

Infos

Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen
im FORUM Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



Informationen der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen
Ausgabe 39 - Oktober 2015

Begründet von Erwin Dickhoff

Stadt Essen + Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Essener Köpfe

KLARTEXT

Begründet von Erwin Dickhoff

Stadt Essen + Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Essener Straßen

KLARTEXT

siehe Seite 1038 -1039

Die Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen

ist ein lockerer Zusammenschluss von Essener Gruppen, Vereinen und Einzelpersonen, die sich mit Themen der Stadt- und Stadtteilgeschichte Essens beschäftigen.

Zum 15. Februar 1991 lud Dr. Ernst Schmidt deshalb die ihm bekannten Gruppen, Vereine und Einzelpersonen zu einem ersten Treffen in das Ruhrlandmuseum ein, um gemeinsame Probleme im Zusammenhang mit der Stadtgeschichte zu besprechen. Leider fiel dieses Treffen der "höheren Gewalt", sprich einem fürchterlichen Schneegestöber zum Opfer. Im zweiten Anlauf, am 19. April 1991 bildete sich dann die "Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen", die seit dem jährlich zu einem Frühjahrs- und einem Herbsttreffen zusammenkommt. So lernen die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft auch die Tätigkeitsfelder der anderen Gruppen, Vereine und Einzelpersonen kennen.

Ebenfalls zweimal jährlich - zu den jeweiligen Treffen - erscheint das Mitteilungsblatt **INFOS**. Hier kann jedes Mitglied der AG seine Beiträge veröffentlichen *

Da die Arbeitsgemeinschaft kein organisierter Verein ist, wurde ein Sprechergremium gewählt um gemeinsame Treffen und Veranstaltungen besser vorbereiten zu können.

Dem Sprechergremium gehören zur Zeit an:

Arnd Hepprich, Steeler Archiv e.V. (Organisation)

Karlheinz Rabas, Stadtteilarchiv Rotthausen e.V. (Koordination)

J. Rainer Busch, Kupferdreher Geschichte (Infos-Redaktion und Internet)

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.

Dr. Hans Gerd Engelhardt, Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V.

Renate Linder, Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Heinrich Lumer, Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

E-Mail: info@ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Die Mitglieder haben sich geeinigt, zur Deckung der Kosten für Druck und HP einen Jahresbeitrag von 15,00 € zu zahlen. Wir bitten deshalb um Überweisung:

Bankverbindung der Arbeitsgemeinschaft :

Sparkasse Gelsenkirchen, Konto 215 168 615, Bankleitzahl 420 500 01

IBAN: DE24 420 500 010 215 168 615 BIC: WELADED1GEK

Impressum:

Die INFOS erscheinen halbjährlich im Frühjahr und im Herbst - kostenlos für die Mitglieder -
Redaktion: J. Rainer Busch

Für den Inhalt der einzelnen Beiträge sind die jeweiligen Verfasser verantwortlich.

*Textbeiträge sende Sie bitte als **unformatierte Worddatei** und Bilder als **JPG** an
jrbusch@t-online.de

Die "Infos" stehen auch als PDF-Datei auf unserer HP zum downloaden bereit, unter:
www.ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Postanschrift:

AG Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen, c/o Karlheinz Rabas
Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen, Telefon 0209-134904, Fax 0209-134908

Die Mitglieder der AG in alphabetischer Reihenfolge

Altenessener Geschichtskreis

Werner Bussick, Leseband 5, 45329 Essen, Tel. 0201-351670
Günter Napierala, Im Schollbrauk 38, 45326 Essen, Tel. 0201-326138
E-Mail: gnapi@gmx.net,
www.geschichte-im-essener-norden.de

Archiv zur Geschichte der Luftfahrt im Ruhrgebiet

Dr. Guido Reißmann-Ottow, Postfach 240178, 45340 Essen
Tel. 0201-600935

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Jürgen Döhler, Linhöferberg 6, 45259 Essen
Tel. 0201-84660 www.museum-heisingen.de

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen(-Rotthausen)
Tel. 0209-98895364, Mobil 0172-2693845; Fax 0209-134908
bergbausammlung@karlheinz-rabas.de
www.bergbausammlung-rotthausen.de

Bürgerschaft Kupferdreh e.V.,

Heimatkunde und Archiv

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen

Bürgerschaft Rellinghausen-Stadtwald e.V.

Am Stift 9, 45134 Essen, Tel. 0201-4309610
info@buergerschaft-rellinghausen.de

Essener Luftfahrtarchiv

Frank Radzicki, Labberghang 2, 45359 Essen,
Tel. 0201-694677, v.radzicki@cneweb.de

Förderverein Bergbauhistorischer Stätten

Ruhrrevier e.V., Arbeitskreis Essen

Karlheinz Rabas, Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen
Tel. 0209-134904, Mobil 0172-2693845, Fax 0209-134908,
foerderverein.bergbau@karlheinz-rabas.de
www.bergbauhistorischer-verein.de.

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

c/o Weltkulturerbe Zollverein,
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen
Ansprechpartnerin: Susanne Abeck
forum@geschichtskultur-ruhr.de
www.geschichtskultur-ruhr.de

Geschichtskreis Carnap

Bettina von der Höh, Markenstr. 92, 45899 Gelsenkirchen, Telefon 0178-8122968
geschichtskreis.carnap@yahoo.de
www.geschichtskreis-carnap.de

Geschichtskreis Stoppenberg

Manfred Rudolf, 0176/39447865
stoppenberg2008@web.de
www.geschichtskreis-stoppenberg-essen.de

Geschichts - und Kulturverein Werden e.V.

Heinz-Josef Bresser, Langenbügeler Str. 66
42579 Heiligenhaus, hjb.bresser@freenet.de
www.kulturgemeinde-werden.de

Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen

Dr. Klaus Wisotzky, Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
0201-88-41300
www.stadtarchiv.essen.de klaus.wisotzky@archiv.essen.de

Heimatgeschichtskreis Eiberg,

1. Vorsitzender Christian Schlich, Tel. 0211/4790412
Kontaktadresse: Heinrich-Holtschneider-Weg 137, 40489 Düsseldorf
vorstand@eiberg-heimatgeschichtskreis.de
2. Vorsitzender Gregor Heinrichs, Rühlestraße 20, 45147 Essen, Tel. 0201-788474
info@eiberg-heimatgeschichtskreis.de, www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de

Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf e.V.

Dieter Bonnekamp, Mühlenweg 33 c, 45289 Essen, Tel. 0201-571531
info@hbv-burgaltendorf.de, www.hbv-burgaltendorf.de

Hespertalbahn e.V.

Dirk Hagedorn, Postfach 150 223, 45242 Essen
dirk.hagedorn@hespertalbahn.de, www.hespertalbahn.de

Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
Tel.: 0201 - 5147550, Fax 03222 3785371
info@hv-essen.de, www.hv-essen.de

Institut für Denkmalschutz& Denkmalpflege der Stadt Essen

Rathenaustraße 2 (Theaterpassage), 45121 Essen
www.essen.de/leben/planen__bauen_und_wohnen/denkmalschutz/denkmalschutz__denkmal-
pflege_1.de.html
Inventarisierung: Dr. Martin Bach, Tel. 0201-8861805, martin.bach@amt61.essen.de
Stadtarchäologie: Dr. Detlef Hopp, Tel. 0201-8861806,
Fax: 0201 – 8861815 detlef.hopp@amt61.essen.

Initiative GMS - Georg-Melches-Stadion

Jörg Lawrenz E-Mail: lawrenz.joerg@web.de Tel. 0179-6646020
Karsten Plewnia. Altenbergstr. 5, 45141 Essen, 0201-3645698
www.georg-melches-stadion.de, kontakt@georg-melches-stadion.de

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V - VHS-Kurs „Geschichte Kettwigs“

Günter Voss, Tel. 02054-81717 und 0176-50133855
museumsfreunde-kettwig@gmx.de, www.museum-kettwig.de

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 Essen
Tel. 0201-679557, A_Koerner@gmx.de, www.khv-borbeck.de

KultUrsachen Altenessen – Lesebuchkreis

Maria Werder, Karlstraße 28, 45329 Essen, Tel. 0201 341873, wwerder@web.de

Kupferdreher Geschichte, J. Rainer Busch

Postfach 150109, 45241 Essen, Tel. 0177 4840710
kupferdreher-geschichte@t-online.de

Krayer Archiv

Lothar Albrecht, Leither Straße 37, 45307 Essen
0201-557365 lalb@gmx.de, www.krayer-archiv.de

Markt- und Schaustellermuseum

Brigitte Aust, Hachestraße 68, 45127 Essen
Tel. 0179 -2093054, schaustellermuseum@web.de

Robert P. Welzel

Berliner Straße 148, 45144 Essen, robert.welzel.essen@gmx.de

Rotkreuz-Museum Essen

DRK, Kreisverband Essen e.V., Hachestraße 32, 45127 Essen
Tel.: 0201/8474-561 (zeitweise), Mobil: 0172/2102358
ralf.frede@drk-essen.de, www.drk-essen.de

Ruhr Museum, Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche)

Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen
Tel. 0201-88-45200, Fax 0201-88-45138
E-Mail info@ruhrmuseum.de Internet, www.ruhrmuseum.de

Stiftung Ruhr Museum, Fotoarchiv (ehem. Stadtbildstelle)

Fritz-Schupp-Allee 15, 45141 Essen, Tel. 0201 24681-425, Fax 0201 24681-460
Horst.Buehne@ruhrmuseum.de

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, 0209-136353
stadtteilarchiv.rotthausen@karlheinz-rabas.de, www.stadtteilarchiv-rotthausen.de

Steeler Archiv e.V.

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel: 01577 3983 425
info@steeler-archiv.de, www.steeler-archiv.de

Steeler Archiv Hensing – Steeler Bürgerschaft e.V.

Manfred Hensing, Plantenbergstraße 11, 45138 Essen
Tel. und Fax 0201-2799810, Mobil 0163-2501365, manfredhensing@aol.com

Überruhrer Bürgerschaft e.V.

