



Guntram Walter

# HEIMAT OPEL

Eine Stadtraumerkundung

edition dpe

Guntram Walter

# HEIMAT OPEL

Eine Stadtraumerkundung

edition dpe

Copyright 2014 by Guntram Walter  
All rights reserved  
1. Auflage

ISBN 978-3-942974-35-6 (Buch)  
ISBN 978-3-942974-37-0 (Ebook)

Herausgegeben von  
edition dpe  
Fon 0176 78 77 3603  
www.edition-dpe.de

Ende 2014 wird der Strukturwandel in Bochum abgeschlossen sein. Abgeschlossen im ironischen Sinne, denn das die Nachfolgebetriebe nach Kohle und Stahl - in Bochum sind und waren das u.a. Nokia und Opel - den gleichen Weg des Niedergangs wie die Vorgänger gehen würden, hat man sich in der neuen Euphorie nach der Kohlekrise kaum vorstellen können. Es kam aber ganz anders und dann hing fast wie ein Damoklesschwert über der Stadt der Name einer anderen Opelstadt, die als das negative Beispiel für den Niedergang einer mobilen Idee stand: Detroit.

Daraus wurde im Sommer 2014 in Bochum „This is not Detroit“ und „der neue Sound an der Ruhr“. Im Programmheft des gleichnamigen Festival heißt es dazu programmatisch: „Doch nun ist es still an der Ruhr. Die Fabriken schweigen, die großen Werke schließen. Was kommt? Wie klingt der Sound von morgen an der Ruhr? Und wer gibt den Takt an?“ Ein Haufen Fragen von Künstlern gestellt, ratlos und auf vielfache Weise nach Antworten suchend und eine Opelwerbekampagne reiht sich auch darin ein: „Ist Opel noch so wie sie denken?“

Dass Weggehen Spuren hinterlässt, ist unbestritten. Jedes Weggehen hinterlässt Spuren und das gilt auch für den Stadtraum Bochum. Und so macht sich dieses Buch auf zu einer Begegnung mit der Stadt und den Menschen jenseits von Hochglanzbroschüren und Imagekampagnen jeglicher Art.



