden Kettwiger Buchhandlungen
zum Preis von € 20,00.

Ebenfalls im Kettwiger Museum erhältlich.

Petra Meuwsen / Stefan Leenen

BURG ALTENDORF 1601

Burg und Besitz im Spiegel des Testaments
von Arnold von Vittinghoff-Schell



Erstmals wieder neues Buch über die Burg Altendorf

Dreysig kuhebieste, achtzehn guste rynder und 47 vaselschweinen

Als Arnold von Vittinghoff-Schell, Burgherr zu Altendorf, im August 1601 starb, hinterließ er in einem ausführlichen Testament die Burg und seinen Besitz zehn Erben mütterlicher und väterlicher Seite. Im Oktober 1601 machten diese Erben Inventur, gingen in der Burg Altendorf von Gebäude zu Gebäude, von Raum zu Raum und listeten akribisch auf, was sie dort vorfanden. Die Historikerin und Wirtschaftswissenschaftlerin Petra Meuwsen hat diese bisher unbekannt und von ihr nun aufgefundenen Inventarlisten, das Testament und eine Vielzahl an weiteren, zum Teil bisher nicht bekannten Dokumenten, Urkunden und gar vierhundert Jahre alten Notizzetteln zusammen mit dem Archäologen und Burgenexperten Dr. Stefan Leenen ausgewertet und in einem faszinierenden Buch „Burg Altendorf 1601“ veröffentlicht.

So erfahren wir beispielsweise, dass der Burgherr in seiner Kleidertruhe noch eine alte Jacke seines Vaters aufbewahrte, dass es ein „Mönchskämmchen“ gab, dass zwei Bilder mit Herrschaftsporträts im Großen Saal hingen, dass in der Waffenkammer Hakenbüchsen lagerten, und viele bunte Details mehr – wie viele Tiere in den Ställen standen und welche Farben die Vorhänge der Himmelbetten hatten. Als Einleitung wird von Petra Meuwsen, erstmals in dieser wissenschaftlich fundierten Form, die Geschichte der Burg und des Dorfes vom Mittelalter bis in die frühe Neuzeit kompakt zusammengefasst und am Ende gibt es von ihr quasi als Zugabe, eine moderne, betriebswirtschaftliche Gewinn- und Verlust-Rechnung über die Burg und ihre Einkünfte, Kosten, Reparaturen – und Schulden noch dazu.

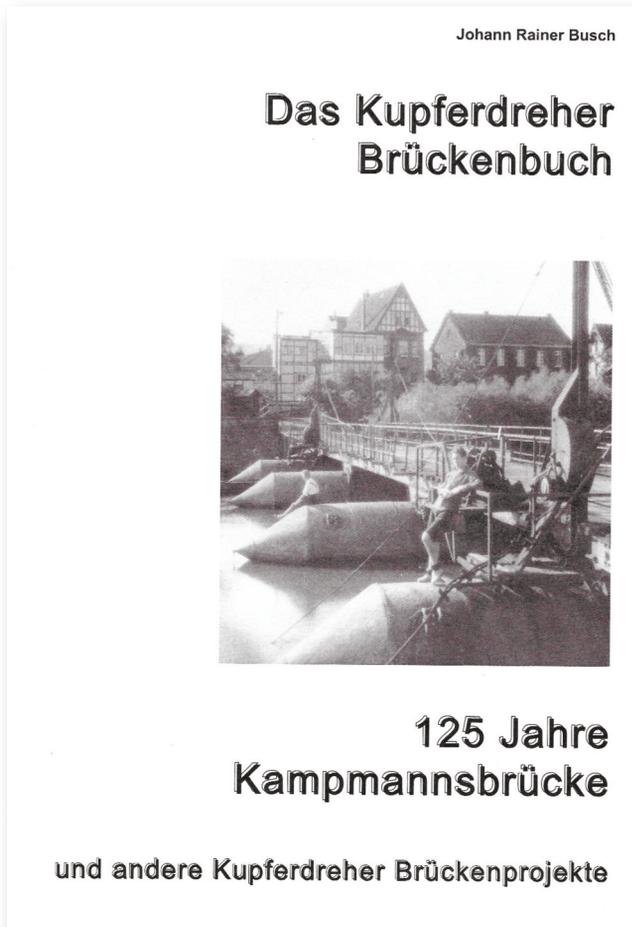
Das Buch liefert damit eine Vielzahl an neuen Informationen und Erkenntnissen über die Burg und über die damals zu ihr gehörenden Ländereien, Mühlen und Bauernhöfe, die zu weiterer Auswertung anregen. Es ist veranschaulichend bebildert, mit übersichtlichen Listen und Tabellen versehen und enthält zudem mehrere Landkarten des Dorfes und der Höfe, die ebenfalls neu entdeckt oder bisher nicht veröffentlicht wurden. Im umfangreichen Anhang finden sich die Abbildungen der Originaldokumente und deren Transkription sowie Tabellen mit Informationen über 54 Höfe und Güter in Altendorf und Umgebung, von Barenberg über Mintrop und Holtey bis Worring.