Norbert Mering, Dellmannsweg 132 d, 45277 Essen, Tel. 0201-586776,
ueberuhrer-buerger@t-online.de, www.ueberruhr.de

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause

Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Tel. 0201 582031

Universität Duisburg-Essen, Fak. Geisteswissenschaften

Institut für niederrheinische Kulturgeschichte und Regionalentwicklung (InKuR)
Prof. Dr. Ralf-Peter Fuchs, Universitätsstr. 12, 45141 Essen
Tel.: 0201/183-2540, ralf-peter.fuchs@uni-due.de

Verein der Freunde und Förderer der Archäologischen Sammlungen Essen e.V.

c/o Stiftung Ruhr-Museum, Fritz-Schupp-Allee 15, 45141 Essen
E-Mail: archaeologischesammlungen-essen@web.de

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Soniusweg 9, 45259 Essen,
Tel. 0201-460477, hans.ahlbrecht@t-online.de

Volkshochschule Essen, Fachbereich Geschichte

Günter Hinken, Stadt Essen, StA 43-1-1, Burgplatz 1, 45127 Essen,
Tel. 0201-88-43200, Fax 0201-88-43114, guenter.hinken@vhs.essen.de

Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde e.V.

Michael Ludger Maas, Kathagen 18, 45239 Essen,
Tel. 0201-407685, Büro 0201-88-15104,
milumaas@cityweb.de, essen.wgff.de

Werdener Bürger- und Heimatverein e.V.

c/o Carl-Hans Weber, Neukirchener Str. 13a, 45239 Essen
Tel. 0201 493838, vorstand@heimatverein-werden.de, www.heimatverein-werden.de

Zeche Zollverein e.V.

Verein zur Förderung der Geschichte des Bergwerks
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0151-19029483
www.zollverein-geschichte.de, Zollverein-Geschichte@web.de

Die Archive und Museen der Arbeitsgemeinschaft

Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen, Tel. 0201-88-41300

Ruhr Museum, Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche),
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0201-88-45200, ÖZ: Täglich 10:00 bis 18:00 Uhr

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-98895364
ÖZ: Dienstags 14:00 bis 19:00 Uhr oder nach tel. Vereinbarung

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Stemmering 18, 45259 Essen Heisingen, Tel. 0201- 84660
ÖZ: Tägl. 9-18 Uhr (ab Mai 2014), Führungen nach Anmeldung

Krayer Archiv, Krayer Straße 147, 45307 Essen, Tel. 0201- 557365

ÖZ: Dienstags 10–12 Uhr, Donnerstags 18–20 Uhr

Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen, Tel. 0177- 4840710, ÖZ: nach Vereinbarung

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V

Rathaus, Bürgermeister-Fiegler-Platz 1, 45219 Kettwig, Tel. 02054-85680
ÖZ: Dienstags und Freitags 10-12 und Donnerst. ab 17:30 Uhr

Archiv Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Weidkamp 10. 45355 Essen, Tel. 0201-679557, ÖZ: nach Vereinbarung.

Markt- und Schaustellermuseum Essen

Hachestraße 68, 45127 Essen, Tel. 0179-2093054, ÖZ: Führungen nach tel. Anmeldung

Rot Kreuz Museum Essen

Hachestraße 32, 45127 Essen, Tel. (0201 8474-561
ÖZ: Dienstags und Donnerst. 10-12 Uhr und nach Vereinbarung

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-136353, ÖZ: Dienstags 17:00 bis 19:00 Uhr

Steeler Archiv e.V.

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel. 01577 3983 425,
ÖZ: Mo: 16-19 Uhr, Do und Sa 10-13 Uhr

Archiv der Überruhrer Bürgerschaft e.V.

Überruhrstraße, 45277 Essen, Tel. 0201-586776, ÖZ: nach tel. Vereinbarung

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause, Tel. 0201 582031

Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Besuch nach tel. Vereinbarung

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Das Museum im U-Bhf. Berliner Platz ist zur Zeit im Umbau

Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Historischer Verein für Stadt und Stift Essen

Geschäftsführer: Klaus Kaiser



Neuaufgabe der „Essener Straßen“ und der „Essener Köpfe“

Idee zum Buch

Die 1979 und 1985 von Erwin Dickhoff herausgegebenen Bücher „Essener Straßen“ und „Essener Köpfe“ gehören zu den am meisten genutzten lokalhistorischen Nachschlagewerken im Ruhrgebiet.

Der **Historische Verein**, namentlich seine Mitglieder **Michael Imberg**, **Dr. Frank Knospe** und **Klaus Kaiser** hatten Ende 2011 die Idee, das großartige Lebenswerk von Erwin Dickhoff fortzuschreiben. Eine Neuaufgabe war - dem Aufwand geschuldet - zunächst ausschließlich für den Internetauftritt im „Historischen Portal Essen“ geplant, da einzelne Beiträge über Jahre zum großen Ganzen anwachsen können (www.geschichte.essen.de). Relativ schnell wurde aber deutlich, dass dies den Büchern „Essener Köpfe“ und „Essener Straßen“ nicht gerecht würde. Begeistert von dieser Idee sagte Erwin Dickhoff seine volle Unterstützung zu, verstarb aber leider ganz unerwartet am 1. Juni 2012. Umso erfreulicher ist, dass seine Frau und seine Kinder die Nutzungsrechte für „die Köpfe“ dem Historischen Verein und für „die Straßen“ der Stadt Essen übertragen haben. Die Ideengeber danken an dieser Stelle **Monika Dickhoff**, **Birgit Jagnow** geb. Dickhoff und **Christian Dickhoff** noch einmal ganz herzlich für diese Unterstützung.

Erwin Dickhoff hat bis in die achtziger Jahre mit der Recherche von mehr als 3000 Straßennamen und Straßenumbenennungen begonnen. Verursacht durch mehrere Eingemeindungsphasen, musste er deren Geschichte mühsam aus zahlreichen Archiven zusammengetragen. Mittlerweile ist dieses Wissen zentral bei der Stadt Essen verfügbar, das hat die Fortschreibung des Buches „Essener Straßen“ erwartungsgemäß vereinfacht. Wir können auf klare Fakten und Beschlüsse der Stadtverwaltung zurückgreifen. Gegenüber der ersten Auflage von 1979 wuchs der Umfang von 3155 auf 3360 Straßennamen (Stand März 2015). Das Verfahren zur Benennung selbst ist jedoch nach wie vor eine Politikum. Die Namen waren schon immer ein Spiegel der Stadtgeschichte und des gesellschaftlichen Wandels, was sich seit mehr als 200 Jahren auch in den zahlreichen Grundsätzen zu deren Benennung wiederholt. Der Rat der Stadt Essen hat die Grundsätze für die Straßenbenennung zuletzt am 30.01.2013 beschlossen.

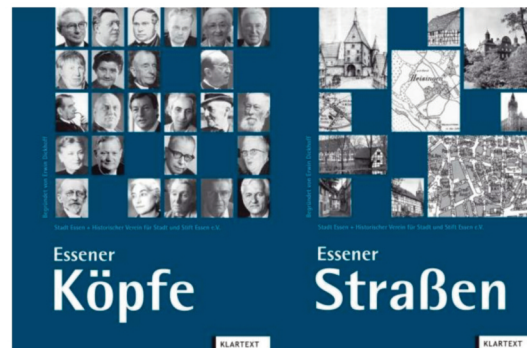
Bei den Köpfen gestaltete sich dies etwas schwieriger. Wie sollte man an die „neuen“ Köpfe kommen? Als Auftakt schaltete der Historische Verein einen allgemeinen Aufruf in den Tageszeitungen, bei den Geschichts- und Bürgervereinen, bei den Kirchenverwaltungen, Unternehmen, Historikern usw. und bat um Vorschläge für die „Essener Köpfe“.

Mit 623 Vorschlägen wurden die Erwartungen weit übertroffen. Aber wer wollte jetzt entscheiden, wer wirklich ein wichtiger „Essener Kopf“ ist? Nach reiflicher Überlegung wurde ein fachlich fundiertes, zweistufiges Auswahl-Verfahren gewählt:

1. die Bildung eines Redaktionsteams, das die vorgeschlagenen Köpfe sichtet und zu einer ersten Wertung ordnete und
2. die Bildung eines Beirates, der alle Vorschläge noch einmal prüft und letztendlich entschied, wer als Kopf in das Buch endgültig aufgenommen werden sollte.

Nach mehreren gemeinsamen Sitzungen von Redaktionsteam und Beirat und unter ausgiebiger Prüfung, blieben nach Abzug der Doppel- Mehrfachnennungen und der verworfenen Vorschläge immerhin noch 282 Persönlichkeiten als zukünftige „Neue Köpfe“ übrig. Alle Beteiligten haben bei der Auswahl und der Entscheidung nach bestem Wissen gehandelt und dabei die Devise von Erwin Dickhoff übernommen.

„Die „Essener Köpfe“ erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Mit der Aufnahme einer Persönlichkeit in das vorliegende Werk ist keine Wertung verbunden. Die Länge der Darstellung besagt nichts über die Bedeutung der Persönlichkeit.“



Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Die neuen Kurz-Biographien zu den Köpfen wurden in der Hauptsache von der Historikerin Birgit Hartings und die Informationen zu den neuen Straßen von Herrn Norbert Kostanowicz gesichtet, recherchiert und geschrieben. Ihnen beiden gebührt ein ganz besonderer Dank, wie auch allen weiteren fleißigen Helfern, die Rechercheergebnisse beisteuerten, mit Rat und Tat zur Seite standen, Abbildungen zur Verfügung stellten oder Korrektur lasen.

Aus besonderem Respekt vor der Gesamtleistung von Erwin Dickhoff haben wir uns entschlossen, seine Texte als Zeitdokumente zu verstehen und keiner Runderneuerung zu unterziehen. Nur da, wo es zum heutigen Verständnis nötig erschien, wurden einige behutsame Anpassungen vorgenommen.

Zur besseren Übersicht wurden die neuen „Straßen“ und „Köpfe“ mit einer grauen Einfärbung hinterlegt.