Bild links:  
Robertstraße  
Bild rechts:  
Bessemerstraße





Bild links:  
Bongardstraße  
Bild rechts:  
Dorstener Straße





Bild links:  
Robertstraße  
Bild rechts:  
Clemensstraße





Hans-Ehrenberg-Platz





Bild links:  
Kreyenfeldstraße  
Bilder rechts:  
Bongardstraße





Bild links:  
Wittener Straße

Bild rechts:  
Hermannshöhe



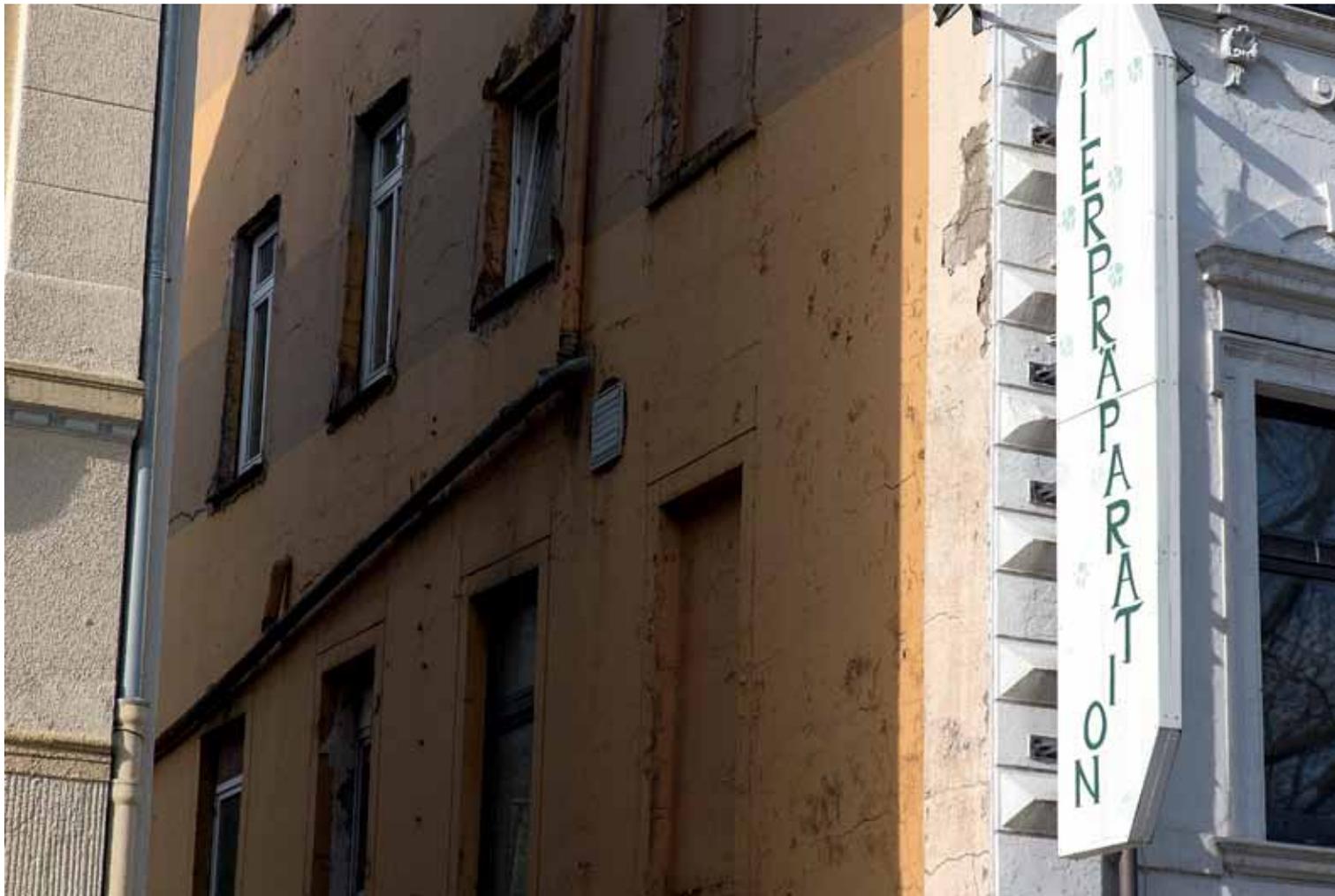


Bild links:  
Wallbaumweg

Bild rechts:  
Alte Hattinger Straße





Bild links:  
Bongardstraße

Bild rechts:  
Königsallee





Bild links:  
Kreyenfeldstraße

Bild rechts:  
Bessemmerstraße





Bild links:  
Prinz-Regent-Straße  
Bild rechts:  
Bessemerstraße





Bild links:  
Feldsieper Straße  
Bild rechts:  
Oesterheidestraße





Bild linke Seite links:  
Alte Wittener Straße  
Bild linke Seite rechts:  
Gerlach-von Heven-Weg