Ein derart wissenschaftlich fundiertes, an Originaldokumenten arbeitendes Buch über die Burg und das alte Dorf (Burg-)Altendorf gab es bislang noch nicht – ein Meilenstein zeitgemäßer Art von „Heimatsforschung“. Auch eine vergleichbare, derart detaillierte Veröffentlichung und Auswertung der Wohn- und Finanzsituation einer anderen Adelsfamilie im Rheinland oder in Westfalen gibt es meines Wissens bisher nicht. Damit ist das Buch „1601“ nicht nur für Burgaltendorfer, sondern für alle Personen mit regionalgeschiedlichem Interesse spannend, für Fachleute ebenso wie interessierte Laien.

Rolf Siepmann/Heimat- und Burgverein Burgaltendorf e.V., 10.09.2019

Petra Meuwsen & Stefan Leenen

Burg Altendorf 1601. Burg und Besitz im Spiegel des Testaments von Arnold von Vittinghoff-Schell; Klartext-Verlag 2019; 302 Seiten; ISBN 978-3-8375-1967-9; 29,95€



Vor 125 Jahren, anno 1894, plante ein gewisser Hermann Kampmann eine Brücke zwischen Kupferdreh und Heisingen zu errichten.

Er konnte sein Werk bereits 1895 vollenden.

Im Jahre 2019 wird an dieser Stelle eine völlig neue Kampmannbrücke dem Verkehr übergeben.

Eigentlich wollte ich aus diesem Anlass in dem vorliegenden neuen Kupferdreher Themenbuch nur die Geschichte dieser Brücke darstellen. Aber die ist ja zwangsläufig mit der Geschichte der anderen Kupferdreher Brücken, bzw. der geplanten Brückenprojekte verbunden gewesen.

Also wurde daraus das "Kupferdreher Brückenbuch".

Nun werden Sie bei der Lektüre feststellen, dass hier einmal von der "Kampmann'schen Brücke", ein anderes Mal von der "Kampmannsbrücke", und dann wieder von der "Kampmannbrücke" die Rede ist. Was ist denn nun richtig ?

Offiziell spricht man heute nur noch von der "Kampmannbrücke". So hat man nämlich 1934 (warum auch immer) die Straße, die dort hin führt, benannt.

Richtig gewesen wäre aber "Kampmannsbrücke", denn es war ja "Kampmann seine Brücke", wie wir es im Ruhrgebiet auszudrücken pflegen. Und diesen Namen und die frühere Bezeichnung "Kampmann'sche Brücke" finden wir auch auf allen alten Belegen und Beschreibungen.

