



IVM



Industrie-Verband Motorrad Deutschland e.V.

# Jahresbericht 2008

# Inhalt

Editorial .....	4
Der IVM und seine Mitglieder .....	6
Kohle für Strom .....	6
Mobilität versus Stillstand .....	8
Verbandsthemen 2008 .....	9
Fans and Family Motorradfestival .....	10
Viva la Mopped - Jahr 2 .....	13
Talk Rider .....	14
Internationale Aktivitäten .....	15
Die Rekord-INTERMOT .....	16
Erster europäischer Motorradcartoon .....	19
E-Rider .....	20
Umweltdiskussion nimmt weiter Fahrt auf ..	22
Die Branche in Zahlen .....	23
Neuzulassungen Motorräder .....	24
Neuzulassungen Motorroller .....	25
Marktsegmente, Marktanteile .....	26
Hubraum- und Leistungsklassen .....	28
Leichtkrafträder, Roller .....	30
Bundesländer .....	34







INTERMOT Köln 2008,  
4.000 Motorradfahrer  
auf dem Domplatz



## Rekorde...

... sind das Ergebnis harter Arbeit und gelebter Leidenschaft. Mehr Menschen als je zuvor pilgerten zur Rekord-INTERMOT. Ihre Begeisterung für Motorräder und Roller, für Innovationen und Weltpremierer, für atemberaubende Racing-, Stunt und Freestyle-Action, für selbsterlebtes Zweiradfeeling für Groß und Klein, begegnete uns auf der erfolgreichsten INTERMOT aller Zeiten. Über 200.000 Motorradfans fanden den Weg nach Köln, von zehntausenden jungen Besuchern zwischen 16 und 24 Jahren bewarben sich 2.500 um fünf Motorradführerscheine, die auf dem vivalamopped-Stand verlost wurden.

Diese jungen Leute waren auch unsere Gäste im INTERMOT Licence Camp 2008. Frisch gebackene „2-Radlappen-Inhaber“ wie Max Buskohl, drei Donots, Sistanova und die Bands Oomph!, Die Happy und Blumentopf cruisten trotz engster Terminpläne aus Studio-, Neuveröffentlichungs- und Tourneeterminen mit uns durch die Berge Mallorca's. Ihre echte Freude am Motorrad- und Rollerfahren ist in gleich drei tollen Filmen auf vivalamopped.com zu bewundern.

*Records are the results of hard work and vibrant passion. More visitors than ever pilgrimaged to the INTERMOT 2008 that beat the record. The visitors' enthusiasm for motorcycles and powered scooters, for innovations and world premiers, for breath-taking racing events, stunt shows and freestyle activities, for motorcycle experience for the grown-ups as well as for the little ones – this enthusiasm is what we took along from the most successful INTERMOT ever. More than 200,000 motorcycle fans found their way to Cologne, and of the ten thousands of young visitors between 16 and 24 about 2,500 took part in the raffle for five driving licenses at the vivalamopped-stand.*



Unvergesslich auch die Begeisterung beim *Fans and Family Motorradfestival*. Mehr als 60.000 Testkilometer wurden auf der legendären Nordschleife und auf den feinen Landstraßen um den Nürburgring abgespult. Und viele Familien nutzten das einzigartige Angebot vom Kindergarten über Kidsparcours und Teentestrides bis zum „Fahren ohne Führerschein“, Roller-Testparcours und begeisternden Testrides.

Diese authentische Freude an Formensprache, Technik und Emotion, für das Erlebnis der „Marken“ Motorrad und Roller, vor allem auch von jungen Leuten, gibt positive Impulse für die Zukunft. Die Jugend ist wieder da und wir werden ihr entgegen kommen.

*And these five were our guests in the INTERMOT Licence Camp 2008. Freshly licensed riders such as Max Buskohl, three members of the Donots, Sistanova and the bands Oomph!, Die Happy and Blumentopf joined us cruising through the Majorcan mountains inspite of their tight schedules crammed with appointments for studio recordings, new releases and concerts. Their genuine pleasure in motorcycle and scooter riding can be admired in three films on [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com).*

*Just as unforgettable was the enthusiasm we saw at the Fans and Family Motorcycle Festival. More than 60,000 kilometres in test rides were breezed on the legendary Northern Loop and on the beautiful country roads around Nürburgring. And a lot of families made use of the sensational offers at the festival ranging from a kindergarten via a special kids' course and teen test rides to the "Unlicensed Riding" training, the scooter test course and still more exceptional test rides.*

*This authentic pleasure in motorcycle design, technology and emotions, as well as for the experience of motorcycling and scooter riding, in particular among young people, means a true positive impetus for the future. Youth is back again and we will be coming up to meet them.*



*Bert Poensgen*  
Bert Poensgen  
Präsident



*Reiner Brendicke*  
Reiner Brendicke  
Hauptgeschäftsführer

# Kohle für Strom?

Wolfgang Tiefensee, seit 2005 Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und Beauftragter der Bundesregierung für die neuen Bundesländer, wurde 1995 SPD-Mitglied und betrat als Leipziger Oberbürgermeister 1998 die politische Bühne.

„Elektromotorräder und -roller können zukünftige Mobilitätskonzepte beflügeln“, meinte Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee im Spitzengespräch mit IVM-Präsident Bert Poensgen und IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke. In der anregend geführten Diskussion, zeigte Reiner Brendicke nachdrücklich die positiven Beispiele einer wünschenswerten Führerscheineliberalisierung auf: Vielen Menschen verschafft z. B. ein erleichterter Einstieg in die 125-er Klasse neue Mobilität und damit die heute so wichtige Flexibilität. Die 125-er Klasse steht aber auch für eine neue innerstädtische Mobilität, die sich in ihrer Gesamt-Ökobilanz sehen lassen kann und enge Verkehrsräume entlastet.

*“Eletro-motorcycles and electro-scooters will inspire future mobility concepts”, said the Federal Minister of Transport Wolfgang Tiefensee, in a summit talk with IVM president Bert Poensgen and IVM managing director, Reiner Brendicke. In the course of the inspiring discussion, Reiner Brendicke pointed out the advantages of the hoped-for deregulation of driving licensing: For a lot of people an easier access to the 125ccm class means new mobility and thus more flexibility being so important these days. The 125ccm class as well stands for a new inner-city mobility concept with an impressive eco-balance, a concept that is also going to ease crowded road traffic.*

Engagierte Gespräche  
in Berlin: (v.l.n.r.)  
IVM-Präsident Bert Poensgen,  
Bundesminister  
Wolfgang Tiefensee,  
IVM-Hauptgeschäftsführer  
Reiner Brendicke





Offen zeigte sich der Bundesminister auch gegenüber dem sogenannten „Gasse fahren“ zwischen der äußerst linken und folgende Fahrspur (Rettungsgasse), wie es seit Jahren in Österreich erlaubt und in Belgien, den Niederlanden und Frankreich toleriert wird. Zum Thema Elektro-Motorräder und -Roller schlägt Reiner Brendicke dem Bundesminister eine kurzfristige Förderung für Elektromotorräder und – Roller vor. Aus Sicht von IVM-Präsident Bert Poensgen ließe sich diese ökologische innerstädtische Mobilität optimal kombinieren mit dem geringen Platzbedarf im ruhenden und fließenden Verkehr.