Bild rechts:  
Alte Wittener Straße



Bild links:  
Alte Wittener Straße

Bild rechts:  
Laerfeldstraße





Bild links:  
Universitätsstraße  
Bild rechts:  
Oesterheidestraße







Bild vorherige Seite links:  
Seifahrt

Bild vorherige Seite rechts:  
Bessemer Straße

Bild links:  
Kreyenfeldstraße

Bild rechts:  
Am Heerbusch





Bild links:  
Willy-Brandt-Platz  
Bild rechts:  
Bauernkamp





Bild links:  
Zechenstraße  
Bild rechts:  
Am Bergbaumuseum





Wittener Straße



Bild links:  
Richardstraße  
Bild rechts:  
Heroldstraße





Hans-Schalla-Platz



Präsidentstraße



Bild links:  
Hermer Straße  
Bild rechts:  
Bessemerstraße





Bild rechts:  
Kortumstraße  
Bild links:  
Präsidentstraße





Bild links:  
Wallbaumweg

Bild rechts:  
Lütgendortmunder Hellweg





Wittener Straße





Bild links:  
Am Heerbusch  
Bild rechts:  
Laerstraße





Bild links:  
Alte Wittener Straße

Bild rechts:  
Prinz-Regent-Straße







Bild vorherige Seite links:  
Hauptstraße

Bild vorherige Seite rechts:  
Am Heerbusch

Alle Bilder diese Seite:  
Laerfeldstraße

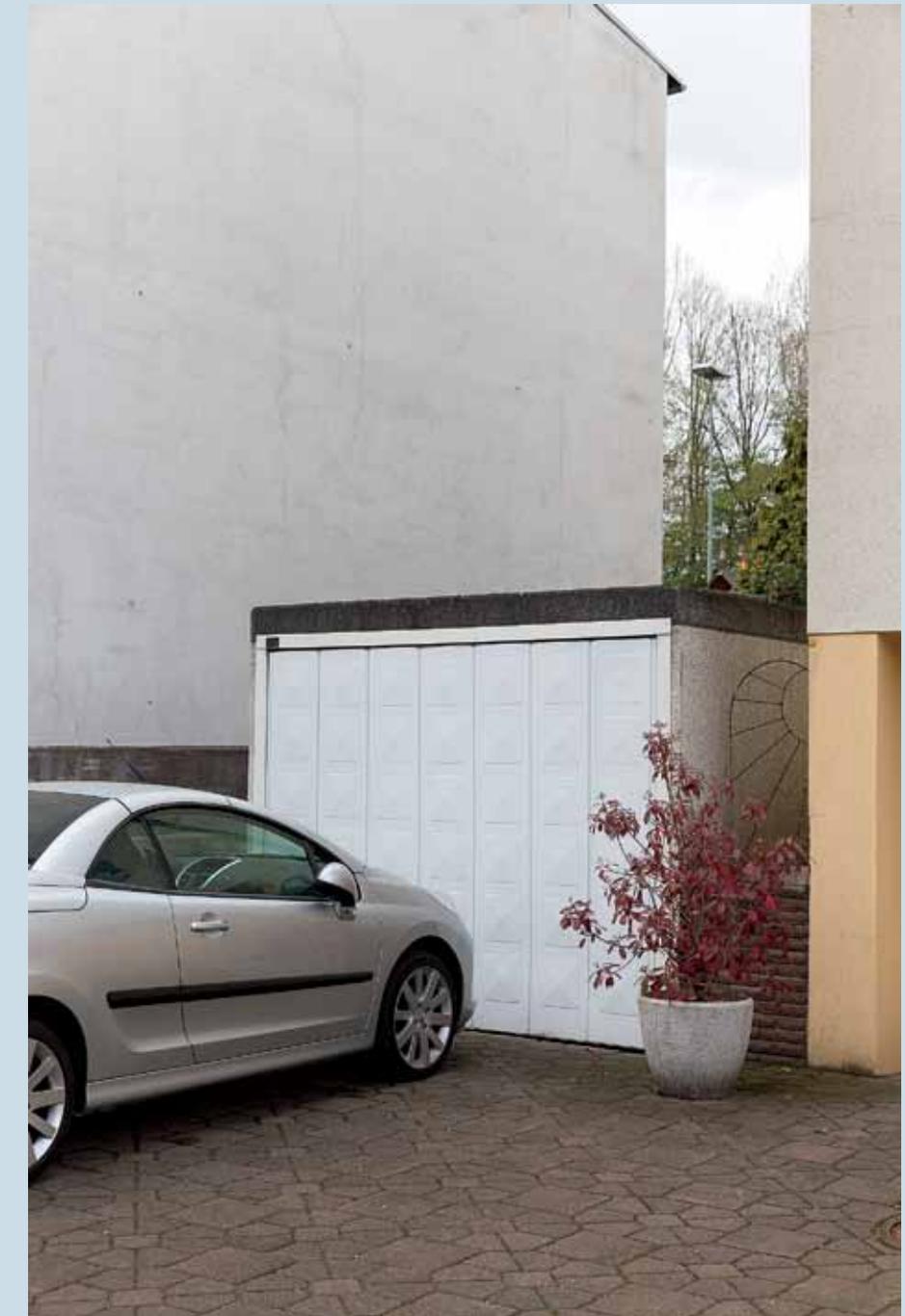




Bild linke Seite oben:  
Alte Wittener Straße

Bild linke Seite unten:  
Am Heerbusch

Bild rechts:  
Hauptstraße





Wittener Straße







Bild vorherige Seite links:  
Oesterheidestraße

Bild vorherige Seite rechts:  
Wittener Straße

Alle Bilder diese Seite:  
Bongardstraße





Bild linke Seite:  
Willy-Brandt-Platz

Bild rechte Seite links:  
Oesterheidestraße

Bild rechte Seite rechts:  
Willy-Brandt-Platz

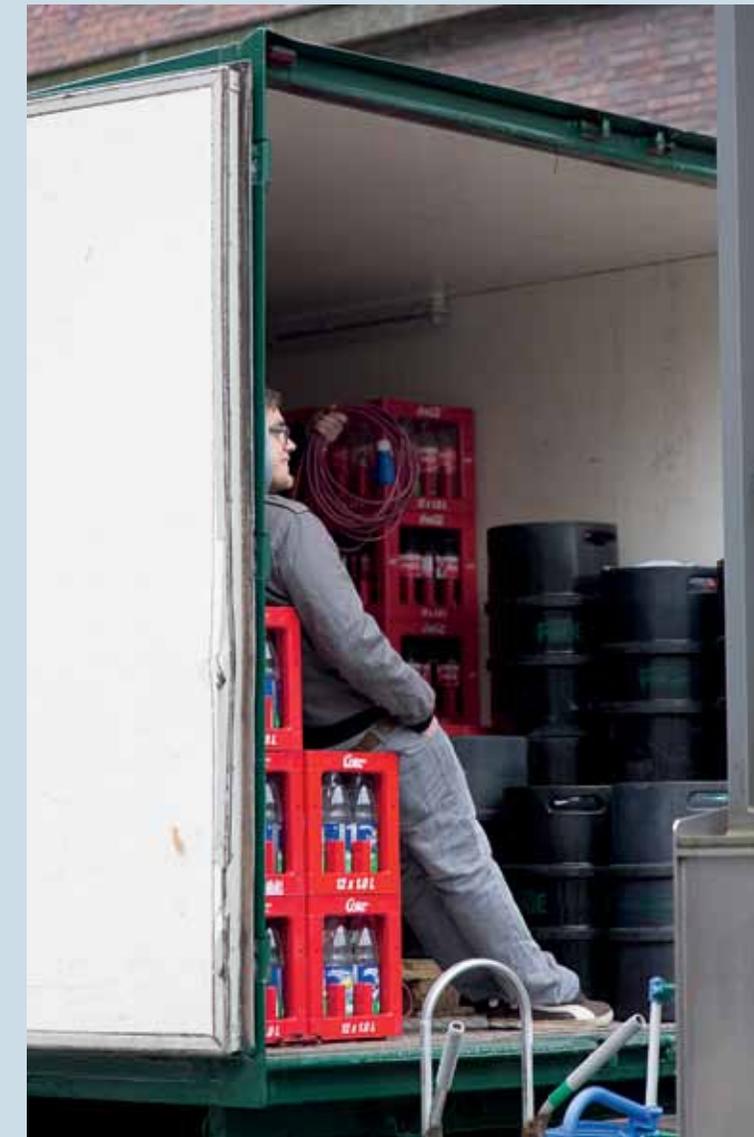




Bild links:  
Robertstraße  
Bild rechts:  
Am Bergbaumuseum





Bild links:  
Korumstraße  
Bild rechts:  
Schmechtingstraße





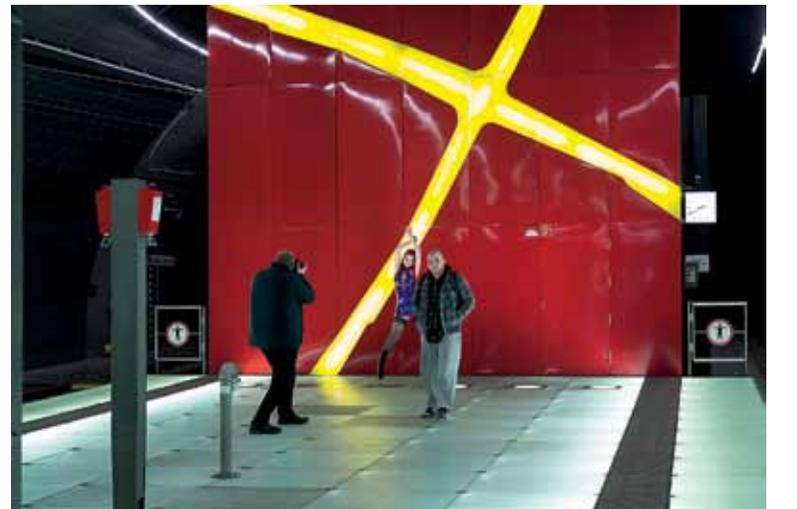
Bild links:  
Hellweg  
Bild rechts:  
Königsallee