Neue Brücken brauchen neue Namen, und so habe ich dann für den Neubau der Brücke auch nur noch den Namen "Kampmannbrücke" verwendet, in der Hoffnung, dass es auch so bleibt.

Das Kupferdreher Brückenbuch

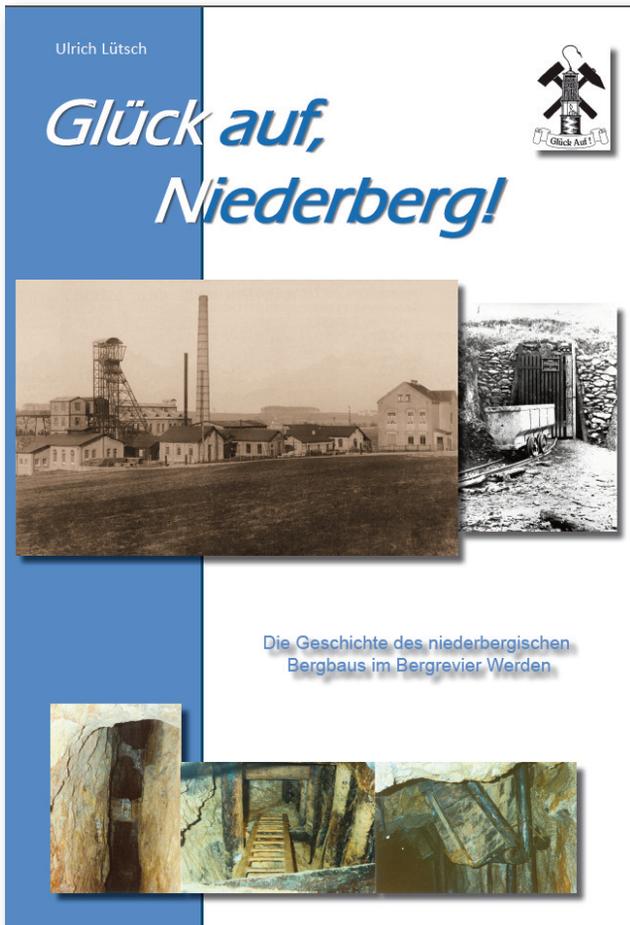
Johann Rainer Busch, 2019
kupferdreher-geschichte@t-online.de

Herausgegeben im
Arbeitskreis Heimatkunde und Archiv
der Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

156 Seiten, DIN A4, 21,90 €

ISBN 978-3-00-063387-4

Neuerscheinung



Glück auf, Niederberg!

Ulrich Lütisch (+)
(bearbeitet von Dirk Hagedorn und anderen)

458 Seiten, DIN A4, farbig, Hardcover
286 Abbildungen, Fotos und Zeichnungen

39,95 €

buchhandlungbast@t-online.de

"Die Geschichte des Bergbaus des niederbergischen Bergbaus im Bergrevier Werden"

ist mehr als die Fortführung des 1984 gedruckten Werkes mit dem damaligen Titel

„Der Velberter Bergbau und das Bergrevier Werden“. In den vergangenen 35 Jahren wurde sehr viel recherchiert, neue Erkenntnisse gewonnen und vieles erweitert. So hat sich das Buch nicht nur im Format vergrößert sondern auch in der Seitenanzahl fast verdoppelt.

Das Buch widmet sich nicht nur den großen Betrieben und des Steinkohleabbaus sondern auch den vielen kleinen Erzgruben und dessen Geschichte die bis weit in das 15. Jahrhundert zurückgeht.

"Diedrich Wilhelm", "Eisenberg", "Ver. Glück Auf 2/3" und viele andere Gruben bauten in dieser Region Eisensetz/Eisenstein, Blei, Alaun, Kalk und vieles mehr ab. Viele der Betriebe stellten Ende des 19ten Anfang des 20. Jhd. ihren Betrieb ein, aber noch heute lassen sich einige dieser Spuren entdecken z.B. der Schlepplbahn von Heiligenhaus zur Phoenixhütte in Essen Kupferdreh, die Zechen Hermann/Ludscheid im Hespertal sowie der Zeche Pörtingssiepen.