*Wolfgang Tiefensee, since 2005 Federal Minister of Transport, Building and Urban Affairs and Delegate of the Federal Government on behalf of the newly-formed German states became a member of the SPD in 1995 and took up his political work as mayor of Leipzig in 1998.*

*The Federal Minister also seemed to be open-minded towards “riding between the lanes” between the utmost exterior and following left lane (emergency lane) as has been allowed for in Austria for years already and as being tolerated in Belgium, the Netherlands and France. With respect to electro vehicles Reiner Brendicke suggested a short-term promotion of e-motorcycles and e-scooters to the Minister of Transport. Bert Poensgen, the IVM-president, is of the opinion that this sustainable innercity mobility could be optimally combined with reduced space requirements which will result in moving traffic.*



Kreidler Supermoto



Derbi Rambla



## Mobilität versus Stillstand

Gegen jeden Wirtschaftstrend verzeichneten Motorroller ein sensationelles Plus von 18,77 Prozent in der Neuzulassungstatistik und empfahlen sich mit „Stau-Features“ wie Abmessung, Wendigkeit und Spritzigkeit als „mobile Zukunft“.

Manche deutsche Mobilitätskonzepte kann sich selbst der Staat nicht leisten. Deshalb grüßt der Transrapid aus China. Doch das eigentliche Mobilitätskonzept für 1, 2 Milliarden Chinesen ist viel günstiger und effizienter: Der Motorroller ist der Volks-Beschleuniger Nr. 1 in der größten Volkswirtschaft der Erde. Auch in Deutschland fährt der Roller ab und jede negative Wirtschaftsprognose beschleunigt seinen Höhenflug. Denn der Roller löst Mobilitätsprobleme an der Basis, beim Verbraucher. Motorroller sind die Alternative zum Zweitwagen. Und der Roller ist grün – nicht nur mit Elektroantrieb. Denn Roller sind vielfältige Ressourcensparer: Produktion, Anschaffung, Verbrauch, Emission, Parkraum, Verkehrsraum. Der Roller vor der Tür ist ein Konjunktur-Beschleuniger - für Familien und Volkswirtschaften.

*Against all trends in economy motor scooters recorded a sensational plus of 18,77 percent in the statistics of new registrations and their "traffic jam features" such as size, facility and sportiness, turn out to be valuable recommendations for a mobile future.*

*There are mobility concepts that not even the German state can afford. This is why Transrapid says hello from China only. The actual mobility concept for 1.2 billions of Chinese inhabitants, however, is much more advantageous and efficient: Motorized scooters are the population's accelerator No1 in the biggest national economy on earth. Germany as well goes for scooters and each negative forecast for the economy gets it on a roll and speeds it up. In fact, scooters, solve mobility problems at grass-roots level and directly for consumers. Powered scooters are the alternative solution to a second car. And scooters are environmentally friendly – not only those with an electric motor. Scooters are multiplex savers of resources: production, purchase, consumption, emission, required parking space and space in road traffic. A scooter standing outside in front of the door is an accelerator to the economy – for families as well as for national economies.*



Verbandsthemen 2008



Hoch hinaus beim Fans and Family Festival, Freestyle-Topstar Busty "Airwastl" Wolter (r.) und sein Team.



## Fans and Family Motorradfestival

Das Fans and Family Motorradfestival wurde für Motorradfans und ihre Familien, für Anfänger, Wiedereinsteiger und Enthusiasten markenübergreifend geplant und brachte neben 10.000 begeisterten Besuchern die drei größten japanischen Motorradmarken Honda, Suzuki und Yamaha zusammen, die nie zuvor so eng zusammen gearbeitet und dabei eine so hohe Motivation nach innen und außen verspürt haben.

Minoru Morimoto hatte einen Traum: „Lasst uns ein Motorradfestival machen. Mit allen Marken, ohne Konkurrenzgedanken. Alle Hersteller und Importeure in Deutschland für alle Motorradfahrer, Motorradführerscheininhaber und Motorradinteressierte in Deutschland.“ Die Vision des Yamaha Motor Deutschland - Präsidenten wurde von Bert Poensgen, IVM-Präsident und Suzuki-General Manager massiv unterstützt und von der IVM-Geschäftsstelle zur „Serienreife“ gebracht. Am 13. Juni 2008 ging das 1. Fans and Family Motorradfestival an den Start und begeisterte drei Tage lang rund 10.000 Besucher am Nürburgring.

*Minoru Morimoto had a dream: "Let's have a motorcycle festival. With all brands, without any thought of competition. All manufacturers and importers in Germany for all motorcycle riders, licensed riders and those interested in motorcycles in Germany." This vision of the President of Yamaha Motor Deutschland was strongly supported by Bert Poensgen, IVM-President and Suzuki's General Manager and advanced to fitness for series production. On June 13, 2008, the first Fans and Family Motorcycle Festival had a first start and for three days enthralled 10,000 visitors at the Nürburgring.*





Die extrem kurze Vorbereitungszeit verhinderte zwar ein markenübergreifendes Festival aller Hersteller und Importeure in Deutschland, aber die drei Hochkaräter Honda, Suzuki und Yamaha – mit zusammen über 50 Prozent Marktanteil in Deutschland – präsentierten Hand in Hand ein bis dahin einzigartiges Probefahr- und Showereignis. 64.000 Kilometer auf über 200 Testmaschinen wurden abgespult. 220 Motorradfahrerinnen- und Fahrer gerieten auf die

schiefe Bahn beim eindrucksvollen Schräglagentraining, bevor sie im ABS-Parcours die Vorzüge dieses elektronischen Bremssystems unter realen Bedingungen testeten.

Sym Citycom 125

*The Fans and Family Motorcycle Festival was organized for motorcycle fans and their families, beginner riders, reborn riders and for those being simply enthusiastic about motorcycles. Apart from 10,000 enthralled visitors it brought together the most important Japanese brands, Honda, Suzuki and Yamaha, that had never before co-operated that closely together, a fact that resulted in an unparalleled high motivation from within and from the outside.*

*Although the rather short preparation time impeded the participation of all manufacturers and importers in Germany, three of the top-class brands, Honda, Suzuki and Yamaha – who hold 50% of market shares in Germany, presented hand in hand a up to then unparalleled event of trial rides and big shows. 64,000 kilometres on more than 200 test machines were scored. 220 motorcycle riders, males and females, got into crooked ways in the impressive sloping trainings, before they tested out the advantages of electronic braking systems in the ABS course.*



Safety first. Die erstklassigen Instruktoren sorgen für sicheren Fahrspaß in der Eifel.



Auch Frauen und Familien genossen drei Tage die Erlebniswelt der Motorräder und Roller am Nürburgring.

1.640 Probefahrten im Teen-Testride-Parcours für 8 bis 17-jährige, über 600 Fahrten auf Mini-Quads und Mini-Bikes für Drei- bis Zehnjährige und rund 70 Anmeldungen im „Kindergarten“ bestätigen eindrucksvoll das Konzept des ersten markenübergreifenden Motorradfestivals dieser Art. Rund 600 zukünftige oder länger pausierende Fahrerinnen und Fahrer machten beim „Fahren ohne Führerschein“ zum ersten Mal Bekanntschaft mit einem ausgewachsenen Motorrad oder Roller oder gaben nach längerer Zeit Gas im Wiedereinsteiger- oder Rollerparcours.

*1,640 teen test rides for riders aged 8-17, more than 600 rides on mini quads and mini bikes for those aged 3-10 and about 70 registrations for the "kindergarten" approved the concept of the first encompassing motorcycle festival of this type. About 600 future riders and reborn riders got acquainted with "grown-up" motorcycles or scooters for the first time in the training course "unlicensed riding" or simply joined after some time again the refresher training course.*



# Viva la Mopped – Jahr 2

Wenn Dero und Crap von Oomph! mit Marta Jandová von Die Happy auf der Bühne stehen, gewinnen sie gerade Stefan Raab's BuViSoCo – den Bundes Vision Song Contest. Wenn sich aber die restlichen Die Happy Mitglieder Ralf, Jürgen und Torsten; Cajus, Roger und Sepalot von Blumentopf, Max Buskohl von Empty Trash und Sistanova einreihen und zusammen mit Alex, Purgen und Eike von den Donots die Terrasse rocken, ist Licence Camp. Drei Tage im INTERMOT Licence Camp Motorradfahren pur auf Mallorca und zum guten Schluss auf der wunderschönen Finca Carrossa abfeiern, das ist das Prinzip für alle Promis auf [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com). Alles filmisch dokumentiert und zu besichtigen unter [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com).