Willy-Brandt-Platz





Lohring

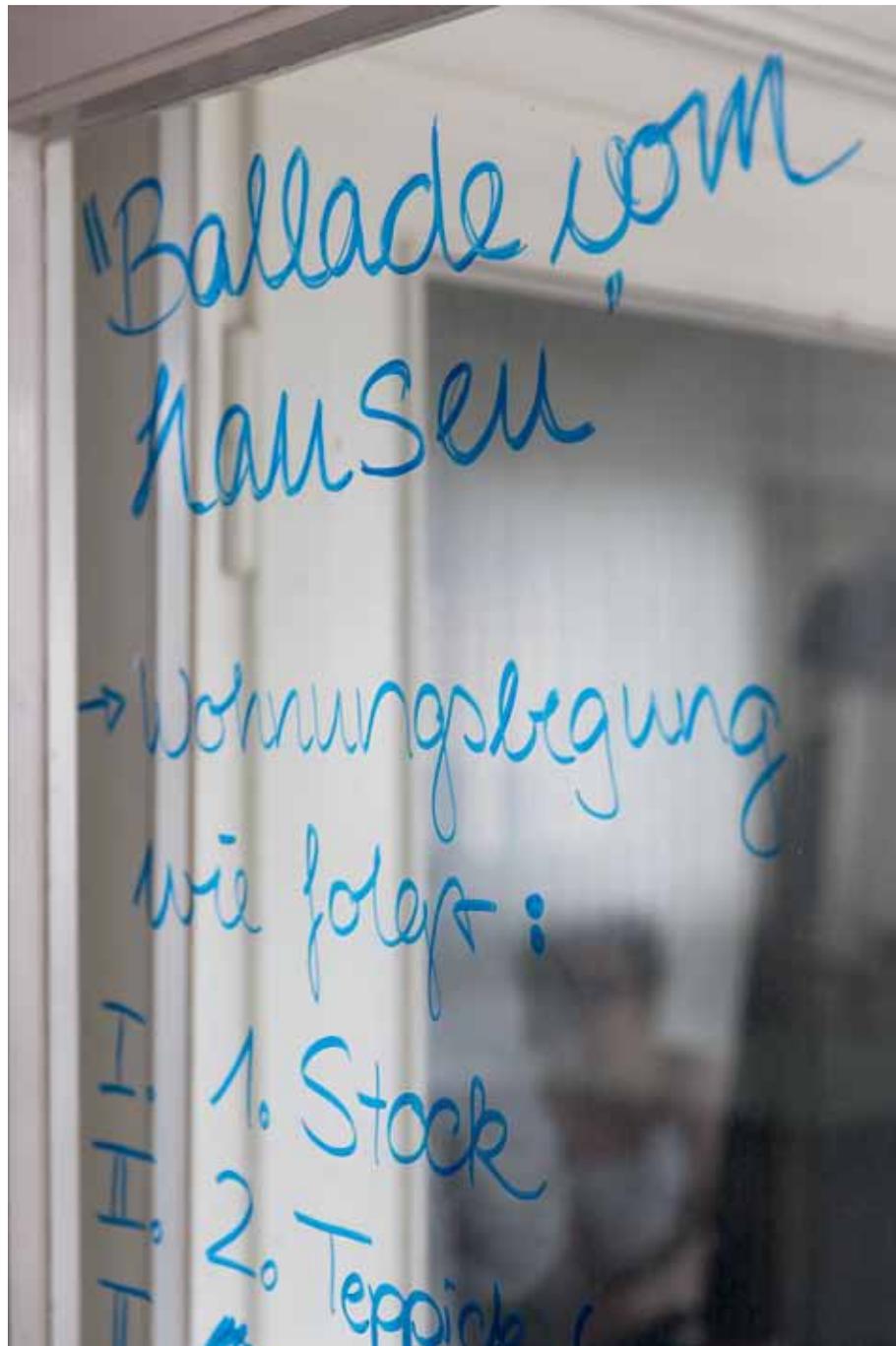


Bild links:  
Robertstraße  
Bild rechts:  
Hofsteder Straße





Bild links:  
Wittener Straße

Bild rechte Seite links:  
Bongardstraße

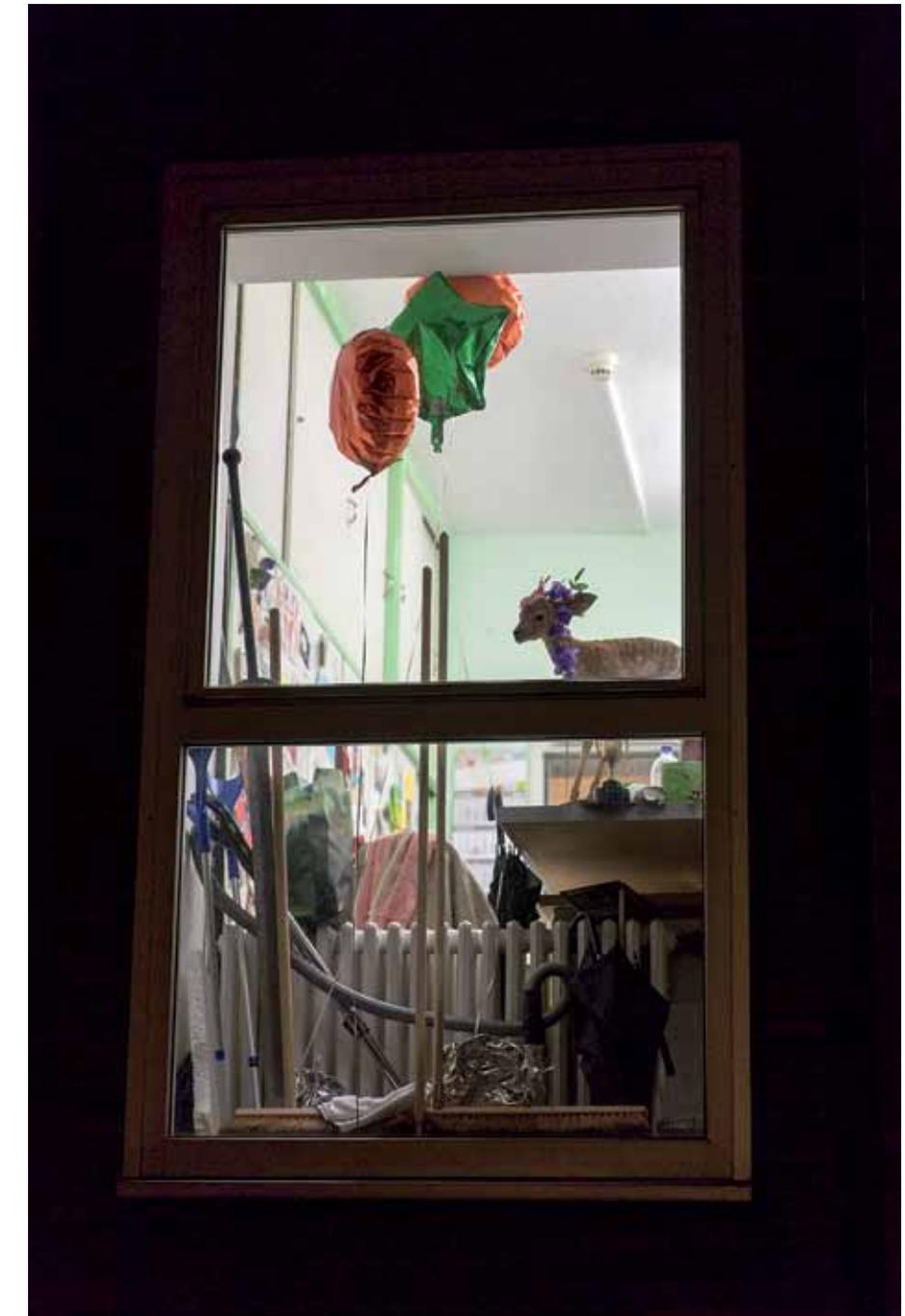
Bild rechte Seite rechts:  
Werner Hellweg