Mitglieder des Redaktionsteams:

Birgit Hartings (Historischer Verein für Stadt und Stift Essen)
Michael Imberg (Referent des Oberbürgermeisters, jetzt Direktor der Volkshochschule)
Klaus Kaiser (Geschäftsführer Historischer Verein für Stadt und Stift Essen)
Dr. Frank Knospe (Amtsleiter Amt für Geoinformationen, Vermessung und Kataster der Stadt Essen)
Michael Maas (Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde)
Hans Schippmann (Vorsitzender Historischer Verein für Stadt und Stift Essen)
Robert Welzel (Mitarbeiter im Geschäftsbereich Kultur, Sport und Integration jetzt Schulamt).

Mitglieder des Beirates:

Prof. Heinrich Theodor Grütter (Direktor Ruhr Museum),
Michael Imberg (Referent des Oberbürgermeisters, jetzt Direktor der Volkshochschule)
Dr. Uri Kaufmann (Leiter der Alten Synagoge),
Wolfgang Kintscher (Leiter der Stadtreaktion NRZ)
Dr. Ute Küppers-Braun (Universität Duisburg-Essen)
Hans Schippmann (Vorsitzender Historischer Verein für Stadt und Stift Essen)
Frank Stenglein (Leiter Stadtreaktion der WAZ)
Prof. Dr. Ralf Stremmel (Leiter Historisches Archiv Krupp)
Dr. Klaus Wisotzky (Leiter Haus der Essener Geschichte/Stadtarchiv)

Michael Imberg

Klaus Kaiser

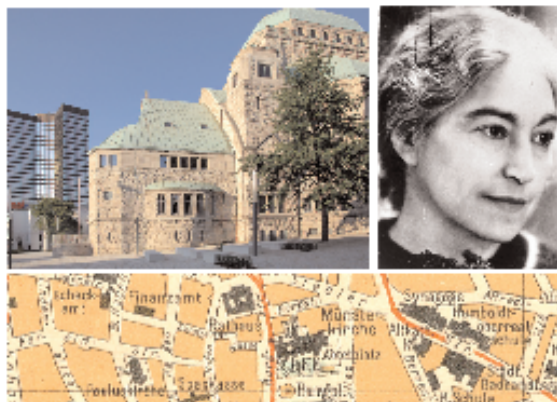
Dr. Frank Knospe

Vorstellung der Bücher und Verkaufsstart: **23. November 2015**

Preis im Bundle: **32,95 €**

Einzelpreis: **19,95 €**

Auf jüdischen Spuren



Fahrradtouren im Raum Essen und Mülheim

Auf sieben Fahrradkursionen wird das Leben- und Miteinander von Juden und Christen vor 1933 erkennbar. Allerdings sind viele Orte durch die Bombardierungen und die „Sanierungen“ der Nachkriegszeit zerstört worden. Die Spuren aber machen auf die Vielfalt der jüdischen Gemeinschaft vor 1933 aufmerksam.

Mele kultur-, sozial- und wirtschaftsgeschichtliche Aspekte, wie auch das innere Leben der jüdischen Gemeinde vor 1933 sind nicht erforscht. Diese Entdeckungreise bietet einen ersten Anlass, sich das vor Augen zu führen, was noch Bestand hat, aber auch auf das neugierig zu machen, was wir noch nicht wissen. Die Rundgänge machen auf unbekannte Geschichten von Häusern, Straßen, Plätzen, Persönlichkeiten, Familien und Firmen aufmerksam.

Literatur- und Internethinweise helfen beim selbständigen Forschen. Der Band passt sich in die neue Reihe der thematischen Radkarten Essens ein, berücksichtigt aber auch die Nachbarstadt Mülheim.

Erhältlich bei:
 Stadt Essen, Alte Synagoge Essen,
 Ebnundt-Körner-Platz 1, D-45127 Essen,
 Tel.: 0201 88 45 218
 E-Mail: alte-synagoge@essen.de
www.alte-synagoge-essen.de
 Schutzgebühr: 0,50 €

STADT
 ESSEN



Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie

Bericht der Stadtarchäologie Essen für den Zeitraum April bis November 2015

Ausstellungen

Die Ausstellung *Fundgeschichten* wurde am 1.10. 2015 im Kettwiger Rathaus eröffnet. Bis zum 7.01.2016 wird sie dort zu sehen sein. Gezeigt wird eine Auswahl archäologischer Funde der letzten drei Jahre. Sie stammen allesamt vom Gelände der Bachstraße und vor allem des Promenadenwegs, Bereichen, die in den letzten Jahren gewaltige Umstrukturierungen erfuhren: Neue Wohnbebauung entstand am Nordufer der Ruhr. Und diese Bauarbeiten begleitete die Stadtarchäologie.



Plakat der Ausstellung und Riesenspinnenschnecke vom Kettwiger Ruhrbogen (Gestaltung: D. Hopp/ Fotos: P. Hadasch und D. Hopp)

Veröffentlichungen:

Berichte erschienen u.a. in der Archäologie in Deutschland, der Archäologie im Rheinland, den Bonner Jahrbüchern, den Essener Beiträgen.

Zur o.g. Ausstellung *Fundgeschichten* erschien der 12. Band der Berichte aus der Essener Denkmalpflege im September 2015.

Berichte aus der Essener Denkmalpflege 12



In und unter den Kettwiger Müll geschaut



Cover von Bd. 12

Kurz vorgestellt:

Eine Auswahl neuer archäologischer Fundstellen in Essen

Fundstelle: Bredeneyer Str. 50, Essen-Bredeney

In der Bredeneyer Str. konnten beim Abriss der Bestandsgebäude und Aushub der bis etwa 4 m tiefen Baugrube am 1. April und Anfang Juli 2015 im Südwestprofil Mauerreste und weitere Befunde beobachtet werden. Zudem fand

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie

sich u.a. ein bereits in Teilen zerstörter Bruchsteinbrunnen mit einem inneren Durchmesser von circa 1,10 m, der sich bis zur Baugrubensohle in etwa 5 m Tiefe verfolgen ließ. Durch Abbohren wurde seine Gesamttiefe mit circa 6,50 m unter der Geländeoberkante festgestellt. Auf dem Gelände oberflächennah ausstreichende Kohleflöze und zwei grubenartige Befunde lassen vermuten, dass Kohle hier evtl. „wild“ abgebaut worden war. Keiner der entdeckten Befunde oder Funde lässt sich sicher vor das 18. Jahrhundert datieren. Das Gelände westlich der *Bredeneyer Straße* - im Bereich der heutigen *Brachtstraße* - wurde bereits im späten Mittelalter *auf der Bracht* oder auch *Brechterie* genannt. 1716 erhielt der Jesuiten-Orden, der die in Bredeney gelegene Kluse zwischen 1674 bis 1773 betreute und dem das Areal an der Bredeneyer Str. gehörte, vom Werdener Abt Coelestin das Recht, darauf ein Gebäude zu errichten. Da hier, ein älteres Siechenhauses - zumindest 1589/90 bestanden hatte und anscheinend nach 1624 abgerissen wurde – war beabsichtigt, ein neues Leprosen-Haus zu erbauen. 1716 kam es zur Errichtung des Kottens zwischen *Brachtstraße* und *Bredeneyer Straße*, der *Leppers*-(Leppers von Leprosen) oder später *Küpers-Kotten* genannt wurde. Bereits in der 2. Hälfte des 18. Jahrhunderts wohnte aber auf diesem Hof Hermann Küpper mit seiner Familie.



Überreste des entdeckten Brunnens (Foto: D. Hopp)

Fundstelle: westl. Margrefstraße, Essen-Fischlaken

Bei einer Begehung konnten im August 2015 ein Abschlag mit Gebrauchsretusche (?) und ein kleiner Bohrer aus nordischem Feuerstein aufgelesen werden. Ferner konnten etwas spätmittelalterliche und frühneuzeitliche Keramik und jüngere Keramikfunde aufgelesen werden.

Fundstelle: nördl. Barkhovenallee, Essen-Heidhausen

Nach Untersuchung der zur Bebauung anstehenden Fläche durch die Grabungsfirma ARCHBAU wurden durch die Stadtarchäologie im September/Oktober noch einige Befunde dokumentiert und Funde sichergestellt, darunter ein etwa 7,5 cm langes, mehrfach zusammengefaltetes dünnes (mittelalterliches(?)) Bleiblech (146 gr., Beleg für Metallbearbeitung auf dem Barkhof) und eine stark verrollte Wandungsscherbe vorgeschichtlicher (!) Keramik: Vorgeschichtliche Keramikfunde sind vom nahen Pastoratsberg bekannt (zusammenfassend zuletzt: D. Hopp/ E. Schneider, Die uralte Tontasse vom Pastoratsberg, Geschichten aus der Werdener Geschichte 13 (Essen 2015) im Druck).



Bleiblech und vorgeschichtlicher Keramikfund (Foto: D. Hopp)

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie

Fundstelle: Gänsemarkt 23-27, Essen-Innenstadt

Bei einem Bodeneingriff nördlich des Hauses Gänsemarkt 23-27 konnte im April in dem nördlichen Baugrubenprofil eine etwa 2,40 m breite und bis in eine Tiefe von etwa 2m unter Geländeoberkante reichende mit Herdasche verfüllte Siedlungsgrube 8 (St. 2) des 18./19. Jahrhunderts festgestellt werden. In dieser Verfüllung die von Schichten des 20. Jahrhunderts geschnitten wurden, fanden sich Fragmente von Fayencen, Niederrheinische Irdenware, Tierknochen, Ziegelbruchstücke und etwas Glas. Verbrannter Bruchstein lässt vermuten, dass in die Grube auch Überreste einer in Stein gefassten Feuerstelle gelangt sein können. Die so genannte Honig'mannsche Karte von 1803/06 verzeichnet unmittelbar nördlich hier Bebauung. Anscheinend steht die entdeckte Grube mit dieser in direktem Zusammenhang. Ältester – umgelagerter - Fund ist das Fragment einer Dornrandschale des 13./14. Jahrhunderts.