*When Dero and Crap from Oomph! (a German dance metal rock group) are together on stage with Marta Jandová from Die Happy (a German rock/pop/alternative band), they are about to win Stefan Raab's (a well-known German entertainer) BuViSoCo – the Federal Vision Song Contest. If, however, the remaining band members of Die Happy, Ralf, Jürgen and Torsten, as well as Cajus, Roger and Sepalot from Blumentopf, Max Buskohl from Empty Trash and Sistanova go along and rock the terrace with Alex, Purgen and Eike from the Donots, this is Licence Camp. Three days of motorcycle riding in the INTERMOT Licence Camp in Majorca and last not least a big party on the wonderful Finca Carrossa – these are the basics for all celebrities on [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com). Everything was filmed and can be watched on [www.vivalamopped.com](http://www.vivalamopped.com).*

Seit März 2007 bloggen junge Künstler auf [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com) über ihre Fahrschulzeit und ihre ersten Motorrad- und Rollererlebnisse, die im gemeinsamen dreitägigen Licence Camp unter südlicher Sonne gipfeln und erreichen dabei durchschnittlich 500.000 Page Impressions monatlich.

*Since March 2007 young artists write their blog entries about their time at driving school and their first experiences on motorcycles and scooters on [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com); the climax is reached when they experience three-days of licence camp under southern sun; [vivalamopped.com](http://vivalamopped.com) reaches on average about 500,000 page impressions per month.*



Trainingslager für Rockstars. Hier die Donots und Die Happy gut behelmt.



Die jährliche Freundschaftsfahrt der Motorradgruppe der Sportgemeinschaft Deutscher Bundestag (SGDB) mit 212 Teilnehmern in 19 Gruppen führte 2008 unter dem Namen „Seetour“ ab Berlin über rund 1400 Landstraßenkilometer über Soltau, Uelzen, Bremen, Wilhelmshaven, Papenburg, Edam, Amsterdam und zurück über Bad Bentheim, Hannover, Wolfsburg nach Berlin, alle Haltepunkte hatten gesellschaftspolitische Anlässe, wie z.B. Besuche der Bürgerschaft (Bremen), der Bundesmarine (Wilhelmshaven), der Meyer Werft (Papenburg), des Landtages (Hannover) und der Autostadt (Wolfsburg) etc.



Große Freude. Soldatin der Bundesmarine trifft ihren Ex-Verteidigungsminister.

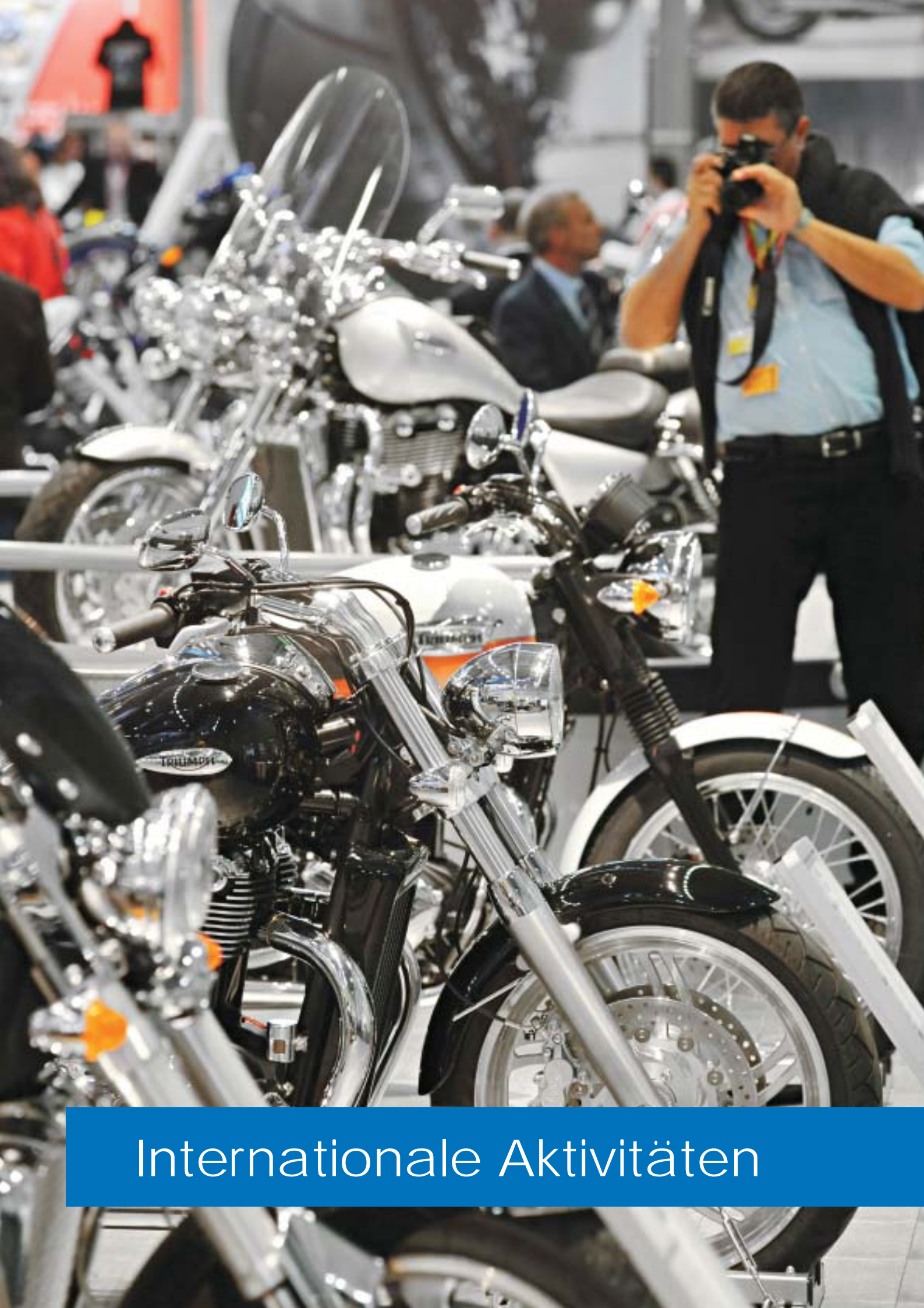
# Talk Rider

*In 2008 the annual Tour of Friends of the sports association of the German Bundestag (SGDB), this year called "Seetour", with 212 members, split into 19 smaller groups, lead from Berlin via about 1400 kilometres on country roads via Soltau, Uelzen, Bremen, Wilhelmshaven, Papenburg, Edam, Amsterdam and back to Berlin via Bad Bentheim, Hannover, Wolfsburg; each stop-over was accompanied by socio-political events such as visiting the City Parliament in Bremen, the Federal Navy (Wilhelmshaven), the Meyer dockyards (Papenburg), Parliament (Hannover) and the City of Cars (Wolfsburg).*

Peter Struck ist der Anchorman der Motorrad fahrenden deutschen Politiker. Deshalb kann der alljährliche Motorradkorso des Deutschen Bundestages schon mal zur rollenden Pressekonferenz werden und Motorräder statt an- und abfahrender Limousinen die Nachrichtensendungen bebildern. So warteten bei jedem Stopp der vom IVM mitveranstalteten 9. Freundschaftsfahrt die TV-Teams auf ihn und den ebenfalls mitfahrenden Vizepräsidenten des Deutschen Bundestags, Hermann Otto Solms, um über aktuelle Nachrichtenthemen Auskunft zu bekommen. Der SPD-Fraktionschef und Ex-Verteidigungsminister Struck beendet 2009 seine bundespolitische Karriere und kandidiert nicht mehr für den Deutschen Bundestag, dem er seit 1980 angehört – den souveränen Motorradfahrer Peter Struck wird man dann wohl noch öfter sehen.