Bild links:  
Universitätsstraße

Bild rechts:  
Königsallee







Alle Bilder vorherige Seite:  
Bongardstraße

Bild links:  
Hauptstraße

Bild rechts:  
Am Heerbusch





Bild links:  
Eppendorfer Straße  
Bild rechts:  
Feldsieper Straße





Bilder links:  
Wittener Straße  
Bild rechts:  
Hans-Ehrenberg-Platz





Bild links:  
Hans-Ehrenberg-Platz

Bild rechts:  
Oskar-Hoffmann-Straße





Bild links:  
Richardstraße  
Bild rechts:  
Königsallee





Bild links:  
Königsallee  
Bild rechts:  
Dorstener Straße





Bild links:  
Höfstraße  
Bild rechts:  
Nordring





Bild links:  
Oskar-Hoffmann-Straße

Bild rechts:  
Königsallee

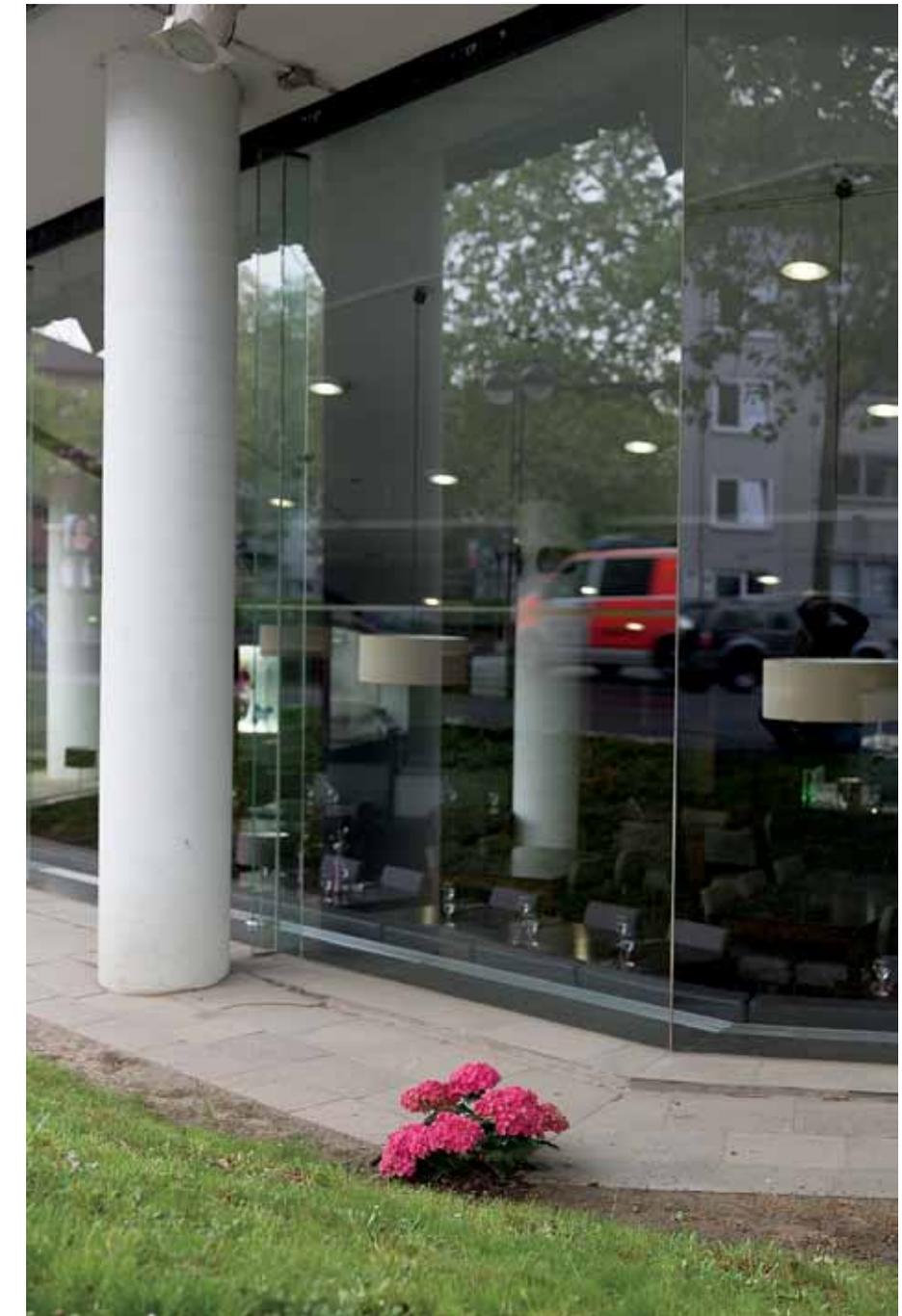




Bild links:  
Seilfahrt  
Bild rechts:  
Imbuschplatz

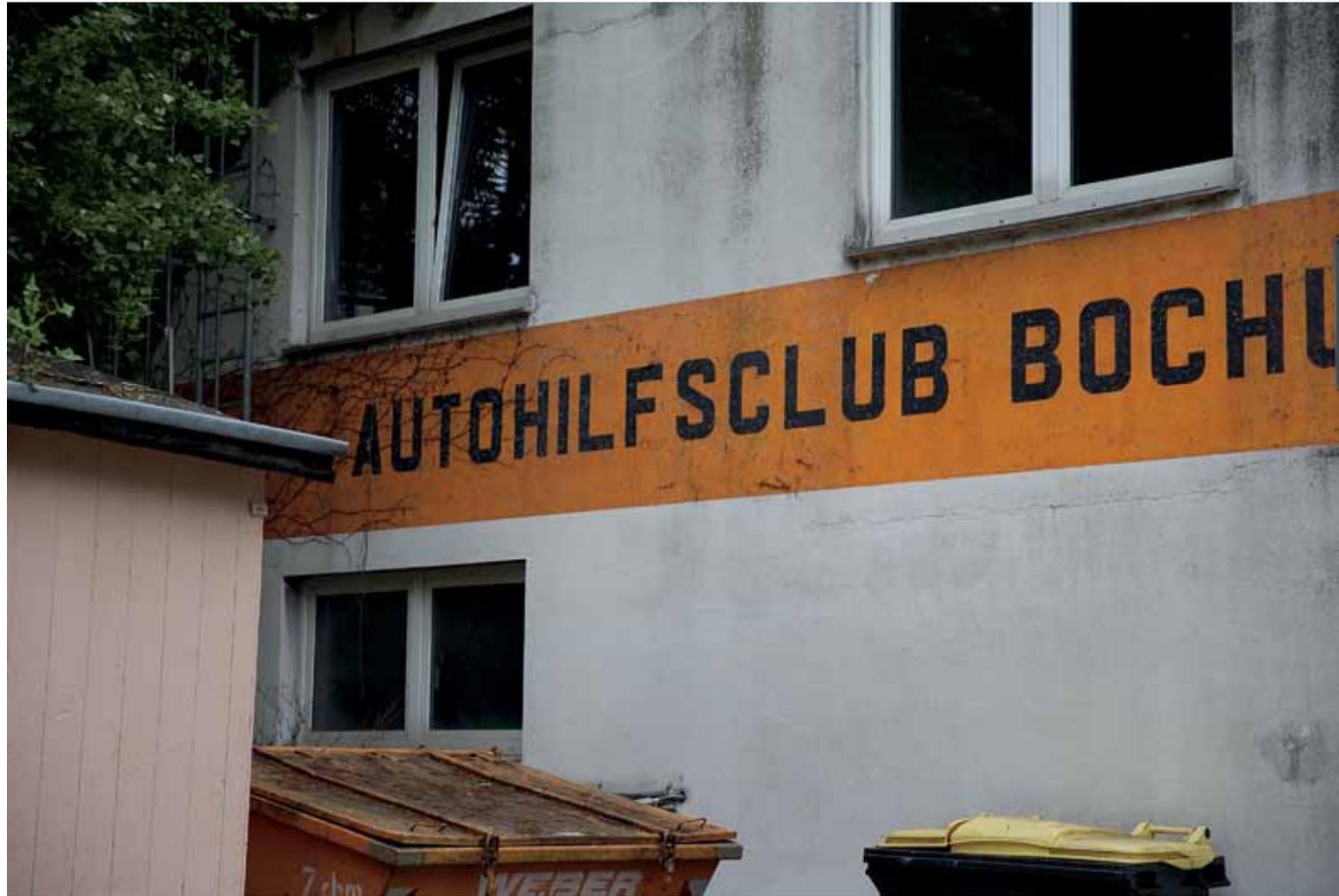




Bild links:  
Alte Hattinger Straße

Bild rechts:  
Ursulastraße





Feldsieper Straße





Bild links:  
Wattenscheider Straße

