



Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2015/2016

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Strukturdaten	
Bevölkerungsvorausberechnung	6
Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht	7
Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte	8
Bevölkerungsdichte	18
Bevölkerung, Fläche und Flächennutzung	19
Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler	20
Verkehr allgemein	
Entwicklungen im Personen- und Güterverkehr 1980 – 2014	30
Straßenverkehr	
Straßenlängen	31
Straßenlängen mit Gemeindebezug	32
Straßendichten mit Gemeindebezug	42
Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)	44
Streifigkeit von Autobahnen	54
Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen	55
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	57
Bauvolumen	54
Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	59
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	61
Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug	63
Pkw-Dichten mit Gemeindebezug	73
Lkw-Dichten mit Gemeindebezug	74
Krafträder-Dichten mit Gemeindebezug	75
Kfz-Bestand	76
Bestand nach Kfz-Gruppen	77
Kfz-Bestand nach Kreisen / Kreisfreien Städten	81
Kfz-Neuzulassungen	82
Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister	83
Kraftstoffpreise und Energieverbrauch	84
Hauptuntersuchungen	85
Jahresfahrleistung, außerorts	86
Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr	87
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	88
Güterverkehr auf Autobahnen	89
Grenzverkehr / Radwegebau	90
Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	91

noch: Straßenverkehr

Straßenverkehrsunfälle	92
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	93
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte	94
Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014	95
Verunglückte je km Straße (Gemeindebezug) im Jahr 2014	105
Verunglückte je 1000 Einwohner (Gemeindebezug) im Jahr 2014	106
Unfälle auf Außerortsstraßen	107
Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014	108
Unfälle mit Personenschaden (innerorts, Gemeindebezug) im Jahr 2014	118
Unfälle mit Personenschaden (außerorts, Gemeindebezug) im Jahr 2014	119
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	120
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen	121
Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	122
Unfallbeteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis	123
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität	124
Unfallverursacher und Unfallgegner	125
Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	126
Unfallursachen	127
Verunglückte Fahrradfahrer / Unfallursachen bei Fahrradunfällen	128

ÖPNV und Eisenbahn

Eisenbahninfrastruktur	129
Güterverkehr mit Eisenbahnen	130
Personenverkehr mit Bussen und Bahnen	131
ÖPNV- und SPNV-Förderung	132
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen	133

Binnenschiffsverkehr

Wasserstraßen und Häfen	135
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	137

Luftverkehr

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	139
Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW	142

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerung	143
Bevölkerungsprognose	145
Erwerbstätige	147
Privathaushalte	149
Flächen	150

noch: Strukturdaten	
Straßenlängen	151
Straßenverkehr	
Kfz-Bestand	153
Pkw-Bestand	155
Lkw-Bestand	157
Pkw-Neuzulassungen	158
Fahrerlaubnisse	159
Verkehrszentralregister	160
Straßengüterverkehr	161
Kfz-Verkehr	163
Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	168
ÖPNV und Eisenbahn	174
Binnenschiffsverkehr	179
Luftverkehr	181
Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland	
Strukturdaten	183
Straßenverkehr	184
ÖPNV und Eisenbahn	188
Binnenschiffsverkehr	189
Luftverkehr	189
Notizen	190
Internetadressen	191
Verteilerhinweis, Impressum	192

Vorwort



Mobilität ist für unser Gemeinwesen und für unsere Wirtschaft unabdingbare Voraussetzung. Sie bestimmt maßgeblich die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Nordrhein-Westfalen, unseren Wohlstand und die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger. Vor diesem Hintergrund misst die Landesregierung der Sicherung und stetigen Weiterentwicklung der Mobilität eine zentrale Rolle bei. Die nachhaltige und zukunftsfähige Ausrichtung der Verkehrspolitik braucht eine umfassende Daten- und Faktenlage, die alle Verkehrsträger berücksichtigt.

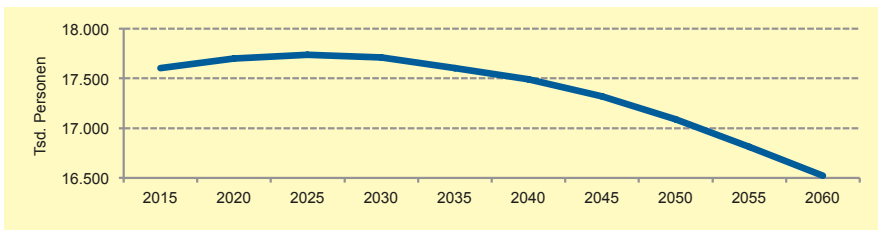
Mit der vorliegenden Veröffentlichung werden zahlreiche dieser Daten und Informationen zur Mobilität in Nordrhein-Westfalen gegenüber dem Berichtsjahr 2013 fortgeschrieben und neue Entwicklungen aufgezeigt. Die damit verbundenen Erkenntnisse sind sicher nicht nur auf der Landesebene, sondern auch in den Kommunen und Regionen – und auch über den Bereich des Verkehrswesens hinaus – eine nützliche Planungsgrundlage, die wir gerne zur Verfügung stellen.

Michael Groschek
Minister für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerungsvorausberechnung

Bevölkerungsvorausberechnung 2014 – 2040/2060 – Basisvariante (in Tsd.)

	2015	2020	2030	2040	2050	2060
Bevölkerung insgesamt	17.604	17.702	17.709	17.491	17.091	16.522
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	887	904	896	803	777	768
6 bis 9 Jahren	616	614	629	582	537	535
10 bis 14 Jahren	836	786	794	780	703	685
15 bis 17 Jahren	559	500	481	488	447	420
18 bis 20 Jahren	579	546	486	500	474	434
21 bis 24 Jahren	855	812	692	693	687	624
25 bis 29 Jahren	1.091	1.138	983	922	942	881
30 bis 39 Jahren	2.070	2.238	2.325	2.012	1.968	1.975
40 bis 49 Jahren	2.625	2.174	2.304	2.382	2.077	2.035
50 bis 59 Jahren	2.761	2.946	2.154	2.283	2.368	2.074
60 bis 64 Jahren	1.085	1.228	1.414	992	1.144	1.122
65 bis 69 Jahren	861	1.021	1.340	1.033	1.024	1.140
70 bis 74 Jahren	912	790	1.082	1.268	899	1.051
75 und mehr Jahren	1.868	2.006	2.129	2.750	3.044	2.779



... nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Pers.)

	2020		2040		2060	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.682	9.020	8.686	8.805	8.275	8.248
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	463	441	411	392	393	374
6 bis 9 Jahren	315	299	298	284	274	261
10 bis 14 Jahren	403	383	399	381	351	334
15 bis 17 Jahren	257	243	250	238	215	205
18 bis 20 Jahren	281	265	257	243	223	211
21 bis 24 Jahren	418	393	356	337	321	303
25 bis 29 Jahren	585	553	476	446	455	426
30 bis 39 Jahren	1.137	1.100	1.047	965	1.025	950
40 bis 49 Jahren	1.082	1.092	1.235	1.148	1.057	979
50 bis 59 Jahren	1.475	1.471	1.155	1.129	1.073	1.001
60 bis 64 Jahren	603	625	486	506	575	547
65 bis 69 Jahren	484	537	500	533	576	564
70 bis 74 Jahren	367	424	610	658	518	533
75 und mehr Jahren	811	1.195	1.204	1.546	1.219	1.560

Quelle: IT.NRW; jeweils am 01.01. des jeweiligen Jahres

Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht

Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	2000	2005	2010	2012	2013*	2014*	2015*
Bevölkerung insgesamt	17.350	18.000	18.075	17.873	17.842	17.554	17.572	17.638
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	1.135	1.113	1.007	909	893	874	878	894
6 bis 9 Jahren	698	818	754	669	638	620	613	610
10 bis 14 Jahren	843	1.004	1.020	932	904	875	855	843
15 bis 17 Jahren	515	568	631	597	572	568	571	563
18 bis 20 Jahren	665	577	596	642	626	588	575	579
21 bis 24 Jahren	1.163	765	829	849	882	854	857	857
25 bis 29 Jahren	1.521	1.142	1.013	1.052	1.057	1.040	1.060	1.084
30 bis 39 Jahren	2.573	3.083	2.690	2.150	2.076	2.045	2.062	2.088
40 bis 49 Jahren	2.200	2.565	2.883	3.031	2.948	2.842	2.740	2.633
50 bis 59 Jahren	2.412	2.167	2.173	2.471	2.585	2.620	2.694	2.765
60 bis 64 Jahren	1.012	1.212	1.091	935	1.039	1.050	1.068	1.081
65 bis 69 Jahren	872	908	1.127	1.014	854	832	834	856
70 bis 74 Jahren	533	814	810	1.021	1.053	1.005	963	909
75 und mehr Jahren	1.206	1.264	1.450	1.603	1.717	1.742	1.802	1.874

* Basis: Zensus 2011; erste Fortschreibung der endgültigen Zensusergebnisse

Quelle: IT.NRW

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	2012		2013*		2014*		2015*	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.712	9.133	8.541	9.014	8.560	9.012	8.607	9.031
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	458	435	448	426	451	428	459	435
6 bis 9 Jahren	327	310	319	302	315	299	313	297
10 bis 14 Jahren	463	441	448	426	439	417	433	411
15 bis 17 Jahren	293	279	291	277	293	278	289	274
18 bis 20 Jahren	321	305	302	287	295	280	299	281
21 bis 24 Jahren	450	432	435	419	437	419	440	417
25 bis 29 Jahren	534	523	523	517	536	524	552	532
30 bis 39 Jahren	1.038	1.039	1.013	1.031	1.024	1.038	1.040	1.048
40 bis 49 Jahren	1.492	1.455	1.430	1.412	1.375	1.364	1.319	1.314
50 bis 59 Jahren	1.286	1.299	1.303	1.317	1.343	1.351	1.381	1.383
60 bis 64 Jahren	507	532	508	542	516	552	522	559
65 bis 69 Jahren	407	447	395	437	397	438	407	448
70 bis 74 Jahren	486	567	463	543	443	519	419	490
75 und mehr Jahren	656	1.062	663	1.079	696	1.106	733	1.141

* Basis: Zensus 2011; erste Fortschreibung der endgültigen Zensusergebnisse
Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Nordrhein-Westfalen	18.009.865	34.081,36	528,4	17.638.098	34.110,40	517,1
Düsseldorf, Reg.-bez.	5.254.317	5.290,43	993,2	5.108.290	5.292,42	965,2
Düsseldorf, krfr. Stadt	569.364	217,00	2.623,8	604.527	217,41	2.780,6
Duisburg, krfr. Stadt	514.915	232,82	2.211,7	485.465	232,80	2.085,4
Essen, krfr. Stadt	595.243	210,36	2.829,7	573.784	210,34	2.727,9
Krefeld, krfr. Stadt	239.916	137,67	1.742,7	222.500	137,78	1.614,9
Mönchengladbach, krfr. Stadt	263.014	170,44	1.543,2	256.853	170,47	1.506,7
Mülheim a. d. Ruhr, krfr. Stadt	172.862	91,29	1.893,5	167.108	91,28	1.830,7
Oberhausen, krfr. Stadt	222.151	77,03	2.883,8	209.292	77,10	2.714,7
Remscheid, krfr. Stadt	119.287	74,61	1.598,9	109.009	74,52	1.462,9
Solingen, krfr. Stadt	164.973	89,45	1.844,2	156.771	89,54	1.750,8
Wuppertal, krfr. Stadt	366.434	168,38	2.176,2	345.425	168,39	2.051,4
Kleve, Kreis	299.362	1.232,19	243,0	304.963	1.232,99	247,3
Bedburg-Hau	12.417	61,30	202,6	12.792	61,31	208,6
Emmerich am Rhein, Stadt	28.899	80,13	360,6	30.279	80,40	376,6
Geldern, Stadt	33.074	96,88	341,4	33.191	96,97	342,3
Goch, Stadt	32.675	115,38	283,2	33.401	115,43	289,4
Issum	12.093	54,66	221,2	11.916	54,74	217,7
Kalkar, Stadt	13.639	88,23	154,6	13.685	88,20	155,2
Kerken	12.553	58,01	216,4	12.489	58,17	214,7
Kevelaer, Stadt	27.060	100,58	269,0	27.870	100,64	276,9
Kleve, Stadt	48.662	97,79	497,6	48.802	97,76	499,2
Kranenburg	9.282	76,96	120,6	10.340	76,89	134,5
Rees, Stadt	21.618	109,63	197,2	21.244	109,86	193,4
Rheurdt	6.433	30,01	214,4	6.667	30,03	222,0
Straelen, Stadt	15.389	74,07	207,8	15.741	74,04	212,6
Uedem	8.330	60,94	136,7	8.120	60,93	133,3
Wachtendonk	7.576	48,14	157,4	8.026	48,14	166,7
Weeze	9.662	79,49	121,5	10.400	79,49	130,8
Mettmann, Kreis	507.699	407,09	1.247,1	477.760	407,22	1.173,2
Erkrath, Stadt	48.767	26,86	1.815,3	43.700	26,88	1.625,5
Haan, Stadt	29.677	24,22	1.225,5	30.166	24,19	1.246,8
Heiligenhaus, Stadt	28.442	27,47	1.035,5	25.474	27,52	925,6
Hilden, Stadt	56.412	25,96	2.173,4	54.894	25,95	2.115,4
Langenfeld (Rhld.), Stadt	58.429	41,06	1.422,9	57.083	41,15	1.387,2
Mettmann, Stadt	38.708	42,52	910,3	37.836	42,56	889,0
Monheim am Rhein, Stadt	43.514	23,13	1.881,2	40.403	23,05	1.753,1
Ratingen, Stadt	91.437	88,72	1.030,6	86.636	88,74	976,3
Velbert, Stadt	89.782	74,91	1.198,5	80.572	74,90	1.075,7
Wülfrath, Stadt	22.531	32,23	699,1	20.996	32,27	650,6
Rhein-Kreis Neuss	443.865	576,43	770,0	442.522	576,52	767,6
Dormagen, Stadt	62.957	85,41	737,1	62.773	85,50	734,2
Grevenbroich, Stadt	64.688	102,57	630,7	62.124	102,51	606,0
Jüchen	22.710	71,84	316,1	22.855	71,87	318,0
Kaarst, Stadt	42.158	37,40	1.127,3	42.504	37,39	1.136,6
Korschenbroich, Stadt	33.782	55,26	611,3	32.306	55,26	584,7

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Meerbusch, Stadt	55.175	64,39	856,9	54.599	64,39	847,9
Neuss, Stadt	150.013	99,48	1.507,9	152.644	99,52	1.533,8
Rommerskirchen	12.382	60,08	206,1	12.717	60,08	211,7
Viersen, Kreis	300.842	563,29	534,1	295.067	563,28	523,8
Brüggen	15.863	61,25	259,0	15.443	61,20	252,3
Grefrath	15.945	30,98	514,7	14.703	30,98	474,6
Kempen, Stadt	36.019	68,81	523,4	34.630	68,80	503,4
Nettetal, Stadt	41.871	83,86	499,3	41.605	83,87	496,0
Niederkrüchten	14.190	67,07	211,6	14.961	67,07	223,1
Schwalmtal	19.177	48,11	398,6	18.922	48,11	393,3
Tönisvorst, Stadt	30.347	44,32	684,7	29.093	44,34	656,1
Viersen, Stadt	77.130	91,07	846,9	75.058	91,10	823,9
Willich, Stadt	50.300	67,82	741,7	50.652	67,80	747,0
Wesel, Kreis	474.390	1.042,38	455,1	457.244	1.042,80	438,5
Alpen	12.596	59,55	211,5	12.622	59,60	211,8
Dinslaken, Stadt	70.714	47,67	1.483,3	67.065	47,66	1.407,2
Hammingen, Stadt	27.161	164,37	165,2	26.590	164,54	161,6
Hünxe	13.610	106,81	127,4	13.516	106,86	126,5
Kamp-Lintfort, Stadt	39.982	63,16	633,0	37.118	63,14	587,9
Moers, Stadt	107.062	67,69	1.581,6	102.923	67,68	1.520,7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	28.525	43,48	656,0	26.881	43,50	618,0
Rheinberg, Stadt	31.193	75,15	415,1	30.728	75,24	408,4
Schermbeck	13.583	110,74	122,7	13.500	110,71	121,9
Sonsbeck	8.347	55,34	150,8	8.665	55,41	156,4
Voerde (Niederrhein), Stadt	38.979	53,49	728,8	36.267	53,49	678,1
Wesel, Stadt	62.063	122,54	506,5	60.088	122,56	490,3
Xanten, Stadt	20.575	72,40	284,2	21.281	72,43	293,8
Köln, Regierungsbezirk	4.281.548	7.364,41	581,4	4.361.724	7.363,97	592,3
Bonn, krfr. Stadt	302.247	141,22	2.140,2	313.958	141,06	2.225,7
Köln, krfr. Stadt	962.884	405,15	2.376,6	1.046.680	405,02	2.584,3
Leverkusen, krfr. Stadt	161.047	78,86	2.042,3	161.540	78,87	2.048,2
Aachen, Städteregion	550.966	707,84	778,4	547.661	707	774,7
Aachen, krfr. Stadt	244.386	160,83	1.519,5	243.336	160,85	1.512,8
Alsdorf, Stadt	46.087	31,66	1.455,7	46.337	31,68	1.462,8
Baesweiler, Stadt	27.434	27,77	987,9	26.597	27,76	958,0
Eschweiler, Stadt	55.090	76,75	717,8	55.171	75,87	727,2
Herzogenrath, Stadt	46.853	33,40	1.402,8	46.398	33,38	1.390,0
Monschau, Stadt	12.901	94,60	136,4	11.841	94,60	125,2
Roetgen	7.906	39,11	202,1	8.268	39,03	211,8
Simmerath	15.304	111,01	137,9	15.094	110,92	136,1
Stolberg (Rhld.), Stadt	58.682	98,32	596,8	56.414	98,48	572,9
Würselen, Stadt	36.323	34,39	1.056,2	38.205	34,39	1.111,1
Düren, Kreis	268.564	940,59	285,5	259.073	941,37	275,2
Aldenhoven	13.687	43,45	315,0	13.672	44,13	309,8
Düren, Stadt	91.801	85,00	1.080,1	89.024	85,00	1.047,3
Heimbach, Stadt	4.645	64,81	71,7	4.322	64,96	66,5

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hürtgenwald	8.835	88,05	100,3	8.608	88,05	97,8
Inden	7.648	35,92	212,9	7.151	35,93	199,1
Jülich, Stadt	33.414	90,41	369,6	32.247	90,39	356,8
Kreuzau	18.192	41,77	435,6	17.192	41,73	412,0
Langerwehe	13.665	41,49	329,3	13.544	41,46	326,7
Linnich, Stadt	13.853	65,46	211,6	12.364	65,43	189,0
Merzenich	9.743	37,92	257,0	9.846	37,92	259,7
Nideggen, Stadt	10.573	64,98	162,7	9.718	65,04	149,4
Niederzier	14.075	63,40	222,0	13.768	63,46	216,9
Nörvenich	11.502	66,20	173,7	10.366	66,21	156,6
Titz	8.373	68,54	122,2	8.231	68,51	120,1
Vetweil	8.558	83,18	102,9	9.020	83,15	108,5
Rhein-Erft-Kreis	455.487	704,45	646,6	459.448	704,62	652,0
Bedburg, Stadt	24.237	80,21	302,2	23.037	80,33	286,8
Bergheim, Stadt	63.526	96,33	659,5	59.656	96,34	619,2
Brühl, Stadt	43.839	36,12	1.213,6	43.995	36,12	1.218,0
Elsdorf	21.692	66,16	327,9	21.083	66,17	318,6
Erfstadt, Stadt	50.689	119,90	422,8	49.179	119,89	410,2
Frechen, Stadt	47.019	45,11	1.042,4	51.510	45,11	1.142,0
Hürth, Stadt	53.261	51,17	1.040,8	57.925	51,22	1.130,9
Kerpen, Stadt	63.135	113,94	554,1	64.171	113,92	563,3
Pulheim, Stadt	53.158	72,14	736,9	53.345	72,15	739,3
Wesseling, Stadt	34.931	23,37	1.494,5	35.547	23,37	1.520,9
Euskirchen, Kreis	189.316	1.249,01	151,6	188.158	1.248,73	150,7
Bad Münstereifel, Stadt	18.499	150,84	122,6	17.083	150,83	113,3
Blankenheim	8.776	148,63	59,0	8.336	148,62	56,1
Dahlem	4.277	95,18	44,9	4.198	95,21	44,1
Euskirchen, Stadt	53.680	139,51	384,8	56.077	139,49	402,0
Hellenthal	8.765	137,82	63,6	7.971	137,83	57,8
Kall	11.689	66,08	176,9	11.103	66,07	168,0
Mechernich, Stadt	26.003	136,31	190,8	26.882	136,48	197,0
Nettersheim	7.883	94,35	83,5	7.416	94,35	78,6
Schleiden, Stadt	13.965	122,09	114,4	12.869	121,67	105,8
Weilerswist	16.335	57,20	285,6	16.444	57,17	287,6
Zülpich, Stadt	19.444	101,00	192,5	19.779	101,01	195,8
Heinsberg, Kreis	250.400	627,97	398,7	249.310	627,99	397,0
Erkelenz, Stadt	43.194	117,35	368,1	42.917	117,34	365,8
Gangelt	11.088	48,73	227,6	11.741	48,72	241,0
Geilenkirchen, Stadt	27.826	83,21	334,4	26.765	83,20	321,7
Heinsberg, Stadt	41.318	92,22	448,0	41.138	92,21	446,2
Hückelhoven, Stadt	38.970	61,27	636,0	38.946	61,27	635,7
Seifkant	9.511	42,08	226,0	9.988	42,09	237,3
Übach-Palenberg, Stadt	24.804	26,11	950,1	24.025	26,12	919,7
Waldfeucht	9.331	30,27	308,3	8.747	30,27	289,0
Wassenberg, Stadt	15.815	42,41	372,9	17.375	42,43	409,5
Wegberg, Stadt	28.543	84,33	338,5	27.668	84,34	328,1

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Oberbergischer Kreis	288.170	918,20	313,8	270.618	918,84	294,5
Bergneustadt, Stadt	20.764	37,86	548,4	18.865	37,89	498,0
Engelskirchen	20.647	63,08	327,3	19.242	63,03	305,3
Gummersbach, Stadt	53.311	95,38	559,0	49.734	95,42	521,2
Hückeswagen, Stadt	16.397	50,46	325,0	15.029	50,52	297,5
Lindlar	22.341	85,82	260,3	21.222	85,88	247,1
Marienheide	13.527	54,99	246,0	13.502	54,96	245,7
Morsbach	11.464	55,98	204,8	10.262	55,96	183,4
Nümbrecht	16.930	71,78	235,8	16.748	71,78	233,3
Radevormwald, Stadt	24.800	53,77	461,2	22.115	53,86	410,6
Reichshof	19.611	114,63	171,1	18.727	114,66	163,3
Waldbrol, Stadt	18.835	63,02	298,9	18.689	63,32	295,1
Wiehl, Stadt	26.448	53,27	496,5	25.149	53,26	472,2
Wipperfurth, Stadt	23.095	118,16	195,5	21.334	118,30	180,3
Rheinisch-Bergischer Kreis	275.474	437,60	629,5	279.497	437,32	639,1
Bergisch Gladbach, Stadt	105.693	83,12	1.271,6	109.697	83,09	1.320,2
Burscheid, Stadt	19.125	27,38	698,4	18.166	27,33	664,7
Kürten	19.570	67,49	290,0	19.553	67,29	290,6
Leichlingen (Rhld.), Stadt	26.796	37,33	717,9	27.825	37,26	746,8
Odenthal	14.829	39,97	371,0	14.769	39,87	370,5
Overath, Stadt	26.115	68,83	379,4	26.977	68,87	391,7
Rösrath, Stadt	26.330	38,82	678,3	28.049	38,80	722,8
Wermelskirchen, Stadt	37.016	74,66	495,8	34.461	74,80	460,7
Rhein-Sieg-Kreis	576.993	1.153,51	500,2	585.781	1.153,21	508,0
Alfter	20.907	34,77	601,3	23.153	34,78	665,8
Bad Honnef, Stadt	25.004	48,30	517,7	25.078	48,17	520,6
Bornheim, Stadt	45.407	82,72	548,9	46.623	82,69	563,8
Eitorf	19.471	69,99	278,2	18.471	69,90	264,2
Hennef (Sieg), Stadt	42.711	105,94	403,2	46.399	105,89	438,2
Königswinter, Stadt	38.891	76,19	510,5	40.057	76,17	525,9
Lohmar, Stadt	30.659	65,52	467,9	29.820	65,62	454,4
Meckenheim, Stadt	25.319	34,80	727,5	23.806	34,84	683,4
Much	14.785	78,08	189,3	14.243	78,06	182,5
Neunkirchen-Seelscheid	20.079	50,64	396,5	19.546	50,62	386,2
Niederkassel, Stadt	34.613	35,79	967,1	37.025	35,79	1.034,5
Rheinbach, Stadt	25.943	69,75	371,9	26.852	69,72	385,1
Ruppichteroth	10.127	61,96	163,4	10.327	61,96	166,7
Sankt Augustin, Stadt	55.248	34,23	1.613,9	54.631	34,22	1.596,5
Siegburg, Stadt	37.638	23,46	1.604,4	39.878	23,46	1.700,0
Swisttal	17.832	62,27	286,4	17.753	62,22	285,3
Troisdorf, Stadt	72.678	62,17	1.168,9	73.494	62,20	1.181,5
Wachtberg	18.870	49,68	379,8	19.964	49,68	401,9
Windeck	20.811	107,24	194,1	18.661	107,22	174,0
Münster, Regierungsbezirk	2.612.301	6.906,04	378,3	2.580.664	6.917,49	373,1
Bottrop, krfr. Stadt	120.611	100,61	1.198,7	116.017	100,61	1.153,1
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	278.695	104,84	2.658,2	257.651	104,94	2.455,1

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Münster, krfr. Stadt	265.609	302,84	877,1	302.178	303,28	996,4
Borken, Kreis	359.573	1.418,48	253,5	365.191	1.420,98	257,0
Ahaus, Stadt	37.279	151,22	246,5	38.927	151,24	257,4
Bocholt, Stadt	72.138	119,37	604,3	70.837	119,40	593,3
Borken, Stadt	40.474	152,61	265,2	41.484	152,97	271,2
Gescher, Stadt	16.782	80,78	207,8	16.857	80,84	208,5
Gronau (Westf.), Stadt	44.860	78,64	570,5	46.265	78,82	586,9
Heek	7.945	68,98	115,2	8.438	69,43	121,5
Heiden	8.005	53,39	149,9	8.113	53,39	152,0
Isselburg, Stadt	10.848	42,73	253,9	10.716	42,80	250,4
Legden	6.561	56,17	116,8	7.018	56,28	124,7
Raesfeld	11.071	57,81	191,5	11.141	57,95	192,2
Reken	13.838	78,54	176,2	14.392	78,74	182,8
Rhede, Stadt	18.597	78,65	236,5	19.043	78,90	241,4
Schöppingen	7.846	68,77	114,1	7.413	68,81	107,7
Stadtlohn, Stadt	20.237	79,06	256,0	20.141	79,25	254,1
Südlohn	8.585	45,55	188,5	8.958	45,56	196,6
Velen	12.789	70,52	181,3	12.986	70,75	183,6
Vreden, Stadt	21.718	135,71	160,0	22.462	135,83	165,4
Coesfeld, Kreis	214.893	1.109,94	193,6	215.996	1.112,04	194,2
Ascheberg	14.893	106,28	140,1	15.044	106,32	141,5
Billerbeck, Stadt	11.307	90,93	124,4	11.447	91,36	125,3
Coesfeld, Stadt	35.947	141,03	254,9	35.923	141,36	254,1
Dülmen, Stadt	46.552	184,48	252,3	45.903	184,83	248,3
Havixbeck	11.740	52,99	221,6	11.579	53,18	217,7
Lüdinghausen, Stadt	22.873	140,31	163,0	23.921	140,54	170,2
Nordkirchen	9.956	52,38	190,1	9.677	52,41	184,6
Nottuln	19.391	85,64	226,4	19.390	85,67	226,3
Olfen, Stadt	11.721	52,43	223,5	12.273	52,43	234,1
Rosendahl	10.951	94,17	116,3	10.664	94,48	112,9
Senden	19.562	109,30	179,0	20.175	109,45	184,3
Recklinghausen, Kreis	657.592	760,31	864,9	613.092	760,45	806,2
Castrop-Rauxel, Stadt	78.608	51,66	1.521,5	73.518	51,67	1.423,0
Datteln, Stadt	37.293	66,08	564,4	34.351	66,09	519,8
Dorsten, Stadt	81.063	171,17	473,6	75.439	171,20	440,6
Gladbeck, Stadt	77.789	35,91	2.166,5	74.086	35,91	2.063,3
Haltern am See, Stadt	36.776	158,46	232,1	37.526	158,50	236,8
Herten, Stadt	66.930	37,31	1.793,7	60.710	37,33	1.626,3
Marl, Stadt	93.256	87,62	1.064,4	83.527	87,66	952,9
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.686	38,69	793,2	30.817	38,67	796,8
Recklinghausen, Stadt	124.785	66,42	1.878,6	114.147	66,43	1.718,4
Waltrop, Stadt	30.406	46,99	647,1	28.971	47,00	616,4
Steinfurt, Kreis	434.885	1.791,98	242,7	437.127	1.795,76	243,4
Altenberge	9.521	62,51	152,3	10.178	62,96	161,7
Emsdetten, Stadt	35.230	71,50	492,7	35.760	72,06	496,2
Greven, Stadt	34.217	140,15	244,1	35.854	140,26	255,6

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hörstel, Stadt	19.371	107,37	180,4	19.578	107,54	182,1
Hopsten	7.587	99,80	76,0	7.553	99,82	75,7
Horstmar, Stadt	6.695	44,75	149,6	6.349	44,76	141,9
Ibbenbüren, Stadt	48.843	108,57	449,9	50.665	108,88	465,4
Ladbergen	6.425	52,01	123,5	6.511	52,35	124,4
Laer	6.378	35,04	182,0	6.633	35,25	188,1
Lengerich, Stadt	22.052	90,71	243,1	22.056	90,79	242,9
Lienen	9.045	73,26	123,5	8.511	73,44	115,9
Lotte	12.974	37,65	344,6	13.998	37,71	371,2
Metelen	6.328	40,23	157,3	6.445	40,28	160,0
Mettingen	12.351	40,61	304,2	11.698	40,60	288,2
Neuenkirchen	13.445	48,29	278,4	13.595	48,44	280,7
Nordwalde	9.410	51,26	183,6	9.294	51,60	180,1
Ochtrup, Stadt	18.879	105,54	178,9	19.209	105,63	181,9
Recke	11.618	53,48	217,2	11.246	53,69	209,4
Rheine, Stadt	75.886	145,16	522,8	73.944	145,00	510,0
Saerbeck	6.382	58,97	108,2	7.082	59,03	120,0
Steinfurt, Stadt	33.955	111,43	304,7	33.225	111,67	297,5
Tecklenburg, Stadt	9.373	70,37	133,2	8.821	70,49	125,1
Westerkappeln	11.271	85,78	131,4	10.963	85,83	127,7
Wettringen	7.649	57,52	133,0	7.959	57,69	138,0
Warendorf, Kreis	280.443	1.317,05	212,9	273.412	1.319,41	207,2
Ahlen, Stadt	55.631	123,13	451,8	52.077	123,13	423,0
Beckum, Stadt	37.916	111,39	340,4	36.135	111,46	324,2
Beelen	6.194	31,35	197,6	6.268	31,35	199,9
Drensteinfurt, Stadt	14.395	106,42	135,3	15.260	106,60	143,1
Ennigerloh, Stadt	20.742	125,12	165,8	19.519	125,56	155,5
Everswinkel	9.078	68,71	132,1	9.434	69,12	136,5
Oelde, Stadt	29.227	102,62	284,8	28.787	102,77	280,1
Ostbevern	9.935	89,41	111,1	10.640	89,65	118,7
Sassenberg, Stadt	13.443	78,03	172,3	14.016	78,08	179,5
Sendenhorst, Stadt	12.999	96,66	134,5	12.920	96,95	133,3
Teigte, Stadt	18.992	90,43	210,0	19.217	90,84	211,6
Wadersloh	13.203	117,03	112,8	12.167	117,03	104,0
Warendorf, Stadt	38.688	176,75	218,9	36.972	176,88	209,0
Detmold, Regierungsbezirk	2.055.795	6.518,47	315,4	2.029.648	6.525,29	311,0
Bielefeld, kfr. Stadt	321.758	257,75	1.248,3	329.782	258,82	1.274,2
Gütersloh, Kreis	345.379	967,17	357,1	354.463	969,21	365,7
Borgholzhausen, Stadt	8.676	55,84	155,4	8.666	55,99	154,8
Gütersloh, Stadt	95.158	111,98	849,7	96.085	112,02	857,8
Halle (Westf.), Stadt	20.478	69,29	295,5	21.158	69,70	303,6
Harsewinkel, Stadt	23.639	100,45	235,3	24.183	100,59	240,4
Herzebrock-Clarholz	15.795	79,28	199,2	15.969	79,28	201,4
Langenberg	8.126	38,31	212,1	8.196	38,31	213,9
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	44.932	86,64	518,6	47.177	86,72	544,0
Rietberg, Stadt	28.029	110,30	254,1	28.990	110,31	262,8

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	25.562	67,42	379,1	26.385	67,52	390,8
Steinhagen	19.619	56,18	349,2	20.389	56,41	361,4
Verl	23.315	71,36	326,7	25.006	71,37	350,4
Versmold, Stadt	20.397	84,81	240,5	20.953	85,57	244,9
Werther (Westf.), Stadt	11.653	35,31	330,0	11.306	35,42	319,2
Herford, Kreis	254.754	449,97	566,2	249.219	450,41	553,3
Bünde, Stadt	44.582	59,30	751,9	45.116	59,30	760,8
Enger, Stadt	19.963	41,21	484,4	20.385	41,24	494,2
Herford, Stadt	65.083	78,95	824,3	65.538	79,16	827,9
Hiddenhausen	21.039	23,87	881,3	19.591	23,87	820,9
Kirchlengern	16.170	33,78	478,6	15.951	33,78	472,2
Löhne, Stadt	41.421	59,41	697,2	39.605	59,51	665,5
Rödinghausen	10.148	36,27	279,8	9.656	36,27	266,2
Spenge, Stadt	15.815	40,24	393,0	14.577	40,35	361,2
Vlotho, Stadt	20.533	76,92	266,9	18.800	76,93	244,4
Höxter, Kreis	155.808	1.199,83	129,9	142.770	1.201,42	118,8
Bad Driburg, Stadt	19.462	115,07	169,1	18.554	115,30	160,9
Beverungen, Stadt	15.594	97,84	159,4	13.336	98,09	136,0
Borgentreich, Stadt	9.894	138,76	71,3	9.435	138,94	67,9
Brakel, Stadt	17.861	173,72	102,8	16.441	173,92	94,5
Höxter, Stadt	33.117	157,88	209,8	29.388	158,16	185,8
Marienmünster, Stadt	5.505	64,25	85,7	5.134	64,36	79,8
Nieheim, Stadt	7.087	79,80	88,8	6.231	79,71	78,2
Steinheim, Stadt	13.981	75,68	184,7	12.757	75,69	168,5
Warburg, Stadt	24.204	168,71	143,5	23.290	168,84	137,9
Willebadessen, Stadt	9.103	128,13	71,0	8.204	128,41	63,9
Lippe, Kreis	365.006	1.246,38	292,9	345.127	1.246,21	276,9
Augustdorf	10.120	42,21	239,8	9.649	42,18	228,7
Bad Salzuflen, Stadt	55.028	100,05	550,0	52.277	100,05	522,5
Barntrop, Stadt	9.774	59,46	164,4	8.783	59,46	147,7
Blomberg, Stadt	17.622	99,12	177,8	15.229	99,10	153,7
Detmold, Stadt	73.695	129,39	569,5	73.586	129,39	568,7
Dörentrup	8.804	49,79	176,8	7.941	49,79	159,5
Extertal	13.331	92,53	144,1	11.369	92,49	122,9
Horn-Bad Meinberg, Stadt	18.754	90,16	208,0	17.120	90,15	189,9
Kalletal	15.827	112,43	140,8	13.797	112,42	122,7
Lage, Stadt	36.073	76,06	474,3	34.719	76,04	456,6
Lemgo, Stadt	41.995	100,86	416,4	40.709	100,85	403,6
Leopoldshöhe	16.336	36,94	442,2	16.094	36,93	435,8
Lügde, Stadt	11.718	88,62	132,2	9.653	88,64	108,9
Oerlinghausen, Stadt	17.465	32,70	534,0	16.583	32,69	507,2
Schieder-Schwalenberg, Stadt	9.619	60,07	160,1	8.602	60,04	143,3
Schlangen	8.845	75,98	116,4	9.016	75,97	118,7
Minden-Lübbecke, Kreis	322.789	1.152,06	280,2	309.216	1.152,41	268,3
Bad Oeynhausen, Stadt	50.007	64,80	771,7	48.346	64,83	745,8
Espelkamp, Stadt	26.952	84,05	320,7	24.693	84,21	293,2

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hille	16.571	102,99	160,9	15.754	102,99	153,0
Hüllhorst	13.603	44,73	304,1	13.033	44,70	291,5
Lübbecke, Stadt	25.908	64,94	398,9	25.461	65,04	391,5
Minden, Stadt	83.079	101,08	821,9	80.212	101,12	793,2
Petershagen, Stadt	27.040	211,92	127,6	25.339	211,94	119,6
Porta Westfalica, Stadt	36.182	105,17	344,0	35.208	105,22	334,6
Preußisch Oldendorf, Stadt	13.283	69,68	190,6	12.430	68,75	180,8
Rahden, Stadt	15.766	137,36	114,8	15.365	137,48	111,8
Stemwede	14.398	165,34	87,1	13.375	166,13	80,5
Paderborn, Kreis	290.301	1.245,30	233,1	299.071	1.246,80	239,9
Altenbeken	9.588	76,22	125,8	9.127	76,22	119,7
Bad Lippspringe, Stadt	14.885	50,99	291,9	15.358	51,01	301,1
Borchen	12.976	77,11	168,3	13.291	77,28	172,0
Büren, Stadt	22.108	170,96	129,3	21.555	170,99	126,1
Delbrück, Stadt	29.212	157,26	185,8	31.171	157,28	198,2
Hövelhof	15.773	70,67	223,2	15.922	70,74	225,1
Lichtenau, Stadt	11.009	192,18	57,3	10.621	192,57	55,2
Paderborn, Stadt	139.084	179,37	775,4	145.176	179,60	808,3
Salzkotten, Stadt	23.501	109,49	214,6	24.690	109,80	224,9
Bad Wünnenberg, Stadt	12.165	161,04	75,5	12.160	161,30	75,4
Arnsberg, Regierungsbezirk	3.805.904	8.002,01	475,6	3.557.772	8.011,23	444,1
Bochum, krfr. Stadt	391.147	145,43	2.689,6	361.876	145,66	2.484,3
Dortmund, krfr. Stadt	588.994	280,29	2.101,4	580.511	280,71	2.068,0
Hagen, krfr. Stadt	203.151	160,36	1.266,8	186.716	160,45	1.163,7
Hamm, krfr. Stadt	182.427	226,26	806,3	176.580	226,43	779,9
Herne, krfr. Stadt	174.529	51,41	3.394,9	154.608	51,42	3.006,8
Ennepe-Ruhr-Kreis	350.781	408,29	859,1	322.916	408,46	790,6
Breckerfeld, Stadt	9.108	58,68	155,2	8.943	58,79	152,1
Ennepetal, Stadt	33.725	57,42	587,3	29.703	57,43	517,2
Gevelsberg, Stadt	33.621	26,29	1.278,8	31.146	26,29	1.184,8
Hattingen, Stadt	58.329	71,39	817,1	54.407	71,41	761,9
Herdecke, Stadt	25.928	22,40	1.157,6	22.541	22,39	1.006,5
Schwelm, Stadt	30.569	20,50	1.491,3	27.800	20,50	1.356,1
Sprockhövel, Stadt	26.454	47,78	553,7	25.026	47,80	523,6
Wetter (Ruhr), Stadt	29.851	31,47	948,5	27.443	31,48	871,7
Witten, Stadt	103.196	72,37	1.425,9	95.907	72,37	1.325,2
Hochsauerlandkreis	281.830	1.958,68	143,9	261.561	1.960,17	133,4
Arnsberg, Stadt	77.473	193,44	400,5	73.436	193,72	379,1
Bestwig	12.013	69,36	173,2	11.412	69,48	164,2
Brilon, Stadt	27.347	228,98	119,4	25.461	229,16	111,1
Eslohe (Sauerland)	9.289	113,35	81,9	8.846	113,35	78,0
Hallenberg, Stadt	4.732	65,36	72,4	4.457	65,35	68,2
Marsberg, Stadt	22.475	182,01	123,5	19.771	182,22	108,5
Medebach, Stadt	8.356	126,05	66,3	7.828	126,05	62,1
Meschede, Stadt	32.679	218,51	149,6	30.002	218,50	137,3
Olsberg, Stadt	16.195	117,90	137,4	14.739	118,00	124,9

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	24.926	303,10	82,2
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	27.963	193,27	144,7
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	12.720	147,95	86,0
Märkischer Kreis	457.465	1.058,96	432,0	413.820	1.061,06	390,0
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	17.270	44,42	388,8
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	11.509	74,81	153,8
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	16.091	77,23	208,3
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	33.757	67,66	498,9
Herscheid	7.574	58,92	128,5	7.167	59,39	120,7
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	92.899	125,49	740,3
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	16.120	71,91	224,2
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	72.923	87,02	838,0
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	20.554	115,66	177,7
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	52.979	86,10	615,4
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.554	29,03	225,8
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	11.995	54,10	221,7
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	25.564	96,75	264,2
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	10.462	38,09	274,7
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	17.976	33,39	538,4
Olpe, Kreis	141.207	710,70	198,7	134.759	712,14	189,2
Attendorf, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.277	97,95	247,9
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	11.791	67,11	175,7
Finnentrop	18.559	104,34	177,9	16.999	104,42	162,8
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	11.686	148,63	78,6
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	25.800	135,59	190,3
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	24.646	85,88	287,0
Wenden	19.684	72,55	271,3	19.560	72,56	269,6
Siegen-Wittgenstein, Kreis	296.256	1.131,50	261,8	275.909	1.132,89	243,5
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	19.515	275,52	70,8
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.431	79,72	181,0
Erndtebrück	7.795	70,86	110,0	7.170	70,98	101,0
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	17.796	54,60	325,9
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	14.947	81,12	184,3
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	31.067	71,07	437,1
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	13.841	135,95	101,8
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	23.076	137,39	168,0
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.609	39,81	341,9
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	100.325	114,69	874,7
Wiinsdorf	21.637	72,00	300,5	20.132	72,04	279,5
Soest, Kreis	306.377	1.327,50	230,8	296.742	1.328,63	223,3
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.325	73,79	139,9
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	11.650	63,47	183,6
Ense	12.189	51,08	238,6	12.279	51,08	240,4
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	15.822	89,41	177,0
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	20.612	97,88	210,6
Lippetal	12.529	126,58	99,0	11.801	126,61	93,2

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

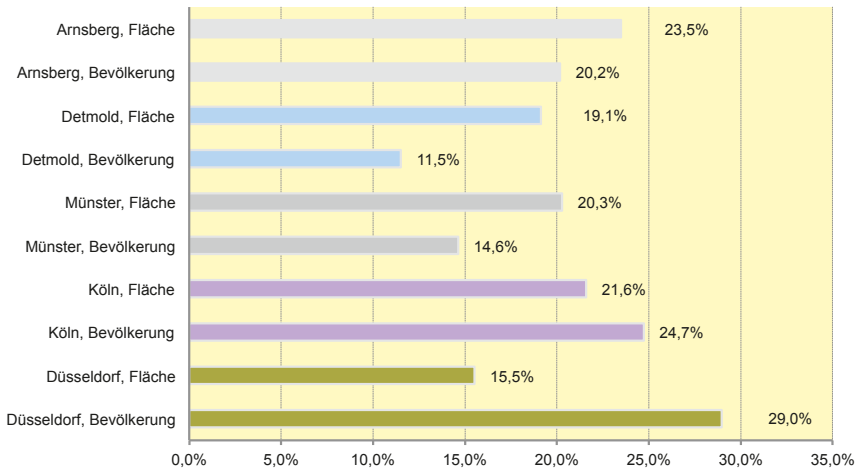
Bevölkerung, Fläche und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2014		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	66.518	113,69	585,1
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	10.908	123,51	88,3
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.668	158,15	67,5
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	46.925	85,81	546,8
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	25.112	158,03	158,9
Welver	12.787	85,60	149,4	12.029	85,62	140,5
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	29.860	76,35	391,1
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	12.233	25,24	484,7
Unna, Kreis	431.740	542,62	795,7	391.774	543,21	721,2
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	48.218	44,90	1.073,9
Bönen	19.384	38,02	509,8	17.934	38,04	471,4
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	20.695	56,23	368,1
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	16.722	22,36	747,8
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	43.189	40,95	1.054,6
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	84.783	59,39	1.427,5
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	46.270	56,23	822,9
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	25.557	60,41	423,1
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	58.724	88,56	663,1
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	29.682	76,14	389,9

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2014

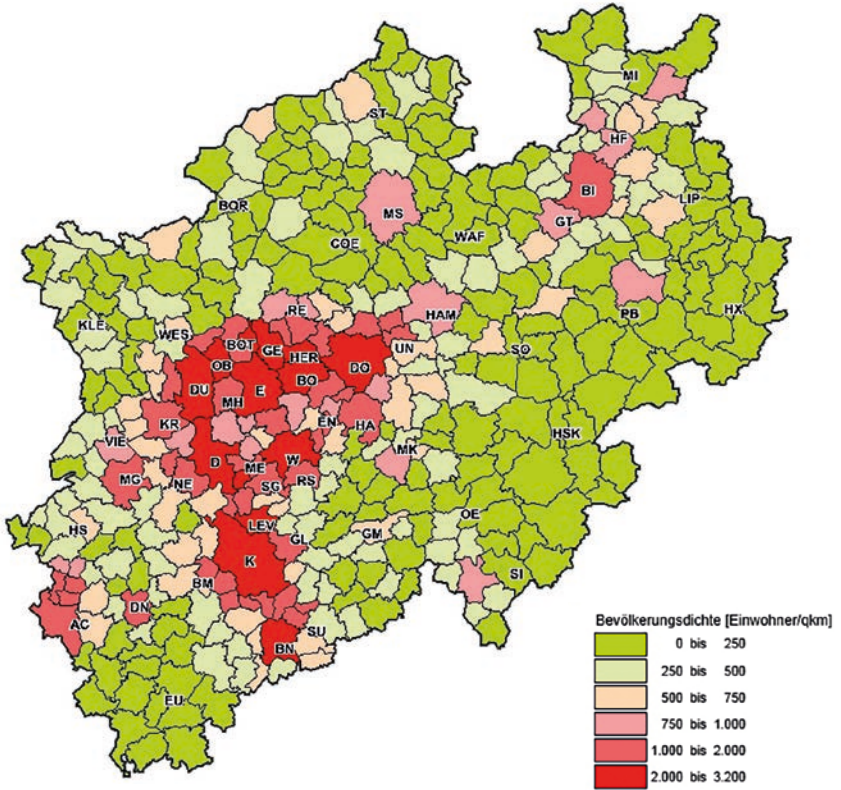
Quelle: IT.NRW

Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2014)



Quelle: IT.NRW

Bevölkerungsdichte

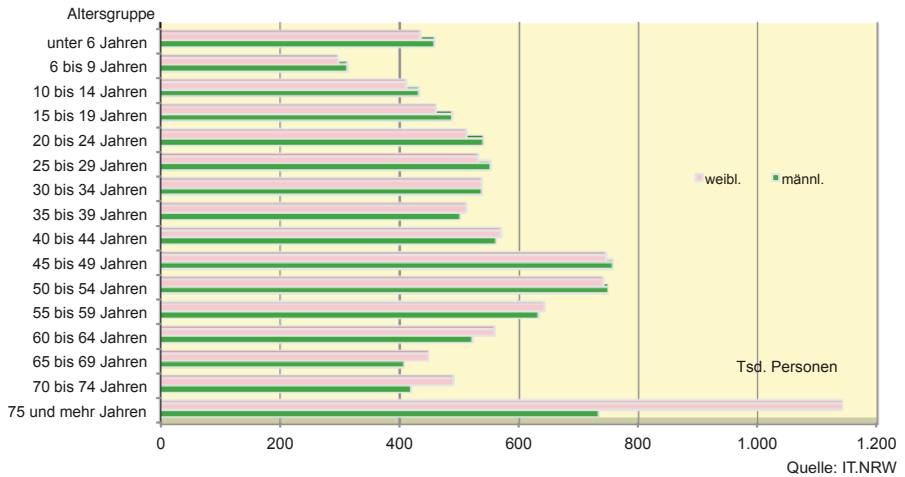


Stand: 31.12.2014

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung, Fläche und Flächennutzung

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2015



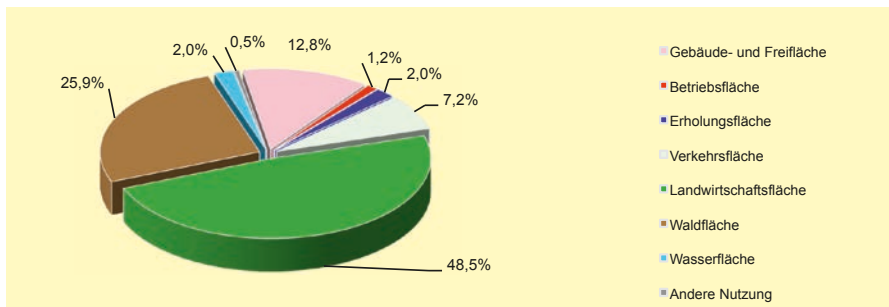
Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km²)

	1990	2000	2010	2012	2013	2014	2015
Fläche insgesamt	34.068	34.081	34.088	34.098	34.110	34.110	34.110
davon nach Nutzungsart:							
Gebäude- und Freiflächen	3.745	4.141	4.343	4.370	4.364	4.364	4.373
Betriebsflächen	344	356	362	364	387	394	396
Erholungsflächen	369	448	621	647	662	672	687
Verkehrsflächen	2.154	2.258	2.392	2.412	2.421	2.436	2.445
Landwirtschaftsflächen	18.133	17.444	16.794	16.701	16.657	16.606	16.547
Waldflächen	8.400	8.422	8.707	8.754	8.780	8.798	8.828
Wasserflächen	569	622	663	670	671	671	667
Flächen anderer Nutzung	355	399	204	179	168	168	167

Stand jeweils 01.01.

Quelle: IT.NRW

Flächennutzungsarten 2015 (insgesamt: 34.110 km²)



Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl-kerung	Erwerbs-tätige	Berufs-einpendler	innergemeindl. Berufspendler	Berufs-auspendler	Tag-bevölkerung
Nordrhein-Westfalen	17.638.098	8.755.879	4.463.692	4.402.965	4.352.914	17.748.876
Düsseldorf, Reg.- bez.	5.108.290	2.475.120	1.333.021	1.290.445	1.184.675	5.256.636
Düsseldorf, krfr. Stadt	604.527	305.667	289.134	212.924	92.743	800.918
Duisburg, krfr. Stadt	485.465	210.308	99.908	119.429	90.879	494.494
Essen, krfr. Stadt	573.784	263.351	145.482	170.312	93.039	626.227
Krefeld, krfr. Stadt	222.500	107.586	54.650	63.002	44.584	232.566
Mönchengladbach, krfr. Stadt	256.853	122.528	51.246	76.805	45.723	262.376
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	167.108	79.327	41.505	38.142	41.185	167.428
Oberhausen, krfr. Stadt	209.292	97.699	44.479	47.013	50.686	203.085
Remscheid, krfr. Stadt	109.009	52.102	23.526	33.178	18.924	113.611
Solingen, krfr. Stadt	156.771	80.184	21.304	49.389	30.795	147.280
Wuppertal, krfr. Stadt	345.425	163.057	56.664	107.840	55.217	346.872
Kleve, Kreis	304.963	151.396	69.100	66.496	84.900	289.163
Bedburg-Hau	12.792	6.498	4.612	1.972	4.526	12.878
Emmerich am Rhein, Stadt	30.279	13.143	5.587	8.035	5.108	30.758
Geldern, Stadt	33.191	17.745	9.965	8.464	9.281	33.875
Goch, Stadt	33.401	16.605	5.237	7.400	9.205	29.433
Issum	11.916	6.053	1.834	1.630	4.423	9.327
Kalkar, Stadt	13.685	7.037	3.638	2.427	4.610	12.713
Kerken	12.489	6.531	1.285	1.635	4.896	8.878
Kevelaer, Stadt	27.870	14.159	4.406	6.185	7.974	24.302
Kleve, Stadt	48.802	22.967	15.777	13.610	9.357	55.222
Kranenburg	10.340	4.124	1.375	1.557	2.567	9.148
Rees, Stadt	21.244	10.940	3.333	4.173	6.767	17.810
Rheurdt	6.667	3.386	625	551	2.835	4.457
Straelen, Stadt	15.741	8.821	4.984	4.479	4.342	16.383
Uedem	8.120	4.179	2.199	1.407	2.772	7.547
Wachtendonk	8.026	4.197	1.767	1.231	2.966	6.827
Weeze	10.400	5.011	2.476	1.740	3.271	9.605
Mettmann, Kreis	477.760	243.247	148.075	88.168	155.079	470.756
Erkrath, Stadt	43.700	21.146	10.649	5.521	15.625	38.724
Haan, Stadt	30.166	14.963	9.664	4.487	10.476	29.354
Heiligenhaus, Stadt	25.474	12.671	6.700	4.208	8.463	23.711
Hilden, Stadt	54.894	28.694	18.789	9.371	19.323	54.360
Langenfeld (Rhld.), Stadt	57.083	30.465	23.787	10.903	19.562	61.308
Mettmann, Stadt	37.836	18.747	9.936	6.874	11.873	35.899
Monheim am Rhein, Stadt	40.403	20.406	11.083	5.860	14.546	36.940
Ratingen, Stadt	86.636	43.885	33.140	16.909	26.976	92.800
Velbert, Stadt	80.572	41.401	19.237	20.780	20.621	79.188
Wülfrath, Stadt	20.996	10.869	5.090	3.255	7.614	18.472
Rhein-Kreis Neuss	442.522	224.793	108.788	84.389	140.404	410.906
Dormagen, Stadt	62.773	32.447	11.496	13.347	19.100	55.169
Grevenbroich, Stadt	62.124	32.862	14.778	14.185	18.677	58.225
Jüchen	22.855	11.858	3.061	2.613	9.245	16.671
Kaarst, Stadt	42.504	20.557	7.905	5.368	15.189	35.220
Korschenbroich, Stadt	32.306	17.261	6.148	4.189	13.072	25.382

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Meerbusch, Stadt	54.599	26.099	12.024	7.458	18.641	47.982
Neuss, Stadt	152.644	76.990	52.075	35.919	41.071	163.648
Rommerskirchen	12.717	6.719	1.301	1.310	5.409	8.609
Viersen, Kreis	295.067	150.004	68.676	55.886	94.118	269.625
Brüggen	15.443	8.046	3.736	2.597	5.449	13.730
Grefrath	14.703	7.663	3.018	2.150	5.513	12.208
Kempen, Stadt	34.630	17.934	11.166	7.200	10.734	35.062
Nettetal, Stadt	41.605	21.089	6.949	9.501	11.588	36.966
Niederkrüchten	14.961	7.527	1.989	1.984	5.543	11.407
Schwalmtal	18.922	9.865	3.312	2.597	7.268	14.966
Tönisvorst, Stadt	29.093	15.205	6.990	4.183	11.022	25.061
Viersen, Stadt	75.058	36.430	18.446	16.723	19.707	73.797
Willich, Stadt	50.652	26.245	13.070	8.951	17.294	46.428
Wesel, Kreis	457.244	223.871	110.484	77.472	146.399	421.329
Alpen	12.622	6.552	3.484	1.671	4.881	11.225
Dinslaken, Stadt	67.065	33.040	15.478	11.957	21.083	61.460
Hamminkeln, Stadt	26.590	13.760	4.966	4.495	9.265	22.291
Hünxe	13.516	6.618	3.308	1.317	5.301	11.523
Kamp-Lintfort, Stadt	37.118	17.566	10.058	5.818	11.748	35.428
Moers, Stadt	102.923	48.456	26.899	18.480	29.976	99.846
Neukirchen-Vluyn, Stadt	26.881	13.080	6.257	3.478	9.602	23.536
Rheinberg, Stadt	30.728	16.036	7.529	4.275	11.761	26.496
Schermbeck	13.500	6.777	3.941	2.020	4.757	12.684
Sonsbeck	8.665	4.356	2.400	1.230	3.126	7.939
Voerde (Niederrhein), Stadt	36.267	17.786	5.991	4.689	13.097	29.161
Wesel, Stadt	60.088	29.237	17.188	14.297	14.940	62.336
Xanten, Stadt	21.281	10.607	2.985	3.745	6.862	17.404
Köln, Regierungsbezirk	4.361.724	2.204.263	1.176.824	1.075.099	1.129.164	4.409.384
Bonn, krfr. Stadt	313.958	159.639	129.255	105.884	53.755	389.458
Köln, krfr. Stadt	1.046.680	537.465	311.075	395.475	141.990	1.215.765
Leverkusen, krfr. Stadt	161.540	77.764	40.026	39.933	37.831	163.735
Aachen, Städteregion	547.661	264.852	143.606	138.159	126.693	564.574
Aachen, krfr. Stadt	243.336	116.993	81.830	86.462	30.531	294.635
Alsdorf, Stadt	46.337	21.957	8.758	6.914	15.043	40.052
Baesweiler, Stadt	26.597	13.285	3.914	3.594	9.691	20.820
Eschweiler, Stadt	55.171	26.520	12.448	11.843	14.677	52.942
Herzogenrath, Stadt	46.398	22.717	7.549	6.466	16.251	37.696
Monschau, Stadt	11.841	6.267	3.284	2.842	3.425	11.700
Roetgen	8.268	3.882	1.198	857	3.025	6.441
Simmerath	15.094	7.978	2.269	2.997	4.981	12.382
Stolberg (Rhld.), Stadt	56.414	26.331	9.421	10.581	15.750	50.085
Würselen, Stadt	38.205	18.922	12.935	5.603	13.319	37.821
Düren, Kreis	259.073	129.328	67.990	48.722	80.606	246.457
Aldenhoven	13.672	6.893	2.365	1.692	5.201	10.836
Düren, Stadt	89.024	41.352	31.325	24.521	16.831	103.518
Heimbach, Stadt	4.322	2.106	426	624	1.482	3.266

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Hürtgenwald	8.608	4.425	964	999	3.426	6.146
Inden	7.151	3.838	904	700	3.138	4.917
Jülich, Stadt	32.247	16.470	11.769	7.932	8.538	35.478
Kreuzau	17.192	8.791	2.781	2.270	6.521	13.452
Langerwehe	13.544	7.031	1.377	1.421	5.610	9.311
Linnich, Stadt	12.364	6.394	3.564	1.715	4.679	11.249
Merzenich	9.846	5.085	3.472	860	4.225	9.093
Nideggen, Stadt	9.718	4.909	1.132	1.232	3.677	7.173
Niederzier	13.768	7.277	3.611	1.774	5.503	11.876
Nörvenich	10.366	5.658	2.780	1.294	4.364	8.782
Titz	8.231	4.224	672	845	3.379	5.524
Vettweiß	9.020	4.875	848	843	4.032	5.836
Rhein-Erft-Kreis	459.448	227.614	116.705	68.916	158.698	417.455
Bedburg, Stadt	23.037	11.820	2.721	3.138	8.682	17.076
Bergheim, Stadt	59.656	28.761	15.024	9.621	19.140	55.540
Brühl, Stadt	43.995	21.698	12.835	7.590	14.108	42.722
Elsdorf	21.083	10.534	3.120	2.555	7.979	16.224
Erfstadt, Stadt	49.179	23.317	6.705	6.822	16.495	39.389
Frechen, Stadt	51.510	25.685	19.053	8.019	17.666	52.897
Hürth, Stadt	57.925	30.465	19.262	8.919	21.546	55.641
Kerpen, Stadt	64.171	32.158	15.019	9.952	22.206	56.984
Pulheim, Stadt	53.345	25.362	11.990	6.820	18.542	46.793
Wesseling, Stadt	35.547	17.814	10.976	5.480	12.334	34.189
Euskirchen, Kreis	188.158	96.593	42.952	35.742	60.851	170.259
Bad Münstereifel, Stadt	17.083	8.701	2.303	2.801	5.900	13.486
Blankenheim	8.336	3.991	1.651	1.246	2.745	7.242
Dahlem	4.198	2.092	379	519	1.573	3.004
Euskirchen, Stadt	56.077	28.331	17.337	13.582	14.749	58.665
Hellenthal	7.971	3.905	1.761	1.582	2.323	7.409
Kall	11.103	5.888	2.839	1.855	4.033	9.909
Mechernich, Stadt	26.882	13.815	5.214	4.775	9.040	23.056
Nettersheim	7.416	3.932	1.044	1.091	2.841	5.619
Schleiden, Stadt	12.869	6.585	2.648	2.678	3.907	11.610
Weilerswist	16.444	8.878	3.594	2.120	6.758	13.280
Zülpich, Stadt	19.779	10.475	4.182	3.493	6.982	16.979
Heinsberg, Kreis	249.310	125.126	55.226	45.162	79.964	224.572
Erkelenz, Stadt	42.917	22.981	10.668	8.780	14.201	39.384
Gangelt	11.741	5.859	2.738	1.973	3.886	10.593
Geilenkirchen, Stadt	26.765	13.681	7.407	5.052	8.629	25.543
Heinsberg, Stadt	41.138	20.324	13.345	9.752	10.572	43.911
Hückelhoven, Stadt	38.946	19.152	7.000	6.747	12.405	33.541
Seifkant	9.988	3.840	911	1.372	2.468	8.431
Übach-Palenberg, Stadt	24.025	12.014	4.973	3.813	8.201	20.797
Waldfeucht	8.747	4.522	1.472	1.321	3.201	7.018
Wassenberg, Stadt	17.375	8.650	2.468	2.241	6.409	13.434
Wegberg, Stadt	27.668	14.103	4.244	4.111	9.992	21.920

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Oberbergischer Kreis	270.618	143.148	76.296	59.688	83.460	263.454
Bergneustadt, Stadt	18.865	9.505	3.385	3.563	5.942	16.308
Engelskirchen	19.242	10.262	5.411	3.762	6.500	18.153
Gummersbach, Stadt	49.734	25.780	23.254	13.087	12.693	60.295
Hückeswagen, Stadt	15.029	8.020	3.239	2.889	5.131	13.137
Lindlar	21.222	11.589	4.003	4.506	7.083	18.142
Marienheide	13.502	7.109	2.766	2.309	4.800	11.468
Morsbach	10.262	5.568	3.031	2.290	3.278	10.015
Nümbrecht	16.748	8.792	2.905	2.935	5.857	13.796
Radevormwald, Stadt	22.115	11.533	5.004	5.832	5.701	21.418
Reichshof	18.727	10.073	4.952	3.286	6.787	16.892
Waldbrohl, Stadt	18.689	9.432	3.819	3.696	5.736	16.772
Wiehl, Stadt	25.149	13.486	9.896	5.468	8.018	27.027
Wipperfürth, Stadt	21.334	11.999	4.631	6.065	5.934	20.031
Rheinisch-Bergischer Kreis	279.497	140.653	56.862	48.946	91.707	244.652
Bergisch Gladbach, Stadt	109.697	52.775	24.845	22.302	30.473	104.069
Burscheid, Stadt	18.166	9.932	6.101	3.118	6.814	17.453
Kürten	19.553	10.348	2.986	2.854	7.494	15.045
Leichlingen (Rhld.), Stadt	27.825	14.225	3.751	3.788	10.437	21.139
Odenthal	14.769	7.527	1.386	1.350	6.177	9.978
Overath, Stadt	26.977	13.599	5.398	4.165	9.434	22.941
Rösrath, Stadt	28.049	14.094	4.374	3.570	10.524	21.899
Wermelskirchen, Stadt	34.461	18.153	8.021	7.799	10.354	32.128
Rhein-Sieg-Kreis	585.781	302.081	136.831	88.472	213.609	509.003
Alfen	23.153	12.235	2.633	2.045	10.190	15.596
Bad Honnef, Stadt	25.078	11.820	6.848	4.129	7.691	24.235
Bornheim, Stadt	46.623	25.479	8.791	6.756	18.723	36.691
Eitorf	18.471	9.462	3.270	3.964	5.498	16.243
Hennef (Sieg), Stadt	46.399	24.376	9.297	7.407	16.969	38.727
Königswinter, Stadt	40.057	19.992	5.913	5.678	14.314	31.656
Lohmar, Stadt	29.820	15.097	9.782	3.794	11.303	28.299
Meckenheim, Stadt	23.806	11.410	7.838	3.566	7.844	23.800
Much	14.243	7.594	2.343	2.267	5.327	11.259
Neunkirchen-Seelscheid	19.546	9.859	2.714	2.627	7.232	15.028
Niederkassel, Stadt	37.025	19.722	4.027	4.884	14.838	26.214
Rheinbach, Stadt	26.852	13.842	6.030	4.500	9.342	23.540
Ruppichteroth	10.327	5.176	1.049	1.204	3.972	7.404
Sankt Augustin, Stadt	54.631	27.394	14.924	7.141	20.253	49.302
Siegburg, Stadt	39.878	20.859	19.733	6.728	14.131	45.480
Swisttal	17.753	9.204	2.587	2.148	7.056	13.284
Troisdorf, Stadt	73.494	38.998	24.536	14.139	24.859	73.171
Wachtberg	19.964	10.411	3.046	2.645	7.766	15.244
Windeck	18.661	9.151	1.470	2.850	6.301	13.830
Münster, Regierungsbezirk	2.580.664	1.295.151	588.372	618.253	676.898	2.492.138
Bottrop, krfr. Stadt	116.017	54.149	22.673	23.439	30.710	107.980
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	257.651	104.461	54.455	52.978	51.483	260.623

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Münster, krfr. Stadt	302.178	158.417	94.729	118.973	39.444	357.463
Borken, Kreis	365.191	197.962	84.181	106.838	91.124	358.248
Ahaus, Stadt	38.927	21.680	12.191	13.252	8.428	42.690
Bocholt, Stadt	70.837	38.321	15.538	26.075	12.246	74.129
Borken, Stadt	41.484	22.419	12.168	12.211	10.208	43.444
Gescher, Stadt	16.857	9.570	4.859	4.598	4.972	16.744
Gronau (Westf.), Stadt	46.265	22.668	7.569	15.358	7.310	46.524
Heek	8.438	4.704	1.746	1.721	2.983	7.201
Heiden	8.113	4.489	1.781	1.342	3.147	6.747
Isselburg, Stadt	10.716	5.722	2.597	2.198	3.524	9.789
Legden	7.018	3.788	1.326	1.374	2.414	5.930
Raesfeld	11.141	6.034	1.735	2.183	3.851	9.025
Reken	14.392	7.845	2.649	3.096	4.749	12.292
Rhede, Stadt	19.043	10.596	4.368	4.100	6.496	16.915
Schöppingen	7.413	3.822	1.262	1.479	2.343	6.332
Stadtlohn, Stadt	20.141	11.478	5.395	5.815	5.663	19.873
Südlohn	8.958	4.896	2.167	1.979	2.917	8.208
Velen	12.986	7.171	1.868	2.270	4.901	9.953
Vreden, Stadt	22.462	12.759	4.962	7.787	4.972	22.452
Coesfeld, Kreis	215.996	114.337	46.171	43.661	70.676	191.491
Ascheberg	15.044	8.021	3.121	2.584	5.437	12.728
Billerbeck, Stadt	11.447	6.048	2.183	2.033	4.015	9.615
Coesfeld, Stadt	35.923	19.636	12.466	10.357	9.279	39.110
Dülmen, Stadt	45.903	24.236	6.498	11.153	13.083	39.318
Havixbeck	11.579	5.948	2.078	1.673	4.275	9.382
Lüdinghausen, Stadt	23.921	12.152	5.543	5.233	6.919	22.545
Nordkirchen	9.677	5.057	3.099	1.461	3.596	9.180
Nottuln	19.390	10.360	3.226	2.819	7.541	15.075
Olfen, Stadt	12.273	6.212	2.376	1.663	4.549	10.100
Rosendahl	10.664	5.954	2.150	1.723	4.231	8.583
Senden	20.175	10.713	3.431	2.962	7.751	15.855
Recklinghausen, Kreis	613.092	288.834	118.890	112.646	176.188	555.794
Castrop-Rauxel, Stadt	73.518	34.508	10.574	12.186	22.322	61.770
Datteln, Stadt	34.351	16.421	7.043	6.109	10.312	31.082
Dorsten, Stadt	75.439	36.396	10.674	15.387	21.009	65.104
Gladbeck, Stadt	74.086	33.887	12.108	12.530	21.357	64.837
Haltern am See, Stadt	37.526	18.975	4.385	7.118	11.857	30.054
Herten, Stadt	60.710	27.313	14.815	9.616	17.697	57.828
Marl, Stadt	83.527	38.844	21.825	17.728	21.116	84.236
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.817	13.666	3.360	3.495	10.171	24.006
Recklinghausen, Stadt	114.147	54.523	29.708	23.896	30.627	113.228
Waltrop, Stadt	28.971	14.301	4.398	4.581	9.720	23.649
Steinfurt, Kreis	437.127	232.765	107.443	97.037	135.728	408.842
Altenberge	10.178	5.410	3.323	1.514	3.896	9.605
Emsdetten, Stadt	35.760	19.568	9.285	10.315	9.253	35.792
Greven, Stadt	35.854	19.166	11.481	7.874	11.292	36.043