*Peter Struck has become the Anchorman of those German politicians who are motorcycle riders. This is why sometimes the annual motorcycle parade of the German Bundestag becomes a rolling press conference and motorcycles instead of arriving and departing sedan cars can be seen in the news. At each stop-over of the ninth IVM -Tour of Friends cameras from TV teams were waiting for Struck as well as for the vice president of German Bundestag, Hermann Otto Solms, in order to obtain information on the latest news topics. Struck, leader of the SPD group in the Bundestag and ex-Minister of Defence, is going to terminate his political career and will stand down as a candidate for the German Bundestag he has belonged to since 1980 – But let's hope to see the excellent motorcycle rider Peter Struck once in a while.*





Internationale Aktivitäten



Größtes zulassungsfähiges  
Motorrad der Welt  
vor der erfolgreichsten  
INTERMOT aller Zeiten.





# Die Rekord-INTERMOT

Konjunkturpessimismus. Wirtschaftsflaute. Rezession. Schlagworte im letzten Quartal 2008. Doch die Konsumenten kümmert es wenig. Und die Besucher der erfolgreichsten INTERMOT aller Zeiten erst Recht nicht. Über 193.000 Menschen waren ihrem Traum vom Motorrad- und Rollerfahren auf der Spur und besuchten vom 8. – 12. Oktober die 6. Internationale Motorrad- und Rollermesse INTERMOT Köln 2008.

Über 200.000 Motorradenthusiasten waren in der Domstadt – um sich einzureihen in den 4.000-köpfigen MoGo-Korso und am gleichen Abend in der Kölnarena mit 10.000 Gleichgesinnten die atemberaubende Night-of-the-jumps zu erleben.

*Pessimistic views on business activities. A slackening of the economy. Recession. These were the headwords in the last quarter of 2008. But the consumers do not worry too much about it. And the visitors of the most successful INTERMOT ever most certainly didn't. More than 193,000 visitors followed their dream of riding a motorcycle or scooter and attended the 6<sup>th</sup> International Motorcycle and Scooter Fair INTERMOT Köln 2008 from October 8-12 2008.*

*More than 200,000 motorcycle fans came to the city with the cathedral – some of them in order to enqueue with the other 4,000 participants in the MoGo-Parade or, that same night, to witness the breath-taking Night-of-the-Jumps event in KölnArena together with 10,000 like-minded spectators.*

**1068 Aussteller aus 36 Ländern präsentierten vom 8. - 12. Oktober in sechs Messehallen auf rund 120.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche für 193.000 INTERMOT-Besucher aus 110 Ländern auf Messeständen zwischen 12 und 2.500 Quadratmetern Große Motorräder, Motorroller und Zubehör.**



**Schneidige Eröffnung:**  
 (v.l.n.r.) Superbike-Star Max Neukirchner, Vanessa Petruo, Richy Müller, IVM-Präsident Bert Poensgen, Koelnmesse Geschäftsführer Oliver Kuhrt, IVM-Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke, Fanta 4-Rapper Smudo, Koelnmesse Geschäftsführer (Vors.) Gerald Böse und Stunt-Weltmeister Chris Pfeiffer

Die Weltpremieren der großen Hersteller, beispielweise ein Prototyp, der aussah wie aus glühender Lava erschaffen, fanden international Beachtung und beherrschten TV, Web und Tageszeitungen. Ein weiteres großes Leitthema dieser INTERMOT Köln waren die vielen Innovationen – wie ABS im Supersport-Segment und große Würfe in der kleinen Achttelliterklasse. Die Fans ließen sich mitreißen und ganze Familien fanden ihre maßgeschneiderten Erlebnisse in den Außenparcours auf einer Gesamtfläche von 75.000 m<sup>2</sup>.

Das Erlebnis Motorrad- und Rollerfahren ist dank der INTERMOT Köln 2008 und ihrer Aussteller zu einem noch intensiveren geworden. Eine einzigartige Leistungsshow der Motorrad- und Rollerindustrie auf den größten Motorrad-Messeständen der Welt. Zukünftige Mobilitätskonzepte vom eBike bis zum Hybridantrieb haben 2008 vehement angeklopft – die 7. Internationale Motorrad-, Roller- und Fahrradmesse 2010 wird die Zukunft der Branchen weisen.

*From October 8-12 2008 1,068 exhibitors from 36 countries presented motorcycles, powered scooters and accessories in six halls on an area of about 120,000 square metres, on exhibition stands between 12 and 2,5000 square metres in size, and welcomed 193,000 visitors from 110 countries.*

*The world premieres of the important manufacturers, for example a prototype that looked like being made of blazing lava, attracted worldwide attention and made the headlines on TV, on the internet and in the papers. Another big issue of this INTERMOT Köln were the many innovations – such as ABS in the supersport segment and some real big achievements in the class of 125ccm bikes. The fans let themselves get carried away and whole families found their made-to-measure events in the outdoor area with 75.000 m<sup>2</sup>. The experience of riding a motorcycle or a scooter has become still more intensive thanks to INTERMOT Köln 2008 and the participating exhibitors. An unmatched and powerful show of the motorcycle and scooter industry on the largest motorcycle exhibition stands in the world. Future mobility concepts from e-bikes to hybrid drives knocked on the door in 2008 – the 7<sup>th</sup> International Motorcycle, Scooter and Bicycle Exhibition 2010 will see into the future of the motorcycle trade.*

Yamaha FZ 1 ABS







KTM Zero-Emission  
Motorcycle (Prototyp)



## E-Rider

„Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle gehört die Zukunft. Hier liegt das größte Potenzial für eine langfristige Verringerung von CO<sub>2</sub> Emissionen. Elektromobilität ist aber auch ein zentrales Element auf unserem Weg `weg vom Öl“, sagt Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee (siehe auch „Gespräch“ S. 6/7). Die Bundesregierung erstellt einen auf 10 Jahre angelegten Nationalen Entwicklungsplan Elektromobilität - Deutschland präsentiert sich damit als Leitmarkt für Elektromobilität. Eckpunkte dieses Plans wurden im November mit Fachleuten aus Industrie und Wissenschaft diskutiert.

*„The future belongs to electrically powered vehicles with batteries and fuel cells. They show the biggest potential for achieving a long-term decrease of CO<sub>2</sub> emissions. And electro-mobility, is a central element on our way away from the oil, too“, as the Federal Minister of Transport, Wolfgang Tiefensee, puts it (see also page 6/7). The federal government has established a long-term national master plan for electro-mobility for the next 10 years – Germany presents itself as the leading market for devices of electro-mobility. The cornerstones of this plan were discussed with experts from industry and science in November.*



Gegenüber dem IVM bestätigte Wolfgang Tiefensee sein großes Interesse gerade auch an elektroangetriebenen Zweirädern. Sein Kollege, Bundesumweltminister Sigmar Gabriel, spannt gar den Bogen zum Nullemissionsfahrzeug, das aus Ökostrom gespeist wird. Hier könnten E-Motorräder und –Roller bauartbedingt gegenüber dem Auto im Vorteil sein, denn als citynahes Mobilitätskonzept benötigen sie geringere Reichweiten, nicht zuletzt gewichtsbedingt, kleinere Batteriesysteme und erreichen damit schnellere Ladezeiten. Das Bundesministerium für Bildung und Forschung fördert deshalb mit der Lithium-Ionen-Batterie eine entscheidende Schlüsseltechnologie zum Energiespeichern. „Hierbei setzen wir auf Innovationsallianzen, leistungsstarke Partnerschaften zwischen öffentlicher Hand und Wirtschaft“, sagt Thomas Rachel, Bundestagsabgeordneter und Parlamentarischer Staatssekretär.