Angefangen von der Geologie/Tektonik und deren Mineralien bis über das Bergbaulexikon und vielen erklärenden Fußnoten wird der Leser mit auf eine Reise in die Vergangenheit genommen und machen das Buch für Laien wie für Fachleute gleichfalls interessant.

Der Inhalt des vollfarbigen und auf hochwertigem Papier gedruckten Buches mit einer Stärke von 458 Seiten im DIN A4 Format enthält neben 286 Abbildungen, Fotos, Zeichnungen, Plänen und Tabellen mit Betriebszeiten der Gruben, vielen Transkriptionen alter Original Urkunden und Dokumente die in altdeutscher Handschrift ausgeführt wurden. Lagepläne der Gruben, Schächte und Tagesöffnungen runden das Buch ab.

Dieses Buch soll die Erinnerung an diese 600 Jahre Bergbau in und um Velbert ihrer Geschichte und den Menschen die im Bergbau gearbeitet und damit diese Geschichte geschrieben haben erinnern, denn diese ‚Alten Männer‘, sind es wert, die Erinnerung an sie und ihr Schaffen zu bewahren.



Ulrich Lütisch in Bergmannstracht.

Ein Band voller Bergbau-Geschichte

Ulrich Lütisch recherchierte entlang der Hespertalbahn

Bereits vor 35 Jahren hat sich Ralf-Ulrich Lütisch mit der Geschichte Bergbaus in der Region beschäftigt. „Der Velberter Bergbau und das Bergrevier Werden“ heißt das Werk. Seit dieser Zeit sind viele neue Erkenntnisse gewonnen worden. Und so kommt nun, mit Hilfe des Hespertalbahn-Vereins, eine erweiterte Ausgabe des Werks heraus – unter neuem Namen. „Von der Stadt Velbert hat er keinerlei Unterstützung erhalten, deshalb wollte er den Namen der Stadt aus dem Titel streichen“, so Dirk Hagedorn. Und so heißt das Werk nun: „Glück auf Niederberg! Die Geschichte des niederbergischen Bergbaus im Bergrevier Werden“.



Dirk Hagedorn hält die Erst- und Neuauflage von Ulrich Lütischs Werk in den Händen. Foto: Gordon K. Strahl

Nicht die einzige Änderung zur Erstauflage, die sofort ins Auge fällt. Mit 458 Seiten ist der Neudruck doppelt so dick ist wie die Erstauflage, zudem kommt sie nun im großformatigen DIN A4 daher. Nicht nur die großen Betriebe und den Steinkohleabbau thematisiert Lütisch, auch widmet er sich den vielen kleinen Erzgruben, die er bis ins 15. Jahrhundert zurückverfolgt. „Viele der Unternehmen stellten Ende des 19. Anfang des 20. Jahrhunderts ihren Betrieb

ein, einige Spuren davon lassen sich aber heute noch entdecken“, so Dirk Hagedorn. Etwa die Schlepfbahn von Heiligenhaus zur Phönixhütte in Kupferdreh, die Zechen Hermann/Ludscheid im Hespertal oder Pörtingsiepen. Hagedorn hat den Autor über die erste Auflage des Werks kennengelernt. „Ich bin ständig auf der Suche nach Beiträgen zur alten Geschichte der Hespertalbahn“, sagt er. „In einer Bibliothek hatte ich dann das Buch entdeckt.“ Die Neugierde war da, Ha-

gedorn beschloss, telefonisch Kontakt zu Lütisch aufzunehmen. Sie trafen sich, zusammen liefen die beiden die Strecke der damaligen Hespertalbahn ab. „Es ist eine Freundschaft entstanden“, so Hagedorn, der den Autor auch mit den Brüdern Rolf und Bernd Knop aus Velbert zusammenbrachte – diese beiden forschten zum Thema Bergbau in Velbert. „Die haben zusammen jeden Stein in Velbert umgedreht“, so Hagedorn.