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Hörstel, Stadt	19.578	10.946	4.670	3.758	7.188	17.060
Hopsten	7.553	4.132	1.060	1.210	2.922	5.691
Horstmar, Stadt	6.349	3.317	990	815	2.502	4.837
Ibbenbüren, Stadt	50.665	27.276	13.015	13.365	13.911	49.769
Ladbergen	6.511	3.440	1.795	1.076	2.364	5.942
Laer	6.633	3.386	875	802	2.584	4.924
Lengerich, Stadt	22.056	11.181	6.401	5.349	5.832	22.625
Lienen	8.511	4.388	916	1.129	3.259	6.168
Lotte	13.998	7.643	3.522	1.384	6.259	11.261
Metelen	6.445	3.422	744	893	2.529	4.660
Mettingen	11.698	6.441	2.966	2.225	4.216	10.448
Neuenkirchen	13.595	7.468	2.635	2.322	5.146	11.084
Nordwalde	9.294	5.014	1.714	1.623	3.391	7.617
Ochtrup, Stadt	19.209	10.317	4.031	5.044	5.273	17.967
Recke	11.246	6.355	2.007	1.926	4.429	8.824
Rheine, Stadt	73.944	37.847	17.402	21.685	16.162	75.184
Saerbeck	7.082	3.853	1.823	1.084	2.769	6.136
Steinfurt, Stadt	33.225	17.306	8.542	7.573	9.733	32.034
Tecklenburg, Stadt	8.821	4.514	3.716	1.193	3.321	9.216
Westerkappeln	10.963	5.999	2.860	1.494	4.505	9.318
Wettringen	7.959	4.376	1.670	1.384	2.992	6.637
Warendorf, Kreis	273.412	144.226	59.830	62.681	81.545	251.697
Ahlen, Stadt	52.077	25.012	8.799	12.969	12.043	48.833
Beckum, Stadt	36.135	18.790	9.671	9.962	8.828	36.978
Beelen	6.268	3.558	1.770	1.133	2.425	5.613
Drensteinfurt, Stadt	15.260	8.252	1.808	2.051	6.201	10.867
Ennigerloh, Stadt	19.519	10.534	3.992	3.695	6.839	16.672
Everswinkel	9.434	5.015	2.441	1.685	3.330	8.545
Oelde, Stadt	28.787	15.719	7.022	7.832	7.887	27.922
Ostbevern	10.640	5.686	1.928	2.050	3.636	8.932
Sassenberg, Stadt	14.016	7.931	2.713	2.792	5.139	11.590
Sendenhorst, Stadt	12.920	7.112	3.001	2.895	4.217	11.704
Telgte, Stadt	19.217	9.949	4.580	3.636	6.313	17.484
Wadersloh	12.167	6.767	2.028	2.349	4.418	9.777
Warendorf, Stadt	36.972	19.901	10.077	9.632	10.269	36.780
Detmold, Regierungsbezirk	2.029.648	1.040.177	538.222	514.674	525.503	2.042.367
Bielefeld, krfr. Stadt	329.782	161.490	75.499	118.645	42.845	362.436
Gütersloh, Kreis	354.463	193.152	116.452	91.907	101.245	369.670
Borgholzhausen, Stadt	8.666	4.692	2.715	1.582	3.110	8.271
Gütersloh, Stadt	96.085	51.732	34.234	31.466	20.266	110.053
Halle (Westf.), Stadt	21.158	11.219	11.066	4.931	6.288	25.936
Harsewinkel, Stadt	24.183	13.228	8.253	6.453	6.775	25.661
Herzebrock-Clarholz	15.969	9.240	5.319	3.586	5.654	15.634
Langenberg	8.196	4.616	1.243	1.265	3.351	6.088
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	47.177	25.477	13.064	12.013	13.464	46.777
Rietberg, Stadt	28.990	16.297	8.153	7.764	8.533	28.610

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	26.385	14.342	6.334	5.803	8.539	24.180
Steinhagen	20.389	10.750	7.353	3.635	7.115	20.627
Verl	25.006	13.931	11.786	6.023	7.908	28.884
Versmold, Stadt	20.953	11.735	4.609	5.642	6.093	19.469
Werther (Westf.), Stadt	11.306	5.893	2.323	1.744	4.149	9.480
Herford, Kreis	249.219	127.255	72.716	48.258	78.997	242.938
Bünde, Stadt	45.116	23.266	10.673	9.882	13.384	42.405
Enger, Stadt	20.385	10.569	4.775	2.617	7.952	17.208
Herford, Stadt	65.538	32.076	26.832	16.695	15.381	76.989
Hiddenhausen	19.591	10.103	4.767	2.358	7.745	16.613
Kirchlengern	15.951	8.479	5.785	2.331	6.148	15.588
Löhne, Stadt	39.605	20.332	9.792	7.352	12.980	36.417
Rödinghausen	9.656	5.243	2.788	1.371	3.872	8.572
Spenge, Stadt	14.577	7.499	2.367	1.929	5.570	11.374
Vlotho, Stadt	18.800	9.688	4.937	3.723	5.965	17.772
Höxter, Kreis	142.770	74.215	28.547	34.416	39.799	131.518
Bad Driburg, Stadt	18.554	9.778	4.076	5.093	4.685	17.945
Beverungen, Stadt	13.336	6.814	1.834	2.665	4.149	11.021
Borgentreich, Stadt	9.435	4.765	900	1.562	3.203	7.132
Brakel, Stadt	16.441	8.375	3.901	4.061	4.314	16.028
Höxter, Stadt	29.388	15.380	7.317	8.455	6.925	29.780
Marienmünster, Stadt	5.134	2.798	868	783	2.015	3.987
Nieheim, Stadt	6.231	3.212	725	1.003	2.209	4.747
Steinheim, Stadt	12.757	6.841	2.790	2.722	4.119	11.428
Warburg, Stadt	23.290	12.153	5.560	6.914	5.239	23.611
Willebadessen, Stadt	8.204	4.099	576	1.158	2.941	5.839
Lippe, Kreis	345.127	172.110	81.965	71.161	100.949	326.143
Augustdorf	9.649	4.866	4.786	1.472	3.394	11.041
Bad Salzuflen, Stadt	52.277	25.018	12.138	12.051	12.967	51.448
Barntrup, Stadt	8.783	4.461	1.706	1.438	3.023	7.466
Blomberg, Stadt	15.229	7.743	6.080	3.310	4.433	16.876
Detmold, Stadt	73.586	35.835	21.537	21.228	14.607	80.516
Dörentrup	7.941	4.139	1.734	1.061	3.078	6.597
Extertal	11.369	5.857	1.939	2.233	3.624	9.684
Horn-Bad Meinberg, Stadt	17.120	8.291	2.771	2.834	5.457	14.434
Kalletal	13.797	7.098	1.433	2.141	4.957	10.273
Lage, Stadt	34.719	17.198	4.625	5.166	12.032	27.312
Lemgo, Stadt	40.709	20.851	11.949	10.744	10.107	42.551
Leopoldshöhe	16.094	8.451	4.397	1.932	6.519	13.972
Lügde, Stadt	9.653	5.023	1.198	1.431	3.592	7.259
Oerlinghausen, Stadt	16.583	8.388	3.534	2.003	6.385	13.732
Schieder-Schwalenberg, Stadt	8.602	4.256	1.054	1.013	3.243	6.413
Schlangen	9.016	4.635	1.084	1.104	3.531	6.569
Minden-Lübbecke, Kreis	309.216	154.784	89.322	68.582	86.202	312.336
Bad Oeynhaus, Stadt	48.346	23.444	17.278	12.116	11.328	54.296
Espelkamp, Stadt	24.693	12.298	8.392	5.700	6.598	26.487

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Hille	15.754	8.380	2.368	2.129	6.251	11.871
Hüllhorst	13.033	6.914	2.752	2.088	4.826	10.959
Lübbecke, Stadt	25.461	12.988	11.220	5.901	7.087	29.594
Minden, Stadt	80.212	37.806	26.617	22.434	15.372	91.457
Petershagen, Stadt	25.339	13.018	2.283	3.839	9.179	18.443
Porta Westfalica, Stadt	35.208	17.771	8.815	6.058	11.713	32.310
Preußisch Oldendorf, Stadt	12.430	6.680	2.241	2.030	4.650	10.021
Rahden, Stadt	15.365	8.463	3.105	3.395	5.068	13.402
Stemwede	13.375	7.022	4.251	2.892	4.130	13.496
Paderborn, Kreis	299.071	157.171	73.721	81.705	75.466	297.326
Altenbeken	9.127	4.719	714	1.161	3.558	6.283
Bad Lippspringe, Stadt	15.358	7.455	3.420	2.625	4.830	13.948
Borchen	13.291	6.905	2.041	1.689	5.216	10.116
Büren, Stadt	21.555	11.509	4.701	4.807	6.702	19.554
Delbrück, Stadt	31.171	17.010	4.925	7.557	9.453	26.643
Hövelhof	15.922	8.734	3.804	3.671	5.063	14.663
Lichtenau, Stadt	10.621	5.656	1.349	1.635	4.021	7.949
Paderborn, Stadt	145.176	75.162	44.656	51.050	24.112	165.720
Salzkotten, Stadt	24.690	13.261	5.331	4.753	8.508	21.513
Bad Wünnenberg, Stadt	12.160	6.760	2.780	2.757	4.003	10.937
Arnsberg, Regierungsbezirk	3.557.772	1.741.168	827.253	904.494	836.674	3.548.351
Bochum, krfr. Stadt	361.876	171.772	81.269	100.907	70.865	372.280
Dortmund, krfr. Stadt	580.511	264.585	130.504	173.783	90.802	620.213
Hagen, krfr. Stadt	186.716	88.661	39.329	56.333	32.328	193.717
Hamm, krfr. Stadt	176.580	80.396	25.811	50.717	29.679	172.712
Herne, krfr. Stadt	154.608	64.465	30.685	26.596	37.869	147.424
Ennepe-Ruhr-Kreis	322.916	161.275	79.177	60.094	101.181	300.912
Breckerfeld, Stadt	8.943	4.476	1.279	1.086	3.390	6.832
Ennepetal, Stadt	29.703	15.127	10.664	6.052	9.075	31.292
Gevelsberg, Stadt	31.146	15.858	7.608	4.956	10.902	27.852
Hattingen, Stadt	54.407	27.120	8.420	9.568	17.552	45.275
Herdecke, Stadt	22.541	11.324	5.924	3.285	8.039	20.426
Schwelm, Stadt	27.800	13.287	9.078	4.543	8.744	28.134
Sprockhövel, Stadt	25.026	12.768	6.381	3.199	9.569	21.838
Wetter (Ruhr), Stadt	27.443	14.109	9.003	5.130	8.979	27.467
Witten, Stadt	95.907	47.206	20.820	22.275	24.931	91.796
Hochsauerlandkreis	261.561	140.216	54.421	84.934	55.282	260.700
Arnsberg, Stadt	73.436	38.098	16.530	26.381	11.717	78.249
Bestwig	11.412	6.096	2.641	2.400	3.696	10.357
Brilon, Stadt	25.461	14.065	6.626	9.196	4.869	27.218
Eslohe (Sauerland)	8.846	4.667	1.642	2.298	2.369	8.119
Hallenberg, Stadt	4.457	2.467	1.178	1.061	1.406	4.229
Marsberg, Stadt	19.771	10.480	2.446	6.351	4.129	18.088
Medebach, Stadt	7.828	4.270	1.324	1.935	2.335	6.817
Meschede, Stadt	30.002	15.618	8.623	9.028	6.590	32.035
Olsberg, Stadt	14.739	8.207	4.105	4.295	3.912	14.932

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevöl- kerung	Erwerbs- tätige	Berufs- einpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufs- auspendler	Tag- bevölkerung
Schmallenberg, Stadt	24.926	13.845	3.705	9.172	4.673	23.958
Sundern (Sauerland), Stadt	27.963	15.277	3.501	8.903	6.374	25.090
Winterberg, Stadt	12.720	7.126	2.100	3.914	3.212	11.608
Märkischer Kreis	413.820	209.536	97.369	108.874	100.662	410.527
Altena, Stadt	17.270	8.697	3.561	3.614	5.083	15.748
Balve, Stadt	11.509	6.268	1.559	2.383	3.885	9.183
Halver, Stadt	16.091	8.392	4.175	3.982	4.410	15.856
Hemer, Stadt	33.757	17.626	8.924	7.294	10.332	32.349
Herscheid	7.167	3.712	1.419	1.032	2.680	5.906
Iserlohn, Stadt	92.899	45.134	22.564	25.296	19.838	95.625
Kierspe, Stadt	16.120	8.184	3.351	3.238	4.946	14.525
Lüdenscheid, Stadt	72.923	36.914	21.264	25.687	11.227	82.960
Meinerzhagen, Stadt	20.554	10.216	5.195	5.112	5.104	20.645
Menden (Sauerland), Stadt	52.979	27.521	7.863	13.219	14.302	46.540
Nachrodt-Wiblingwerde	6.554	3.198	814	689	2.509	4.859
Neuenrade, Stadt	11.995	6.212	2.554	2.493	3.719	10.830
Plettenberg, Stadt	25.564	13.287	6.224	9.228	4.059	27.729
Schalksmühle	10.462	5.493	3.189	1.723	3.770	9.881
Werdohl, Stadt	17.976	8.682	4.713	3.884	4.798	17.891
Olpe, Kreis	134.759	73.817	37.637	35.804	38.013	134.383
Attendorf, Stadt	24.277	13.103	8.256	8.345	4.758	27.775
Drolshagen, Stadt	11.791	6.713	2.312	2.382	4.331	9.772
Finnentrop	16.999	9.415	2.840	4.038	5.377	14.462
Kirchhundem	11.686	6.389	2.170	2.503	3.886	9.970
Lennestadt, Stadt	25.800	13.796	6.335	7.594	6.202	25.933
Olpe, Stadt	24.646	13.246	12.054	7.030	6.216	30.484
Wenden	19.560	11.155	3.670	3.912	7.243	15.987
Siegen-Wittgenstein, Kreis	275.909	143.777	78.742	69.141	74.636	280.015
Bad Berleburg, Stadt	19.515	10.534	2.645	6.499	4.035	18.125
Burbach	14.431	7.650	5.303	3.408	4.242	15.492
Erndtebrück	7.170	4.102	3.061	2.010	2.092	8.139
Freudenberg, Stadt	17.796	9.504	4.460	3.116	6.388	15.868
Hilchenbach, Stadt	14.947	7.761	3.729	3.106	4.655	14.021
Kreuztal, Stadt	31.067	15.489	8.155	6.176	9.313	29.909
Bad Laasphe, Stadt	13.841	7.383	1.952	3.448	3.935	11.858
Netphen, Stadt	23.076	12.882	5.635	4.433	8.449	20.262
Neunkirchen	13.609	6.922	4.809	2.900	4.022	14.396
Siegen, Stadt	100.325	50.757	33.812	30.745	20.012	114.125
Wilnsdorf	20.132	10.793	5.181	3.300	7.493	17.820
Soest, Kreis	296.742	153.642	74.030	70.393	83.249	287.523
Anröchte	10.325	5.765	2.479	1.978	3.787	9.017
Bad Sassendorf	11.650	5.282	2.492	1.541	3.741	10.401
Ense	12.279	6.623	3.011	1.984	4.639	10.651
Erwitte, Stadt	15.822	8.172	3.614	2.448	5.724	13.712
Geseke, Stadt	20.612	10.689	2.996	4.029	6.660	16.948
Lippetal	11.801	6.390	1.422	1.865	4.525	8.698

Stichtag: 30.06.2014

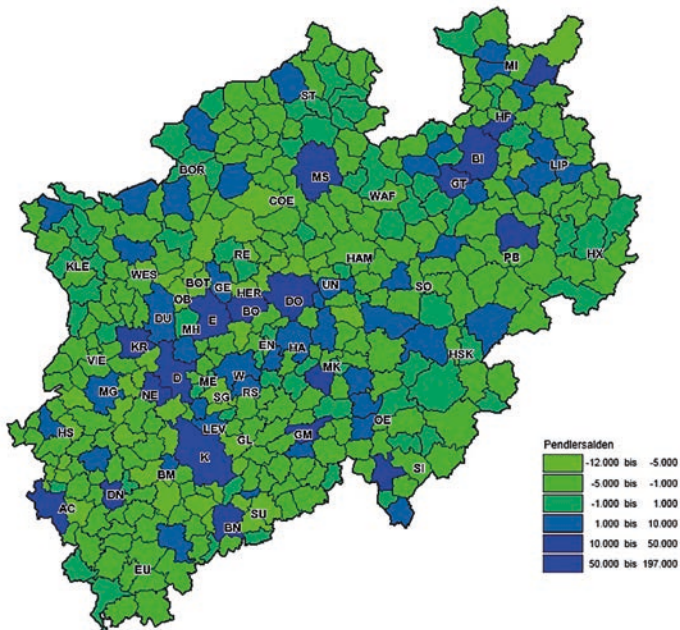
Quelle: IT.NRW

Erwerbstätige, Einpendler, innergemeindliche Pendler, Auspendler

Verwaltungsbezirk	Bevölkerung	Erwerbstätige	Berufseinpender	innergemeindl. Berufspendler	Berufsauspendler	Tagbevölkerung
Lippstadt, Stadt	66.518	34.778	21.476	22.562	12.216	75.778
Möhnesee	10.908	5.474	2.561	1.588	3.886	9.583
Rüthen, Stadt	10.668	5.514	1.862	1.718	3.796	8.734
Soest, Stadt	46.925	24.381	15.852	13.228	11.153	51.624
Warstein, Stadt	25.112	13.141	5.060	7.209	5.932	24.240
Welper	12.029	6.322	928	1.191	5.131	7.826
Werl, Stadt	29.860	15.185	6.929	6.717	8.468	28.321
Wickede (Ruhr)	12.233	5.926	3.348	2.335	3.591	11.990
Unna, Kreis	391.774	189.026	98.279	66.918	122.108	367.945
Bergkamen, Stadt	48.218	22.701	7.662	6.522	16.179	39.701
Bönen	17.934	8.323	6.727	2.336	5.987	18.674
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	20.695	10.207	3.262	2.797	7.410	16.547
Holzwickede	16.722	8.297	10.539	2.051	6.246	21.015
Kamen, Stadt	43.189	20.630	9.505	6.209	14.421	38.273
Lünen, Stadt	84.783	38.961	16.136	15.645	23.316	77.603
Schwerte, Stadt	46.270	22.882	9.335	9.110	13.772	41.833
Selm, Stadt	25.557	12.791	4.494	3.718	9.073	20.978
Unna, Kreisstadt	58.724	29.471	22.630	12.769	16.702	64.652
Werne, Stadt	29.682	14.763	7.989	5.761	9.002	28.669

Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

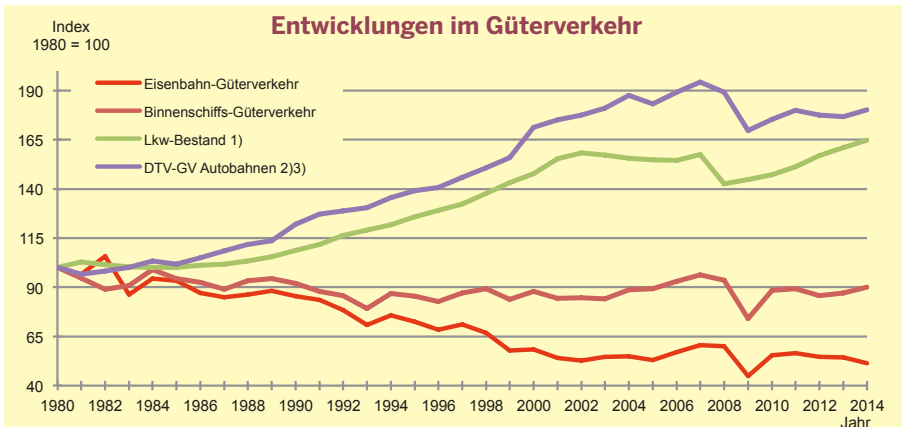
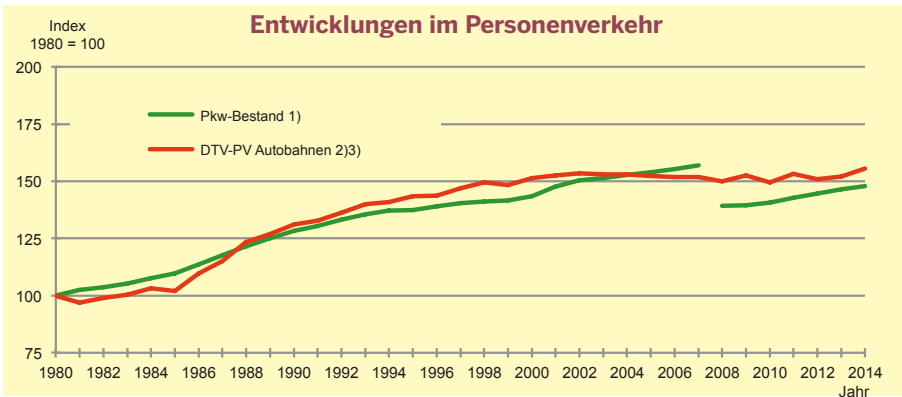


Stichtag: 30.06.2014

Quelle: IT.NRW

Entwicklungen im Personen- und Güterverkehr 1980 – 2014

	Einheit	1980	2000	2010	2011	2012	2013	2014
Pkw-Bestand ¹⁾	1.000 Pkw	6.174	9.070	8.902	9.029	9.153	9.264	9.355
Lkw-Bestand ¹⁾	1.000 Lkw	313	475	473	486	504	518	530
DTV-PV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	31.100	47.108	46.469	47.650	46.927	47.314	48.375
DTV-GV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	5.900	10.113	10.346	10.625	10.474	10.432	10.641
Fluggäste	1.000 Pers.	9.600	26.167	35.577	36.365	36.020	36.266	
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t		158.941	150.969	154.129	148.266	147.522	139.863
Binnenschiff-Güterverkehr	1.000 t	141.108	123.989	124.894	125.804	120.840	123.017	127.220



¹⁾ ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

²⁾ DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, PV = Personenverkehr, GV = Güterverkehr

³⁾ Zahlenwert 2011 (PV) korrigiert; ab 2011 vorläufige Zahlen (GV geschätzt)

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt

Straßenlängen

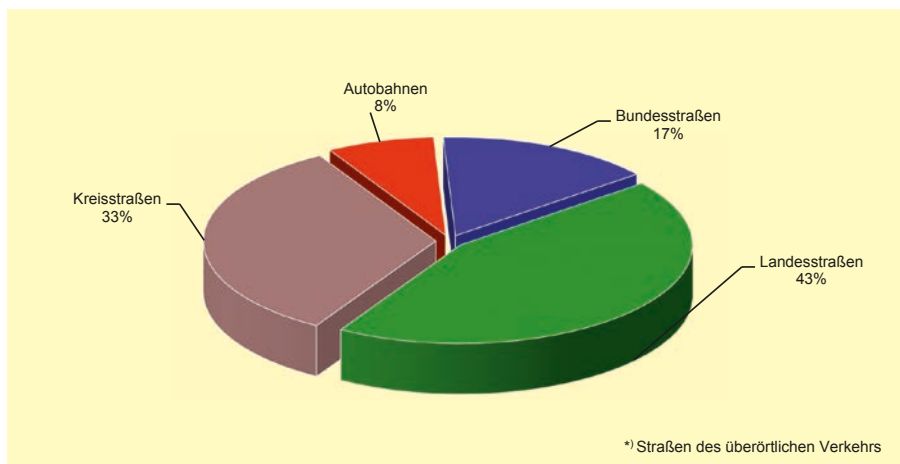
Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (in km)

		1980	2000	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Autobahnen	gesamt	1.705	2.178	2.200	2.200	2.207	2.216	2.216	2.215
	Index 1980=100	100,0	127,7	129,0	129,0	129,4	130,0	130,0	129,9
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.076	4.768	4.770	4.767	4.741	4.654	4.467
	Index 1980=100	100,0	91,6	86,0	86,0	86,0	85,5	83,9	80,6
	Freie Strecke	3.806	3.737	3.661	3.665	3.668	3.659	3.593	3.478
	Index 1980=100	100,0	98,2	96,2	96,3	96,4	96,1	94,4	91,4
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.576	12.833	12.843	12.837	12.844	12.932	13.102
	Index 1980=100	100,0	102,8	104,9	105,0	104,9	105,0	105,7	107,1
	Freie Strecke	8.935	9.300	9.452	9.462	9.458	9.462	9.535	9.639
	Index 1980=100	100,0	104,1	105,8	105,9	105,9	105,9	106,7	107,9
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.744	9.751	9.754	9.771	9.769	9.767	9.780
	Index 1980=100	100,0	98,4	98,5	98,5	98,7	98,7	98,7	98,8
	Freie Strecke	7.634	7.370	7.348	7.345	7.352	7.350	7.351	7.353
	Index 1980=100	100,0	96,5	96,3	96,2	96,3	96,3	96,3	96,3
Zusammen	gesamt	29.381	29.574	29.552	29.567	29.582	29.570	29.569	29.564
	Index 1980=100	100,0	100,7	100,6	100,6	100,7	100,6	100,6	100,6
	Freie Strecke	22.080	22.585	22.661	22.672	22.685	22.687	22.695	22.685
	Index 1980=100	100,0	102,3	102,6	102,7	102,7	102,7	102,8	102,7

am 01.01. des jeweiligen Jahres

Quelle: MBWSV NRW

Längenanteile am Außerortsnetz *) 2015



Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm FI.
Nordrhein-Westfalen	2.215,4	4.467,5	13.101,8	9.779,8	94.587,6	124.152,1	7,04	3,64
Düsseldorf, Regierungsbezirk	650,9	744,0	2.369,4	1.380,9	20.611,6	25.756,8	5,04	4,87
Düsseldorf, krfr. Stadt	35,9	62,2	97,0	25,0	1.230,9	1.451,1	2,40	6,67
Duisburg, krfr. Stadt	60,0	9,6	131,4	88,4	1.238,0	1.527,4	3,15	6,56
Essen, krfr. Stadt	30,8	34,6	164,9	71,8	1.439,0	1.741,1	3,03	8,28
Krefeld, krfr. Stadt	10,0	30,7	55,9	34,7	773,9	905,3	4,07	6,57
Mönchengladbach, krfr. Stadt	32,7	37,8	81,1	96,6	735,3	983,5	3,83	5,77
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	22,4	18,9	50,3	39,4	522,9	653,9	3,91	7,16
Oberhausen, krfr. Stadt	25,8	7,3	62,1	50,0	472,2	617,4	2,95	8,01
Remscheid, krfr. Stadt	7,8	21,3	55,2	6,4	340,7	431,4	3,96	5,79
Solingen, krfr. Stadt	1,5	19,5	55,0	22,1	537,1	635,2	4,05	7,09
Wuppertal, krfr. Stadt	37,3	27,2	134,0	46,2	879,3	1.124,1	3,25	6,68
Kleve, Kreis	64,4	199,5	393,1	274,4	3.405,4	4.336,8	14,22	3,52
Bedburg-Hau	0,0	11,0	10,2	30,3	137,8	189,4	14,80	3,09
Emmerich am Rhein, Stadt	17,7	16,5	16,9	3,1	302,0	356,1	11,76	4,43
Geldern, Stadt	0,0	20,1	41,3	25,9	335,7	422,9	12,74	4,36
Goch, Stadt	9,6	24,9	26,7	25,4	360,8	447,4	13,39	3,88
Issum	2,9	8,6	23,5	4,2	182,1	221,4	18,58	4,04
Kalkar, Stadt	0,0	17,9	30,4	19,0	211,1	278,4	20,34	3,16
Kerken	2,6	14,3	18,5	11,0	185,3	231,6	18,55	3,98
Kevelaer, Stadt	3,2	7,9	40,6	34,5	285,1	371,3	13,32	3,69
Kleve, Stadt	0,0	18,7	17,9	22,3	306,9	365,8	7,50	3,74
Kranenburg	0,0	17,9	0,0	26,0	145,2	189,1	18,29	2,46
Rees, Stadt	6,7	7,4	36,7	29,2	232,3	312,2	14,70	2,84
Rheurdt	2,4	5,5	15,7	1,1	64,0	88,8	13,32	2,96
Straelen, Stadt	3,9	18,5	29,3	19,9	208,9	280,5	17,82	3,79
Uedem	0,4	2,4	34,8	5,9	128,5	171,9	21,17	2,82
Wachtendonk	9,2	0,0	22,1	7,5	171,7	210,5	26,23	4,37
Weeze	5,8	8,0	28,3	9,0	148,2	199,4	19,17	2,51
Mettmann, Kreis	84,5	43,1	225,2	100,2	1.808,7	2.261,8	4,73	5,55
Erkrath, Stadt	5,4	0,0	12,4	10,6	136,5	164,8	3,77	6,13
Haan, Stadt	6,2	7,0	9,3	13,9	119,4	155,8	5,16	6,44
Heiligenhaus, Stadt	0,0	8,8	6,4	7,3	136,7	159,2	6,25	5,79
Hilden, Stadt	7,5	6,4	17,6	0,0	141,5	173,0	3,15	6,67
Langenfeld (Rhld.), Stadt	18,4	1,4	30,3	5,2	214,4	269,7	4,73	6,56
Mettmann, Stadt	0,0	9,6	14,7	9,0	176,2	209,5	5,54	4,92
Monheim am Rhein, Stadt	1,6	0,0	16,1	1,6	108,8	128,1	3,17	5,56
Ratingen, Stadt	29,9	7,6	41,5	21,3	348,4	448,6	5,18	5,06
Velbert, Stadt	13,4	2,4	59,6	23,0	322,0	420,4	5,22	5,61
Wülfrath, Stadt	2,2	0,0	17,3	8,3	104,8	132,5	6,31	4,11
Rhein-Kreis Neuss	83,8	58,0	243,4	177,5	1.795,0	2.357,6	5,33	4,09
Dormagen, Stadt	9,9	11,7	24,3	17,3	280,0	343,2	5,47	4,01
Grevenbroich, Stadt	13,8	4,6	47,8	37,9	295,4	399,6	6,43	3,90
Jüchen	9,7	4,7	24,8	12,3	127,6	179,1	7,83	2,49
Kaarst, Stadt	13,0	0,0	22,6	10,5	161,0	207,1	4,87	5,54
Korschenbroich, Stadt	0,6	7,9	34,4	34,7	160,3	237,9	7,36	4,30

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FI = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Meerbusch, Stadt	16,2	0,0	29,8	21,7	246,6	314,3	5,76	4,88
Neuss, Stadt	20,7	13,0	52,8	23,4	445,2	555,2	3,64	5,58
Rommerskirchen	0,0	16,0	7,0	19,6	78,9	121,4	9,54	2,02
Viersen, Kreis	64,9	45,7	240,8	163,4	1.850,1	2.364,9	8,01	4,20
Brüggen	0,0	8,1	14,6	8,5	106,1	137,3	8,89	2,24
Grefrath	0,0	5,2	11,2	13,3	104,4	134,1	9,12	4,33
Kempfen, Stadt	4,0	11,9	17,1	25,6	251,3	309,9	8,95	4,50
Nettetal, Stadt	10,3	11,7	25,0	29,1	311,4	387,4	9,31	4,62
Niederkrüchten	10,9	8,7	14,1	14,3	122,5	170,4	11,39	2,54
Schwalmatal	8,4	0,0	27,9	25,6	127,9	189,8	10,03	3,95
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	29,8	14,5	153,7	198,0	6,81	4,47
Viersen, Stadt	13,8	0,0	60,0	21,2	350,8	445,8	5,94	4,89
Willich, Stadt	17,4	0,1	41,1	11,4	322,1	392,2	7,74	5,78
Wesel, Kreis	88,9	128,6	380,0	184,9	3.583,1	4.365,5	9,55	4,19
Alpen	2,4	9,8	13,0	23,9	161,1	210,2	16,66	3,53
Dinslaken, Stadt	5,7	10,4	20,9	6,9	261,1	305,0	4,55	6,40
Hammingen, Stadt	14,2	24,6	60,2	29,0	473,8	601,7	22,63	3,66
Hünxe	13,4	4,3	35,8	4,4	275,7	333,6	24,68	3,12
Kamp-Lintfort, Stadt	7,3	10,5	22,8	5,6	240,9	287,1	7,73	4,55
Moers, Stadt	19,4	0,0	62,4	8,9	410,4	501,1	4,87	7,40
Neukirchen-Vluyn, Stadt	8,0	0,0	29,0	7,2	177,4	221,7	8,25	5,10
Rheinberg, Stadt	3,0	2,0	19,9	17,3	247,3	289,5	9,42	3,85
Schermbach	2,1	17,4	22,1	16,5	333,9	392,1	29,04	3,54
Sonsbeck	11,6	0,0	28,5	10,9	157,0	208,0	24,00	3,75
Voerde (Niederrhein), Stadt	0,0	6,8	25,8	6,5	224,5	263,6	7,27	4,93
Wesel, Stadt	1,8	28,5	24,4	27,6	418,8	501,1	8,34	4,09
Xanten, Stadt	0,0	14,2	15,1	20,2	201,3	250,8	11,78	3,46
Köln, Regierungsbezirk	557,6	1.057,0	3.198,9	1.787,5	19.472,0	26.073,2	5,98	3,54
Bonn, krfr. Stadt	31,3	26,9	46,6	22,3	930,5	1.057,5	3,37	7,50
Köln, krfr. Stadt	93,8	115,0	169,4	107,7	2.164,6	2.650,4	2,53	6,54
Leverkusen, krfr. Stadt	20,8	5,8	61,2	11,8	450,1	549,7	3,40	6,97
Aachen, Städteregion	46,4	122,4	319,4	124,4	2.255,8	2.868,5	5,24	4,06
Aachen, krfr. Stadt	27,5	40,2	70,7	30,4	733,5	902,3	3,71	5,61
Alsdorf, Stadt	2,9	8,8	17,7	4,0	178,0	211,4	4,56	6,67
Baesweiler, Stadt	0,0	10,7	7,9	6,4	106,8	131,8	4,95	4,75
Eschweiler, Stadt	11,3	4,0	34,5	14,5	238,8	303,0	5,49	3,99
Herzogenrath, Stadt	0,0	1,1	26,8	9,4	175,5	212,8	4,59	6,38
Monschau, Stadt	0,0	23,9	19,1	25,1	155,9	224,0	18,92	2,37
Roetgen	0,0	7,6	13,6	0,0	85,6	106,7	12,91	2,73
Simmerath	0,0	21,0	53,7	12,2	183,1	270,0	17,89	2,43
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	54,5	16,6	258,3	329,3	5,84	3,34
Würselen, Stadt	4,7	5,2	21,0	5,8	140,3	177,1	4,64	5,15
Düren, Kreis	45,3	127,8	356,9	205,5	1.513,6	2.249,0	8,68	2,39
Aldenhoven	7,2	5,3	20,8	6,8	64,0	104,2	7,62	2,36
Düren, Stadt	7,6	26,2	31,6	20,3	303,9	389,7	4,38	4,58
Heimbach, Stadt	0,0	7,2	29,6	6,6	70,8	114,2	26,43	1,76

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hürtgenwald	0,0	17,4	17,5	12,0	122,6	169,5	19,69	1,93
Inden	0,0	1,6	5,2	9,5	53,6	69,9	9,78	1,95
Jülich, Stadt	10,0	15,1	43,1	18,0	187,8	274,1	8,50	3,03
Kreuzau	0,0	2,4	16,1	24,1	104,7	147,2	8,56	3,53
Langerwehe	3,4	6,6	13,3	12,4	101,8	137,5	10,15	3,32
Linnich, Stadt	0,0	9,2	20,7	26,6	69,4	125,8	10,17	1,92
Merzenich	3,7	6,2	15,2	0,0	48,4	73,5	7,46	1,94
Nideggen, Stadt	0,0	4,2	38,7	10,7	90,1	143,7	14,79	2,21
Niederzier	1,5	4,9	13,0	10,9	83,1	113,5	8,24	1,79
Nörvenich	0,0	5,0	29,6	18,4	67,7	120,7	11,64	1,82
Titz	11,8	2,1	35,1	17,6	63,7	130,3	15,83	1,90
Vettweiß	0,0	14,4	27,1	11,6	81,9	135,1	14,97	1,62
Rhein-Erft-Kreis	92,4	77,3	309,0	211,3	1.834,0	2.524,1	5,49	3,58
Bedburg, Stadt	9,7	0,0	27,5	16,6	137,3	191,1	8,30	2,38
Bergheim, Stadt	9,7	10,6	53,2	24,0	236,2	333,8	5,60	3,46
Brühl, Stadt	10,3	3,8	16,9	7,4	133,4	171,7	3,90	4,75
Elsdorf	0,0	15,3	12,1	34,5	112,5	174,4	8,27	2,64
Erfstadt, Stadt	20,0	13,3	58,1	23,7	253,2	368,3	7,49	3,07
Frechen, Stadt	8,0	0,1	27,8	13,6	176,5	225,9	4,39	5,01
Hürth, Stadt	4,8	6,9	22,0	22,9	182,8	239,3	4,13	4,67
Kerpen, Stadt	24,2	17,4	46,8	36,6	258,1	383,1	5,97	3,36
Pulheim, Stadt	0,0	10,0	29,8	26,4	214,0	280,2	5,25	3,88
Wesseling, Stadt	5,8	0,0	14,9	5,6	130,1	156,3	4,40	6,69
Euskirchen, Kreis	45,1	208,3	400,0	322,2	1.669,5	2.645,2	14,06	2,12
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	0,0	76,7	41,9	241,5	360,1	21,08	2,39
Blankenheim	1,0	28,6	20,4	54,7	126,6	231,3	27,75	1,56
Dahlem	0,0	14,6	20,0	15,2	79,2	129,0	30,72	1,35
Euskirchen, Stadt	6,8	17,6	56,8	29,7	327,2	438,2	7,82	3,14
Hellenthal	0,0	30,7	30,8	23,6	125,3	210,4	26,39	1,53
Kall	0,0	10,5	39,2	17,5	103,0	170,3	15,34	2,58
Mechemich, Stadt	10,8	20,7	35,4	53,3	211,6	331,8	12,34	2,43
Nettersheim	8,8	3,7	36,5	29,1	89,7	167,7	22,61	1,78
Schleiden, Stadt	0,0	43,6	21,5	21,9	145,8	232,8	18,09	1,91
Weilerswist	17,8	0,0	28,0	17,0	83,5	146,3	8,89	2,56
Zülpich, Stadt	0,0	38,3	34,8	18,4	135,9	227,4	11,50	2,25
Heinsberg, Kreis	26,3	78,9	257,2	182,6	1.508,5	2.053,5	8,24	3,27
Erkelenz, Stadt	14,4	7,3	79,8	29,2	230,4	361,0	8,41	3,08
Gangelt	0,0	10,6	7,0	22,2	73,2	113,0	9,62	2,32
Geilenkirchen, Stadt	0,0	17,4	27,2	18,4	193,2	256,3	9,58	3,08
Heinsberg, Stadt	5,7	10,3	28,3	29,7	236,0	310,0	7,54	3,36
Hückelhoven, Stadt	6,2	4,3	28,6	17,5	184,7	241,3	6,19	3,94
Seifkant	0,0	10,4	13,1	19,3	72,1	114,9	11,50	2,73
Übach-Palenberg, Stadt	0,0	2,3	17,7	2,1	102,7	124,7	5,19	4,77
Waldfeucht	0,0	0,0	4,6	16,3	69,9	90,8	10,38	3,00
Wassenberg, Stadt	0,0	4,9	9,9	14,8	132,3	162,0	9,32	3,82
Wegberg, Stadt	0,0	11,4	40,9	13,1	214,1	279,6	10,10	3,31

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Oberbergischer Kreis	35,3	121,1	483,2	208,1	2.253,7	3.101,3	11,46	3,38
Bergneustadt, Stadt	0,0	8,4	5,1	12,2	114,9	140,6	7,45	3,71
Engelskirchen	10,0	2,0	39,2	4,5	157,2	212,8	11,06	3,38
Gummersbach, Stadt	2,6	12,9	73,1	9,8	305,5	403,9	8,12	4,23
Hückeswagen, Stadt	0,0	12,7	7,4	28,1	77,5	125,7	8,36	2,49
Lindlar	0,0	0,0	50,2	29,7	179,8	259,7	12,24	3,02
Marienheide	0,0	9,2	24,9	8,1	128,3	170,4	12,62	3,10
Morsbach	0,0	0,0	31,9	9,1	132,9	173,9	16,94	3,11
Nümbrecht	0,0	3,8	52,5	13,3	192,5	262,2	15,65	3,65
Radevormwald, Stadt	0,0	15,1	25,6	18,1	106,5	165,3	7,48	3,07
Reichshof	14,0	14,9	73,5	21,2	271,1	394,7	21,07	3,44
Waldbörl, Stadt	0,0	16,3	17,4	5,7	228,2	267,6	14,32	4,23
Wiehl, Stadt	8,7	4,0	48,3	16,0	216,1	293,1	11,65	5,50
Wipperfürth, Stadt	0,0	21,8	33,9	32,4	143,2	231,4	10,85	1,96
Rheinisch-Bergischer Kreis	40,2	37,5	272,9	134,3	1.315,9	1.800,8	6,44	4,12
Bergisch Gladbach, Stadt	7,8	7,1	56,3	9,7	378,8	459,7	4,19	5,53
Burscheid, Stadt	7,3	3,7	18,4	10,7	83,6	123,7	6,81	4,53
Kürten	0,0	10,5	40,5	22,7	150,0	223,6	11,44	3,32
Leichlingen (Rhld.), Stadt	1,6	0,0	34,6	10,7	121,0	167,8	6,03	4,50
Odenthal	0,0	2,6	22,7	14,9	80,5	120,7	8,18	3,03
Overath, Stadt	11,0	4,9	40,5	25,2	173,5	255,0	9,45	3,70
Rösrath, Stadt	5,6	0,0	20,1	7,6	160,5	193,8	6,91	4,99
Wermelskirchen, Stadt	7,0	8,7	39,8	32,8	168,1	256,4	7,44	3,43
Rhein-Sieg-Kreis	80,8	135,9	523,2	257,4	3.575,9	4.573,1	7,81	3,97
Alfter	0,0	4,4	10,5	6,2	131,9	153,0	6,61	4,40
Bad Honnef, Stadt	5,2	4,4	25,2	7,3	164,2	206,3	8,23	4,28
Bornheim, Stadt	4,9	0,0	32,6	14,0	295,6	347,0	7,44	4,20
Eitorf	0,0	0,0	32,9	15,5	174,6	223,1	12,08	3,19
Hennef (Sieg), Stadt	6,5	14,8	46,6	31,8	320,1	419,8	9,05	3,96
Königswinter, Stadt	9,1	5,3	56,7	8,5	279,4	359,1	8,96	4,71
Lohmar, Stadt	7,4	19,2	12,7	28,0	186,0	253,2	8,49	3,86
Meckenheim, Stadt	6,7	0,0	24,6	5,2	90,9	127,3	5,35	3,66
Much	0,0	11,4	44,1	17,9	146,4	219,8	15,43	2,82
Neunkirchen-Seelscheid	0,0	14,9	13,8	10,8	196,7	236,3	12,09	4,67
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	15,9	2,8	175,8	194,5	5,25	5,43
Rheinbach, Stadt	8,2	8,0	42,9	11,1	144,2	214,3	7,98	3,07
Ruppichterath	0,0	12,4	16,4	13,0	137,3	179,1	17,34	2,89
Sankt Augustin, Stadt	15,6	5,2	17,5	7,2	188,5	234,0	4,28	6,84
Siegburg, Stadt	3,1	7,7	12,9	0,0	134,0	157,8	3,96	6,73
Swisttal	6,8	11,4	22,3	21,5	91,5	153,6	8,65	2,47
Troisdorf, Stadt	5,9	6,8	19,4	17,6	273,0	322,8	4,39	5,19
Wachtberg	1,4	0,0	23,1	16,2	139,0	179,8	9,00	3,62
Windeck	0,0	9,9	52,9	22,8	306,9	392,5	21,03	3,66
Münster, Regierungsbezirk	355,8	763,4	2.188,9	2.188,2	16.444,6	21.940,9	8,50	3,17
Bottrop, krfr. Stadt	15,5	4,4	65,4	20,3	474,9	580,5	5,00	5,77
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	23,0	19,4	67,8	32,9	624,5	767,6	2,98	7,31

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FI = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBVSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Münster, krfr. Stadt	28,8	45,9	95,3	141,8	1.164,0	1.475,8	4,88	4,87
Borken, Kreis	49,3	153,6	391,5	466,6	3.134,5	4.195,4	11,49	2,95
Ahaus, Stadt	0,0	8,6	40,3	58,1	207,3	314,3	8,07	2,08
Bocholt, Stadt	0,0	12,5	51,3	27,9	478,6	570,4	8,05	4,78
Borken, Stadt	0,0	30,0	42,1	54,4	510,1	636,6	15,35	4,16
Gescher, Stadt	13,7	7,3	25,7	31,4	107,8	186,0	11,03	2,30
Gronau (Westf.), Stadt	0,0	12,2	28,6	22,1	299,1	362,1	7,83	4,59
Heek	11,9	7,9	18,7	12,7	160,1	211,3	25,04	3,04
Heiden	8,2	4,3	16,0	12,9	139,5	180,8	22,29	3,39
Isselburg, Stadt	4,4	5,4	22,0	10,4	110,5	152,7	14,25	3,57
Legden	9,3	6,1	10,8	24,1	44,1	94,3	13,44	1,68
Raesfeld	0,0	13,4	6,6	16,9	194,1	231,0	20,73	3,99
Reken	0,0	4,5	20,5	20,5	148,8	194,2	13,50	2,47
Rhede, Stadt	0,0	5,7	19,3	22,5	258,3	305,8	16,06	3,88
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	31,1	52,0	111,8	15,08	1,62
Stadtlohn, Stadt	0,0	0,0	15,9	32,9	122,3	171,2	8,50	2,16
Südlohn	0,0	10,4	11,5	12,2	73,7	107,7	12,03	2,36
Velen	1,7	10,3	14,7	26,5	111,4	164,6	12,68	2,33
Vreden, Stadt	0,0	15,2	18,6	50,1	116,8	200,6	8,93	1,48
Coesfeld, Kreis	40,5	137,3	267,0	415,6	1.485,9	2.346,3	10,86	2,11
Ascheberg	14,9	18,8	20,0	29,4	242,8	325,9	21,67	3,07
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	44,4	30,9	63,8	139,1	12,15	1,52
Coesfeld, Stadt	0,0	26,4	20,5	47,3	193,2	287,3	8,00	2,03
Dülmen, Stadt	12,8	13,6	41,3	78,9	265,4	411,9	8,97	2,23
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	24,4	53,2	103,4	8,93	1,95
Lüdinghausen, Stadt	0,0	38,3	14,0	40,8	130,5	223,6	9,35	1,59
Nordkirchen	0,0	0,0	14,5	24,8	98,9	138,2	14,28	2,64
Nottuln	7,5	12,3	21,5	35,7	98,7	175,7	9,06	2,05
Olfen, Stadt	0,0	11,1	0,0	30,8	119,1	161,0	13,12	3,07
Rosendahl	0,0	5,0	37,2	35,5	111,5	189,1	17,73	2,00
Senden	5,3	11,7	27,9	37,2	108,9	191,0	9,47	1,75
Recklinghausen, Kreis	93,0	83,8	310,8	221,5	2.751,6	3.460,9	5,64	4,55
Castrop-Rauxel, Stadt	12,0	11,0	30,5	14,5	253,8	321,7	4,38	6,23
Datteln, Stadt	0,0	8,2	22,2	15,8	218,4	264,7	7,71	4,01
Dorsten, Stadt	18,4	29,4	37,4	37,8	558,3	681,2	9,03	3,98
Gladbeck, Stadt	8,8	4,3	20,9	17,0	194,4	245,3	3,31	6,83
Haltern am See, Stadt	12,4	17,8	52,9	44,0	275,4	402,6	10,73	2,54
Herten, Stadt	2,4	0,0	29,9	16,3	194,2	242,8	4,00	6,50
Marl, Stadt	19,3	8,0	34,6	26,8	378,4	467,2	5,59	5,33
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	17,7	10,0	131,9	159,5	5,18	4,12
Recklinghausen, Stadt	19,8	5,1	42,1	27,0	391,8	485,7	4,26	7,31
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	22,7	12,4	155,0	190,1	6,56	4,04
Steinfurt, Kreis	84,9	160,1	625,5	528,9	4.681,6	6.081,0	13,91	3,39
Altenberge	0,0	11,4	21,2	25,9	56,9	115,4	11,34	1,83
Emsdetten, Stadt	0,0	9,2	22,9	15,6	201,2	248,8	6,96	3,45
Greven, Stadt	10,0	21,5	30,6	43,4	361,7	467,2	13,03	3,33

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hörstel, Stadt	7,4	0,0	38,5	35,3	328,2	409,4	20,91	3,81
Hopsten	0,0	0,0	38,6	20,5	231,9	291,0	38,53	2,92
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	24,1	7,8	35,1	67,0	10,56	1,50
Ibbenbüren, Stadt	10,7	7,0	64,3	42,5	469,9	594,4	11,73	5,46
Ladbergen	6,4	9,3	15,3	13,4	159,4	203,7	31,29	3,89
Laer	0,0	0,0	15,3	7,8	51,9	75,0	11,31	2,13
Lengerich, Stadt	9,0	1,3	39,9	30,7	326,9	407,8	18,49	4,49
Lienen	0,0	7,7	14,0	30,0	205,7	257,4	30,24	3,50
Lotte	11,4	0,0	16,9	19,4	126,1	173,8	12,42	4,61
Metelen	0,0	7,7	6,0	19,0	90,2	122,9	19,07	3,05
Mettingen	0,0	0,0	20,8	14,7	167,9	203,4	17,39	5,01
Neuenkirchen	0,0	6,3	11,4	25,5	115,1	158,4	11,65	3,27
Nordwalde	0,0	0,2	20,2	1,8	50,9	73,1	7,86	1,42
Ochtrup, Stadt	9,7	17,9	29,1	14,0	143,1	213,8	11,13	2,02
Recke	0,0	0,0	31,8	11,3	161,9	204,9	18,22	3,82
Rheine, Stadt	9,0	20,4	40,1	40,7	641,6	751,8	10,17	5,18
Saerbeck	0,0	19,1	0,0	9,9	101,2	130,3	18,40	2,21
Steinfurt, Stadt	0,0	16,2	49,6	16,1	209,1	290,9	8,75	2,60
Tecklenburg, Stadt	7,6	0,0	25,5	29,3	162,0	224,5	25,45	3,18
Westerkappeln	3,6	0,0	38,8	31,4	231,5	305,3	27,85	3,56
Wettingen	0,0	4,8	10,6	22,9	52,3	90,6	11,38	1,57
Warendorf, Kreis	20,8	158,9	365,5	360,6	2.127,6	3.033,5	11,09	2,30
Ahlen, Stadt	0,0	14,0	44,7	24,5	338,9	422,0	8,10	3,43
Beckum, Stadt	13,6	20,6	36,4	28,6	197,6	296,8	8,21	2,66
Beelen	0,0	7,0	6,5	9,1	90,5	113,2	18,05	3,61
Drensteinfurt, Stadt	0,0	24,9	16,6	27,0	115,4	183,9	12,05	1,72
Ennigerloh, Stadt	0,0	13,2	27,2	37,1	193,2	270,8	13,87	2,16
Everswinkel	0,0	1,0	19,7	25,4	50,6	96,6	10,24	1,40
Oelde, Stadt	7,2	0,0	40,7	35,1	283,2	366,2	12,72	3,56
Ostbevern	0,0	10,0	22,4	12,6	74,8	119,8	11,26	1,34
Sassenberg, Stadt	0,0	22,0	0,0	31,1	141,2	194,2	13,86	2,49
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	53,8	14,1	77,0	145,0	11,22	1,50
Telgte, Stadt	0,0	13,5	25,1	23,0	108,5	170,1	8,85	1,87
Wadersloh	0,0	13,6	29,8	45,4	249,5	338,3	27,81	2,89
Warendorf, Stadt	0,0	19,2	42,6	47,7	207,2	316,8	8,57	1,79
Detmold, Regierungsbezirk	199,3	808,1	2.370,5	2.262,6	19.141,9	24.782,3	12,21	3,80
Bielefeld, krfr. Stadt	29,5	36,7	136,4	103,1	1.331,3	1.637,1	4,96	6,33
Gütersloh, Kreis	38,6	107,5	325,6	322,0	3.642,4	4.436,0	12,51	4,58
Borgholzhausen, Stadt	2,9	5,1	10,3	16,6	175,2	210,1	24,24	3,75
Gütersloh, Stadt	7,2	13,7	45,9	45,9	563,9	676,7	7,04	6,04
Halle (Westf.), Stadt	0,0	8,1	26,9	17,1	263,9	316,0	14,94	4,53
Harsewinkel, Stadt	0,0	16,0	21,3	26,7	312,4	376,4	15,56	3,74
Herzebrock-Clarholz	0,0	8,7	21,4	32,1	210,7	273,0	17,09	3,44
Langenberg	0,0	9,6	5,4	8,8	138,2	162,0	19,77	4,23
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12,0	19,3	29,0	45,5	343,3	449,2	9,52	5,18
Rietberg, Stadt	0,0	7,8	47,2	40,2	388,7	484,0	16,70	4,39

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBVSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	9,8	0,0	25,2	23,0	246,1	304,1	11,52	4,50
Steinhagen	0,0	4,4	23,7	11,4	217,6	257,1	12,61	4,56
Verl	6,3	0,0	37,2	18,5	291,8	353,9	14,15	4,96
Versmold, Stadt	0,4	14,7	12,1	24,3	359,2	410,6	19,60	4,80
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	19,8	11,7	131,4	162,9	14,41	4,60
Herford, Kreis	34,4	45,1	246,0	172,2	2.360,1	2.857,8	11,47	6,34
Bünde, Stadt	9,7	0,0	37,8	28,3	378,4	454,2	10,07	7,66
Enger, Stadt	0,0	0,0	26,0	14,8	272,4	313,3	15,37	7,60
Herford, Stadt	5,0	18,4	47,3	21,7	403,2	495,6	7,56	6,26
Hiddenhausen	0,7	5,0	11,7	10,7	172,1	200,2	10,22	8,39
Kirchlengern	4,0	10,1	7,3	17,0	189,8	228,2	14,31	6,76
Löhne, Stadt	7,2	6,5	38,0	13,5	342,1	407,3	10,28	6,84
Rödinghausen	1,3	0,0	17,1	20,2	160,6	199,2	20,63	5,49
Spenge, Stadt	0,0	0,0	27,2	13,6	168,8	209,5	14,37	5,19
Vlotho, Stadt	6,5	5,1	33,5	32,4	272,8	350,2	18,63	4,55
Höxter, Kreis	9,0	202,0	328,2	459,2	1.645,7	2.644,0	18,52	2,20
Bad Driburg, Stadt	0,0	12,5	42,4	40,1	186,5	281,6	15,18	2,44
Beverungen, Stadt	0,0	27,6	28,6	38,6	114,2	209,1	15,68	2,13
Borgentreich, Stadt	0,0	14,8	43,3	63,3	156,6	278,1	29,48	2,00
Brakel, Stadt	0,0	29,5	27,3	80,9	187,3	324,9	19,76	1,87
Höxter, Stadt	0,0	33,8	37,4	48,7	268,7	388,6	13,22	2,46
Mariemünster, Stadt	0,0	8,5	23,4	31,8	77,4	141,1	27,48	2,19
Nieheim, Stadt	0,0	12,4	26,6	27,9	91,2	158,0	25,36	1,98
Steinheim, Stadt	0,0	11,3	23,1	28,2	137,8	200,4	15,71	2,65
Warburg, Stadt	9,0	42,8	28,3	54,0	286,6	420,7	18,06	2,49
Willebadessen, Stadt	0,0	8,9	47,7	45,5	139,4	241,5	29,44	1,88
Lippe, Kreis	6,3	170,1	519,8	441,9	3.116,8	4.254,9	12,33	3,41
Augustdorf	0,0	0,0	17,7	2,2	75,6	95,5	9,90	2,26
Bad Salzuffeln, Stadt	6,3	9,8	63,0	35,9	342,1	457,2	8,74	4,57
Barntrup, Stadt	0,0	12,1	14,5	20,6	134,5	181,8	20,70	3,06
Blomberg, Stadt	0,0	16,6	32,7	45,3	168,9	263,5	17,30	2,66
Detmold, Stadt	0,0	17,9	64,6	43,1	462,6	588,2	7,99	4,55
Dörentrup	0,0	9,0	16,9	18,0	111,2	155,1	19,53	3,12
Extertal	0,0	0,0	44,1	51,7	195,4	291,2	25,62	3,15
Horn-Bad Meinberg, Stadt	0,0	26,0	38,4	19,6	227,5	311,5	18,20	3,46
Kalletal	0,0	20,6	52,3	33,1	214,3	320,3	23,21	2,85
Lage, Stadt	0,0	17,8	29,6	47,5	228,6	323,5	9,32	4,25
Lemgo, Stadt	0,0	24,8	34,2	39,3	317,3	415,6	10,21	4,12
Leopoldshöhe	0,0	2,4	21,1	20,2	121,7	165,4	10,28	4,48
Lügde, Stadt	0,0	0,0	31,9	28,0	160,0	219,9	22,78	2,48
Oerlinghausen, Stadt	0,0	3,1	10,5	5,8	121,0	140,3	8,46	4,29
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,0	0,8	30,2	16,9	105,4	153,2	17,81	2,55
Schlangen	0,0	9,3	18,1	14,5	130,7	172,6	19,14	2,27
Minden-Lübbecke, Kreis	23,7	149,7	392,8	426,9	4.091,8	5.085,0	16,44	4,41
Bad Oeynhausen, Stadt	10,0	13,2	28,2	28,6	450,6	530,5	10,97	8,18
Espelkamp, Stadt	0,0	9,3	37,8	34,0	338,0	419,1	16,97	4,98

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hille	0,0	7,3	47,3	29,0	306,1	389,7	24,74	3,78
Hüllhorst	0,0	3,3	26,9	20,3	196,0	246,4	18,91	5,51
Lübbecke, Stadt	0,0	18,6	12,1	24,4	286,2	341,3	13,41	5,25
Minden, Stadt	0,0	27,9	30,6	39,9	548,0	646,3	8,06	6,39
Petershagen, Stadt	0,0	30,7	53,4	98,3	480,7	663,1	26,17	3,13
Porta Westfalica, Stadt	13,8	16,9	48,8	28,0	443,2	550,8	15,64	5,23
Preußisch Oldendorf, Stadt	0,0	7,5	16,0	17,8	223,3	264,6	21,29	3,85
Rahden, Stadt	0,0	13,1	25,3	64,2	409,7	512,3	33,34	3,73
Stemwede	0,0	1,9	66,5	42,3	410,2	520,9	38,94	3,14
Paderborn, Kreis	57,8	97,0	421,7	337,3	2.953,7	3.867,5	12,93	3,10
Altenbeken	0,0	7,1	23,3	15,0	153,6	198,9	21,79	2,61
Bad Lippspringe, Stadt	0,0	4,0	9,5	2,4	156,4	172,2	11,21	3,38
Borchen	8,2	4,6	15,3	33,9	160,6	222,6	16,75	2,88
Büren, Stadt	12,6	0,0	79,8	47,7	269,4	409,4	18,99	2,39
Delbrück, Stadt	0,0	13,4	65,6	55,6	501,3	635,9	20,40	4,04
Hövelhof	6,8	0,0	26,1	11,7	232,4	277,1	17,40	3,92
Lichtenau, Stadt	0,9	15,7	35,5	60,5	234,3	347,0	32,67	1,80
Paderborn, Stadt	13,6	31,4	54,3	57,9	738,2	895,3	6,17	4,99
Salzkotten, Stadt	0,0	7,3	50,7	33,8	264,8	356,6	14,44	3,25
Bad Wünnenberg, Stadt	15,8	13,6	61,5	18,9	242,7	352,5	28,99	2,19
Arnsberg, Regierungsbezirk	451,7	1.094,9	2.974,2	2.160,6	18.917,5	25.598,9	7,20	3,20
Bochum, krfr. Stadt	30,1	15,1	62,0	108,2	928,1	1.143,6	3,16	7,85
Dortmund, krfr. Stadt	45,1	52,9	176,2	69,7	1.624,3	1.968,3	3,39	7,01
Hagen, krfr. Stadt	29,9	35,2	68,9	33,4	664,4	831,8	4,45	5,18
Hamm, krfr. Stadt	21,5	18,3	109,8	112,2	867,3	1.129,0	6,39	4,99
Herne, krfr. Stadt	15,0	7,3	32,5	34,1	346,4	435,3	2,82	8,47
Ennepe-Ruhr-Kreis	35,1	43,4	239,8	51,8	1.641,2	2.011,2	6,23	4,92
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	23,4	2,1	96,6	122,0	13,65	2,08
Ennepetal, Stadt	0,0	4,9	31,7	2,9	170,2	209,8	7,06	3,65
Gevensberg, Stadt	4,5	2,2	24,1	0,2	125,9	156,9	5,04	5,97
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	39,3	17,9	330,3	387,5	7,12	5,43
Herdecke, Stadt	0,0	8,7	6,8	5,4	123,0	143,9	6,38	6,43
Schwelm, Stadt	2,4	5,7	20,5	0,0	82,0	110,6	3,98	5,39
Sprockhövel, Stadt	12,6	5,2	37,9	5,8	177,3	238,9	9,54	5,00
Wetter (Ruhr), Stadt	3,4	9,2	13,5	1,2	162,3	189,6	6,91	6,02
Witten, Stadt	12,2	7,4	42,5	16,4	373,6	452,0	4,71	6,25
Hochsauerlandkreis	39,7	232,5	578,8	419,8	2.437,5	3.708,2	14,18	1,89
Arnsberg, Stadt	18,0	22,2	61,3	36,8	469,0	607,4	8,27	3,14
Bestwig	0,4	6,2	19,2	24,9	80,3	131,1	11,49	1,89
Bilron, Stadt	0,0	48,3	39,6	42,7	284,6	415,2	16,31	1,81
Eslohe (Sauerland)	0,0	21,5	33,9	31,0	91,6	178,0	20,12	1,57
Hallenberg, Stadt	0,0	7,4	17,3	16,3	56,8	97,8	21,95	1,50
Marsberg, Stadt	4,0	20,1	61,0	42,1	218,1	345,3	17,47	1,90
Medebach, Stadt	0,0	0,0	46,5	18,2	97,4	162,1	20,71	1,29
Meschede, Stadt	17,3	15,7	77,3	28,4	292,9	431,6	14,39	1,98
Olsberg, Stadt	0,0	17,2	18,2	38,6	139,8	213,8	14,51	1,81

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBVSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,4	65,8	74,7	299,0	474,9	19,05	1,57
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,8	90,0	47,4	220,0	366,2	13,10	1,89
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	187,9	284,9	22,39	1,93
Märkischer Kreis	38,6	184,4	369,4	181,0	2.465,2	3.238,5	7,83	3,05
Altena, Stadt	0,0	8,6	25,4	0,0	127,9	161,9	9,38	3,65
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	34,6	104,0	157,9	13,72	2,11
Halver, Stadt	0,0	11,9	22,0	13,6	104,3	151,7	9,43	1,96
Hemer, Stadt	0,0	5,5	19,5	9,4	197,3	231,6	6,86	3,42
Herscheid	0,0	0,0	28,5	9,6	83,2	121,3	16,93	2,04
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,5	19,0	541,1	642,3	6,91	5,12
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,1	87,3	135,2	8,39	1,88
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	61,9	0,0	279,1	374,7	5,14	4,31
Meinerzhagen, Stadt	8,3	4,5	58,9	17,8	171,3	260,8	12,69	2,25
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,1	14,1	13,3	297,8	350,3	6,61	4,07
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,8	70,9	10,82	2,44
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	15,4	75,3	117,4	9,79	2,17
Plettenberg, Stadt	0,0	14,7	28,3	18,6	153,8	215,3	8,42	2,23
Schalksmühle	4,7	5,6	8,5	5,6	101,3	125,7	12,02	3,30
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	91,6	121,3	6,75	3,63
Olpe, Kreis	35,0	103,2	220,1	135,3	1.118,4	1.612,0	11,96	2,26
Attendorf, Stadt	0,0	0,0	48,0	12,7	187,6	248,3	10,23	2,54
Drolshagen, Stadt	10,5	9,5	21,5	27,9	117,1	186,5	15,82	2,78
Finnentrop	0,0	10,7	34,6	26,6	148,3	220,1	12,95	2,11
Kirchhundem	0,0	12,0	45,3	16,5	132,9	206,8	17,70	1,39
Lenneville, Stadt	0,0	44,4	18,7	6,3	190,8	260,3	10,09	1,92
Olpe, Stadt	6,7	24,1	23,5	24,7	179,9	259,0	10,51	3,02
Wenden	17,8	2,5	28,4	20,6	161,6	231,0	11,81	3,18
Siegen-Wittgenstein, Kreis	25,2	154,4	410,1	295,1	1.936,9	2.821,7	10,23	2,49
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	254,2	429,7	22,02	1,56
Burbach	2,2	10,1	36,7	10,0	105,9	164,9	11,42	2,07
Erndebrück	0,0	12,8	18,5	23,8	83,8	138,9	19,37	1,96
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	30,9	27,0	133,2	197,2	11,08	3,61
Hilchenbach, Stadt	0,0	19,1	12,8	9,9	144,2	185,9	12,44	2,29
Kreuztal, Stadt	0,0	27,0	17,2	2,3	180,2	226,7	7,30	3,19
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	149,0	254,0	18,35	1,87
Netphen, Stadt	0,0	13,1	63,2	25,9	185,7	287,9	12,48	2,10
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	86,9	105,5	7,75	2,65
Siegen, Stadt	10,6	24,5	58,5	54,8	452,8	601,2	5,99	5,24
Wilnsdorf	6,3	10,9	42,1	9,3	161,1	229,7	11,41	3,19
Soest, Kreis	64,9	166,8	465,3	492,0	2.915,0	4.104,0	13,83	3,09
Anröchte	5,7	8,6	32,7	26,2	123,6	196,8	19,06	2,67
Bad Sassendorf	4,9	0,1	34,8	38,7	119,6	198,1	17,00	3,12
Ense	7,1	7,5	17,1	29,5	104,5	165,7	13,49	3,24
Erwitte, Stadt	6,1	14,0	35,9	32,1	168,1	256,2	16,19	2,87
Geseke, Stadt	4,7	11,6	39,3	30,2	243,1	328,9	15,95	3,36
Lippetal	3,4	13,7	47,9	32,0	229,1	326,1	27,63	2,58

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

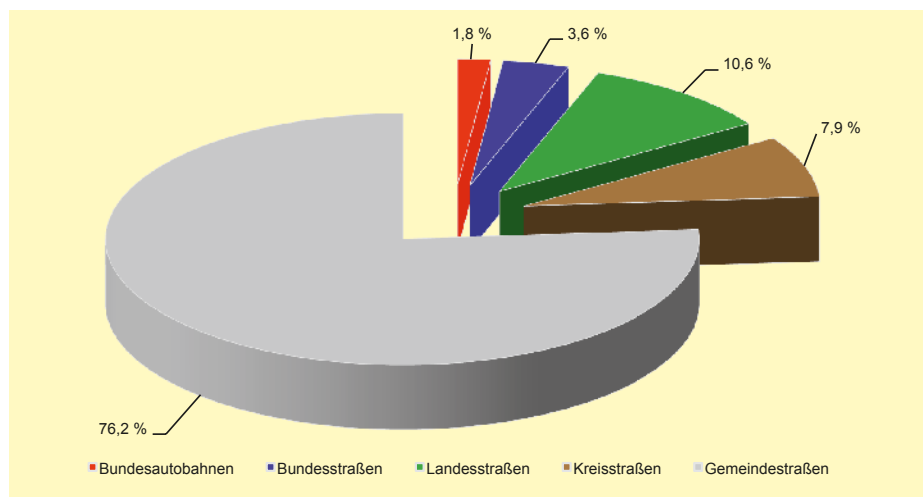
Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G*	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,5	47,3	477,1	589,6	8,86	5,19
Möhnesee	0,0	23,5	17,4	35,9	218,9	295,7	27,11	2,39
Rüthen, Stadt	4,6	12,4	54,6	54,4	166,3	292,2	27,39	1,85
Soest, Stadt	12,5	16,8	28,7	53,5	302,1	413,7	8,82	4,82
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	33,2	304,2	398,9	15,88	2,52
Welver	0,0	0,0	44,1	39,3	174,7	258,1	21,45	3,01
Werl, Stadt	16,0	10,8	17,8	33,0	201,7	279,4	9,36	3,66
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,0	6,7	81,8	104,7	8,56	4,15
Unna, Kreis	71,6	81,4	241,3	228,0	1.973,0	2.595,2	6,62	4,78
Bergkamen, Stadt	2,1	5,2	26,1	16,5	188,7	238,6	4,95	5,31
Bönen	5,5	0,0	18,9	13,7	132,8	170,9	9,53	4,49
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	156,4	210,7	10,18	3,75
Holzwickede	4,9	3,5	15,6	14,6	98,6	137,1	8,20	6,13
Kamen, Stadt	11,7	4,4	20,7	23,3	193,8	254,0	5,88	6,20
Lünen, Stadt	5,4	12,6	23,7	21,4	288,4	351,5	4,15	5,92
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	25,9	10,9	219,8	282,9	6,11	5,03
Selm, Stadt	0,0	10,6	17,7	28,0	172,0	228,3	8,93	3,78
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	38,8	43,4	289,6	405,8	6,91	4,58
Werne, Stadt	5,8	15,0	29,0	32,9	232,8	315,5	10,63	4,14

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

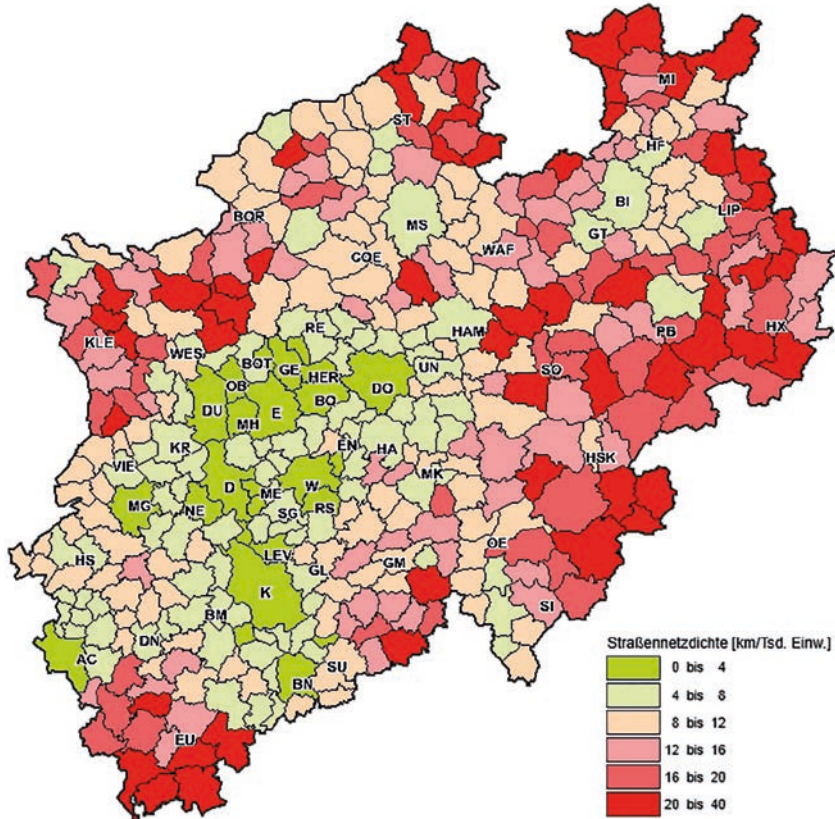
Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen, Stand 1. Januar 2015



Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßendichten mit Gemeindebezug

Straßendichten (km öffentl. Straßen je Tsd. Einwohner)

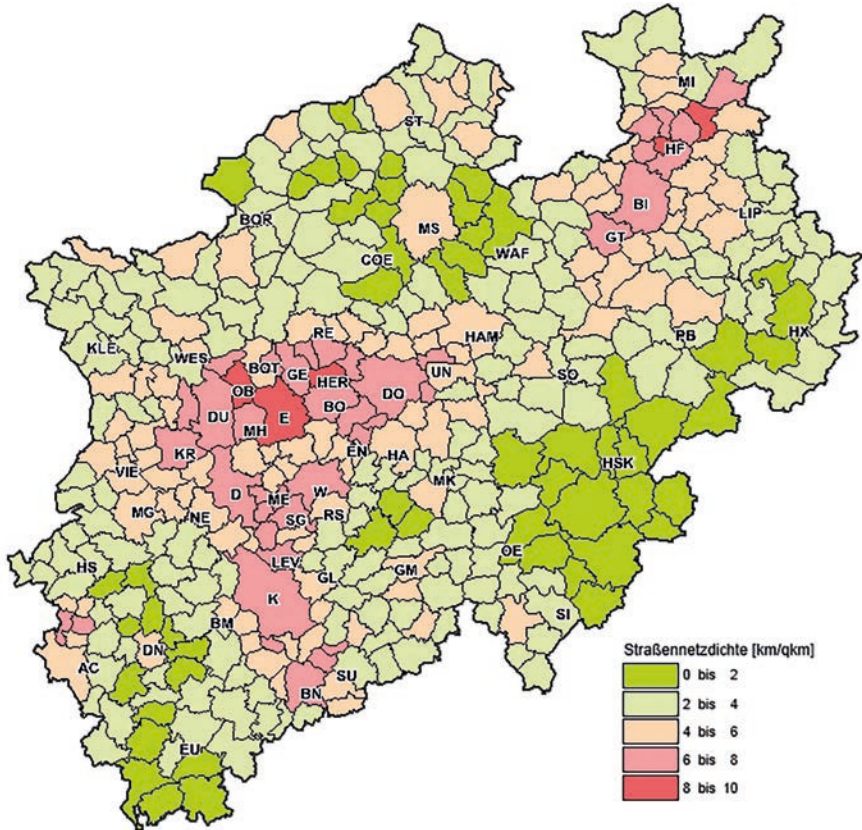


Stand: 01.01.2015

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßendichten mit Gemeindebezug

Straßendichten (km öffentl. Straßen je qkm Fläche)



Stand: 01.01.2015

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS} *	G _{OD} *
Nordrhein-Westfalen	3.480,1	987,3	9.642,3	3.459,5	7.355,6	2.424,2	42.469,4	52.118,2
Düsseldorf, Regierungsbezirk	506,3	237,7	1.481,0	888,4	852,8	528,1	8.222,5	12.389,0
Düsseldorf, krfr. Stadt	21,0	41,2	21,1	75,9	9,4	15,6	242,0	988,8
Duisburg, krfr. Stadt	9,3	0,2	37,1	94,4	0,9	87,5	237,0	1.001,0
Essen, krfr. Stadt	8,7	25,9	46,8	118,1	5,8	66,0	250,6	1.188,4
Krefeld, krfr. Stadt	11,4	19,2	17,8	38,1	18,1	16,7	221,7	552,2
Mönchengladbach, krfr. Stadt	7,8	30,0	35,0	46,1	46,6	50,0	137,1	598,2
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	5,1	13,8	17,8	32,5	11,2	28,2	147,9	375,0
Oberhausen, krfr. Stadt	0,6	6,7	8,2	53,9	6,7	43,3	60,5	411,7
Remscheid, krfr. Stadt	12,0	9,3	29,4	25,7	5,0	1,4	73,2	267,5
Solingen, krfr. Stadt	7,2	12,3	25,2	29,8	19,5	2,7	143,6	393,5
Wuppertal, krfr. Stadt	2,4	24,8	63,1	70,9	17,2	29,0	175,5	703,8
Kleve, Kreis	183,1	16,4	347,7	45,4	232,0	42,4	2.264,5	1.140,9
Bedburg-Hau	10,6	0,4	10,2	0,0	24,1	6,2	87,9	49,8
Emmerich am Rhein, Stadt	13,8	2,7	9,3	7,6	3,1	0,0	179,1	122,9
Geldern, Stadt	17,1	3,0	36,5	4,8	23,0	2,8	213,2	122,5
Goch, Stadt	23,6	1,3	21,6	5,1	18,1	7,3	246,5	114,3
Issum	8,6	0,0	21,1	2,4	4,2	0,0	136,3	45,8
Kalkar, Stadt	16,4	1,5	27,3	3,1	17,6	1,3	154,6	56,5
Kerken	13,2	1,1	17,6	0,9	11,0	0,0	138,6	46,7
Kevelaer, Stadt	6,7	1,2	36,9	3,7	31,5	3,1	185,2	99,9
Kleve, Stadt	15,3	3,4	14,1	3,8	14,6	7,7	128,4	178,5
Kranenburg	16,7	1,3	0,0	0,0	20,8	5,2	96,7	48,5
Rees, Stadt	7,4	0,0	32,8	3,9	23,5	5,7	155,3	77,0
Rheurdt	5,5	0,0	10,4	5,3	1,1	0,0	45,4	18,6
Straelen, Stadt	18,0	0,5	29,0	0,3	18,3	1,6	145,4	63,5
Uedem	2,4	0,0	32,1	2,8	4,5	1,4	97,5	30,9
Wachtendonk	0,0	0,0	21,6	0,5	7,5	0,0	142,2	29,5
Weeze	8,0	0,0	27,2	1,1	9,0	0,0	112,1	36,1
Mettmann, Kreis	30,3	12,9	156,1	69,1	79,7	20,5	622,1	1.186,7
Erkrath, Stadt	0,0	0,0	9,4	3,0	9,5	1,1	35,5	101,0
Haan, Stadt	3,8	3,2	7,4	1,8	8,1	5,8	34,7	84,7
Heiligenhaus, Stadt	4,7	4,1	6,2	0,2	7,0	0,4	67,1	69,6
Hilden, Stadt	2,9	3,5	8,9	8,7	0,0	0,0	21,5	119,9
Langenfeld (Rhld.), Stadt	1,4	0,0	17,9	12,5	2,8	2,4	50,7	163,7
Mettmann, Stadt	9,6	0,0	12,6	2,0	8,0	1,1	75,8	100,4
Monheim am Rhein, Stadt	0,0	0,0	11,5	4,5	0,3	1,3	23,2	85,6
Ratingen, Stadt	5,4	2,1	30,5	11,0	16,6	4,7	135,6	212,8
Velbert, Stadt	2,4	0,0	39,7	19,9	20,0	3,0	127,8	194,3
Wülfrath, Stadt	0,0	0,0	11,8	5,6	7,5	0,8	50,1	54,6
Rhein-Kreis Neuss	49,5	8,5	180,9	62,5	123,9	53,5	535,9	1.259,1
Dormagen, Stadt	10,8	0,9	18,7	5,6	13,2	4,1	100,3	179,6
Grevenbroich, Stadt	4,6	0,0	43,0	4,9	28,2	9,7	92,4	203,0
Jüchen	3,2	1,5	19,7	5,0	8,4	4,0	45,6	82,0
Kaarst, Stadt	0,0	0,0	18,4	4,2	7,1	3,4	34,9	126,1
Korschenbroich, Stadt	7,1	0,8	31,0	3,4	21,7	13,0	56,6	103,7

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Meerbusch, Stadt	0,0	0,0	19,3	10,5	16,7	4,9	78,9	167,7
Neuss, Stadt	10,5	2,5	24,3	28,5	14,8	8,6	90,0	355,3
Rommerskirchen	13,3	2,7	6,6	0,3	13,7	5,8	37,2	41,7
Viersen, Kreis	45,1	0,6	168,8	72,0	117,8	45,6	899,6	950,4
Brüggen	7,5	0,6	11,5	3,2	5,2	3,2	44,2	61,9
Grefrath	5,2	0,0	7,8	3,4	10,7	2,5	50,3	54,0
Kempen, Stadt	11,9	0,0	16,6	0,5	20,8	4,8	137,3	113,9
Nettetal, Stadt	11,7	0,0	16,0	9,0	18,4	10,7	167,8	143,6
Niederkrüchten	8,7	0,0	9,4	4,7	9,1	5,1	65,4	57,1
Schwalmtal	0,0	0,0	24,0	3,9	14,7	10,8	62,6	65,3
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	24,2	5,6	14,5	0,0	66,9	86,8
Viersen, Stadt	0,0	0,0	26,1	33,8	14,7	6,5	140,0	210,8
Willich, Stadt	0,1	0,0	33,1	8,0	9,6	1,8	165,0	157,1
Wesel, Kreis	112,8	15,8	326,0	54,0	159,1	25,8	2.211,3	1.371,8
Alpen	9,8	0,0	12,2	0,8	19,7	4,3	122,1	39,0
Dinslaken, Stadt	6,3	4,1	17,2	3,7	3,0	3,9	77,0	184,1
Haminkeln, Stadt	23,2	1,4	55,1	5,1	28,2	0,8	383,7	90,1
Hünxe	3,7	0,6	34,7	1,1	4,1	0,4	229,8	45,8
Kamp-Lintfort, Stadt	10,5	0,0	17,5	5,3	5,6	0,0	137,1	103,7
Moers, Stadt	0,0	0,0	48,6	13,9	4,1	4,8	129,3	281,1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	0,0	0,0	21,8	7,2	6,1	1,1	100,9	76,5
Rheinberg, Stadt	2,0	0,0	16,5	3,5	11,9	5,4	146,7	100,7
Schermbeck	17,4	0,0	20,0	2,1	16,5	0,0	290,8	43,1
Sonsbeck	0,0	0,0	25,0	3,5	10,2	0,7	129,3	27,6
Voerde (Niederrhein), Stadt	6,3	0,5	19,5	6,3	4,2	2,3	114,2	110,2
Wesel, Stadt	20,8	7,7	23,5	0,9	26,8	0,8	226,8	192,0
Xanten, Stadt	12,7	1,5	14,3	0,8	18,8	1,4	123,5	77,8
Köln, Regierungsbezirk	773,5	283,5	2.445,0	753,9	1.339,1	448,4	6.817,0	12.655,0
Bonn, krfr. Stadt	5,9	21,1	24,1	22,4	7,6	14,7	202,4	728,1
Köln, krfr. Stadt	27,0	88,0	101,0	68,4	60,9	46,8	431,2	1.733,4
Leverkusen, krfr. Stadt	0,6	5,2	30,2	31,0	6,7	5,1	88,3	361,8
Aachen, Städteregion	81,1	41,4	209,7	109,7	73,0	51,4	831,8	1.424,1
Aachen, Stadt	15,3	24,9	42,1	28,6	17,8	12,6	259,6	473,9
Alsdorf, Stadt	6,8	1,9	11,9	5,7	2,1	1,8	36,7	141,3
Baesweiler, Stadt	10,7	0,0	7,1	0,8	2,9	3,5	18,2	88,5
Eschweiler, Stadt	4,0	0,0	26,7	7,7	6,4	8,1	80,6	158,2
Herzogenrath, Stadt	1,1	0,0	11,9	14,9	5,7	3,7	53,8	121,8
Monschau, Stadt	18,2	5,8	10,3	8,8	17,3	7,8	93,0	63,0
Roetgen	5,2	2,4	9,1	4,4	0,0	0,0	50,1	35,5
Simmerath	16,7	4,4	40,1	13,6	6,3	5,8	99,5	83,6
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	34,9	19,6	8,7	7,9	100,4	157,8
Würselen, Stadt	3,2	2,0	15,5	5,5	5,8	0,0	39,9	100,4
Düren, Kreis	107,1	20,7	293,6	63,2	153,4	52,1	569,6	944,0
Aldenhoven	5,3	0,0	16,9	4,0	5,5	1,3	17,3	46,8
Düren, Stadt	13,9	12,3	18,0	13,6	15,3	5,0	66,5	237,4
Heimbach, Stadt	6,0	1,2	26,5	3,1	6,4	0,2	46,9	23,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS} *	G _{OD} *
Hürtgenwald	13,6	3,8	14,9	2,6	10,3	1,7	81,0	41,6
Inden	1,6	0,0	5,0	0,1	5,0	4,5	24,8	28,9
Jülich, Stadt	15,1	0,0	31,9	11,2	12,5	5,5	65,4	122,5
Kreuzau	2,4	0,0	13,8	2,3	13,2	10,9	30,9	73,8
Langerwehe	6,6	0,0	10,7	2,6	8,2	4,2	49,6	52,1
Linnich, Stadt	8,3	0,8	16,8	3,9	18,6	7,9	21,5	47,9
Merzenich	5,6	0,6	13,5	1,6	0,0	0,0	12,0	36,5
Nideggen, Stadt	4,2	0,0	30,9	7,9	7,3	3,4	34,7	55,4
Niederzier	4,1	0,8	12,2	0,8	7,8	3,1	23,3	59,7
Nörvenich	5,0	0,0	26,1	3,5	16,4	2,0	26,2	41,4
Titz	2,1	0,0	31,6	3,5	15,8	1,8	27,9	35,8
Vettweiß	13,3	1,1	24,6	2,5	11,1	0,5	41,7	40,2
Rhein-Erft-Kreis	74,3	3,1	243,0	66,0	158,2	53,1	449,9	1.384,2
Bedburg, Stadt	0,0	0,0	23,9	3,7	13,0	3,6	41,2	96,1
Bergheim, Stadt	9,0	1,6	42,2	10,9	17,0	7,1	47,3	189,0
Bühl, Stadt	3,8	0,0	9,1	7,7	4,9	2,4	29,2	104,2
Elsdorf	15,3	0,0	9,2	2,9	23,2	11,3	40,0	72,5
Erfstadt, Stadt	13,3	0,0	45,2	12,9	19,0	4,8	83,3	169,9
Frechen, Stadt	0,1	0,0	22,4	5,3	7,8	5,8	39,7	136,8
Hürth, Stadt	5,5	1,4	18,5	3,5	15,7	7,2	41,4	141,4
Kerpen, Stadt	17,4	0,0	34,6	12,2	31,1	5,5	57,2	200,9
Pulheim, Stadt	10,0	0,0	24,9	5,0	22,0	4,3	44,9	169,0
Wesseling, Stadt	0,0	0,0	13,1	1,8	4,6	1,0	25,7	104,4
Euskirchen, Kreis	178,8	29,6	352,2	47,8	256,1	66,1	770,2	899,3
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	0,0	72,7	4,0	33,8	8,1	138,3	103,2
Blankenheim	26,9	1,7	20,4	0,0	45,8	8,9	70,4	56,3
Dahlem	14,2	0,4	17,0	3,1	13,0	2,1	44,8	34,3
Euskirchen, Stadt	10,2	7,4	49,5	7,4	23,0	6,7	126,7	200,5
Hellenthal	26,4	4,3	28,9	1,9	20,1	3,5	72,9	52,4
Kall	9,8	0,7	32,5	6,8	11,4	6,0	40,4	62,6
Mechernich, Stadt	16,4	4,2	28,4	7,0	42,1	11,2	84,8	126,8
Nettersheim	3,7	0,0	32,1	4,4	21,3	7,8	39,2	50,5
Schleiden, Stadt	36,6	7,0	19,1	2,4	19,7	2,2	73,1	72,7
Weilerswist	0,0	0,0	22,3	5,6	13,0	4,0	27,5	56,0
Zülpich, Stadt	34,5	3,8	29,5	5,3	12,8	5,6	52,0	83,9
Heinsberg, Kreis	64,0	14,9	186,6	70,6	140,9	41,8	519,7	988,9
Erkelenz, Stadt	7,3	0,0	60,9	18,9	25,2	4,0	58,6	171,8
Gangelt	8,8	1,8	5,9	1,0	14,1	8,1	27,1	46,0
Geilenkirchen, Stadt	15,4	2,0	21,8	5,4	16,6	1,8	77,2	116,0
Heinsberg, Stadt	8,5	1,8	19,3	9,0	20,0	9,7	76,0	160,0
Hückelhoven, Stadt	2,8	1,5	16,0	12,6	13,9	3,6	47,4	137,3
Selfkant	8,1	2,3	8,5	4,6	15,8	3,4	25,4	46,7
Übach-Palenberg, Stadt	0,7	1,6	9,1	8,6	1,5	0,6	24,6	78,1
Waldfeucht	0,0	0,0	4,3	0,3	11,9	4,4	28,6	41,3
Wassenberg, Stadt	1,7	3,2	8,4	1,5	10,6	4,3	59,8	72,5
Wegberg, Stadt	10,8	0,6	32,3	8,6	11,4	1,8	95,1	119,0

B, L, K, G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Oberbergischer Kreis	98,1	23,0	391,4	91,8	173,5	34,5	1.018,5	1.235,2
Bergneustadt, Stadt	4,1	4,3	4,9	0,3	8,2	4,0	39,2	75,7
Engelskirchen	2,0	0,0	28,3	10,9	3,1	1,4	67,5	89,7
Gummersbach, Stadt	12,2	0,8	45,8	27,3	7,2	2,5	90,9	214,6
Hückeswagen, Stadt	9,6	3,1	6,4	1,0	24,4	3,7	32,1	45,4
Lindlar	0,0	0,0	45,6	4,6	26,0	3,7	93,4	86,4
Marienheide	6,3	2,9	20,5	4,4	7,1	0,9	69,4	58,8
Morsbach	0,0	0,0	27,7	4,2	7,4	1,7	68,2	64,7
Nümbrecht	3,5	0,3	46,1	6,4	10,8	2,6	89,9	102,6
Radevormwald, Stadt	13,4	1,7	21,9	3,7	17,6	0,5	41,9	64,6
Reichshof	14,2	0,7	59,9	13,6	16,8	4,4	161,5	109,5
Waldbröl, Stadt	11,8	4,5	15,4	2,0	4,9	0,8	115,7	112,4
Wiehl, Stadt	3,6	0,4	38,8	9,5	10,9	5,0	73,0	143,1
Wipperfürth, Stadt	17,6	4,2	29,9	4,0	29,1	3,3	75,8	67,5
Rheinisch-Bergischer Kreis	20,0	17,5	200,1	72,8	101,2	33,1	498,3	817,6
Bergisch Gladbach, Stadt	2,7	4,4	26,8	29,5	3,2	6,5	98,2	280,7
Burscheid, Stadt	0,8	2,9	11,7	6,8	8,1	2,5	32,2	51,4
Kürten	8,0	2,5	36,5	4,0	17,7	5,0	92,0	58,0
Leichlingen (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	28,5	6,1	8,7	2,0	42,1	78,9
Odenthal	1,5	1,1	19,6	3,1	9,4	5,6	29,5	51,0
Overath, Stadt	3,4	1,5	32,2	8,3	21,0	4,2	79,3	94,2
Rösrath, Stadt	0,0	0,0	12,2	7,9	6,8	0,9	66,5	94,0
Wermelskirchen, Stadt	3,7	5,1	32,7	7,2	26,3	6,5	58,6	109,5
Rhein-Sieg-Kreis	116,7	19,2	412,9	110,3	207,6	49,8	1.437,3	2.138,6
Alfter	4,4	0,0	6,1	4,5	3,5	2,6	67,1	64,8
Bad Honnef, Stadt	4,4	0,0	17,2	8,0	3,9	3,5	75,3	88,8
Bornheim, Stadt	0,0	0,0	27,0	5,6	10,4	3,6	143,1	152,4
Eitorf	0,0	0,0	23,9	9,0	10,8	4,8	84,3	90,3
Hennef (Sieg), Stadt	12,3	2,5	35,5	11,1	24,4	7,4	146,9	173,2
Königswinter, Stadt	5,3	0,0	40,1	16,6	6,7	1,9	123,7	155,8
Lohmar, Stadt	18,6	0,6	11,1	1,6	24,3	3,7	64,8	121,2
Meckenheim, Stadt	0,0	0,0	21,9	2,6	4,6	0,6	13,0	77,9
Much	10,2	1,2	42,5	1,6	14,2	3,6	77,2	69,2
Neunkirchen-Seelscheid	13,5	1,4	11,1	2,7	8,2	2,6	88,6	108,1
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	12,4	3,5	1,8	1,0	58,8	117,0
Rheinbach, Stadt	7,5	0,5	35,4	7,5	10,6	0,5	39,9	104,3
Ruppichterath	10,4	1,9	14,5	1,9	13,0	0,0	80,9	56,4
Sankt Augustin, Stadt	3,2	2,0	10,8	6,7	4,1	3,1	31,9	156,5
Siegburg, Stadt	7,2	0,5	7,0	5,9	0,0	0,0	23,8	110,3
Swisttal	10,9	0,6	18,8	3,6	18,3	3,2	26,2	65,3
Troisdorf, Stadt	1,1	5,7	14,6	4,8	14,1	3,4	68,8	204,2
Wachtberg	0,0	0,0	19,1	4,0	14,6	1,6	57,5	81,5
Windeck	7,6	2,3	43,8	9,1	20,0	2,8	165,3	141,5
Münster, Regierungsbezirk	672,7	90,8	1.747,8	441,1	1.822,9	365,3	8.426,6	8.017,9
Bottrop, krfr. Stadt	4,4	0,0	41,0	24,3	12,4	7,9	209,6	265,3
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	8,6	10,8	29,7	38,1	17,8	15,1	87,6	536,9

B, L, K, G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS} *	G _{OD} *
Münster, krfr. Stadt	28,3	17,6	60,9	34,4	87,2	54,5	470,5	693,5
Borken, Kreis	150,4	3,2	348,6	42,8	412,0	54,6	1.728,6	1.405,9
Ahaus, Stadt	8,6	0,0	38,5	1,8	48,3	9,8	37,7	169,5
Bocholt, Stadt	12,5	0,0	40,9	10,4	24,4	3,4	241,9	236,7
Borken, Stadt	30,0	0,0	36,0	6,1	49,5	4,9	356,1	154,0
Gescher, Stadt	7,3	0,0	24,4	1,3	24,2	7,2	46,0	61,8
Gronau (Westf.), Stadt	12,2	0,0	20,1	8,6	13,8	8,3	115,4	183,7
Heek	6,6	1,3	17,7	0,9	11,7	1,0	123,0	37,2
Heiden	4,3	0,0	15,2	0,8	12,9	0,0	105,8	33,7
Isselburg, Stadt	5,4	0,0	19,3	2,7	9,2	1,2	70,6	39,9
Legden	5,8	0,3	10,8	0,0	21,8	2,3	17,6	26,5
Raesfeld	11,7	1,7	5,9	0,7	15,9	1,0	155,1	38,9
Reken	4,5	0,0	18,9	1,6	18,8	1,7	92,8	56,0
Rhede, Stadt	5,7	0,0	19,3	0,0	18,4	4,0	186,2	72,1
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	0,0	29,8	1,3	24,2	27,9
Stadtlohn, Stadt	0,0	0,0	12,6	3,3	30,2	2,7	35,5	86,8
Südlohn	10,4	0,0	9,5	2,0	10,2	2,0	31,2	42,5
Velen	10,3	0,0	12,3	2,4	25,3	1,2	65,0	46,4
Vreden, Stadt	15,2	0,0	18,6	0,0	47,5	2,5	24,5	92,2
Coesfeld, Kreis	126,6	10,7	239,2	27,9	373,8	41,7	717,8	768,1
Ascheberg	17,2	1,6	15,7	4,3	28,7	0,8	187,9	54,9
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	39,9	4,5	30,8	0,2	20,7	43,1
Coesfeld, Stadt	26,4	0,0	17,9	2,5	36,6	10,7	62,9	130,3
Dülmen, Stadt	13,6	0,0	34,8	6,6	68,1	10,7	115,2	150,2
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	0,0	22,4	2,0	11,2	42,0
Lüdinghausen, Stadt	31,9	6,5	14,0	0,0	37,6	3,3	48,5	82,0
Nordkirchen	0,0	0,0	13,7	0,8	23,0	1,7	59,5	39,4
Nottuln	10,8	1,5	17,6	3,9	31,3	4,3	31,7	66,9
Olfen, Stadt	11,1	0,0	0,0	0,0	28,2	2,6	75,9	43,2
Rosendahl	3,9	1,1	33,7	3,4	34,4	1,1	68,2	43,3
Senden	11,7	0,0	26,0	1,9	32,8	4,4	36,0	72,9
Recklinghausen, Kreis	61,4	22,4	205,3	105,5	147,9	73,7	1.091,0	1.660,7
Castrop-Rauxel, Stadt	4,9	6,1	14,4	16,1	5,4	9,1	56,7	197,1
Datteln, Stadt	2,4	5,9	19,4	2,8	13,4	2,5	118,5	99,9
Dorsten, Stadt	21,6	7,8	31,1	6,3	32,3	5,5	336,9	221,4
Gladbeck, Stadt	4,3	0,0	7,4	13,5	4,2	12,8	28,7	165,7
Haltern am See, Stadt	16,2	1,7	48,7	4,2	38,7	5,3	139,7	135,7
Herten, Stadt	0,0	0,0	15,4	14,5	4,9	11,4	36,6	157,7
Marl, Stadt	7,0	1,0	23,3	11,3	18,5	8,4	135,9	242,5
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	12,2	5,5	3,9	6,1	56,2	75,6
Recklinghausen, Stadt	5,1	0,0	15,2	26,9	16,1	10,9	109,1	282,7
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	18,3	4,4	10,6	1,8	72,7	82,3
Steinfurt, Kreis	150,9	9,1	518,1	107,4	468,6	60,3	2.968,8	1.712,9
Altenberge	11,4	0,0	19,4	1,7	25,9	0,0	21,9	35,0
Emsdetten, Stadt	6,2	2,9	17,1	5,8	10,6	4,9	65,6	135,5
Greven, Stadt	21,5	0,0	28,0	2,6	37,3	6,1	237,4	124,3

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Hörstel, Stadt	0,0	0,0	28,8	9,7	34,4	0,9	242,9	85,3
Hopsten	0,0	0,0	36,3	2,3	18,9	1,6	201,1	30,8
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	21,9	2,2	7,6	0,2	10,0	25,1
Ibbenbüren, Stadt	6,4	0,6	39,5	24,8	35,3	7,2	254,5	215,4
Ladbergen	9,3	0,0	13,4	1,9	12,3	1,1	135,8	23,6
Laer	0,0	0,0	11,6	3,7	7,1	0,7	23,6	28,3
Lengerich, Stadt	1,3	0,0	35,5	4,4	24,6	6,0	251,6	75,3
Lienen	7,7	0,0	12,0	2,0	28,7	1,2	178,6	27,0
Lotte	0,0	0,0	16,2	0,7	14,8	4,7	77,8	48,2
Metelen	7,7	0,0	4,6	1,4	17,3	1,7	62,5	27,7
Mettingen	0,0	0,0	17,4	3,4	14,7	0,0	124,8	43,1
Neuenkirchen	6,3	0,0	11,4	0,0	21,4	4,1	50,6	64,5
Nordwalde	0,2	0,0	16,5	3,7	1,4	0,4	16,1	34,8
Ochtrup, Stadt	17,9	0,0	22,1	6,9	13,6	0,4	64,3	78,9
Recke	0,0	0,0	26,0	5,7	10,2	1,0	119,3	42,6
Rheine, Stadt	16,4	4,1	30,2	9,9	30,7	9,9	346,6	295,0
Saerbeck	17,6	1,5	0,0	0,0	9,8	0,2	72,5	28,8
Steinfurt, Stadt	16,2	0,0	42,5	7,1	11,5	4,6	67,4	141,7
Tecklenburg, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,5	29,0	0,4	126,6	35,4
Westerkappeln	0,0	0,0	35,2	3,6	30,4	1,0	196,9	34,6
Wettringen	4,8	0,0	10,3	0,2	21,0	1,8	20,3	32,0
Warendorf, Kreis	142,0	17,0	305,0	60,5	303,1	57,5	1.152,8	974,7
Ahlen, Stadt	9,1	4,9	36,1	8,5	19,6	4,8	160,1	178,8
Beckum, Stadt	16,6	4,0	29,5	6,9	22,3	6,3	65,4	132,2
Beelen	6,0	1,0	6,1	0,4	9,1	0,0	68,7	21,8
Drensteinfurt, Stadt	24,9	0,0	14,7	1,9	21,0	6,0	56,6	58,8
Ennigerloh, Stadt	10,8	2,4	21,5	5,8	31,6	5,5	117,5	75,7
Everswinkel	1,0	0,0	19,3	0,4	20,7	4,6	16,0	34,6
Oelde, Stadt	0,0	0,0	30,2	10,5	28,6	6,5	176,4	106,8
Ostbevern	10,0	0,0	19,9	2,5	11,4	1,2	41,7	33,1
Sassenberg, Stadt	20,1	1,9	0,0	0,0	25,9	5,1	91,2	50,0
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	46,7	7,1	13,4	0,7	31,7	45,3
Telgte, Stadt	13,5	0,0	20,4	4,7	17,4	5,6	46,5	61,9
Wadersloh	13,0	0,7	26,8	3,0	39,3	6,1	208,8	40,6
Warendorf, Stadt	17,0	2,2	33,7	8,9	42,6	5,1	72,1	135,2
Detmold, Regierungsbezirk	694,2	113,9	1.865,2	505,3	1.771,0	491,6	11.317,7	7.824,2
Bielefeld, krfr. Stadt	19,6	17,2	91,1	45,4	59,6	43,5	471,3	860,1
Gütersloh, Kreis	96,4	11,1	268,6	56,9	270,1	51,9	2.374,2	1.268,2
Borgholzhausen, Stadt	4,9	0,2	8,8	1,5	16,1	0,5	148,6	26,6
Gütersloh, Stadt	13,7	0,0	31,7	14,2	29,4	16,6	229,6	334,3
Halle (Westf.), Stadt	6,0	2,1	26,0	0,8	15,1	2,0	177,2	86,7
Harsewinkel, Stadt	12,1	3,9	19,9	1,5	24,7	2,0	215,7	96,7
Herzebrock-Clarholz	6,5	2,2	19,4	2,0	29,9	2,2	157,6	53,2
Langenberg	9,6	0,0	4,9	0,5	7,8	1,0	108,6	29,5
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	19,3	0,0	19,7	9,3	34,9	10,6	177,3	166,0
Rietberg, Stadt	7,8	0,0	36,5	10,8	37,8	2,4	283,8	105,0

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,1	14,7	8,4	150,7	95,4
Steinhagen	4,4	0,0	19,9	3,8	10,1	1,3	141,4	76,2
Verl	0,0	0,0	33,2	4,0	16,6	1,9	201,6	90,2
Versmold, Stadt	12,0	2,7	11,0	1,1	23,0	1,3	285,5	73,7
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	15,4	4,4	10,0	1,8	96,7	34,7
Herford, Kreis	42,2	2,9	159,1	86,8	113,4	58,8	1.361,7	998,4
Bünde, Stadt	0,0	0,0	16,5	21,3	18,1	10,2	205,9	172,4
Enger, Stadt	0,0	0,0	21,3	4,7	8,9	5,9	193,0	79,4
Herford, Stadt	17,3	1,1	30,3	17,1	14,1	7,6	187,7	215,5
Hiddenhausen	3,1	1,8	6,4	5,3	6,3	4,4	86,6	85,5
Kirchlengern	10,1	0,0	3,7	3,6	8,8	8,1	111,6	78,2
Löhne, Stadt	6,5	0,0	16,0	22,0	9,8	3,7	146,0	196,1
Rödinghausen	0,0	0,0	14,5	2,6	13,0	7,2	127,8	32,8
Spenge, Stadt	0,0	0,0	20,2	6,9	10,2	3,4	113,1	55,6
Vlotho, Stadt	5,1	0,0	30,2	3,3	24,2	8,2	190,0	82,8
Höxter, Kreis	184,2	17,8	274,4	53,8	386,9	72,3	887,8	757,9
Bad Driburg, Stadt	12,5	0,0	36,5	5,9	32,1	8,0	95,7	90,9
Beverungen, Stadt	21,0	6,6	25,4	3,3	33,9	4,7	44,0	70,2
Borgentreich, Stadt	14,8	0,0	33,5	9,8	56,4	7,0	101,7	54,9
Brakel, Stadt	28,3	1,1	24,0	3,3	70,1	10,8	103,6	83,6
Höxter, Stadt	28,3	5,5	28,3	9,0	45,4	3,3	128,5	140,2
Marienmünster, Stadt	8,5	0,0	20,4	3,0	26,8	5,1	43,9	33,5
Nieheim, Stadt	12,4	0,0	24,4	2,1	22,8	5,1	47,5	43,6
Steinheim, Stadt	11,3	0,0	17,9	5,2	19,6	8,6	67,6	70,3
Warburg, Stadt	38,2	4,6	22,0	6,3	40,0	14,0	164,3	122,3
Willebadessen, Stadt	8,9	0,0	41,8	5,9	39,8	5,6	91,2	48,2
Lippe, Kreis	142,6	27,5	405,4	114,4	345,8	96,1	1.707,3	1.409,6
Augustdorf	0,0	0,0	14,8	2,9	2,2	0,0	41,6	34,0
Bad Salzuffen, Stadt	9,0	0,8	44,3	18,7	26,3	9,6	158,3	183,8
Barntrup, Stadt	10,4	1,7	13,0	1,6	17,0	3,7	93,3	41,2
Blomberg, Stadt	13,3	3,3	27,1	5,6	34,0	11,3	97,2	71,8
Detmold, Stadt	15,4	2,5	41,7	22,9	37,1	6,0	174,3	288,3
Dörentrup	5,9	3,1	12,4	4,5	15,5	2,5	76,1	35,1
Extertal	0,0	0,0	39,2	4,9	40,2	11,5	142,2	53,2
Horn-Bad Meinberg, Stadt	24,9	1,1	33,2	5,2	16,7	3,0	142,4	85,1
Kalletal	18,1	2,5	40,2	12,2	26,3	6,9	146,8	67,5
Lage, Stadt	11,3	6,5	23,2	6,4	31,9	15,7	99,5	129,1
Lemgo, Stadt	19,8	5,0	24,9	9,3	30,3	9,0	163,8	153,5
Leopoldshöhe	2,4	0,0	17,6	3,5	17,2	3,0	58,2	63,4
Lügde, Stadt	0,0	0,0	27,7	4,2	22,1	5,9	102,2	57,8
Oerlinghausen, Stadt	2,1	1,0	7,4	3,0	4,7	1,1	56,3	64,7
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,8	0,0	22,7	7,6	12,6	4,3	62,8	42,6
Schlangen	9,3	0,0	16,0	2,0	11,8	2,7	92,2	38,5
Minden-Lübbecke, Kreis	118,1	31,7	309,0	83,8	318,4	108,5	2.693,9	1.397,9
Bad Oeynhausen, Stadt	7,0	6,1	14,8	13,4	17,5	11,1	213,2	237,4
Espelkamp, Stadt	9,3	0,0	33,4	4,4	32,0	2,0	246,7	91,3

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Hille	5,1	2,2	39,3	8,0	22,1	6,9	235,4	70,7
Hüllhorst	2,7	0,6	19,6	7,3	17,7	2,7	142,3	53,7
Lübbecke, Stadt	8,8	9,8	9,4	2,7	18,2	6,2	164,2	121,9
Minden, Stadt	17,9	10,1	14,2	16,3	19,0	20,9	197,3	350,7
Petershagen, Stadt	30,3	0,4	49,8	3,7	68,8	29,5	358,4	122,3
Porta Westfalica, Stadt	16,9	0,0	37,2	11,6	18,3	9,8	256,3	186,9
Preußisch Oldendorf, Stadt	5,0	2,5	13,4	2,6	12,8	5,0	161,7	61,6
Rahden, Stadt	13,1	0,0	20,6	4,7	55,0	9,2	358,9	50,8
Stemwede	1,9	0,0	57,3	9,2	37,1	5,2	359,6	50,6
Paderborn, Kreis	91,2	5,8	357,5	64,2	276,8	60,5	1.821,6	1.132,1
Altenbeken	7,1	0,0	17,7	5,6	11,1	3,8	110,4	43,1
Bad Lippspringe, Stadt	4,0	0,0	9,5	0,0	2,0	0,4	97,1	59,2
Borchen	4,6	0,0	11,8	3,5	26,6	7,3	101,7	58,9
Büren, Stadt	0,0	0,0	71,7	8,1	36,1	11,6	165,8	103,6
Delbrück, Stadt	13,4	0,0	60,9	4,7	48,3	7,3	400,3	100,9
Hövelhof	0,0	0,0	20,7	5,4	10,5	1,2	176,6	55,8
Lichtenau, Stadt	13,5	2,2	30,7	4,8	53,8	6,7	170,6	63,7
Paderborn, Stadt	31,4	0,0	40,6	13,7	44,2	13,7	273,3	464,9
Salzkotten, Stadt	4,7	2,7	40,3	10,3	27,2	6,6	156,6	108,3
Bad Wünnenberg, Stadt	12,6	1,0	53,5	8,0	16,9	2,0	169,0	73,7
Arnsberg, Regierungsbezirk	833,5	261,3	2.103,4	870,9	1.569,8	590,8	7.685,4	11.232,1
Bochum, krfr. Stadt	1,2	13,9	24,0	38,0	22,1	86,2	161,4	766,8
Dortmund, krfr. Stadt	30,2	22,7	64,8	111,4	30,4	39,3	335,7	1.288,6
Hagen, krfr. Stadt	20,5	14,8	31,1	37,8	6,6	26,8	231,3	433,1
Hamm, krfr. Stadt	8,9	9,4	74,2	35,6	74,3	37,9	385,9	481,4
Herne, krfr. Stadt	3,4	3,9	7,2	25,3	4,9	29,2	21,9	324,5
Ennepe-Ruhr-Kreis	34,3	9,1	163,9	75,8	44,1	7,7	782,9	858,3
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	21,4	2,0	2,1	0,0	65,4	31,1
Ennepetal, Stadt	4,9	0,0	18,6	13,2	2,9	0,0	77,5	92,7
Gevelsberg, Stadt	2,2	0,0	12,9	11,3	0,0	0,2	45,5	80,3
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	36,0	3,4	15,2	2,6	195,4	134,9
Herdecke, Stadt	8,6	0,1	5,8	1,0	5,4	0,0	53,4	69,6
Schwelem, Stadt	2,5	3,2	11,5	9,0	0,0	0,0	14,6	67,4
Sprockhövel, Stadt	4,6	0,6	26,9	11,0	5,8	0,0	108,7	68,6
Wetter (Ruhr), Stadt	6,4	2,8	10,5	3,0	0,3	0,9	83,5	78,8
Witten, Stadt	5,0	2,4	20,5	22,0	12,4	4,0	138,7	234,9
Hochsauerlandkreis	191,1	41,4	474,4	104,4	351,3	68,5	1.150,5	1.286,9
Arnsberg, Stadt	15,3	6,9	50,6	10,7	31,2	5,6	190,1	279,0
Bestwig	1,9	4,3	14,8	4,5	20,5	4,4	33,3	47,0
Brilon, Stadt	44,0	4,3	37,1	2,4	36,1	6,6	134,9	149,7
Eslohe (Sauerland)	16,5	5,0	27,2	6,7	27,7	3,3	51,1	40,5
Hallenberg, Stadt	6,0	1,4	14,9	2,4	14,7	1,7	24,5	32,4
Marsberg, Stadt	15,5	4,7	49,1	11,9	36,0	6,1	106,3	111,8
Medebach, Stadt	0,0	0,0	39,4	7,2	14,6	3,6	49,4	48,0
Meschede, Stadt	14,5	1,3	59,4	17,9	26,5	1,9	145,6	147,4
Olsberg, Stadt	16,1	1,0	13,5	4,8	30,9	7,7	64,0	75,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS} *	G _{OD} *
Schmallenberg, Stadt	29,7	5,7	56,1	9,7	59,7	15,0	166,9	132,1
Sundern (Sauerland), Stadt	7,1	1,7	71,5	18,5	38,0	9,4	87,1	132,9
Winterberg, Stadt	24,4	5,2	40,9	7,8	15,4	3,3	97,6	90,3
Märkischer Kreis	138,8	45,6	263,0	106,4	145,7	35,3	1.044,4	1.420,8
Altena, Stadt	4,2	4,4	10,8	14,6	0,0	0,0	54,4	73,5
Balve, Stadt	11,1	4,5	1,8	1,7	28,8	5,8	52,6	51,4
Halver, Stadt	10,9	0,9	19,2	2,7	10,5	3,1	52,7	51,6
Hemer, Stadt	2,8	2,7	7,5	12,0	6,1	3,3	69,7	127,6
Herscheid	0,0	0,0	27,9	0,6	8,0	1,6	50,9	32,4
Iserlohn, Stadt	14,6	1,5	29,2	26,3	13,6	5,4	271,9	269,2
Kierspe, Stadt	16,2	3,3	5,9	2,6	16,5	1,6	30,9	56,4
Lüdenscheid, Stadt	16,3	4,0	41,7	20,3	0,0	0,0	79,3	199,9
Meinerzhagen, Stadt	3,8	0,7	53,6	5,3	17,0	0,8	87,0	84,3
Menden (Sauerland), Stadt	19,0	6,1	8,4	5,7	11,7	1,6	105,8	192,0
Nachrodt-Wiblingwerde	4,2	2,2	8,4	1,0	4,8	0,5	27,8	22,0
Neuenrade, Stadt	5,0	3,1	15,8	2,8	12,1	3,3	28,4	46,9
Plettenberg, Stadt	12,3	2,4	20,5	7,8	13,2	5,4	49,7	104,1
Schalksmühle	2,7	3,0	6,7	1,8	3,2	2,4	57,5	43,8
Werdohl, Stadt	15,6	6,8	5,5	0,9	0,2	0,6	25,7	65,9
Olpe, Kreis	73,7	29,5	179,4	40,7	114,5	20,8	458,5	659,9
Attendorf, Stadt	0,0	0,0	39,1	8,8	12,1	0,6	77,8	109,8
Drolshagen, Stadt	6,8	2,6	17,9	3,7	23,4	4,5	56,5	60,6
Finnentrop	5,5	5,2	27,6	7,0	23,6	3,0	66,7	81,6
Kirchhundem	9,3	2,8	36,2	9,1	15,4	1,2	67,5	65,4
Lennestadt, Stadt	26,4	18,0	16,5	2,2	5,5	0,8	75,6	115,3
Olpe, Stadt	23,2	0,9	20,5	3,1	20,3	4,4	60,6	119,3
Wenden	2,5	0,0	21,6	6,8	14,2	6,4	53,7	107,9
Siegen-Wittgenstein, Kreis	120,2	34,1	282,4	127,8	210,4	84,7	659,0	1.277,9
Bad Berleburg, Stadt	19,9	3,0	59,2	16,0	66,1	11,3	152,4	101,7
Burbach	10,1	0,0	28,0	8,6	9,4	0,6	23,7	82,2
Erndebrück	11,3	1,4	15,9	2,6	16,6	7,2	47,5	36,3
Freudenberg, Stadt	0,0	0,0	20,0	11,0	18,4	8,6	37,6	95,6
Hilchenbach, Stadt	11,9	7,2	9,1	3,7	8,8	1,1	60,4	83,8
Kreuztal, Stadt	19,2	7,8	8,9	8,3	1,5	0,9	38,2	142,0
Bad Laasphe, Stadt	10,5	3,5	31,3	9,6	41,7	8,4	68,6	80,4
Netphen, Stadt	9,3	3,8	48,8	14,4	18,7	7,2	72,1	113,5
Neunkirchen	0,0	0,0	5,8	8,4	1,9	2,5	21,2	65,6
Siegen, Stadt	19,3	5,2	27,0	31,6	21,1	33,8	93,2	359,6
Wilnsdorf	8,7	2,1	28,3	13,8	6,2	3,1	44,0	117,1
Soest, Kreis	148,0	18,8	379,2	86,1	397,9	94,0	1.672,5	1.242,5
Anröchte	8,6	0,0	24,3	8,4	21,2	5,0	72,2	51,4
Bad Sassendorf	0,1	0,0	29,3	5,4	30,0	8,6	72,6	47,0
Ense	6,7	0,8	14,1	2,9	22,0	7,5	49,2	55,3
Erwitte, Stadt	11,4	2,6	30,5	5,5	27,3	4,8	94,7	73,4
Geseke, Stadt	10,9	0,7	28,3	11,0	23,5	6,7	160,2	82,9
Lippetal	12,1	1,6	42,5	5,4	29,6	2,4	189,1	40,1

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen mit Gemeindebezug (nach Ortslage)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2015

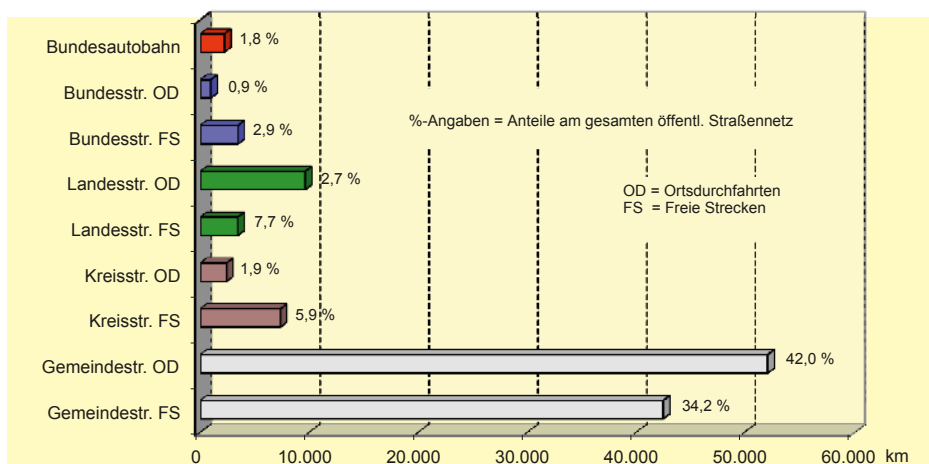
Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Lippstadt, Stadt	10,7	0,0	34,4	20,2	35,7	11,7	243,4	233,7
Möhnesee	22,5	1,0	16,3	1,1	28,9	7,0	154,4	64,5
Rüthen, Stadt	12,4	0,0	48,4	6,2	45,3	9,1	107,7	58,6
Soest, Stadt	15,9	0,9	22,7	6,0	45,5	8,0	116,7	185,4
Warstein, Stadt	23,6	6,4	27,8	3,7	21,7	11,5	165,2	139,0
Welver	0,0	0,0	37,8	6,3	33,4	5,9	126,5	48,2
Werl, Stadt	8,2	2,6	15,1	2,7	28,7	4,3	85,1	116,5
Wickede (Ruhr)	5,1	2,1	7,6	1,5	5,2	1,5	35,3	46,5
Unna, Kreis	63,2	18,1	159,7	81,6	167,5	60,4	781,5	1.191,5
Bergkamen, Stadt	2,6	2,6	15,7	10,4	14,7	1,9	47,9	140,8
Bönen	0,0	0,0	15,0	3,9	13,3	0,4	71,7	61,0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,7	1,1	15,2	9,8	17,8	5,5	77,4	79,1
Holzwickede	3,5	0,0	9,7	5,9	10,7	3,9	49,5	49,1
Kamen, Stadt	3,3	1,1	12,2	8,6	17,8	5,5	53,1	140,7
Lünen, Stadt	6,6	6,0	12,0	11,7	4,4	17,0	69,1	219,3
Schwerte, Stadt	7,5	2,9	21,3	4,6	5,4	5,4	78,9	140,9
Selm, Stadt	7,3	3,3	14,6	3,1	21,6	6,4	91,3	80,7
Unna, Kreisstadt	15,9	0,0	22,0	16,8	32,5	10,9	107,0	182,6
Werne, Stadt	13,8	1,2	22,1	6,8	29,4	3,5	135,6	97,3

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

* Gemeindestraßen abweichend Stand 01.01.2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen und Ortslage; Stand: 1. Januar 2015



Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Streifigkeit von Autobahnen

Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BAB insgesamt	2.189	2.200	2.200	2.207	2.216	2.216	2.215
davon 1-bahnige BAB	22	22	24	38	45	20	19
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	1	1	1	1	1	0	0
2 Fahrstreifen	7	7	7	8	9	7	7
3 und mehr Fahrstreifen	14	14	16	29	35	13	12
davon 2-bahnige BAB	2.167	2.178	2.176	2.131	2.171	2.196	2.196
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	5	4	4	4	4	8	8
3 Fahrstreifen	10	10	10	10	10	11	11
4 Fahrstreifen	1.421	1.423	1.415	1.394	1.390	1.397	1.374
5 Fahrstreifen	158	158	151	155	152	152	153
6 Fahrstreifen	565	575	588	598	604	617	639
7 Fahrstreifen	5	5	4	4	4	4	4
8 und mehr Fahrstreifen	3	3	4	4	7	7	7
außerdem Astlängen insg.	1.917	1.934	1.942	1.971	1.994	2.020	2.037
davon mit							
1 Fahrstreifen	1.639	1.656	1.663	1.694	1.723	1.762	1.776
2 Fahrstreifen	270	270	273	272	266	253	256
3 Fahrstreifen	7	7	5	4	4	5	5
4 und mehr Fahrstreifen	1	1	1	1	1	0	0
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	284	286	283	302	308	309	313
beidseitig	1.594	1.598	1.602	1.591	1.593	1.591	1.596

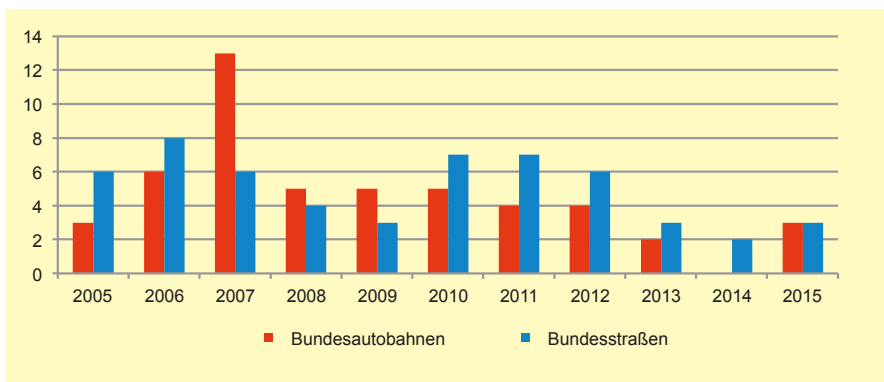
Quelle: MBWSV NRW



Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Anzahl						
Bundesautobahnen	5	4	4	2	0	3
Bundesstraßen	7	7	6	3	2	3
zusammen	12	11	10	5	2	6



Beschlüsse aus dem Jahr 2015

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 1	Lengerich	B 58	OU Beckum
A3	Rastanlage "Sülzthal"	B 66	Bielefeld/Leopoldshöhe
A 59	Duisburg (Änderungsbeschluss)	B 223	Mülheim (Maßnahme der Stadt Mülheim)

OU = Ortsumgehung

Quelle: MBWSV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen



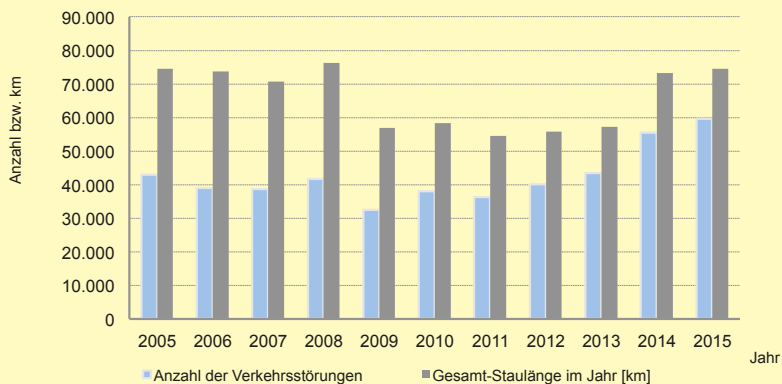
Quelle: MBWSV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

Verkehrsstörungen auf Autobahnen

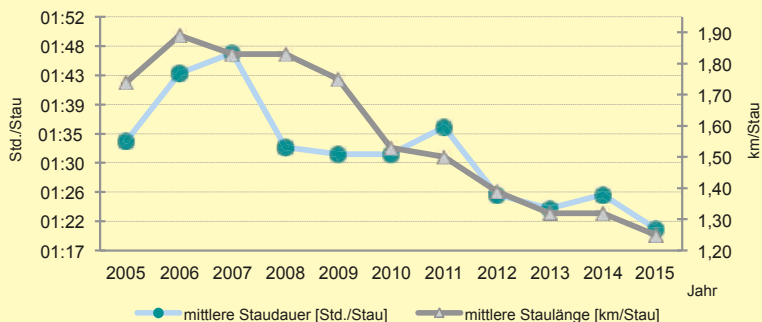
Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen

	2011	2012	2013	2014	2015
Anzahl der Verkehrsstörungen	36.333	40.070	43.421	55.427	59.668
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	54.532	55.821	57.264	73.245	74.499
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:36	01:26	01:24	01:26	01:21
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,50	1,39	1,32	1,32	1,25

Verkehrsstörungen auf BAB



Mittlere Angaben zu Verkehrsstörungen auf BAB



Quelle: MBWSV NRW

Bauvolumen

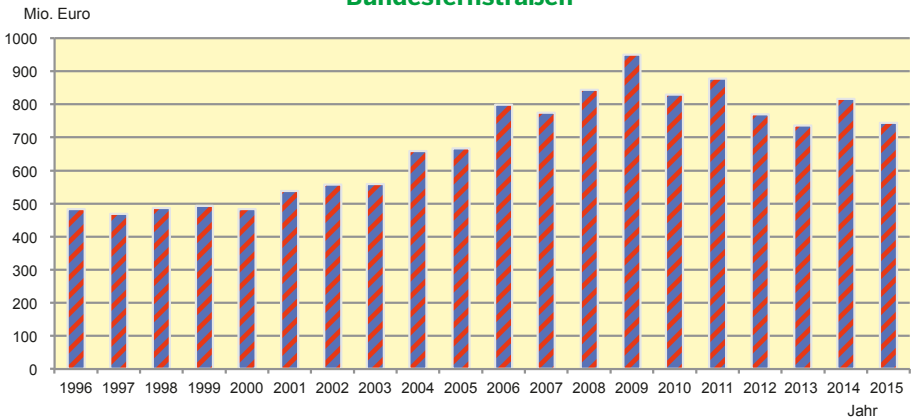
Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen

Jahr	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	798,5	774,2	843,7	950,6	828,8	878,6	769,4	735,4	816,0	743,9
Landesstraßen	135,7	151,8	160,3	172,3	143,2	162,0	159,4	145,1	155,7	160,8

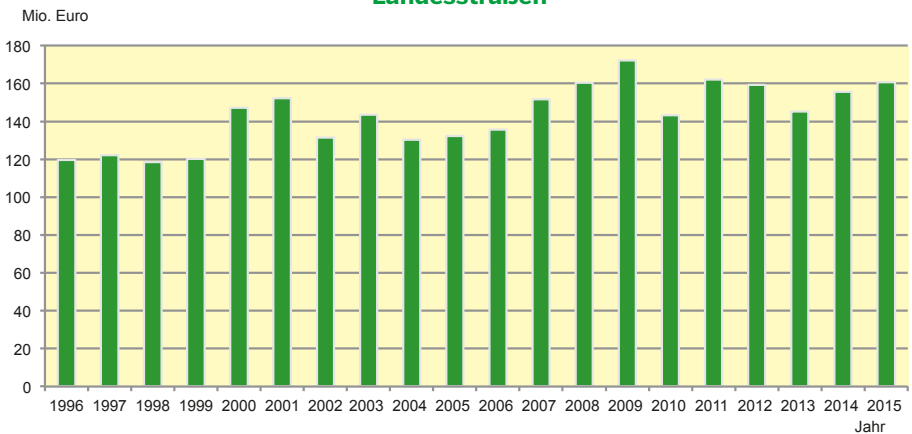
*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: MBWSV NRW

Bundesfernstraßen



Landesstraßen



Quelle: MBWSV NRW

Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Brücken nach Straßenklasse

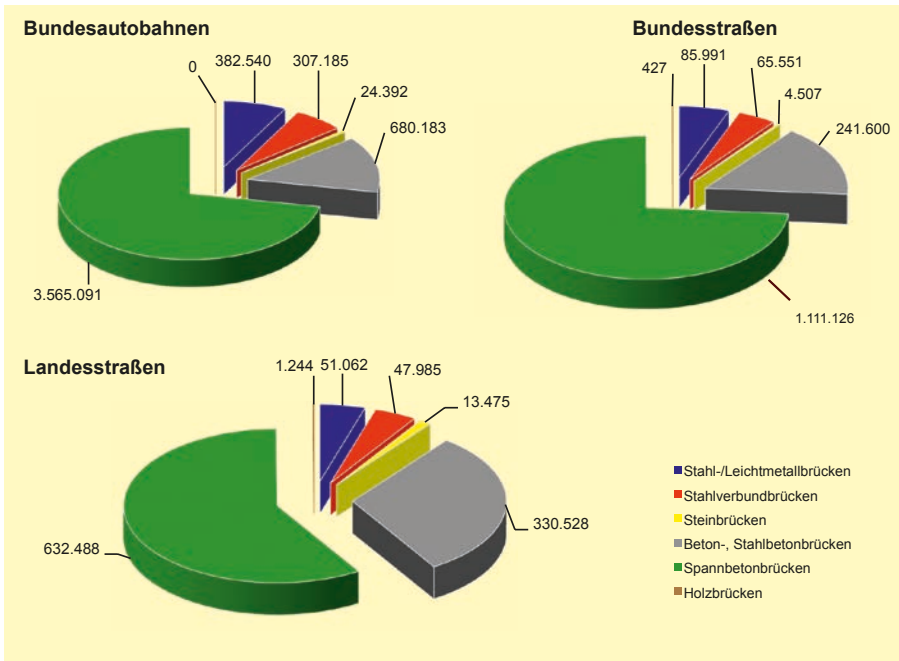
			2013	2014	2015	2015/2014
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.799	3.821	3.827	+ 0,2 %
	Länge	m	206.932	208.252	208.341	+ 0,0 %
	Brückenfläche	m ²	4.924.289	4.950.096	4.959.391	+ 0,2 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.546	2.529	2.519	- 0,4 %
	Länge	m	94.741	94.366	93.545	- 0,9 %
	Brückenfläche	m ²	1.531.644	1.525.960	1.509.202	- 1,1 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.688	3.733	3.752	+ 0,5 %
	Länge	m	75.284	75.476	76.367	+ 1,2 %
	Brückenfläche	m ²	1.069.556	1.060.023	1.076.782	+ 1,6 %
zusammen	Anzahl	Stck.	10.033	10.083	10.098	+ 0,1 %
	Länge	m	376.957	378.094	378.253	+ 0,0 %
	Brückenfläche	m ²	7.525.489	7.536.079	7.545.375	+ 0,1 %

Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

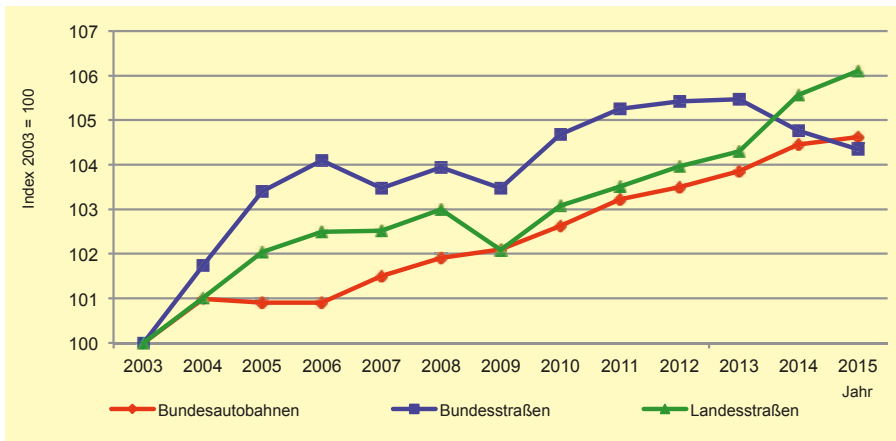
			2013	2014	2015	2015/2014
an Bundesautobahnen	insgesamt	m ²	4.924.289	4.950.096	4.959.391	+ 0,2 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m ²	384.402	384.666	382.540	- 0,6 %
	Stahlverbundbrücken	m ²	285.256	298.518	307.185	+ 2,9 %
	Steinbrücken	m ²	24.569	24.569	24.392	- 0,7 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m ²	666.828	675.062	680.183	+ 0,8 %
	Spannbetonbrücken	m ²	3.563.234	3.567.281	3.565.091	- 0,1 %
Holzbrücken, Sonstige	m ²	0	0	0		
an Bundesstraßen	insgesamt	m ²	1.531.644	1.525.960	1.509.202	- 1,1 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m ²	89.758	85.188	85.991	+ 0,9 %
	Stahlverbundbrücken	m ²	64.734	66.643	65.551	- 1,6 %
	Steinbrücken	m ²	5.446	5.237	4.507	- 13,9 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m ²	237.943	239.973	241.600	+ 0,7 %
	Spannbetonbrücken	m ²	1.133.309	1.128.492	1.111.126	- 1,5 %
Holzbrücken, Sonstige	m ²	454	427	427	+ 0,0 %	
an Landesstraßen	insgesamt	m ²	1.069.556	1.060.023	1.076.782	+ 1,6 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m ²	52.967	50.943	51.062	+ 0,2 %
	Stahlverbundbrücken	m ²	41.872	47.041	47.985	+ 2,0 %
	Steinbrücken	m ²	13.188	13.069	13.475	+ 3,1 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m ²	324.977	330.958	330.528	- 0,1 %
	Spannbetonbrücken	m ²	635.422	616.712	632.488	+ 2,6 %
Holzbrücken, Sonstige	m ²	1.130	1.300	1.244	- 4,3 %	

Quelle: MBWSV NRW

Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2015



Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen



Quelle: MBWSV NRW

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Lövenich	Köln	2	1500	16,5	3	2015
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966/2013
A 2	Erle	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2004
A 3	Leichlingen	Solingen	2	91	18,18	3	1990
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970/2015
A 40	Grumme	Bochum	2	330/300	11,10	2	1988/2015
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birch	Velbert	2	807	18,00	2	1982/2016
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	2/3	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	16,50	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	869	16,85	3	1986/2015
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983/2015
A 46	Olpe	Meschede	2	512	9,50	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	397/379	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991/2010
A 46	Galerie Hansastraße	Wuppertal	1	577	13,00	2	2003
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	639	13,00	2	2004
A 52	Hutrop	Essen	2	340	16,75	2/3	1979
A 59	Mercatortunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	2015
A 448	Rombacher Hütte	Bochum	2	560	9,50	2	1984/2015
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989/2016

Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)

B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	275	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	539	34,85	3	1982
B 62	Ziegenberg	Siegen	2	350/356	9,25	2	1998/2014
B 61	Weserauen	Porta Westfalica	2	1733	9,50	2	2002
B 226	Herne	Herne	1	99	26,80	4	1993/2013
B 229	Altstadttunnel	Arnsberg	1	355	12,30	2	1995
B 236	Dortmund-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994/2015
B 236	Berghöfen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995/2010
B 236	Herrloh	Winterberg	1	168	10,00	2	1994/2010
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997/2010
B 480	Losenberg	Olsberg	1	123	9,00	2	2010

Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)

A 30	Hahnenkamp	Bad Oeynhausen	2	450	9,50	2	
B 62n	Bühl	Siegen	1	525	9,50	2	

Stand: Januar 2016

Quelle: MBWSV NRW

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau

Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 34	Militärtringstraße	Köln	2	126	11,00	1	1982
L 70	Kiesberg	Wuppertal	2	855/1053	10,00	1	1970/2001/2016
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	490	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	388	12,00	2	1996/2013
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	179/166	14,50	3	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	215	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988/2014
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1784/1860	11,00	2	2006/2013
L 530	Rathautunnel	Lüdenscheid	2	343	9,10	2	1973
L 562	Wellersberg	Siegen	1	286	12,75	3	1998
L 601	Altendorfer Straße (A52)	Dorsten	1	101	12,50	2	1978
L 614	Emmerautunnel	Lügde	1	512	9,00	2	2010
L 648	Bahnhofstraße	Schwerte	1	118	15,10	2	1906/1965
L 666	Engelbert	Gevelsberg	1	540	9,50	2	2007
L 678	Ringtunnel	Unna	1	186	12,50	3	1978
L 697	Hestenberg	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 700	Kruiner Tunnel	Gevelsberg	1	90	10,00	1 + Gleis	1847
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

Länge von Tunneln im Zuge von BAB, Bundes- und Landesstraßen

im Bau:	975 m Tunnellänge	Vorhanden:	28.769 m Tunnellänge
	1.425 m Tunnelröhren		50.232 m Tunnelröhren
	2.850 m Fahrstreifen in Tunneln		114.479 m Fahrstreifen in Tunneln



Stand: Januar 2016

Quelle: MBWSV NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Nordrhein-Westfalen	11.133.413	804.763	9.478.829	549.240	238.538	62.043	537
Düsseldorf, Reg.-bez.	3.102.347	222.863	2.677.770	144.675	38.824	18.215	524
Düsseldorf, krfr. Stadt	337.944	21.713	294.300	16.176	1.468	4.287	487
Duisburg, krfr. Stadt	250.834	18.301	218.637	10.456	2.149	1.291	450
Essen, krfr. Stadt	313.472	21.044	274.031	14.971	1.705	1.721	478
Krefeld, krfr. Stadt	126.862	8.525	111.349	5.465	961	562	500
Mönchengladbach, krfr. Stadt	147.938	9.627	128.769	7.477	1.383	682	501
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	101.241	7.184	88.802	4.230	604	421	531
Oberhausen, krfr. Stadt	119.790	9.036	104.790	4.878	504	582	501
Remscheid, krfr. Stadt	67.510	5.226	58.069	3.211	673	331	533
Solingen, krfr. Stadt	98.456	8.018	85.180	4.293	586	379	543
Wuppertal, krfr. Stadt	187.036	16.062	160.839	7.842	1.323	970	466
Kleve, Kreis	210.894	14.464	176.620	10.664	7.957	1.189	579
Bedburg-Hau	9.516	756	7.887	466	362	45	617
Emmerich am Rhein, Stadt	18.918	1.286	16.290	824	452	66	538
Geldern, Stadt	23.199	1.553	19.383	1.334	813	116	584
Goch, Stadt	22.652	1.552	19.291	923	716	170	578
Issum	8.993	745	7.495	360	346	47	629
Kalkar, Stadt	9.960	695	8.154	598	455	58	596
Kerken	9.024	672	7.508	357	452	35	601
Kevelaer, Stadt	18.666	1.343	15.557	956	698	112	558
Kleve, Stadt	30.665	1.865	26.791	1.353	450	206	549
Kranenburg	7.307	463	6.139	369	300	36	594
Rees, Stadt	14.883	1.039	12.548	637	576	83	591
Rheurdt	5.147	451	4.283	202	195	16	642
Straelen, Stadt	12.514	747	9.743	999	956	69	619
Uedem	6.350	442	5.004	447	412	45	616
Wachtendonk	6.115	415	4.813	410	444	33	600
Weeze	6.985	440	5.734	429	330	52	551
Mettmann, Kreis	322.626	24.162	278.501	15.715	3.014	1.234	583
Erkrath, Stadt	27.853	1.954	24.644	1.075	125	55	564
Haan, Stadt	20.993	1.589	18.106	1.047	170	81	600
Heiligenhaus, Stadt	17.098	1.371	14.647	735	219	126	575
Hilden, Stadt	36.137	2.911	31.157	1.742	227	100	568
Langenfeld (Rhld.), Stadt	41.834	2.984	35.306	2.947	462	135	619
Mettmann, Stadt	25.745	1.953	21.305	2.008	367	112	563
Monheim am Rhein, Stadt	24.942	1.793	21.942	861	260	86	543
Ratingen, Stadt	61.341	4.165	53.835	2.588	467	286	621
Velbert, Stadt	52.420	4.217	45.205	2.262	520	216	561
Wülfrath, Stadt	14.263	1.225	12.354	450	197	37	588
Rhein-Kreis Neuss	298.324	21.327	255.677	15.545	4.456	1.319	578
Dormagen, Stadt	40.465	3.273	34.812	1.460	632	288	555
Grevenbroich, Stadt	41.858	3.295	35.684	1.745	903	231	574
Jüchen	16.195	1.384	13.778	555	403	75	603
Kaarst, Stadt	28.568	1.937	25.185	998	338	110	593
Korschenbroich, Stadt	23.714	1.830	20.258	1.009	539	78	627

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug
Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz		darunter				Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Meerbusch, Stadt	40.318	2.578	35.841	1.340	461	98	656
Neuss, Stadt	97.318	6.087	81.996	8.058	796	381	537
Rommerskirchen	9.888	943	8.123	380	384	58	639
Viersen, Kreis	207.030	14.954	174.545	10.911	5.240	1.380	592
Brüggen	11.751	899	9.818	600	361	73	636
Grefrath	10.721	802	9.127	449	302	41	621
Kempen, Stadt	25.151	1.666	20.737	1.592	766	390	599
Nettetal, Stadt	28.677	1.950	24.201	1.444	952	130	582
Niederkrüchten	11.454	983	9.544	523	357	47	638
Schwalmatal	13.962	1.056	11.479	778	518	131	607
Tönisvorst, Stadt	20.237	1.540	17.321	944	370	62	595
Viersen, Stadt	47.726	3.257	40.894	2.475	755	345	545
Willich, Stadt	37.351	2.801	31.424	2.106	859	161	620
Wesel, Kreis	312.390	23.220	267.661	12.841	6.801	1.867	585
Alpen	10.618	835	8.451	552	444	336	670
Dinslaken, Stadt	44.153	3.209	38.744	1.728	368	104	578
Haminkeln, Stadt	20.276	1.470	16.391	1.024	1.276	115	616
Hünxe	11.269	856	9.297	472	586	58	688
Kamp-Lintfort, Stadt	23.543	1.615	20.504	977	301	146	552
Moers, Stadt	67.124	4.812	58.514	2.670	743	385	569
Neukirchen-Vluyn, Stadt	18.200	1.401	15.792	655	286	66	587
Rheinberg, Stadt	21.930	1.723	18.899	824	398	86	615
Schermbeck	10.987	890	8.842	543	621	91	655
Sonsbeck	6.608	520	5.267	352	423	46	608
Voerde (Niederrhein), Stadt	24.453	2.033	21.163	845	336	76	584
Wesel, Stadt	38.692	2.733	33.314	1.701	723	221	554
Xanten, Stadt	14.537	1.123	12.483	498	296	137	587
Köln, Regierungsbezirk	2.768.845	200.657	2.329.313	172.623	51.639	14.613	534
Bonn, krfr. Stadt	241.332	10.455	172.956	56.127	760	1.034	551
Köln, krfr. Stadt	522.211	35.743	453.608	26.760	2.859	3.241	433
Leverkusen, krfr. Stadt	96.071	6.931	83.876	3.937	743	584	519
Aachen, Städteregion	318.168	23.421	273.960	14.018	5.016	1.753	500
Aachen, krfr. Stadt	124.203	8.885	107.871	5.413	1.159	875	443
Alsdorf, Stadt	27.576	1.972	23.756	1.325	402	121	513
Baesweiler, Stadt	16.686	1.106	14.634	639	239	68	550
Eschweiler, Stadt	33.333	2.331	28.833	1.549	435	185	523
Herzogenrath, Stadt	28.401	2.441	24.600	1.062	213	85	530
Monschau, Stadt	9.864	820	7.779	442	785	38	657
Roetgen	6.227	600	5.309	196	107	15	642
Simmerath	12.037	922	9.770	597	663	85	647
Stolberg (Rhld.), Stadt	35.294	2.618	30.462	1.560	447	207	540
Würselen, Stadt	24.547	1.726	20.946	1.235	566	74	548
Düren, Kreis	178.920	14.452	149.841	8.121	5.336	1.170	578
Aldenhoven	9.156	737	7.793	345	241	40	570
Düren, Stadt	51.854	3.508	44.557	2.629	770	390	501
Heimbach, Stadt	3.354	313	2.652	140	228	21	614