Harley Davidson XR 1200

*To IVM Wolfgang Tiefensee confirmed his great interest in electrically powered two-wheelers. His colleague, the federal Minister of the Environment, Sigmar Gabriel, even goes one step further talking about zero-emission vehicles that run on clean eco-power. In this context, e-motorcycles and e-scooters could have advantages over cars due to their construction characteristics; realizing a mobility concept that is particularly suitable for inner cities they require a smaller cruising radius, not least because of their weight, smaller battery systems which allow shorter charging time. This is why the Federal Ministry of Education and Research promotes lithium-ion-batteries as significant key technology for the accumulation of energy. "For innovations, we focus on alliances between the public authorities and the economy", says Thomas Rachel, member of German Bundestag and state secretary.*

Das aufgrund der weltweiten Einheitlichkeit Kosten senkende Prüfverfahren WMTC (worldwide-harmonized motorcycle testcycle) besteht aus den drei Simulationen 'innerstädtischer Bereich', 'Landstraßenfahrt' und 'Autobahnstrecke'.

Im Spätherbst 2008 kommt in Brüssel weiter Bewegung in die Diskussion um neue Vorschriften für die weitere Reduzierung von Emissionswerten. Ziel ist es, die kleine noch bestehende Lücke zum Pkw zu schließen. Hierzu hat der europäische Herstellerverband ACEM der Politik bereits einen Vorschlag unterbreitet: Die Emissionswerte sollen hierbei in zwei Stufen (2012 und 2015) um jeweils 25 Prozent gesenkt werden. Als Test soll nur noch der globalisierte praxisnahe und motorradspezifische Prüfzyklus WMTC gelten. Hier wurden Fakten aus der tatsächlichen Nutzung von Motorrädern auf ein Messverfahren übertragen. Die hohen dynamischen Anforderungen dieser Prüfung kombiniert mit der vorgeschlagenen Senkung der Grenzwerte würde die Zukunftsfähigkeit des motorisierten Zweirades hinsichtlich nachhaltigen Umweltschutzes kräftig unterstreichen.

## Umweltdiskussion nimmt weiter Fahrt auf



Vespa GTS 300 Super

The worldwide and cost-effective test procedure WMTC (worldwide-harmonized motorcycle test cycle) consists of three simulations: "inner city", "country road" and "highway".

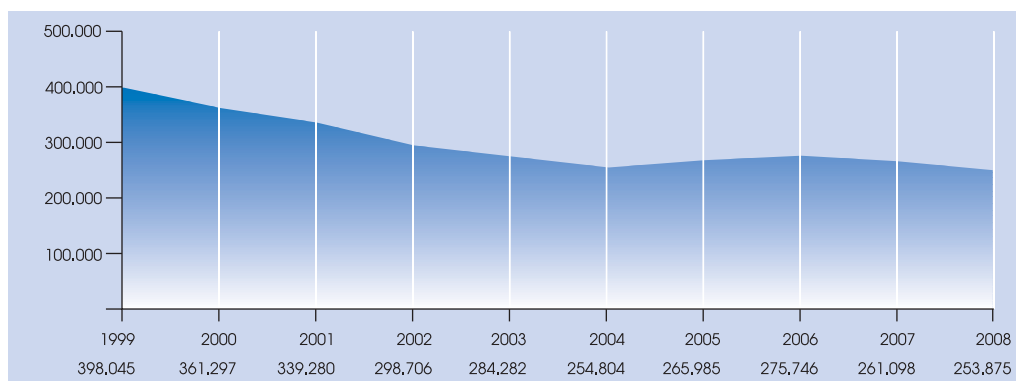
In late autumn 2008 the discussion of new regulations for additional emission reductions were put in motion in Brussels. The aim is to close the small still existing gap towards automobiles. For this purpose ACEM, the association of the Motorcycle Industry in Europe, has already submitted a proposal: Emissions should be reduced in two steps (2012 and 2015) by 25 percent each. The relevant test cycle, globalised, practical and specialized for motorcycles, WMTC, should be the only test applied. Facts from the real everyday-use of motorcycles were applied to the measuring procedure. The highly dynamic requirements of this test along with the proposed reduction of limit values would strongly support the sustainability of motorcycles with respect to environmental protection.





Die Branche in Zahlen

Gesamtmarkt motorisierter  
Zweiräder (Neuzulassungen  
aller Fahrzeuge >50 cm<sup>3</sup> und  
Verkäufe 50er)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



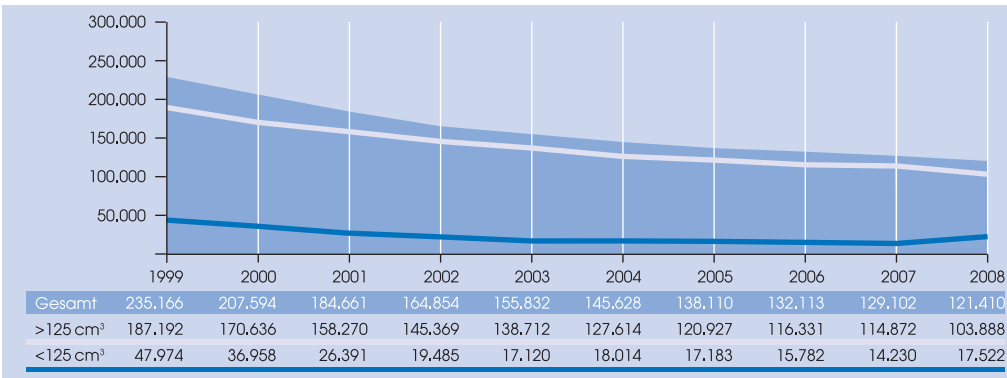
### Lust auf Mobilität.

Der Boom im Rollersegment geht weiter. Nachdem im letzten Jahr vor allem die Leichtkraftroller enormen Zuspruch gefunden haben, sind 2008 die Neuzulassungen der Kraftroller rekordverdächtig in die Höhe geschossen. Über 55 Prozent mehr Neuzulassungen können hier verzeichnet werden. Aber auch Leichtkraftmäder (+ 23,13 Prozent) und Leichtkraftroller (+ 7,39 Prozent) legen weiter zu. Ein Grund für den Boom in diesem Segment ist sicherlich die Mobilität: Flexibel und günstig von einem Ort zum andern kommen, ohne sich dem Stress chaotischer Verkehrssituationen und der anschließenden Parkplatzsuche aussetzen. Einen Rückgang von 9,56 Prozent gab es bei den Neuzulassungen von Krafträdern. Dank der positiven Entwicklung im Bereich der Roller und Kleinkraftmäder verzeichnet die Gesamtheit der motorisierten Zweiräder über 50 cm<sup>3</sup> Hubraum mit 166.281 Fahrzeugen nur einen geringfügigen Zulassungsrückgang von 0,36 Prozent.