Fundauswahl vom Gänsemarkt (Foto: P. Hadasch)

Fundstelle: Grüne Mitte, Essen-Innenstadt

Bei der Verlegung einer Fernwärmeleitung im Bereich der ehemaligen Kopstadtstraße, konnten in der etwa 1,50 m tiefen Baugrube Überreste der Bebauung des 19. und 20. Jahrhunderts festgestellt werden. Von Bedeutung sind Hinweise auf

verheerende Hausbrände (die Hausnummern 11 bis 15 betreffend), sehr wahrscheinlich bedingt durch Bombenabwürfe.

Nach dem 2. Weltkrieg wurden die Häuser zwischen Kopstadtstraße und Teilen der Piekenbrockstraße nicht wieder aufgebaut.



Verschmolzenes Glas (Grüne Mitte, Foto: D. Hopp)

Fundstelle: Willy-Brandt-Platz, Essen-Innenstadt

Vor etwa vierzig Jahre bestand zwischen Handelshof und Deutscher Post eine riesige offene Baugrube für den U-Bahnbau. Darin wurden Überreste des Kettwiger Tores gefunden, da aber kein Archäologe dabei war, blieben die Reste undokumentiert.

Werner Tölle übergab der Stadtarchäologie im August 2015 einen etwa 11 cm hohen kleinen Kugeltopf mit Drehrillen des 13. Jahrhunderts, der aus der Baugrube stammt und ihm von einem Baggerfahrer übergeben wurde. Weiteres war nicht zu ermitteln.

Der mittelbraungraue Topf ist vollständig erhalten und wurde etwa 1971 gefunden.

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie



Töpfchen, etwa 1971 gefunden und 2015 der Stadtarchäologie übergeben (Foto: D. Hopp)

Fundstelle: Am Kettwiger Ruhrbogen, Essen-Kettwig

Bei Aufbereitung des Geländes für die Neubebauung konnten zwischen Januar und März 2015 Überreste der Fabrik „Markmann und Moll“, die in Abschnitten über den Aufschüttungen einer älteren Mülldeponie lagen, festgestellt werden. Aus dieser stammen zahlreiche Funde des 19./20. Jahrhunderts.

Fundstelle: Bottroper Str./Hafenstr., Essen-Vogelheim

Bei senkrechtem Abtrag eines Teils des bestehenden Bahndamms der so gen. Krupp'schen Hafenbahn zum Rhein-Herne-Kanal, der Anfang des 20. Jahrhunderts entstand, wurde im August festgestellt, dass dieser aus Industrieschutt des ausgehenden 19./beginnenden 20. Jahrhunderts bestand. Vor allem zahllose Ziegel, Schlacken, Schamotteziegel und Düsenziegelreste – letztere Hinweise auf zerstörte Ofenanlagen – sowie Reste von Tiegeln zum Stahlguss festgestellt. Vor Anlage des Bahndamms wurde das Gelände modelliert, so dass die alte Geländeoberfläche, wie sich an einigen Stellen zeigte, weitgehend abgetragen war. Da im westlich Teil der etwa 0,5 bis 1,0 tief abgeschobenen Fläche auch der unter den Aufschüttungen und Überresten der alten Geländeoberfläche liegende sandig-lehmige Untergrund angeschnitten wurde,

kam hier, in etwa 0,70 m Tiefe, ein 4,3 cm langes Kombinationsgerät aus nordischem Feuerstein zum Vorschein. Das Gerät besitzt an einen Terminalende einen Schaber, am anderen einen Schaber und eine Bohrerspitze. Zudem ist das Gerät unilateral retuschiert und etwa mittig gekerbt. Das Artefakt ist wahrscheinlich neolithisch. Eine Suche nach weiteren Artefakten oder Befunden blieb weitgehend erfolglos.



0 5 cm

Steinzeitliches Gerät von der Hafenstraße (Foto: D. Hopp)

Fundstelle: Heckstr./Ecke Wigstr., Essen-Werden

Beim Verlegen von Versorgungsleitungen konnten im August im etwa 1,50 m tiefen Graben nur Verfüllungen des 20. Jh. festgestellt werden.

Umgelagerte Bruchsteine sind letzte Hinweise auf das mittelalterliche Hecktor, das sich hier befand.

Dr. Detlef Hopp
Stadtarchäologe



Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

Mitgliederversammlung und 5. Konvent des Forums Geschichtskultur an Ruhr und Emscher: Freitag, 30. Oktober 2015, ab 12.00 Uhr

Nach einer kurzen Mitgliederversammlung des Forums, die wegen einer Änderung der Vereinssatzung zum zweiten Mal in diesem Jahr erforderlich ist, beginnt um 13.00 Uhr eine Führung durch das Landesarchiv Nordrhein-Westfalen, Abteilung Rheinland, in dem das Forum an diesem Nachmittag zu Gast sein wird.

Um 14.15 Uhr beginnt der 5. Geschichtskonvent Historische Exkursionen im Ruhrgebiet. Zur Zusammenarbeit von Schulen und Einrichtungen der Geschichtskultur. Mittlerweile gehört die historische Exkursion zu Denkmälern, in Archive und Museen sowie an andere „historische Orte“ zu einem selbstverständlichen Element von schulischem Unterricht. Bestimmt wird die Realität aber vielfach von Enttäuschungen, die in einer fehlenden Kompatibilität unterschiedlicher Erwartungen von Schulen und geschichtsvermittelnden Institutionen begründet sind. Unterschiedliche historische Diskursformen und -stile, differente Interessen (Freizeit versus Informationsbereitstellung), fehlende Anbindung an Verstehenshorizonte (Altersstufe, schultypenabhängige Wissenskulturen ...) und vieles mehr beeinflussen das Gelingen historischer Exkursionen.

Als Impuls wird der Geschichtsdidaktiker Björn Onken auf den Methodenwandel der letzten Jahrzehnte zurückblicken, mit denen außerschulischer Lernorte didaktisch vermittelt wurden, und zugleich den aktuellen Stand der Geschichtsdidaktik im Umgang mit solchen Orten darstellen. Zudem wird er das erst vor kurzem abgeschlossene Forschungsprojekt „Denkort Denkmal“ an der Universität Duisburg-Essen vorstellen. Der Konvent will zum einen den Blick auf den derzeitigen Stand der geschichtsdidaktischen Diskussion richten und zum anderen Gelingensaspekte mit der Vorstellung und Diskussion von „best practise“ aus der schulischen und geschichtsinstitutionellen Perspektive anbieten.

Programm 5. Geschichtskonvent:

14.15 Uhr: Dr. Björn Onken, Universität Duisburg-Essen

Denkmäler und andere Orte des außerschulischen Lernens. Methodenwandel der letzten Jahrzehnte

15.00 Uhr: Joachim Pieper, Landesarchiv NRW

Auf dem Weg zum selbständigen Lernen: Praxismodule und Kompetenzvermittlung. Archivpädagogik im Landesarchiv NRW

15.30 Uhr: Jürgen Pohl / Georg Möllers, VHS Recklinghausen

Das Recklinghäuser Online-Gedenkbuch zur NS-Zeit – Neue Möglichkeiten des Gedenkens vor Ort

16.00 Uhr: Pause

16.30 Uhr: Guido Brombach, DGB Bildungswerk

Educaching – Innovatives Lernen mit/an historischen Orten

17.00 Uhr: Andrea Meschede, LWL-Medienzentrum für Westfalen

„Pädagogische Landkarte“ – Internetportal für außerschulische Lernorte

ca. 17.30 Uhr: Ende

Eine Anmeldung für den Konvent ist bis zum 25. Oktober möglich: forum@geschichtskultur

Die Veranstaltung findet mit freundlicher Unterstützung der Hans-Böckler-Stiftung statt.

Veranstaltungsort: Landesarchiv Nordrhein-Westfalen, Schifferstraße 30, 47059 Duisburg

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



Abb. LAV_DU_A_6559_low_3

Das Landesarchiv in Duisburg; Foto: Klein und Neumann KommunikationsDesign, Iserlohn.

Tagung: Schwul-lesbische Lebenswelten an Ruhr und Emscher im 20. Jahrhundert zwischen Verfolgung und Selbstbehauptung: Samstag 14. November 2015

Nach jüngsten Recherchen waren rund 650 der 65.000 zwischen 1933 und 1945 im Polizeigefängnis Steinwache in Dortmund Inhaftierten nach § 175 RStGB, also wegen ihrer Homosexualität verfolgte Männer oder männliche Jugendliche. Obwohl die Haftbücher der Steinwache seit Jahrzehnten von zahlreichen historisch Forschenden eingesehen und ausgewertet wurden, blieb diese Tatsache verborgen. Dennoch widmet die städtische Mahn- und Gedenkstätte Steinwache als eine der ersten Gedenkstätten bundesweit seit mehr als zehn Jahren der Verfolgung von Schwulen und Lesben einen eigenen Themenraum.

Kam die Beschäftigung mit der Verfolgung homosexueller Männer und Frauen noch vor wenigen Jahrzehnten dem Ausschluss aus der Scientific Community nahe, gibt es inzwischen einige Überblicksarbeiten und Fallstudien, die sich mit der Verfolgung (siehe den Sammelband „Nationalsozialistischer Terror gegen Homosexuelle – Verdrängt und Ungesöhnt“, 2003) als auch mit den schwullesbischen Emanzipationsbewegungen vor und nach dem Nationalsozialismus, mit Selbstbehauptung, Subkulturen und Lebensentwürfen beschäftigen.

Im Ruhrgebiet blieb die Erforschung schwul-lesbischer Lebenswelten hingegen bisher die Sache einzelner Engagierter. Es fehlen sowohl ein umfassender Überblick zur Entwicklung in der Region als auch lokale Fallstudien in ausreichender Anzahl und Tiefe. Vereinzelte Initiativen und engagierte Personen konnten der Nichtbeachtung in Archiven und Universitäten der Region, aber auch in den historischen Vereinen nur wenig entgegensetzen.