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hürtgenwald	7.069	744	5.668	272	354	31	658
Inden	5.259	434	4.406	256	144	19	616
Jülich, Stadt	22.673	1.628	19.101	1.094	660	190	592
Kreuzau	12.779	1.193	10.721	510	312	43	624
Langerwehe	9.911	917	8.374	349	192	79	618
Linnich, Stadt	9.768	828	7.921	500	445	74	641
Merzenich	6.902	550	5.935	232	143	42	603
Nideggen, Stadt	7.883	799	6.307	353	396	28	649
Niederzier	10.161	838	8.556	466	255	46	621
Nörvenich	8.254	756	6.749	359	350	40	651
Titz	6.824	569	5.440	308	427	80	661
Vettweiß	7.073	638	5.661	308	419	47	628
Rhein-Erft-Kreis	303.634	22.443	260.215	15.039	4.395	1.542	566
Bedburg, Stadt	16.716	1.398	14.372	503	358	85	624
Bergheim, Stadt	39.240	2.849	33.379	2.085	590	337	560
Brühl, Stadt	25.256	1.831	21.921	1.145	283	76	498
Elsdorf	15.151	1.267	12.606	776	403	99	598
Erfstadt, Stadt	34.728	2.768	29.799	1.400	558	203	606
Frechen, Stadt	32.249	2.100	27.942	1.792	311	104	542
Hürth, Stadt	37.645	2.783	32.022	2.084	558	198	553
Kerpen, Stadt	43.357	2.985	37.343	2.090	749	190	582
Pulheim, Stadt	36.967	2.773	31.983	1.703	391	117	600
Wesseling, Stadt	22.325	1.689	18.848	1.461	194	133	530
Euskirchen, Kreis	140.918	11.277	114.945	6.614	7.277	805	611
Bad Münstererifel, Stadt	13.897	1.099	11.123	618	976	81	651
Blankenheim	6.749	603	5.008	335	767	36	601
Dahlem	3.305	295	2.467	133	393	17	588
Euskirchen, Stadt	39.062	2.568	33.356	2.062	867	209	595
Hellenthal	6.858	591	5.155	332	741	39	647
Kall	8.573	755	6.879	410	487	42	620
Mechernich, Stadt	19.587	1.786	15.851	862	993	95	590
Nettersheim	6.245	552	4.770	267	629	27	643
Schleiden, Stadt	9.811	753	7.995	451	496	116	621
Weilerswist	11.890	994	10.052	494	290	60	611
Zülpich, Stadt	14.941	1.281	12.289	650	638	83	621
Heinsberg, Kreis	172.751	12.879	146.052	8.082	4.822	916	586
Erkelenz, Stadt	30.821	2.478	25.855	1.489	881	118	602
Gangelt	8.515	557	7.026	456	400	76	598
Geilenkirchen, Stadt	18.753	1.284	15.719	961	611	178	587
Heinsberg, Stadt	29.219	1.974	24.519	1.653	918	155	596
Hückelhoven, Stadt	24.047	1.829	20.796	1.028	338	56	534
Selkant	7.617	574	6.310	337	355	41	632
Übach-Palenberg, Stadt	14.719	1.012	12.933	516	213	45	538
Waldfeucht	6.617	498	5.415	321	289	94	619
Wassenberg, Stadt	12.095	1.002	10.304	473	243	73	593
Wegberg, Stadt	20.348	1.671	17.175	848	574	80	621

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz		darunter				Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Oberbergischer Kreis	197.695	15.048	165.415	8.428	7.691	1.113	611
Bergneustadt, Stadt	11.721	776	10.241	404	239	61	543
Engelskirchen	14.027	1.141	11.857	634	338	57	616
Gummersbach, Stadt	35.013	2.338	30.276	1.454	654	291	609
Hückeswagen, Stadt	10.902	909	9.110	441	398	44	606
Lindlar	16.141	1.263	13.393	679	770	36	631
Marienheide	9.694	804	8.192	325	337	36	607
Morsbach	7.986	619	6.417	345	534	71	625
Nümbrecht	12.911	1.029	10.507	491	829	55	627
Radevormwald, Stadt	15.498	1.271	13.056	679	421	71	590
Reichshof	14.988	1.269	11.956	671	965	127	638
Waldbrohl, Stadt	13.067	944	10.611	688	744	80	568
Wiehl, Stadt	19.259	1.397	16.436	765	559	102	654
Wipperfürth, Stadt	16.488	1.288	13.363	852	903	82	626
Rheinisch-Bergischer Kreis	197.433	16.163	169.199	8.011	3.290	770	605
Bergisch Gladbach, Stadt	69.640	4.906	61.337	2.704	460	233	559
Burscheid, Stadt	14.630	1.368	12.384	496	272	110	682
Kürten	15.586	1.436	12.697	772	620	61	649
Leichlingen (Rhld.), Stadt	19.849	1.859	16.900	691	324	75	607
Odenthal	11.633	987	9.911	405	295	35	671
Overath, Stadt	20.199	1.588	16.936	1.051	504	120	628
Rösrath, Stadt	19.171	1.600	16.546	758	204	63	590
Wermelskirchen, Stadt	26.725	2.419	22.488	1.134	611	73	653
Rhein-Sieg-Kreis	399.712	31.845	339.246	17.486	9.450	1.685	579
Alfter	14.999	1.280	12.727	568	386	38	550
Bad Honnef, Stadt	16.433	1.243	14.318	641	185	46	571
Bornheim, Stadt	31.347	2.647	26.157	1.413	1.029	101	561
Eitorf	12.950	1.202	10.598	581	499	70	574
Hennef (Sieg), Stadt	32.219	2.723	27.120	1.402	866	108	584
Königswinter, Stadt	27.593	2.383	23.573	1.011	537	89	588
Lohmar, Stadt	22.839	1.982	19.310	950	496	101	648
Meckenheim, Stadt	17.336	973	14.807	1.077	443	36	622
Much	11.917	1.127	9.450	540	770	30	663
Neunkirchen-Seelscheid	15.405	1.302	12.805	621	521	156	655
Niederkassel, Stadt	24.534	2.197	20.919	1.122	206	90	565
Rheinbach, Stadt	18.619	1.377	15.913	695	575	59	593
Ruppichteroth	7.725	691	6.273	285	456	20	607
Sankt Augustin, Stadt	33.573	2.421	29.782	1.104	184	82	545
Siegburg, Stadt	23.673	1.646	20.571	1.128	137	191	516
Swisttal	12.875	1.021	10.907	525	380	42	614
Troisdorf, Stadt	47.396	3.319	40.696	2.658	418	305	554
Wachtberg	14.523	1.099	12.217	610	558	39	612
Windeck	13.756	1.212	11.103	555	804	82	595
Münster, Regierungsbezirk	1.636.822	118.503	1.384.069	73.010	51.681	9.559	536
Bottrop, krfr. Stadt	73.778	6.086	63.875	2.861	683	273	551
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	132.919	9.062	116.122	6.025	973	737	451

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Münster, krfr. Stadt	157.581	10.092	136.624	7.622	2.275	968	452
Borken, Kreis	247.475	15.879	203.491	14.304	12.078	1.723	557
Ahaus, Stadt	26.680	1.824	21.554	1.698	1.344	260	554
Bocholt, Stadt	45.658	2.754	38.940	2.707	1.042	215	550
Borken, Stadt	28.986	1.840	23.754	1.857	1.312	223	573
Gescher, Stadt	11.724	775	9.560	633	624	132	567
Gronau (Westf.), Stadt	28.062	1.656	24.058	1.417	781	150	520
Heek	6.200	393	4.706	520	529	52	558
Heiden	6.166	417	4.873	330	474	72	601
Isselburg, Stadt	7.692	542	6.358	396	354	42	593
Legden	4.931	262	3.855	265	501	48	549
Raesfeld	8.552	603	6.798	527	547	77	610
Reken	10.557	936	8.442	453	615	111	587
Rhede, Stadt	12.569	713	10.539	688	579	50	553
Schöppingen	4.843	312	3.777	190	533	31	510
Stadtlohn, Stadt	14.150	930	11.487	975	661	97	570
Südlohn	6.359	346	5.125	407	444	37	572
Velen	8.927	647	7.315	353	575	37	563
Vreden, Stadt	15.419	929	12.350	888	1.163	89	550
Coesfeld, Kreis	154.212	11.534	127.116	6.865	7.617	1.080	589
Ascheberg	11.126	762	9.015	608	559	182	599
Billerbeck, Stadt	8.516	583	6.939	332	613	49	606
Coesfeld, Stadt	24.518	1.721	20.448	1.156	1.017	176	569
Dülmen, Stadt	31.227	2.539	25.978	1.212	1.301	197	566
Havixbeck	8.068	596	6.776	301	363	32	585
Lüdinghausen, Stadt	17.102	1.289	14.008	756	940	109	586
Nordkirchen	7.616	608	6.295	299	322	92	651
Nottuln	13.905	1.046	11.425	633	733	68	589
Olfen, Stadt	9.464	752	7.900	361	404	47	644
Rosendahl	8.331	513	6.621	426	705	66	621
Senden	14.339	1.125	11.711	781	660	62	580
Recklinghausen, Kreis	382.309	30.885	330.811	13.653	5.101	1.859	540
Castrop-Rauxel, Stadt	45.222	3.827	39.325	1.568	306	196	535
Datteln, Stadt	22.043	1.917	18.957	696	390	83	552
Dorsten, Stadt	50.996	4.016	43.402	2.063	1.273	242	575
Gladbeck, Stadt	42.319	3.336	37.206	1.303	296	178	502
Haltern am See, Stadt	25.651	2.124	21.811	826	735	155	581
Herten, Stadt	37.857	2.833	32.531	1.662	505	326	536
Marl, Stadt	51.738	4.282	44.959	1.644	596	257	538
Oer-Erkenschwick, Stadt	17.356	1.301	15.327	437	231	60	497
Recklinghausen, Stadt	69.342	5.388	60.545	2.702	423	284	530
Waltrop, Stadt	19.785	1.861	16.748	752	346	78	578
Steinfurt, Kreis	299.713	21.236	248.798	13.872	13.924	1.883	569
Altenberge	7.381	477	6.009	396	462	37	590
Emsdetten, Stadt	22.304	1.345	19.151	1.133	568	107	536
Greven, Stadt	25.231	1.681	20.293	1.635	1.418	204	566

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz		darunter				Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hörstel, Stadt	14.433	1.162	11.816	654	715	86	604
Hopsten	5.949	433	4.510	276	680	50	597
Horstmar, Stadt	4.675	333	3.857	160	292	33	607
Ibbenbüren, Stadt	35.225	2.792	29.983	1.455	817	178	592
Ladbergen	5.288	348	4.054	279	495	112	623
Laer	4.435	356	3.645	186	219	29	550
Lengerich, Stadt	14.546	1.055	12.118	581	688	104	549
Lienen	6.554	551	5.164	272	518	49	607
Lotte	9.244	679	7.924	335	263	43	566
Metelen	4.368	262	3.638	162	276	30	564
Mettingen	8.464	678	7.076	269	397	44	605
Neuenkirchen	9.402	749	7.709	473	377	94	567
Nordwalde	6.454	460	5.126	329	416	123	552
Ochtrup, Stadt	13.209	970	10.647	607	908	77	554
Recke	8.388	637	6.772	377	553	49	602
Rheine, Stadt	46.756	3.176	40.044	2.212	1.136	188	542
Saerbeck	5.152	341	4.190	243	328	50	592
Steinfurt, Stadt	21.055	1.247	18.097	809	796	106	545
Tecklenburg, Stadt	7.121	508	5.831	266	484	32	661
Westerkappeln	8.315	565	6.742	393	585	30	615
Wettringen	5.764	431	4.402	370	533	28	553
Warendorf, Kreis	188.835	13.729	157.232	7.808	9.030	1.036	575
Ahlen, Stadt	31.578	2.212	27.320	1.224	706	116	525
Beckum, Stadt	24.947	1.754	21.287	973	802	131	589
Beelen	4.848	409	3.637	336	439	27	580
Drensteinfurt, Stadt	10.876	811	8.872	445	691	57	581
Ennigerloh, Stadt	14.323	1.152	11.670	576	866	59	598
Everswinkel	6.741	444	5.555	328	386	28	589
Oelde, Stadt	19.930	1.565	16.910	700	651	104	587
Ostbevern	7.425	568	5.888	308	611	50	553
Sassenberg, Stadt	10.094	704	8.279	419	646	46	591
Sendenhorst, Stadt	9.127	709	7.336	389	572	121	568
Telgte, Stadt	13.159	969	11.001	554	590	45	572
Wadersloh	9.563	675	7.613	399	803	73	626
Warendorf, Stadt	26.224	1.757	21.864	1.157	1.267	179	591
Detmold, Regierungsbezirk	1.370.407	92.168	1.157.163	65.577	47.777	7.722	570
Bielefeld, krfr. Stadt	178.958	10.903	156.586	8.700	1.764	1.005	475
Gütersloh, Kreis	250.340	16.658	208.740	13.816	9.679	1.447	589
Borgholzhausen, Stadt	6.536	518	5.328	265	380	45	615
Gütersloh, Stadt	63.467	3.878	54.722	3.524	974	369	570
Halle (Westf.), Stadt	14.973	995	12.658	694	569	57	598
Harsewinkel, Stadt	17.248	1.151	14.157	785	991	164	585
Herzebrock-Clarholz	11.797	775	9.736	562	668	56	610
Langenberg	6.156	515	4.998	257	346	40	610
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	30.313	2.149	25.574	1.477	995	118	542
Rietberg, Stadt	21.634	1.291	17.455	1.380	1.306	202	602

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	19.168	1.414	16.123	1.107	450	74	611
Steinhagen	15.272	1.061	12.588	1.015	521	87	617
Verl	19.233	1.276	15.598	1.207	1.075	77	624
Versmold, Stadt	16.545	1.047	13.108	1.141	1.114	135	626
Werther (Westf.), Stadt	7.998	588	6.695	402	290	23	592
Herford, Kreis	176.663	12.006	151.199	8.572	4.084	802	607
Bünde, Stadt	31.167	2.054	27.028	1.364	579	142	599
Enger, Stadt	14.581	1.044	12.496	659	340	42	613
Herford, Stadt	43.192	2.498	37.109	2.707	642	236	566
Hiddenhausen	14.560	1.011	12.574	638	235	102	642
Kirchlengern	12.299	838	10.429	546	405	81	654
Löhne, Stadt	27.427	1.896	23.742	1.111	606	72	599
Rödinghausen	7.523	600	6.203	353	340	27	642
Spenge, Stadt	11.151	907	9.344	519	331	50	641
Vlotho, Stadt	14.763	1.158	12.274	675	606	50	653
Höxter, Kreis	103.329	7.924	83.365	4.316	7.025	699	584
Bad Driburg, Stadt	12.843	870	10.757	482	643	91	580
Beverungen, Stadt	9.751	792	7.936	419	539	65	595
Borgentreich, Stadt	7.706	665	5.652	326	1.010	53	599
Brakel, Stadt	11.644	736	9.472	555	800	81	576
Höxter, Stadt	19.695	1.567	16.341	787	884	116	556
Marienmünster, Stadt	4.346	310	3.380	177	452	27	658
Nieheim, Stadt	4.776	329	3.711	187	506	43	596
Steinheim, Stadt	9.039	594	7.438	401	533	73	583
Warburg, Stadt	17.382	1.577	13.918	772	1.002	113	598
Willebadessen, Stadt	6.147	484	4.760	210	656	37	580
Lippe, Kreis	237.426	16.923	202.254	10.014	6.766	1.469	586
Augustdorf	5.970	363	5.154	321	87	45	534
Bad Salzuflen, Stadt	35.846	2.328	30.783	1.780	818	137	589
Barntrup, Stadt	6.216	457	5.189	282	260	28	591
Blomberg, Stadt	11.482	891	9.685	360	458	88	636
Detmold, Stadt	47.164	2.978	41.106	2.097	679	304	559
Dörentrup	6.094	491	5.057	241	247	58	637
Extertal	8.964	678	7.275	317	555	139	640
Horn-Bad Meinberg, Stadt	11.482	839	9.692	428	453	70	566
Kalletal	10.733	877	8.742	435	616	63	634
Lage, Stadt	23.707	1.826	20.160	1.005	566	150	581
Lemgo, Stadt	26.996	1.969	22.965	1.188	723	151	564
Leopoldshöhe	11.847	897	10.054	529	299	68	625
Lügde, Stadt	7.426	619	6.025	256	486	40	624
Oerlinghausen, Stadt	11.392	817	10.052	349	133	41	606
Schieder-Schwalenberg, Stadt	6.181	472	5.220	200	219	70	607
Schlangen	5.926	421	5.095	226	167	17	565
Minden-Lübbecke, Kreis	224.856	13.954	188.264	11.435	10.093	1.110	609
Bad Oeynhausen, Stadt	33.132	2.061	28.522	1.698	740	111	590
Espelkamp, Stadt	16.365	847	14.089	704	670	55	571

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hille	13.147	939	10.663	592	891	62	677
Hüllhorst	10.308	647	8.665	435	489	72	665
Lübbecke, Stadt	18.406	1.052	15.958	769	540	87	627
Minden, Stadt	52.547	2.856	45.252	3.114	1.077	248	564
Petershagen, Stadt	20.225	1.516	16.183	731	1.679	116	639
Porta Westfalica, Stadt	27.563	2.056	22.649	1.877	848	133	643
Preußisch Oldendorf, Stadt	9.600	586	7.965	404	601	44	641
Rahden, Stadt	11.962	676	9.389	557	1.247	93	611
Sternwede	11.601	718	8.929	554	1.311	89	668
Paderborn, Kreis	198.835	13.800	166.755	8.724	8.366	1.190	558
Altenbeken	6.218	472	5.225	184	313	24	572
Bad Lippspringe, Stadt	9.177	566	8.038	397	156	20	523
Borchen	9.674	794	7.840	486	493	61	590
Büren, Stadt	16.387	1.275	13.333	763	932	84	619
Delbrück, Stadt	23.293	1.478	18.654	1.317	1.670	174	598
Hövelhof	11.272	775	9.441	548	452	56	593
Lichtenau, Stadt	8.528	737	6.480	353	909	49	610
Paderborn, Stadt	86.015	5.510	75.020	3.380	1.545	560	517
Salzkotten, Stadt	18.425	1.386	15.163	777	984	115	614
Bad Wünnenberg, Stadt	9.846	807	7.561	519	912	47	622
Arnsberg, Regierungsbezirk	2.254.992	170.572	1.930.514	93.355	48.617	11.934	543
Bochum, krfr. Stadt	208.774	14.889	183.720	8.299	967	899	508
Dortmund, krfr. Stadt	306.271	22.571	267.594	12.813	2.008	1.285	461
Hagen, krfr. Stadt	107.063	8.551	92.020	4.741	1.099	652	493
Hamm, krfr. Stadt	103.502	6.713	90.188	4.410	1.620	571	511
Herne, krfr. Stadt	83.114	6.223	72.775	3.321	270	525	471
Ennepe-Ruhr-Kreis	220.023	19.503	187.651	8.643	3.138	1.088	581
Breckerfeld, Stadt	6.806	664	5.485	303	324	30	613
Ennepetal, Stadt	22.178	2.042	18.611	968	374	183	627
Gevelsberg, Stadt	21.115	1.717	18.155	996	168	79	583
Hattingen, Stadt	36.061	3.028	31.076	1.194	525	238	571
Herdecke, Stadt	17.037	1.569	14.769	494	149	56	655
Schwelm, Stadt	18.010	1.585	15.289	792	267	77	550
Sprockhövel, Stadt	19.453	1.814	16.385	747	451	56	655
Wetter (Ruhr), Stadt	19.122	1.652	16.281	790	267	132	593
Witten, Stadt	60.241	5.432	51.600	2.359	613	237	538
Hochsauerlandkreis	186.781	13.437	154.597	8.449	9.052	1.246	591
Arnsberg, Stadt	48.525	3.431	42.335	1.977	575	207	576
Bestwig	7.823	596	6.323	446	331	127	554
Brilon, Stadt	19.360	1.399	15.586	998	1.255	122	612
Eslohe (Sauerland)	6.654	450	5.166	402	592	44	584
Hallenberg, Stadt	3.935	357	2.759	189	611	19	619
Marsberg, Stadt	14.391	1.183	11.482	535	1.112	79	581
Medebach, Stadt	6.049	476	4.526	198	810	39	578
Meschede, Stadt	20.959	1.287	17.646	944	798	284	588
Olsberg, Stadt	10.481	901	8.668	421	448	43	588

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schmallenberg, Stadt	18.744	1.239	15.077	1.025	1.265	138	605
Sundern (Sauerland), Stadt	20.619	1.435	17.343	937	819	85	620
Winterberg, Stadt	9.241	683	7.686	377	436	59	604
Märkischer Kreis	277.251	20.938	237.819	11.315	5.738	1.441	575
Altena, Stadt	12.019	1.047	10.346	424	150	52	599
Balve, Stadt	8.823	688	7.395	395	313	32	643
Halver, Stadt	12.091	1.011	9.916	591	442	131	616
Hemer, Stadt	23.449	2.054	20.179	836	280	100	598
Herscheid	5.708	568	4.614	209	285	32	644
Iserlohn, Stadt	59.555	4.172	51.475	2.750	823	335	554
Kierspe, Stadt	11.066	845	9.339	436	400	46	579
Lüdenscheid, Stadt	44.788	2.831	39.270	1.852	510	325	539
Meinerzhagen, Stadt	14.201	1.089	11.764	540	741	67	572
Menden (Sauerland), Stadt	35.942	2.704	31.174	1.362	579	123	588
Nachrodt-Wiblingwerde	4.670	383	3.931	191	147	18	600
Neuenrade, Stadt	8.441	677	7.100	349	274	41	592
Plettenberg, Stadt	17.400	1.313	14.878	750	388	71	582
Schalksmühle	8.283	750	7.002	279	228	24	669
Werdohl, Stadt	10.815	806	9.436	351	178	44	525
Olpe, Kreis	98.985	7.219	82.468	4.419	4.373	506	612
Attendorf, Stadt	17.098	1.168	14.618	726	533	53	602
Drolshagen, Stadt	9.797	840	7.667	414	822	54	650
Finnentrop	12.265	980	10.159	516	517	93	598
Kirchhundem	9.115	725	7.317	441	601	31	626
LenneStadt, Stadt	17.641	1.215	14.998	776	564	88	581
Olpe, Stadt	18.369	1.156	15.392	966	718	137	625
Wenden	14.700	1.135	12.317	580	618	50	630
Siegen-Wittgenstein, Kreis	198.349	15.108	164.707	8.531	8.790	1.213	597
Bad Berleburg, Stadt	15.466	1.086	12.054	634	1.616	76	618
Burbach	11.117	894	8.997	500	650	76	623
Erndtebrück	5.791	451	4.485	303	520	32	626
Freudenberg, Stadt	14.294	1.380	11.282	652	910	70	634
Hilchenbach, Stadt	10.595	921	8.860	283	493	38	593
Kreuztal, Stadt	21.059	1.665	17.748	795	779	72	571
Bad Laasphe, Stadt	10.644	739	8.528	361	954	62	616
Netphen, Stadt	17.968	1.476	14.915	604	915	58	646
Neunkirchen	9.701	815	8.160	386	312	28	600
Siegen, Stadt	65.574	4.309	56.325	3.307	988	645	561
Wilnsdorf	16.140	1.372	13.353	706	653	56	663
Soest, Kreis	207.540	15.064	174.494	8.539	8.185	1.258	588
Anröchte	8.072	614	6.524	396	483	55	632
Bad Sassendorf	7.991	576	6.693	299	394	29	575
Ense	9.062	626	7.687	411	308	30	626
Erwitte, Stadt	12.031	896	9.709	620	576	230	614
Geseke, Stadt	13.777	1.109	11.489	604	520	55	557
Lippetal	9.562	745	7.506	400	824	87	636

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

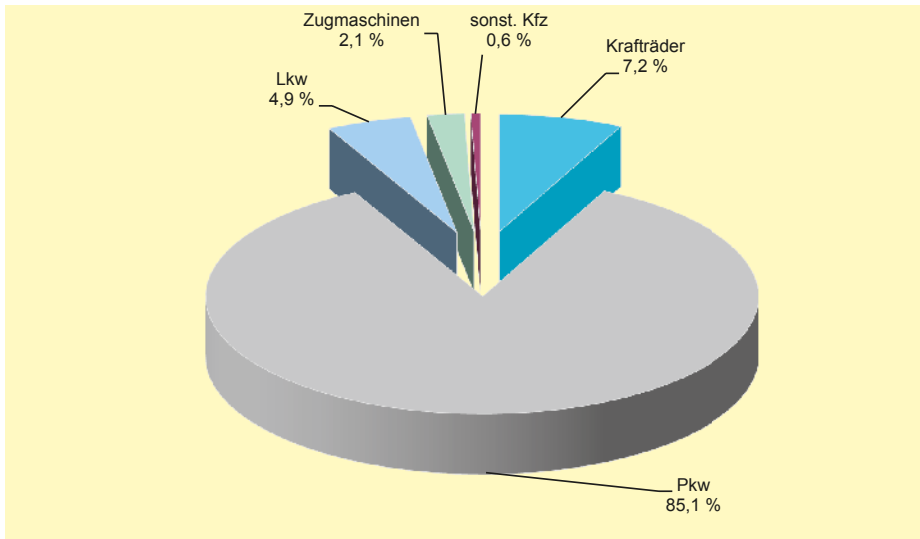
Kfz-Bestände und Pkw-Dichten mit Gemeindebezug

Bestände am 1. Januar 2015

Verwaltungsbezirk	Kfz		darunter				Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	42.419	2.879	36.784	1.733	815	208	553
Möhnesee	8.437	657	7.090	327	340	23	650
Rüthen, Stadt	8.632	638	6.829	336	787	42	640
Soest, Stadt	30.600	1.946	26.408	1.269	723	254	563
Warstein, Stadt	19.499	1.598	16.497	652	667	85	657
Welper	9.649	837	7.798	307	663	44	648
Werl, Stadt	19.969	1.397	16.809	850	826	87	563
Wickede (Ruhr)	7.840	546	6.671	335	259	29	545
Unna, Kreis	257.339	20.356	222.481	9.875	3.377	1.250	568
Bergkamen, Stadt	29.937	2.500	26.190	897	199	151	543
Bönen	13.194	927	11.558	447	218	44	644
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	15.466	1.345	13.036	617	376	92	630
Holzwickede	12.824	945	10.966	706	161	46	656
Kamen, Stadt	27.175	2.205	23.719	889	223	139	549
Lünen, Stadt	49.667	3.865	43.224	2.060	327	191	510
Schwerte, Stadt	31.202	2.592	26.999	1.088	371	152	584
Selm, Stadt	17.881	1.483	15.299	611	379	109	599
Unna, Kreisstadt	39.363	2.976	33.894	1.653	643	197	577
Werne, Stadt	20.630	1.518	17.596	907	480	129	593

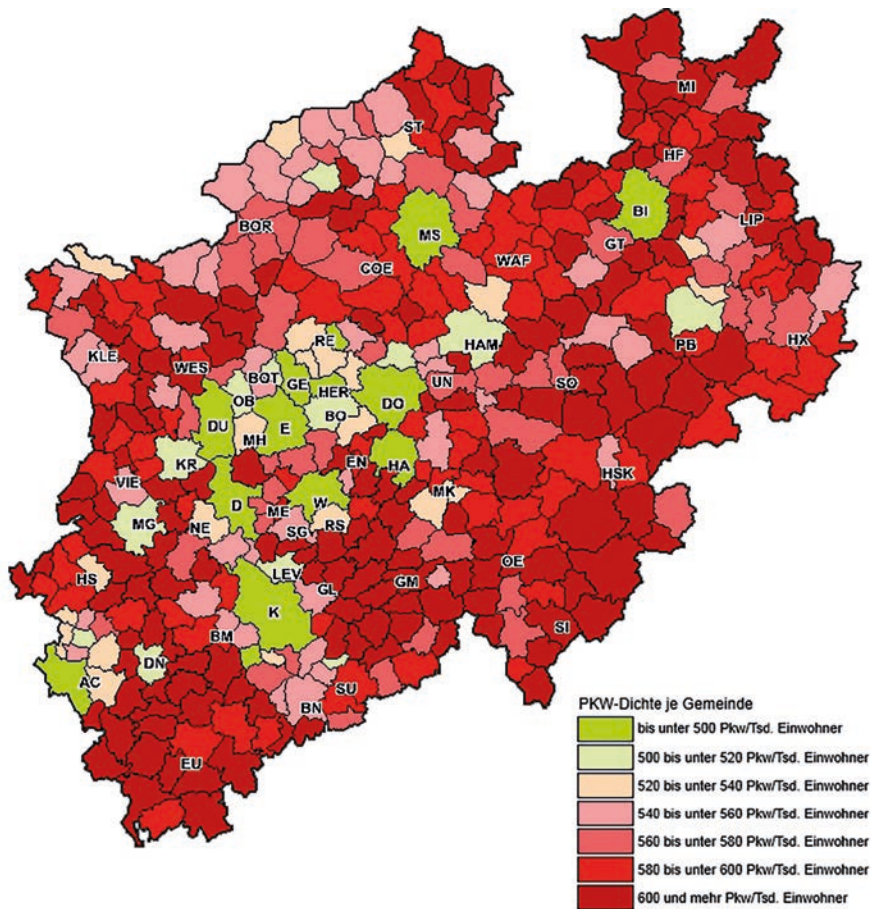
sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 2015



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

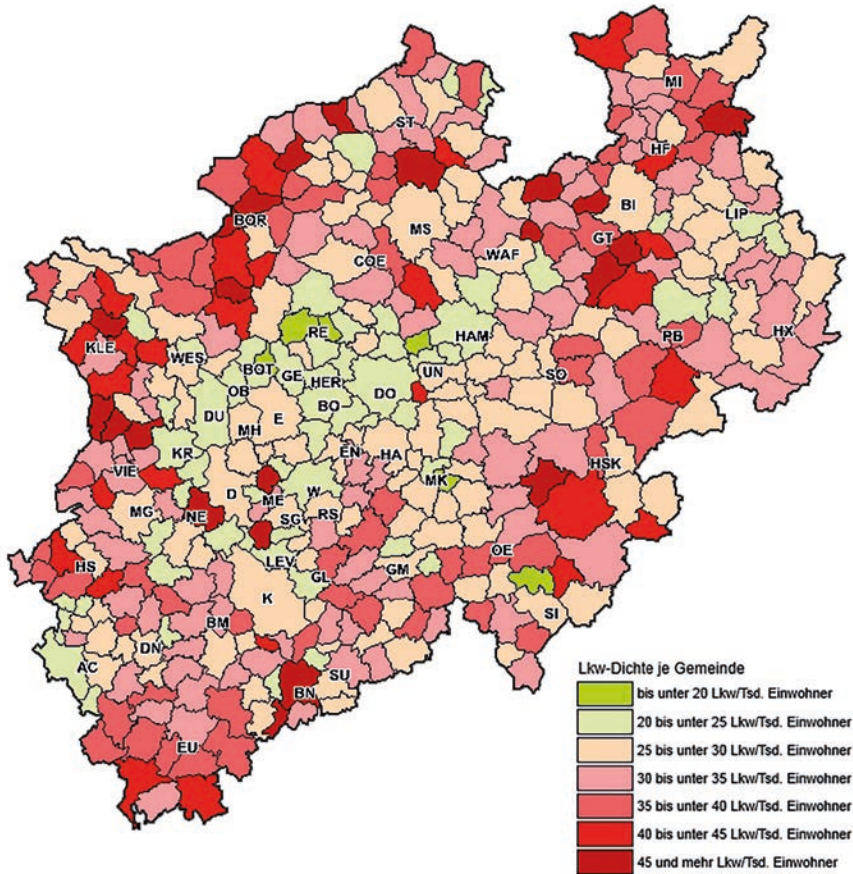
Pkw-Dichten mit Gemeindebezug



Stand: 1.1.2015

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

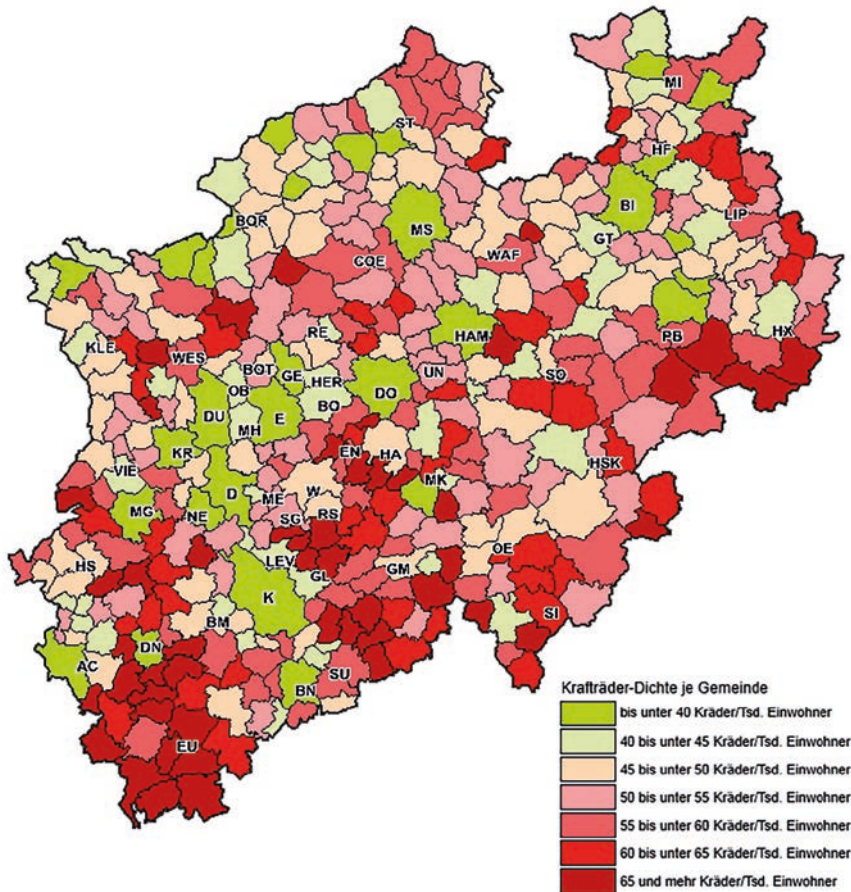
Lkw-Dichten mit Gemeindebezug



Stand: 1.1.2015

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Krafträder-Dichten mit Gemeindebezug



Stand: 1.1.2015

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestand

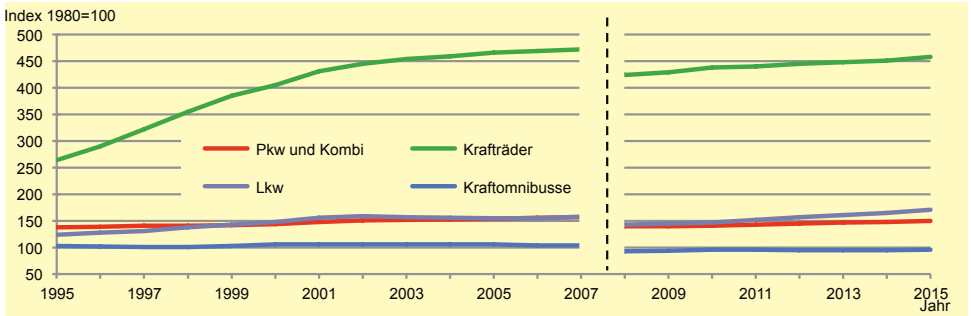
Kfz-Bestand (am 1. Januar der Jahre)

	Einheit	1995	2000	2005	2006	2008*	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Pkw und Kombi	1.000	8.690	9.070	9.734	9.832	8.810	8.820	8.902	9.029	9.153	9.264	9.355	9.479
Veränd. geg. VJ in %		+1,0	+1,2	+0,7	+1,0		+0,1	+0,9	+1,4	+1,4	+1,2	+1,0	+1,3
Krafträder	1.000	464	713	819	826	745	755	770	773	782	788	794	805
Veränd. geg. VJ in %		+11,0	+5,3	+1,5	+0,8		+1,3	+2,0	+0,5	+1,1	+0,8	+0,8	+1,4
Lkw	1.000	397	475	497	497	458	465	473	486	504	518	530	549
Veränd. geg. VJ in %		+2,8	+3,3	-0,6	-0,1		+1,6	+1,6	+2,8	+3,8	+2,7	+2,3	+3,7
Zugmaschinen	1.000	211	216	224	226	217	219	220	224	229	232	235	239
Veränd. geg. VJ in %		-0,3	+0,9	+0,7	+0,6		+0,8	+0,5	+1,9	+2,1	+1,3	+1,4	+1,5
Kraftomnibusse	1.000	18	18	18	18	16	16	16	16	16	16	16	16
Veränd. geg. VJ in %		-1,3	+3,0	+0,2	-2,2		+1,1	+2,1	-0,2	-1,2	-0,1	+0,9	+0,5
Sonstige	1.000	115	125	134	48	44	44	44	44	45	45	45	46
Veränd. geg. VJ in %		+2,7	+0,0	+1,2	-64,3		+0,4	+0,5	-0,1	+1,4	+0,8	+0,7	+0,9
Kfz gesamt	1.000	9.896	10.617	11.427	11.446	10.289	10.319	10.425	10.573	10.729	10.863	10.975	11.133
Veränd. geg. VJ in %		+1,5	+1,6	+0,7	+0,2		+0,3	+1,0	+1,4	+1,5	+1,2	+1,0	+1,4

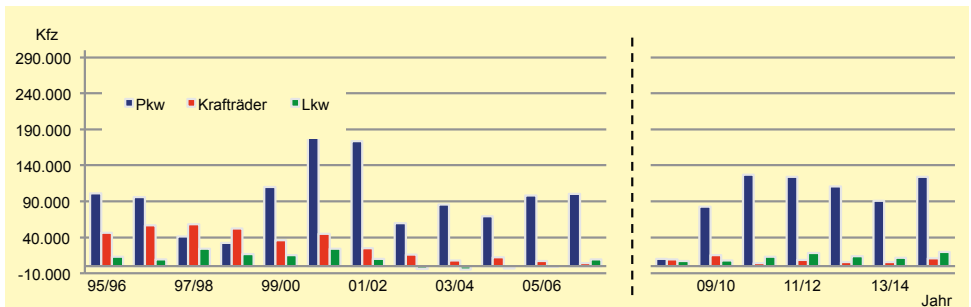
Anm.: VJ = Vorjahr

* ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Bestandsentwicklung 1995–2015



Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2015 (jeweils gegenüber Vorjahr)



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

Pkw-Bestand nach Antriebsarten

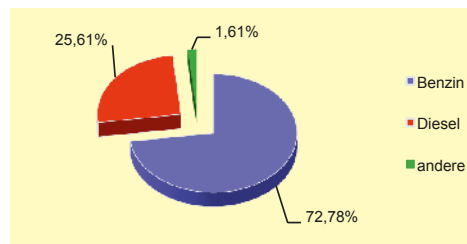
nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

	2010	2012	2013	2014	2015
Benzin	6.478.946	6.493.277	6.452.104	6.416.851	6.419.229
Diesel	2.279.985	2.484.700	2.618.940	2.737.086	2.853.856
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	123.221	150.731	163.948	166.593	165.946
Erdgas (einschließlich bivalent)	14.231	15.024	15.171	15.570	15.864
Elektro	341	830	1.282	1.860	2.976
Hybrid	5.154	8.530	12.109	16.116	20.472
sonstige Kraftstoffarten	437	172	714	592	486
insgesamt	8.902.315	9.153.264	9.264.268	9.354.668	9.478.829

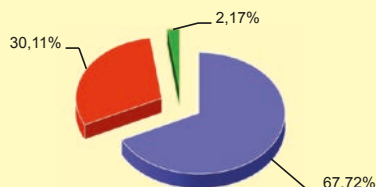
Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahr 2010



Jahr 2015



Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2009	2010	2012	2013	2014	2015
NRW insgesamt	8.820.040	8.902.315	9.153.264	9.264.268	9.354.668	9.478.829
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.501.589	2.522.836	2.591.268	2.621.724	2.645.643	2.677.770
Regierungsbezirk Köln	2.139.238	2.165.518	2.241.816	2.273.808	2.298.051	2.329.313
Regierungsbezirk Münster	1.279.174	1.294.746	1.329.731	1.347.591	1.362.748	1.384.069
Regierungsbezirk Detmold	1.071.691	1.081.955	1.113.244	1.127.952	1.140.167	1.157.163
Regierungsbezirk Arnsberg	1.828.348	1.837.260	1.877.205	1.893.193	1.908.059	1.930.514

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2009	2010	2012	2013	2014	2015
NRW insgesamt	492	498	522	528	532	537
Regierungsbezirk Düsseldorf	482	488	510	516	520	524
Regierungsbezirk Köln	488	494	521	527	530	534
Regierungsbezirk Münster	491	498	517	524	529	536
Regierungsbezirk Detmold	523	530	549	557	563	570
Regierungsbezirk Arnsberg	494	500	526	532	537	543

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen

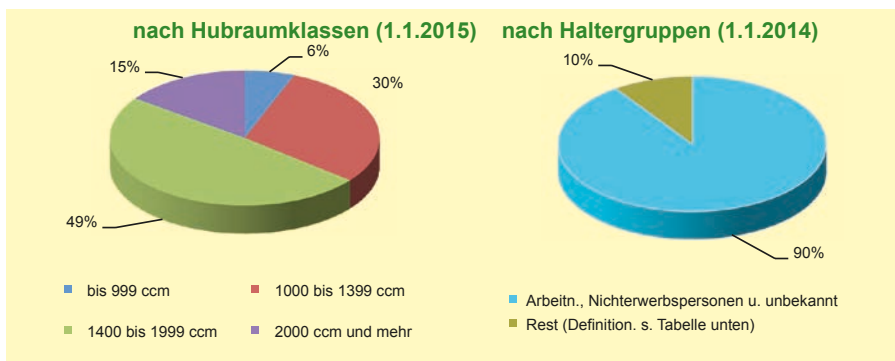
	2007	2008*)	2009	2010	2012	2013	2014	2015
insgesamt	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.153.264	9.264.268	9.354.668	9.478.829
darunter:								
bis 999 ccm	531.318	484.578	485.594	487.590	494.239	506.784	531.548	567.550
1000 bis 1199 ccm	797.209	715.410	716.115	716.001	768.020	802.310	839.827	879.272
1200 bis 1399 ccm	1.704.819	1.573.900	1.618.372	1.723.635	1.859.482	1.899.476	1.923.556	1.945.497
1400 bis 1599 ccm	1.925.726	1.711.665	1.707.807	1.687.025	1.746.262	1.774.983	1.796.465	1.827.375
1600 bis 1799 ccm	1.243.668	1.045.110	1.007.269	953.549	901.978	867.337	829.203	787.013
1800 bis 1999 ccm	2.134.996	1.902.759	1.906.761	1.934.863	1.975.356	2.001.821	2.019.912	2.047.270
2000 bis 2499 ccm	938.517	800.591	783.681	784.129	767.193	758.519	749.410	745.636
2500 bis 2999 ccm	439.186	391.513	403.797	419.636	439.705	449.274	457.462	467.240
3000 bis 3999 ccm	144.502	123.248	124.791	127.431	128.051	128.476	129.113	129.812
4000 ccm und mehr	72.649	60.885	63.854	66.590	70.901	75.288	78.172	82.164

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Personenkraftwagen



Bestand an Personenkraftwagen nach Haltergruppen

aktuelle Haltergruppe	2010	2011	2012	2013	2014
insgesamt	8.902.315	9.029.180	9.153.264	9.264.268	9.354.668
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	2.510	2.699	2.850	2.841	2.885
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	82.888	90.976	97.289	101.141	102.400
Baugewerbe/Bau	22.012	24.359	26.987	28.568	29.273
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	114.849	125.785	136.630	141.920	144.448
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	63.031	65.823	69.559	69.522	73.047
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	423.649	404.457	394.529	393.036	392.808
Arbeitnehmer, Nichterwerbspersonen u. unbekannt	8.083.281	8.178.978	8.288.262	8.377.373	8.452.315
andere Haltergruppen	110.095	136.103	137.158	149.867	157.492

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

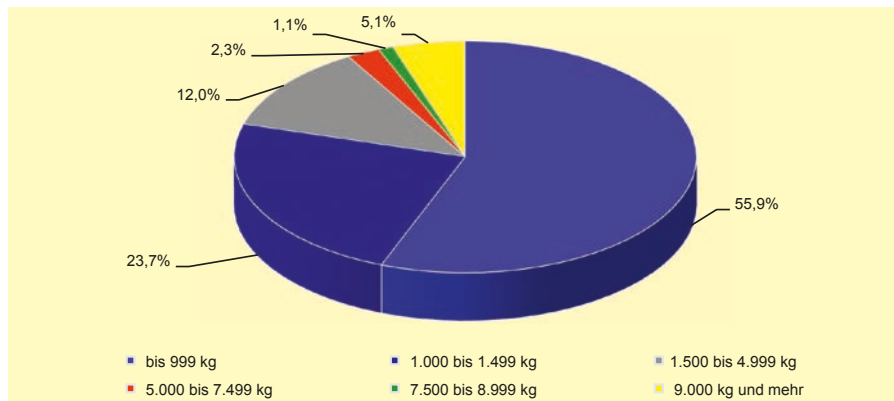
	2007	2008*)	2009	2010	2012	2013	2014	2015
Lastkraftwagen insg.	505.713	457.978	465.188	472.860	504.453	517.873	529.614	549.240
nach Nutzlast								
bis 999 kg	240.246	209.073	206.383	205.461	217.175	222.376	285.347	306.888
1000 bis 1499 kg	117.460	119.275	132.226	142.280	163.465	173.606	128.895	129.895
1500 bis 1999 kg	24.854	22.178	21.436	20.605	20.995	20.375	15.916	14.808
2000 bis 2499 kg	21.215	18.697	18.497	19.325	18.364	18.107	17.709	17.607
2500 bis 2999 kg	22.595	19.395	18.270	17.557	16.767	16.090	14.870	13.908
3000 bis 3499 kg	16.436	14.401	13.926	13.892	12.789	12.130	11.548	10.725
3500 bis 3999 kg	6.852	5.977	5.575	5.409	5.022	4.781	4.622	4.458
4000 bis 4499 kg	2.206	2.230	2.122	1.885	2.040	2.051	2.044	2.009
4500 bis 4999 kg	2.004	1.875	1.953	1.639	2.337	2.440	2.523	2.480
5000 bis 5999 kg	5.153	5.117	5.634	6.423	6.605	6.961	7.359	7.647
6000 bis 7499 kg	5.996	5.379	5.184	4.741	5.161	5.060	4.992	4.878
7500 bis 8999 kg	8.429	7.130	6.806	6.169	6.304	6.115	5.936	5.804
9000 kg und mehr	32.267	27.251	26.825	27.300	27.227	27.459	27.662	27.912
unbekannt					202	322	191	221
Sattelzugmaschinen	43.765	39.463	39.466	37.973	40.873	41.022	41.656	42.619
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	566	427	411	399	372	350	338	370
151 bis 200 kW	1.210	922	814	713	609	570	546	504
201 bis 250 kW	2.173	1.732	1.531	1.388	1.186	1.089	991	924
251 bis 300 kW	11.340	9.802	9.789	9.509	9.957	9.444	9.121	8.470
301 bis 350 kW	23.738	22.012	22.080	21.193	23.870	24.519	25.217	26.466
351 kW und mehr	4.738	4.568	4.840	4.771	4.879	5.050	5.443	5.885

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Lkw-Bestand*) am 1.1.2015 nach zulässiger Nutzlast



*) nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

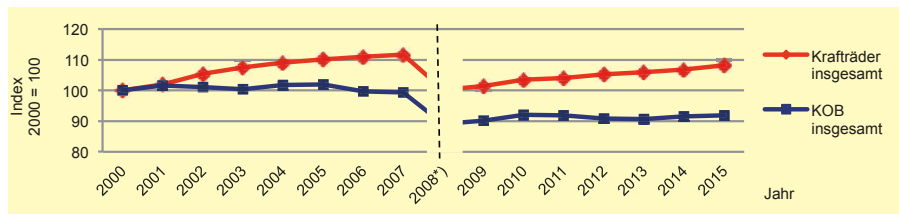
Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)

	2007	2008*)	2009	2010	2012	2013	2014	2015
Kraftfahrzeuge insgesamt	829.935	744.921	754.622	769.611	781.993	787.951	793.895	804.763
davon:								
mit Hubraum in cm³								
bis 125	170.605	154.736	153.158	158.700	156.686	155.092	153.815	152.890
126 bis 249	55.304	49.531	49.475	49.475	48.177	47.493	46.857	46.298
250 bis 499	86.911	75.053	73.879	73.078	71.285	70.561	70.583	71.042
500 bis 749	235.921	209.056	208.200	210.142	209.699	209.916	210.395	211.555
750 bis 999	124.603	110.757	112.669	116.460	120.613	122.541	124.672	128.147
1000 und mehr	142.373	132.082	136.237	142.036	152.206	157.269	162.636	169.425
dreirädrige Kfz (incl. leicht Vierrädrige)	14.218	13.706	15.799	17.989	20.663	21.747	22.029	22.436

Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)

	2007	2008*)	2009	2010	2012	2013	2014	2015
Kraftomnibusse insgesamt	17.658	15.823	16.003	16.340	16.118	16.105	16.243	16.327
nach Anzahl der Sitzplätze								
bis 16	688	581	552	547	517	469	439	392
17 bis 31	2.222	1.944	2.015	2.152	2.227	2.308	2.419	2.540
32 bis 40	5.239	5.004	5.123	5.254	5.271	5.291	5.306	5.320
41 bis 50	4.261	3.782	3.811	3.837	3.830	3.836	3.887	4.037
51 bis 60	4.550	3.925	3.925	3.962	3.694	3.619	3.584	3.397
61 und mehr	698	587	566	582	566	569	585	617



Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken (Stand: 1. Januar)

	2007	2008*)	2009	2010	2012	2013	2014	2015
insgesamt	17.658	15.823	16.003	16.340	16.118	16.105	16.243	16.327
RB Düsseldorf	4.327	3.934	3.898	3.957	3.934	3.960	4.070	4.025
RB Köln	4.682	4.154	4.215	4.301	4.214	4.181	4.179	4.261
RB Münster	2.763	2.405	2.441	2.487	2.405	2.430	2.469	2.471
RB Detmold	2.394	2.148	2.254	2.306	2.335	2.278	2.270	2.240
RB Arnsberg	3.492	3.182	3.195	3.289	3.230	3.256	3.255	3.330

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

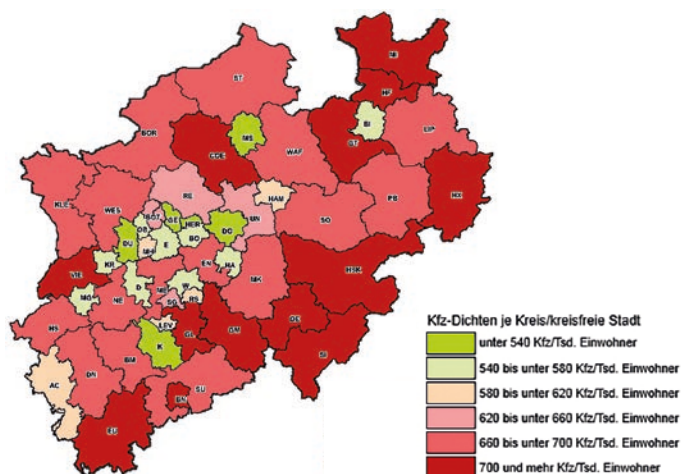
Kfz-Bestand nach Kreisen / Kreisfreien Städten

Sortierung nach Kfz-Dichte [Kfz pro Tausend Einwohner]

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte
Bonn (BN)	241.332	313.958	769	Paderborn (PB)	198.835	299.071	665
Euskirchen (EU)	140.918	188.158	749	Rhein-Erft-Kreis (BM)	303.634	459.448	661
Olpe (OE)	98.985	134.759	735	Unna (UN)	257.339	391.774	657
Oberbergischer Kreis (GM)	197.695	270.618	731	Bottrop (BOT)	73.778	116.017	636
Minden-Lübbecke (MI)	224.856	309.216	727	Solingen (SG)	98.456	156.771	628
Höxter (HX)	103.329	142.770	724	Recklinghausen (RE)	382.309	613.092	624
Siegen-Wittgenstein (SI)	198.349	275.909	719	Remscheid (RS)	67.510	109.009	619
Hochsauerlandkreis (HSK)	186.781	261.561	714	Mülheim an der Ruhr (MH)	101.241	167.108	606
Coesfeld (COE)	154.212	215.996	714	Leverkusen (LEV)	96.071	161.540	595
Herford (HF)	176.663	249.219	709	Hamm (HAM)	103.502	176.580	586
Rheinisch-Bergischer Kreis (GL)	197.433	279.497	706	Aachen, Städteregion (AC)	318.168	547.661	581
Gütersloh (GT)	250.340	354.463	706	Bochum (BO)	208.774	361.876	577
Viersen (VIE)	207.030		702	Mönchengladbach (MG)	147.938	256.853	576
Soest (SO)	207.540	296.742	699	Hagen (HA)	107.063	186.716	573
Heinsberg (HS)	172.751	249.310	693	Oberhausen (OB)	119.790	209.292	572
Kleve (KLE)	210.894	304.963	692	Krefeld (KR)	126.862	222.500	570
Warendorf (WAF)	188.835	273.412	691	Düsseldorf (D)	337.944	604.527	559
Düren (DN)	178.920	259.073	691	Essen (E)	313.472	573.784	546
Lippe (LIP)	237.426	345.127	688	Bielefeld (BI)	178.958	329.782	543
Steinfurt (ST)	299.713	437.127	686	Wuppertal (W)	187.036	345.425	541
Wesel (WES)	312.390	457.244	683	Herne (HER)	83.114	154.608	538
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	399.712	585.781	682	Dortmund (DO)	306.271	580.511	528
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	220.023	322.916	681	Münster (MS)	157.581	302.178	521
Borken (BOR)	247.475	365.191	678	Duisburg (DU)	250.834	485.465	517
Mettmann (ME)	322.626	477.760	675	Gelsenkirchen (GE)	132.919	257.651	516
Rhein-Kreis Neuss (NE)	298.324	442.522	674	Köln (K)	522.211	1.046.680	499
Märkischer Kreis (MK)	277.251	413.820	670	Nordrhein-Westfalen	11.133.413	17.638.098	631

Stand: 1. Januar 2015

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

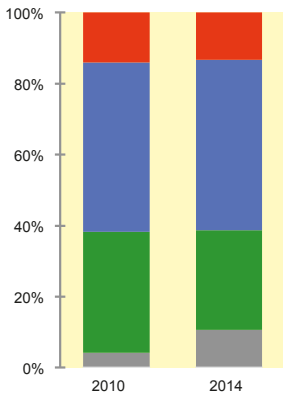


Kfz-Neuzulassungen

Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

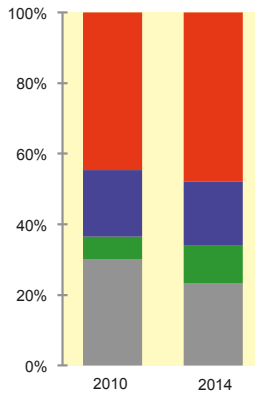
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Pkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 ccm	22.814	22.067	34.751	48.648	60.412	3,9	3,6	5,9	8,7	10,4
1000 - 1399 ccm	199.519	196.978	175.325	162.912	163.583	34,1	32,2	29,7	29,0	28,1
1400 - 1999 ccm	280.191	306.442	297.657	273.290	279.693	47,9	50,0	50,5	48,7	48,0
größer 1999 ccm	82.333	86.456	81.303	75.139	77.707	14,1	14,1	13,8	13,4	13,3
Gesamt	584.925	612.291	589.615	561.074	582.713	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Krafträder	Absolut					Anteile in %				
Motorräder bis 249 ccm	6.679	6.310	5.816	5.312	5.654	26,4	24,5	26,1	23,9	23,4
Motorräder 250 - 499 ccm	1.432	1.668	1.685	2.204	2.519	5,7	6,5	7,5	9,9	10,4
Motorräder 500 - 749 ccm	4.185	3.958	4.477	4.048	4.378	16,5	15,4	20,1	18,2	18,1
Motorräder größer 749 ccm	9.936	10.998	10.291	10.651	11.546	39,3	42,7	46,1	47,9	47,8
Gesamt	25.309	25.733	22.319	22.242	24.163	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Lkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 kg	20.326	24.974	24.231	23.189	39.891	42,5	43,3	44,4	42,9	66,0
1000 - 1499 kg	18.435	22.066	21.140	21.501	12.717	38,5	38,3	38,8	39,8	21,0
1500 - 4999 kg	4.613	5.290	4.572	4.787	3.379	9,6	9,2	8,4	8,9	5,6
5000 - 7499 kg	1.096	1.211	1.170	1.203	973	2,3	2,1	2,1	2,2	1,6
7500 - 8999 kg	417	653	469	415	421	0,9	1,1	0,9	0,8	0,7
größer 8999 kg	2.929	3.414	2.923	2.952	3.034	6,1	5,9	5,4	5,5	5,0
Gesamt	47.846	57.640	54.523	54.089	60.473	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

PKW



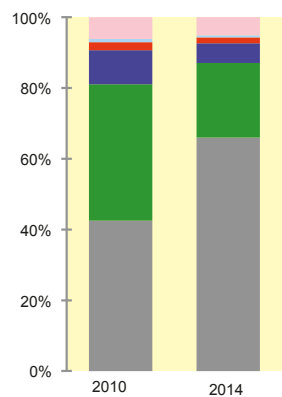
- bis 999 ccm
- 1000 - 1399 ccm
- 1400 - 1999 ccm
- größer 1999 ccm

Motorräder



- bis 249 ccm
- 250 - 499 ccm
- 500 - 749 ccm
- größer 749 ccm

LKW nach Nutzlast



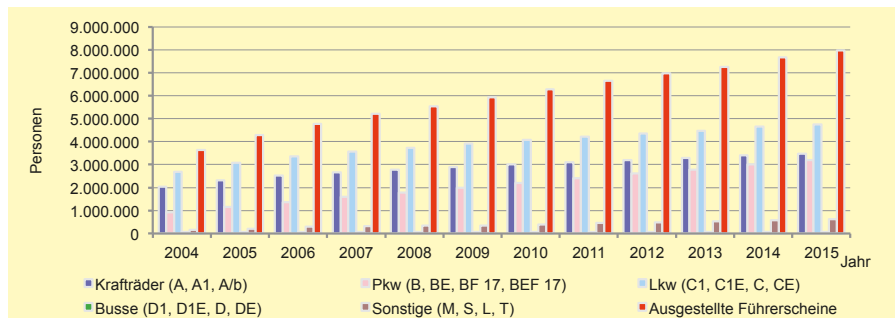
- bis 999 kg
- 1000 - 1499 kg
- 1500 - 4999 kg
- 5000 - 7499 kg
- 7500 - 8999 kg
- größer 8999 kg

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister

Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen in Nordrhein-Westfalen

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2010	2012	2013	2014	2015	2015/2010
Krafträder (A, A1)	3.002.558	3.198.544	3.280.557	3.405.827	3.475.701	15,8%
Pkw (B, BE, BF 17, BEF 17)	2.198.381	2.622.249	2.779.245	3.003.862	3.197.049	45,4%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	4.072.759	4.347.923	4.465.743	4.655.527	4.752.117	16,7%
Busse (D1, D1E, D, DE)	54.288	52.793	53.210	54.754	53.371	-1,7%
Sonstige (M, S, L, T)	398.157	488.055	523.323	568.051	612.426	53,8%
Ausgestellte Führerscheine	6.293.752	6.989.441	7.262.949	7.676.826	7.967.146	26,6%



Stand: jeweils 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Erfasste Personen aus NRW im Verkehrszentralregister („Flensburger Kartei“)

	2000	2010	2012	2013	2014	2000	2014
	Tsd. Personen					Anteile	
Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis	1.222	1.748	1.695	1.650	1.602	86,5%	85,3%
davon							
ohne Punkte	103	120	128	127	123	7,3%	6,5%
dar. mit Deliktseintragungen	64	62	60	57	53	4,5%	2,8%
1 - 7 Punkte	1.032	1.499	1.453	1.414	1.378	73,1%	73,3%
8 - 13 Punkte	68	110	100	100	93	4,8%	4,9%
14 und mehr Punkte	18	18	13	9	8	1,3%	0,4%
Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis	179	217	233	247	260	12,7%	13,8%
davon							
ohne Punkte	159	170	181	198	210	11,3%	11,2%
darunter mit Neuerteilung	55	38	30	25	22	3,9%	1,2%
1 - 7 Punkte	17	39	45	41	43	1,2%	2,3%
8 - 13 Punkte	2	7	6	7	6	0,1%	0,3%
14 und mehr Punkte	1	1	1	1	1	0,1%	0,1%
insgesamt	1.412	1.976	1.943	1.910	1.879	100%	100%

Stand: jeweils 1. Januar

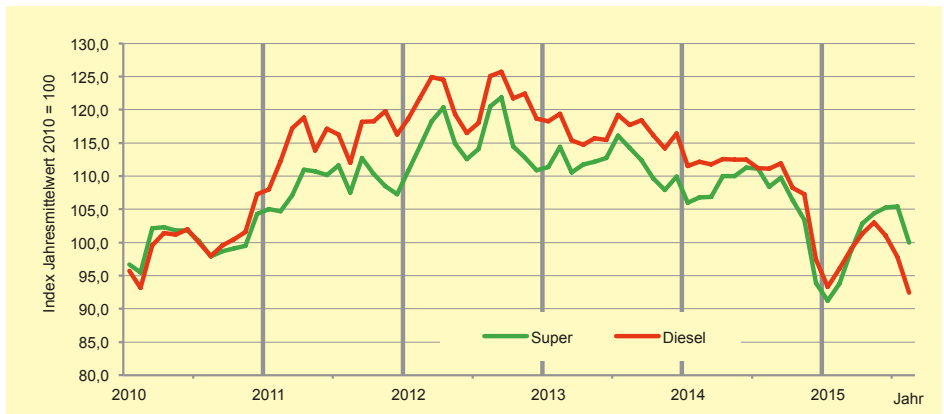
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Kraftstoffpreise und Energieverbrauch

Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2010 = 100)

Markenware	2010	2012	2013	2014	Januar - Juni 2015	2013/2014
Diesel	100,0	121,5	116,8	112,2	98,9	- 13,3 %
Super	100,0	115,5	112,0	108,5	99,4	- 9,1 %
Kraftstoff insgesamt	100,0	117,1	113,2	109,5	99,2	- 10,3 %

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

Endenergieverbrauch¹⁾ in Deutschland (Angaben in Petajoule)

	2000	2009	2010	2011	2012	2013 ^{*)}	2014 ^{*)}
insgesamt	9.235	8.665	9.310	8.881	8.919	9.179	8.648
davon:							
Industrie	2.421	2.291	2.592	2.634	2.588	2.551	2.508
Haushalte ²⁾	4.062	3.833	4.158	3.680	3.773	4.016	3.510
Verkehr ³⁾	2.751	2.541	2.559	2.568	2.559	2.612	2.629
Luftverkehr	298	368	362	347	371	375	362
Binnenschifffahrt ⁴⁾	12	12	12	13	12	12	12
Schienenverkehr ³⁾⁵⁾	83	73	76	76	58	57	56
Straßenverkehr	2.358	2.089	2.109	2.133	2.117	2.168	2.199
davon:							
Personenverkehr	1.554	1.461	1.467	1.483	1.470	1.485	1.509
Güterverkehr ⁶⁾	804	628	642	650	648	683	690

¹⁾ Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonst. Verbraucher (einschl. Militär)

³⁾ Inlandsabsatz - ⁴⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn - Werte ab 2012 revidiert. ⁵⁾ Pkw, Kräder, Mopeds, Mofas, Mokicks

⁶⁾ Kraftomnibusse - ⁷⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz. - ⁸⁾ einschl. Hafen- und Küstenseefahrt. - ⁹⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. - * Vorläufige Werte.

