

**WOLFGANG KIRK**



## **Fahrtenbuch selbst erstellen**

# Fahrtenbuch selbst erstellen

---

## **Fahrtenbuch selbst erstellen**

1 Einleitung

2 Eigene Vorlage

2.1 Ausstattung

2.2 Vorlage gestalten

2.2.1 Vorblatt

2.2.2 Blatt *Fahrten*

2.2.3 Blatt *Verbrauch*

2.2.4 Blatt *Fahrleistung*

3 Praktikabilität

3.1 Vorteile

3.2 Nachteile

4 Nutzung

Impressum

# 1 Einleitung

---

Mit einem Fahrtenbuch wird die Nutzung eines Fahrzeugs detailliert dokumentiert. Ob es sinnvoll ist, ein Fahrtenbuch zu führen, richtet sich nach den eigenen Bedürfnissen.

Wenn es nur darum geht, eine Übersicht über die Fahrten mit dem eigenen Kraftfahrzeug zu erhalten, ist die Führung in Papierform bestens geeignet.

Für die rein privaten Zwecke, also nicht

- zur Vorlage bei der Finanzverwaltung aus steuerlichen Gründen
- als Nachweis gemäß § 31a StVZO gegenüber der Ordnungsbehörde (Pflicht zum Führen)

bietet sich aber heute die Führung in elektronischer Form an.

Die elektronische Form am PC/Tablet-PC wird meistens in Form einer EXCEL-Datei vorgenommen. Es gibt eine unübersehbare Vielzahl von EXCEL-Vorlagen für ein eigenes Fahrtenbuch.

- Vorteil
  - man muss keine eigene Vorlage erstellen
  - die Nutzerfreundlichkeit ist teilweise hoch
- Nachteil
  - die Gestaltung entspricht nicht immer den eigenen Bedürfnissen
  - die Dateien enthalten Makros, die durchaus ein Sicherheitsrisiko darstellen können
  - die Vorlagen sind teilweise auch kostenpflichtig.

Es kann deshalb sinnvoll sein, eine eigene Vorlage zu erstellen und zu führen.

## 2 Eigene Vorlage

---

### 2.1 Ausstattung

Für die Erstellung einer eigenen Vorlage wird benötigt:

- Hardware: PC, Tablet-PC
- Software: MS-EXCEL für Windows oder ersatzweise die kostenlosen Programme OpenOffice oder LibreOffice (Linux, Windows)

Viele Programme sind primär für ein Flottenmanagement gestaltet, aber nicht immer geeignet für die rein private Erfassung der Fahrten.

### 2.2 Vorlage gestalten

Die Vorlage besteht aus vier Tabellenblätter:

- Vorblatt: Angaben zum Halter und Kfz.
- Fahrten: Daten über die einzelnen Fahrten
- Verbrauch: Daten zum Kraftstoffverbrauch
- Fahrleistung: Angaben zur jährlichen Fahrleistung.

Abb. 2.1 *Blätter bezeichnen*



Im Beispiel sind drei Blätter geschützt, da die Felder teilweise Formeln enthalten.

Die Tabelle sollte als EXCEL-Datei im aktuellen xlsx-Format gespeichert werden, um Kompatibilitätsprobleme auf unterschiedlichen Systemen zu vermeiden.

### 2.2.1 Vorblatt

Im Vorblatt werden die Daten zum eigenen Kraftfahrzeug und zum Halter eingetragen.

### 2.2.2 Blatt Fahrten

Das Blatt enthält die Spalteneinteilung, die mit Daten befüllt die notwendigen Informationen bereithält. Üblicherweise werden benötigt: lfd. Nr., Datum, Uhrzeit, Km-Stand, gefahrene Km, Orte, privat/geschäftlich, Besuchte, Grund.

Abb. 2.2 Aufbau des Tabellenblatts Fahrten

lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit Beginn	Dauer Ende	Km-Stand Abfahrt	Km-Stand Ankunft	gef. Km	Abfahrtsort	Zielort	Reiseroute	privat/dstl.	Besucher	Grund
						92.250,0						

Die Anzahl der gefahrenen Km wird durch eine Summen-Formel ermittelt:

```
=SUMME(H5:H5000)
```

Die Dauer der Fahrt wird durch die Tabellenkalkulation ermittelt: hier sind keine Eintragungen erforderlich.