Aprilia Dorsoduro





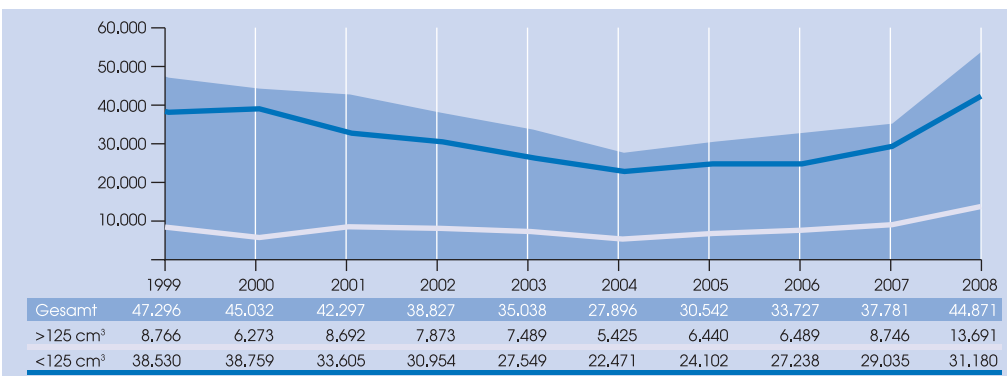


Neuzulassungen Motorräder (> 125 cm³) und Leichtkrafträder (< 125 cm³)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM

The boom in the scooter segment has been going on. While mainly light weight scooters were very popular in the previous year, registration numbers of motor scooters have soared up in a possibly record-breaking way in 2008. More than 55 percent of new registrations were recorded for this segment. However, numbers of light weight motorcycles (with a plus of 23.13%) and light weight scooters (plus 7.39%) also have clearly increased. One reason for the boom in this market segment certainly is the mobility factor: one is able to get from here to there in a flexible way, not too expensive and without exposing oneself to chaotic traffic situations and the ensuing hunt for a parking place. However, total numbers of new registrations of motorcycles decreased by 9.56 percent. But thanks to the positive development in the field of scooters and small motorcycles the total number of powered two-wheelers exceeding 50ccm recorded only a slight drop of 0.36 percent (166.281 vehicles).



Cagiva Mito 525



Neuzulassungen Kraftroller (>125 cm³) und Leichtkraftroller (<125 cm³)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM

Gilera Nexus 300



**Marktanteil.**

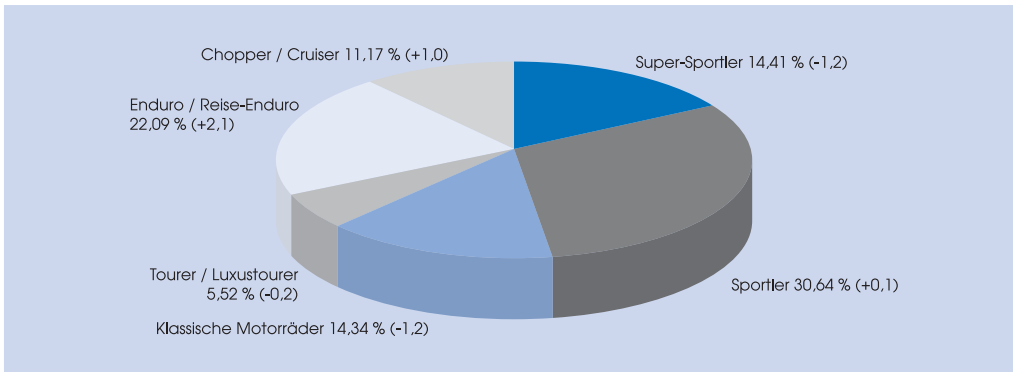
BMW sichert sich mit einem Marktanteil von 17,44 Prozent bei den Krafträdern für ein weiteres Jahr die Spitzenposition der Hersteller. Honda konnte sich mit 16,59 Prozent Marktanteil an Suzuki (16,45 Prozent) vorbeischieben und belegt nun den zweiten Platz. Die Plätze vier und fünf entfallen, wie auch schon im Vorjahr, auf Yamaha mit 10,97 Prozent und Kawasaki mit 10,48 Prozent Marktanteil.

*BMW affirms another year in top position in the group of motorcycle manufacturers with a market share of 17.44 percent. Honda was able to make up leeway with a 16.59 percent market share by expelling Suzuki (16.45%) and is now in second position. The fourth and fifth positions, just like in the previous year, are held by Yamaha (10.97%) and Kawasaki (10.48%).*



Buell 1125 R

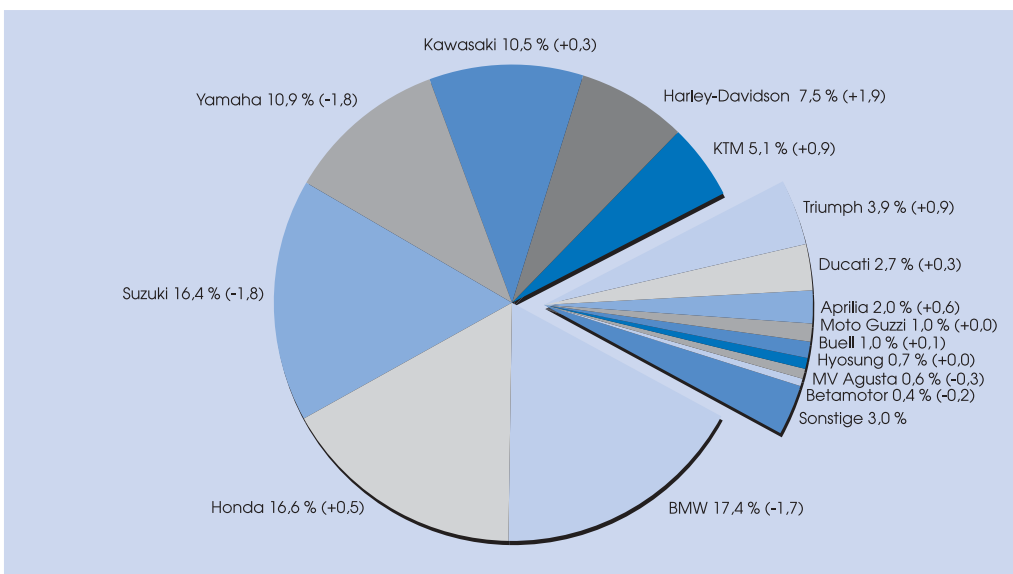




**Motorrad-Neuzulassungen nach Marktsegmenten 2008**  
**Veränderung zu 2007 in Prozentpunkten**  
 Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



**Husaberg Enduro**



**Motorräder 2008: Marktanteile der Hersteller / Neuzulassungen Motorräder über 125 cm<sup>3</sup>**  
**Veränderung zu 2007 in Prozentpunkten**  
 Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM

MZ 1000 ST



### Es lebe der Sport.

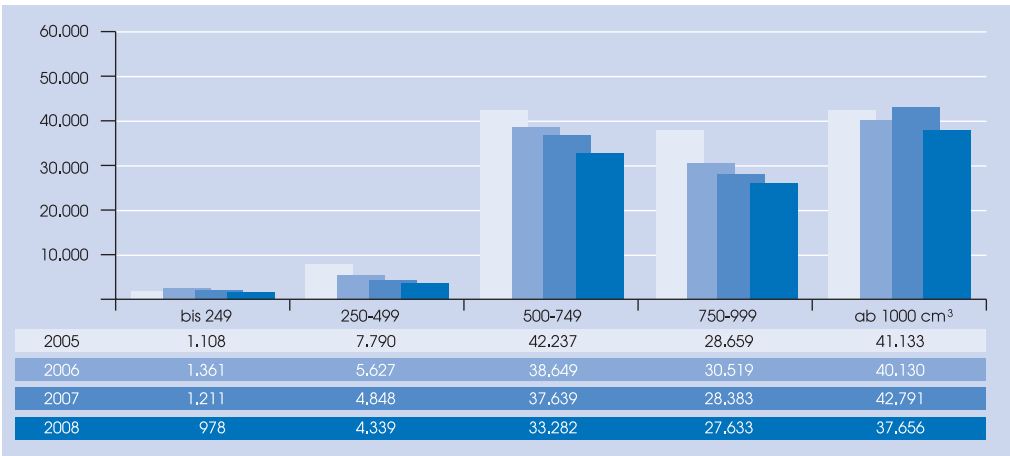
Die Sportler erfreuen sich weiterhin einer enormen Beliebtheit unter den Motorradfahrern und können sich mit 30,64 Prozent Marktanteil auch 2008 auf dem ersten Platz unter den Krafträdern über 125 cm<sup>3</sup> behaupten. Einen Zuwachs (+0,3 Prozent) erlebte das Enduro-Segment. Mit einem daraus resultierenden Marktanteil von 22,09 Prozent bleiben sie wie schon im Vorjahr auf Rang zwei und bauen ihren Vorsprung zu den Supersportlern mit 14,41 Prozent Marktanteil weiter aus.