Quelle: BMVI, Verkehr in Zahlen

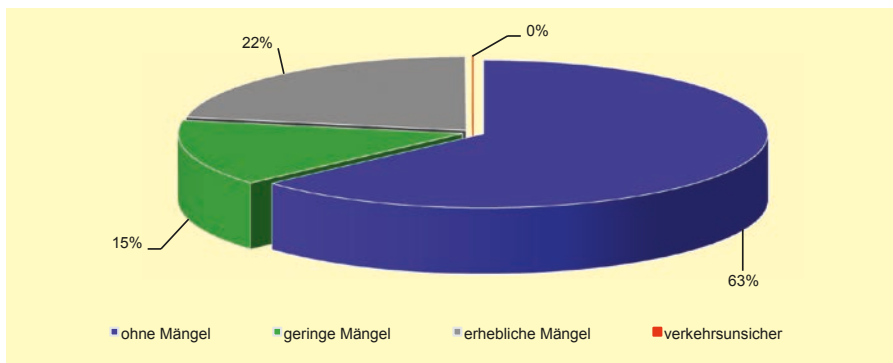
Hauptuntersuchungen

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gem. §§ 17, 29 und Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)

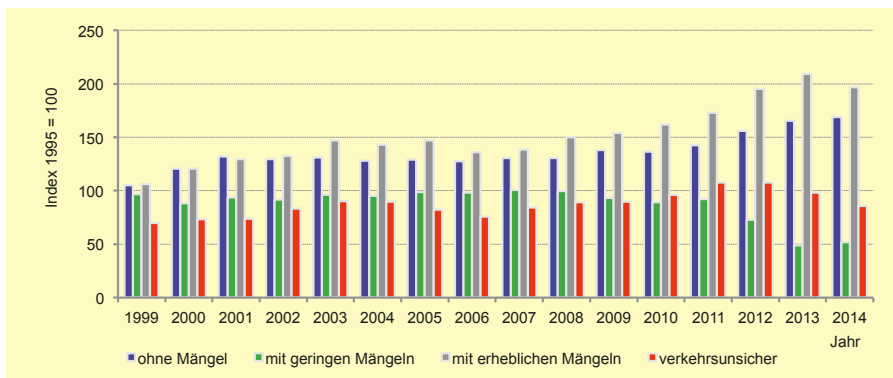
	2010	2011	2012	2013	2014
Fahrzeuge insgesamt	5.131	5.368	5.485	5.395	5.438
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.777	2.900	3.180	3.368	3.444
- mit Mängeln	2.354	2.467	2.305	2.027	1.993
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.365	1.409	1.110	746	790
- mit erheblichen Mängeln	986	1.055	1.192	1.277	1.200
- verkehrsunsicher	3,11	3,49	3,49	3,18	2,78

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2014



Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel



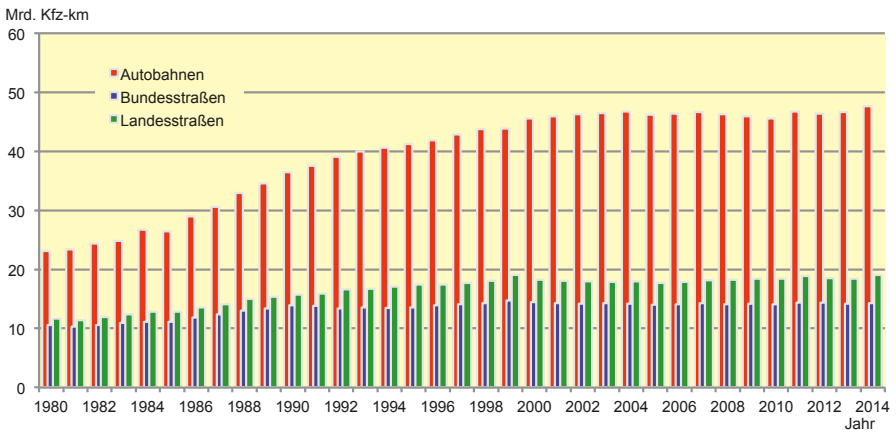
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahresfahrleistung, außerorts

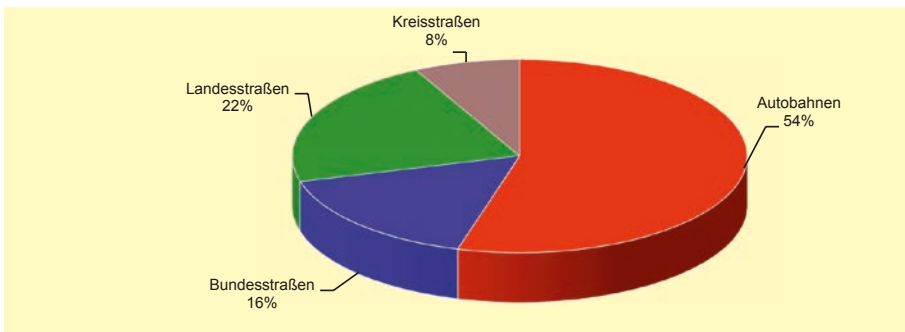
Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen*)

Einheit		1980	1990	2000	2010	2012	2013	2014
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	45,6	46,4	46,7	47,7
	Index 1980=100	100	158	197	197	201	202	206
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,1	14,3	14,2	14,3
	Index 1980=100	100	131	136	133	135	134	135
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	18,5	18,5	18,4	19,1
	Index 1980=100	100	134	156	158	158	157	163
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	84,6	85,6	85,7	87,7
	Index 1980=100	100	144	170	168	171	171	175

Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 – 2014*)



Anteil an Kfz-Jahresfahrleistung 2014 (außerorts, ohne Gemeindestraßen*)



*) abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: MBWSV NRW

Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr

Mittlere DTV-Werte im Kfz- bzw. Güterverkehr/24 h^{*)}

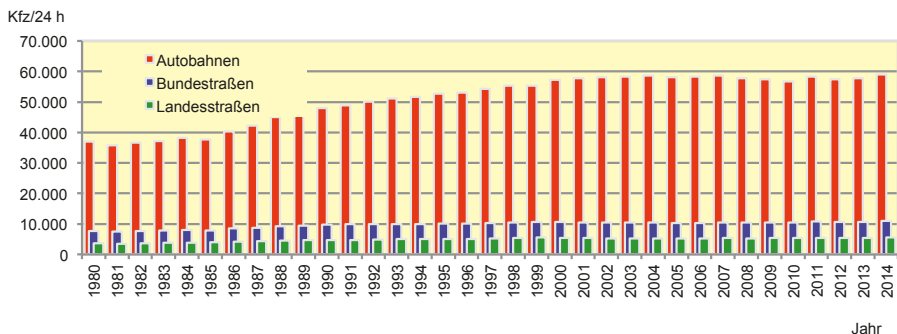
		1980	1990	2000	2010	2012 ¹⁾	2013 ¹⁾	2014 ¹⁾
Autobahnen	Kfz/24h	37.000	48.050	57.221	56.815	57.401	57.746	59.016
	Index 1980=100	100	130	155	154	155	156	160
	GV/24h ^{*)}	5.900	7.200	10.113	10.346	10.474	10.432	10.641
	Index	100	122	171	175	178	177	180
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.650	9.800	10.601	10.528	10.681	10.638	10.894
	Index 1980=100	100	128	139	138	140	139	142
	GV/24h ^{*)}	850	910	1.123	1.154	1.145	1.132	1.151
	Index	100	107	132	136	135	133	135
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.600	4.700	5.376	5.347	5.339	5.318	5.477
	Index 1980=100	100	131	149	149	148	148	152
	GV/24h ^{*)}	350	360	440	424	418	417	422
	Index	100	103	126	121	119	119	121

^{*)} GV = Güterverkehr, ab 2011 Schätzwerte

¹⁾ ab 2011 vorläufige Zahlen

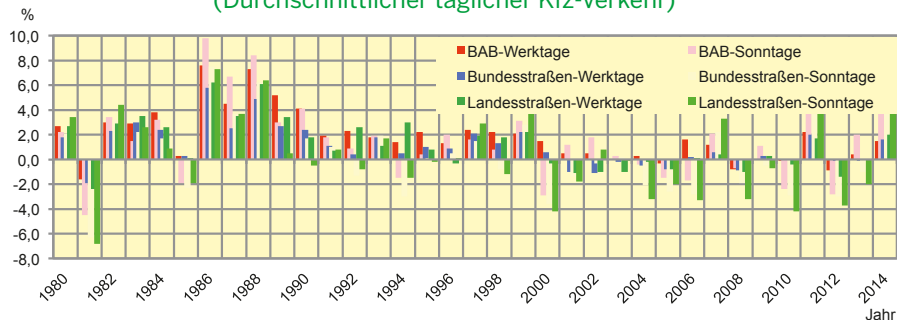
Quelle: MBWSV NRW

**Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr (DTV)
auf Außerortsstraßen 1980 – 2014^{*)}**



Jahr

**Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr
nach Wochentagsgruppen^{*)}
(Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr)**



Jahr

^{*)} abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: MBWSV NRW

Kfz-Verkehr auf Autobahnen

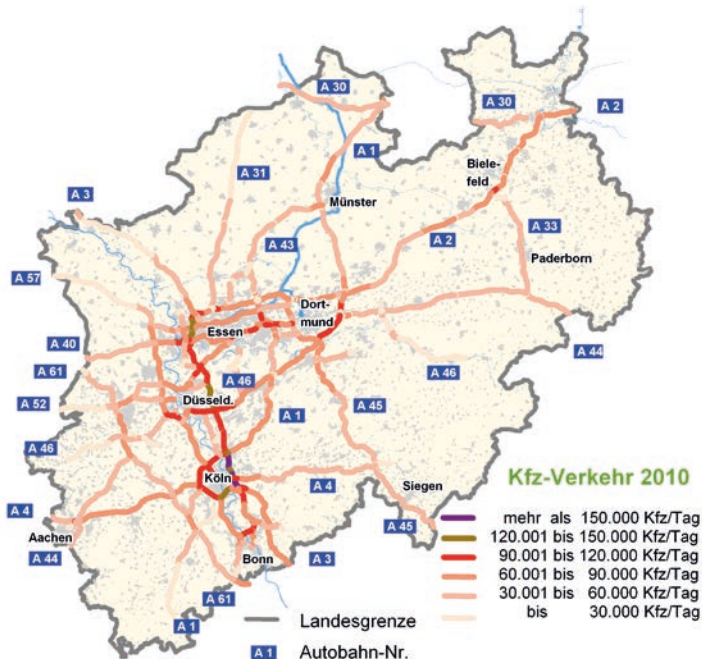
BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2010 (Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

166.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
150.500	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Zentrum und AS Köln-Mülheim
129.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Mettmann und AK Hilden
126.700	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Lirich und AK Kaiserberg
120.400	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
119.300	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Niehl und AK Leverkusen-West
118.400	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Köln-Longerich und AS Köln-Bickendorf
117.100	Kfz/Tag	auf der	A 40	zw.	AD Essen Ost und AS Essen-Frillendorf
115.900	Kfz/Tag	auf der	A 59	zw.	AD St. Augustin-West und AD Bonn-Nordost
114.800	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Oberhausen und AS Oberhausen-Holten
113.600	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AK Oberhausen
111.600	Kfz/Tag	auf der	A 52	zw.	AD Breitscheid und AK Breitscheid
111.500	Kfz/Tag	auf der	A 46	zw.	AK Hilden und AS Hilden
109.800	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Neuss-Reuschenberg und AS Neuss-Hafen
108.000	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
106.400	Kfz/Tag	auf der	A 565	zw.	AS Bonn-Beuel und AS Bonn-Auerberg

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt

Quelle: MBWSV NRW, Straßenverkehrszählung 2010



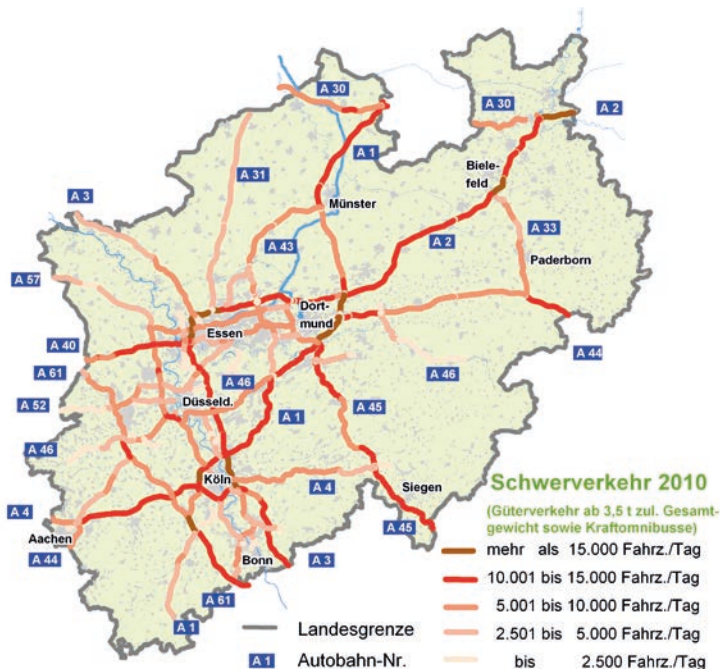
Güterverkehr auf Autobahnen

**BAB-Abschnitte mit hohem Schwerverkehrsaukommen im Jahr 2010
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTW)**

19.590	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Porta Westfalica und AK Bad Oeynhausen
19.200	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Holten und AK Oberhausen-West
18.450	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AK Oberhausen und AS Oberhausen-Königshardt
17.630	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
17.620	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Schwerte und AK Dortmund/Unna
16.970	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Erfstadt und AD Ertftal
16.700	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bielefeld-Sennestadt und AK Bielefeld
16.470	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
15.270	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Kamen-Zentrum und Kamener Kreuz
14.960	Fahrz./Tag	auf der	A 40	zw.	AS Duisburg-Häfen und AK Duisburg
13.920	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bönen und Kamener Kreuz
13.840	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Hagen-West und AS Hagen-Nord
12.950	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw.	AD Meckenheim und AD Bad Neuenahr-Ahrweiler
12.860	Fahrz./Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
12.130	Fahrz./Tag	auf der	A 45	zw.	AS Lüdenscheid-Nord und AS Hagen-Süd
12.120	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw.	AK Bliesheim und AS Weilerswist

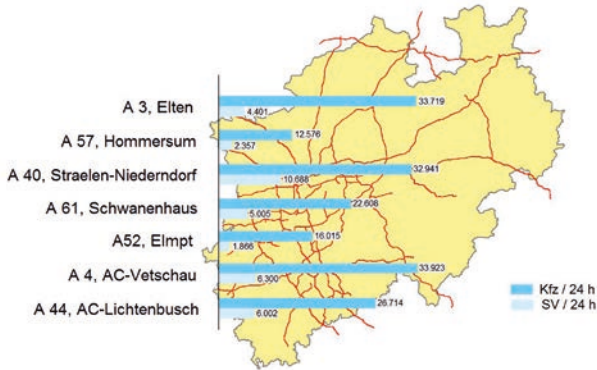
Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle
Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt

Quelle: MBWSV NRW, Straßenverkehrszählung 2010



Grenzverkehr / Radwegebau

DTV (Kfz/24h bzw. SV/24h) im Jahr 2014 an den BAB-Grenzübergängen



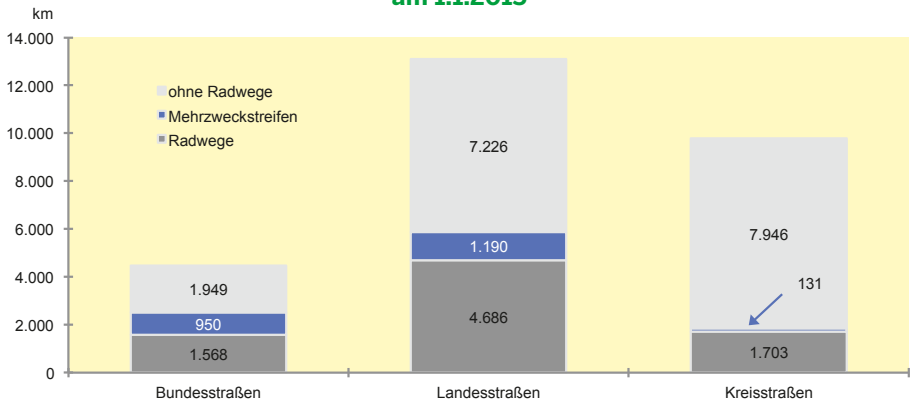
Quelle: MBWSV NRW

Radwegebau in Nordrhein-Westfalen

	Einheit	1980	1990	2000	2010	2012	2013	2014	1978-2014
Bundesstraßen	km	33,9	23,5	27,6	11,0	29,5	15,7	12,9	1.391,8
	Mio. €	2,3	4,2	10,8	7,5	12,1	9,7	7,9	315,1
Landesstraßen	km	89,6	59,5	46,7	87,5	55,6	48,2	17,6	2.390,9
	Mio. €	10,2	9,6	10,3	6,2	13,1	10,3	7,3	401,1
Straßen in kommunaler Baulast	km	192,0	187,7	98,3	156,1	99,1	111,7	113,8	5.594,0
	Mio. €	23,6	32,1	25,7	25,0	23,6	32,1	19,9	1.052,2
Summe	km	315,5	270,7	172,6	254,6	184,2	175,6	144,3	9.376,7
	Mio. €	36,1	46,0	46,8	38,6	48,8	52,1	35,1	1.768,4

Quelle: MBWSV NRW

Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1.1.2015



Quelle: MBWSV NRW

Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz

Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau

insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen
bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

	Einheit	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Summe 2008-2015
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen	Mio. €	1,1	0,9	2,2	0,8	2,1	1,5	1,9	1,5	12,0
Flächen für Ausgleich und Ersatz	ha	214,3	403,4	368,0	220,4	264,2	146,3	298,0	120,2	2.034,8
Kosten ohne Bepflanzung	Mio. €	6,3	10,2	7,3	5,0	3,7	2,8	16,1	4,5	55,8
Kosten mit Bepflanzung	Mio. €	7,9	12,0	8,9	6,9	7,4	5,1	4,1	4,2	56,3
Neupflanzungen	Mio. St.	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,9	0,3	0,6	3,1
Unterhaltung ¹⁾	Mio. €	12,4	11,6	10,7	9,2	10,7	10,0	12,0	12,2	88,8
Neuversiegelung	ha	266,3	67,0	183,1	216,7	46,2	224,4	108,2	64,0	1.175,9
Entsiegelung	ha	17,6	3,5	7,7	8,6	22,5	3,4	3,9	2,9	70,2
Regenrückhaltebecken, Ölabscheider u.a.	Mio. €	11,3	10,5	22,2	19,8	7,0	9,0	4,2	8,8	92,9
Sonstige Maßnahmen ²⁾	Mio. €	3,8	0,5	5,1	1,3	4,9	1,0	1,1	0,4	18,2

¹⁾ vorwiegend Unterhaltung des Straßenbegleitgrüns

Quelle: MBWSV NRW

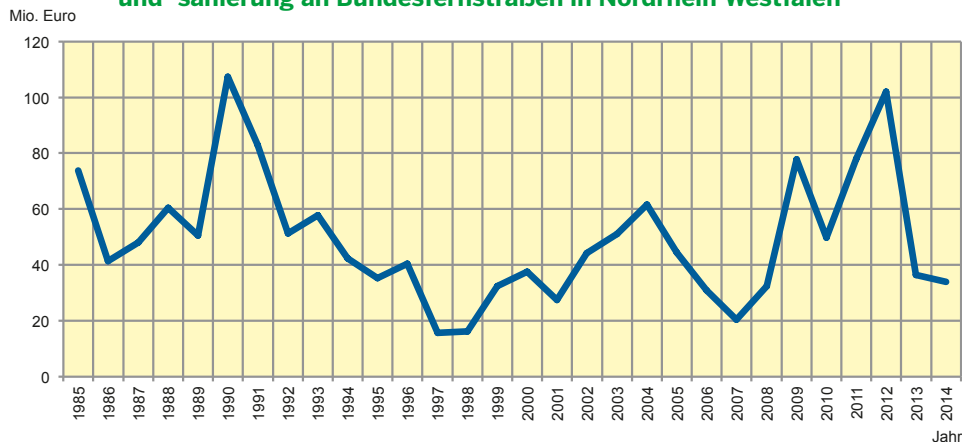
²⁾ sonstige bautechnische Maßnahmen nach RistWag
(Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten)

Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen

	Einheit	bis 1990	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge	Mio. €	485,4	35,9	39,9	36,8	65,1	86,4	16,5	13,0	1.420,1
Lärmsanierung	Mio. €	160,7	1,6	4,5	13,0	12,9	15,6	20,0	20,9	328,7
Summe	Mio. €	646,1	37,5	44,4	49,8	78,0	102,0	36,5	33,9	1.748,8
Lärmschutzwälle	km	257,1	2,5	6,4	0,7	0,8	5,3	0,0	0,6	383,6
Lärmschutzwände	km	497,1	10,5	24,0	12,0	14,2	19,3	5,1	2,0	849,7
Lärmschutzfenster	m ²	103.238	3.392	3.526	1.154	2.869	2.509	1.970	1.226	177.577

Quelle: BMVI

**Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge
und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**



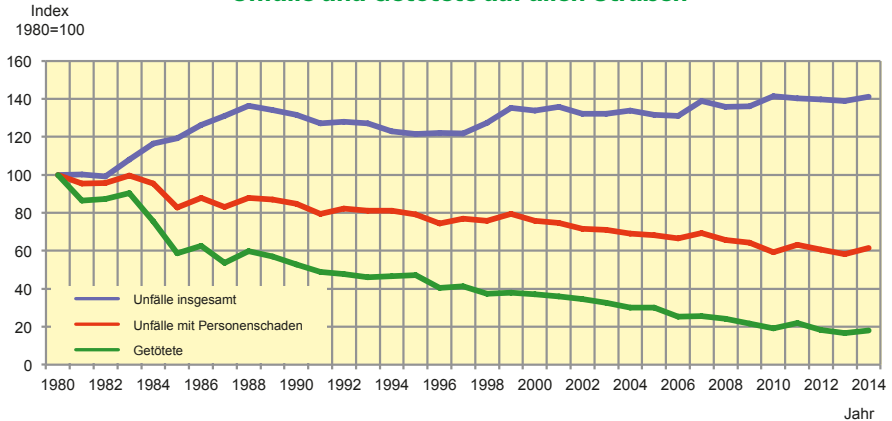
Quelle: BMVI

Straßenverkehrsunfälle

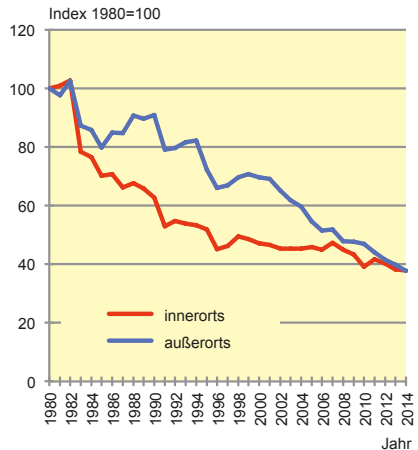
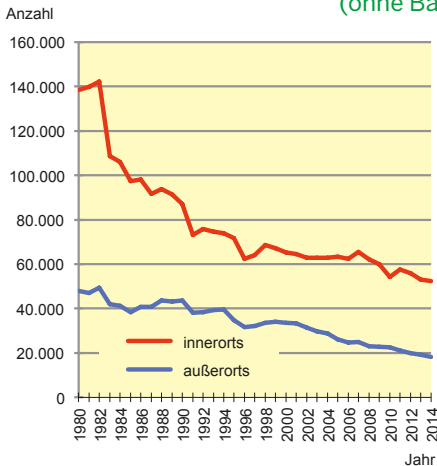
Unfälle und Unfallfolgen

	1995	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Unfälle gesamt	502.304	543.018	584.542	578.904	576.709	573.586	583.258
Veränderung geg. Vorjahr	-1,1 %	-1,7 %	+4,1 %	-1,0 %	-0,4 %	-0,5 %	+1,7 %
Unfälle m. Personenschaden	77.849	67.033	58.130	62.055	59.658	57.217	60.472
Veränderung geg. Vorjahr	-2,4 %	-1,3 %	-8,0 %	+6,8 %	-3,9 %	-4,1 %	+5,7 %
Getötete	1.364	867	550	634	528	479	522
Veränderung geg. Vorjahr	+1,3 %	+0,2 %	-11,3 %	+15,3 %	-16,7 %	-9,3 %	+9,0 %

Unfälle und Getötete auf allen Straßen



Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage (ohne Bagatellunfälle)



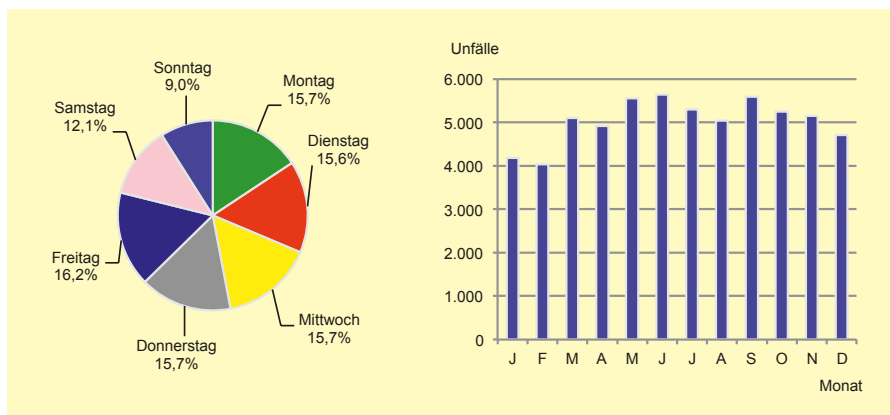
Quelle: IT.NRW

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

in der Zeit von ... bis ... Uhr	Anzahl			Anteile		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
00.00 - 00.59	542	547	548	0,9	1,0	0,9
01.00 - 01.59	432	399	386	0,7	0,7	0,6
02.00 - 02.59	362	341	321	0,6	0,6	0,5
03.00 - 03.59	349	315	294	0,6	0,6	0,5
04.00 - 04.59	398	344	301	0,7	0,6	0,5
05.00 - 05.59	908	941	832	1,5	1,6	1,4
06.00 - 06.59	1.563	1.475	1.508	2,6	2,6	2,5
07.00 - 07.59	3.692	3.574	3.778	6,2	6,2	6,2
08.00 - 08.59	2.570	2.575	2.695	4,3	4,5	4,5
09.00 - 09.59	2.518	2.384	2.646	4,2	4,2	4,4
10.00 - 10.59	2.840	2.750	2.955	4,8	4,8	4,9
11.00 - 11.59	3.408	3.279	3.492	5,7	5,7	5,8
12.00 - 12.59	3.800	3.558	3.817	6,4	6,2	6,3
13.00 - 13.59	4.360	4.002	4.412	7,3	7,0	7,3
14.00 - 14.59	4.550	4.229	4.685	7,6	7,4	7,7
15.00 - 15.59	4.768	4.643	5.043	8,0	8,1	8,3
16.00 - 16.59	5.243	5.140	5.311	8,8	9,0	8,8
17.00 - 17.59	5.153	5.128	5.492	8,6	9,0	9,1
18.00 - 18.59	4.165	4.030	4.246	7,0	7,0	7,0
19.00 - 19.59	2.832	2.700	2.785	4,7	4,7	4,6
20.00 - 20.59	1.939	1.841	1.838	3,3	3,2	3,0
21.00 - 21.59	1.415	1.291	1.298	2,4	2,3	2,1
22.00 - 22.59	1.040	1.028	1.065	1,7	1,8	1,8
23.00 - 23.59	811	703	724	1,4	1,2	1,2
zusammen	59.658	57.217	60.472	100,0	100,0	100,0

Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2014



Quelle: IT.NRW

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte

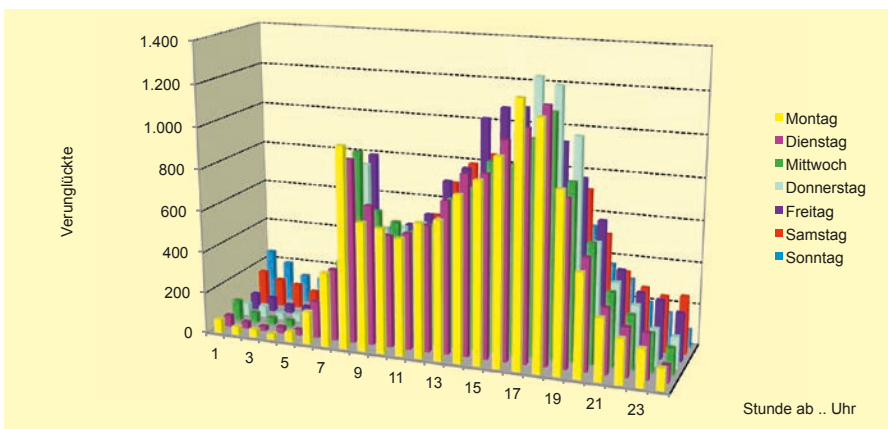
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten

	Jahr 2013			Jahr 2014		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Januar	2.540	1.006	3.546	3.189	995	4.184
Februar	2.364	871	3.235	3.074	959	4.033
März	2.766	994	3.760	3.894	1.209	5.103
April	3.390	1.048	4.438	3.752	1.169	4.921
Mai	3.825	1.166	4.991	4.249	1.304	5.553
Juni	4.374	1.332	5.706	4.276	1.361	5.637
Juli	4.873	1.364	6.237	3.950	1.348	5.298
August	3.763	1.299	5.062	3.771	1.273	5.044
September	4.130	1.306	5.436	4.296	1.295	5.591
Oktober	3.970	1.293	5.263	3.944	1.305	5.249
November	3.897	1.163	5.060	4.015	1.134	5.149
Dezember	3.356	1.127	4.483	3.564	1.146	4.710
zusammen	43.248	13.969	57.217	45.974	14.498	60.472

Verunglückte Personen nach Wochentagen

	Jahr 2013			Jahr 2014		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Montag	8.735	2.970	11.705	8.854	3.070	11.924
Dienstag	8.432	3.026	11.458	8.898	2.972	11.870
Mittwoch	8.301	2.864	11.165	8.768	2.977	11.745
Donnerstag	8.525	2.932	11.457	8.867	3.047	11.914
Freitag	9.204	3.253	12.457	9.006	3.560	12.566
Samstag	6.786	3.064	9.850	6.811	3.126	9.937
Sonntag	4.645	2.804	7.449	4.632	2.881	7.513
zusammen	54.628	20.913	75.541	55.836	21.633	77.469

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2014 nach Wochentagen und Stunden



Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Nordrhein-Westfalen	73.980	60.472	77.469	522	76.947	4,4	0,6
Düsseldorf, Regierungsbezirk	21.103	17.587	22.307	112	22.195	4,4	0,9
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.967	2.539	3.093	11	3.082	5,2	2,1
Duisburg, krfr. Stadt	2.121	1.697	2.077	9	2.068	4,3	1,4
Essen, krfr. Stadt	2.229	1.839	2.321	3	2.318	4,1	1,3
Krefeld, krfr. Stadt	973	818	980	9	971	4,4	1,1
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.062	859	1.112	2	1.110	4,4	1,1
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	544	456	584	3	581	3,5	0,9
Oberhausen, krfr. Stadt	809	692	908	5	903	4,3	1,5
Remscheid, krfr. Stadt	369	301	391	2	389	3,6	0,9
Solingen, krfr. Stadt	610	510	636	1	635	4,1	1,0
Wuppertal, krfr. Stadt	1.348	1.075	1.391	6	1.385	4,0	1,2
Kleve, Kreis	1.243	1.051	1.335	20	1.315	4,4	0,3
Bedburg-Hau	56	55	79	1	78	6,2	0,4
Emmerich am Rhein, Stadt	148	116	138	-	138	4,6	0,4
Geldern, Stadt	139	111	132	4	128	4,0	0,3
Goch, Stadt	121	101	121	1	120	3,7	0,3
Issum	39	34	55	2	53	4,6	0,2
Kalkar, Stadt	39	36	47	1	46	3,4	0,2
Kerken	44	40	44	1	43	3,5	0,2
Kevelaer, Stadt	132	115	148	4	144	5,4	0,4
Kleve, Stadt	214	183	219	-	219	4,5	0,6
Kranenburg	44	38	55	-	55	5,4	0,3
Rees, Stadt	83	71	91	-	91	4,3	0,3
Rheurdt	17	15	20	-	20	3,0	0,2
Straelen, Stadt	56	43	53	3	50	3,4	0,2
Uedem	35	29	34	-	34	4,2	0,2
Wachtendonk	32	25	32	2	30	4,1	0,2
Weeze	44	39	67	1	66	6,6	0,3
Mettmann, Kreis	1.821	1.518	1.955	5	1.950	4,1	0,9
Erkrath, Stadt	125	97	121	-	121	2,8	0,7
Haan, Stadt	143	132	159	-	159	5,3	1,0
Heiligenhaus, Stadt	64	58	76	-	76	3,0	0,5
Hilden, Stadt	269	232	289	1	288	5,3	1,7
Langenfeld (Rhld.), Stadt	262	221	303	-	303	5,3	1,1
Mettmann, Stadt	118	111	146	-	146	3,9	0,7
Monheim am Rhein, Stadt	114	99	119	1	118	3,0	0,9
Ratingen, Stadt	389	291	387	2	385	4,5	0,9
Velbert, Stadt	281	228	293	1	292	3,6	0,7
Wülfrath, Stadt	56	49	62	-	62	3,0	0,5
Rhein-Kreis Neuss	1.829	1.511	1.978	8	1.970	4,5	0,8
Dormagen, Stadt	241	213	285	2	283	4,6	0,8
Grevenbroich, Stadt	254	217	321	-	321	5,2	0,8
Jüchen	74	54	60	-	60	2,7	0,3
Kaarst, Stadt	186	151	197	1	196	4,7	1,0
Korschenbroich, Stadt	116	88	121	-	121	3,7	0,5

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Meerbusch, Stadt	211	173	200	2	198	3,7	0,6
Neuss, Stadt	699	574	739	2	737	4,9	1,3
Rommerskirchen	48	41	55	1	54	4,4	0,5
Viersen, Kreis	1.262	1.060	1.353	8	1.345	4,6	0,6
Brüggen	49	37	46	-	46	3,0	0,3
Grefrath	58	53	77	-	77	5,2	0,6
Kempen, Stadt	190	168	211	2	209	6,1	0,7
Nettetal, Stadt	201	164	199	4	195	4,8	0,5
Niederkrüchten	53	43	68	-	68	4,5	0,4
Schwalmatal	71	61	73	-	73	3,9	0,4
Tönisvorst, Stadt	94	80	107	-	107	3,7	0,5
Viersen, Stadt	354	300	378	2	376	5,0	0,8
Willich, Stadt	192	154	194	-	194	3,8	0,5
Wesel, Kreis	1.916	1.661	2.193	20	2.173	4,8	0,5
Alpen	34	30	42	-	42	3,3	0,2
Dinslaken, Stadt	300	269	338	1	337	5,0	1,1
Hamminkeln, Stadt	98	83	126	2	124	4,8	0,2
Hünxe	66	49	64	3	61	4,7	0,2
Kamp-Lintfort, Stadt	164	140	194	1	193	5,2	0,7
Moers, Stadt	496	429	596	6	590	5,8	1,2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	91	80	100	-	100	3,7	0,5
Rheinberg, Stadt	114	98	122	1	121	4,0	0,4
Schermbeck	52	44	57	1	56	4,2	0,1
Sonsbeck	42	31	50	1	49	5,8	0,2
Voerde (Niederrhein), Stadt	100	84	100	-	100	2,7	0,4
Wesel, Stadt	292	262	327	3	324	5,4	0,6
Xanten, Stadt	67	62	77	1	76	3,6	0,3
Köln, Regierungsbezirk	20.357	16.791	21.463	109	21.354	5,0	0,8
Bonn, krfr. Stadt	1.696	1.438	1.732	7	1.725	5,6	1,6
Köln, krfr. Stadt	5.616	4.732	5.985	23	5.962	5,8	2,3
Leverkusen, krfr. Stadt	770	655	857	3	854	5,3	1,6
Aachen, Städteregion	2.541	2.098	2.699	9	2.690	5,0	0,9
Aachen, Stadt	1.358	1.133	1.449	2	1.447	6,0	1,6
Alsdorf, Stadt	190	158	205	1	204	4,4	1,0
Baesweiler, Stadt	56	46	57	1	56	2,2	0,4
Eschweiler, Stadt	250	202	280	2	278	5,1	0,9
Herzogenrath, Stadt	133	105	139	1	138	3,0	0,7
Monschau, Stadt	50	42	51	-	51	4,3	0,2
Roetgen	32	27	33	-	33	4,0	0,3
Simmerath	98	87	111	2	109	7,4	0,4
Stolberg (Rhld.), Stadt	176	141	171	-	171	3,0	0,5
Würselen, Stadt	198	157	203	-	203	5,4	1,1
Düren, Kreis	1.222	1.006	1.322	7	1.315	5,1	0,6
Aldenhoven	53	46	62	-	62	4,6	0,6
Düren, Stadt	498	421	543	4	539	6,1	1,4
Heimbach, Stadt	23	22	26	-	26	6,0	0,2

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hürtgenwald	50	44	64	-	64	7,5	0,4
Inden	17	13	17	-	17	2,4	0,2
Jülich, Stadt	182	148	198	2	196	6,2	0,7
Kreuzau	65	55	71	-	71	4,2	0,5
Langenwehe	40	35	50	-	50	3,7	0,4
Linnich, Stadt	43	33	43	-	43	3,5	0,3
Merzenich	38	29	41	-	41	4,1	0,6
Nideggen, Stadt	41	38	45	1	44	4,6	0,3
Niederzier	54	44	58	-	58	4,2	0,5
Nörvenich	26	16	20	-	20	1,9	0,2
Titz	38	26	37	-	37	4,5	0,3
Vettweiß	54	36	47	-	47	5,2	0,3
Rhein-Erft-Kreis	1.757	1.491	1.877	12	1.865	4,1	0,7
Bedburg, Stadt	96	76	97	1	96	4,2	0,5
Bergheim, Stadt	203	170	219	1	218	3,7	0,7
Brühl, Stadt	153	130	152	1	151	3,5	0,9
Elsdorf	61	52	70	1	69	3,3	0,4
Erfstadt, Stadt	178	151	191	1	190	3,9	0,5
Frechen, Stadt	197	168	208	-	208	4,1	0,9
Hürth, Stadt	228	196	242	2	240	4,2	1,0
Kerpen, Stadt	320	266	348	1	347	5,5	0,9
Pulheim, Stadt	186	165	202	2	200	3,8	0,7
Wesseling, Stadt	135	117	148	2	146	4,2	0,9
Euskirchen, Kreis	877	702	969	17	952	5,2	0,4
Bad Münstereifel, Stadt	80	69	89	1	88	5,2	0,2
Blankenheim	54	41	58	4	54	6,9	0,3
Dahlem	15	13	19	2	17	4,6	0,1
Euskirchen, Stadt	276	223	322	4	318	5,8	0,7
Hellenthal	22	17	22	-	22	2,7	0,1
Kall	54	39	49	-	49	4,4	0,3
Mechernich, Stadt	100	82	123	2	121	4,6	0,4
Nettersheim	37	31	44	1	43	5,9	0,3
Schleiden, Stadt	73	56	68	1	67	5,3	0,3
Weilerswist	77	59	85	-	85	5,3	0,6
Zülpich, Stadt	89	72	90	2	88	4,6	0,4
Heinsberg, Kreis	1.099	916	1.196	7	1.189	4,8	0,6
Erkelenz, Stadt	190	161	224	1	223	5,2	0,6
Gangelt	39	32	37	-	37	3,2	0,3
Geilenkirchen, Stadt	132	101	146	2	144	5,5	0,6
Heinsberg, Stadt	244	210	294	3	291	7,2	0,9
Hückelhoven, Stadt	147	129	150	-	150	3,9	0,6
Selkant	52	42	46	-	46	4,6	0,4
Übach-Palenberg, Stadt	106	84	99	-	99	4,1	0,8
Waldfeucht	19	14	15	-	15	1,7	0,2
Wassenberg, Stadt	73	64	86	1	85	5,0	0,5
Wegberg, Stadt	97	79	99	-	99	3,6	0,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBVSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Oberbergischer Kreis	1.198	860	1.174	10	1.164	4,3	0,4
Bergneustadt, Stadt	62	48	68	-	68	3,6	0,5
Engelskirchen	80	48	66	-	66	3,4	0,3
Gummersbach, Stadt	215	159	217	-	217	4,4	0,5
Hückeswagen, Stadt	76	66	89	1	88	5,9	0,7
Lindlar	83	58	77	1	76	3,7	0,3
Marieneide	71	52	74	-	74	5,5	0,4
Morsbach	46	33	41	-	41	4,0	0,2
Nümbrecht	72	53	72	1	71	4,3	0,3
Radevormwald, Stadt	75	61	74	1	73	3,4	0,4
Reichshof	101	61	90	2	88	4,8	0,2
Waldbrol, Stadt	92	71	96	1	95	5,1	0,4
Wiehl, Stadt	118	73	96	2	94	3,8	0,3
Wipperfürth, Stadt	107	77	114	1	113	5,3	0,5
Rheinisch-Bergischer Kreis	1.190	962	1.184	3	1.181	4,3	0,7
Bergisch Gladbach, Stadt	481	396	478	-	478	4,4	1,0
Burscheid, Stadt	114	96	120	1	119	6,6	1,0
Kürten	63	53	71	-	71	3,6	0,3
Leichlingen (Rhld.), Stadt	113	96	118	-	118	4,3	0,7
Odenthal	54	49	57	1	56	3,9	0,5
Overath, Stadt	129	94	122	-	122	4,6	0,5
Rösrath, Stadt	93	65	78	1	77	2,8	0,4
Wermelskirchen, Stadt	143	113	140	-	140	4,1	0,5
Rhein-Sieg-Kreis	2.391	1.931	2.468	11	2.457	4,2	0,5
Alfter	52	41	56	-	56	2,4	0,4
Bad Honnef, Stadt	123	92	127	-	127	5,1	0,6
Bornheim, Stadt	211	169	212	1	211	4,6	0,6
Eitorf	67	52	59	-	59	3,2	0,3
Hennef (Sieg), Stadt	198	171	207	-	207	4,5	0,5
Königswinter, Stadt	186	136	189	-	189	4,7	0,5
Lohmar, Stadt	103	90	117	-	117	3,9	0,5
Meckenheim, Stadt	125	85	106	-	106	4,5	0,8
Much	54	45	51	1	50	3,6	0,2
Neunkirchen-Seelscheid	62	57	79	-	79	4,1	0,3
Niederkassel, Stadt	101	80	99	-	99	2,7	0,5
Rheinbach, Stadt	148	125	169	1	168	6,3	0,8
Ruppichteroth	44	36	48	1	47	4,7	0,3
Sankt Augustin, Stadt	247	210	273	2	271	5,0	1,2
Siegburg, Stadt	183	153	179	1	178	4,5	1,1
Swisttal	69	53	76	-	76	4,3	0,5
Troisdorf, Stadt	289	236	284	3	281	3,9	0,9
Wachtberg	63	48	70	-	70	3,5	0,4
Windeck	66	52	67	1	66	3,6	0,2
Münster, Regierungsbezirk	10.609	8.901	11.213	99	11.114	4,4	0,5
Bottrop, krfr. Stadt	371	298	416	-	416	3,6	0,7
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1.028	796	1.019	6	1.013	4,0	1,3

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Münster, krfr. Stadt	1.498	1.331	1.605	5	1.600	5,4	1,1
Borken, Kreis	1.615	1.427	1.738	25	1.713	4,8	0,4
Ahaus, Stadt	195	175	218	4	214	5,6	0,7
Bocholt, Stadt	325	301	340	4	336	4,8	0,6
Borken, Stadt	215	196	229	2	227	5,5	0,4
Gescher, Stadt	78	62	80	-	80	4,7	0,4
Gronau (Westf.), Stadt	245	206	251	-	251	5,5	0,7
Heek	36	29	36	1	35	4,3	0,2
Heiden	45	39	52	2	50	6,4	0,3
Isselburg, Stadt	47	39	60	-	60	5,6	0,4
Legden	31	27	36	1	35	5,2	0,4
Raesfeld	28	26	27	-	27	2,4	0,1
Reken	43	37	45	1	44	3,1	0,2
Rhede, Stadt	70	66	85	3	82	4,5	0,3
Schöppingen	35	28	34	-	34	4,6	0,3
Stadtlohn, Stadt	68	63	76	-	76	3,8	0,4
Südlohn	33	30	34	-	34	3,8	0,3
Velen	38	32	40	2	38	3,1	0,2
Vreden, Stadt	83	71	95	5	90	4,2	0,5
Coesfeld, Kreis	939	774	1.014	22	992	4,7	0,4
Ascheberg	79	68	99	2	97	6,6	0,3
Billerbeck, Stadt	56	44	60	5	55	5,3	0,4
Coesfeld, Stadt	175	138	173	-	173	4,8	0,6
Dülmen, Stadt	192	156	191	3	188	4,2	0,5
Havixbeck	39	34	40	1	39	3,5	0,4
Lüdinghausen, Stadt	117	99	130	2	128	5,5	0,6
Nordkirchen	20	17	24	-	24	2,5	0,2
Nottuln	79	65	81	2	79	4,2	0,5
Olfen, Stadt	48	40	52	1	51	4,3	0,3
Rosendahl	47	35	59	4	55	5,6	0,3
Senden	87	78	105	2	103	5,2	0,5
Recklinghausen, Kreis	2.079	1.675	2.117	7	2.110	3,4	0,6
Castrop-Rauxel, Stadt	260	205	266	4	262	3,6	0,8
Datteln, Stadt	108	96	108	-	108	3,1	0,4
Dorsten, Stadt	219	189	239	2	237	3,2	0,4
Gladbeck, Stadt	230	173	221	-	221	3,0	0,9
Haltern am See, Stadt	126	110	143	-	143	3,8	0,4
Herten, Stadt	194	158	198	-	198	3,3	0,8
Marl, Stadt	279	230	292	-	292	3,5	0,6
Oer-Erkenschwick, Stadt	71	58	78	1	77	2,6	0,5
Recklinghausen, Stadt	494	376	478	-	478	4,1	1,0
Waltrop, Stadt	98	80	94	-	94	3,3	0,5
Steinfurt, Kreis	1.902	1.582	2.007	23	1.984	4,6	0,3
Altenberge	38	31	38	-	38	3,8	0,3
Emsdetten, Stadt	164	142	167	1	166	4,7	0,7
Greven, Stadt	213	176	220	3	217	6,2	0,5

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBVSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hörstel, Stadt	62	47	60	-	60	3,1	0,1
Hopsten	28	17	24	-	24	3,2	0,1
Horstmar, Stadt	15	12	18	1	17	2,8	0,3
Ibbenbüren, Stadt	242	202	253	2	251	5,0	0,4
Ladbergen	24	17	29	-	29	4,5	0,1
Laer	9	8	9	-	9	1,4	0,1
Lengerich, Stadt	112	97	135	1	134	6,1	0,3
Lienen	36	33	44	3	41	5,2	0,2
Lotte	57	48	62	2	60	4,4	0,4
Metelen	23	20	27	-	27	4,2	0,2
Mettingen	33	28	33	-	33	2,8	0,2
Neuenkirchen	54	47	56	-	56	4,1	0,4
Nordwalde	30	26	28	-	28	3,0	0,4
Ochtrup, Stadt	77	63	81	1	80	4,2	0,4
Recke	40	34	53	-	53	4,7	0,3
Rheine, Stadt	369	307	385	1	384	5,2	0,5
Saerbeck	28	24	28	3	25	4,0	0,2
Steinfurt, Stadt	147	122	153	5	148	4,6	0,5
Tecklenburg, Stadt	42	33	42	-	42	4,8	0,2
Westerkappeln	46	37	49	-	49	4,5	0,2
Wettringen	13	11	13	-	13	1,6	0,1
Warendorf, Kreis	1.177	1.018	1.297	11	1.286	4,8	0,4
Ahlen, Stadt	238	210	246	1	245	4,8	0,6
Beckum, Stadt	182	152	205	2	203	5,7	0,7
Beelen	26	25	44	-	44	7,1	0,4
Drensteinfurt, Stadt	60	58	79	-	79	5,2	0,4
Ennigerloh, Stadt	60	47	58	-	58	3,0	0,2
Everswinkel	34	29	36	-	36	3,8	0,4
Oelde, Stadt	144	112	151	-	151	5,2	0,4
Ostbevern	40	36	45	-	45	4,3	0,4
Sassenberg, Stadt	52	48	59	4	55	4,2	0,3
Sendenhorst, Stadt	67	57	65	-	65	5,0	0,5
Telgte, Stadt	68	62	82	1	81	4,3	0,5
Wadersloh	40	32	36	1	35	2,9	0,1
Warendorf, Stadt	166	150	191	2	189	5,2	0,6
Detmold, Regierungsbezirk	8.535	6.810	8.878	95	8.783	4,4	0,4
Bielefeld, kfr. Stadt	1.392	1.133	1.477	4	1.473	4,5	0,9
Gütersloh, Kreis	1.794	1.371	1.782	24	1.758	5,1	0,4
Borgholzhausen, Stadt	45	33	38	-	38	4,4	0,2
Gütersloh, Stadt	511	419	527	2	525	5,5	0,8
Halle (Westf.), Stadt	101	66	95	4	91	4,5	0,3
Harsewinkel, Stadt	84	66	102	4	98	4,3	0,3
Herzebrock-Clarholz	86	63	80	1	79	5,0	0,3
Langenberg	25	19	25	-	25	3,1	0,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	328	249	350	3	347	7,5	0,8
Rietberg, Stadt	127	96	119	4	115	4,1	0,2

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schloß Holte-Stukenbr., Stdt	128	89	112	1	111	4,3	0,4
Steinhagen	77	62	73	1	72	3,6	0,3
Verl	124	90	118	3	115	4,7	0,3
Versmold, Stadt	113	86	104	1	103	5,0	0,3
Werther (Westf.), Stadt	45	33	39	-	39	3,4	0,2
Herford, Kreis	950	716	904	5	899	3,6	0,3
Bünde, Stadt	187	140	172	1	171	3,8	0,4
Enger, Stadt	70	60	80	-	80	4,0	0,3
Herford, Stadt	309	239	307	3	304	4,7	0,6
Hiddenhausen	61	45	55	-	55	2,8	0,3
Kirchlengern	45	31	43	-	43	2,7	0,2
Löhne, Stadt	133	101	120	1	119	3,0	0,3
Rödinghausen	32	20	26	-	26	2,7	0,1
Spenge, Stadt	39	25	32	-	32	2,2	0,2
Vlotho, Stadt	74	55	69	-	69	3,6	0,2
Höxter, Kreis	495	404	537	7	530	3,8	0,2
Bad Driburg, Stadt	74	62	76	-	76	4,1	0,3
Beverungen, Stadt	28	23	27	1	26	2,0	0,1
Borgentreich, Stadt	22	17	21	-	21	2,3	0,1
Brakel, Stadt	61	51	77	1	76	4,7	0,2
Höxter, Stadt	117	97	125	1	124	4,2	0,3
Marienmünster, Stadt	12	11	15	-	15	2,9	0,1
Nieheim, Stadt	15	14	20	-	20	3,1	0,1
Steinheim, Stadt	35	26	39	-	39	3,0	0,2
Warburg, Stadt	104	80	104	1	103	4,5	0,2
Willebadessen, Stadt	27	23	33	3	30	4,0	0,1
Lippe, Kreis	1.214	979	1.252	15	1.237	3,6	0,3
Augustdorf	15	11	17	1	16	1,8	0,2
Bad Salzuflen, Stadt	199	155	196	1	195	3,8	0,4
Barntrup, Stadt	32	26	34	1	33	3,9	0,2
Blomberg, Stadt	51	38	65	5	60	4,3	0,2
Detmold, Stadt	317	256	309	-	309	4,2	0,5
Dörentrup	26	21	26	-	26	3,2	0,2
Extertal	35	29	32	1	31	2,8	0,1
Horn-Bad Meinberg, Stadt	77	66	96	2	94	5,6	0,3
Kalletal	57	49	56	-	56	4,0	0,2
Lage, Stadt	112	93	121	2	119	3,5	0,4
Lemgo, Stadt	145	117	147	1	146	3,6	0,4
Leopoldshöhe	46	37	51	-	51	3,2	0,3
Lügde, Stadt	31	27	32	-	32	3,3	0,1
Oerlinghausen, Stadt	26	22	29	-	29	1,7	0,2
Schieder-Schwalenberg, Stdt	24	18	24	1	23	2,7	0,2
Schlangen	21	14	17	-	17	1,9	0,1
Minden-Lübbecke, Kreis	1.230	1.028	1.338	19	1.319	4,3	0,3
Bad Oeynhausen, Stadt	225	179	225	2	223	4,7	0,4
Espelkamp, Stadt	84	73	98	2	96	4,0	0,2

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hille	53	44	69	1	68	4,4	0,2
Hüllhorst	41	35	42	-	42	3,2	0,2
Lübbecke, Stadt	99	85	116	1	115	4,6	0,3
Minden, Stadt	350	295	373	2	371	4,7	0,6
Petershagen, Stadt	84	68	95	3	92	3,7	0,1
Porta Westfalica, Stadt	163	134	169	2	167	4,8	0,3
Preußisch Oldendorf, Stadt	34	29	35	1	34	2,8	0,1
Rahden, Stadt	64	58	78	2	76	5,0	0,2
Stemwede	33	28	38	3	35	2,8	0,1
Paderborn, Kreis	1.460	1.179	1.588	21	1.567	5,4	0,4
Altenbeken	19	17	22	-	22	2,4	0,1
Bad Lippspringe, Stadt	73	54	67	-	67	4,4	0,4
Borchen	43	35	45	1	44	3,4	0,2
Büren, Stadt	82	59	80	2	78	3,7	0,2
Delbrück, Stadt	147	124	173	5	168	5,6	0,3
Hövelhof	70	57	79	2	77	5,0	0,3
Lichtenau, Stadt	49	44	61	2	59	5,8	0,2
Paderborn, Stadt	794	641	837	5	832	5,8	0,9
Salzkotten, Stadt	88	71	90	-	90	3,7	0,3
Bad Wünnenberg, Stadt	95	77	134	4	130	11,0	0,4
Arnsberg, Regierungsbezirk	13.376	10.383	13.608	107	13.501	3,8	0,5
Bochum, krfr. Stadt	1.178	878	1.080	9	1.071	3,0	0,9
Dortmund, krfr. Stadt	2.261	1.732	2.212	16	2.196	3,8	1,1
Hagen, krfr. Stadt	710	548	699	2	697	3,8	0,8
Hamm, krfr. Stadt	656	533	685	5	680	3,9	0,6
Herne, krfr. Stadt	460	360	440	2	438	2,8	1,0
Ennepe-Ruhr-Kreis	1.045	834	1.100	8	1.092	3,4	0,5
Breckerfeld, Stadt	22	18	24	-	24	2,7	0,2
Ennepetal, Stadt	103	77	98	1	97	3,3	0,5
Gevelsberg, Stadt	110	89	116	-	116	3,7	0,7
Hattingen, Stadt	162	131	180	-	180	3,3	0,5
Herdecke, Stadt	63	51	69	2	67	3,1	0,5
Schweim, Stadt	93	74	97	2	95	3,5	0,9
Sprockhövel, Stadt	102	82	118	1	117	4,7	0,5
Wetter (Ruhr), Stadt	72	58	83	-	83	3,0	0,4
Witten, Stadt	318	254	315	2	313	3,3	0,7
Hochsauerlandkreis	1.043	774	1.051	19	1.032	4,0	0,3
Arnsberg, Stadt	293	225	290	1	289	3,9	0,5
Bestwig	46	37	44	1	43	3,9	0,3
Brilon, Stadt	113	76	114	5	109	4,5	0,3
Eslohe (Sauerland)	39	27	33	-	33	3,7	0,2
Hallenberg, Stadt	13	9	11	-	11	2,5	0,1
Marsberg, Stadt	72	53	75	3	72	3,8	0,2
Medebach, Stadt	24	19	25	-	25	3,2	0,2
Meschede, Stadt	115	84	108	3	105	3,6	0,3
Olsberg, Stadt	68	49	77	3	74	5,2	0,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schmallenberg, Stadt	114	78	108	-	108	4,3	0,2
Sundern (Sauerland), Stadt	96	81	111	2	109	4,0	0,3
Winterberg, Stadt	50	36	55	1	54	4,3	0,2
Märkischer Kreis	1.647	1.226	1.666	8	1.658	4,0	0,5
Altena, Stadt	52	41	50	-	50	2,8	0,3
Balve, Stadt	69	51	70	-	70	6,1	0,4
Halver, Stadt	52	38	54	-	54	3,3	0,4
Hemer, Stadt	115	90	131	-	131	3,8	0,6
Herscheid	37	26	35	1	34	4,8	0,3
Iserlohn, Stadt	355	275	374	1	373	4,0	0,6
Kierspe, Stadt	82	61	86	-	86	5,3	0,6
Lüdenscheid, Stadt	308	225	294	1	293	4,0	0,8
Meinerzhagen, Stadt	102	72	105	3	102	5,1	0,4
Menden (Sauerland), Stadt	191	140	179	1	178	3,4	0,5
Nachrodt-Wiblingwerde	22	14	21	-	21	3,2	0,3
Neuenrade, Stadt	44	38	54	-	54	4,5	0,5
Plettenberg, Stadt	94	66	81	-	81	3,2	0,4
Schalksmühle	49	32	43	1	42	4,1	0,3
Werdoh, Stadt	75	57	89	-	89	4,9	0,7
Olpe, Kreis	555	409	536	2	534	4,0	0,3
Attendorn, Stadt	83	69	102	-	102	4,2	0,4
Drolshagen, Stadt	49	34	43	-	43	3,6	0,2
Finnentrop	56	41	51	-	51	3,0	0,2
Kirchhundem	40	27	33	1	32	2,8	0,2
Lenne, Stadt	83	67	83	-	83	3,2	0,3
Olpe, Stadt	146	102	136	1	135	5,5	0,5
Wenden	98	69	88	-	88	4,5	0,4
Siegen-Wittgenstein, Kreis	907	731	1.004	7	997	3,7	0,4
Bad Berleburg, Stadt	50	33	42	-	42	2,2	0,1
Burbach	38	29	45	-	45	3,1	0,3
Erndtebrück	20	17	23	2	21	3,2	0,2
Freudenberg, Stadt	56	39	47	-	47	2,6	0,2
Hilchenbach, Stadt	50	47	60	-	60	4,0	0,3
Kreuztal, Stadt	119	105	127	2	125	4,1	0,6
Bad Laasphe, Stadt	39	26	31	-	31	2,2	0,1
Netphen, Stadt	64	59	86	1	85	3,7	0,3
Neunkirchen	41	35	45	-	45	3,3	0,4
Siegen, Stadt	363	289	428	2	426	4,3	0,7
Wilnsdorf	67	52	70	-	70	3,5	0,3
Soest, Kreis	1.228	1.001	1.333	9	1.324	4,5	0,3
Anröchte	41	30	38	-	38	3,7	0,2
Bad Sassendorf	45	34	55	-	55	4,7	0,3
Ense	53	42	74	1	73	6,1	0,4
Erwitte, Stadt	82	69	109	-	109	7,0	0,4
Geseke, Stadt	74	55	70	-	70	3,4	0,2
Lippetal	42	32	40	-	40	3,4	0,1

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

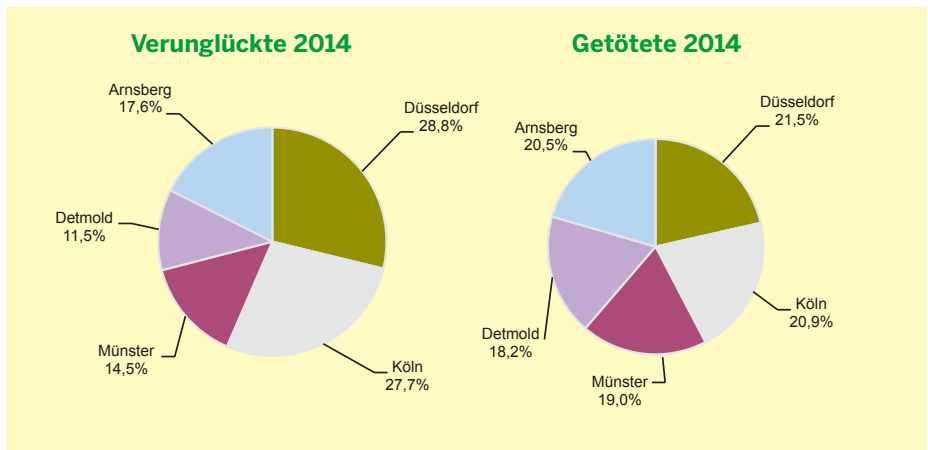
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle / Verunglückte (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Lippstadt, Stadt	275	237	289	2	287	4,4	0,5
Möhnesee	61	54	73	1	72	6,7	0,2
Rüthen, Stadt	41	33	40	1	39	3,9	0,1
Soest, Stadt	216	167	214	-	214	4,6	0,5
Warstein, Stadt	81	61	82	1	81	3,2	0,2
Welper	55	48	71	2	69	5,9	0,3
Werl, Stadt	125	107	137	-	137	4,6	0,5
Wickede (Ruhr)	37	32	41	1	40	3,6	0,4
Unna, Kreis	1.686	1.357	1.802	20	1.782	4,6	0,7
Bergkamen, Stadt	133	107	140	2	138	2,9	0,6
Bönen	66	50	60	-	60	3,3	0,4
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	75	62	80	2	78	3,9	0,4
Holzwickede	55	41	51	-	51	3,1	0,4
Kamen, Stadt	171	136	181	1	180	4,2	0,7
Lünen, Stadt	360	296	368	3	365	4,3	1,0
Schwerte, Stadt	250	200	284	3	281	6,1	1,0
Selm, Stadt	92	84	107	1	106	4,2	0,5
Unna, Kreisstadt	334	266	358	3	355	6,1	0,9
Werne, Stadt	150	115	173	5	168	5,9	0,5

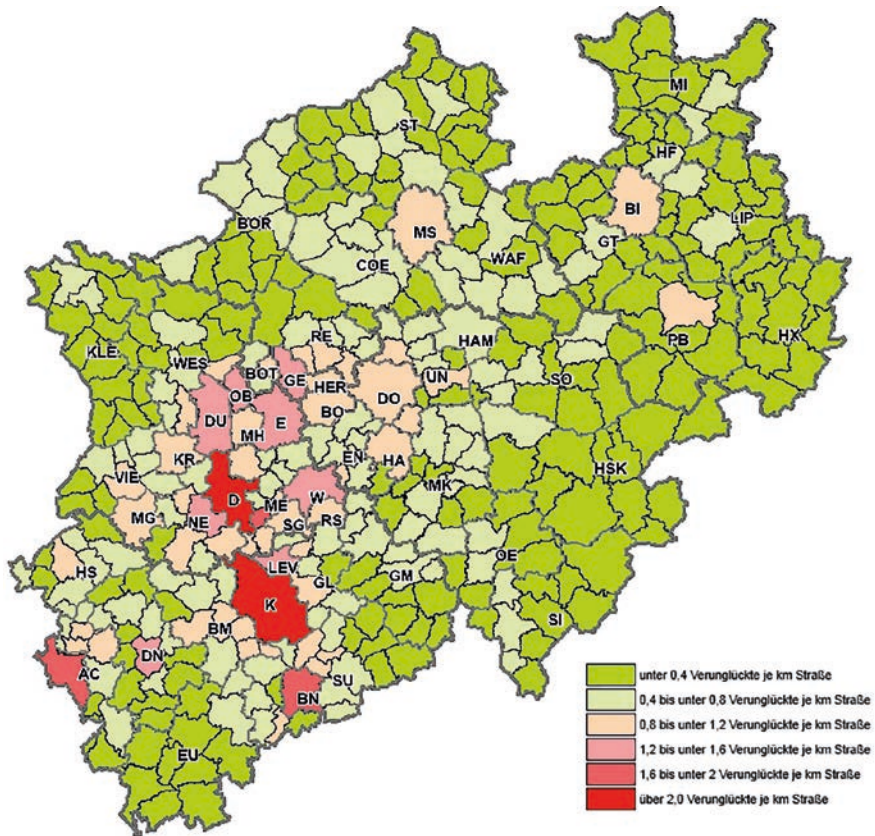
Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

... auf der Ebene der Regierungsbezirke



Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

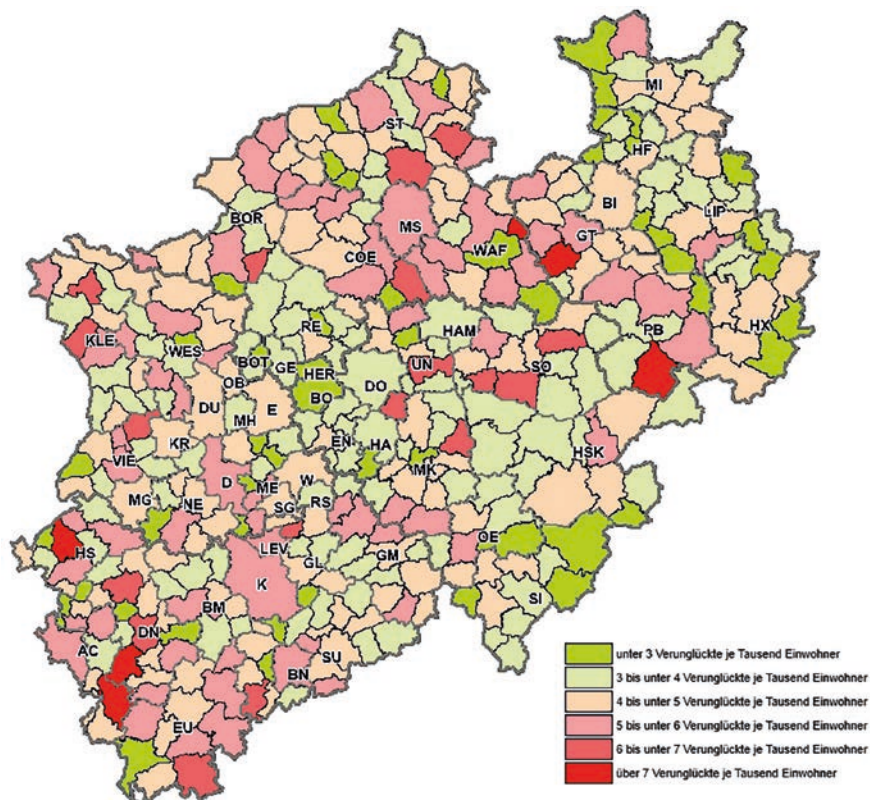
Verunglückte je km Straße (Gemeindebezug) im Jahr 2014



Stand: 2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bezirksregierung Köln

Verunglückte je 1000 Einwohner (Gemeindebezug) im Jahr 2014



Stand: 2014

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bezirksregierung Köln

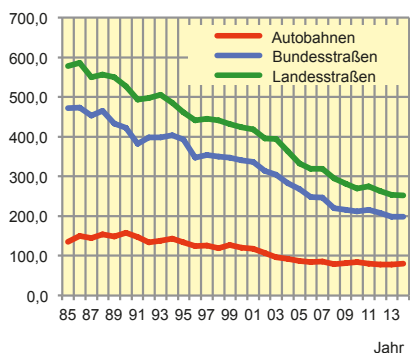
Unfälle auf Außerortsstraßen

Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Autobahnen									
Unfälle m. Personenschaden	3.997	3.984	3.640	3.729	3.866	3.782	3.623	3.652	3.838
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,8	+2,4	-8,6	+2,4	+3,7	-2,2	-4,2	+0,8	+5,1
Getötete	97	111	90	73	78	72	55	57	66
Veränderung geg. Vorjahr in %	-15,7	+1,8	-18,9	-18,9	+6,8	-7,7	-23,6	+3,6	+15,8
Verletzte	6.014	5.900	5.474	5.555	5.771	5.793	5.384	5.530	6.109
Veränderung geg. Vorjahr in %	-10,0	+2,2	-7,2	+1,5	+3,9	+0,4	-7,1	+2,7	+10,5
Bundesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	3.743	3.513	3.107	3.066	2.976	3.118	2.965	2.813	2.832
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,9	+1,0	-11,6	-1,3	-2,9	+4,8	-4,9	-5,1	+0,7
Getötete	140	109	98	80	85	109	80	80	74
Veränderung geg. Vorjahr in %	+12,9	-11,4	-10,1	-18,4	+6,3	+28,2	-26,6	+0,0	-7,5
Verletzte	5.402	5.173	4.597	4.490	4.529	4.586	4.474	4.186	4.380
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,9	+1,9	-11,1	-2,3	+0,9	+1,3	-2,4	-6,4	+4,6
Landesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	5.892	5.791	5.376	5.173	4.975	5.175	4.851	4.662	4.808
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,7	+1,8	-7,2	-3,8	-3,8	+4,0	-6,3	-3,9	+3,1
Getötete	199	154	151	136	128	139	118	105	107
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,0	-4,9	-1,9	-9,9	-5,9	+8,6	-15,1	-11,0	+1,9
Verletzte	8.195	8.119	7.532	7.147	6.920	7.295	6.793	6.522	6.868
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,8	+1,4	-7,2	-5,1	-3,2	+5,4	-6,9	-4,0	+5,3
Summe									
Unfälle m. Personenschaden	13.632	13.288	12.123	11.968	11.817	12.075	11.439	11.127	11.478
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,4	+1,7	-8,8	-1,3	-1,3	+2,2	-5,3	-2,7	+3,2
Getötete	436	374	339	289	291	320	253	242	247
Veränderung geg. Vorjahr in %	-1,4	-5,1	-9,4	-14,7	+0,7	+10,0	-20,9	-4,3	+2,1
Verletzte	19.611	19.192	17.603	17.192	17.220	17.674	16.651	16.238	17.357
Veränderung geg. Vorjahr in %	-9,9	+1,7	-8,3	-2,3	+0,2	+2,6	-5,8	-2,5	+6,9

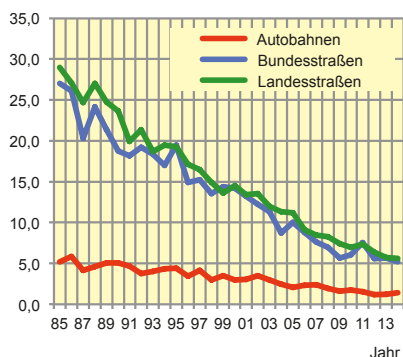
Unfallraten (außerorts)

Unfälle mit Personenschaden
je Mrd. Kfz-km



Getötetenraten (außerorts)