Der Km-Stand Ankunft ist zugleich auch der Start für die nächste Fahrt, sodass die Angaben in der nächsten Zeile bei Km-Stand Abfahrt mit Hilfe einer Formel übernommen werden. Es sind keine Eintragungen erforderlich:

```
=WENN(J4="";";";J4)
```

Die Formel drückt aus:

Wenn das Feld Km-Stand Ankunft keine Daten enthält, bleibt das Feld Km-Stand Abfahrt leer, ansonsten wird die Eintragung der letzten Fahrt Km-Stand Ankunft übernommen.

Die Eintragungen der Orte ist abhängig von den eigenen Bedürfnissen: entweder vollständig mit Str., Nr., PLZ, Ort oder abgekürzt nur als Ort.

Die übrigen Spaltenüberschriften sind selbsterklärend.

### 2.2.3 Blatt Verbrauch

Die variablen Daten des Kraftstoffverbrauchs werden aus dem Tankbeleg in die Spalten Datum, km, Liter, EUR/l übernommen.

Abb. 2.3 Angaben zum Verbrauch

lfd. Nr.	Datum	km	Liter	EUR/l	gef. km	Verbrauch l/100km	Kosten EUR	Kosten/km EUR	Reichweite km
		09.09.2014	14.254,0	45,38	1,489	213,0	18,83	67,73	23,12
1	09.09.2014	14.255,0	30,78	1,499	1,0	30,78	46,14	46,14	114
2	19.09.2014	14.467,0	14,60	1,479	212,0	6,89	21,59	0,10	508

Die übrigen Daten werden durch die Tabellenkalkulation ermittelt.

Der **Verbrauch** wird durch eine Formel ermittelt: getankte Liter / gefahrene km \* 100  
Übersetzt in die Tabellenkalkulation bedeutet das:

```
=WENN(F5="";";";D5/F5*100)
```

Die Bedingung WENN dient dazu, dass Felder ohne Inhalt auch *leer* dargestellt werden.

Der **Gesamtverbrauch** wird durch eine Formel mit GESTUTZTMITTEL ermittelt:

```
=GESTUTZTMITTEL(G4:G293;0,1)
```

Die **Kosten pro Km** werden durch eine Formel ermittelt: Kosten / gefahrene Km.  
Übersetzt in die Tabellenkalkulation bedeutet das

```
=WENN(G5="";"";H5/F5)
```

Die Bedingung WENN dient dazu, dass Felder ohne Inhalt auch *leer* dargestellt werden.

Die **Reichweite** wird durch eine Formel ermittelt: Tankinhalt in l / Verbrauch pro 100 Km \* 100  
Übersetzt in die Tabellenkalkulation bedeutet das:

```
=WENN(D4="";"";($Vorblatt.C$11/G4)*100)
```

Der Bezug *Vorblatt* bezeichnet die Eingabe *Tankinhalt in Liter*. Die Bedingung WENN dient dazu, dass Felder ohne Inhalt auch *leer* dargestellt werden.

Die durchschnittlichen Gesamtkosten pro Km und die durchschnittliche Reichweite werden durch eine Formel mit MITTELWERT ermittelt:

```
=MITTELWERT(I4:I293)
```

Die übrigen Werte (in Rot dargestellt) sind Summen der jeweiligen Werte in den Datenfeldern der Spalte.

## 2.2.4 Blatt *Fahrleistung*

An dieser Stelle werden die Informationen über die Nutzungsdauer seit Erstzulassung bzw. ab Übernahme des Kfz. ermittelt und bereitgestellt: Km Gesamt, Nutzungstage, gefahrene Km seit Übernahme, gefahrene Km pro Jahr.

Abb. 2.4 *Beispiel Fahrleistung*

	Zeitraum	Km-Stand	Tage	gef. Km	Km/Jahr
	12.06.2019	92.450,0	1738	78.187,0	5.765,7
Erstzulassung	02.05.2013	0			
2013	31.12.2013	7.016,5	244		7.016,5
2014	08.09.2014	14.254,0	251		7.217,8
Übernahme	09.09.2014	14.263,0	1	9,0	24,7
2014	31.12.2014	16.048,0	113	1.785,0	1.762,8
2015	31.12.2015	36.344,0	365	20.296,0	16.825,8
2016	31.12.2016	49.445,0	366	13.101,0	16.698,5
2017	31.12.2017	64.667,0	365	15.222,0	14.122,8
2018	31.12.2018	79.145,0	365	14.478,0	14.829,7
2019	31.12.2019	92.250,0	365	13.105,0	13.772,6
2020	31.12.2020	92.250,0	366	0,0	6.552,5

Der Km-Stand zum Stichtag 31.12. wird durch eine Formel ermittelt, in der die Jahreszahl angepasst wird:

```
=SUMMEWENN($Fahrten.$E$4:$E$3000;"<="&"31.12.2014";$Fahrten.$K$4:$K$3000)
```

Die Km/Jahr werden durch eine Formel ermittelt:

```
=SUMME((C7-C5)/DATUMDIF(B5-1;B7;"D")*D7)
```

Da bei der Datumsdifferenz nur die Zahl zwischen dem Ausgangs- und dem Enddatum berechnet wird - also zum Beispiel vom 10.09.2014 bis 31.12.2014 - wird das Ausgangsdatum um die Zahl 1 verringert: der 09.09.2014 wird dadurch mit erfasst.