Die Veranstaltung möchte die über schwul-lesbische Lebenswelten des Ruhrgebiets Studierenden und Forschenden insbesondere aus den Geschichts- und Sozialwissenschaften, aber auch die interessierten Laien zusammenführen und eine erste Bestandsaufnahme schaffen. Die Tagung soll sich nicht allein der umfangreichen Verfolgung schwuler Männer und lesbischer Frauen in all ihren Erscheinungsformen zwischen Polizei und Justiz, Religion und Gesellschaft, Psychiatrie und Schule, Arbeitswelt und Erinnerungskultur, sondern auch den vielfältigen Formen der Selbstbehauptung zwischen Subkultur und Integration

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

widmen. Sie konzentriert sich aus pragmatischen Gründen auf das 20. Jahrhundert, steht aber auch Vortragenden zu anderen Epochen offen. Die Tagung dient zugleich der Vernetzung der vorhandenen Initiativen und Einzelpersonen, die in den vergangenen Jahren zum Thema geforscht haben und weiterhin forschen. Zur Besonderheit des Ruhrgebietes gehört es, dass es, obwohl als homogener Raum empfunden, vielfach zersplittert und differenziert ist. Trotz der Nähe der Städte zueinander fehlt es eklatant an Zusammenarbeit und Zusammengehörigkeitsgefühl. Die Tagung möchte eine bessere Zusammenarbeit lokaler Initiativen zu schwul-lesbischer Geschichte fördern und zugleich den Kontakt zu den Institutionen der Geschichts- und Sozialwissenschaften stärken. Sie soll zudem Interessierte anregen, sich mit den umrissenen Themen zu befassen.

Veranstalter dieser Tagung ist der Arbeitskreis Schwule Geschichte Dortmunds (www.verfolgt-verschwiegen-vergessen.de) im SLADO e.V., Mitveranstalter das Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher. Da genaue Programm senden wir auf Nachfrage gerne zu (forum@geschichtskultur-ruhr.de).

Anmeldung bis zum 10. November 2015: geschichte@slado.de

Veranstaltungsort: Mahn- und Gedenkstätte Steinwache Dortmund, Steinstraße 50, 44147 Dortmund

Eine Reise zu ausgewählten Ankerpunkten der oberschlesischen und mährischen Route der Technikdenkmale: 19. bis 23. Mai 2016

Das Forum Geschichtskultur veranstaltet im Mai 2016 eine Fahrt in die Woiwodschaft Schlesien und nach Tschechien, zu den Highlights der dortigen Industriekultur. Oberschlesien zählte infolge seines boomenden Steinkohlenbergbaus im 19. Jahrhundert – neben dem Ruhrgebiet – zu den großen Industrievieren innerhalb des Deutschen Reiches und das nordmährische Schwerindustrialgebiet war nicht weniger als die industrielle Basis der österreichisch-ungarischen Doppelmonarchie. Die Reise führt also zu zwei der ehemals wichtigsten Industrieregionen Europas.

Die viertägige Erkundung, die mit zahlreichen ExpertInnen-Gesprächen geplant ist, beginnt Donnerstagabend mit dem Flug von Dortmund nach Katowice und der Weiterfahrt mit dem Bus nach Zabrze. Am Freitag wird ein Teil der dortigen Route der Technikdenkmale besichtigt, begleitet von Vertretern/Vertreterinnen des Marschallamtes der Woiwodschaft Schlesien, die für den Aufbau dieser Route verantwortliche Behörde. Am Nachmittag fährt die Gruppe das Gelände der ehemaligen Zeche „Katowice“ in Katowice an, auf dem sich neben dem 2015 neu eröffneten schlesischen Museum eine neue Kongresshalle und ein Konzerthaus befindet. Das für die Neubauten verantwortliche Grazer Architekturbüro Riegler Riewe wollte auf dem zentrumsnahen Zechengelände „in einer der zukünftigen Wachstumsregionen Europas ein Impulsprojekt für eine zukunftsweisende postindustrielle Nachnutzung vergleichbarer Areale initiieren“. Für den Abend ist fakultativ ein Konzert in dem Oktober 2014 eröffneten, hochmodernen Konzerthaus vorgesehen.

Für Samstag sind in Zabrze Besichtigungen des Besucherbergwerks „Guido“, das mit 320 Metern unter der Erde tiefste Besucherbergwerk Europas, und des Bergbaumuseums, mit einem 2,5 Kilometer langen unterirdischen Erbstollen eines der ungewöhnlichsten Industriemuseen, geplant. Am Nachmittag werden historisch und architektonisch interessante Gebäude wie die Arbeitersiedlung „Borsig“ angefahren, bevor es zu einem gemeinsamen Abendessen in das Restaurant auf „Maciej“ geht, dem restaurierten und umgenutzten Areal der ehemaligen Zeche „Concordia“.

Sonntag führt die Tour mit dem Bus über die Grenze in das rund 80 Kilometer entfernte Ostrava, zur „Stahlstadt“ Dolní Vitkovice. Die Witkowitz Eisenwerke (tschechisch Vítkovické železářny) waren im 19. und 20. Jahrhundert eines der bedeutendsten Unternehmen der mährischen Schwerindustrie. Hochöfen und Kokerei haben seit 2002 den Status eines Nationalen Kulturdenkmals der Tschechischen Republik und wurden seitdem zu einem multifunktionalen Ort für Festivals, Theater- und Opernaufführungen umgebaut. Eventuell wird auf der Rückfahrt zum Hotel noch Station in Lubowice/Lubowitz gemacht, dem Geburtsort von Joseph von Eichendorff. Montagmorgen erfolgt der Rückflug mit Ankunft gegen 8.00 Uhr in Dortmund.

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

Organisation und Leitung dieser abwechslungsreichen Reise liegen bei Dr. Veronika Grabe. Die Kosten inklusive Flug, Busfahrten, Eintritts- und Führungsgelder plus Mittag- und Abendessen werden circa 615 € betragen. Anmeldeschluss ist der 31. Januar 2016. Sollte eine MindestteilnehmerInnenzahl von 15 Personen nicht erreicht werden, kann die Fahrt zu dem angeführten Preis nicht stattfinden; die maximale TeilnehmerInnenzahl liegt bei 18 Personen.

Das detaillierte Programm erhalten Sie beim Forum Geschichtskultur, Susanne Abeck, forum@geschichtskultur-ruhr.de

Stulle mit Margarine und Zucker, Heimat Ruhrgebiet

2013/14 fand zum sechsten Mal ein Geschichtswettbewerb im Ruhrgebiet statt. Unter dem Motto „War was? Heimat Ruhrgebiet. Erinnerungsorte und Gedächtnisräume“ hatte das Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher zu einer Auseinandersetzung mit der Geschichte der Region zwischen Ruhr und Lippe aufgerufen. Unter den Beiträgen fanden sich viele persönliche Lebenserinnerungen zur „Heimat Ruhrgebiet“, und schnell wurde deutlich, dass mit ihnen ein Schatz an vergegenwärtigter Ruhrgebietsgeschichte zusammengetragen worden war. Er wird mit dem Buch „Stulle mit Margarine und Zucker, Heimat Ruhrgebiet“ vorgestellt.

Aufgeschrieben für Kinder und Kindeskind oder eigens für den Geschichtswettbewerb erzählen die Texte von Kindheit und Jugend im Revier, von Alltag und Arbeit, von Spaß und Spiel, aber auch von Sorgen und Nöten. Zu den prägenden Erinnerungen an Bombenkrieg und Zerstörung gesellen sich jene an Bildungsaufstiege im Strukturwandel der 1970er und 1980er Jahre. Es ist faszinierend zu lesen, wie in den Geschichten sowohl „Heimat“ als auch „Ruhrgebiet“ im Prozess des Erzählens entsteht. Auf gänzlich unromantische Weise zeigen uns die dichten Miniaturen das Fremde im Eigenen und machen Zeit erfahrbar.



Die Texte sind in Umfang, Stil, Thema und Anmutung sehr unterschiedlich. Aus mehr als 1.000 Manuskriptseiten wurden Textpassagen ausgewählt und zueinander in Beziehung gesetzt.

Auszüge aus 48 Wettbewerbseinreichungen wurden in den Kapiteln ALLTAG, ARBEIT, FREMDE, FRIEDEN, HEIMAT, KINDHEIT, KRIEG, SPASS, SPIEL und WOHLSTAND zusammengestellt. Begriffe und Formulierungen, die nicht als allgemein bekannt voraussetzen wurden, sind im Text gekennzeichnet und im Anhang erklärt. Die beiden Herausgeberinnen Susanne Abeck und Uta C. Schmidt haben die Textauswahl und -komposition in einem Nachwort näher erläutert und die Selbstzeugnisse in wissenschaftlichen Diskussionen verortet.

Susanne Abeck & Uta C. Schmidt,
herausgegeben für das Forum Geschichtskultur
an Ruhr und Emscher e.V.:

Stulle mit Margarine und Zucker, Heimat Ruhrgebiet,

200 Seiten, zahlr. Abb., Essen: Klartext Verlag
2015, ISBN: 978-3-8375-1461-2, 14,95 €

Hespertalbahn e.V.



40 Jahre Hespertalbahn - Ein Jubiläumsjahr

Dieses Jahr sollte ein besonderes werden, das war schon beim Blick auf den Kalender klar. Denn im Jahr 1975 (am 28.06) gründeten 17 Eisenbahnfans den „Verein zur Erhaltung der Hespertalbahn e. V.“ und retteten damit die Bahn vor dem vollständigen Abriss. Folgerichtig feierte der Verein (Umbenennung 2008) „Hespertalbahn e.V.“ am 28.06.2015 mit einem bunten Programm sein 40 jähriges Bestehen. Neben dem normalen Fahrbetrieb wurden als Besonderheit zum ersten Mal Fahrten mit einer Motordraisine B.J. 1956 auf der Strecke der Hespertalbahn durchgeführt.



Abb. links: Stefan John (Dt. Draisinen Sammlung) wartet mit der Draisine KLV 12-4528 auf die Abfahrt. Abb. rechts: Ein Mitglied der „Schlepperfreunde Ruhrtal“ auf dem Weg nach Hesperbrück.