Getötete je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Nordrhein-Westfalen	45.974	10.660	3838	210	246	66
Düsseldorf, Reg.-bez.	14.515	1.965	1107	57	40	15
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.424	43	72	10	0	1
Duisburg, krfr. Stadt	1.487	37	173	7	0	2
Essen, krfr. Stadt	1.722	20	97	3	0	0
Krefeld, krfr. Stadt	771	29	18	5	4	0
Mönchengladbach, krfr. Stadt	757	55	47	1	1	0
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	414	1	41	2	0	1
Oberhausen, krfr. Stadt	621	1	70	5	0	0
Remscheid, krfr. Stadt	257	27	17	2	0	0
Solingen, krfr. Stadt	480	26	4	0	1	0
Wuppertal, krfr. Stadt	981	35	59	5	1	0
Kleve, Kreis	570	453	28	2	16	2
Bedburg-Hau	21	34	0	0	1	0
Emmerich am Rhein, Stadt	78	32	6	0	0	0
Geldern, Stadt	64	47	0	2	2	0
Goch, Stadt	70	29	2	0	1	0
Issum	10	22	2	0	2	0
Kalkar, Stadt	13	23	0	0	1	0
Kerken	10	28	2	0	1	0
Kevelaer, Stadt	57	56	2	0	4	0
Kleve, Stadt	153	30	0	0	0	0
Kranenburg	14	24	0	0	0	0
Rees, Stadt	27	41	3	0	0	0
Rheurdt	3	11	1	0	0	0
Straelen, Stadt	25	17	1	0	3	0
Uedem	11	18	0	0	0	0
Wachtendonk	3	15	7	0	1	1
Weeze	11	26	2	0	0	1
Mettmann, Kreis	1.146	206	166	1	0	4
Erkrath, Stadt	79	6	12	0	0	0
Haan, Stadt	110	7	15	0	0	0
Heiligenhaus, Stadt	46	12	0	0	0	0
Hilden, Stadt	193	15	24	0	0	1
Langenfeld (Rhld.), Stadt	156	34	31	0	0	0
Mettmann, Stadt	88	23	0	0	0	0
Monheim am Rhein, Stadt	74	21	4	0	0	1
Ratingen, Stadt	176	46	69	0	0	2
Velbert, Stadt	186	33	9	1	0	0
Wülfrath, Stadt	38	9	2	0	0	0
Rhein-Kreis Neuss	1.080	272	159	4	3	1
Dormagen, Stadt	133	63	17	2	0	0
Grevenbroich, Stadt	137	64	16	0	0	0
Jüchen	30	17	7	0	0	0
Kaarst, Stadt	101	30	20	0	0	1
Korschenbroich, Stadt	63	25	0	0	0	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Meerbusch, Stadt	117	18	38	1	1	0
Neuss, Stadt	474	39	61	1	1	0
Rommerskirchen	25	16	0	0	1	0
Viersen, Kreis	724	278	58	5	2	1
Brüggen	25	12	0	0	0	0
Grefrath	30	23	0	0	0	0
Kempen, Stadt	112	51	5	2	0	0
Nettetal, Stadt	107	46	11	1	2	1
Niederkrüchten	22	18	3	0	0	0
Schwalmtal	30	26	5	0	0	0
Tönisvorst, Stadt	49	31	0	0	0	0
Viersen, Stadt	245	38	17	2	0	0
Willich, Stadt	104	33	17	0	0	0
Wesel, Kreis	1.081	482	98	5	12	3
Alpen	11	17	2	0	0	0
Dinslaken, Stadt	243	20	6	1	0	0
Hamminkeln, Stadt	27	53	3	0	2	0
Hünxe	13	27	9	1	0	2
Kamp-Lintfort, Stadt	96	36	8	0	1	0
Moers, Stadt	261	119	49	2	3	1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	42	27	11	0	0	0
Rheinberg, Stadt	68	29	1	0	1	0
Schermbeck	14	29	1	0	1	0
Sonsbeck	13	11	7	0	1	0
Voerde (Niederrhein), Stadt	60	24	0	0	0	0
Wesel, Stadt	202	59	1	1	2	0
Xanten, Stadt	31	31	0	0	1	0
Köln, Regierungsbezirk	12.981	2.628	1182	46	47	16
Bonn, krfr. Stadt	1.320	38	80	5	2	0
Köln, krfr. Stadt	4.211	105	416	18	1	4
Leverkusen, krfr. Stadt	550	13	92	3	0	0
Aachen, Städteregion	1.790	220	88	5	3	1
Aachen, Stadt	1.025	55	53	1	0	1
Alsdorf, Stadt	127	26	5	0	1	0
Baesweiler, Stadt	33	13	0	0	1	0
Eschweiler, Stadt	153	29	20	2	0	0
Herzogenrath, Stadt	99	6	0	1	0	0
Monschau, Stadt	28	14	0	0	0	0
Roetgen	21	6	0	0	0	0
Simmerath	47	40	0	1	1	0
Stolberg (Rhld.), Stadt	130	11	0	0	0	0
Würselen, Stadt	127	20	10	0	0	0
Düren, Kreis	651	316	39	3	2	2
Aldenhoven	22	21	3	0	0	0
Düren, Stadt	371	44	6	2	0	2
Heimbach, Stadt	3	19	0	0	0	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Hürtgenwald	9	35	0	0	0	0
Inden	6	7	0	0	0	0
Jülich, Stadt	89	46	13	0	2	0
Kreuzau	34	21	0	0	0	0
Langerwehe	21	11	3	0	0	0
Linnich, Stadt	20	13	0	0	0	0
Merzenich	9	18	2	0	0	0
Nideggen, Stadt	21	17	0	1	0	0
Niederzier	27	14	3	0	0	0
Nörvenich	8	8	0	0	0	0
Titz	6	11	9	0	0	0
Vettweiß	5	31	0	0	0	0
Rhein-Erft-Kreis	979	379	133	1	8	3
Bedburg, Stadt	48	17	11	0	0	1
Bergheim, Stadt	122	37	11	0	1	0
Brühl, Stadt	113	12	5	0	1	0
Elsdorf	28	21	3	0	1	0
Erfstadt, Stadt	79	42	30	0	1	0
Frechen, Stadt	118	40	10	0	0	0
Hürth, Stadt	134	57	5	1	1	0
Kerpen, Stadt	148	67	51	0	1	0
Pulheim, Stadt	102	63	0	0	2	0
Wesseling, Stadt	87	23	7	0	0	2
Euskirchen, Kreis	351	317	34	4	12	1
Bad Münstereifel, Stadt	22	47	0	0	1	0
Blankenheim	7	34	0	1	3	0
Dahlem	3	10	0	1	1	0
Euskirchen, Stadt	157	58	8	1	3	0
Hellenthal	9	8	0	0	0	0
Kall	20	19	0	0	0	0
Mechernich, Stadt	30	43	9	0	1	1
Nettersheim	12	14	5	1	0	0
Schleiden, Stadt	18	38	0	0	1	0
Weilerswist	30	17	12	0	0	0
Zülpich, Stadt	43	29	0	0	2	0
Heinsberg, Kreis	646	246	24	0	6	1
Erkelenz, Stadt	98	46	17	0	0	1
Gangelt	20	12	0	0	0	0
Geilenkirchen, Stadt	66	35	0	0	2	0
Heinsberg, Stadt	145	61	4	0	3	0
Hückelhoven, Stadt	108	18	3	0	0	0
Selfkant	27	15	0	0	0	0
Übach-Palenberg, Stadt	78	6	0	0	0	0
Waldfeucht	10	4	0	0	0	0
Wassenberg, Stadt	51	13	0	0	1	0
Wegberg, Stadt	43	36	0	0	0	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Oberbergischer Kreis	480	354	26	2	7	1
Bergneustadt, Stadt	41	7	0	0	0	0
Engelskirchen	18	23	7	0	0	0
Gummersbach, Stadt	131	25	3	0	0	0
Hückeswagen, Stadt	38	28	0	0	1	0
Lindlar	24	34	0	0	1	0
Marienheide	23	29	0	0	0	0
Morsbach	13	20	0	0	0	0
Nümbrecht	18	35	0	0	1	0
Radevormwald, Stadt	37	24	0	1	0	0
Reichshof	18	35	8	0	1	1
Waldbrohl, Stadt	44	27	0	0	1	0
Wiehl, Stadt	36	29	8	1	1	0
Wipperfürth, Stadt	39	38	0	0	1	0
Rheinisch-Bergischer Kreis	725	142	95	1	1	1
Bergisch Gladbach, Stadt	357	19	20	0	0	0
Burscheid, Stadt	55	12	29	0	0	1
Kürten	36	17	0	0	0	0
Leichlingen (Rhld.), Stadt	66	27	3	0	0	0
Odenthal	37	12	0	0	1	0
Overath, Stadt	56	22	16	0	0	0
Rösrath, Stadt	51	7	7	1	0	0
Wermelskirchen, Stadt	67	26	20	0	0	0
Rhein-Sieg-Kreis	1.278	498	155	4	5	2
Alfter	29	12	0	0	0	0
Bad Honnef, Stadt	66	11	15	0	0	0
Bornheim, Stadt	111	50	8	1	0	0
Eitorf	34	18	0	0	0	0
Hennef (Sieg), Stadt	119	39	13	0	0	0
Königswinter, Stadt	93	26	17	0	0	0
Lohmar, Stadt	38	42	10	0	0	0
Meckenheim, Stadt	57	17	11	0	0	0
Much	13	32	0	0	1	0
Neunkirchen-Seelscheid	33	24	0	0	0	0
Niederkassel, Stadt	73	7	0	0	0	0
Rheinbach, Stadt	67	49	9	0	1	0
Ruppichterath	14	22	0	0	1	0
Sankt Augustin, Stadt	140	28	42	0	0	2
Siegburg, Stadt	125	23	5	1	0	0
Swisttal	22	25	6	0	0	0
Troisdorf, Stadt	189	28	19	2	1	0
Wachtberg	25	23	0	0	0	0
Windeck	30	22	0	0	1	0
Münster, Regierungsbezirk	6.242	2.171	488	26	64	9
Boitrop, krfr. Stadt	214	45	39	0	0	0
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	658	97	41	4	2	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Münster, krfr. Stadt	1.202	88	41	3	1	1
Borken, Kreis	931	470	26	8	17	0
Ahaus, Stadt	114	61	0	2	2	0
Bocholt, Stadt	249	52	0	1	3	0
Borken, Stadt	137	59	0	0	2	0
Gescher, Stadt	30	24	8	0	0	0
Gronau (Westf.), Stadt	179	27	0	0	0	0
Heek	13	12	4	1	0	0
Heiden	13	18	8	1	1	0
Isselburg, Stadt	11	24	4	0	0	0
Legden	6	19	2	0	1	0
Raesfeld	14	12	0	0	0	0
Reken	20	17	0	1	0	0
Rhede, Stadt	31	35	0	1	2	0
Schöppingen	7	21	0	0	0	0
Stadtlohn, Stadt	41	22	0	0	0	0
Südlohn	14	16	0	0	0	0
Velen	16	16	0	0	2	0
Vreden, Stadt	36	35	0	1	4	0
Coesfeld, Kreis	381	348	45	2	16	4
Ascheberg	20	30	18	0	0	2
Billerbeck, Stadt	15	29	0	0	5	0
Coesfeld, Stadt	95	43	0	0	0	0
Dülmen, Stadt	89	56	11	1	2	0
Havixbeck	13	21	0	0	1	0
Lüdinghausen, Stadt	62	37	0	0	2	0
Nordkirchen	8	9	0	0	0	0
Nottuln	27	32	6	0	0	2
Olfen, Stadt	15	25	0	0	1	0
Rosendahl	13	22	0	0	4	0
Senden	24	44	10	1	1	0
Recklinghausen, Kreis	1.256	255	164	4	1	2
Castrop-Rauxel, Stadt	163	22	20	3	0	1
Datteln, Stadt	79	17	0	0	0	0
Dorsten, Stadt	133	41	15	1	0	1
Gladbeck, Stadt	128	19	26	0	0	0
Haltern am See, Stadt	53	41	16	0	0	0
Herten, Stadt	133	15	10	0	0	0
Marl, Stadt	175	30	25	0	0	0
Oer-Erkenschwick, Stadt	48	10	0	0	1	0
Recklinghausen, Stadt	290	34	52	0	0	0
Waltrop, Stadt	54	26	0	0	0	0
Steinfurt, Kreis	1.031	467	84	5	17	1
Altenberge	13	18	0	0	0	0
Emsdetten, Stadt	118	24	0	1	0	0
Greven, Stadt	112	52	12	1	2	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Hörstel, Stadt	25	20	2	0	0	0
Hopsten	6	11	0	0	0	0
Horstmar, Stadt	3	9	0	0	1	0
Ibbenbüren, Stadt	146	49	7	2	0	0
Ladbergen	6	5	6	0	0	0
Laer	5	3	0	0	0	0
Lengerich, Stadt	57	27	13	0	1	0
Lienen	5	28	0	0	3	0
Lotte	15	18	15	0	1	1
Metelen	9	11	0	0	0	0
Mettingen	20	8	0	0	0	0
Neuenkirchen	29	18	0	0	0	0
Nordwalde	19	7	0	0	0	0
Ochtrup, Stadt	34	15	14	0	1	0
Recke	22	12	0	0	0	0
Rheine, Stadt	262	39	6	0	1	0
Saerbeck	10	14	0	0	3	0
Steinfurt, Stadt	81	41	0	1	4	0
Tecklenburg, Stadt	14	15	4	0	0	0
Westerkappeln	16	16	5	0	0	0
Wettringen	4	7	0	0	0	0
Warendorf, Kreis	569	401	48	0	10	1
Ahlen, Stadt	168	42	0	0	1	0
Beckum, Stadt	91	35	26	0	1	1
Beelen	11	14	0	0	0	0
Drensteinfurt, Stadt	16	42	0	0	0	0
Ennigerloh, Stadt	24	23	0	0	0	0
Everswinkel	8	21	0	0	0	0
Oelde, Stadt	60	30	22	0	0	0
Ostbevern	14	22	0	0	0	0
Sassenberg, Stadt	19	29	0	0	4	0
Sendenhorst, Stadt	18	39	0	0	0	0
Telgte, Stadt	28	34	0	0	1	0
Wadersloh	11	21	0	0	1	0
Warendorf, Stadt	101	49	0	0	2	0
Detmold, Regierungsbezirk	4.613	1.983	214	25	59	11
Bielefeld, krfr. Stadt	976	117	40	3	0	1
Gütersloh, Kreis	932	393	46	8	14	2
Borgholzhausen, Stadt	10	23	0	0	0	0
Gütersloh, Stadt	367	40	12	1	1	0
Halle (Westf.), Stadt	34	32	0	1	3	0
Harsewinkel, Stadt	35	31	0	1	3	0
Herzebrock-Clarholz	27	36	0	0	1	0
Langenberg	9	10	0	0	0	0
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	176	47	26	0	1	2
Rietberg, Stadt	69	27	0	3	1	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	61	24	4	0	1	0
Steinhagen	37	25	0	0	1	0
Verl	34	52	4	1	2	0
Versmold, Stadt	52	34	0	1	0	0
Werther (Westf.), Stadt	21	12	0	0	0	0
Herford, Kreis	510	181	25	1	3	1
Bünde, Stadt	120	19	1	0	1	0
Enger, Stadt	34	26	0	0	0	0
Herford, Stadt	180	51	8	0	2	1
Hiddenhausen	35	10	0	0	0	0
Kirchlengern	18	11	2	0	0	0
Löhne, Stadt	76	22	3	1	0	0
Rödinghausen	7	12	1	0	0	0
Spenge, Stadt	18	7	0	0	0	0
Vlotho, Stadt	22	23	10	0	0	0
Höxter, Kreis	190	210	4	2	5	0
Bad Driburg, Stadt	37	25	0	0	0	0
Beverungen, Stadt	8	15	0	1	0	0
Borgentreich, Stadt	4	13	0	0	0	0
Brakel, Stadt	21	30	0	0	1	0
Höxter, Stadt	55	42	0	1	0	0
Marienmünster, Stadt	4	7	0	0	0	0
Nieheim, Stadt	4	10	0	0	0	0
Steinheim, Stadt	13	13	0	0	0	0
Warburg, Stadt	40	36	4	0	1	0
Willebadessen, Stadt	4	19	0	0	3	0
Lippe, Kreis	586	387	6	4	11	0
Augustdorf	6	5	0	1	0	0
Bad Salzuflen, Stadt	97	52	6	1	0	0
Barntrup, Stadt	9	17	0	0	1	0
Blomberg, Stadt	17	21	0	0	5	0
Detmold, Stadt	200	56	0	0	0	0
Dörentrup	7	14	0	0	0	0
Extertal	7	22	0	0	1	0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	29	37	0	0	2	0
Kalletal	21	28	0	0	0	0
Lage, Stadt	56	37	0	1	1	0
Lemgo, Stadt	81	36	0	1	0	0
Leopoldshöhe	15	22	0	0	0	0
Lügde, Stadt	10	17	0	0	0	0
Oerlinghausen, Stadt	14	8	0	0	0	0
Schieder-Schwalenberg, Stadt	10	8	0	0	1	0
Schlangen	7	7	0	0	0	0
Minden-Lübbecke, Kreis	695	291	42	5	12	2
Bad Oeynhausen, Stadt	133	25	21	2	0	0
Espelkamp, Stadt	35	38	0	0	2	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
 BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Hille	22	22	0	0	1	0
Hüllhorst	14	21	0	0	0	0
Lübbecke, Stadt	66	19	0	1	0	0
Minden, Stadt	267	28	0	0	2	0
Petershagen, Stadt	29	39	0	1	2	0
Porta Westfalica, Stadt	71	42	21	0	0	2
Preußisch Oldendorf, Stadt	17	12	0	0	1	0
Rahden, Stadt	26	32	0	0	2	0
Stemwede	15	13	0	1	2	0
Paderborn, Kreis	724	404	51	2	14	5
Altenbeken	10	7	0	0	0	0
Bad Lippspringe, Stadt	41	13	0	0	0	0
Borchen	18	10	7	0	1	0
Büren, Stadt	26	22	11	0	0	2
Delbrück, Stadt	38	86	0	1	4	0
Hövelhof	37	18	2	0	2	0
Lichtenau, Stadt	16	26	2	0	2	0
Paderborn, Stadt	474	156	11	1	4	0
Salzkotten, Stadt	38	33	0	0	0	0
Bad Wünnenberg, Stadt	26	33	18	0	1	3
Arnsberg, Regierungsbezirk	7.623	1.913	847	56	36	15
Bochum, krfr. Stadt	737	31	110	6	2	1
Dortmund, krfr. Stadt	1.539	98	95	12	1	3
Hagen, krfr. Stadt	449	29	70	1	1	0
Hamm, krfr. Stadt	447	54	32	3	2	0
Herne, krfr. Stadt	309	1	50	2	0	0
Ennepe-Ruhr-Kreis	607	150	77	7	1	0
Breckerfeld, Stadt	15	3	0	0	0	0
Ennepetal, Stadt	71	6	0	1	0	0
Gevelsberg, Stadt	71	9	9	0	0	0
Hattingen, Stadt	90	41	0	0	0	0
Herdecke, Stadt	34	17	0	2	0	0
Schwelm, Stadt	59	9	6	2	0	0
Sprockhövel, Stadt	33	22	27	1	0	0
Wetter (Ruhr), Stadt	35	13	10	0	0	0
Witten, Stadt	199	30	25	1	1	0
Hochsauerlandkreis	422	326	26	5	13	1
Arnsberg, Stadt	166	45	14	0	1	0
Bestwig	23	14	0	0	1	0
Brilon, Stadt	35	41	0	1	4	0
Eislohe (Sauerland)	12	15	0	0	0	0
Hallenberg, Stadt	5	4	0	0	0	0
Marsberg, Stadt	25	25	3	1	1	1
Medebach, Stadt	7	12	0	0	0	0
Meschede, Stadt	41	34	9	1	2	0
Olsberg, Stadt	22	27	0	0	3	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Schmallenberg, Stadt	35	43	0	0	0	0
Sundern (Sauerland), Stadt	38	43	0	1	1	0
Winterberg, Stadt	13	23	0	1	0	0
Märkischer Kreis	830	325	71	2	3	3
Altena, Stadt	36	5	0	0	0	0
Balve, Stadt	29	22	0	0	0	0
Halver, Stadt	18	20	0	0	0	0
Hemer, Stadt	78	12	0	0	0	0
Herscheid	8	18	0	0	1	0
Iserlohn, Stadt	200	56	19	1	0	0
Kierspe, Stadt	39	21	1	0	0	0
Lüdenscheid, Stadt	161	39	25	0	1	0
Meinerzhagen, Stadt	22	35	15	0	1	2
Menden (Sauerland), Stadt	114	26	0	1	0	0
Nachrodt-Wiblingwerde	9	5	0	0	0	0
Neuenrade, Stadt	23	15	0	0	0	0
Plettenberg, Stadt	43	23	0	0	0	0
Schalksmühle	10	11	11	0	0	1
Werdohl, Stadt	40	17	0	0	0	0
Olpe, Kreis	214	166	29	1	1	0
Attendorn, Stadt	41	28	0	0	0	0
Drolshagen, Stadt	11	12	11	0	0	0
Finnentrop	18	23	0	0	0	0
Kirchhundem	10	17	0	0	1	0
Lenneville, Stadt	43	24	0	0	0	0
Olpe, Stadt	60	36	6	1	0	0
Wenden	31	26	12	0	0	0
Siegen-Wittgenstein, Kreis	505	193	33	4	2	1
Bad Berleburg, Stadt	15	18	0	0	0	0
Burbach	8	16	5	0	0	0
Erndtebrück	6	11	0	1	1	0
Freudenberg, Stadt	27	8	4	0	0	0
Hilchenbach, Stadt	23	24	0	0	0	0
Kreuztal, Stadt	83	22	0	1	1	0
Bad Laasphe, Stadt	11	15	0	0	0	0
Netphen, Stadt	37	22	0	1	0	0
Neunkirchen	33	2	0	0	0	0
Siegen, Stadt	239	34	16	1	0	1
Wilnsdorf	23	21	8	0	0	0
Soest, Kreis	628	307	66	3	6	0
Anröchte	13	12	5	0	0	0
Bad Sassendorf	15	12	7	0	0	0
Ense	14	26	2	0	1	0
Erwitte, Stadt	32	27	10	0	0	0
Geseke, Stadt	36	17	2	0	0	0
Lippetal	15	13	4	0	0	0

¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

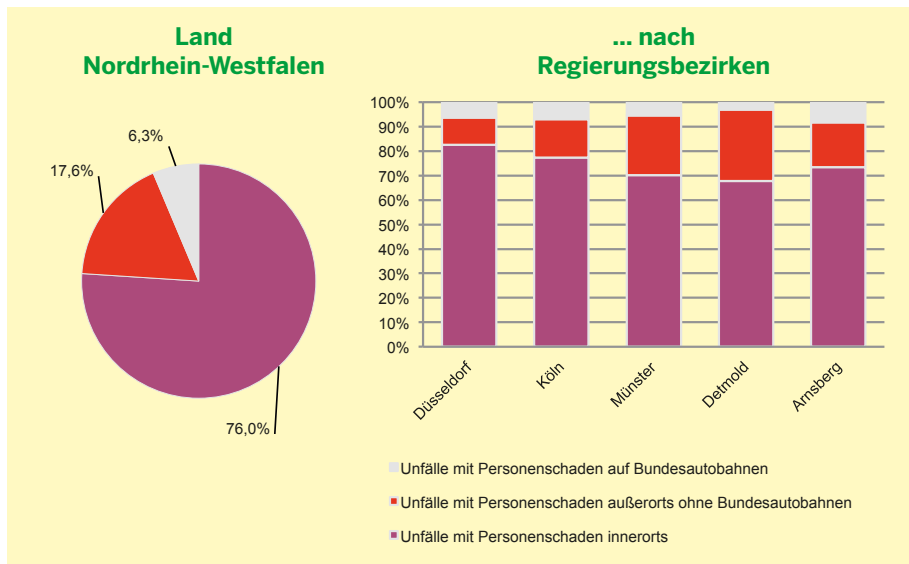
Quelle: IT.NRW

Unfälle und Getötete nach Ortslage (Gemeindebezug) im Jahr 2014

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB	innerorts	außerorts ¹⁾	auf BAB
Lippstadt, Stadt	203	34	0	2	0	0
Möhnesee	23	31	0	0	1	0
Rüthen, Stadt	15	15	3	0	1	0
Soest, Stadt	129	25	13	0	0	0
Warstein, Stadt	34	27	0	1	0	0
Welper	21	27	0	0	2	0
Werl, Stadt	59	28	20	0	0	0
Wickede (Ruhr)	19	13	0	0	1	0
Unna, Kreis	936	233	188	10	4	6
Bergkamen, Stadt	81	22	4	0	2	0
Bönen	21	18	11	0	0	0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	40	17	5	0	0	2
Holzwickede	21	13	7	0	0	0
Kamen, Stadt	76	28	32	0	0	1
Lünen, Stadt	276	16	4	3	0	0
Schwerte, Stadt	104	42	54	1	1	1
Selm, Stadt	57	27	0	1	0	0
Unna, Stadt	177	34	55	3	0	0
Werne, Stadt	83	16	16	2	1	2

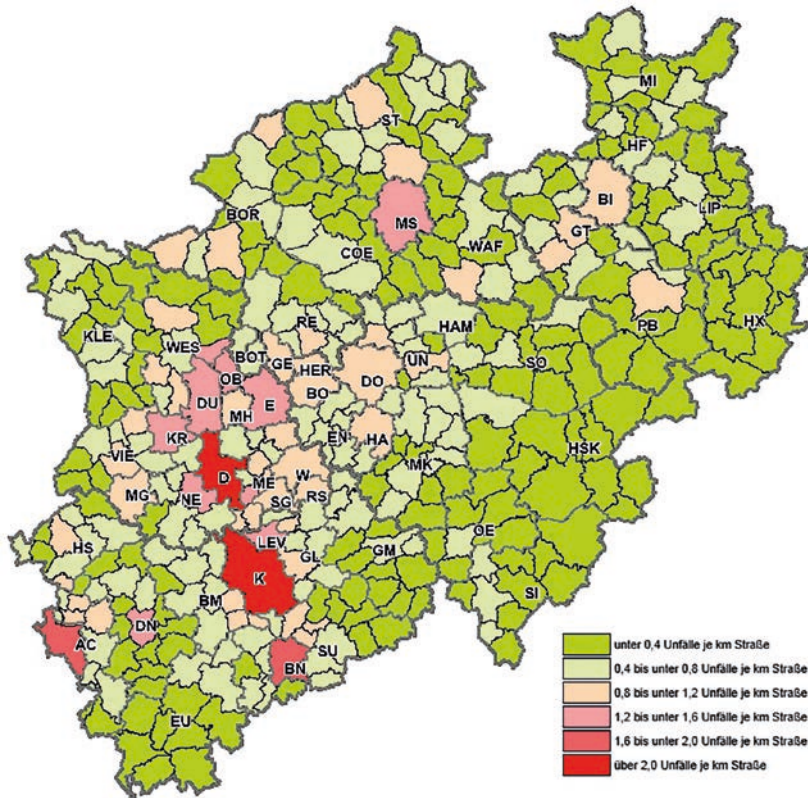
¹⁾ außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
BAB = Bundesautobahnen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2014



Quelle: IT.NRW

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je km Innerortsstraßen

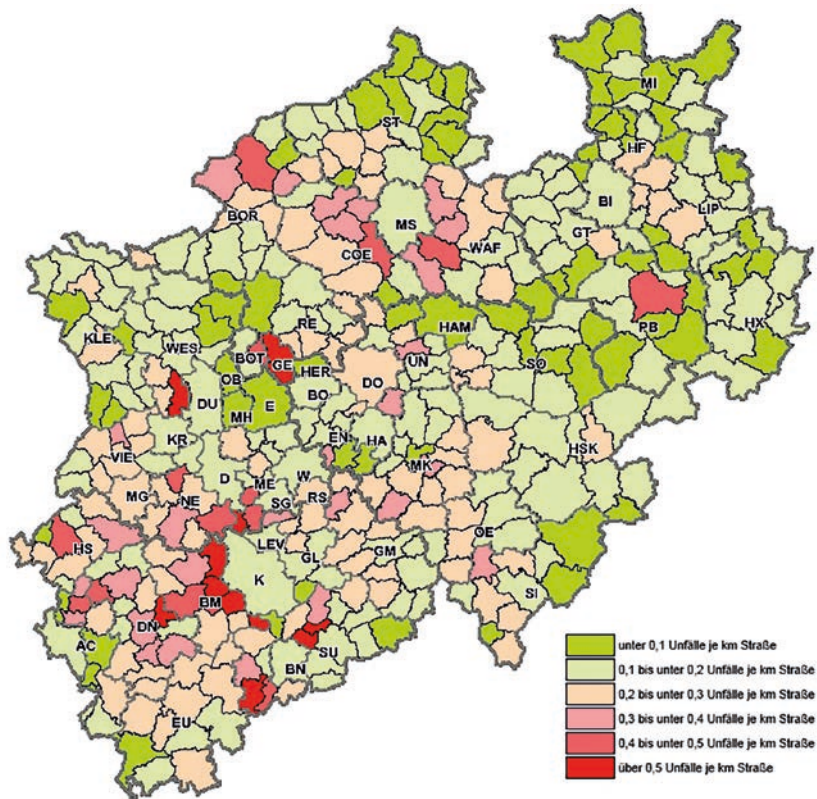


Stand: 2014

Quelle: MBVSV NRW, Bezirksregierung Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden (außerorts, Gemeindebezug) im Jahr 2014

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je km Außerortsstraßen ohne BAB



Stand: 2014

Quelle: MBVSV NRW, Bezirksregierung Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW

Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2014

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	motor. Zwei- rädern	Fahr- rädern			Pkw	motor. Zwei- rädern	Fahr- rädern
Getötete	393	76	156	77	47	129	39	59	5	21
unter 6 Jahren	6	3	3	0	0	1	1	0	0	0
6 - 9 Jahren	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10 - 14 Jahren	7	3	2	0	2	1	0	1	0	0
15 - 17 Jahren	12	1	1	7	2	4	1	1	0	2
18 - 20 Jahren	31	3	20	7	0	7	1	6	0	0
21 - 24 Jahren	29	0	21	6	1	6	0	5	1	0
25 - 29 Jahren	41	7	16	15	1	6	1	4	1	0
30 - 39 Jahren	36	3	18	9	2	8	2	5	0	1
40 - 49 Jahren	55	8	26	15	3	16	2	11	2	1
50 - 59 Jahren	61	12	18	12	7	5	2	2	0	0
60 - 64 Jahren	24	8	6	1	4	6	2	1	1	1
65 - 69 Jahren	17	3	5	2	6	8	2	3	0	3
70 - 75 Jahren	14	7	4	0	2	14	2	6	0	5
75 Jahre und älter	59	18	16	3	16	47	23	14	0	8
Verunglückte	42.628	3.910	18.663	4.899	9796	34.826	4.060	21.205	736	6.222
unter 6 Jahren	677	204	366	0	57	525	108	334	0	30
6 - 9 Jahren	1.027	393	292	1	293	710	246	299	5	111
10 - 14 Jahren	1.878	479	340	6	959	1.618	432	439	11	631
15 - 17 Jahren	2.383	182	361	510	610	1.674	252	556	104	393
18 - 20 Jahren	3.214	171	1.947	350	398	2.632	193	1.896	48	295
21 - 24 Jahren	3.833	205	2.321	455	485	3.399	239	2.525	62	351
25 - 29 Jahren	3.776	241	2.083	428	600	3.233	210	2.395	60	400
30 - 39 Jahren	5.865	377	3.019	533	1115	4.857	327	3.592	78	584
40 - 49 Jahren	6.705	415	3.019	851	1494	5.240	376	3.559	154	814
50 - 59 Jahren	6.384	413	2.417	1.151	1491	4.937	431	2.903	184	1.064
60 - 64 Jahren	1.928	167	693	314	533	1.498	187	815	22	384
65 - 69 Jahren	1.334	145	475	135	443	1.072	171	519	4	302
70 - 75 Jahren	1.320	163	448	95	493	1.206	223	544	3	355
75 Jahre und älter	2.261	347	877	66	801	2.210	661	829	1	497
ohne Angabe	43	8	5	4	24	15	4	0	0	11
Verunglückte je 100.000 Einwohner der Altersgruppe										
zusammen	498	46	218	57	114	386	45	235	8	69
unter 6 Jahren	150	45	81	0	13	123	25	78	0	7
6 - 9 Jahren	326	125	93	0	93	237	82	100	2	37
10 - 14 Jahren	428	109	77	1	218	388	104	105	3	151
15 - 17 Jahren	813	62	123	174	208	602	91	200	37	141
18 - 20 Jahren	1.089	58	660	119	135	940	69	677	17	105
21 - 24 Jahren	877	47	531	104	111	811	57	603	15	84
25 - 29 Jahren	704	45	389	80	112	617	40	457	11	76
30 - 39 Jahren	573	37	295	52	109	468	32	346	8	56
40 - 49 Jahren	488	30	220	62	109	384	28	261	11	60
50 - 59 Jahren	475	31	180	86	111	365	32	215	14	79
60 - 64 Jahren	374	32	134	61	103	271	34	148	4	70
65 - 69 Jahren	336	37	120	34	112	245	39	118	1	69
70 - 75 Jahren	298	37	101	21	111	232	43	105	1	68
75 Jahre und älter	325	50	126	9	115	200	60	75	0	45

Quelle: IT.NRW

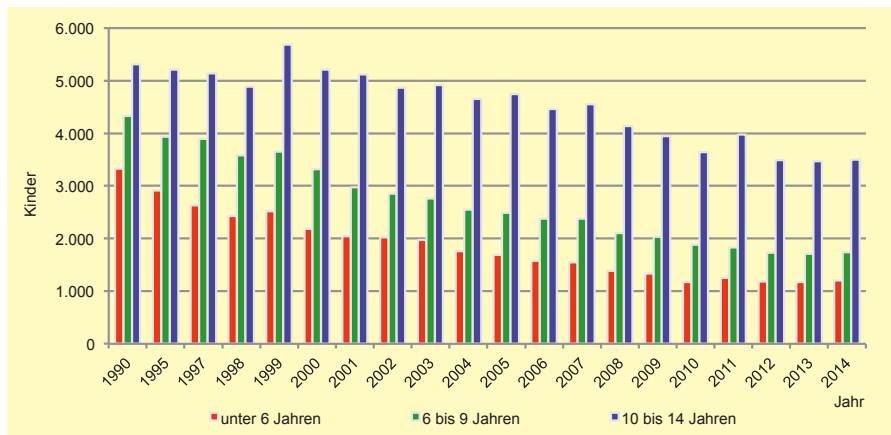
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen

Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

im Alter von...	2011		2012		2013		2014		insg.
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	
unter 6 Jahren									
verunglückte Kinder	702	547	652	533	651	518	677	525	1.202
davon:									
Fußgänger	225	155	212	110	184	117	204	108	312
Fahrradfahrer	85	28	68	35	54	23	57	30	87
Pkw-Insassen	335	325	326	336	343	324	366	334	700
sowie Getötete	2	2	1	2	2	4	6	1	7
6 bis 9 Jahren									
verunglückte Kinder	1.112	715	1.042	682	1.009	695	1.027	710	1.737
davon:									
Fußgänger	447	270	440	235	408	243	393	246	639
Fahrradfahrer	346	136	293	130	280	141	293	111	404
Pkw-Insassen	273	278	272	283	283	275	292	299	591
sowie Getötete	1	1	1	0	0	2	1	0	1
10 bis 14 Jahren									
verunglückte Kinder	2.210	1.764	1.947	1.543	1.902	1.564	1.878	1.618	3.496
davon:									
Fußgänger	513	461	457	426	486	409	479	432	911
Fahrradfahrer	1.231	739	1.061	601	986	570	959	631	1.590
Pkw-Insassen	329	422	328	386	302	403	340	439	779
sowie Getötete	4	3	5	1	0	5	7	1	8

Quelle: IT.NRW

Verunglückte Kinder nach Altersgruppen

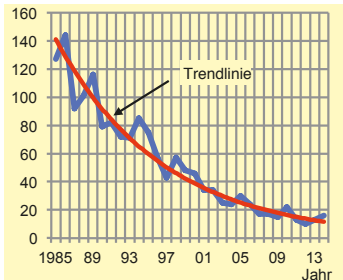


Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

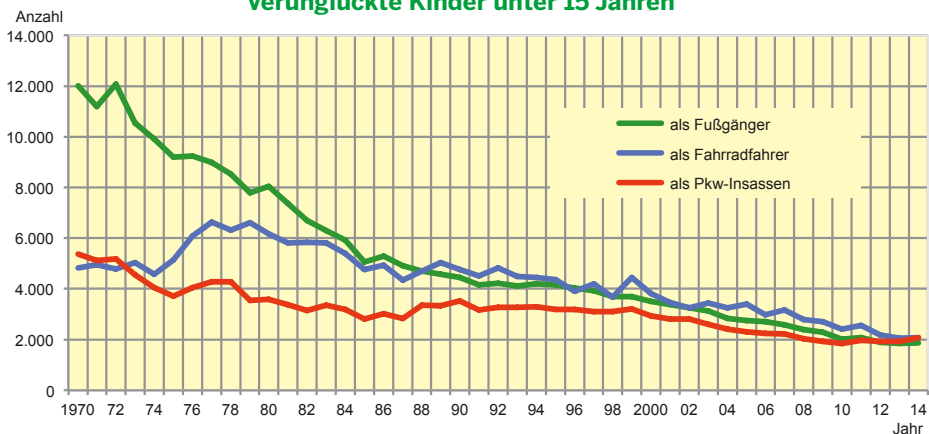
Verunglückte Kinder unter 15 Jahren

	1990	2000	2011	2012	2013	2014
Verunglückte	12.965	10.708	7.050	6.399	6.339	6.435
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	1.962	1.931	1.930	2.070
auf Fahrrädern	4.759	3.831	2.565	2.188	2.054	2.081
als Fußgänger	4.443	3.497	2.071	1.880	1.847	1.862
Getötete	79	46	13	10	13	16

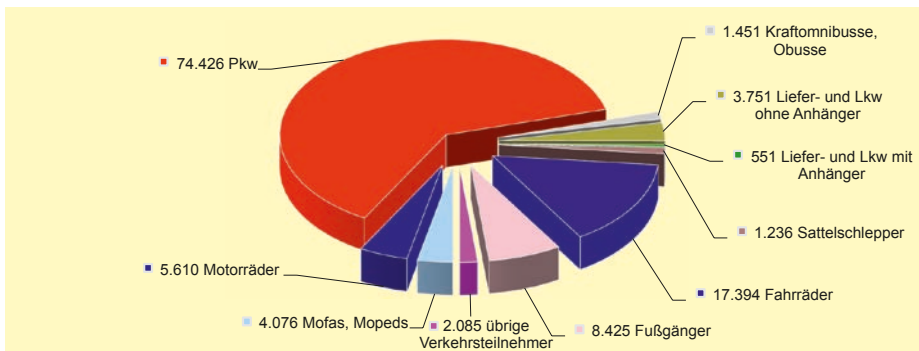
Getötete Kinder unter 15 Jahren



Verunglückte Kinder unter 15 Jahren



Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014



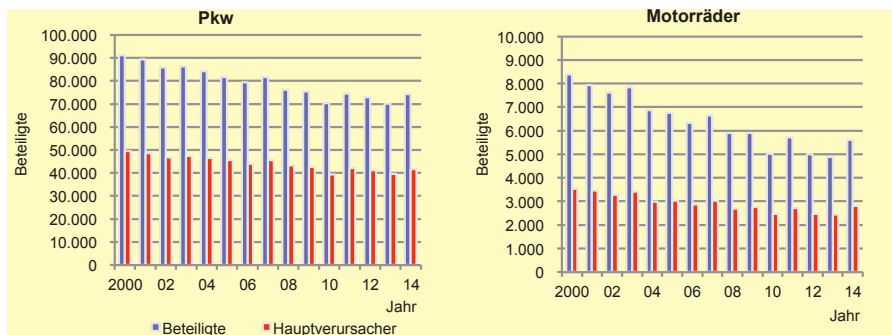
Unfallbeteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von ... (nach Geschlecht)

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	Jahr 2014							
	... Pkw				... Motorräder			
	Beteiligte		Hauptverursacher		Beteiligte		Hauptverursacher	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
unter 3 Monate	411	189	265	135	214	29	113	21
3 - 6 Monate	523	288	343	187	187	20	121	14
6 - 12 Monate	1.190	657	847	443	360	30	197	18
1 - 2 Jahre	2.365	1.356	1.597	858	533	63	290	37
2 - 5 Jahre	5.567	3.548	3.522	2.059	678	73	334	39
5 - 10 Jahre	6.245	4.405	3.504	2.328	493	74	256	43
10 Jahre und mehr	24.976	17.784	13.849	9.347	2.487	184	1.075	106
ohne Angaben	463	182	432	170	9	1	9	1
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	724	189	618	144	127	14	94	12
zusammen	42.464	28.598	24.977	15.671	5.088	488	2.489	291
ohne Angabe	4.009		1.608		44		32	
insgesamt ¹⁾	74.426		41.654		5.610		2.802	

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Geschlechts

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer 2000–2014



An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von...

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	2000				2014			
	... Pkw		... Motorrädern		... Pkw		... Motorrädern	
	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾
unter 3 Monate	1.365	984	372	183	600	400	243	134
3 - 6 Monate	1.851	1.236	387	192	811	530	207	135
6 - 12 Monate	3.636	2.391	768	380	1.847	1.290	390	215
1 - 2 Jahre	6.917	4.331	1.221	511	3.721	2.455	596	327
2 - 5 Jahre	14.252	8.154	1.344	565	9.115	5.581	751	373
5 - 10 Jahre	15.920	8.203	918	385	10.650	5.832	567	299
10 Jahre und mehr	45.596	23.035	3.143	1.171	42.760	23.196	2.671	1.181
ohne Angaben	55	6	-	-	4.009	1.608	44	32
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	1.719	1.174	225	144	913	762	141	106
insgesamt	91.311	49.514	8.378	3.531	74.426	41.654	5.610	2.802

¹⁾ Beteiligte

²⁾ Hauptverursacher

Quelle: IT.NRW

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2014

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte						
	insgesamt	Kfz-Fahrer	darunter			Radfahrer	Fußgänger
			Motor- zweirad- fahrer	Pkw- Fahrer	Güter- Kfz Fahrer		
Beteiligte insgesamt	119.005	91.910	5.610	74.426	5.737	17.394	8.425
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	12.389	9.507	245	7.973	693	1.672	1.115
Bosnien-Herzegowina	247	185	7	141	13	43	14
Frankreich	85	57	2	54	1	24	4
Griechenland	392	309	13	246	24	37	43
Irak	181	132	2	118	7	29	19
Italien	734	596	44	467	35	67	69
Kasachstan	175	136	2	107	15	27	11
Kosovo	295	241	1	195	22	24	27
Kroatien	173	124	3	103	12	25	22
Niederlande	264	206	11	163	15	48	6
Österreich	99	72	1	59	4	19	7
Polen	1.127	841	24	697	81	204	79
Portugal	201	157	5	128	12	26	15
Rumänien	355	263	4	203	45	55	36
Russland	453	312	10	257	22	98	40
Türkei	3.878	3.300	55	2.842	212	235	309
andere	3.730	2.576	61	2.193	173	711	414
darunter Hauptversacher insgesamt	60.472	51.104	2.802	41.654	3.503	6.646	2.145
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	6.764	5.704	116	4.815	471	679	340
Bosnien-Herzegowina	123	103	3	77	10	14	5
Frankreich	49	39	2	37	0	8	2
Griechenland	214	179	5	147	15	18	15
Irak	107	90	1	81	5	11	6
Italien	376	331	18	267	20	27	18
Kasachstan	92	76	1	59	7	9	6
Kosovo	151	133	1	103	19	11	6
Kroatien	104	87	1	73	10	10	6
Niederlande	154	132	6	107	8	18	1
Österreich	55	46	0	40	3	6	2
Polen	645	532	9	457	45	88	23
Portugal	105	91	2	74	8	9	2
Rumänien	235	192	3	150	32	24	18
Russland	238	174	6	146	12	47	16
Türkei	2.104	1.944	28	1.665	156	85	65
andere	2.012	1.555	30	1.332	121	294	149

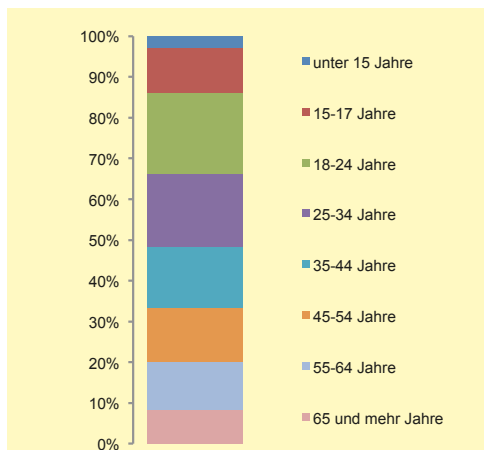
Quelle: IT.NRW

Unfallverursacher und Unfallgegner

Unfallverursacher je 1.000 Einwohner im Jahr 2014

Altersgruppe	Verursacher je Tsd. Einwohner	Anteil
unter 15 Jahre	0,75	2,6%
15-17 Jahre	2,87	10,1%
18-24 Jahre	7,44	26,1%
25-34 Jahre	4,70	16,5%
35-44 Jahre	3,93	13,8%
45-54 Jahre	3,53	12,4%
55-64 Jahre	3,04	10,7%
65 und mehr Jahre	2,20	7,7%

Quelle: IT.NRW



Hauptverursacher und Unfallgegner bei Unfällen mit Personenschaden 2014 (Alleinunfälle und Unfälle zwischen zwei Beteiligten)

Hauptverursacher	Unfallgegner bzw. Alleinunfälle								
	Alleinunfälle	Unfallgegner bei Unfällen zwischen zwei Beteiligten							
		insgesamt	darunter						
			Mofa, Moped	Motorrad	Pkw	Liefer-/Lkw	Sattelzugmaschine	Fahrrad	Fußgänger
Mofa, Moped	984	1.054	19	20	798	40	5	79	64
Motorrad	1.559	1.103	8	101	831	43	13	40	36
Personenkraftwagen	4.243	32.636	1.594	2.067	14.963	659	229	7.855	4.349
Bus	217	420	11	14	131	7	4	65	137
Lastkraftwagen, bis 3,5 t.	108	1.471	62	81	663	57	20	331	211
Lastkraftwagen, über 3,5 t.	47	687	33	30	332	50	24	128	59
Sattelzugmaschine	70	456	15	19	278	24	20	63	20
übriges Güterkraftfahrzeug	18	76	5	2	39	2	0	18	9
landwirtschaftl. Zugmaschine	25	135	2	25	77	3	2	15	10
Fahrrad	2.179	4.268	43	71	2.394	104	15	1.007	511
Straßenbahn	15	56	0	1	19	2	0	5	24
Fußgänger	0	2.006	39	51	1.363	48	10	283	0
anderer Verkehrsteilnehmer	77	546	28	37	120	6	0	213	105
Unfälle insgesamt	9.542	44.914	1.859	2.519	22.008	1.045	342	10.102	5.535

Quelle: IT.NRW

Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden

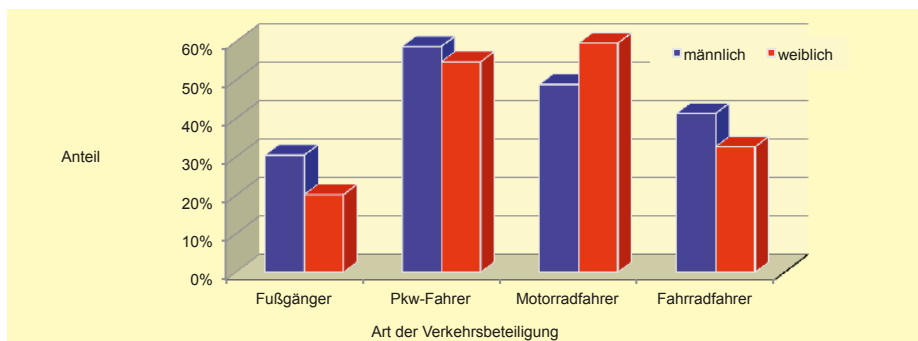
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im Jahr 2014

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer von				Fuß-gänger	Fahrer von		
			Pkw	Motor-rädern ¹⁾	Fahr-rädern			Pkw	Motor-rädern ¹⁾	Fahr-rädern
Beteiligte	73.434	4.177	42.464	5.088	10.780	41.486	4.233	28.598	488	6.528
unter 15 Jahren	2.628	1.120	21	1	1.440	1.652	812	5	0	814
15 - 17 Jahren	2.192	202	69	503	688	1.062	263	30	68	423
18 - 20 Jahren	4.744	184	3.334	353	451	2.782	203	2.108	32	321
21 - 24 Jahren	6.161	218	4.324	460	535	3.900	252	3.075	45	371
25 - 29 Jahren	6.342	263	4.092	447	658	4.000	220	3.210	48	415
30 - 39 Jahren	11.081	406	7.033	554	1.216	6.697	353	5.474	59	616
40 - 49 Jahren	13.464	453	7.899	899	1.606	7.530	403	5.852	97	843
50 - 59 Jahren	12.813	444	12.813	1.226	1.583	6.553	446	4.614	118	1.097
60 - 64 Jahren	3.895	175	2.266	329	574	1.916	192	1.275	15	393
65 - 69 Jahren	2.676	150	1.666	140	469	1.358	174	845	2	311
70 - 74 Jahren	2.539	165	1.539	99	521	1.419	227	806	2	361
75 Jahre und älter	4.118	356	2.700	68	832	2.345	670	1.122	1	502
dar. Hauptver-sacher	39.307	1.275	24.977	2.489	4.460	19.810	857	15.671	291	2.133
unter 15 Jahren	1.163	438	14	1	684	598	261	4	0	326
15 - 17 Jahren	1.200	81	53	283	335	440	78	15	40	142
18 - 20 Jahren	3.201	58	2.449	213	218	1.639	46	1.397	23	103
21 - 24 Jahren	3.751	77	2.797	270	212	2.052	60	1.752	32	109
25 - 29 Jahren	3.492	78	2.364	269	254	1.960	46	1.710	23	123
30 - 39 Jahren	5.599	99	3.733	277	465	3.179	74	2.767	36	198
40 - 49 Jahren	6.518	108	4.091	372	572	3.424	75	2.899	63	230
50 - 59 Jahren	6.234	128	3.702	520	588	2.883	65	2.296	66	330
60 - 64 Jahren	1.990	41	1.299	125	216	931	30	747	6	125
65 - 69 Jahren	1.435	34	1.013	65	170	616	21	500	0	84
70 - 74 Jahren	1.460	32	1.037	55	199	698	23	548	1	118
75 Jahre und älter	2.556	69	1.993	30	368	1.149	67	866	0	193

¹⁾ Nur Motorräder, ohne Mofas und Mopeds

Quelle: IT.NRW

Anteil der Hauptverursacher an den jeweiligen Unfallbeteiligten im Jahr 2014

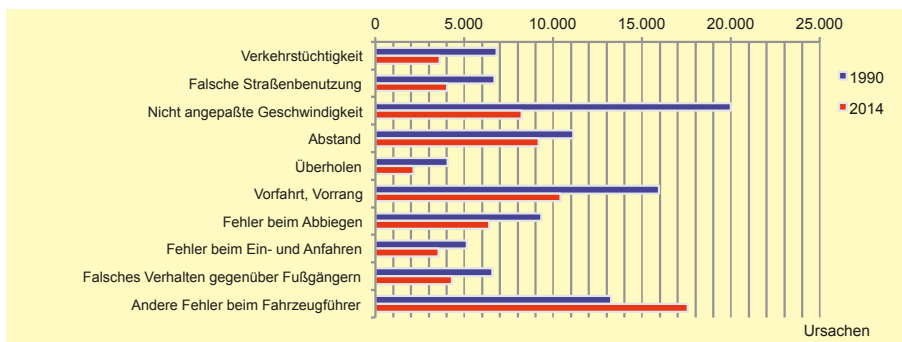


Quelle: IT.NRW

Unfallursachen

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2012	2013	2014	1990	2012	2013	2014
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	73.948	71.164	74.544	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	3.907	3.764	3.614	6,5%	5,3%	5,3%	4,8%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	2.551	2.406	2.195	5,7%	3,4%	3,4%	2,9%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	4.220	3.880	4.036	6,4%	5,7%	5,5%	5,4%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	8.896	8.847	8.220	19,0%	12,0%	12,4%	11,0%
Abstand	11.135	8.327	8.395	9.194	10,6%	11,3%	11,8%	12,3%
Überholen	4.062	2.169	2.020	2.146	3,9%	2,9%	2,8%	2,9%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	10.407	9.733	10.404	15,2%	14,1%	13,7%	14,0%
Fehler beim Abbiegen	9.342	6.415	6.187	6.398	8,9%	8,7%	8,7%	8,6%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	3.613	3.350	3.541	4,9%	4,9%	4,7%	4,8%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	4.365	4.314	4.294	6,3%	5,9%	6,1%	5,8%
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13.244	16.712	15.796	17.554	12,6%	22,6%	22,2%	23,5%



Quelle: IT.NRW

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2014

	Kfz	Mofas,	Motor-	Pkw	Busse	Güter-	Radfahrer	
	insg.	Mopeds	rädern			Kfz	insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	63.992	2.814	3.706	51.914	792	4.304	10.126	1.365
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2.774	248	92	2.299	6	121	831	2
darunter Alkoholeinfluß	1.472	181	69	1.173	0	43	718	1
Falsche Straßenbenutzung	1.770	141	116	1.343	18	133	2.246	293
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7.595	519	1.147	5.478	49	352	605	65
Abstand	8.960	266	429	7.329	82	806	213	30
Überholen	1.891	108	312	1.289	27	136	239	23
Vorfahrt, Vorrang	9.300	163	110	8.407	53	490	1.069	173
Fehler beim Abbiegen	5.958	143	62	5.276	37	381	416	62
Fehler beim Ein- und Anfahren	2.941	63	25	2.657	29	145	593	225
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3.960	40	19	3.586	81	213	277	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13.920	1.063	1.340	10.148	369	896	3.450	447

Quelle: IT.NRW

Verunglückte Fahrradfahrer / Unfallursachen bei Fahrradunfällen

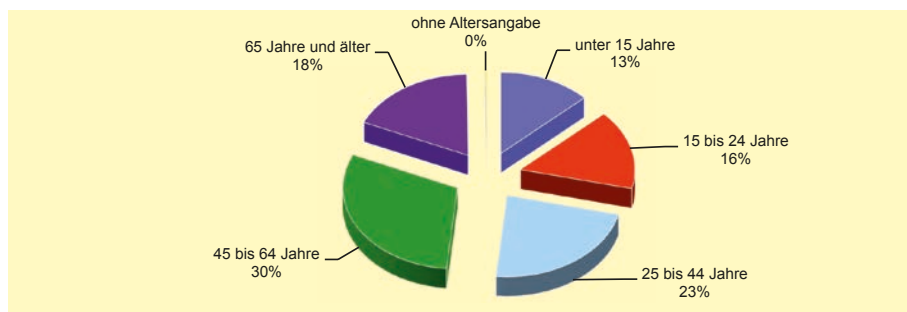
An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Fahrradfahrer

	2013			2014*		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	13.401	1.294	14.695	14.567	1.457	16.024
davon:						
Getötete	37	19	56	38	30	68
Schwerverletzte	2.198	399	2.597	2.461	418	2.879
Leichtverletzte	11.166	876	12.042	12.068	1.009	13.077
davon:						
unter 15 Jahre	1.951	103	2.054	1.979	102	2.081
15 bis 24 Jahre	2.205	175	2.380	2.354	178	2.532
25 bis 44 Jahre	3.194	253	3.447	3.359	285	3.644
45 bis 64 Jahre	3.782	442	4.224	4.317	518	4.835
65 Jahre und älter	2.268	321	2.589	2.518	373	2.891
ohne Altersangabe				40	1	41
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	14.428	1.395	15.823	15.818	1.576	17.394
darunter Hauptversacher	5.541	640	6.181	5.923	723	6.646
Anteil der Hauptversacher	38,4%	45,9%	39,1%	37,4%	45,9%	38,2%

* einschl. Pedelecs

Quelle: IT.NRW

Verunglückte Fahrradfahrer 2014 nach Altersgruppen



* einschl. Pedelecs

Quelle: IT.NRW

Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden

Ursachen der Fahrradfahrer	2013		2014*	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insgesamt	9.412	100,0 %	10.126	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	1.634	17,4 %	1.723	17,0 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	602	6,4 %	593	5,9 %
Alkoholeinfluss	684	7,3 %	718	7,1 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	472	5,0 %	523	5,2 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	423	4,5 %	447	4,4 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	630	6,7 %	605	6,0 %
Fehler beim Abbiegen	344	3,7 %	416	4,1 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen	198	2,1 %	242	2,4 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	354	3,8 %	342	3,4 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	256	2,7 %	277	2,7 %

* einschl. Pedelecs

Quelle: IT.NRW

Eisenbahninfrastruktur

Eisenbahninfrastruktur

		2011	2012	2013	2014	2014/2013
Streckenlänge	km	6.081	6.085	6.079	6.103	+ 0,4 %
darunter EBO	km	5.397	5.400	5.373	5.356	- 0,3 %
darunter BOStrab/BOA	km	684	685	706	747	+ 5,8 %

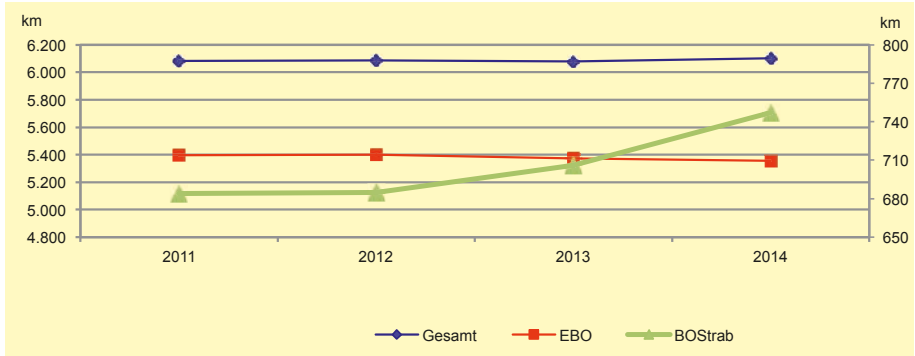
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (nur für Bahnen des nicht öffentlichen Verkehrs)

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stichtag: 31.12.



		2005	2010	2010/2005
Gleislänge	km	12.608	11.965	- 5,1 %
darunter EBO	km	11.307	10.688	- 5,5 %
darunter eingleisig	km	4.854	4.638	- 4,4 %
darunter elektrifiziert	km	2.059	2.136	+ 3,7 %
darunter nicht elektrifiziert	km	2.795	2.502	- 10,5 %
darunter mehrgleisig	km	6.453	6.050	- 6,2 %
darunter elektrifiziert	km	5.351	5.266	- 1,6 %
darunter nicht elektrifiziert	km	1.102	784	- 28,9 %
darunter BOStrab/BOA	km	1.301	1.278	- 1,8 %
darunter eingleisig	km	52	55	+ 5,8 %
darunter mehrgleisig	km	1.249	1.222	- 2,2 %
Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte	Anzahl	2.226	2.217	- 0,4 %
an EBO-Strecken	Anzahl	792	1.087	+ 37,2 %
an BOStrab-Strecken	Anzahl	1.434	1.130	- 21,2 %

Stichtag: 31.12.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Güterverkehr mit Eisenbahnen

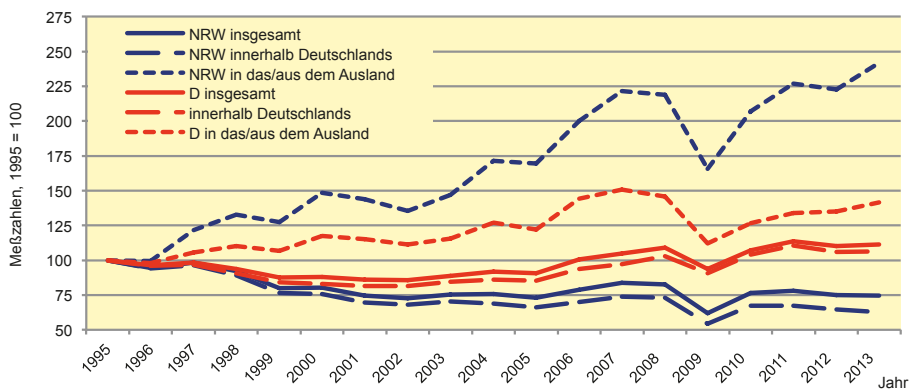
Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2009	2010	2011	2012	2013	2013/2000
VERSAND (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	81.695	61.746	75.545	78.160	75.194	74.406	- 8,9 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	51.058	62.921	64.380	62.037	60.977	- 16,7 %
in das / aus dem Ausland	8.501	10.687	12.624	13.780	13.158	13.430	+ 58,0 %
EMPFANG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	77.246	60.255	75.424	75.969	73.074	73.116	- 5,3 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	49.150	60.834	59.945	56.983	54.734	- 17,3 %
in das / aus dem Ausland	11.035	11.103	14.589	16.024	16.092	18.382	+ 66,6 %
GÜTERUMSCHLAG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	158.941	122.001	150.969	154.129	148.268	147.522	- 7,2 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	100.208	123.755	124.325	119.020	115.711	- 17,0 %
in das / aus dem Ausland	19.536	21.790	27.213	29.804	29.250	31.812	+ 62,8 %
zum Vergleich:							
Versand (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	235.944	252.501	287.189	303.458	292.403	293.002	+ 24,2 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	210.722	242.073	257.202	247.117	247.472	+ 27,8 %
in das / aus dem Ausland	42.316	41.779	45.117	46.256	45.286	45.530	+ 7,6 %
Empfang (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	241.367	254.953	294.162	313.525	305.343	310.391	+ 28,6 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	210.722	242.073	257.202	247.117	247.472	+ 27,8 %
in das / aus dem Ausland	47.739	44.231	52.089	56.323	58.226	62.919	+ 31,8 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

Entwicklung des Güterverkehrs mit Eisenbahnen
(Versand + Empfang)



Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im Jahr 2013*

Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	Ausk.-pflicht. Unternehmen ¹⁾	Fahrgäste ²⁾	Beförderungs- leistung ³⁾	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1.000	1.000 Pkm	km
Linienverkehr zusammen	103	2.189.323	13.120.984	6,0
und zwar mit				
Eisenbahnen	5	31.143	732.036	23,5
Straßenbahnen	13	745.784	3.522.874	4,7
Omnibussen	98	1.488.064	8.866.074	6,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	1	11	6.149	558,4
davon				
Öffentliche Unternehmen	51	1.885.914	10.941.552	5,8
und zwar mit				
Eisenbahnen	3	18.885	400.120	21,2
Straßenbahnen	12	726.919	3.434.656	4,7
Omnibussen	48	1.215.779	7.106.776	5,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	13	248.972	1.633.960	6,6
und zwar mit				
Eisenbahnen	2	12.259	331.916	27,1
Straßenbahnen	1	18.866	88.218	4,7
Omnibussen	11	217.848	1.213.826	5,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
Private Unternehmen	39	54.437	545.472	10,0
und zwar mit				
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-
Omnibussen	39	54.437	545.472	10,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	1	11	6.149	558,4

¹⁾ Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste/Jahr befördern - ohne Schienenfernverkehr

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln sind möglich.

²⁾ Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

³⁾ Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite (bzw. Fahrweite) in km errechnet.

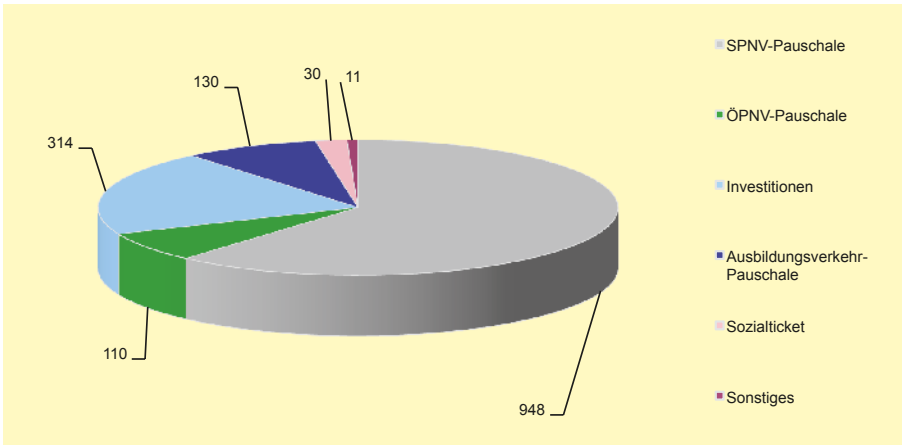
Quelle: IT.NRW

ÖPNV- und SPNV-Förderung

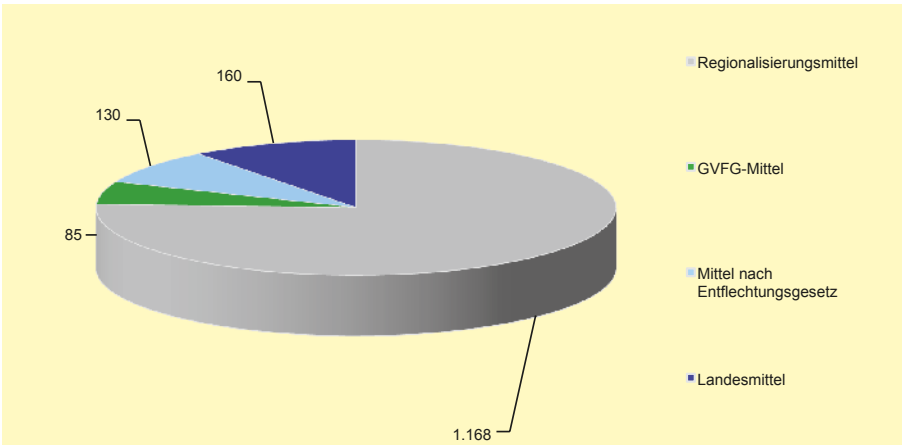
ÖPNV- und SPNV-Förderung 2015

(insgesamt = 1.542 Mio. €)

Mittelverwendung



Mittelherkunft



Quelle: MBWSV NRW

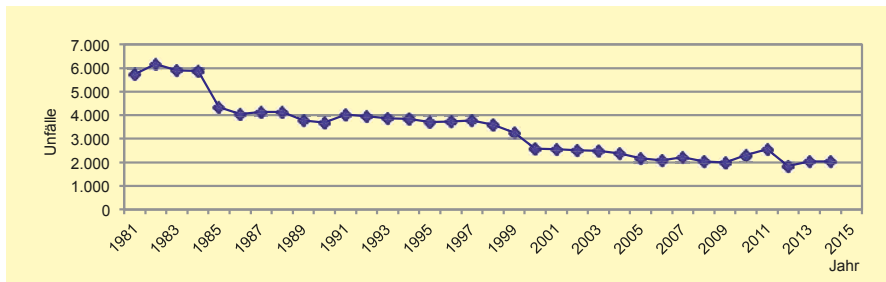
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen

Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2014

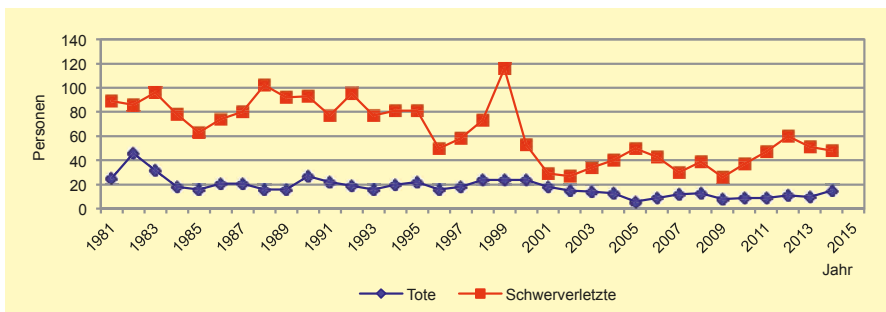
Unternehmen	Gesamt Unfälle	Verursacht durch		Getöteten	Anzahl der Schwerverletzten	Suizide
		defekte Strab-fahrzeuge	Zusammen-stöße			
Bielefeld	82	0	67	2	1	0
Bochum	154	4	126	1	11	0
Bonn	76	0	58	1	0	0
Dortmund	200	0	152	1	5	0
Düsseldorf	305	0	286	4	9	0
Duisburg	107	0	70	0	2	0
Essen	464	2	269	0	1	0
Köln	438	3	223	5	11	2
Krefeld	109	0	76	0	2	0
Mülheim/Ruhr	60	0	50	1	5	0
Oberhausen	30	1	17	0	1	0
Wuppertal (Schwebebahn)	7	0	0	0	0	0
Dortmund (H-Bahn)	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf (Sky-Train)	0	0	0	0	0	0
Summe	2.032	10	1.394	15	48	2

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Gesamtzahl der Unfälle



Getötete und Schwerverletzte bei Stadt- und Straßenbahnunfällen



Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen

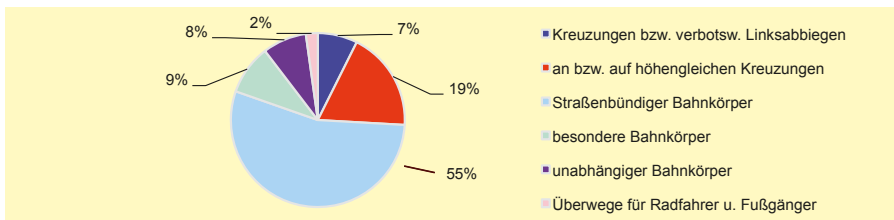
Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2014

Unternehmen	Besondere Unfälle				Nachschulung Personal	Entgleisung
	Türunfälle	im Fahrzeug gestürzte Personen	mit Radfahrern	mit Fußgängern		
Bielefeld	2	26	1	3	5	0
Bochum	0	1	0	2	4	3
Bonn	0	14	0	1	5	0
Dortmund	2	34	0	8	0	0
Düsseldorf	23	60	6	30	4	10
Duisburg	8	22	1	2	0	0
Essen	50	136	1	2	0	3
Köln	31	137	12	48	0	5
Krefeld	1	4	5	2	2	0
Mülheim/Ruhr	5	4	0	1	0	0
Oberhausen	2	5	0	1	0	0
Wuppertal Schwebebahn	2	11	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	126	454	26	100	20	21

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Unternehmen	Unfallorte					
	Kreuzungen bzw. verbotsw. Linksabbieg.	an bzw. auf höhengleichen Kreuzungen	straßenbündiger Bahnkörper	besondere Bahnkörper	unabhängiger Bahnkörper	Überwege für Radfahrer Fußgänger
Bielefeld	1	13	51	15	4	0
Bochum	14	15	134	3	2	0
Bonn	3	14	50	0	0	1
Dortmund	6	35	129	11	18	4
Düsseldorf	34	67	123	15	2	18
Duisburg	0	17	74	11	5	1
Essen	0	100	259	44	58	0
Köln	74	112	146	80	69	19
Krefeld	17	0	79	0	2	0
Mülheim/Ruhr	1	3	46	4	0	1
Oberhausen	0	0	15	5	5	1
Wuppertal Schwebebahn	0	0	0	0	1	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	150	376	1.106	188	166	45

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf



Wasserstraßen und Häfen

Wasserstraßen und Häfen in Nordrhein-Westfalen



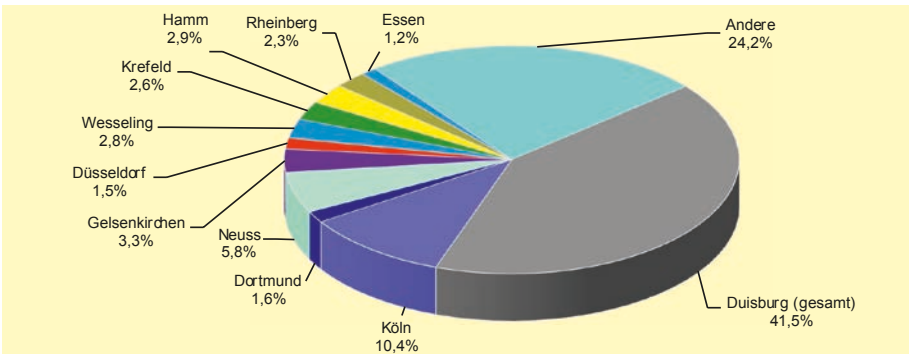
Quelle: MBWSV NRW

Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	45.812	50.148	49.242	52.931	54.208	50.583	50.470	52.423
Köln	1.000 t	10.054	9.649	12.288	14.976	13.284	12.253	13.136	13.129	13.136
Dortmund	1.000 t	5.051	5.525	2.866	2.365	1.717	1.689	1.477	1.552	2.014
Neuss	1.000 t	4.643	4.888	4.362	6.137	7.295	7.313	7.024	7.899	7.316
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	2.980	4.004	3.557	3.826	3.662	3.919	4.266	4.153
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.966	2.832	2.382	2.127	2.058	1.659	2.071	1.955
Wesseling	1.000 t	3.410	3.254	2.257	3.179	2.683	3.133	3.544	3.630	3.495
Krefeld	1.000 t	3.601	3.336	3.082	3.380	3.344	3.405	3.799	3.449	3.269
Hamm	1.000 t	3.436	3.154	3.566	2.877	2.716	2.650	2.554	2.689	3.621
Rheinberg	1.000 t	3.511	2.637	3.040	2.940	1.973	2.523	2.846	3.498	2.907
Essen	1.000 t	3.409	3.359	2.013	2.574	1.444	1.669	1.175	1.294	1.456
Andere	1.000 t	35.061	32.887	33.531	32.206	31.553	31.241	29.868	29.645	30.518
Summe	1.000 t	127.411	120.447	123.989	125.814	124.894	125.804	121.584	123.592	126.263
Index	1990=100	100	95	97	99	98	99	95	97	99

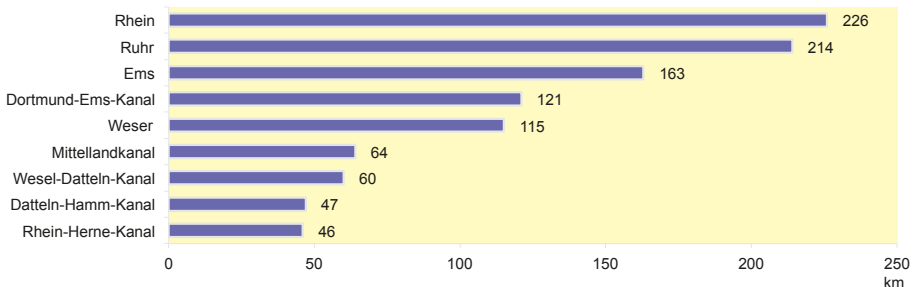
Quelle: IT.NRW

Binnenschiffs-Güterverkehr 2014 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

Güterumschlag / Verkehrsrelationen

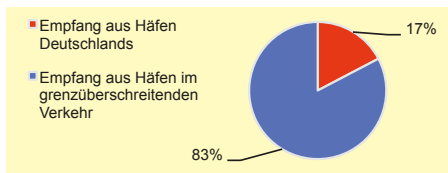
**Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2013
nach Güterhauptgruppen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr		Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr
1 000 t							
01	4.584	4.449	1.481	2.968	136	114	22
02	21.007	20.129	565	19.564	878	705	173
03	35.855	26.770	1.396	25.374	9.085	3.284	5.801
04	3.541	1.693	545	1.148	1.848	597	1.251
05	6	4	0	3	2	-	2
06	1.081	642	40	601	440	34	406
07	22.578	12.389	4.815	7.574	10.189	5.538	4.651
08	13.514	6.770	3.179	3.591	6.744	3.015	3.729
09	1.679	361	315	46	1.318	394	924
10	6.974	3.554	897	2.658	3.420	1.109	2.311
11	219	77	5	72	142	25	117
12	181	23	14	9	158	1	157
13	7	4	2	2	2	-	2
14	4.477	1.125	727	398	3.352	1.257	2.096
16	768	424	47	377	345	163	181
17	1	0	-	0	1	-	1
18							
19	7.107	2.920	59	2.861	4.186	58	4.128
20	10	1	1	0	9	2	8
insgesamt	123.592	81.335	14.090	67.245	42.257	16.296	25.961

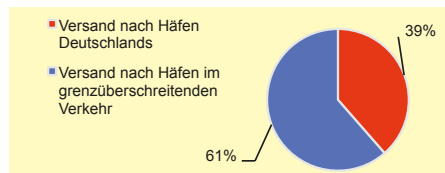
- 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
- 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
- 03 Erze, Steine u. Erden u.ä.
- 04 Nahrungs- und Genussmittel
- 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.
- 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.
- 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse
- 08 Chemische Erzeugnisse etc.
- 09 Sonst. Mineralerzeugnisse
- 10 Metalle und Metallerzeugnisse

- 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.
- 12 Fahrzeuge
- 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.
- 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle
- 16 Geräte u. Material zur Güterbef.
- 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter
- 18 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a.n.g.