Die gefahrenen Km/Jahr können als Information auch der Kfz.-Versicherung bereitgestellt werden, damit ggf. der Versicherungsbeitrag angepasst wird.

## 3 Praktikabilität

---

### 3.1 Vorteile

1. Die Informationen zum eigenen Kraftfahrzeug liegen als einzelne Datei in elektronischer Form vor (*Keine Programminstallation*). Die Tabelle ist deshalb auf unterschiedlichen Systemen nutzbar (*Plattform unabhängig*), kommt ohne Makro-Einbindung aus und stellt insoweit auch kein Risiko dar (*Makro-Sicherheit*).
2. Die elektronische Führung bietet Vorteile gegenüber der Papierform: Bei Bedarf lassen sich zusätzliche Auswertemöglichkeiten aufgrund der vorhandenen Daten einbinden.
3. Der Zeitaufwand für das Führen ist gering.
4. Es entstehen bei vorhandener IT-Grundausstattung keine zusätzlichen Kosten.
5. Keine Eingaben online, sondern stationär (*sensible Daten*).

### 3.2 Nachteile

1. Es ist eine Hard-/Software-Ausstattung erforderlich (Grundausstattung). Aber: Ein PC oder Tablet-PC ist vielfach vorhanden, OpenOffice und LibreOffice sind kostenfrei erhältlich und dürfen frei verwendet werden (Keine Lizenzgebühren, -einschränkungen).
2. Der Zeitaufwand für das Anlegen und Ändern ist zu berücksichtigen; der Umfang richtet sich aber im Grunde nach den eigenen Kenntnissen und Fähigkeiten der Nutzenden.
3. Die Daten sind zusätzlich vor unbefugter Einsicht bzw. Verlust zu schützen (Datenschutz, -sicherung).

## 4 Nutzung

---

Die Nutzung dieser Hinweise zur Erstellung und der Muster-Tabelle zur Führung der Übersicht sind zur *privaten Nutzung* frei. Die private Nutzung erfolgt ohne Gewähr und auf eigenes Risiko der Nutzenden (Datenverlust, etc.).

Die Muster-Datei ist als Anhang in dem PDF-Dokument enthalten.



Die elektronische Führung mit Hilfe einer Tabellenkalkulation wird durch die Finanzverwaltung als Nachweis nicht anerkannt.

Die Führung eines Fahrtenbuches mit Hilfe einer Tabellenkalkulation kommt deshalb nur als Grundlage für eine eigene Information in Betracht. Dafür bietet diese Form jedoch ein geeignetes Hilfsmittel zur Arbeitserleichterung.

# Impressum

---

Verlag: Wolfgang Kirk, Essen  
ISSN 2627-8758  
ISBN 978-3-96619-092-3 (EPUB), DOI 10.2441/9783966190923  
ISBN 978-3-96619-093-0 (PDF), DOI 10.2441/9783966190930  
ISNI 0000 0004 5907 4303  
©2019 Wolfgang Kirk (Text und Cover)

Der Text ist als Band 35 Teil von Veröffentlichungen in der Reihe *Digitale Gesellschaft in Deutschland* (ISSN 2627-8758).

Durch Auflösung der DOI auf der Seite der deutschen [DOI-Agentur](#) können die elektronischen Dateien heruntergeladen werden.

Der Autor haftet insbesondere nicht für den Inhalt der vorgestellten Internet-Seiten. Die Verantwortung für Inhalt und Funktion der Links liegt bei den jeweiligen Betreibern.

Textsatz mit Typora in Markdown und mit Pandoc in das Zielformat konvertiert.

Stand: 2019-06-12

Dieses Werk ist lizenziert unter einer [Creative Commons Namensnennung - Nicht-kommerziell - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International Lizenz](#). Ausgenommen von dieser Lizenz sind alle Nicht-Text-Inhalte wie Fotos, Grafiken und Logos.



Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek  
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie.  
Detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <https://dnb.de> abrufbar.