Bei den Recherchen kamen immer mehr Fakten, Fotos, Zeichnungen, Pläne, und Dokumente zutage, so dass bald die Idee einer erweiterten Auflage des Buchs entstand. Das fertige Werk ist nun in den Druck gegangen und kann seit dieser Woche erworben werden.

Rolf-Ulrich Lütisch kann die Buchpremiere leider nicht mehr selbst miterleben. Er ist im vergangenen Jahr verstorben. Doch dank seines Buchs, das die Erinnerung an 600 Jahre Bergbau in der Region wachhält, bleibt auch er lebendig. gks

„Glück auf Niederberg! Die Geschichte des niederbergischen Bergbaus im Bergrevier Werden“ ist in der Buchhandlung Bast in Kupferdreh, Kupferdreher Straße 160, ☎ 48 59 88, zu erwerben.



Ein Foto aus dem Buch zeigt die Belegschaft des Plöger-Steinbruchs vor dem Tunnel zum Bremsberg.



Auch die Lok Catharina der Schlepfbahn ist im Buch zu finden.

Neuerscheinung



Zu Beginn des Ersten Weltkriegs kam es zu ersten Notgeldausgaben in Deutschland, da kurzzeitiger Mangel an Kleingeld herrschte, der aber schnell behoben werden konnte. Wir sprechen bei diesen Emissionen vom so g. 1914-iger Notgeld. Viele dieser frühen Notgeldscheine waren sehr einfach gestaltet oder gar handgeschrieben und gestempelt. Nach einer vorübergehend stabilen Geldwirtschaft kam es dann ca. ab 1916 wieder zu ernsthaftem Kleingeldmangel, was erneut zu Notausgaben in großem Umfang von Städten und Privatfirmen führte...

Helmut Muschler präsentiert mit diesem Beitrag „Werdener Not- und Inflationsgeld“ ein drittes Buch über die Werdener Heimatgeschichte. Die ersten beiden Bücher behandelten die Bestandsaufnahmen des Luciusfriedhofes an der Dückerstraße und dem Heskämpchenfriedhof an der Kirchhofsallee. In dem vorliegenden Buch beleuchtet der Autor das Notgeld ab dem 1. Weltkrieg bis zur Inflationszeit der zwanziger Jahre des vorigen Jahrhunderts.

Werdener Not- und Inflationsgeld

Helmut P. Muschler

DIN A4, farbig,
zahlreiche Abbildungen und Fotos

Buchneuerscheinung:



Muschler, H. P.
Das Inflationsgeld der Städte Werden,
Kettwig und Essen von 1914 bis 1923,
Werden 2019



zum Preis 26.-€, zu beziehen über
helmut.muschler@gmx.de oder im Kettwiger Museum

Bergbausammlung Rotthausen



27. 09. 2019

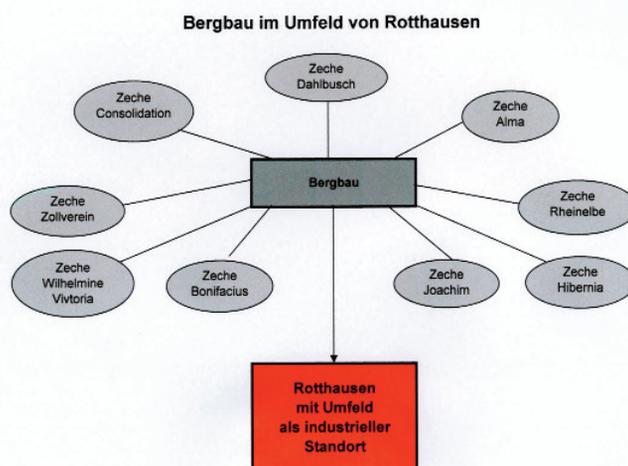
Geschichtskreis zur Bergbaugeschichte in der Bergbausammlung Rotthausen