Empfang 2013



Versand 2013



Quelle: IT.NRW

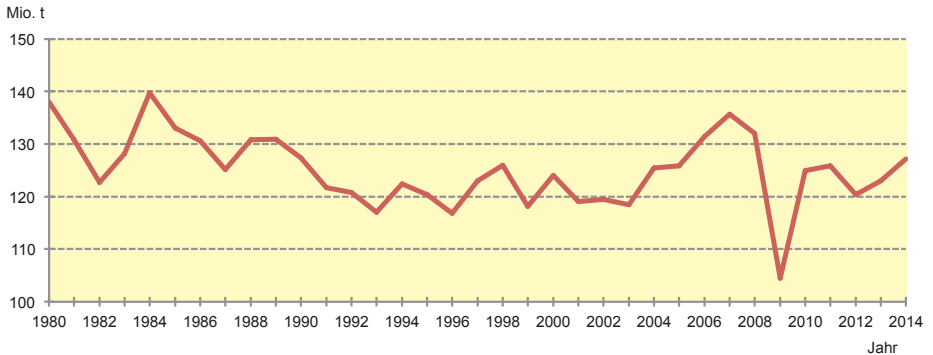
Güterumschlag / Verkehrsrelationen

Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2010	2012	2013	2014
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	44,8	42,3	41,7	44,9
	Veränderung in %		-10,0	-15,6	+8,2	-2,8	-1,4	+7,7
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	80,1	78,1	81,3	82,3
	Veränderung in %		-5,9	+8,6	+26,9	-5,1	+4,1	+1,2
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	124,9	120,4	123,0	127,2
	Veränderung in %		+0,2	-7,7	-2,7	+19,5	-4,3	+2,2

Quelle: IT.NRW

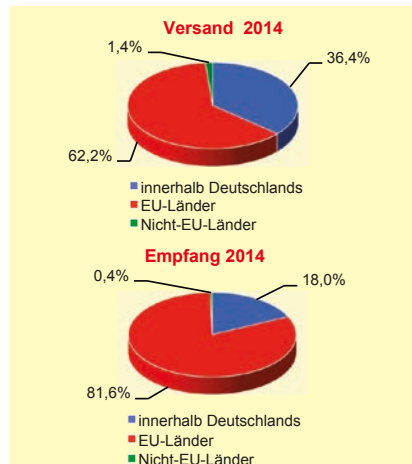
Güterumschlag in der Binnenschifffahrt



Quelle: IT.NRW

Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2005	2010	2014
Verkehr innerhalb Deutschlands			
Versand (in 1.000 t)	17.820	17.033	16.338
Empfang (in 1.000 t)	14.815	14.815	14.822
Grenzüberschreitender EU-Verkehr			
Versand (in 1.000 t)	28.165	27.291	27.915
Empfang (in 1.000 t)	63.866	64.976	67.203
Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern			
Versand (in 1.000 t)	573	489	633
Empfang (in 1.000 t)	576	290	309
Gesamtverkehr			
Versand (in 1.000 t)	46.557	44.813	44.887
Empfang (in 1.000 t)	79.257	80.081	82.333



Quelle: IT.NRW

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Gewerbliche Flugbewegungen

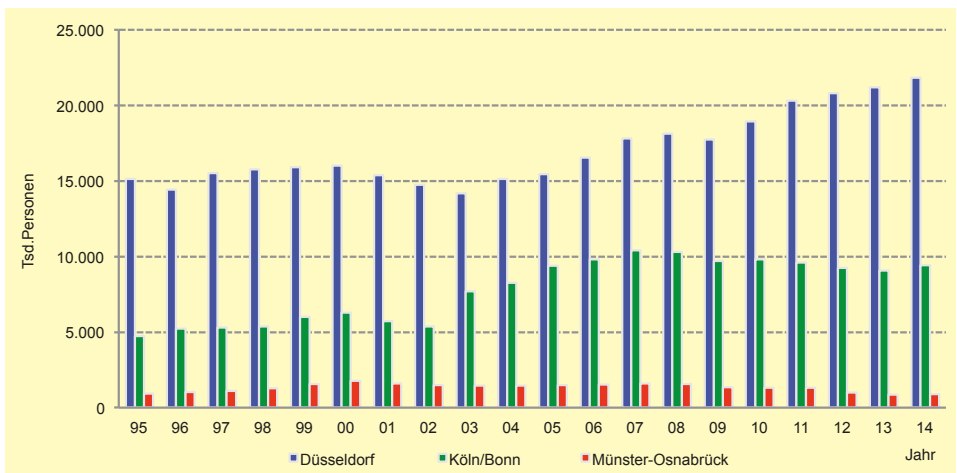
		2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	180	190	210	214	210	205	206
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	-1,3	+0,3	+0,3	+2,2	-1,9	-2,6	+0,4
Köln/Bonn	1000	138	141	121	118	113	107	110
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	+4,3	+2,8	+0,3	-2,7	-4,3	-4,8	+2,8
Münster-Osnabrück	1000	41	31	30	31	25	22	24
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	+10,6	+8,5	+4,9	+3,7	-20,6	-13,3	+8,6

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Fluggäste

		2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Aus-/Zusteiger	Einheit							
Düsseldorf	1000	16.028	15.434	18.944	20.315	20.808	21.207	21.828
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	+0,6	+1,9	+6,7	+7,2	+2,4	+1,9	+2,9
Köln/Bonn	1000	6.292	9.403	9.806	9.602	9.259	9.058	9.430
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	+5,0	+13,6	+1,0	-2,1	-3,6	-2,2	+4,1
Münster-Osnabrück	1000	1.765	1.509	1.313	1.312	1.013	850	886
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %	+12,8	+3,6	-3,8	-0,1	-22,7	-16,1	+4,2

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Passagieraufkommen
(Summe der Aus- und Zusteiger)

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Luftfracht *)

Einheit		2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Ausladung								
Düsseldorf	1000 t	25,1	32,2	43,4	37,5	38,2	38,1	42,2
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-5,0	+2,2		-13,6	+2,0	-0,3	+10,9
Köln/Bonn	1000 t	210,9	317,2	313,9	359,5	359,1	350,2	363,0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+8,2	+4,4		+14,5	-0,1	-2,5	+3,6
Münster-Osnabrück	1000 t	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,6
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-23,4	-79,3		+27,2	-8,5	-57,9	+1268,9
Einladung								
Düsseldorf	1000 t	34,3	24,4	44,4	44,1	48,6	52,4	54,8
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-1,5	-0,4		-0,7	+10,3	+7,8	+4,5
Köln/Bonn	1000 t	212,7	319,7	330,2	366,8	370,9	366,9	376,5
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	+8,6	+6,1		+11,1	+1,1	-1,1	+2,6
Münster-Osnabrück	1000 t	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Veränderung ggü. Vorjahr in %	-39,8	-96,2		-2,6	-2,6	-24,3	+71,4

*) ab 2010: einschl. Luftpost

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Passagier- und Transportaufkommen 2014 je Flughafen

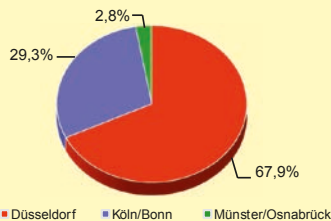
Gewerbliche Flugbewegungen (Starts und Landungen)



Luftfracht 1)



Fluggäste (Ein- und Aussteiger)



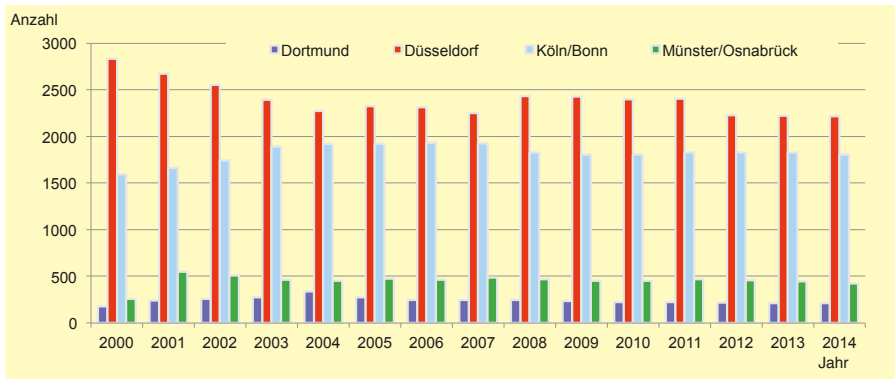
1) einschl. Luftpost

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

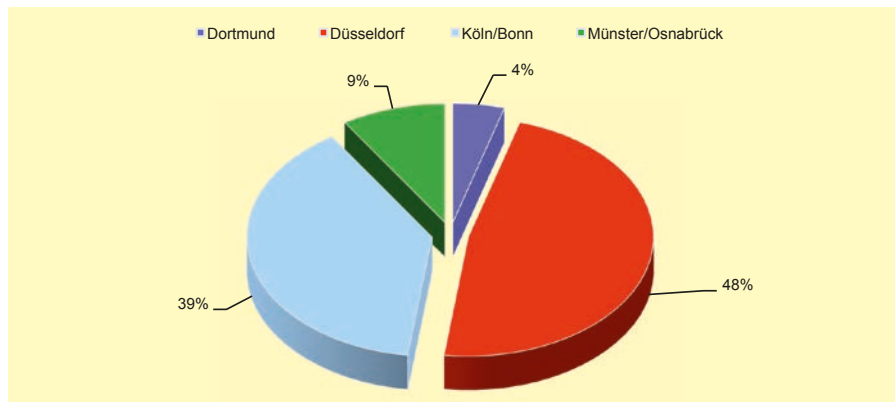
Beschäftigte zum 31.12.

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013
Dortmund	275	234	224	224	215	213	209	- 1,9 %
Düsseldorf	2.322	2.427	2.399	2.401	2.229	2.223	2.218	- 0,2 %
Köln/Bonn	1.917	1.803	1.806	1.829	1.829	1.829	1.807	- 1,2 %
Münster/Osnabrück	477	449	454	470	456	446	424	- 4,9 %
zusammen	4.991	4.913	4.883	4.924	4.729	4.711	4.658	- 1,1 %



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Beschäftigte zum 31.12.2014



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW
Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen)

	Gewerblicher Verkehr					
	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Dortmund	23.148	22.190	24.857	21.910	22.040	19.386
Niederrhein	5.457	22.229	18.424	17.007	18.747	13.453
Paderborn/Lippstadt	15.658	11.069	10.467	9.249	8.858	8.474

Quelle: Statistisches Bundesamt

Fluggäste

	Gewerblicher Verkehr (in 1.000)					
	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Einsteiger						
Dortmund	854	872	900	938	948	967
Niederrhein	293	1.451	1.203	1.095	1.229	897
Paderborn/Lippstadt	677	516	476	431	392	378
Aussteiger						
Dortmund	850	878	909	955	969	988
Niederrhein	294	1.445	1.207	1.110	1.246	910
Paderborn/Lippstadt	675	514	478	430	392	379

Quelle: Statistisches Bundesamt

Gewerblicher Flugplatzverkehr

	Starts			Einsteiger		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Nordrhein-Westfalen	83.118	82.640	80.827	20.608	16.636	15.594
darunter						
Aachen-Merzbrück	8.192	8.407	11.342	6.978	895	1.075
Arnsberg-Menden	1.093	890	726	28	-	-
Dahlemer Binz	490	334	528	25	74	79
Dinslaken, Schwarze Heide		6.564	6.319		1.212	1.552
Essen-Mülheim	14.174	16.062	14.733	3.494	4.920	4.682
Höxter-Holzminden	313	859	729	9	7	1
Mönchengladbach	19.003	17.227	13.887	5.639	6.136	6.193
Münster-Telgte	1.080	1.200	1.316	-	-	-
Rheine-Eschendorf	129	3.636	237	84	204	453
Siegerland	6.365	4.309	4.321	2.471	1.971	872
Stadtlohn-Wenningfeld	4.476	4.007	4.252	222	282	533

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten		Bev.		davon / darunter:		
		insg.	männlich	weiblich	Kinder ¹⁾	Senioren ²⁾
Wohnbevölkerung am 1. Januar 2015						
Baden-Württemberg	abs.	10.716.644	5.284.223	5.432.421	1.472.547	2.124.280
	%		49,3	50,7	13,7	19,8
Bayern	abs.	12.691.568	6.249.965	6.441.603	1.692.310	2.538.492
	%		49,2	50,8	13,3	20,0
Berlin	abs.	3.469.849	1.696.218	1.773.631	458.323	667.089
	%		48,9	51,1	13,2	19,2
Brandenburg	abs.	2.457.872	1.210.474	1.247.398	302.747	566.797
	%		49,2	50,8	12,3	23,1
Bremen	abs.	661.888	324.423	337.465	83.070	141.607
	%		49,0	51,0	12,6	21,4
Hamburg	abs.	1.762.791	857.446	905.345	235.191	333.014
	%		48,6	51,4	13,3	18,9
Hessen	abs.	6.093.888	2.991.752	3.102.136	819.259	1.238.796
	%		49,1	50,9	13,4	20,3
Mecklenburg-Vorpommern	abs.	1.599.138	787.945	811.193	193.741	363.807
	%		49,3	50,7	12,1	22,8
Niedersachsen	abs.	7.826.739	3.846.089	3.980.650	1.050.313	1.677.832
	%		49,1	50,9	13,4	21,4
Nordrhein-Westfalen	abs.	17.638.098	8.606.003	9.032.095	2.357.734	3.647.909
	%		48,8	51,2	13,4	20,7
Rheinland-Pfalz	abs.	4.011.582	1.970.535	2.041.047	518.352	837.919
	%		49,1	50,9	12,9	20,9
Saarland	abs.	989.035	482.599	506.436	113.057	224.977
	%		48,8	51,2	11,4	22,7
Sachsen	abs.	4.055.274	1.987.607	2.067.667	504.802	1.011.232
	%		49,0	51,0	12,4	24,9
Sachsen-Anhalt	abs.	2.235.548	1.095.797	1.139.751	255.290	558.514
	%		49,0	51,0	11,4	25,0
Schleswig-Holstein	abs.	2.830.864	1.381.451	1.449.413	372.063	638.716
	%		48,8	51,2	13,1	22,6
Thüringen	abs.	2.156.759	1.062.930	1.093.829	257.924	517.730
	%		49,3	50,7	12,0	24,0

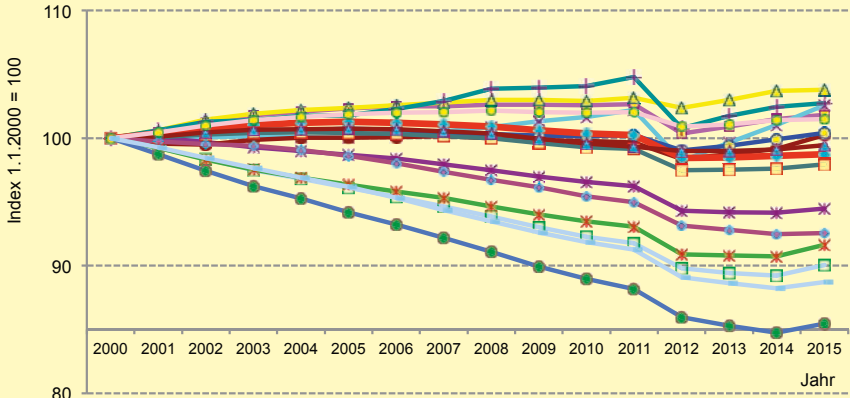
¹⁾ im Alter von unter 15 Jahren

²⁾ im Alter von 65 Jahren und mehr.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten

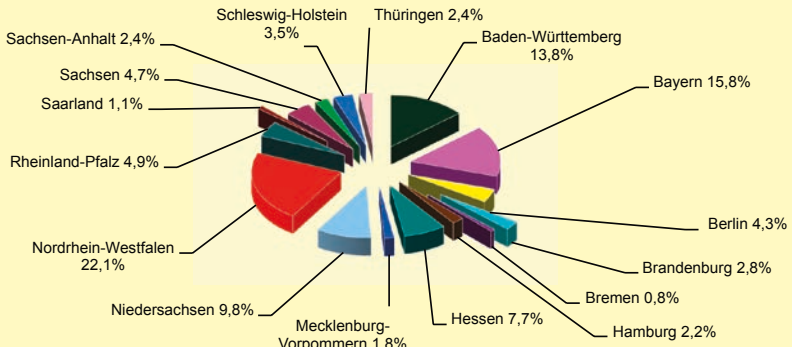
Entwicklung der Gesamtbevölkerung je Bundesland



Ab 2012: Ergebnisse auf Grundlage des Zensus 2011.



Kinderanteile innerhalb Deutschlands



Stand: 01. Januar 2015

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	31.12.2020		31.12.2025		31.12.2030	
	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2013 -					
Baden-Württemberg	10.887	10.968	10.855	11.023	10.776	11.037
Bayern	12.991	13.092	12.999	13.208	12.933	13.259
Berlin	3.652	3.689	3.698	3.774	3.711	3.827
Brandenburg	2.430	2.439	2.387	2.407	2.321	2.354
Bremen	665	670	655	666	643	660
Hamburg	1.827	1.840	1.839	1.867	1.840	1.883
Hessen	6.154	6.201	6.104	6.201	6.030	6.181
Mecklenburg-Vorpommern	1.553	1.560	1.502	1.516	1.444	1.466
Niedersachsen	7.775	7.818	7.648	7.739	7.498	7.639
Nordrhein-Westfalen	17.539	17.640	17.255	17.466	16.936	17.264
Rheinland-Pfalz	3.978	4.001	3.908	3.957	3.829	3.905
Saarland	961	967	928	939	895	912
Sachsen	3.991	4.006	3.898	3.930	3.782	3.833
Sachsen-Anhalt	2.124	2.132	2.021	2.037	1.917	1.941
Schleswig-Holstein	2.837	2.850	2.812	2.841	2.769	2.815
Thüringen	2.082	2.091	2.002	2.020	1.916	1.943

Strukturdaten	31.12.2040		31.12.2050		31.12.2060	
	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²	Variante 1 ¹	Variante 2 ²
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2013 -					
Baden-Württemberg	10.504	10.962	10.089	10.748	9.602	10.467
Bayern	12.595	13.164	12.054	12.870	11.430	12.500
Berlin	3.691	3.893	3.634	3.928	3.542	3.929
Brandenburg	2.138	2.195	1.930	2.008	1.731	1.831
Bremen	622	652	599	643	571	629
Hamburg	1.833	1.909	1.804	1.913	1.747	1.890
Hessen	5.837	6.100	5.581	5.960	5.288	5.786
Mecklenburg-Vorpommern	1.324	1.362	1.197	1.250	1.081	1.151
Niedersachsen	7.128	7.375	6.685	7.038	6.222	6.683
Nordrhein-Westfalen	16.213	16.784	15.325	16.142	14.371	15.438
Rheinland-Pfalz	3.636	3.769	3.399	3.589	3.158	3.406
Saarland	828	858	755	798	687	743
Sachsen	3.541	3.628	3.303	3.427	3.078	3.239
Sachsen-Anhalt	1.728	1.770	1.552	1.611	1.394	1.472
Schleswig-Holstein	2.626	2.707	2.445	2.558	2.252	2.399
Thüringen	1.752	1.799	1.597	1.664	1.456	1.543

¹⁾ Variante „Kontinuität bei schwächerer Zuwanderung (G1-L1-W1)“

²⁾ Variante „Kontinuität bei stärkerer Zuwanderung (G1-L1-W2)“

G1: Geburtenrate annähernd konstant bei 1,4 Kinder/Frau bei Anstieg des durchschnittl. Gebäralters um circa ein Jahr.

L1: Moderater Anstieg der Lebenserwartung bei Geburt 2060 für Jungen 84,8 und für Mädchen 88,8 Jahre.

W1: Nettozuwanderung insgesamt 6,3 Millionen Personen, durchschnittlich circa 130 000 Personen pro Jahr.

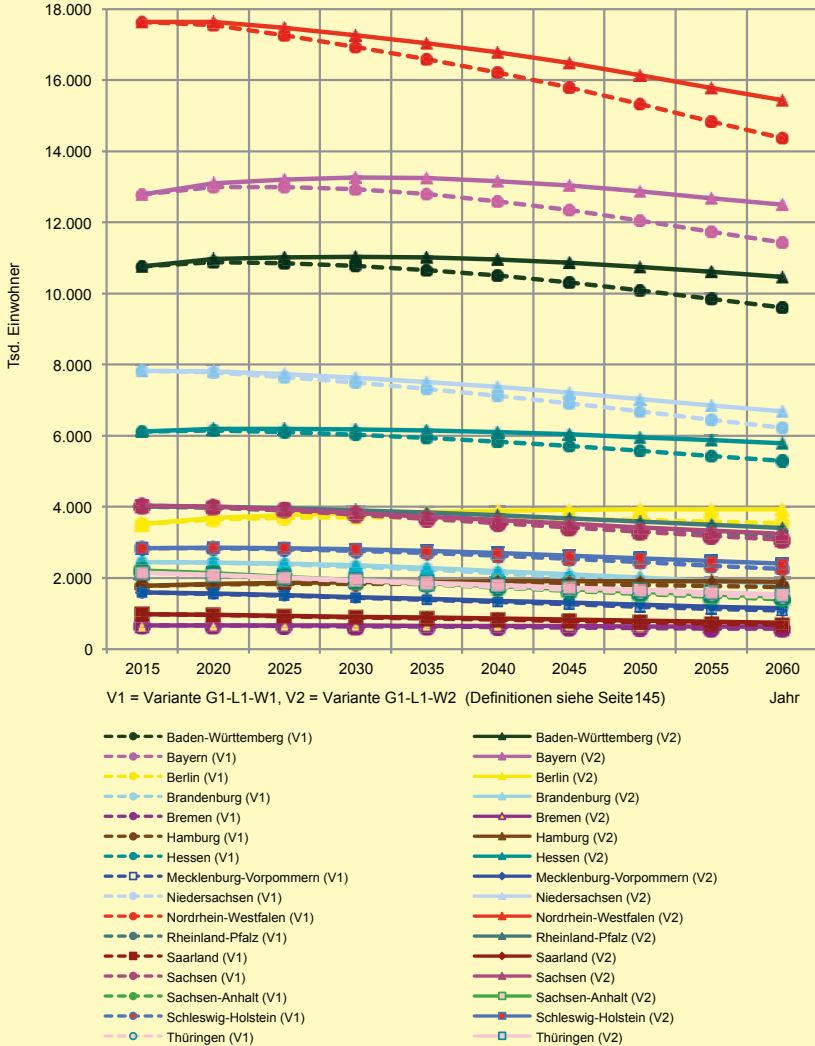
W2: Nettozuwanderung insgesamt 10,8 Millionen Personen, durchschnittlich circa 230 000 Personen pro Jahr.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerungsprognose je Bundesland

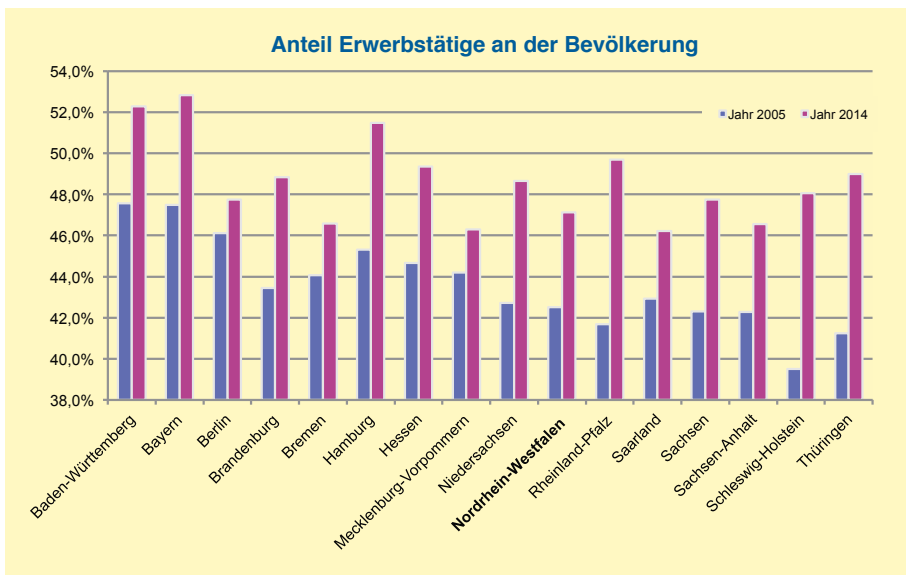


jeweils am 31.12. des jeweiligen Jahres

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Jahr 2005			Jahr 2014		
	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil
Erwerbstätige insgesamt (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		%	- in Tsd. -		%
Baden-Württemberg	10.728	5.093	47,5 %	10.666	5.577	52,3 %
Bayern	12.456	5.926	47,6 %	12.643	6.677	52,8 %
Berlin	3.390	1.434	42,3 %	3.443	1.644	47,7 %
Brandenburg	2.562	1.129	44,1 %	2.449	1.196	48,8 %
Bremen	663	262	39,5 %	659	307	46,6 %
Hamburg	1.739	802	46,1 %	1.762	907	51,5 %
Hessen	6.092	2.760	45,3 %	6.059	2.990	49,3 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.713	732	42,7 %	1.594	738	46,3 %
Niedersachsen	8.000	3.401	42,5 %	7.799	3.794	48,6 %
Nordrhein-Westfalen	18.065	7.637	42,3 %	17.579	8.285	47,1 %
Rheinland-Pfalz	4.060	1.813	44,7 %	3.996	1.986	49,7 %
Saarland	1.055	435	41,2 %	989	457	46,2 %
Sachsen	4.284	1.839	42,9 %	4.045	1.931	47,7 %
Sachsen-Anhalt	2.483	1.035	41,7 %	2.238	1.042	46,6 %
Schleswig-Holstein	2.829	1.250	44,2 %	2.819	1.355	48,1 %
Thüringen	2.345	1.019	43,5 %	2.156	1.056	49,0 %



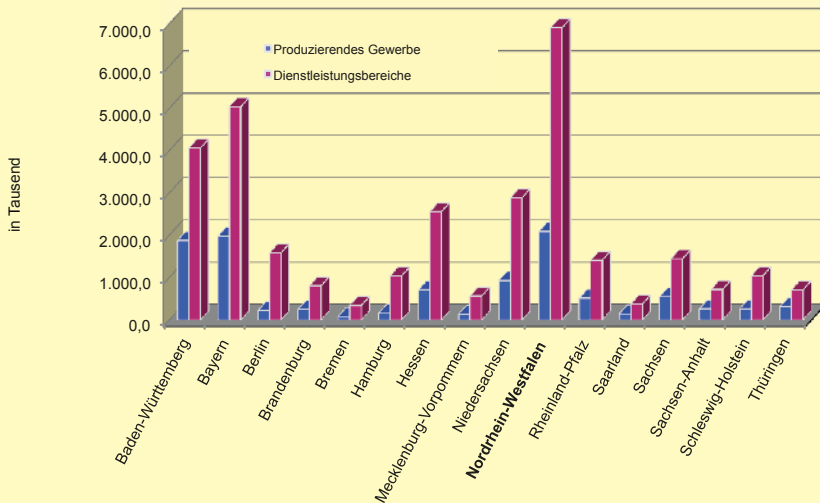
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Produzierendes Gewerbe			Dienstleistungsbereiche		
	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)
Erwerbstätige im Jahr 2014 (nach Wirtschaftszweigen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	1.876,7	1.763,1	113,6	4.069,2	3.632,4	436,8
Bayern	1.974,5	1.833,2	141,3	5.043,5	4.478,4	565,1
Berlin	220,3	194,0	26,4	1.584,6	1.382,9	201,6
Brandenburg	246,7	213,3	33,4	807,3	714,3	93,0
Bremen	80,8	77,3	3,4	339,7	308,9	30,8
Hamburg	154,1	144,4	9,7	1.036,9	928,0	109,0
Hessen	716,2	656,7	59,5	2.561,6	2.300,5	261,1
Mecklenburg-Vorpommern	138,7	124,1	14,6	569,1	518,5	50,7
Niedersachsen	933,9	877,6	56,4	2.886,6	2.595,1	291,5
Nordrhein-Westfalen	2.093,4	1.954,5	138,8	6.911,2	6.237,4	673,8
Rheinland-Pfalz	512,1	476,8	35,3	1.411,7	1.263,1	148,6
Saarland	143,8	136,6	7,2	374,1	339,8	34,3
Sachsen	544,7	482,9	61,8	1.447,8	1.286,1	161,7
Sachsen-Anhalt	263,9	238,8	25,1	722,9	659,2	63,7
Schleswig-Holstein	261,2	234,8	26,4	1.043,1	928,5	114,6
Thüringen	314,2	283,0	31,2	711,7	635,1	76,6

Anmerkung: Daten für das Inlandskonzept *) einschl. mithelfender Familienangehöriger

Erwerbstätige in Wirtschaftszweigen im Jahr 2014

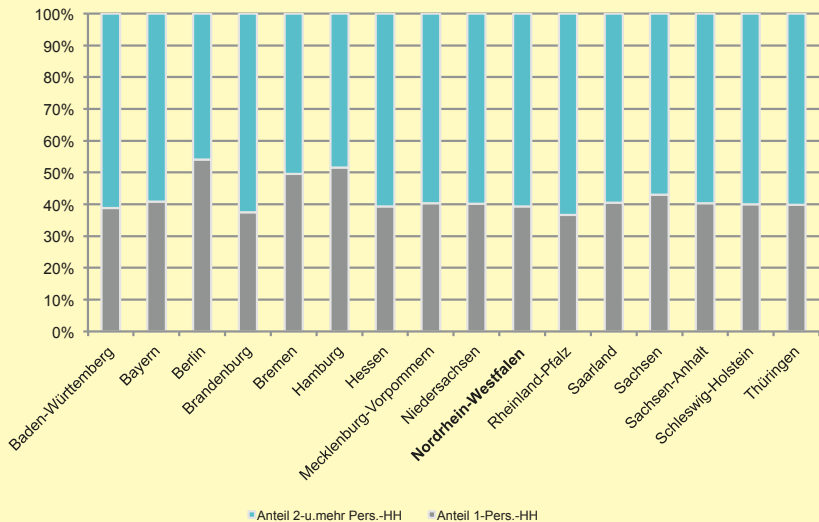


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Haushalte 2012		Haushalte 2013		Haushalte 2014	
	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.
Privathaushalte (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		- in Tsd. -		- in Tsd. -	
Baden-Württemberg	1.884	3.069	1.929	3.085	1.968	3.104
Bayern	2.435	3.626	2.459	3.664	2.536	3.683
Berlin	1.027	885	1.048	885	1.062	904
Brandenburg	458	777	463	774	463	772
Bremen	175	182	170	182	178	181
Hamburg	475	476	494	471	503	474
Hessen	1.156	1.775	1.149	1.789	1.159	1.784
Mecklenburg-Vorpommern	339	497	336	492	335	494
Niedersachsen	1.517	2.274	1.549	2.280	1.540	2.288
Nordrhein-Westfalen	3.316	5.191	3.334	5.184	3.366	5.189
Rheinland-Pfalz	669	1.215	686	1.202	698	1.203
Saarland	186	299	194	300	199	293
Sachsen	928	1.230	915	1.232	927	1.230
Sachsen-Anhalt	450	706	455	698	468	691
Schleswig-Holstein	540	852	554	849	569	851
Thüringen	424	675	441	668	441	668

Anteile an den Privathaushalten (nach Haushaltsgröße) im Jahr 2014

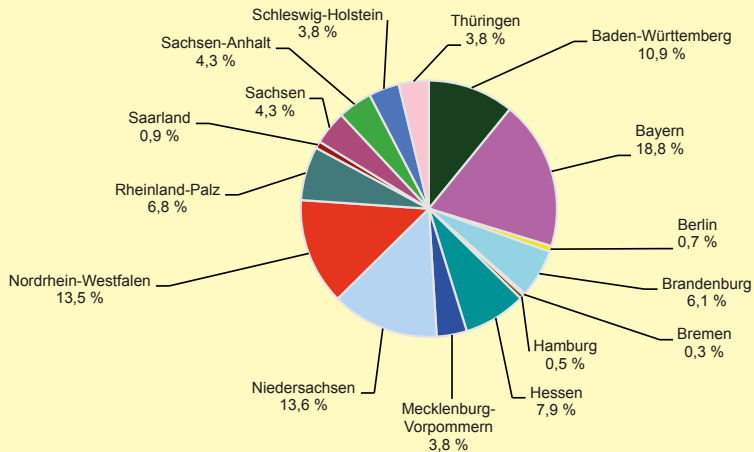


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Gesamtfläche	darunter:			
		Gebäude- u. Freifläche	Verkehrsfläche	Landw. Fläche	Waldfläche
Flächen (am 1.1.2014)					
	- in km ² -				
Baden-Württemberg	35.677	2.766	1.969	16.272	13.695
Bayern	70.550	4.222	3.409	34.569	24.766
Berlin	892	370	133	39	163
Brandenburg	29.654	1.305	1.100	14.619	10.531
Bremen	419	139	49	119	8
Hamburg	755	285	94	186	48
Hessen	21.115	1.564	1.429	8.867	8.480
Mecklenburg-Vorpommern	23.211	823	689	14.475	5.074
Niedersachsen	47.614	3.533	2.461	28.552	10.474
Nordrhein-Westfalen	34.110	4.364	2.436	16.606	8.798
Rheinland-Pfalz	19.854	1.182	1.231	8.288	8.348
Saarland	2.569	321	161	1.102	874
Sachsen	18.420	1.275	773	10.088	5.004
Sachsen-Anhalt	20.452	881	783	12.579	5.045
Schleswig-Holstein	15.800	1.094	696	11.042	1.664
Thüringen	16.173	733	685	8.791	5.190

Verteilung der Verkehrsflächen am 1.1.2014



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
Straßenlängen am 1.1.2000	- km -				
Baden-Württemberg	1.025	4.435	9.938	12.065	27.463
Bayern	2.241	6.808	13.931	18.703	41.683
Berlin	61	188	-	-	249
Brandenburg	766	2.794	5.800	3.174	12.534
Bremen	48	50	-	-	98
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3.127	7.190	4.665	15.938
Mecklenburg-Vorpommern	262	2.071	3.239	4.130	9.702
Niedersachsen	1.347	4.831	8.351	13.687	28.216
Nordrhein-Westfalen	2.178	5.076	12.576	9.744	29.574
Rheinland-Pfalz	839	3.015	7.182	7.393	18.429
Saarland	236	346	828	619	2.029
Sachsen	447	2.427	4.714	5.943	13.531
Sachsen-Anhalt	260	2.339	3.827	4.436	10.862
Schleswig-Holstein	481	1.720	3.599	4.086	9.886
Thüringen	287	1.945	5.648	2.431	10.311

) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
Straßenlängen am 1.1.2015	- km -				
Baden-Württemberg	1.054	4.370	9.909	12.065	27.398
Bayern	2.515	6.478	14.041	18.858	41.892
Berlin	77	169	-	-	246
Brandenburg	794	2.767	5.705	2.970	12.236
Bremen	80	34	-	-	114
Hamburg	81	109	-	-	190
Hessen	987	3.015	7.165	4.930	16.097
Mecklenburg-Vorpommern	554	1.991	3.293	4.150	9.988
Niedersachsen	1.444	4.683	8.242	13.699	28.068
Nordrhein-Westfalen	2.215	4.467	13.102	9.780	29.564
Rheinland-Pfalz	877	2.895	7.237	7.383	18.392
Saarland	240	336	846	626	2.048
Sachsen	567	2.345	4.798	5.741	13.451
Sachsen-Anhalt	416	2.165	4.043	4.336	10.960
Schleswig-Holstein	538	1.544	3.669	4.127	9.878
Thüringen	510	1.549	4.283	3.285	9.627

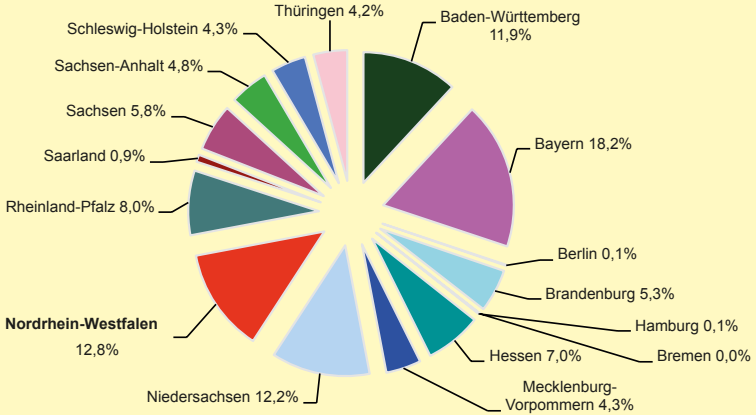
) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Quelle: Statistisches Bundesamt

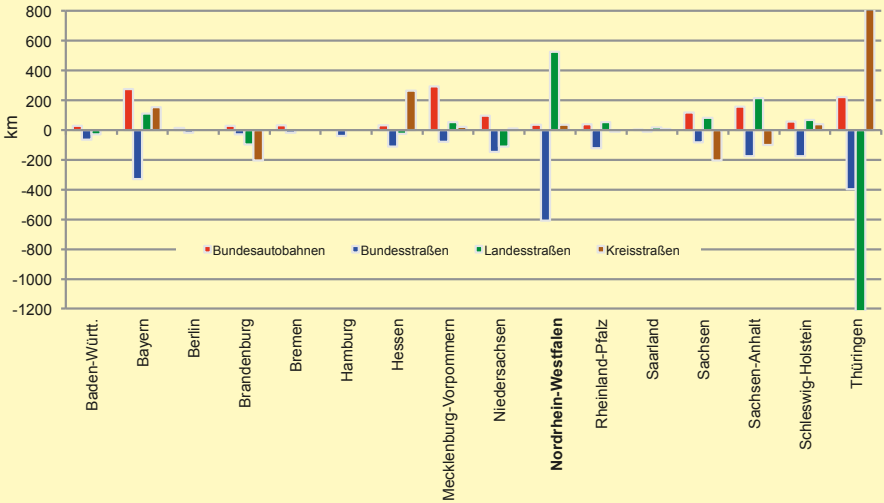
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2015
Anteile am Bundesergebnis



Veränderungen der Straßenlängen 2015 gegenüber 2000



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Kfz	darunter:			
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2014					
Baden-Württemberg	7.395.563	6.070.405	616.410	8.422	330.238
Bayern	9.240.580	7.311.093	836.686	13.622	422.119
Berlin	1.352.561	1.154.106	100.327	2.133	85.900
Brandenburg	1.629.582	1.343.315	110.192	2.338	124.349
Bremen	318.041	276.270	20.201	436	18.208
Hamburg	856.031	742.320	51.465	1.622	52.639
Hessen	4.105.981	3.441.406	313.955	5.766	193.699
Mecklenburg-Vorpommern	993.121	821.255	59.063	1.600	77.675
Niedersachsen	5.299.143	4.383.401	395.517	7.583	274.316
Nordrhein-Westfalen	10.974.876	9.354.668	793.895	16.243	571.270
Rheinland-Pfalz	2.861.761	2.343.457	230.274	4.980	135.069
Saarland	713.328	603.331	57.333	1.262	33.201
Sachsen	2.488.816	2.086.828	154.450	3.847	182.118
Sachsen-Anhalt	1.416.469	1.188.376	83.077	2.135	101.297
Schleswig-Holstein	1.860.410	1.534.917	138.265	2.537	108.146
Thüringen	1.413.480	1.161.592	90.239	2.240	102.175

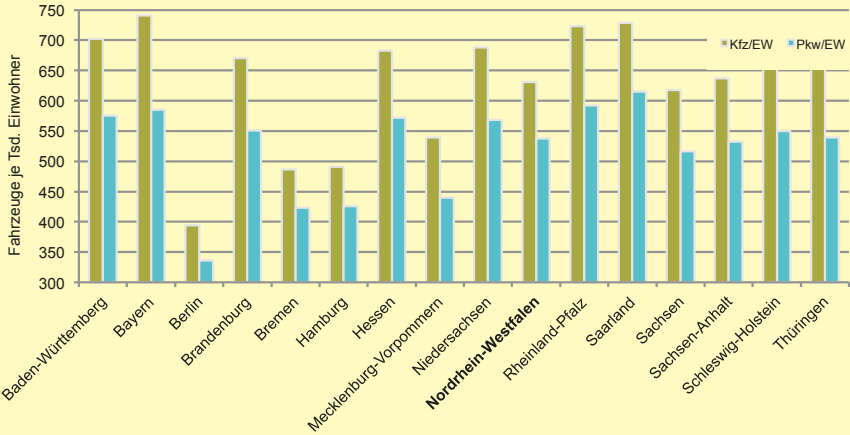
	Kfz	darunter:			
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2015					
Baden-Württemberg	7.526.662	6.171.168	633.413	8.567	339.447
Bayern	9.403.527	7.427.661	862.403	13.756	434.227
Berlin	1.368.868	1.165.215	102.129	2.195	89.093
Brandenburg	1.648.058	1.353.356	114.297	2.400	127.250
Bremen	322.178	280.107	20.393	409	18.215
Hamburg	865.967	750.510	52.128	1.663	53.523
Hessen	4.159.474	3.483.965	318.507	5.755	198.632
Mecklenburg-Vorpommern	1.002.884	825.797	61.153	1.622	79.665
Niedersachsen	5.384.978	4.451.016	403.383	7.726	281.488
Nordrhein-Westfalen	11.133.413	9.478.829	804.763	16.327	591.859
Rheinland-Pfalz	2.901.080	2.374.497	233.912	5.067	138.136
Saarland	720.282	608.463	58.197	1.292	33.696
Sachsen	2.505.640	2.094.414	159.232	3.815	185.015
Sachsen-Anhalt	1.423.417	1.189.962	85.230	2.133	103.385
Schleswig-Holstein	1.887.417	1.555.863	140.661	2.526	111.086
Thüringen	1.421.341	1.163.737	92.502	2.225	103.816

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

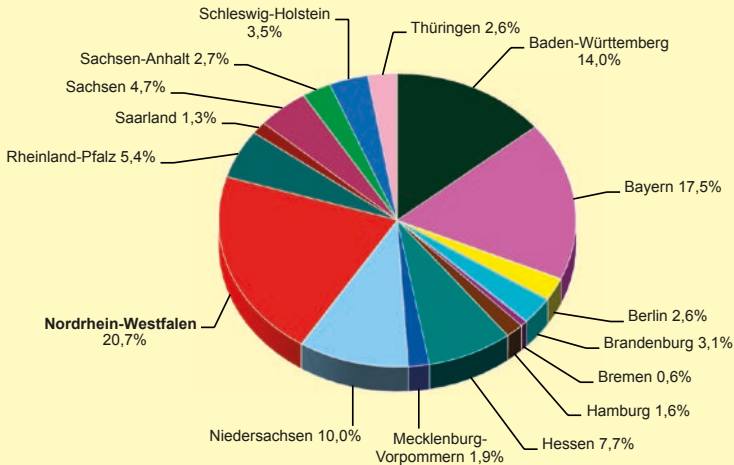
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr

Kfz- und Pkw-Dichten (je Tsd. Einwohner) am 1.1.2015



Kfz-Bestand am 1.1.2015
Anteile am Bundesergebnis



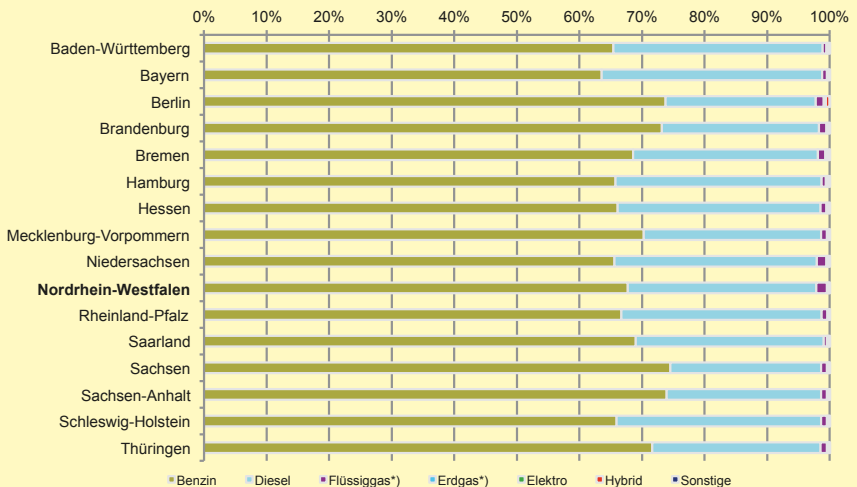
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Personenkraftwagen nach Antriebsart						
	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas*)	Elektro	Hybrid	Sonstige
Pkw-Bestand am 1.1.2015 nach Antriebsart							
Baden-Württemberg	4.038.323	2.063.261	39.984	10.504	4.042	14.587	467
Bayern	4.719.103	2.618.085	56.034	11.647	4.053	18.437	302
Berlin	859.426	280.281	14.572	2.996	849	7.035	56
Brandenburg	990.601	339.186	16.699	2.610	303	3.939	18
Bremen	192.141	82.784	3.294	743	258	877	10
Hamburg	493.550	247.383	5.244	1.365	673	2.264	31
Hessen	2.304.468	1.128.580	33.513	6.228	1.426	9.634	116
Mecklenburg-Vorpommern	580.410	233.950	8.141	1.412	126	1.751	7
Niedersachsen	2.921.462	1.438.474	66.080	14.803	2.006	8.072	119
Nordrhein-Westfalen	6.419.229	2.853.856	165.946	15.864	2.976	20.472	486
Rheinland-Pfalz	1.583.061	760.628	21.778	3.239	622	5.104	65
Saarland	420.073	182.830	2.938	801	164	1.637	20
Sachsen	1.562.017	503.266	20.422	2.356	591	5.716	46
Sachsen-Anhalt	880.353	293.012	11.898	1.985	150	2.551	13
Schleswig-Holstein	1.025.695	508.778	14.948	2.590	500	3.288	64
Thüringen	833.528	313.273	12.172	2.211	199	2.343	11

*) einschl. bivalent

Anteile der Antriebsarten am Kfz-Bestand des Landes (Stand: 1.1.2015)

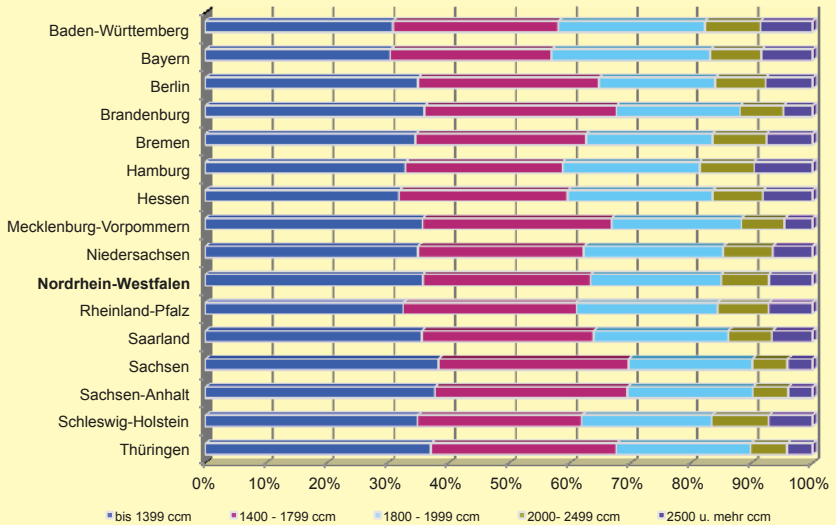


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Personenkraftwagen nach Hubraumklassen				
	bis 1399 ccm	1400 bis 1799 ccm	1800 bis 1999 ccm	2000 bis 2499 ccm	2500 ccm u. mehr
Pkw-Bestand am 1.1.2015 nach Hubraum					
Baden-Württemberg	1.902.105	1.681.085	1.492.768	562.590	527.679
Bayern	2.259.503	1.963.337	1.955.049	617.882	626.919
Berlin	406.628	346.752	224.464	97.136	89.215
Brandenburg	487.397	427.693	277.148	95.841	64.864
Bremen	96.757	78.539	58.512	24.934	21.079
Hamburg	247.080	193.796	169.750	67.245	71.847
Hessen	1.110.952	964.590	834.120	288.956	283.412
Mecklenburg-Vorpommern	295.127	256.408	177.596	58.825	37.661
Niedersachsen	1.554.691	1.216.404	1.025.071	361.408	290.977
Nordrhein-Westfalen	3.392.319	2.614.388	2.047.270	745.636	675.161
Rheinland-Pfalz	773.002	676.015	554.457	200.019	170.114
Saarland	216.566	171.673	135.743	43.919	40.311
Sachsen	803.386	654.907	429.014	120.473	85.849
Sachsen-Anhalt	449.618	376.883	246.803	68.839	47.539
Schleswig-Holstein	542.238	420.481	335.039	146.078	111.391
Thüringen	431.404	355.407	258.093	69.406	49.098

Anteile der Hubraumklassen am Pkw-Bestand (Stand: 1.1.2015)

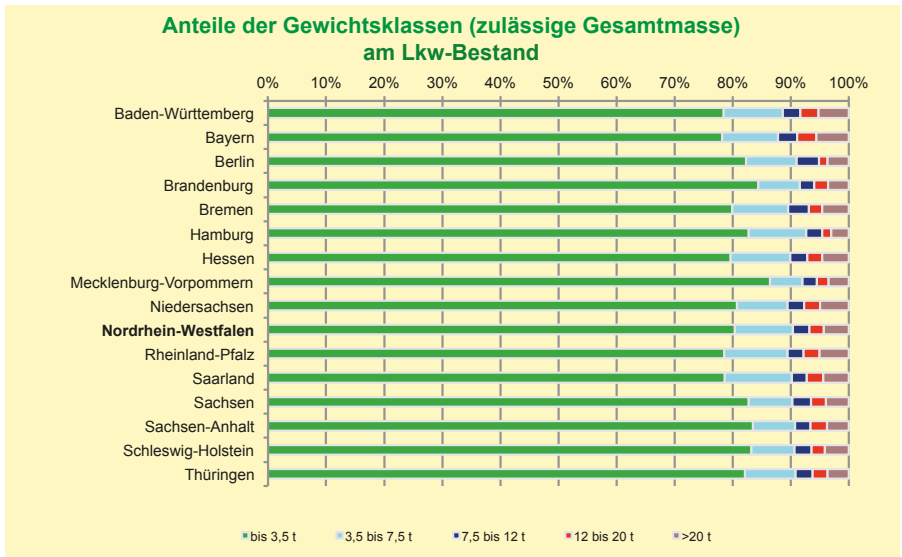


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Lkw mit zulässiger Gesamtmasse [kg]					Insgesamt ¹⁾
	bis 3.500 kg	3.501 bis 7.500 kg	7.501 bis 12.000 kg	12.001 bis 20.000 kg	20.001 und mehr kg	
Lkw-Bestand am 1.1.2015 nach zulässiger Gesamtmasse						
Baden-Württemberg	250.902	32.664	9.495	10.145	16.569	319.784
Bayern	319.181	39.205	13.488	13.511	22.765	408.154
Berlin	70.513	7.471	3.280	1.289	3.111	85.664
Brandenburg	101.667	8.584	3.076	2.792	4.324	120.443
Bremen	13.031	1.570	572	384	740	16.297
Hamburg	41.591	4.970	1.366	814	1.499	50.243
Hessen	149.965	19.235	5.529	4.823	8.686	188.240
Mecklenburg-Vorpommern	64.029	4.137	1.825	1.485	2.587	74.063
Niedersachsen	205.814	22.364	7.183	7.004	12.611	254.989
Nordrhein-Westfalen	441.406	55.061	15.566	13.693	23.512	549.240
Rheinland-Pfalz	101.438	14.125	3.593	3.588	6.469	129.215
Saarland	25.061	3.687	815	919	1.387	31.869
Sachsen	145.207	13.234	5.531	4.503	6.922	175.398
Sachsen-Anhalt	79.766	6.860	2.552	2.723	3.585	95.488
Schleswig-Holstein	85.471	7.568	3.074	2.323	4.218	102.657
Thüringen	80.753	8.534	2.890	2.520	3.638	98.336

¹⁾ einschließlich fehlender/unplausibler Angaben



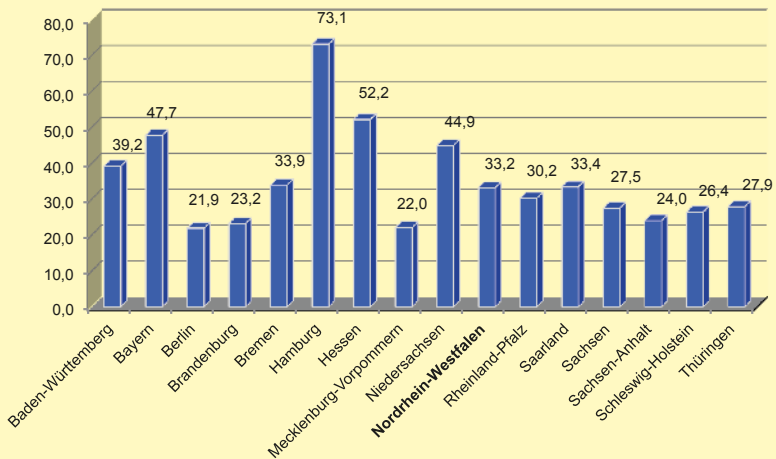
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw		darunter nach Antriebsart				
	insgesamt	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas*)	Elektro	Hybrid
Pkw-Neuzulassungen 2014 nach Antriebsart							
Baden-Württemberg	416.293	209.568	199.542	550	943	1.855	3.831
Bayern	601.690	270.908	321.489	711	1.107	1.832	5.578
Berlin	74.897	43.346	29.329	152	367	237	1.465
Brandenburg	56.810	34.444	21.199	229	240	90	608
Bremen	22.286	10.513	11.348	39	82	98	206
Hamburg	127.684	55.193	71.444	70	220	269	485
Hessen	315.433	149.728	161.492	516	737	535	2.421
Mecklenburg-Vorpommern	35.184	21.043	13.555	92	155	45	294
Niedersachsen	349.826	177.098	166.586	732	1.809	1.359	2.224
Nordrhein-Westfalen	582.713	303.848	268.112	2.146	1.309	1.316	5.981
Rheinland-Pfalz	120.597	65.628	53.043	281	283	226	1.135
Saarland	33.086	18.454	14.060	39	64	52	417
Sachsen	111.126	66.527	42.562	240	259	212	1.326
Sachsen-Anhalt	53.893	33.116	19.851	150	272	63	441
Schleswig-Holstein	74.406	38.685	34.444	170	168	258	681
Thüringen	60.223	35.591	23.919	117	179	75	342

*) einschl. bivalent

PKW-Neuzulassungen 2014 je Tausend Einwohner



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Ausgestellte Führerscheine 2012			Führerscheine 2012 je Tsd. Einwohner		
	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung
Ausgestellte Führerscheine						
Baden-Württemberg	116.048	66.154	14.188	11,0	6,3	1,3
Bayern	128.092	58.386	13.986	10,3	4,7	1,1
Berlin	26.210	8.968	3.556	7,9	2,7	1,1
Brandenburg	15.895	7.862	2.917	6,5	3,2	1,2
Bremen	5.758	1.708	608	8,8	2,6	0,9
Hamburg	14.107	3.488	1.607	8,2	2,0	0,9
Hessen	60.393	22.533	7.093	10,1	3,8	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	9.905	4.473	2.271	6,2	2,8	1,4
Niedersachsen	83.939	47.475	8.338	10,8	6,1	1,1
Nordrhein-Westfalen	185.154	66.846	16.301	10,6	3,8	0,9
Rheinland-Pfalz	43.401	15.521	5.317	10,9	3,9	1,3
Saarland	9.918	3.406	1.334	9,9	3,4	1,3
Sachsen	24.017	12.159	4.065	5,9	3,0	1,0
Sachsen-Anhalt	13.875	6.564	2.787	6,1	2,9	1,2
Schleswig-Holstein	28.983	11.017	2.711	10,3	3,9	1,0
Thüringen	13.618	6.360	2.773	6,2	2,9	1,3

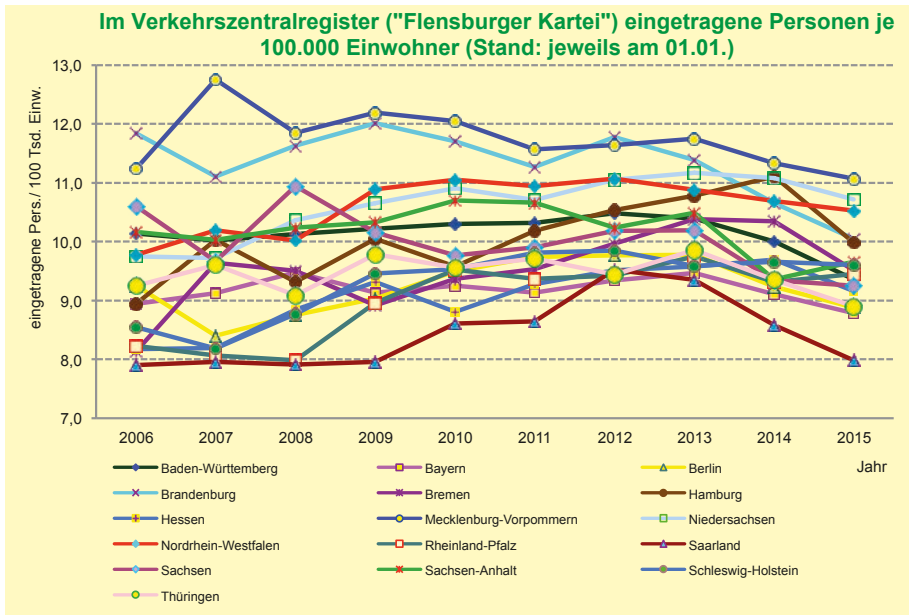
Straßenverkehr	Bestand		davon Männer		davon Frauen	
	insgesamt	dar. Klasse B ¹⁾	insgesamt	dar. Klasse B ¹⁾	insgesamt	dar. Klasse B ¹⁾
Fahrerlaubnisse auf Probe, Bestand am 1. Januar 2015						
Baden-Württemberg	254.883	227.672	135.294	113.463	119.589	114.209
Bayern	289.625	254.415	154.989	126.464	134.636	127.951
Berlin	55.643	51.250	29.148	26.118	26.495	25.132
Brandenburg	35.485	31.267	18.888	15.681	16.597	15.586
Bremen	12.217	10.449	6.418	5.328	5.799	5.121
Hamburg	30.297	27.537	16.001	14.265	14.296	13.272
Hessen	126.441	111.201	66.902	55.658	59.539	55.543
Mecklenburg-Vorpommern	22.752	19.646	12.122	9.764	10.630	9.882
Niedersachsen	180.029	132.720	95.687	66.462	84.342	66.258
Nordrhein-Westfalen	405.245	345.307	214.601	174.794	190.644	170.513
Rheinland-Pfalz	89.929	74.369	47.265	36.934	42.664	37.435
Saarland	20.009	16.610	10.356	8.355	9.653	8.255
Sachsen	54.013	46.275	28.912	23.410	25.101	22.865
Sachsen-Anhalt	30.931	26.805	16.766	13.714	14.165	13.091
Schleswig-Holstein	61.858	53.624	32.607	26.765	29.251	26.859
Thüringen	30.912	27.138	16.529	13.655	14.383	13.483

¹⁾ einschl. BF 17 („Begleitetes Fahren ab 17“)

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	eingetragene Personen am ...				Veränd. 2015/2014
	01.01.12	01.01.13	01.01.14	01.01.15	
- Anzahl in Tsd. (hochgerechnet) -					
im Verkehrszentralregister eingetragene Personen aus					
Baden-Württemberg	1.102	1.098	1.063	1.003	- 5,6 %
Bayern	1.162	1.186	1.148	1.115	- 2,9 %
Berlin	325	330	316	308	- 2,5 %
Brandenburg	289	279	261	247	- 5,4 %
Bremen	65	68	68	63	- 7,4 %
Hamburg	181	187	194	176	- 9,3 %
Hessen	570	576	586	558	- 4,8 %
Mecklenburg-Vorpommern	187	188	181	177	- 2,2 %
Niedersachsen	859	869	863	839	- 2,8 %
Nordrhein-Westfalen	1.943	1.910	1.879	1.857	- 1,2 %
Rheinland-Pfalz	376	389	372	379	+ 1,9 %
Saarland	95	93	85	79	- 7,1 %
Sachsen	413	413	378	375	- 0,8 %
Sachsen-Anhalt	233	237	210	216	+ 2,9 %
Schleswig-Holstein	276	269	272	272	+ 0,0 %
Thüringen	206	214	202	192	- 5,0 %



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

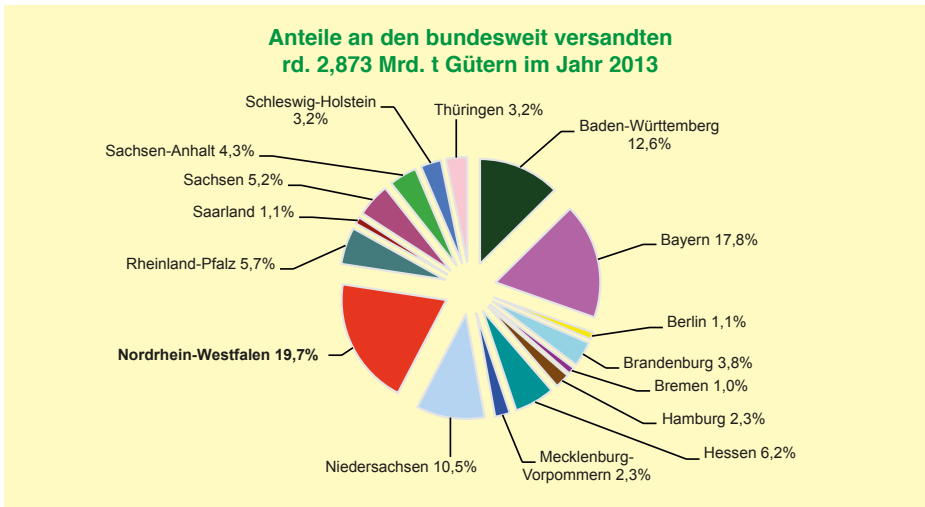
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2013 vom jeweiligen Bundesland ^{*)}				
	innerhalb Bundesland	in die übrigen Bundesländer	nach EU-Staaten	nach Drittstaaten	insgesamt
Versand im Jahr 2013	- beförderte Gütermenge in 1000 t -				
mit deutschen Lkw von ...					
Baden-Württemberg	283.131	67.105	5.966	5.798	362.000
Bayern	430.255	70.908	9.420	967	511.549
Berlin	16.565	14.523	/	/	31.218
Brandenburg	70.240	39.392	769 **)	/	110.453
Bremen	11.181	18.344	340 **)	/	29.881
Hamburg	30.234	33.984	1.063	/	65.329
Hessen	116.370	58.950	1.986	361 **)	177.667
Mecklenburg-Vorpommern	48.304	16.795	744 **)	/	65.900
Niedersachsen	212.144	85.470	4.518	226 **)	302.358
Nordrhein-Westfalen	450.792	98.253	17.214	655	566.914
Rheinland-Pfalz	104.665	54.348	4.607	437 **)	164.057
Saarland	20.337	7.638	2.371 **)	/	30.394
Sachsen	109.691	37.504	1.328	/	148.633
Sachsen-Anhalt	77.379	43.831	1.321	/	122.623
Schleswig-Holstein	65.139	23.624	1.986	/	90.857
Thüringen	61.269	30.899	757	/	93.039

^{*)} einschließlich innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

^{**)} Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

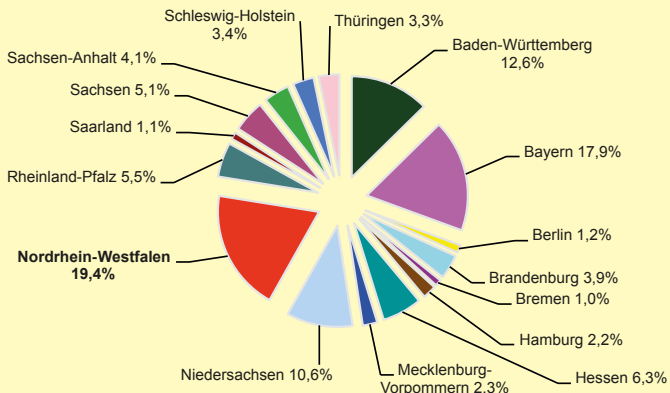
Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2013 zum jeweiligen Bundesland ¹⁾				insgesamt
	innerhalb Bundesland	aus den übrigen Bundesländern	aus EU-Staaten	aus Drittstaaten	
Empfang im Jahr 2013 mit deutschen Lkw nach ...	- beförderte Gütermenge in 1000 t -				
Baden-Württemberg	283.131	70.761	5.411	1.856	361.159
Bayern	430.255	73.820	8.048	554 **)	512.677
Berlin	16.565	18.199	212 **)	/	34.988
Brandenburg	70.240	40.469	575 **)	/	111.303
Bremen	11.181	17.537	477 **)	/	29.221
Hamburg	30.234	31.070	791	/	62.127
Hessen	116.370	62.914	1.756	262 **)	181.302
Mecklenburg-Vorpommern	48.304	17.824	563 **)	/	66.710
Niedersachsen	212.144	85.309	4.270 **)	/	301.785
Nordrhein-Westfalen	450.792	90.195	12.306	284 **)	553.578
Rheinland-Pfalz	104.665	49.732	2.948	157 **)	157.502
Saarland	20.337	10.316	1.445 **)	/	32.106
Sachsen	109.691	35.562	1.166	/	146.481
Sachsen-Anhalt	77.379	38.305	920	/	116.639
Schleswig-Holstein	65.139	28.164	2.455	/	95.812
Thüringen	61.269	31.392	757	/	93.440

¹⁾ einschließlich innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

**) Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

Anteile an den bundesweit empfangenen rd. 2,857 Mrd. t Gütern im Jahr 2013

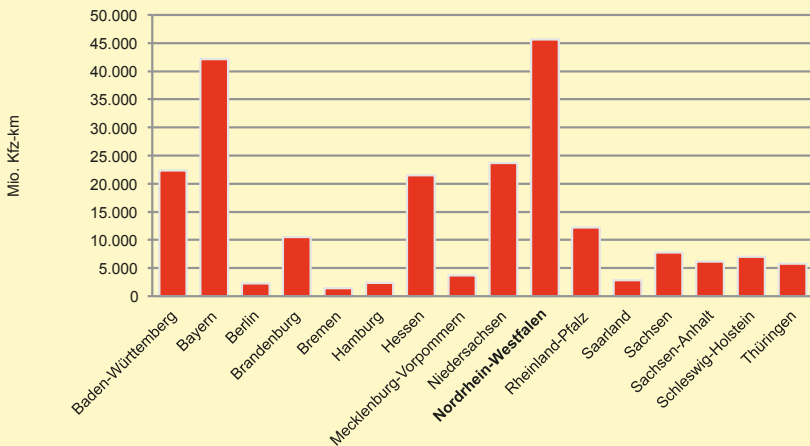


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	56.023	57.956	58.487	+ 4,4 %	+ 0,9 %
Bayern	46.320	47.350	46.111	- 0,5 %	- 2,6 %
Berlin	71.337	86.750	80.846	+ 13,3 %	- 6,8 %
Brandenburg	35.613	35.741	36.186	+ 1,6 %	+ 1,2 %
Bremen	62.652	55.769	51.922	- 17,1 %	- 6,9 %
Hamburg	76.836	82.047	78.831	+ 2,6 %	- 3,9 %
Hessen	62.075	62.516	60.540	- 2,5 %	- 3,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	21.635	18.814	18.349	- 15,2 %	- 2,5 %
Niedersachsen	47.352	45.010	45.232	- 4,5 %	+ 0,5 %
Nordrhein-Westfalen	57.221	58.149	56.838	- 0,7 %	- 2,3 %
Rheinland-Pfalz	38.615	38.243	38.437	- 0,5 %	+ 0,5 %
Saarland	29.049	31.675	32.146	+ 10,7 %	+ 1,5 %
Sachsen	35.217	40.498	39.947	+ 13,4 %	- 1,4 %
Sachsen-Anhalt	43.254	42.107	41.314	- 4,5 %	- 1,9 %
Schleswig-Holstein	38.644	39.841	35.946	- 7,0 %	- 9,8 %
Thüringen	40.704	36.247	31.715	- 22,1 %	- 12,5 %

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Autobahnen im Jahr 2010 ("zurückgelegte Kilometer auf BAB des jeweiligen Bundeslandes")

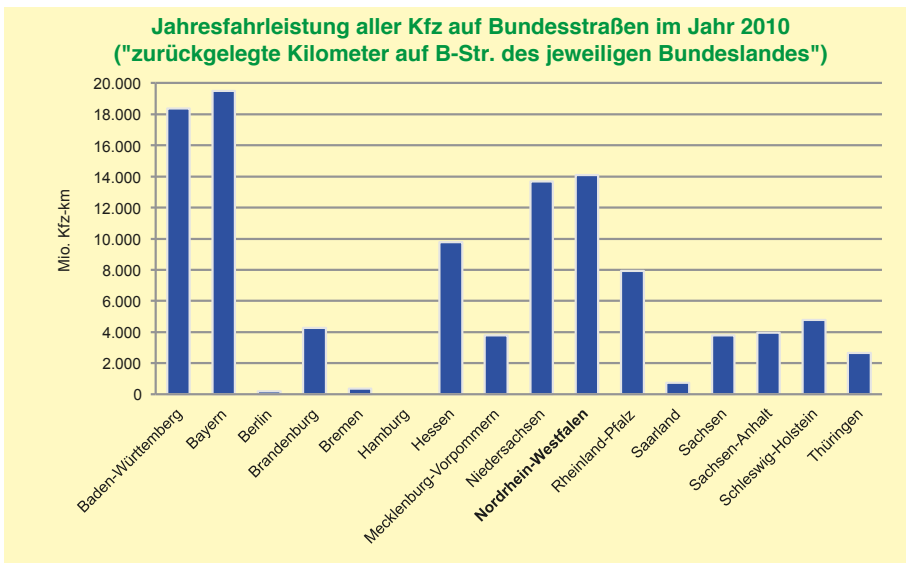


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr auf Bundesstraßen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	12.638	13.420	14.124	+ 11,8 %	+ 5,2 %
Bayern	9.166	9.424	9.640	+ 5,2 %	+ 2,3 %
Berlin	26.961	26.157	24.274	- 10,0 %	- 7,2 %
Brandenburg	6.194	5.432	5.332	- 13,9 %	- 1,8 %
Bremen	35.588	42.011	35.276	- 0,9 %	- 16,0 %
Hamburg ¹⁾	49.469	47.224	-	-	-
Hessen	10.720	10.574	10.577	- 1,3 %	+ 0,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	7.143	6.526	6.292	- 11,9 %	- 3,6 %
Niedersachsen	8.789	8.656	9.080	+ 3,3 %	+ 4,9 %
Nordrhein-Westfalen	10.601	10.238	10.542	- 0,6 %	+ 3,0 %
Rheinland-Pfalz	7.859	8.570	8.751	+ 11,4 %	+ 2,1 %
Saarland	9.172	9.391	9.373	+ 2,2 %	- 0,2 %
Sachsen	7.763	7.498	6.756	- 13,0 %	- 9,9 %
Sachsen-Anhalt	6.939	6.407	6.484	- 6,6 %	+ 1,2 %
Schleswig-Holstein	10.085	10.166	10.066	- 0,2 %	- 1,0 %
Thüringen	7.653	6.685	6.151	- 19,6 %	- 8,0 %