*Sportive motorcycles have continued to be very popular among motorcycle riders in 2008 and hold their top position in the class of motorcycles of more than 125ccm with a market share of 30.64 percent. The enduro segment scores an increase of 0.3 percent. With the resulting market share of 22.09 percent they remain in a second position just as in the previous year and even extend their lead position to the super sportive bikes with a 14.41 percent market share.*

MV Agusta Brutale 1078

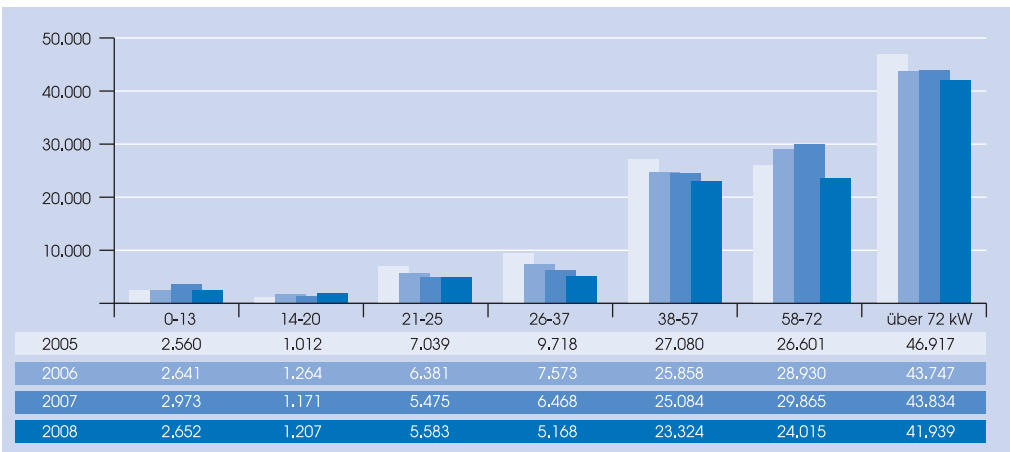




**Motorrad-Neuzulassungen nach Hubraum 2008**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



**Ducati Monster**

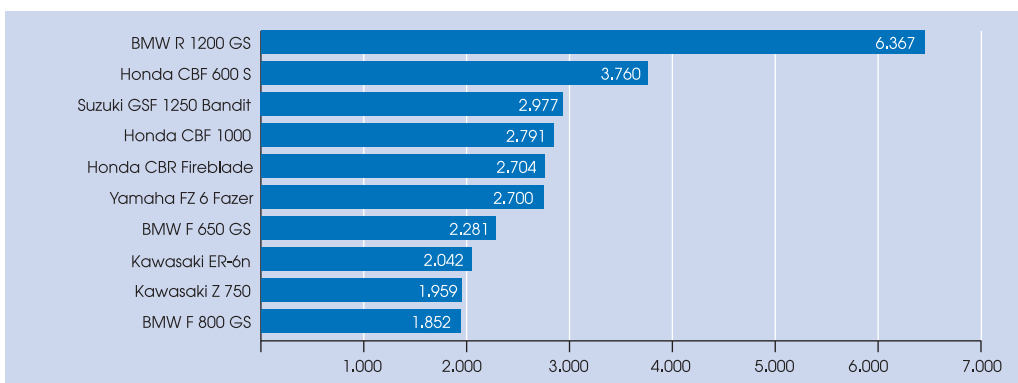


**Motorrad-Neuzulassungen nach Leistung 2008**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM

Moto Guzzi V7 Classic



Neuzulassungen Motorräder:  
Rangliste der Modelle 2008  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



Honda CBF 600





### Die Top Ten der Kraftträder.

Die BMW R 1200 GS liegt bei den Top-Ten-Modellen 2008 mit 6.367 Neuzulassungen erneut auf Platz 1. An zweiter Stelle folgt die Honda CBF 600 S (3.760 Neuzulassungen) vor der Suzuki GSF 1250 Bandit (2.977 Neuzulassungen). Den Anschluss bilden zwei weitere Hondas: die CBF 1000 (2.791 Neuzulassungen) und die CBR Fireblade (2.704 Neuzulassungen). Yamaha konnte mit 2.700 neu zugelassenen FZ6 FAZER den sechsten Platz vor der F 650 GS (2.281 Neuzulassungen) einnehmen. Ein Kawasaki-Doppel folgt auf den Plätzen acht und neun: die ER-6n (2.042 Neuzulassungen) vor der Z 750 (1.959 Neuzulassungen). Knapp dahinter mit 1.852 Neuzulassungen beschließt die F 800 GS als dritte BMW die Top Ten der begehrtesten Modelle 2008.



Kawasaki ER-6n

*In 2008 the BMW R 1200 GS is again in top position with 6,367 new registrations, followed by the Honda CBF 600 S model in second position (3,760 new registrations) and Suzuki's GSF 1250 Bandit (2,977 new registrations) in third position. Two more motorcycles from Honda affiliate: the CBF 1000 (2,791) and CBR Fireblade (2,704). Yamaha could come to place six with 2,700 new registrations of the FZ6 FAZER model, followed by the F 650 GS (2,281). A Kawasaki double-feature is in the places 8 and 9: ER-6n (2,042 new registrations) and Z 750 (1,959). Closely behind follows the third BMW among the top ten of most popular motorcycles, the BMW F 800 GS with 1,852 new registrations.*

### Frauentypen.

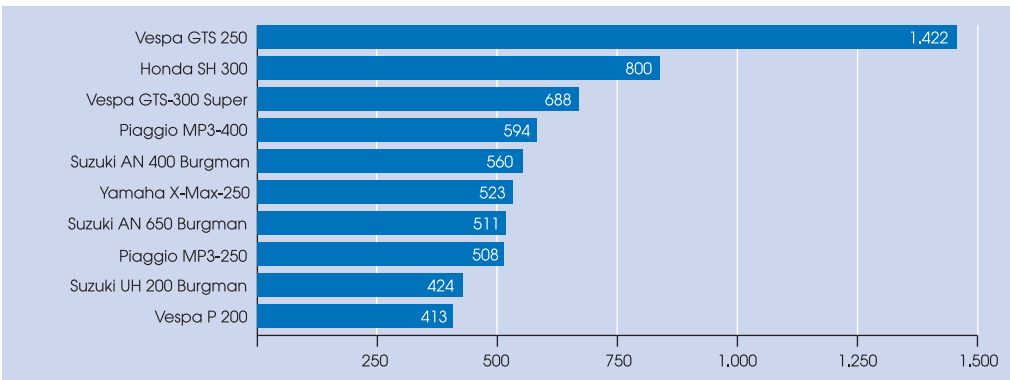
Mit 923 Neuzulassungen liegt die Honda CBF 600 S bei den Frauen an erster Stelle. Ihr folgen die BMW F 650 GS (519 Neuzulassungen) und die Kawasaki ER-6n (403 Neuzulassungen). Platz vier geht an die Yamaha FZ6 Fazer (324 Neuzulassungen) vor der R 1200 GS mit 305 Neuzulassungen. Die Honda CBF 1000 erreicht mit 249 neu zugelassenen Fahrzeugen den sechsten Platz. Am Ende der Hitliste drängen sich drei Suzukis und eine Triumph dicht gefolgt auf den Plätzen sieben bis zehn. Mit 197 Neuzulassungen erreicht die Suzuki GSR 600 Rang sieben, die Triumph Street Triple 675 folgt mit 194 Neuzulassungen knapp dahinter. Auf den Plätzen neun und zehn liefern sich die beiden Suzuki Bandits ein hartes Duell. Mit 191 Neuzulassungen behauptet sich die GSF 1250 knapp vor ihrer kleinen Schwester. Die GSF 650 beschließt die Top-10 mit 187 Neuzulassungen.