Fotos: Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V. 28.06.2015

Ein weiterer Höhepunkt erwartete die Besucher am Haltepunkt „Haus Scheppen“. Die „Schlepper-Freunde Ruhrtal“ mit Ihren Oldtimern nahmen die Besucher in Empfang um diese mit dem Trecker bzw. Planwagen auf der alten Strecke der Hespertalbahn von Haus Scheppen bis Hesperbrück und auf der Straße wieder zum Ausgangsort zu befördern. Zum Hintergrund ist zu sagen das dies für alle Mitglieder des Vereins insofern eine Besonderheit war, da 1973 nach der Stilllegung der Zeche Pörtingssiepen der Erbpächter des Geländes in einer Nacht und Nebelaktion (1978) die Gleise auf diesem Abschnitt abgerissen hatte. Somit gab es auf dem Abschnitt zum ersten mal seit vielen Jahren quasi einen „Schienenersatzverkehr“.



Das Fanfarenkorps „Völl Freud“ 1929 e.V. aus Essen-Werden spielte auf dem Bahnsteig am Haltepunkt „Haus Scheppen“ passend dazu das alte Bergmannslied „Glück Auf!“.

Am 24.07.2015 folgte der nächste und noch größere Paukenschlag. Denn endlich konnte der langersehnte **Lokschuppen eröffnet** werden, den alle Mitglieder sich schon so unendlich lange herbei gesehnt haben. Der Festakt wurde von zahlreichen Rednern aus Politik und Wirtschaft (unter anderem Oberbürgermeister Reinhard Paß sowie seinem Nachfolger Thomas Kufen) und des „Hespertalbahn e.V.“ gewürdigt. Zum Abschluss und unter den Klängen des „Knappenchor Rheinland e. V.“ zog die Dampflok D8 des Vereins in den Lokschuppen ein.

Der alte Lokschuppen auf dem Gelände der Zeche Pörtingssiepen wurde schon 1984 abgerissen und der Verein war seitdem heimatlos bzw. hatte kein Dach mehr über dem Kopf. Als Behelf diente ein als Bauwagen umfunktionierter alter und kleiner Eisenbahnwaggon. Alle Arbeiten an den Fahrzeugen mussten immer unter freiem Himmel durchgeführt werden und das auch im Winter. Die Planung bzw. Standortsuche hierfür liefen schon seit



12 Jahren. Ursprünglich sollte der Lokschuppen an/neben der Zementfabrik gebaut werden die aber im Jahr 2003 abgerissen wurde und darauf ein langer Dornröschenschlaf folgte. Damit lagen die Planungen erst einmal auf Eis. Erst mit den neuen Bebauungsplänen des Geländes kam neuer Schwung in die Sache. Neue Standorte wurden gesucht und wieder verworfen bis letztendlich eine für alle geeignete Lösung gefunden werden konnte. Am 17.11.2011 erteilte dann die Bezirksregierung Düsseldorf die Plangenehmigung und schon am 10.04.2012 wurde in einem feierlichen Rahmen der **erste Spatenstich** durchgeführt. Es folgte am 6. September 2013 das feierliche Richtfest und nun am 24.07.2015 nach ca. 3 Jahren Bauzeit die ebenso feierliche Einweihung.

Wir danken allen Unterstützern !!!



Hespertalbahn e.V.



40 Jahre Hespertalbahn - Ein Jubiläumsjahr



Stadtwerke Maskottchen Karlo vor der Dampflokomotive „Radbod“ der Hammer Eisenbahnfreunde Baujahr 1906 im Einsatz. Leider musste die Lok aufgrund eines Defektes schon nach kurzer Zeit abgestellt werden.
Foto: Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V. 25.07.2015

Am **25-26.07.2015** wurde das große Sommerfest der Hespertalbahn unter dem Motto „**Lokschuppentage**“ gefeiert. Erstmals hatte die Öffentlichkeit die Gelegenheit sich das neue Domizil des Vereins genauer anzusehen. An diesem Wochenende erwarteten die Besucher **zwei Museumszüge** sowie **Gast-Dampf-/Diesellokomotiven (Radbod, V200, V232)** -mit denen auch Führerstandsmitfahrten und Pendelfahrten durchgeführt wurden- sowie ein umfangreiches Rahmenprogramm.

Schon von weitem konnte man den gelben Schachtzeichen Ballon der **ruhrVOLUNTEERS e.V.** erkennen und direkt daneben die wuchtige und 124 Tonnen schwere Diesellok der Baureihe 232.

Vor dem Lokschuppen bestaunten viele das **erste Vereinseigene Fahrzeug HTB 101** (eine Motordraisine des Typs Klv04C3 Bj. 1948) sowie den Schmiedebetrieb des LVR mit Live Vorführungen.

Ebenfalls im Dampfeinsatz, Zuschauer magnet bzw. beliebtes Fotomotiv, die 16 Tonnen schwere **Dampfwalze Breda** (Baujahr 1925).

Ein **Dampfmodelltraktor** für Kinderfahrten stand vor dem Lokschuppen bereit und erwartete die kleinen Fahrgäste. Auf dem Parkplatz vor dem Lokschuppen (aufgrund des schlechten Wetters mussten am Samstag einige Aktionen in den Lokschuppen verlegt werden) informierte der Stand der „**Bürgerschaft Kupferdreh e.V.**“ mit der Kupferdreher Geschichte und Johann Rainer Busch über den Stadtteil und seine Vergangenheit.

Weitere Stände waren ein **Eisenbahnsouvenirstand**, **Kunsthandwerkerstand**, **Kinderflohmarkt** und **Bastelstand** für Kinder, das „**Mineralien Museum Kupferdreh**“ mit Informations und Spielstand sowie die **Stadtwerke Essen** mit Spielstand und dem Maskottchen **Karlo**.

Im **Museumsraum** des Lokschuppens der **Hespertalbahn e.V.** informierte eine Ausstellung über die Vergangenheit bzw. die Geschichte von Bahn und Zeche/Bergbau. Unterstützt wurde das Ganze vom **Bergbau- und Heimatmuseum des Paulushof Essen-Heisingen** mit vielen Informationen und Bildern über Heisingen und die Zeche Carl Funke. Die **Gartenbahn (LGB)** der Hespertalbahn durfte natürlich nicht fehlen und drehte im Schuppen eifrig ihre Runden.



Größenvergleich, die Dampfwalze BREDA im Hintergrund mit ihrem stolzen Besitzer Andreas Precker der „Fa. Baumschulen Precker“ aus Herten/Marl, in der Mitte der Dampfmodelltraktor von „Hans Papirnik“ und im Vordergrund eine Modelldampfwalze der Fa. Wilesco. Foto: Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V. 25.07.2015



Bild links: Historische Ausstellung über die Hespertalbahn und die Zeche Pörlingsiepen/Carl Funke in Zusammenarbeit mit dem Bergbau- und Heimatmuseum des Paulushof Essen-Heisingen im Lokschuppen der Hespertalbahn. Bild mitte: Schachtzeichen Ballon der ruhrVOLUNTEERS e.V. . Bild rechts: Hermann Kassebaum mit der LGB Gartenbahn im Lokschuppen der Hespertalbahn und davor die Diesellok der Baureihe 232.
Fotos: Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V. 26.07.2015

Hespertalbahn e.V.



40 Jahre Hespertalbahn - Ein Jubiläumsjahr

Auch die kleinsten Besucher kamen in diesem Jahr auf Ihre Kosten und so fand am **06.09.2015** das **große Kinderfest** statt. Sowohl in Kupferdreh als auch am Haltepunkt „Haus Scheppen“ war etwas los. Angekommen in Kupferdreh, wurde man gleich von dem Dampfmodelltraktor von „Hans Papirnik“ empfangen der im Dauereinsatz kleine Mitfahrer mit seinem Gefährt beförderte. Auch wieder dabei die Modellbahnanlage der „Fa. Modellbahn West“ und die „LGB-Gartenbahn“ der Hespertalbahn. Der Lokschuppen war selbstverständlich geöffnet und konnte besichtigt werden ebenso der Museumsraum/Ausstellung.



Zum Glück spielte das Wetter halbwegs mit und außer einem kleinen Schauer blieb es trocken. Dampflok D8 und Diesellok V1 brachten die großen und kleinen Eisenbahnfans zum Haltepunkt „Haus Scheppen“. Der „Deutscher Kinderschutzbund Bundesverband e.V.“ ist eigens mit seinem „Spielmobil“, der großen Kinderhüpfburg sowie „Schminkstand“ angereist. Als weitere Aktionen gab es für die Kinder „Heliumballone“, einen „Kinderflohmarkt“, „Bastelstand“ oder man konnte sein Glück am „Glücksrad“ versuchen.

Für das leibliche Wohl sorgte wie immer Wurst vom Grill und Bier vom Fass und für die Kinder natürlich Waffeln und nicht alkoholische Getränke.



Bild (links oben): Ein buntes Bild bot sich dem Besucher. So wurde der Haltepunkt „Haus Scheppen“ kurzum in ein Paradies für Kinder umgewandelt.

Bild (links unten): Kinder Flohmarkt am Haltepunkt „Haus Scheppen“.

Bild (rechts oben): „Hans Papirnik“ und sein Dampfmodelltraktor samt Fahrgästen in Fahrt am Bahnübergang in Kupferdreh. Im Hintergrund am Bahnsteig steht Abfahrtsbereit Diesellok V1 der Hespertalbahn.

Bild (rechts unten): Das Spielmobil des Kinderschutzbundes mit Schminkstand.

Fotos: Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V. 06.09.2015



Dirk Hagedorn, Hespertalbahn e.V.

Verein der Freunde und Förderer der archäologischen Sammlungen Essen e.V.

Vorstellung des Vereins der Freunde und Förderer der Archäologischen Sammlungen Essen e.V.

Der Verein verfolgt das Ziel, die öffentliche Wahrnehmung der bedeutenden archäologischen Sammlungsbestände in Essen zu stärken. 1984 gründete die Stadt Essen das „Museum Altenessen“ zur Präsentation der archäologischen Sammlung des Ruhrlandmuseums. Zu dessen Förderung gründete sich 1990 der Verein. Er begleitet die archäologischen Ausstellungs- und Sammlungsarbeiten, seit 1995 wieder im Museumszentrum an der Goethestraße und seit 2010 an verschiedenen Sammlungsorten.