Bild rechts:  
Zechenstraße







Bild vorherige Seite links:  
Bongardstraße

Bild vorherige Seite rechts:  
Dorstener Straße

Bilder diese Seite:  
Oesterheidestraße





Dannenbaumstraße





Bild links:  
Kohlenstraße  
Bild rechts:  
Essener Straße

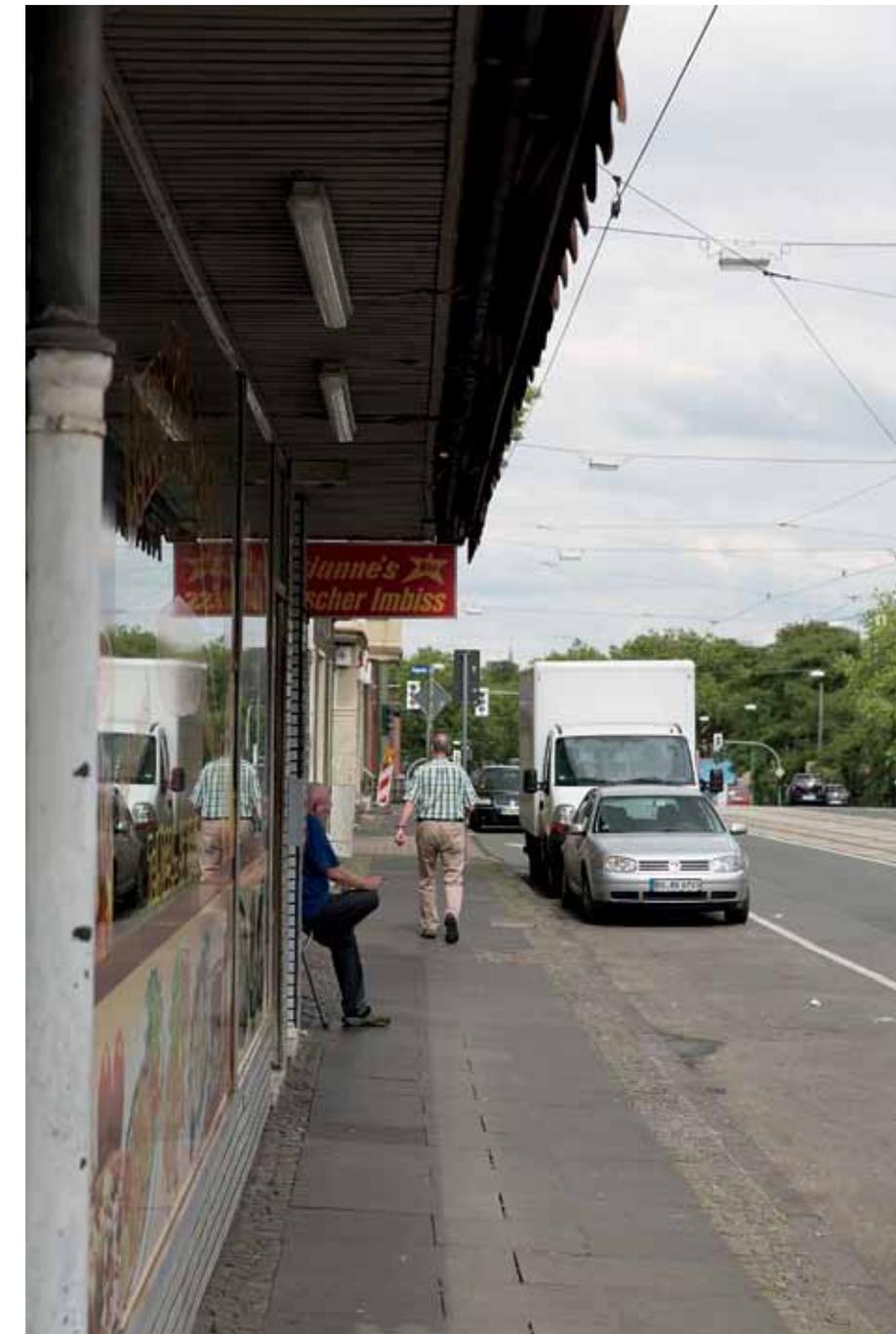




Bild links:  
Imbuschplatz  
Bild rechts:  
Hans-Schalla-Platz





Bild links:  
Hans-Schalla-Platz  
Bild rechts:  
Robertstraße



Bild links:  
Hans-Ehrenberg-Platz  
Bild rechts:  
Bongardstraße





Bild links:  
Alte Laerfeldstraße  
Bild rechts:  
Präsidentstraße







Bild vorherige Seite links:  
Dorstener Straße

Bild vorherige Seite rechts:  
Robertstraße

Bilder diese Seite:  
Dorstener Straße



Bild links:  
Clemensstraße

Bild rechts:  
Kortumstraße





Bild links:  
Eppendorfer Straße



Bild rechte Seite links:  
Am Heerbusch  
Bild rechte Seite rechts:  
Schachtstraße