*With female riders, the HONDA CBF 600S is in top position with 923 new registrations, followed by BMW with the F 650 GS model (519 new registrations) and Kawasaki's ER-6n (403 new registrations). Place 4 goes to Yamaha's FZ6 Fazer (324) followed by the R 1200 GS with 305 new registrations by female riders. The Honda CBF 1000 scores 249 new registrations and thus is in sixth position. At the end of the ladies' top ten three Suzuki bikes and one Triumph model crowd in positions 7-10. With 197 new registrations the Suzuki GSR 600 is in place 7, the Triumph Street Triple 675 follows closely with 194 new registrations. In positions nine and ten both Suzuki Bandit models have a tough duel. With 191 new registrations the GSF 1250 scantily prevails its little sister, the GSF 650 model, which closes up the top ten of ladies' bikes with 187 new registrations.*

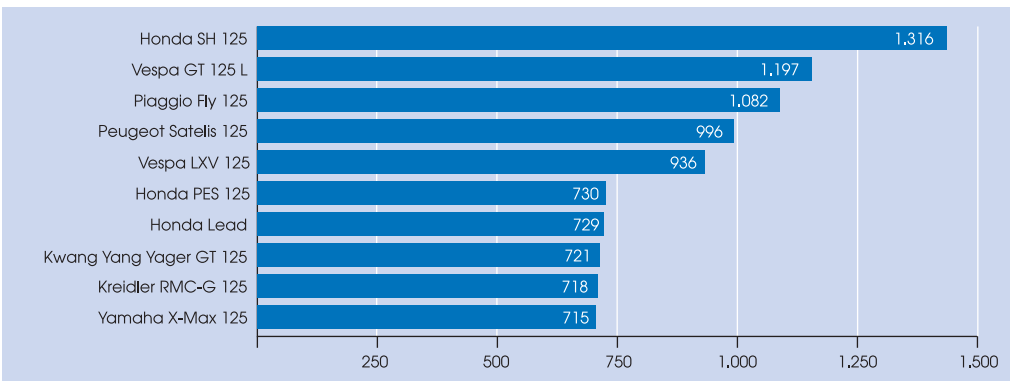
Peugeot Satelis



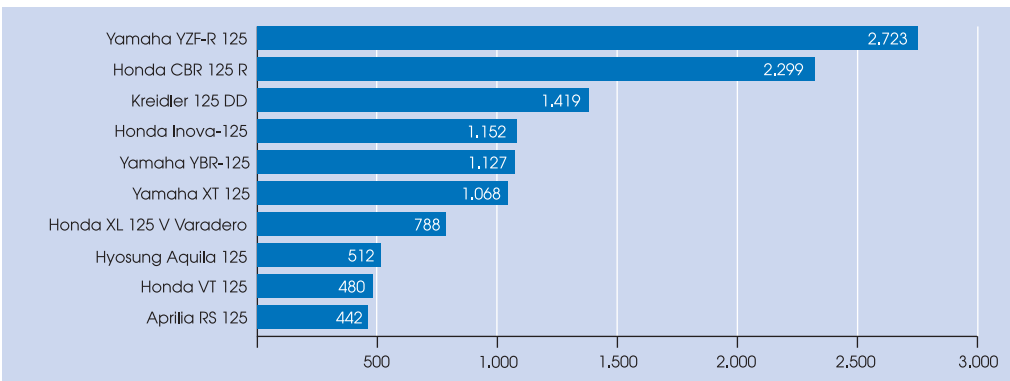




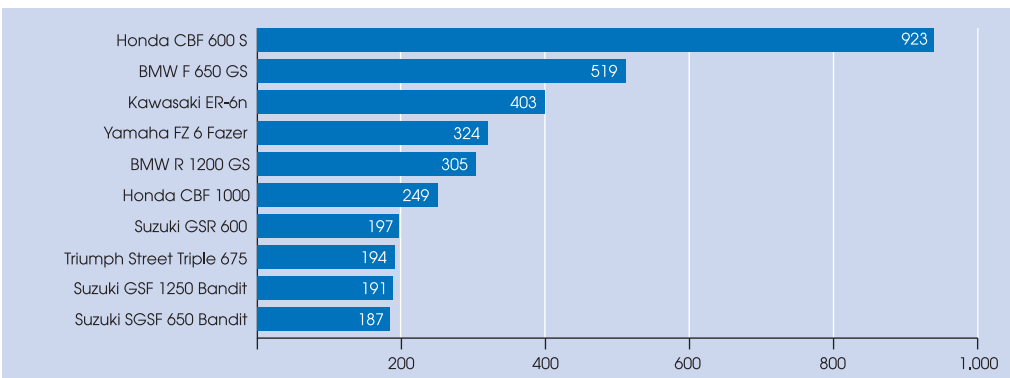
**Neuzulassungen Kraftroller 2008:  
Rangliste der Modelle**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



**Neuzulassungen  
Leichtkrafträder 2008:  
Rangliste der Modelle**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



**Neuzulassungen  
Leichtkrafträder 2008:  
Rangliste der Modelle**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



**Neuzulassungen Motorräder  
durch weibliche Halter 2008:  
Rangliste der Modelle**  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM

**Neuzulassungen pro 1.000 Einwohner-**

Erneut liegt Hessen mit 1,96 Neuzulassungen pro 1.000 Einwohner (insgesamt 11.867 Neuzulassungen) an der Spitze der Bundesländer vor Bayern (1,84 Neuzulassungen). Hinsichtlich der Gesamtzahl neuzugelassener Fahrzeuge sichert sich Bayern mit 23.065 Fahrzeugen den ersten Platz vor Nordrhein-Westfalen (19.181 Neuzulassungen) und Baden-Württemberg (13.563 Neuzulassungen).

Motorrad-Neuzulassungen 2008 nach Bundesländern (Motorräder über 125 cm<sup>3</sup>, ohne Kraftroller)  
Quelle: Kraftfahrtbundesamt/IVM



*Once again Hesse ranks first in terms of new registrations per 1,000 inhabitants according to federal states (a total of 11,867 new registrations), followed by Bavaria (1.84). In terms of the total number of new registrations Bavaria safeguards the top position with 23,065 vehicles followed by North Rhine-Westphalia (19,181) and Baden-Wurttemberg (13,563 new registrations).*

< 1 Fahrzeug
1 - 1,5 Fahrzeuge
1,5 - 2 Fahrzeuge



Piaggio MP3 – It



# Impressum

IVM-Jahresbericht 2008

Herausgegeben vom:  
Industrie-Verband Motorrad  
Deutschland e.V. (IVM)

Verantwortlich:  
Reiner Brendicke  
Hauptgeschäftsführer

Redaktion:  
Achim Marten  
Ressortleiter Presse- und  
Öffentlichkeitsarbeit

Gladbecker Straße 425  
45329 Essen  
Tel.: 0201 / 8 34 03 - 0  
Fax: 0201 / 8 34 03 - 20  
ivm-ev@ivm-ev.de  
www.ivm-ev.de

Gestaltung und Produktion:  
SunWatch  
Zuckerdamm 15  
23730 Neustadt in Holstein

Fotos:  
Achim Melde/Lichtblick  
Holger Bartl/feinefluchten.de  
Achim Marten/IVM  
koelnmesse  
IVM-Mitgliedsunternehmen

Druck:  
B.o.s.s. Druck und Medien GmbH  
von-Monschaw-Straße 5  
47574 Goch