Der Verein konnte entscheidende Beiträge zu einer Reihe großer Ausstellungen leisten, die national und international Beachtung fanden, besonders „Agatha Christie und der Orient – Kriminalistik und Archäologie“ (2000), „Flug in die Vergangenheit – Archäologische Stätten in Flugbildern Georg Gersters“ (2003) und im Kulturhauptstadtjahr „Das Große Spiel Archäologie und Politik zur Zeit des Kolonialismus“ (2010).

Archäologische Sammlungen in Essen

Die archäologische Sammlung des Ruhr Museums besteht seit ihren Anfängen aus regionalen, mittel- und westeuropäischen Bodenfunden aller Zeitepochen von der Altsteinzeit bis zur Neuzeit. Hinzu kamen Zeugnisse des Alten Orients und der griechisch-römischen Antike. Im Museum Folkwang befindet sich eine weitere umfangreiche Sammlung, die in der Tradition von Karl Ernst Osthaus zusammengetragen wurde. Neue Bodenfunde der Essener Stadtarchäologie erweitern laufend die Kenntnisse der lokalen Geschichte.

Aktivitäten und Ziele

Um die Wahrnehmung der archäologischen Sammlungen in der Öffentlichkeit der Stadt zu stärken, fördert der Verein die Planungen des Ruhr Museums zu Ausstellungen, pädagogischen Angeboten, Publikationen und einem Vortragsprogramm zur Archäologie.

Er hilft beim Erhalt und der Erweiterung der Sammlungen. Er unterstützt und fördert die Kontakte zwischen den archäologischen Sammlungen des Ruhr Museums und des Museum Folkwang. Der Verein wirbt Mitglieder, um ein besonderes kulturelles Gut unserer Stadt lebendig zu erhalten.

Sie interessieren sich für die Archäologie der antiken Welt, im Ruhrgebiet und in Essen?
Dann würden wir uns freuen, wenn Sie mit uns Kontakt aufnehmen!

Wir bieten:

- freien Eintritt in das Ruhr Museum auf Zeche Zollverein
- Ermäßigung bei den Veranstaltungen des Vereins wie Exkursionen, die in Kooperation mit dem Ruhr Museum durchgeführt werden
- Vorträge zu Themen der internationalen, regionalen und lokalen Archäologie
- die Möglichkeit, »hinter die Kulissen« archäologischer Sammlungs- und Ausstellungsarbeit im Museum zu blicken

Der Mitgliedsbeitrag beträgt € 30 pro Jahr, für Firmen € 150, für Schüler, Auszubildende und Studierende € 5.

Veranstaltungshinweis:

Vortrag in Kooperation mit dem Ruhr Museum

Dr. Michael Müller-Karpe

Blutige Antiken: Zum Umgang mit einem Markt, der keine unangenehmen Fragen stellt

Der Archäologe Dr. Michael Müller-Karpe berichtet über die gezielte Zerstörung von Kulturgut in Syrien und im Irak sowie die Plünderung archäologischer Stätten, durch die sich Kriegsparteien seit Jahrzehnten die Kassen vom internationalen Antikenmarkt füllen lassen.

Dienstag, 01.03.2016, 18 Uhr.

Ruhr Museum, Kokskohlenbunker, Zollverein (A16)

Bürgerschaft Kupferdreh e.V. Arbeitskreis Heimatkunde und Archiv

“Der Verein fördert die allgemeinen Interessen des Ortsteils Kupferdreh und zwar insbesondere alle kulturellen und heimatkundlichen Bemühungen.”

So steht es in der Vereinssatzung und das begründet auch die Gemeinnützigkeit. Der Arbeitskreis Heimatkunde wird dieser Aufgabe seit vielen Jahrzehnten gerecht und ist damit eine der wichtigsten Säulen der “Kupferdreher Bürgerschaft”.

Der Arbeitskreis ist nach wie vor gut aufgestellt. Die Leitung hat im Frühjahr dieses Jahres Frau Lieselotte Gramke übernommen. Fleißige Mitarbeiter sind Nadja Schiemann, Peter Brée, Toni Dobao und nach wie vor Rainer Busch, der zwar im vergangenen Jahr sein Amt als Arbeitskreisleiter (nach mehr als 20 Jahren) aufgegeben hat, aber dem Arbeitskreis, insbesondere dem Archiv, noch tatkräftig erhalten bleibt.

Neben der ständigen Arbeit im Heimatarchiv gab es zuletzt Aktivitäten rund um den Kupferdreher Denkmalpfad, der inzwischen schon 11 Jahre alt ist. Sämtliche Tafeln wurden gründlich gereinigt und der dazugehörige Denkmalführer aktualisiert, der dann pünktlich zum Kupferdreher Volksfest neu gedruckt war. Auf dem Volksfest (Sonnenblumenfest) war der Arbeitskreis, genau wie auf dem großen Dampfspektakel anlässlich der Einweihung des neuen Lokschuppens der Hespertalbahn, mit einem Infostand vertreten.

Öffnungszeiten Heimatarchiv: (im Mineralien Museum, Kupferdreher Str. 141-143)

Dienstags (gerade Wochen) von 10 bis 12 Uhr, oder nach tel. Vereinbarung 0177 4840710



Kupferdreher Geschichte, J. Rainer Busch



Neuerscheinung September 2015

ISBN: 978-3-00-048996-9

280 Seiten DIN A4, farbig

Preis 24,90 €

Das Buch ist nur im Kupferdreher Buchhandel erhältlich oder zu bestellen (portofrei)

unter

kupferdreher-geschichte@t-online.de

„An dieser Straße kann man die gesamte Entwicklung unseres Stadtteils ablesen“

Die Kupferdreher Straße: Seit rund 150 Jahren gilt sie als „Hauptschlagader“ des Stadtteils. Der Kupferdreher J. Rainer Busch, Heimatforscher und Autor, hat sie sich deshalb einmal ganz genau angesehen. Haus für Haus – und jedes hat seine ganz eigene Geschichte. Gesammelt hat er diese in seinem neuen Buch: „Kupferdreher Straße – eine Straße erzählt“. Hunderte Bilder, alte wie neue, etliche Anekdoten und Berichte hat Busch zusammengetragen und zu einer spannenden Lektüre gebündelt. Hinsbeck und RodbergKupferdreh, das war vor seiner Gemeindegründung im Jahr 1875 eigentlich Hinsbeck und Rodberg. Zwei kleine Honnschaften, die zur Abtei Werden gehörten, doch nach deren Säkularisierung im Jahr 1803 ihre knapp 1000-jährige Hörigkeit zum Abt verloren. Beide Honnschaften zusammen zählten im Jahr 1817 nur 438 Seelen, doch spätestens mit dem Bau der Prinz-Wilhelm-Eisenbahn (1830) und dem damit verbundenen sprunghaften Aufstieg des Bergbaus sowie der Ansiedlung der Eisenhütte Phönix (1854), entwickelte sich schnell eine Ortschaft mit zahlreichen Geschäften und Händlern – Bäckern, Metzgern und Schneidern. Aus der früheren Provinzialstraße, die Steele und Langenberg verband, wurde die Hauptstraße und später – nach Kupferdrehs Eingemeindung in die Stadt Essen im Jahr 1929 – die Kupferdreher Straße, wie sie noch heute heißt.

„Dieses Haus ist mein und doch nicht mein. Dem's vor mir war, war's auch nicht sein. Er ging hinaus, ich ging hinein – nach meinem Tod wird's auch so sein“. Mit diesem alten Hausspruch hat Rainer Busch sein Buch eingeleitet. Er symbolisiert nicht nur den Generationenwechsel, sondern auch die sich ständig verändernde Geschäftswelt an der Kupferdreher Straße. Rainer Busch hat dieses Kommen und Gehen in seinem Buch dokumentiert. Er nimmt den Leser mit auf seine Reise durch das „Herzstück des Stadtteils“, zeigt den Wandel an Hand von alten und neuen Bildern. Die historischen Aufnahmen haben Bürger des Stadtteils seit vielen Jahren ins Archiv der Kupferdreher Bürgerschaft eingeliefert. „Ich habe sie Haus für Haus archiviert und mit eigenen, neuen Aufnahmen ergänzt.“ Am Ende füllten sie zehn komplette Ordner. „Doch es bedurfte noch vieler Recherchen, bis daraus dieses Buch wurde.“ Michael Heisse (WAZ)

Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

90 Jahre Flughafen Essen/Mülheim

Ein relativ ruhiges Jubiläum, sieht man von den jüngsten Berichten in der Tagespresse hinsichtlich möglichen zukünftigen Planungen dieses Areal betreffend, einmal ab.

Wie es dort weitergehen wird werden die kommenden Jahre zeigen. Eine historische Bewertung verbietet sich daher noch. Sicher ist aber das die mithin wechselvolle Geschichte dieses Flughafens noch nicht zu Ende geschrieben ist.

Auf den Netzseiten der Stadt Mülheim an der Ruhr sind alte Aufnahmen und Texte zum 90jährigen Bestehen zu finden. Ebenso ein historisches Werbeplakat aus den 1920er Jahren, welches hier gezeigt werden soll.



Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

Der 100ste Todestag von Josef Suwelack

Am 13. September 1915 ist Josef Suwelack zusammen mit seinem Beobachter Leutnant Oskar Teichmann während eines Aufklärungsfluges im Fronteinsatz gefallen.

Suwelack, der technische Direktor der Kondor-Flugzeugwerke, war zu dieser Zeit bei der Feldfliegerstaffel 24 eingesetzt und flog auf einem zweisitzigen Albatros Aufklärungsflugzeug. Die genauen Todesumstände sind bis zum heutigen Tage nicht einwandfrei geklärt. Es heißt zum einen, daß die Besatzung nach Luftkampf mit britischen Flugzeugen bereits in der Luft zu Tode kam und zum anderen, daß beide nach einer Notlandung ebenfalls nach Luftkampf bei Steenwerck (Frankreich) hinter den feindlichen Frontlinien noch lebten, aber von vermutlich englischen Soldaten erschossen wurden.