Der Geschichtskreis Dahlbusch, der sich regelmäßig unter der Leitung von Karlheinz Rabas in der Bergbausammlung Rotthausen trifft, um die dort vorhandenen Akten der um Rotthausen liegenden ehemaligen Bergwerke zu sichten und auszuwerten und weitere Recherchen durchzuführen. Längerfristiges Ziel ist es, für die die Bergbausammlung umgebenen Bergwerke je eine Informationsbroschüre zu erstellen.

Der Geschichtskreis Dahlbusch wurde 2010 von der REVAG (Revierarbeitsgemeinschaft für kulturelle Bergmannsbetreuung), einer RAG-Tochter, die inzwischen ihre Tätigkeit eingestellt hat, gegründet.

2015 wurde die Betreuung des Geschichtskreises durch die DMT-LB (Deutsche Montantechnologie, Lehre und Bildung) übernommen.

Im Umfeld von Rotthausen befanden sich in einem Kreis mit einem Radius von drei Kilometern 29 Schächte, die früher zum Teil einzeln gearbeitet haben und erst später zu größeren Anlagen zusammengefasst worden sind. Die in der Bergbausammlung Rotthausen liegenden Akten stammen aus den Nachlässen der Bergwerke, die nur teilweise an das Dokumentationszentrum beim Deutschen Bergbaumuseum in Bochum übergeben worden sind. Große Teile der Akten sind leider vernichtet worden, aber bestimmte Bestände konnten gerettet werden und liegen heute in der Bergbausammlung. Die um die Bergbausammlung Rotthausen und mit dem Grubenfeld der Zeche Dahlbusch markscheidenden Bergwerke sind: Die Zeche Bonifacius, stillgelegt 1966, die Zeche Joachim, stillgelegt 1975, die Zeche Zollverein, stillgelegt 1986, die Zeche Wilhelmine-Victoria, stillgelegt 1960, die Zeche Hibernia, stillgelegt 1925, die Zeche Consolidation, stillgelegt 1988, die Zeche Rheinelbe, stillgelegt 1927 und die Zeche Alma, stillgelegt 1927.



U/Rabas/Bergbausammlung/Industrielles Umfeld,

Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

**In Heft 39 unserer Infos von Oktober 2015 hatten wir in der Überschrift gefragt:
„Renaissance der Heimatkunde in Essen?“**

Die Antwort lautet inzwischen Ja. Und nicht nur in Essen, sondern landes-, vielleicht ja bundesweit. Seit 2017 ist im vormaligen NRW- Bauministerium ein Referat Heimat eingerichtet, welches auch im Titel erscheint: „Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung des Landes Nordrhein-Westfalen“. Gleichzeitig existiert seit 2018 ein neu eingeführtes Programm zur Förderung heimatbezogener Aktivitäten. Unter fünf Programmpunkten erfolgt eine nach finanziellen Gesichtspunkten abgestufte Bezuschussung mannigfaltiger Aktionen. Hier werden vier Jahre lang insgesamt 130 Millionen Euro zur Verfügung gestellt. Der unter Punkt 3.1 aufgelistete „Heimatscheck“ ist auf Anhieb ein Renner gewesen und belohnt Vereinsideen mit 2.000 Euro. Im Infos Heft 46 hatten wir ausführlich über unser Projekt mit Rellinghauser und Stadtwälder Schulen berichtet.

Unter 3.2 „Heimatpreis“ können Kommunen beim Ministerium bis zu 15.000 Euro beantragen, um nach eigenen Kriterien lokales Engagement und nachahmenswerte Praxisbeispiele zum Thema Heimat zu vergeben.