¹⁾ Hamburg: Ohne Bundesstraßen

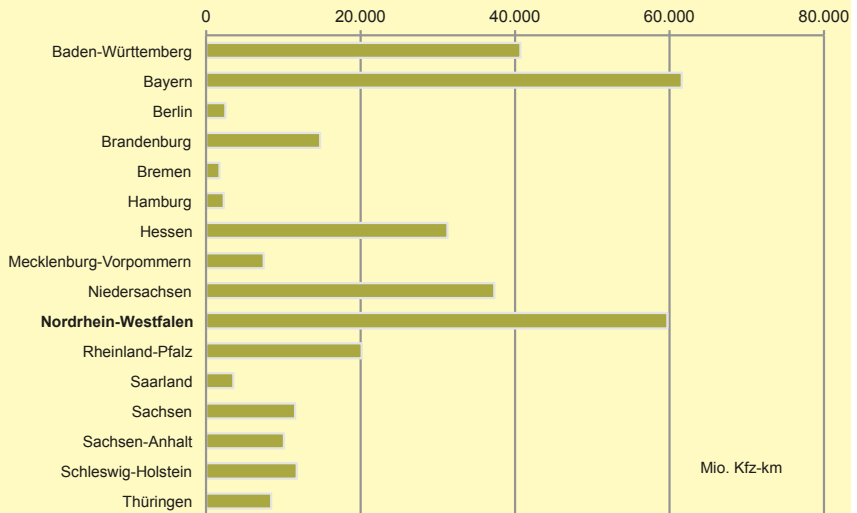


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Jahresfahrleistung (Mrd. Kfz-km) für das Jahr				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr	Mio. Kfz-km (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
auf Autobahnen und Bundesstraßen zus.					
Baden-Württemberg	37.475,9	39.406,4	40.724,1	+ 8,7 %	+ 3,3 %
Bayern	57.422,0	59.944,8	61.621,6	+ 7,3 %	+ 2,8 %
Berlin	2.094,1	2.604,6	2.476,0	+ 18,2 %	- 4,9 %
Brandenburg	14.662,3	14.616,2	14.756,6	+ 0,6 %	+ 1,0 %
Bremen	1.572,0	1.798,0	1.769,0	+ 12,5 %	- 1,6 %
Hamburg	2.612,9	2.804,9	2.330,6	- 10,8 %	- 16,9 %
Hessen	31.697,3	31.761,0	31.267,0	- 1,4 %	- 1,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	6.648,5	7.446,7	7.473,5	+ 12,4 %	+ 0,4 %
Niedersachsen	36.434,9	35.952,3	37.293,2	+ 2,4 %	+ 3,7 %
Nordrhein-Westfalen	60.081,6	60.148,2	59.735,5	- 0,6 %	- 0,7 %
Rheinland-Pfalz	19.074,3	19.884,5	20.166,6	+ 5,7 %	+ 1,4 %
Saarland	3.242,6	3.468,8	3.539,6	+ 9,2 %	+ 2,0 %
Sachsen	9.934,7	11.095,6	11.522,6	+ 16,0 %	+ 3,8 %
Sachsen-Anhalt	8.735,8	9.881,1	10.103,9	+ 15,7 %	+ 2,3 %
Schleswig-Holstein	11.976,3	12.113,0	11.760,2	- 1,8 %	- 2,9 %
Thüringen	7.885,2	8.300,1	8.406,2	+ 6,6 %	+ 1,3 %

Jahresfahrleistung (Mio. Kfz-km) im Jahr 2010 auf Autobahnen und Bundesstraßen zusammen

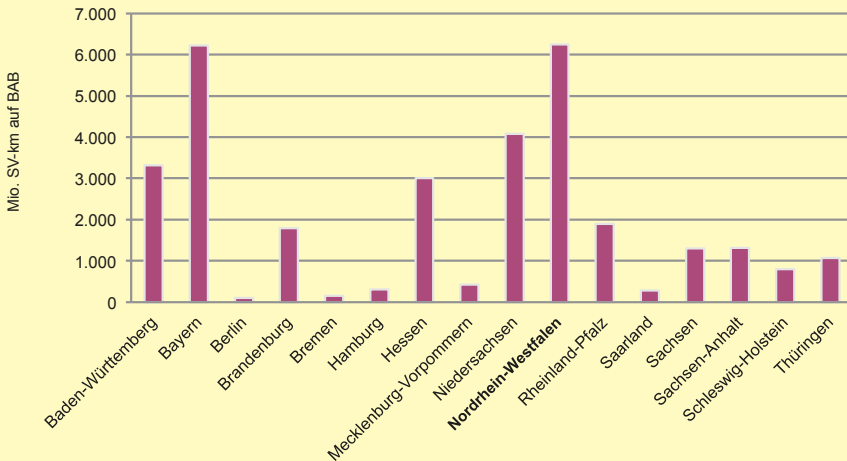


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV SV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Schwerverkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	8.406	8.780	8.667	+ 3,1 %	- 1,3 %
Bayern	6.989	6.923	6.812	- 2,5 %	- 1,6 %
Berlin	4.320	4.206	3.833	- 11,3 %	- 8,9 %
Brandenburg	6.037	5.459	6.167	+ 2,2 %	+ 13,0 %
Bremen	7.890	6.587	5.842	- 26,0 %	- 11,3 %
Hamburg	9.831	9.497	10.447	+ 6,3 %	+ 10,0 %
Hessen	8.568	8.170	8.471	- 1,1 %	+ 3,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.259	2.327	2.113	- 35,2 %	- 9,2 %
Niedersachsen	8.332	7.351	7.800	- 6,4 %	+ 6,1 %
Nordrhein-Westfalen	8.242	8.011	7.773	- 5,7 %	- 3,0 %
Rheinland-Pfalz	6.244	5.989	5.942	- 4,8 %	- 0,8 %
Saarland	3.137	3.668	3.306	+ 5,4 %	- 9,9 %
Sachsen	5.702	6.018	6.699	+ 17,5 %	+ 11,3 %
Sachsen-Anhalt	8.649	8.817	8.875	+ 2,6 %	+ 0,7 %
Schleswig-Holstein	4.444	4.437	4.087	- 8,0 %	- 7,9 %
Thüringen	8.163	6.520	5.878	- 28,0 %	- 9,8 %

Jahresfahrleistung des Schwerververkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010

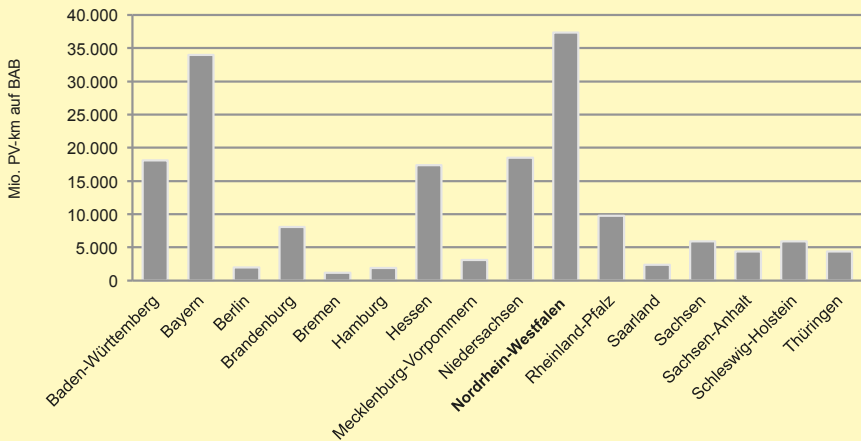


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Personenverkehr (DTV PV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Personenverkehr auf Autobahnen	PV / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	45.701	46.960	47.412	+ 3,7 %	+ 1,0 %
Bayern	37.972	38.593	37.213	- 2,0 %	- 3,6 %
Berlin	62.347	78.770	71.544	+ 14,8 %	- 9,2 %
Brandenburg	27.858	28.228	27.824	- 0,1 %	- 1,4 %
Bremen	52.829	47.112	43.703	- 17,3 %	- 7,2 %
Hamburg	64.585	68.937	64.596	+ 0,0 %	- 6,3 %
Hessen	51.511	51.764	49.078	- 4,7 %	- 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	17.436	15.469	15.186	- 12,9 %	- 1,8 %
Niedersachsen	37.526	36.060	35.434	- 5,6 %	- 1,7 %
Nordrhein-Westfalen	47.108	47.338	46.478	- 1,3 %	- 1,8 %
Rheinland-Pfalz	31.030	30.250	30.505	- 1,7 %	+ 0,8 %
Saarland	24.944	26.698	27.513	+ 10,3 %	+ 3,1 %
Sachsen	27.559	32.045	30.678	+ 11,3 %	- 4,3 %
Sachsen-Anhalt	32.990	31.405	29.682	- 10,0 %	- 5,5 %
Schleswig-Holstein	32.825	33.720	30.217	- 7,9 %	- 10,4 %
Thüringen	30.906	28.225	23.978	- 22,4 %	- 15,0 %

Jahresfahrleistung des Personenverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010

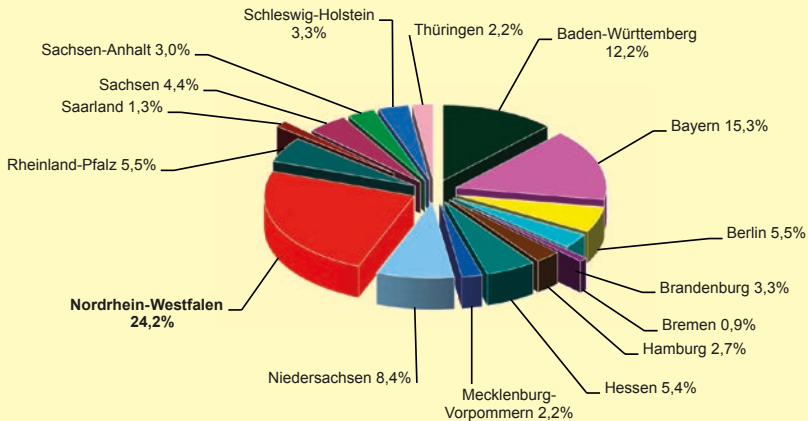


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle insgesamt				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle insgesamt	- Unfälle insgesamt -				
Baden-Württemberg	233.542	275.410	287.909	291.548	294.238
Bayern	339.747	356.866	364.373	372.482	368.972
Berlin	120.356	130.038	130.782	130.930	132.717
Brandenburg	85.298	89.629	80.854	81.165	79.286
Bremen	18.166	20.252	21.088	21.656	21.576
Hamburg	56.482	64.269	65.690	64.897	65.734
Hessen	124.937	133.051	133.345	131.603	130.853
Mecklenburg-Vorpommern	58.766	59.874	54.909	54.610	53.059
Niedersachsen	191.102	202.207	211.103	212.629	202.338
Nordrhein-Westfalen	543.018	584.542	576.709	573.586	583.258
Rheinland-Pfalz	123.920	131.303	133.431	132.481	131.250
Saarland	28.644	31.426	31.831	31.881	31.696
Sachsen	124.146	122.191	110.790	109.315	105.577
Sachsen-Anhalt	84.539	83.895	76.455	76.084	73.076
Schleswig-Holstein	60.908	66.699	67.296	75.034	79.333
Thüringen	60.421	59.619	55.278	54.110	53.722

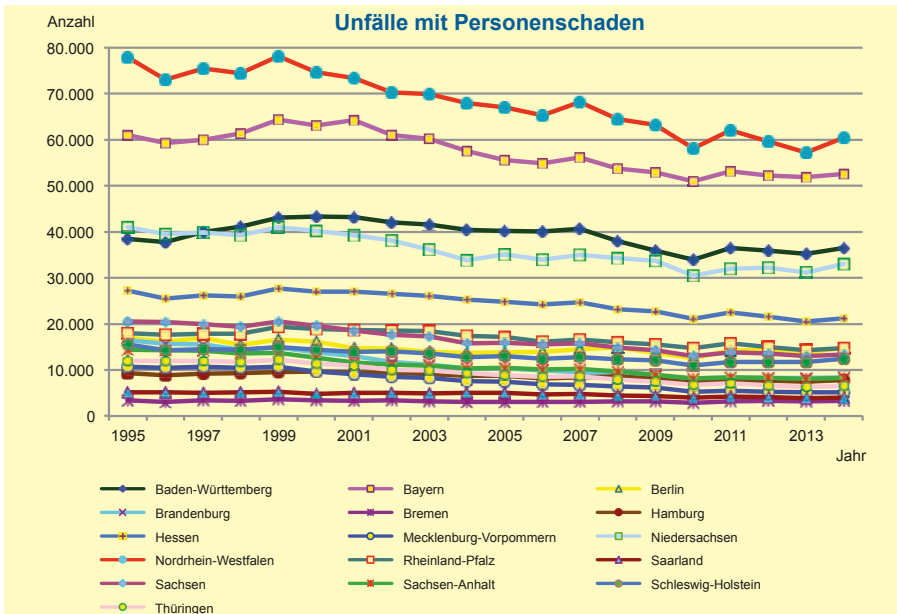
Länderanteile an den bundesweit polizeilich erfassten Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2014



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

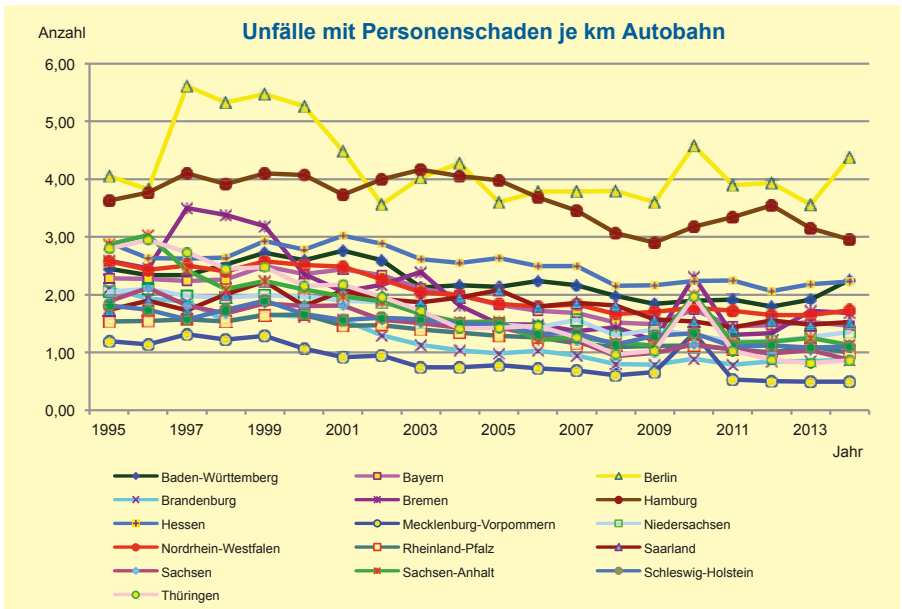
Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	40.227	33.931	35.856	35.240	36.481
Bayern	55.559	50.969	52.245	51.819	52.521
Berlin	13.841	12.561	14.266	13.773	14.736
Brandenburg	10.307	8.179	8.280	8.225	8.419
Bremen	3.059	2.861	3.259	3.232	3.341
Hamburg	8.788	7.217	7.691	7.443	7.787
Hessen	24.843	21.075	21.609	20.522	21.220
Mecklenburg-Vorpommern	7.463	5.301	5.212	5.189	5.100
Niedersachsen	35.047	30.429	32.230	31.206	33.011
Nordrhein-Westfalen	67.033	58.130	59.658	57.217	60.472
Rheinland-Pfalz	17.156	14.746	14.977	14.288	14.785
Saarland	5.004	4.026	4.142	3.860	3.970
Sachsen	15.922	12.955	13.633	12.955	13.351
Sachsen-Anhalt	10.444	8.174	8.223	8.083	8.246
Schleswig-Holstein	13.033	10.974	11.682	11.757	12.404
Thüringen	8.893	6.769	6.674	6.296	6.591



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	2.209	1.942	1.876	2.021	2.375
Bayern	4.185	3.899	3.693	3.838	3.679
Berlin	245	279	303	274	337
Brandenburg	776	684	674	674	695
Bremen	106	111	100	129	126
Hamburg	322	257	287	255	239
Hessen	2.523	2.134	2.004	2.123	2.170
Mecklenburg-Vorpommern	372	350	279	273	275
Niedersachsen	2.073	1.764	1.709	1.824	1.939
Nordrhein-Westfalen	3.997	3.866	3.623	3.652	3.838
Rheinland-Pfalz	1.117	944	878	969	872
Saarland	499	363	374	355	366
Sachsen	671	511	532	565	495
Sachsen-Anhalt	573	518	483	514	464
Schleswig-Holstein	728	643	597	579	591
Thüringen	547	564	435	407	440

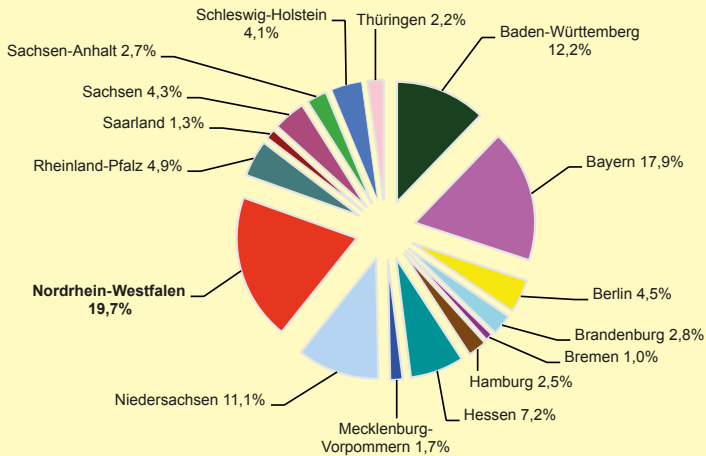


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen	- verunglückte Personen -				
Baden-Württemberg	54.049	45.175	47.088	46.096	47.914
Bayern	75.240	68.364	70.143	69.457	70.153
Berlin	16.474	14.801	16.895	16.355	17.491
Brandenburg	13.186	10.510	10.493	10.459	10.895
Bremen	3.599	3.445	3.958	3.903	3.941
Hamburg	11.201	9.195	9.865	9.449	9.916
Hessen	33.563	28.122	28.980	27.727	28.382
Mecklenburg-Vorpommern	9.567	6.800	6.604	6.720	6.573
Niedersachsen	45.922	39.715	42.051	40.778	43.418
Nordrhein-Westfalen	84.049	73.559	75.541	72.592	77.469
Rheinland-Pfalz	22.774	19.397	19.651	18.728	19.290
Saarland	6.741	5.328	5.341	5.054	5.201
Sachsen	20.551	16.613	17.176	16.380	17.036
Sachsen-Anhalt	13.350	10.569	10.471	10.295	10.613
Schleswig-Holstein	16.722	14.322	15.041	15.370	16.107
Thüringen	11.816	8.903	8.680	8.118	8.513

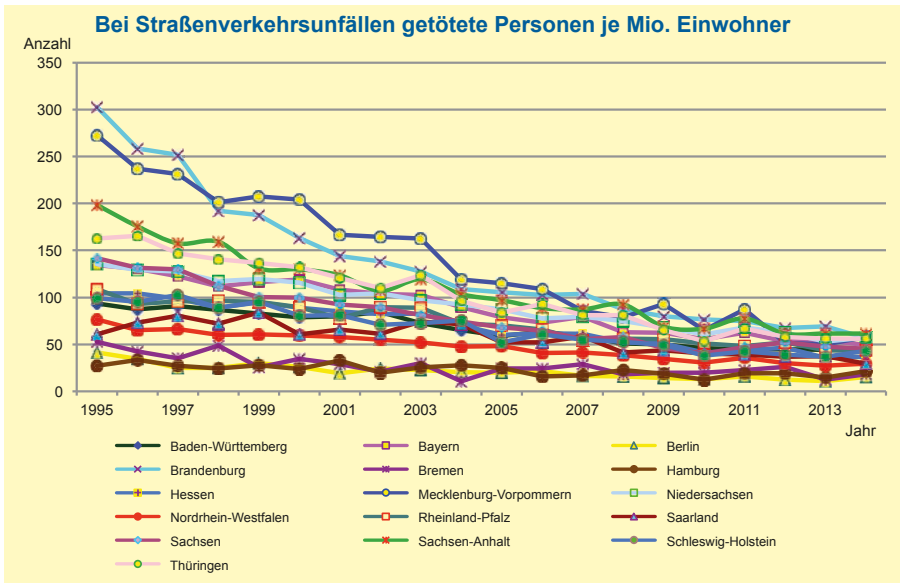
Länderanteile an den bei Straßenverkehrsunfällen in Deutschland im Jahr 2014 verunglückten Personen



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

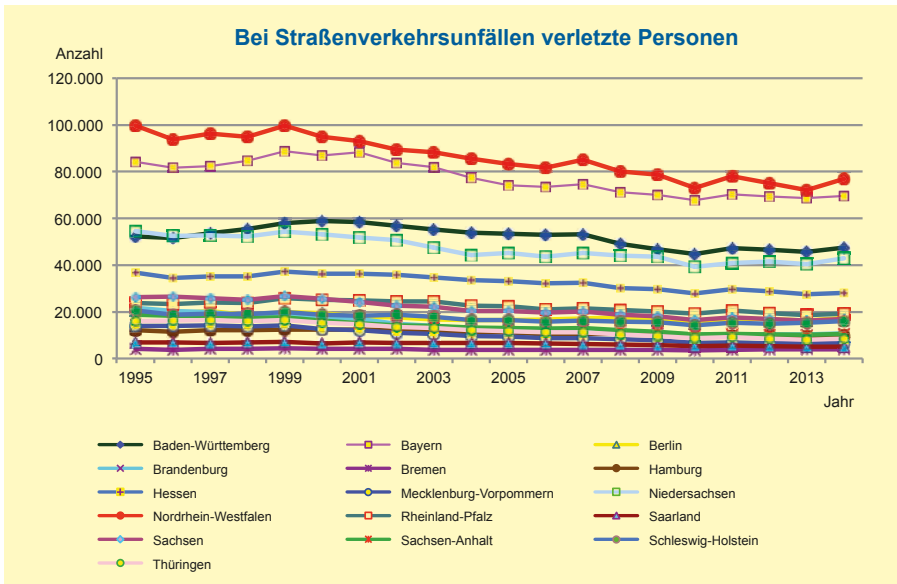
Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen	- getötete Personen -				
Baden-Württemberg	633	494	471	465	466
Bayern	982	697	662	680	619
Berlin	67	44	42	37	52
Brandenburg	270	192	166	170	139
Bremen	16	13	17	8	12
Hamburg	43	22	33	26	38
Hessen	365	250	279	215	223
Mecklenburg-Vorpommern	198	108	83	80	92
Niedersachsen	700	479	486	412	446
Nordrhein-Westfalen	867	550	528	479	522
Rheinland-Pfalz	286	205	209	174	175
Saarland	55	41	37	37	29
Sachsen	292	168	211	192	184
Sachsen-Anhalt	242	157	140	139	138
Schleswig-Holstein	148	108	110	103	121
Thüringen	197	120	126	122	121



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen				
	Jahr 2005	Jahr 2010	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen	- verletzte Personen -				
Baden-Württemberg	53.416	44.681	46.617	45.631	47.448
Bayern	74.258	67.667	69.481	68.777	69.534
Berlin	16.407	14.757	16.853	16.318	17.439
Brandenburg	12.916	10.318	10.327	10.289	10.756
Bremen	3.583	3.432	3.941	3.895	3.929
Hamburg	11.158	9.173	9.832	9.423	9.878
Hessen	33.198	27.872	28.701	27.512	28.159
Mecklenburg-Vorpommern	9.369	6.692	6.521	6.640	6.481
Niedersachsen	45.222	39.236	41.565	40.366	42.972
Nordrhein-Westfalen	83.182	73.009	75.013	72.113	76.947
Rheinland-Pfalz	22.488	19.192	19.442	18.554	19.115
Saarland	6.686	5.287	5.304	5.017	5.172
Sachsen	20.259	16.445	16.965	16.188	16.852
Sachsen-Anhalt	13.108	10.412	10.331	10.156	10.475
Schleswig-Holstein	16.574	14.214	14.931	15.267	15.986
Thüringen	11.619	8.783	8.554	7.996	8.392



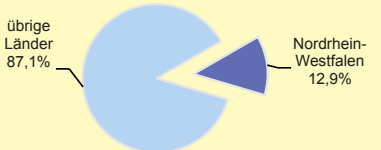
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

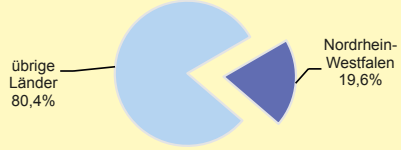
ÖPNV und Eisenbahn	Kennwerte zum Personenverkehr mit Bussen und Bahnen			
	Anzahl Unternehmen	Liniennahverkehr im Jahr 2014		Fahrzeugkilometer
beförderte Personen		Personenkilometer		
<u>Liniennahverkehr insges.</u>				
Baden-Württemberg	293	1.207.549.883	8.990.666.876	382.030.115
Bayern	931	1.361.926.963	10.184.964.046	475.135.225
Berlin	11	1.411.817.459	9.140.191.646	174.711.874
Brandenburg	34	135.968.767	1.282.878.370	89.356.884
Bremen	5	151.665.288	1.054.029.543	58.625.466
Hamburg	11	702.436.333	4.336.457.756	108.115.422
Hessen	181	2.062.589.183	41.597.928.701	642.887.540
Mecklenburg-Vorpommern	30	125.943.851	1.667.696.364	73.750.049
Niedersachsen	171	621.129.188	7.026.536.644	274.800.031
Nordrhein-Westfalen	301	2.199.755.243	13.910.308.494	583.075.909
Rheinland-Pfalz	109	234.775.948	2.235.264.358	131.221.215
Saarland	15	90.615.662	747.263.780	44.593.778
Sachsen	105	432.536.781	3.138.485.773	168.901.542
Sachsen-Anhalt	41	161.934.116	1.527.720.185	94.860.317
Schleswig-Holstein	44	154.692.446	2.040.188.842	94.267.865
Thüringen	49	158.852.549	1.161.503.378	89.017.278

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen
Liniennahverkehr im Jahr 2014

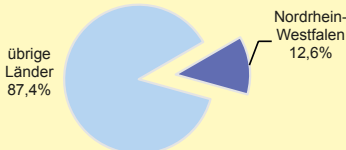
Anzahl Unternehmen



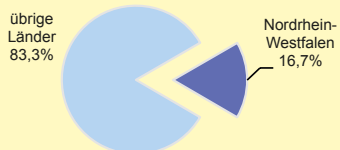
Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Straßenbahnen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	417.073.089	441.324.749	413.378.680	420.183.762	417.381.822
Bayern	687.203.208	699.874.884	711.413.197	716.176.157	742.680.105
Berlin	662.298.000	679.549.000	681.707.629	667.959.425	698.428.729
Brandenburg	43.898.102	42.605.734	42.649.567	42.362.771	44.008.113
Bremen	55.944.692	55.898.152	57.189.967	57.639.362	58.415.763
Hamburg	203.943.006	205.471.890	209.921.794	218.032.468	219.340.663
Hessen	218.166.669	221.152.531	220.421.163	224.877.990	233.843.720
Mecklenburg-Vorpommern	39.416.174	38.451.636	38.270.316	38.175.215	38.640.311
Niedersachsen	183.035.126	178.504.423	184.870.151	189.949.553	189.127.055
Nordrhein-Westfalen	712.751.651	736.675.444	743.740.391	746.985.976	747.438.233
Rheinland-Pfalz	9.700.000	10.935.940	11.276.931	14.801.749	10.921.235
Saarland	11.647.000	11.963.000	11.849.000	12.038.000	11.996.000
Sachsen	258.339.909	259.274.041	261.780.025	265.632.872	261.132.532
Sachsen-Anhalt	112.266.310	114.040.637	113.259.225	111.912.562	110.122.001
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	63.809.469	67.937.773	66.224.175	65.585.454	64.566.237

ÖPNV und Eisenbahn	Personenkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	1.749.502.032	1.771.530.454	1.629.840.472	1.655.923.613	1.650.075.093
Bayern	2.656.854.765	2.715.384.230	2.761.841.858	2.773.642.117	2.887.090.212
Berlin	2.855.090.000	2.874.997.273	2.884.802.831	2.820.749.506	2.910.517.588
Brandenburg	137.634.065	132.772.452	128.203.178	131.691.564	139.868.005
Bremen	279.723.455	279.490.755	285.949.830	288.196.805	292.078.815
Hamburg	1.217.539.747	1.226.666.244	1.253.233.107	1.301.653.834	1.309.463.757
Hessen	902.443.167	925.235.203	922.243.195	935.064.457	980.732.266
Mecklenburg-Vorpommern	155.886.203	151.745.933	149.790.900	148.037.291	148.750.077
Niedersachsen	693.695.037	686.475.931	716.344.301	733.877.710	742.989.303
Nordrhein-Westfalen	3.365.442.041	3.483.607.877	3.517.485.506	3.527.237.496	3.539.391.484
Rheinland-Pfalz	52.716.324	54.229.084	54.577.635	56.553.329	56.646.036
Saarland	64.470.000	63.991.400	64.681.400	65.364.700	64.611.033
Sachsen	1.389.515.789	1.391.226.264	1.406.886.224	1.430.307.108	1.056.342.626
Sachsen-Anhalt	555.426.493	557.776.125	555.194.491	551.377.535	544.860.524
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	272.593.557	275.156.823	239.103.718	247.611.690	239.413.268

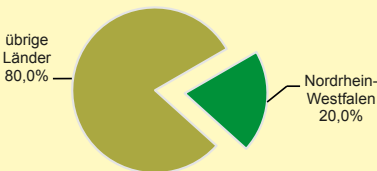
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	33.664.927	34.244.372	34.454.330	34.699.267	35.131.918
Bayern	32.668.569	33.417.639	32.888.481	32.930.357	35.333.269
Berlin	39.671.132	40.076.368	40.182.000	40.062.667	40.093.221
Brandenburg	6.172.406	5.984.529	6.067.063	6.054.347	6.076.587
Bremen	7.410.000	7.472.082	7.666.400	7.505.589	7.882.540
Hamburg	11.503.377	11.402.318	11.559.273	12.279.797	12.328.172
Hessen	20.792.684	22.142.417	22.697.382	22.534.758	22.412.515
Mecklenburg-Vorpommern	4.653.275	4.624.751	4.558.562	4.544.864	4.588.136
Niedersachsen	16.036.836	16.345.078	16.499.417	16.167.412	15.899.619
Nordrhein-Westfalen	67.582.653	68.523.802	67.846.926	67.457.347	68.893.775
Rheinland-Pfalz	1.383.210	1.420.589	1.383.581	1.520.122	1.543.395
Saarland	1.567.000	1.588.000	1.667.000	1.645.000	1.717.000
Sachsen	31.132.685	30.979.620	30.916.446	30.423.685	30.687.796
Sachsen-Anhalt	13.303.713	13.325.520	12.971.253	12.266.539	12.484.285
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	8.931.791	8.982.414	8.949.836	9.395.568	8.644.781

Liniennahverkehr mit Straßenbahnen im Jahr 2014

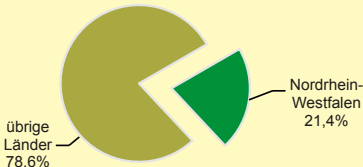
Anzahl Unternehmen



Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Omnibussen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
<u>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u>					
Baden-Württemberg	661.854.198	661.246.387	659.383.774	647.695.101	673.374.262
Bayern	787.880.414	786.727.879	788.402.966	782.018.634	778.682.752
Berlin	387.703.549	386.694.428	385.567.470	410.507.457	405.739.020
Brandenburg	91.772.887	92.343.333	92.335.153	97.710.356	99.653.095
Bremen	98.324.377	96.093.168	95.145.187	94.627.389	93.249.526
Hamburg	259.271.963	269.700.925	342.061.802	325.595.673	322.179.969
Hessen	336.410.456	346.846.859	323.385.799	316.294.740	327.622.227
Mecklenburg-Vorpommern	67.694.925	66.830.853	67.912.995	67.380.929	68.815.822
Niedersachsen	414.797.939	409.213.987	404.684.153	424.854.064	400.889.024
Nordrhein-Westfalen	1.493.531.247	1.493.310.455	1.495.489.397	1.502.311.911	1.506.981.212
Rheinland-Pfalz	218.903.128	204.802.431	199.402.525	202.439.148	210.106.991
Saarland	88.923.513	88.438.164	85.700.315	85.773.708	81.188.992
Sachsen	219.786.710	220.633.734	222.291.528	225.230.035	219.329.069
Sachsen-Anhalt	84.003.189	79.465.084	80.859.744	79.865.321	80.040.857
Schleswig-Holstein	206.067.431	211.526.876	144.172.307	147.168.188	138.451.555
Thüringen	101.964.134	97.079.558	95.727.344	96.154.900	94.111.919

	Personenkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
<u>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u>					
Baden-Württemberg	4.983.139.325	5.016.309.662	4.840.467.242	4.705.193.957	5.109.500.133
Bayern	6.209.504.845	6.160.048.930	6.168.083.953	6.070.348.907	6.095.979.708
Berlin	1.281.288.455	1.269.999.725	1.266.311.916	1.347.454.945	1.367.203.365
Brandenburg	1.095.972.578	1.128.463.738	1.145.618.715	1.156.659.167	1.143.010.365
Bremen	798.678.627	807.129.425	756.866.246	767.679.494	761.950.728
Hamburg	887.953.912	925.846.907	1.155.033.331	1.098.201.767	1.111.507.999
Hessen	2.257.779.816	2.497.582.624	2.527.858.668	2.446.153.849	2.473.245.496
Mecklenburg-Vorpommern	629.815.339	640.405.017	659.509.140	651.207.362	643.082.220
Niedersachsen	3.314.120.119	3.309.281.753	3.203.667.492	3.480.559.259	3.270.275.070
Nordrhein-Westfalen	9.309.188.602	9.284.296.292	9.242.597.772	9.274.997.274	9.610.259.586
Rheinland-Pfalz	2.299.113.013	2.378.653.755	1.983.020.892	1.891.374.228	1.849.046.584
Saarland	816.496.128	795.819.356	775.617.103	706.975.333	682.652.747
Sachsen	1.562.132.219	1.569.066.669	1.581.258.769	1.570.803.896	1.461.905.516
Sachsen-Anhalt	944.874.025	863.344.068	897.473.867	856.673.722	875.745.046
Schleswig-Holstein	1.825.083.404	1.777.397.982	1.552.039.246	1.617.177.406	1.459.284.137
Thüringen	714.560.546	699.052.331	679.666.773	692.746.759	687.201.427

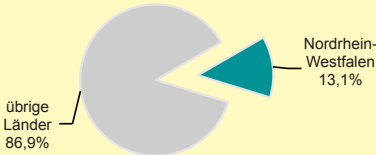
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2010	Jahr 2011	Jahr 2012	Jahr 2013	Jahr 2014
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	303.960.327	305.078.483	296.303.588	289.035.786	303.575.241
Bayern	412.491.342	411.838.075	409.667.742	411.658.507	417.734.824
Berlin	88.032.998	88.494.250	88.720.050	88.411.755	89.419.976
Brandenburg	84.886.717	85.817.945	84.758.819	83.374.736	83.280.297
Bremen	52.411.485	52.715.825	51.184.230	51.436.698	50.742.926
Hamburg	68.435.214	68.096.237	81.563.005	80.126.183	83.253.250
Hessen	178.117.131	186.456.976	181.692.595	178.441.730	173.246.546
Mecklenburg-Vorpommern	56.402.471	57.012.237	56.482.090	56.297.095	54.243.666
Niedersachsen	221.938.197	221.484.224	223.322.272	231.086.032	229.041.690
Nordrhein-Westfalen	506.511.623	499.006.181	492.454.420	490.755.091	503.915.730
Rheinland-Pfalz	145.185.290	125.490.999	117.392.846	122.551.100	125.776.662
Saarland	49.543.130	48.609.143	45.768.293	42.289.389	42.876.778
Sachsen	124.855.482	123.477.000	123.744.903	124.483.014	124.447.794
Sachsen-Anhalt	79.392.787	74.279.643	78.222.787	77.535.654	78.429.686
Schleswig-Holstein	95.417.790	99.494.118	85.317.555	85.379.913	85.810.349
Thüringen	76.092.197	72.605.638	73.136.753	72.595.776	72.520.829

Liniennahverkehr mit Omnibussen im Jahr 2014

Anzahl Unternehmen



Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer

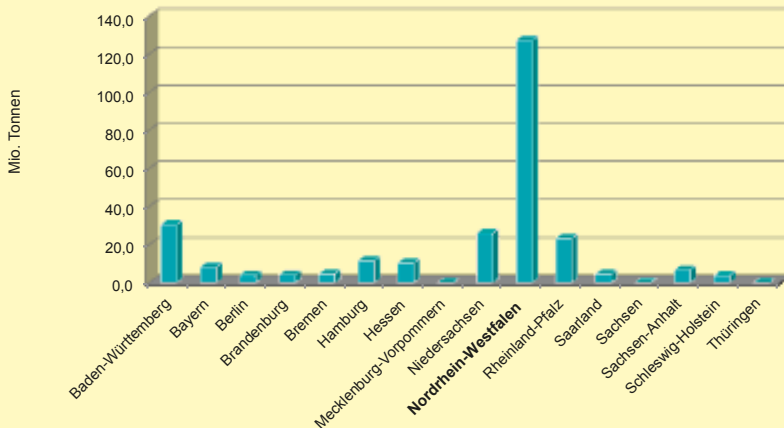


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterumschlag in der Binnenschifffahrt insgesamt					
	Jahr 2013		Jahr 2014		2014/2013	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	- 1.000 Tonnen -					
Baden-Württemberg	14.929,8	17.314,7	14.186,0	16.397,0	- 5,0 %	- 5,3 %
Bayern	2.543,1	4.978,0	2.915,1	5.330,4	+ 14,6 %	+ 7,1 %
Berlin	570,7	3.417,0	470,7	3.624,3	- 17,5 %	+ 6,1 %
Brandenburg	3.022,5	1.427,9	2.929,8	1.242,5	- 3,1 %	- 13,0 %
Bremen	1.166,5	3.722,4	1.215,4	3.442,1	+ 4,2 %	- 7,5 %
Hamburg	5.838,5	4.807,5	6.435,4	5.235,4	+ 10,2 %	+ 8,9 %
Hessen	2.186,6	8.108,0	2.505,9	7.932,2	+ 14,6 %	- 2,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	35,3	-	35,7	-	+ 1,1 %	-
Niedersachsen	12.197,7	13.489,4	12.345,4	13.715,6	+ 1,2 %	+ 1,7 %
Nordrhein-Westfalen	41.683,2	81.333,8	44.886,9	82.333,0	+ 7,7 %	+ 1,2 %
Rheinland-Pfalz	10.359,6	13.127,2	10.542,1	12.782,0	+ 1,8 %	- 2,6 %
Saarland	1.051,1	3.649,7	1.010,7	3.566,1	- 3,8 %	- 2,3 %
Sachsen	149,3	64,7	66,5	55,6	- 55,5 %	- 14,1 %
Sachsen-Anhalt	4.112,3	2.572,0	4.072,3	2.656,8	- 1,0 %	+ 3,3 %
Schleswig-Holstein	2.695,6	1.233,0	2.559,2	1.202,3	- 5,1 %	- 2,5 %
Thüringen	-	-	-	-	-	-

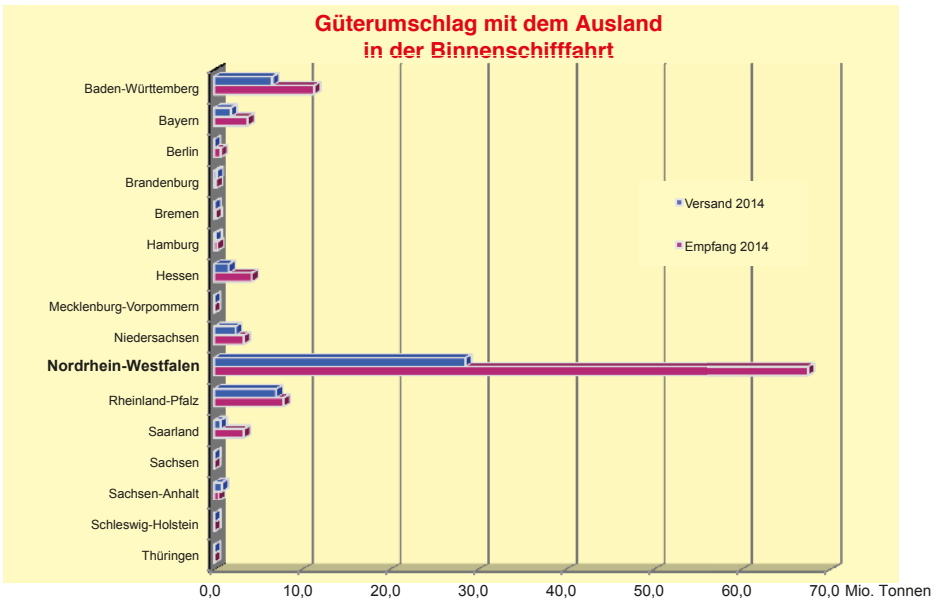
Güterumschlag (Versand+Empfang zusammen) in der Binnenschifffahrt im Jahr 2014



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

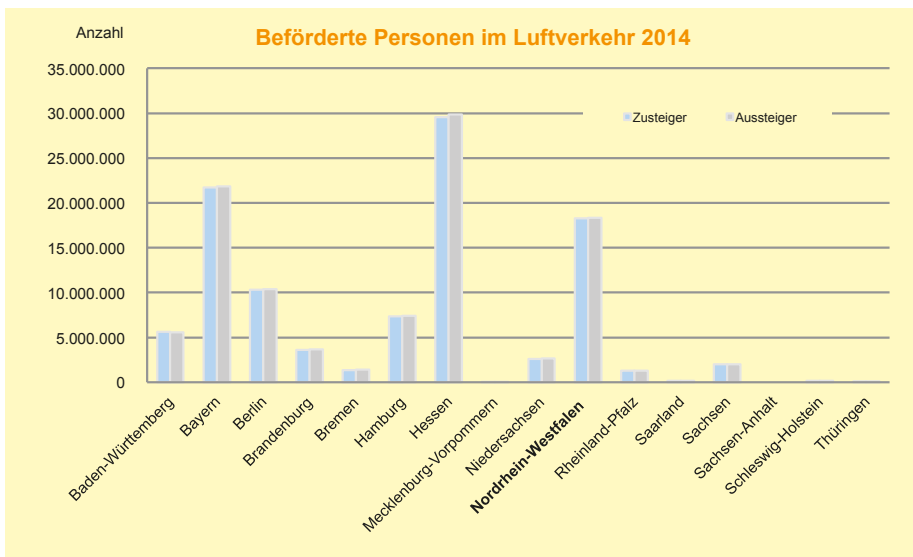
Binnenschiffsverkehr	Güterverkehr im Jahr 2014				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		mit dem Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen		- 1.000 Tonnen -			
Baden-Württemberg	2.370,6	7.556,6	5.040,3	6.629,4	11.356,7
Bayern	562,1	1.020,5	1.487,9	1.894,6	3.842,4
Berlin	132,5	470,1	2.824,0	0,6	800,3
Brandenburg	238,6	2.627,0	989,7	302,8	252,8
Bremen	798,6	1.141,3	3.275,9	74,1	166,3
Hamburg	-	6.288,1	4.878,7	147,3	356,7
Hessen	105,8	812,6	3.640,6	1.693,3	4.291,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	35,7	-	-	-
Niedersachsen	3.815,2	9.890,4	10.316,5	2.455,0	3.399,1
Nordrhein-Westfalen	9.372,1	16.338,4	14.821,9	28.548,5	67.511,1
Rheinland-Pfalz	933,4	3.465,6	4.885,8	7.076,5	7.896,2
Saarland	97,5	231,2	158,5	779,5	3.407,6
Sachsen	-	47,0	41,1	19,5	14,5
Sachsen-Anhalt	8,9	3.158,6	2.104,9	913,6	551,8
Schleswig-Holstein	295,7	2.538,2	1.155,7	21,0	46,6
Thüringen	-	-	-	-	-



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Passagiere in Luftfahrzeugen					
	Zusteiger	Jahr 2013 Aussteiger	zusammen	Zusteiger	Jahr 2014 Aussteiger	zusammen
Beförderte Personen (Ein- und Aussteiger)	- Anzahl -					
Baden-Württemberg	5.564.217	5.533.019	11.097.236	5.613.894	5.575.024	11.188.918
Bayern	21.307.719	21.341.256	42.648.975	21.744.167	21.811.390	43.555.557
Berlin	9.770.209	9.806.256	19.576.465	10.306.974	10.362.785	20.669.759
Brandenburg	3.348.923	3.364.800	6.713.723	3.627.060	3.651.634	7.278.694
Bremen	1.298.847	1.306.747	2.605.594	1.380.024	1.387.704	2.767.728
Hamburg	6.720.063	6.762.613	13.482.676	7.359.189	7.381.632	14.740.821
Hessen	28.838.962	29.039.026	57.877.988	29.563.678	29.850.371	59.414.049
Mecklenburg-Vorpommern	62.072	61.287	123.359	56.428	56.209	112.637
Niedersachsen	2.596.461	2.613.620	5.210.081	2.621.477	2.644.954	5.266.431
Nordrhein-Westfalen	18.080.887	18.185.561	36.266.448	18.299.272	18.333.019	36.632.291
Rheinland-Pfalz	1.388.054	1.405.895	2.793.949	1.282.982	1.298.361	2.581.343
Saarland	177.815	176.258	354.073	175.871	175.672	351.543
Sachsen	1.933.715	1.937.768	3.871.483	2.014.843	2.019.494	4.034.337
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	253.404	252.478	505.882	160.590	158.393	318.983
Thüringen	103.318	102.904	206.222	109.368	109.400	218.768

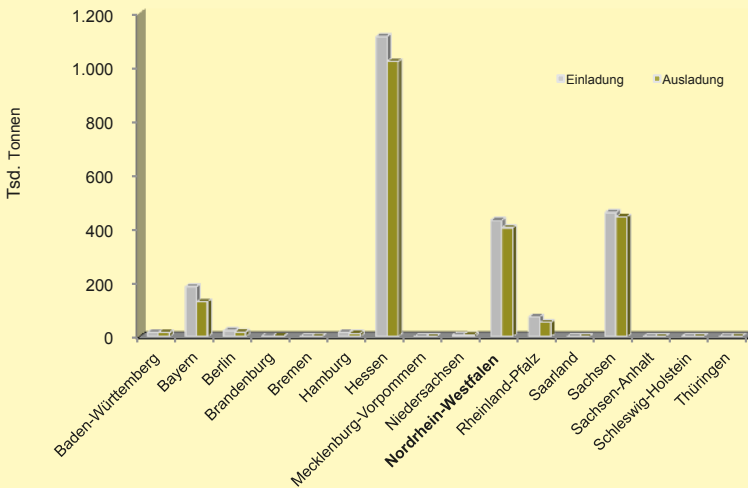


Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter					
	Jahr 2013			Jahr 2014		
	Einladung	Ausladung	zusammen	Einladung	Ausladung	zusammen
Beförderte Güter (Ein- und Ausladung)	- 1.000 t -					
Baden-Württemberg	16	14	30	16	16	32
Bayern	170	125	295	186	130	316
Berlin	18	15	33	23	18	41
Brandenburg	3	3	6	3	3	6
Bremen	0	0	0	0	1	1
Hamburg	15	13	28	16	13	29
Hessen	1.131	963	2.094	1.112	1.020	2.132
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	7	7	14	7	8	15
Nordrhein-Westfalen	422	390	812	431	403	834
Rheinland-Pfalz	73	60	133	74	53	127
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	446	431	877	460	444	904
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	1	1	2	1	1	2

Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter im Jahr 2014



Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Strukturdaten					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2014	17.638.098	81.197.537	Tsd. Pers.	21,7 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2014	900.725	4.174.262	Tsd. Pers.	21,6 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2014	1.457.009	6.512.461	Tsd. Pers.	22,4 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2014	2.001.612	8.653.116	Tsd. Pers.	23,1 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2014	4.291.570	20.183.802	Tsd. Pers.	21,3 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2014	5.339.273	24.585.185	Tsd. Pers.	21,7 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2014	3.647.909	17.088.711	Tsd. Pers.	21,3 %
nach Geschlecht:	31.12.2014				
- männlich	31.12.2014	8.606.003	39.835.457	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	31.12.2014	9.032.095	41.362.080	Tsd. Pers.	21,8 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2014	517	227	Einw./qkm	227,6 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2014	34.110	357.376	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Gebäude- und Freiflächen	31.12.2014	4.373	25.026	qkm	17,5 %
- Verkehrsflächen	31.12.2014	2.445	18.071	qkm	13,5 %
- Erholungsflächen	31.12.2014	687	4397	qkm	15,6 %
- Landwirtschaftsflächen	31.12.2014	16.547	184.607	qkm	9,0 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2014	8.555	40.223	Tsd. Haush.	21,3 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2014	3.366	16.412	Tsd. Haush.	20,5 %
- 2-Personen-Haushalte	2014	3.008	13.837	Tsd. Haush.	21,7 %
- 3-Personen-Haushalte	2014	1.061	4.968	Tsd. Haush.	21,4 %
- 4-Personen-Haushalte	2014	803	3.672	Tsd. Haush.	21,9 %
- 5 und mehr-Personen-Haushalte	2014	317	1.333	Tsd. Haush.	23,8 %
<u>Erwerbstätige</u>					
insgesamt	2013	9.038	42.281	Tsd. Pers.	21,4 %
<u>Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte</u>					
insgesamt					
am Arbeitsort	30.06.2013	6.108	29.269	Tsd. Pers.	20,9 %
Einpendler über Gemeindegrenze	30.06.2013	3.408		Tsd. Pers.	
am Wohnort	30.06.2013	6.026	29.145	Tsd. Pers.	20,7 %
Auspendler über Gemeindegrenze	30.06.2013	3.326			

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2015	29.564	230.149	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2015	2.215	12.944	km	17,1 %
- Bundesstraßen	01.01.2015	4.467	38.921	km	11,5 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2015	13.102	86.335	km	15,2 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2015	9.780	91.949	km	10,6 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2015	11.133	53.675	Tsd. Fahrz.	20,7 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2015	9.479	44.375	Tsd. Fahrz.	21,4 %
- Lastkraftwagen	01.01.2015	549	2.700	Tsd. Fahrz.	20,3 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2015	631	661	Kfz / Tsd. E.	95,5 %
Pkw-Dichte	01.01.2015	537	547	Pkw / Tsd. E.	98,3 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2014	684.821	3.551.475	Kfz	19,3 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2014	582.713	3.036.773	Pkw	19,2 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	56.838	46.400	Kfz/24h	122,5 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2010	7.773	6.911	Kfz/24h	112,5 %
Bundesstraßen	2010	10.542	9.340	Kfz/24h	112,9 %
Landesstraßen	2010	5.339	-	²⁾ Kfz/24h	-
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	45.640,9	217.051,8	Mrd. Kfz-km	21,0 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2010	6.241,7	32.328,6	Mrd. Kfz-km	19,3 %
Bundesstraßen	2010	14.094,6	108.071,9	Mrd. Kfz-km	13,0 %
Landesstraßen	2010	18.429,2	-	Mrd. Kfz-km	-
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw²⁾ (Gesamtverkehr)</u>					
- Fahrten mit Ladung	2014	51.830	255.140	Tsd. Fahrten	20,3 %
- zurückgelegte Entfernung	2014	4.759.292	23.329.973	Tsd. Km	20,4 %
- beförderte Gütermenge	2014	593.713	3.052.071	Tsd. Tonnen	19,5 %
- Auslastungsgrad Ladevermögen	2014	55,6 %	57,7 %	Anteil Ladung	
- Anzahl Leerfahrten	2014	29.104	150.477	Tsd. Fahrten	19,3 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

¹⁾ Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse, ²⁾ ohne Niedersachsen (Daten nicht verfügbar)¹⁾ Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2014	1.420,1	4.285,6	Mio. Euro	33,1 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2014	328,6	1.059,0	Mio. Euro	31,0 %
Länge der Lärmschutzwälle	bis 2014	383,62	1.189,35	km	32,3 %
Länge der Lärmschutzwände	bis 2014	897,20	2.439,31	km	36,8 %
Lärmschutzfenster	bis 2014	177.577	948.835	qm	18,7 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
<u>- Anzahl untersuchter Fahrzeuge</u>	2014	5.437.588	26.892.751	Fahrzeuge	20,2 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2014	3.444.137	17.330.550	Fahrzeuge	19,9 %
- mit geringen Mängeln	2014	790.401	3.818.132	Fahrzeuge	20,7 %
- mit erheblichen Mängeln	2014	1.200.238	5.727.234	Fahrzeuge	21,0 %
- verkehrsunsicher	2014	2.777	16.675	Fahrzeuge	16,7 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2014	346.872	1.562.794	Prüfungen	22,2 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2014	30,4 %	32,3 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2014	341.559	1.501.614	Prüfungen	22,7 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2014	26,2 %	26,0 %	Anteil	
- Insgesamt	2014	688.431	3.064.408	Prüfungen	22,5 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2014	28,3 %	29,2 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2015	394.995	1.646.235	Personen	24,0 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten (hochgerechnete Zahlen)</u>					
Bestand der im Fahreignungsregister (FAER) eingetragenen Personen	01.01.2015	1.857	8.630	Tsd. Pers.	21,5 %
davon					
Männer	01.01.2015	1.400	6.661	Tsd. Pers.	21,0 %
Frauen	01.01.2015	457	1.965	Tsd. Pers.	23,3 %
<u>Eintragungen von Verkehrsverstößen in FAER</u>					
insgesamt	05/2014-12/2014	712	3.039	Tsd.	23,4 %
davon					
Ordnungswidrigkeit					
mit 1 Punkt	05/2014-12/2014	628	2.643	Tsd.	23,8 %
mit 2 Punkten	05/2014-12/2014	55	260	Tsd.	21,2 %
Straftat					
mit 2 Punkten	05/2014-12/2014	12	62	Tsd.	19,4 %
mit 3 Punkten	05/2014-12/2014	16	73	Tsd.	21,9 %

Quelle: BMVI; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2014	583.258	2.406.685	Unfälle	24,2 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2014	60.472	302.435	Unfälle	20,0 %
davon: - innerorts	2014	45.974	209.618	Unfälle	21,9 %
- außerorts ohne Autobahnen	2014	10.660	73.916	Unfälle	14,4 %
- auf Autobahnen	2014	3.838	18.901	Unfälle	20,3 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2014	77.469	392.912	Personen	19,7 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2014	522	3.377	Personen	15,5 %
darunter:					
- weiblich	2014	129	867	Personen	14,9 %
- männlich	2014	393	2.509	Personen	15,7 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2014	16	71	Personen	22,5 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2014	159	987	Personen	16,1 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern (o. Elektroantrieb, Pedelecs)	2014	68	396	Personen	17,2 %
- Krafträder mit Versicherungskennzeichen	2014	19	87	Personen	21,8 %
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	2014	82	587	Personen	14,0 %
- Personenkraftwagen	2014	215	1.575	Personen	13,7 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2014	1	13	Personen	7,7 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2014	0	27	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2014	20	143	Personen	14,0 %
sowie Fußgänger	2014	115	523	Personen	22,0 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2014	76.947	389.535	Personen	19,8 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2014	13.521	67.732	Personen	20,0 %
- Leichtverletzte	2014	63.426	321.803	Personen	19,7 %
- weiblich	2014	34.697	174.936	Personen	19,8 %
- männlich	2014	42.235	214.346	Personen	19,7 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2014	6.419	28.603	Personen	22,4 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2014	9.244	46.624	Personen	19,8 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern (o. Elektroantrieb, Pedelecs)	2014	15.956	77.900	Personen	20,5 %
- Krafträder mit Versicherungskennzeichen	2014	4.011	15.865	Personen	25,3 %
- Krafträder mit amtl. Kennzeichen	2014	5.553	30.343	Personen	18,3 %
- Personenkraftwagen	2014	39.660	215.387	Personen	18,4 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2014	1.515	5.766	Personen	26,3 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2014	83	649	Personen	12,8 %
- Güterkraftfahrzeugen	2014	1.506	9.453	Personen	15,9 %
sowie Fußgänger	2014	7.856	30.638	Personen	25,6 %
<u>Verunglückendichte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2014	4.409	4.865	Pers./Mio.E.	90,6 %
<u>Getötendichte</u> (Getötete je Mio. Einw.)	2014	30	42	Pers./Mio.E.	71,0 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Verunlückte Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2014	6.435	28.674	Kinder	22,4 %
dar. - Fußgänger	2014	1.862	6.679	Kinder	27,9 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2014	2.081	9.547	Kinder	21,8 %
- Pkw-Mitfahrer	2014	2.070	10.765	Kinder	19,2 %
<u>Getötete Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2014	16	71	Kinder	22,5 %
dar. - Fußgänger	2014	7	28	Kinder	25,0 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2014	3	12	Kinder	25,0 %
- Pkw-Mitfahrer	2014	6	26	Kinder	23,1 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2014	119.005	584.716	Beteiligte	20,4 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2014	5.610	30.736	Beteiligte	18,3 %
- Personenkraftwagen	2014	74.426	371.095	Beteiligte	20,1 %
- Kraftomnibussen	2014	1.451	5.579	Beteiligte	26,0 %
- Güterkraftfahrzeuge	2014	5.737	32.183	Beteiligte	17,8 %
- Fahrrädern	2014	17.394	85.199	Beteiligte	20,4 %
- Fußgänger	2014	8.425	33.522	Beteiligte	25,1 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen bei Unf. mit Personensch.</u>					
insgesamt	2014	83.744	412.640	Ursachen	20,3 %
Straßenverhältnisse	2014	2.602	13.652	Ursachen	19,1 %
dar. - Schnee, Eis	2014	434	3.499	Ursachen	12,4 %
- Regen	2014	1.605	7.056	Ursachen	22,7 %
Hindernisse insgesamt	2014	420	4.378	Ursachen	9,6 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2014	184	2.429	Ursachen	7,6 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2014	74.544	361.935	Ursachen	20,6 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2014	3.614	20.101	Ursachen	18,0 %
- dar. Alkoholeinfluss	2014	2.195	13.011	Ursachen	16,9 %
- falsche Straßenbenutzung	2014	4.036	24.997	Ursachen	16,1 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2014	8.220	45.888	Ursachen	17,9 %
- Abstand	2014	9.194	49.522	Ursachen	18,6 %
- Überholen	2014	2.146	13.084	Ursachen	16,4 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2014	10.404	53.947	Ursachen	19,3 %
- Fehler beim Abbiegen, Ein- und Anfahren	2014	9.939	47.125	Ursachen	21,1 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2014	4.294	15.979	Ursachen	26,9 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2014	651	3.597	Ursachen	18,1 %
dar. - Beleuchtung	2014	118	716	Ursachen	16,5 %
- Bereifung	2014	197	958	Ursachen	20,6 %
- Bremsen	2014	157	651	Ursachen	24,1 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
ÖPNV					
<u>Streckenlänge des Schienennetzes</u>					
nach BOStrab und BOA	31.12.2014	747	3.385	km	22,1 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte</u>					
nach BOStrab	31.12.2010 ¹⁾	1.130	5.341	Stck.	21,2 %
<u>Beschäftigte insgesamt</u>					
	2009	41.392	200.039	Beschäftigte	20,7 %
- darunter im Fahrdienst	2009	26.652	132.212	Beschäftigte	20,2 %
<u>Einnahmen</u> im Liniennahverkehr und im freigestellten					
Omnibusverkehr					
- insgesamt	2009	2.253	11.389	Mio. Euro	19,8 %
- darunter aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr	2009	672	3.012	Mio. Euro	22,3 %
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>					
	2010	981	5.376	Unternehmen	18,2 %
<u>Fahrgäste insgesamt</u>					
	2010	2.486	10.962	Mio. Pers.	22,7 %
davon mit:					
- Eisenbahnen	2009	337	2.254	Mio. Pers.	15,0 %
- Straßenbahnen	2009	724	3.678	Mio. Pers.	19,7 %
- Omnibussen	2009	1.502	5.586	Mio. Pers.	26,9 %
<u>Beförderungsleistung insgesamt</u>					
	2010	24.070	125.968	Mio. Pkm	19,1 %
<u>Fahrleistung insgesamt</u>					
	2010	777	4.257	Mio.Fz-km	18,3 %
Eisenbahnverkehr					
<u>Streckenlänge des Schienennetzes</u>					
nach EBO	31.12.2014	5.356	37.775	km	14,2 %
		10.688	69.278	km	15,4 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte</u>					
nach EBO	31.12.2010 ¹⁾	1.087	8.917	Stck.	12,2 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2010	3.775	24.892	Stck.	15,2 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	131	905	Stck.	14,5 %
- Landesstraßen	31.12.2010	288	2.065	Stck.	13,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	350	2.368	Stck.	14,8 %
innerorts	31.12.2010	1.755	9.222	Stck.	19,0 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	76	494	Stck.	15,4 %
- Landesstraßen	31.12.2010	180	1.186	Stck.	15,2 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	215	1.125	Stck.	19,1 %
<u>Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr) *)</u>					
- Versand	2014	70.385	284.575	Tsd. Tonnen	24,7 %
- Empfang	2014	69.478	300.576	Tsd. Tonnen	23,1 %

¹⁾ Im Vergleich zur Ausgabe 2013 geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern)
dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

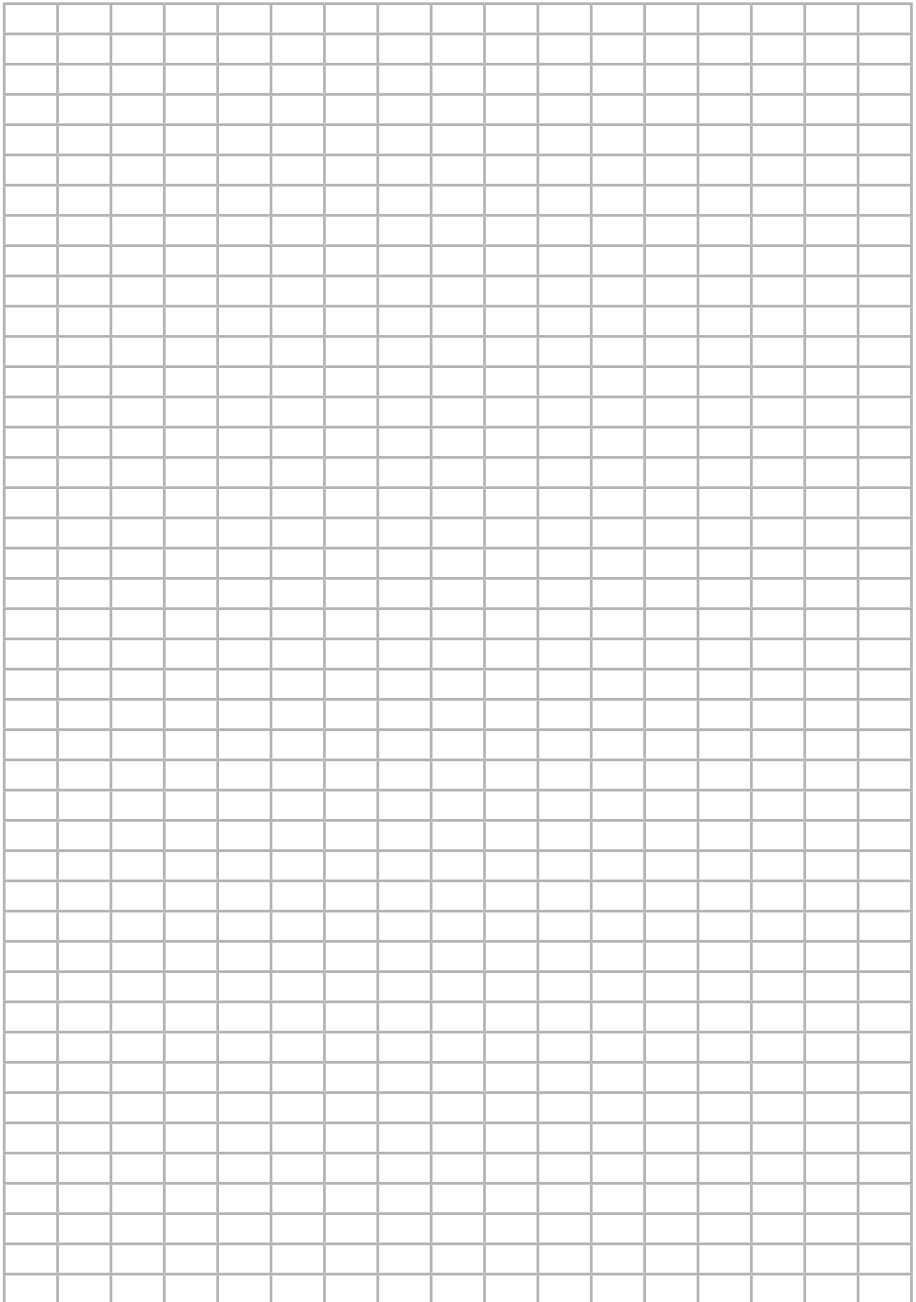
²⁾ vorläufige Ergebnisse
Quelle: Statistisches Bundesamt

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Binnenschiffsverkehr					
<u>Güterumschlag</u>	2014	127.220	265.692	Tsd. Tonnen	47,9 %
davon					
- Versand	2014	44.887	106.177	Tsd. Tonnen	42,3 %
- innerhalb Deutschlands	2014	16.338	55.621	Tsd. Tonnen	29,4 %
- ins Ausland	2014	28.549	50.558	Tsd. Tonnen	56,5 %
- Empfang	2011	82.333	159.515	Tsd. Tonnen	51,6 %
- innerhalb Deutschlands	2014	14.822	55.621	Tsd. Tonnen	26,6 %
- aus dem Ausland	2014	67.511	103.894	Tsd. Tonnen	65,0 %
Luftverkehr					
<u>Gesamtverkehr auf Verkehrsflughäfen</u>					
NRW: Dortmund, Düsseldorf, Köln/Bonn, Münster/ Osnabrück, Niederrhein, Paderborn-Lippstadt					
Deutschland: 22 Verkehrsflughäfen ADV					
<u>Flugzeugbewegungen</u>	2014	451	2.222	Tsd. Starts	20,3 %
- darunter im gewerblichen Verkehr	2014	398	2.007	Tsd. Starts	19,8 %
<u>Fluggäste (incl. Transit)</u>	2014	36.733	208.517	Tsd. Passag.	17,6 %
<u>Luftfracht und Luftpost</u>	2014	852	4.522	Tsd. Tonnen	18,8 %
darunter					
- Einladung	2014	431	2.332	Tsd. Tonnen	18,5 %
- Ausladung	2014	406	2.113	Tsd. Tonnen	19,2 %
- an Bord verbliebene Fracht	2014	15	77	Tsd. Tonnen	19,5 %

Quellen für NRW/Deutschland-Vergleichszahlen: BMVI, MBWSV NRW, Stat. Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt, IT.NRW; Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Für Ihre Notizen



Internetadressen

Unter diesen Adressen finden Sie im Internet statistische Informationen zum Verkehrswesen (alphabetische Sortierung):

http://www.adv.aero/home/	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
http://www.bag.bund.de	Bundesamt für Güterverkehr
http://www.bast.de	Bundesanstalt für Straßenwesen
http://www.binnenschiff.de	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
http://www.bast.de/baustelleninfo	Baustellensituation auf Autobahnen in Deutschland
http://www.bmvi.de	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
http://www.destatis.de	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
http://www.deutschebahn.com	Deutsche Bahn AG
http://www.deutsches-strassenmuseum.de	Deutsches Straßenmuseum
http://www.deutsche-verkehrswacht.de	Deutsche Verkehrswacht e.V.
http://www.dlr.de	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
http://www.dvwg.de	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
http://www.elwis.de	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/	EuroStat
http://europa.eu/pol/trans	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
http://www.fahrradfreundlich.nrw.de	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.
http://www.fgsv.de	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
http://www.ils-forschung.de	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
http://www.irtad.org	International Road Traffic and Accident Database
http://www.it.nrw.de	Information und Technik Nordrhein-Westfalen
http://www.kba.de	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
http://www.mbwsv.nrw.de	Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
http://www.nwsib-online.nrw.de	Online-Auskunft der Straßeninformationsbank NRW
http://www.radroutenplaner.nrw.de	Radroutenplaner NRW
http://www.radverkehrsnetz.nrw.de	Radverkehrsnetz NRW
http://www.strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW
http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
http://www.vdv.de	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
http://www.verkehr.nrw.de	Verkehrsinformationsportal für das Land Nordrhein-Westfalen, Verkehrsmeldungen, Warnhinweise, Sperrungen, Baustellen, Webcams, Routenplanung, Fahrrad- und ÖPNV-Verbindungen
http://www.wsv.de	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
http://www.wupperinst.org	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH
http://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de	Mobilitätsmanagement, nachhaltige Mobilitätsentwicklung NRW

Verteilerhinweis, Impressum

Herausgabe und Vertrieb

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Jürgensplatz 1

40219 Düsseldorf

broschueren@mbwsv.nrw.de

www.mbwsv.nrw.de

Redaktion

Andreas Pelz

Manfred Schäfer

Titelfoto

Automatische Verkehrszeichen im Tunnel

Druck

jva druck+medien

Möhlendyck 50

47608 Geldern

© MBWSV, 2016

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-536 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH

Am Henselsgraben 3

D-41470 Neuss

Telefax: 02131 / 9234 - 699

mbwsv@gwn-neuss.de

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: www.mbwsv.nrw.de
unter der Rubrik Service/Broschüren.

Ministerium für Bauen, Wohnen
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV NRW)

Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Fon: +49 (0)211 3843-0
Fax: +49 (0)211 3843-9005
www.mbwsv.nrw.de

broschueren@mbwsv.nrw.de