Bild linke Seite links:  
Essener Straße

Bild linke Seite rechts:  
Wittener Straße

Bild rechts:  
Prinz-Regent-Straße





Bild links:  
Clemensstraße  
Bild rechts:  
Carolinenglückstraße





Bild links:  
Wallbaumweg  
Bild rechts:  
Bongardstraße





Bild links:  
Universitätsstraße  
Bild rechts:  
Wallbaumweg





Bild links:  
Wilhelm-Stumpf-Straße

Bild rechts:  
Somborner Straße





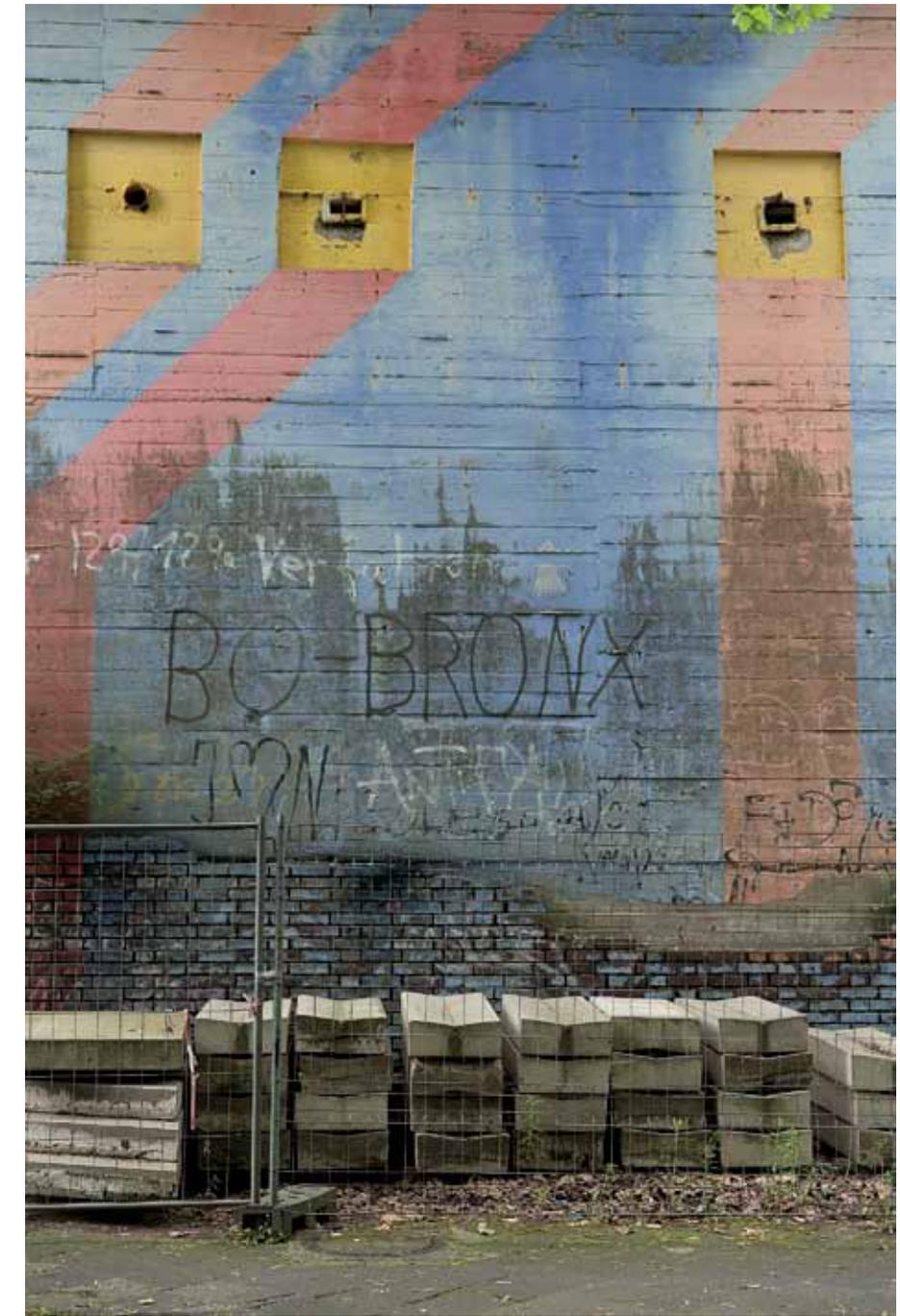
Bild links:  
Bessemerstraße

Bild rechts:  
Zechenstraße





Bild links:  
Rechener Straße  
Bild rechts:  
Barreestraße





Bongardstraße



Wittener Straße







### Über den Fotografen und Herausgeber

Aber Jakob ist immer quer über die Gleise gegangen. (Uwe Johnson)

Guntram Walter, geb. 1963 in Hagen/Westf., Studium der Germanistik / Philosophie in Düsseldorf, war und ist Antiquariatsbuchhändler, Medientechnikmanager, Webdesigner, Gästeführer, Schriftsteller, Blogger, Fotograf und Independent-Verleger.

[www.gunwalt.de/blog/](http://www.gunwalt.de/blog/)

Dass Weggehen Spuren hinterlässt, ist unbestritten. Jedes Weggehen hinterlässt Spuren und das gilt auch für den Stadtraum Bochum. Und so macht sich dieses Buch auf zu einer Begegnung mit der Stadt und den Menschen jenseits von Hochglanzbroschüren und Imagekampagnen jeglicher Art.

ISBN 978-3-942974-35-6



9 783942 974356