Höhere Förderbeträge sind in den weiteren Schubladen des Förderprogramms zu finden. So unter dem Stichwort „Heimat-Werkstatt“, dem „Heimat-Zeugnis“ sowie den „Heimat-Fonds“. Die jeweiligen Antragsbedingungen sind der Veröffentlichung des „Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung“ im Internet zu entnehmen. Die neu eingeführte „Heimatakademie“ entwickelt sich auch zu einem gelungenen Instrument.

Weiter mit dem Thema „Heimat“.

Seit kurzem findet sich der Heimatbegriff offiziell im Titel eines Berliner Ministeriums: „Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat“. Dort finden wir auch eine Definition. „Heimat ist dort, wo sich die Menschen wohl, akzeptiert und geborgen fühlen. Jeder kennt dieses Gefühl, dazuzugehören und Bestandteil einer Gemeinschaft zu sein“.

Eine Bewertung der angebotenen Unterstützung für heimatbezogene Projekte fällt eher schwach aus. Unter Ehrenamt sind einige, wie ich meine, etwas verkopfte Projekte angeführt. Kann ja jeder selbst recherchieren.

Und dann ist da noch die sehr praxisbezogene Förderung von Schulen durch die NRW-Stiftung. Hier werden bis zu fünf Klassen einer Schule zu einer von der NRW-Stiftung betriebenen und geförderten Einrichtungen transportiert. Der Eintritt zu den mehr als 50 Zielen wie Museen, Naturflächen und die Führungen ist frei, ebenso wie die gesponsorte Busfahrt. Etwa 30.000 Schüler nehmen jährlich an den Fahrten teil. Eine großartige Sache unseres Partners NRW-Stiftung.

Das NRW Schulministerium bietet ein weiteres Programm an:

Bildungspartner NRW. Unter dem Stichwort „Biparcour“ werden Schülerinnen und Schüler mit geschichtlichen Heimat-Orten vertraut gemacht. Ausgerüstet mit Tablets begeben sich vier Schüler auf eine Schnitzeljagd. Die Bürger- und Heimatvereine erarbeiten die Aufgaben, die zu lösen sind und bewerten nach einem Punktesystem den Erfolg. Investitionen in Schüler versprechen Nachhaltigkeit, wie wir aus eigener Erfahrung wissen.

In letzter Zeit sind im Internet vermehrt Ausschreibungen zu finden wie „Stadtteilhistoriker: Schreiben Sie Geschichte“. Die GLS Treuhand schreibt eine Art Stipendium aus. Bis zu 20 engagierte Menschen erhalten für die Erarbeitung stadtteilspezifischer Themen ein Recherchebudget.

Es lohnt sich also zu surfen. Allerdings sind die meisten der Ausschreibungen regional beschränkt, so auch vorgenannte.

Hier noch ein Hinweis auf eine Aktion der Deutsche Denkmalschutz Stiftung. Hier werden für weiterführende Schulen ebenfalls Fahrten angeboten zum Nulltarif. Allerdings zu Fahrten nach Stätten der Erinnerung, so in ehemalige Konzentrations-lager, also nicht unbedingt nähere Heimat. Einfach mal reinschauen.

Zu guter Letzt noch ein Blick auf eine neue Aktivität des Essener Stadtverbandes der Bürger- und Verkehrsvereine. Hier ist ein innerstädtisches gegenseitiges Besuchsprogramm angestoßen worden. „Nord trifft Süd“ und umgekehrt. Bürgervereine laden die Mitglieder anderer Vereine ein. Sich mal ein Bild machen wie es bei denen aussieht. Interessant war der Wunsch einer Süd-Gruppe in Altenessen: ein Moscheebesuch stand an erster Stelle. Mal sehen, wie sich das entwickelt. Und die Altenessener Kinder fanden die Burg Altendorf sowieso einfach toll.

Also, weiter machen. Man sieht, es tut sich eine Menge.

Johannes Stoll