Beide Flieger fanden auf dem englischen Soldatenfriedhof in Erquinghem sur Lys ihre letzte Ruhestätte.

Im Netz finden sich aufschlußreiche Seiten (www.josef-suwelack.de und andere) zur Lebensgeschichte Josef Suwelacks mit Verweisen auf weitere Textveröffentlichungen.



Josef Suwelack
1888 – 1915



Wir empfangen aus Frankreich die traurige Nachricht, daß in Folge eines schweren Luftkampfes mit englischen Fliegern unser innigst geliebter, hoffnungsvoller Sohn und Bruder

der Flugzeugführer
Josef Suwelack

Inhaber des eisernen Kreuzes und Ritter des Albrechtsordens
2. Klasse mit Schwertern

im Alter von 27 Jahren am 13. September gefallen sei.

Nach Mitteilungen englischer Flieger ist er in Steenwerck bei Armentières mit militärischen Ehren begraben worden. In Erkenntnis seines äußerst gefährlichen Dienstes hat er in einem, am Vorabend seines Todes geschriebenen rührenden Abschiedsbriefe, den er dem Hauptmann seiner Abteilung zur Beförderung an uns übergeben hatte, mitgeteilt, daß er am Morgen die hl. Sakramente empfangen habe und fürs Vaterland zu sterben bereit sei.

Um ein andächtiges Gebet für den lieben Verstorbenen bittet in tiefer Trauer
Billerbeek, westlicher Kriegsschauplatz, den 20. September 1915

Familie Suwelack.

Das feierliche Seelenamt findet statt am Montag, den 27. September, morgens 8¼ in der Ludwigskirche.

Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf e.V.

850 Jahre Burgaltendorf: Im kommenden Jahr wird Burgaltendorf ein Jubiläum begehen.

Dieses Ereignis ist uns Anlass, mit einer Fülle von Festivitäten dieses Anlasses zu gedenken. Dazu haben sich viele Vereine, Gemeinden und Gruppierungen zusammengefunden mit dem Ziel, ein echtes Jubiläumsjahr zu begehen. Auf vier Treffen hat man sich schon mit der Verwirklichung dieses Zieles befasst. Es beginnt am Jubiläumstag, dem 19. Februar, mit einem ökumenischen Gottesdienst. Daran wird auch ein hoher Vertreter des Erzbistums Köln teilnehmen.

Für den 12. Juni ist ein Stillleben auf 850 Metern der „Alten Hauptstraße“ geplant, des weiteren ein großes Mittelalterfest am 1. Septemberwochenende an der Burgruine.

Dazu kommen eine Vortragsreihe zu stadtteilbezogenen Themen sowie Führungen auf den Denkmalpfaden Burgaltendorfs. Daneben wird es eine Fülle weiterer Aktivitäten der verschiedenen Vereine und Gruppen geben. So sind Konzerte der Chöre geplant, Mitmach-Aktionen von Theatergruppen, Fahrrad- und Motorrad-Touren und vieles mehr.

Es gibt ein einheitliches Logo für alle Veranstaltungen, das auch auf Bannern am Eingang zum Stadtteil einladen wird. Als Schirmherr konnte der Bezirksbürgermeister Kuhmichel gewonnen werden.

Am 19.2.1166 sprach der Kölner Erzbischof und Reichskanzler Rainald von Dassel ein Urteil in einem Zinsstreit. Dabei wird zum ersten Mal ein „villa Aldendorpe“ genannt, bei dem sicher ist, dass damit das heutige Burgaltendorf gemeint ist.

Es gibt frühere Erwähnungen von Orten namens Aldendorpe oder ähnlich. Doch keine dieser Erwähnungen betrifft das heutige Burgaltendorf.

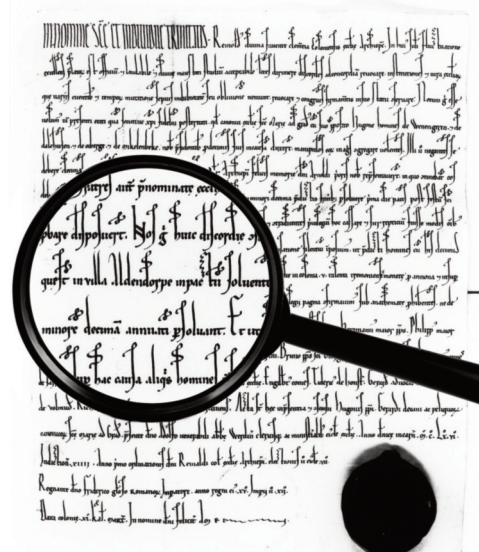
Was macht uns sicher, dass mit dem „Villa Aldendorpe“ vom 1166 Burgaltendorf gemeint ist?

Nun, es geht um einen Zins, den die Leute von Niederwenigern, Dahlhausen, Eiberg und Mecklenbeck (in Steele-Horst) an das Kölner Stift „Maria ad gradus“ zu entrichten haben. Er soll gemeinsam mit dem in „villa Aldendorpe“ anfallenden Zins entrichtet werden. Die Tatsache, dass alle genannten Orte nahe Burgaltendorf liegen, lässt keinen anderen Schluss zu, als dass Burgaltendorf gemeint ist.

So können wir im kommenden Jahr das 850-jährige Jubiläum feiern, auch wenn wir durch die Archäologie wissen, dass schon vor rund 3000 Jahren Menschen hier gesiedelt haben.

Der Streit, um den es in der Urkunde ging, hatte folgende Ursache. Das Kloster „Maria ad gradus“ in Köln klagte, dass die genannten Orte ihren Zins nicht mehr in Naturalien liefern, sondern in Geld, in „Dortmunder Talenten“. Die Bewohner der Orte beriefen sich auf ein angeblich „erschliches Privileg“ des früheren Kölner Erzbischofs Arnold I. Rainald hatte sich offenbar nicht lange mit dieser Frage beschäftigt, sei es dass besagter Arnold wegen Amtsmissbrauchs vom Papst abgesetzt worden war, die Angelegenheit einen engen lokalen Charakter hatte und erheblich wichtigere Dinge zu regeln anstanden. Die Zahl und Position der Zeugen lässt erhebliche Zweifel daran aufkommen, dass diese Leute wegen eines läppischen Zinsstreites zusammen gekommen waren.

Es ist wahrscheinlicher, dass über den bevorstehenden Italienfeldzug Rainalds als Kanzler Barbarossas gesprochen wurde. Dafür spricht die Anwesenheit der Grafen Engelbert von Berg, Eberhard von Altena, Hermann von Saffenberg, Dietrich von Hochstaden sowie des Abtes von Werden. Rainald zog mit dem Heer im Oktober 1166 nach Italien, wo er im Mai 1167 ein römisches Heer vernichtend schlug. Doch breitete sich anschließend in seinem Heer eine Epidemie aus, der auch Rainald im August 1167 erlag. Er war gerade acht Jahre Erzbischof gewesen, wobei er nur ganz kurze Zeit davon in Köln weilte. In Erinnerung blieb er jedoch wegen einer anderen Sache: 1164 hatte er die Gebeine der Heiligen drei Könige nach einem Sieg über die Mailänder aus dem dortigen Dom nach Köln gebracht. Dort sind sie noch heute ein Wallfahrtsort und eine Touristenattraktion. Im besagten Zinsstreit legte Rainald nun fest, dass die Bewohner der genannten Orte nun fünf statt vier Talente zu zahlen haben. Die Urkunde schließt mit einer Bannandrohung an alle, die diese Zinsfestsetzung zukünftig nicht akzeptieren.



Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Eine Ausstellung im Paulushof stellt Carl Funke vor.

Der Museumskreis im Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof hatte die Idee und den Wunsch an Carl Funke, seine Person und seine Verdienste für die Stadt zu seinem 160. Geburtstag zu erinnern.

Sein Name ist in Heisingen noch präsent : mit der Carl-Funke-Schule, der Carl-Funke-Straße, den verbliebenen Resten der Zeche am Baldeneysee mit Fördergerüst, Markenkontrolle und Maschinenhaus, die heute unter Denkmalschutz stehen und einem Denkmal vor dem Rathaus.

Carl Funkes Vater war Fritz Funke. Er betrieb mit Wilhelm Schürenberg in den Jahren nach 1860 die große Baufirma Funke & Schürenberg und war sehr engagiert in der Entwicklung des Bergbaus;

1872 kam die Gewerkschaft Poertingsiepen in seinen Besitz.

Carl kam nach einer kaufmännischen Lehre mit 22 Jahren 1877 zu der Zeche Pörtingsiepen und wurde 1879 mit der Umwandlung in eine Aktiengesellschaft ihr Vorstandsvorsitzender.

Schon der Vater Fritz hatte die Brikettfabrikation auf der Zeche Dahlhausen eingeführt und auf der Zeche Pörtingsiepen erfolgreich weiterentwickelt. 1891 ist der Brikettverkaufsverein gegründet worden, ein Vorläufer des Rheinisch-Westfälischen-Kohlensyndikats, der die Vermarktung in eine Hand legte und damit den Wettbewerb der Zechen untereinander einschränkte.

Er konsolidierte und erweiterte den zersplitterten Bergbaubesitz, indem er weitere Kleinzechen zu größeren Einheiten zusammenfasste, um die großen Felder mit moderner Technik rationell abbauen zu können.

1906 fasste er die verschiedenen Gesellschaften zusammen in der „Essener Steinkohlenbergwerke AG“.

Carl Funke war ein außerordentlich engagierter und durchsetzungsstarker Mann. Neben seinem Engagement für den Bergbau, nahm er auch öffentliche Ämter wahr: er war u.a. Stadtverordneter, Mitglied des Provinziallandtags, Präsident der Essener Handelskammer u. a.

Seine Initiative führte zur Gründung der Essener Bergschule und des Hotels „Kaiserhof“ Er gründete eine Bank: den Essener Bankverein, er war Aufsichtsratsvorsitzender der von seinem Vater gegründeten Stern-Brauerei Carl Funke. Die Liste ließe sich weiter fortsetzen, aber dafür ist hier kein Raum.

Er fühlte sich stets der Öffentlichkeit verpflichtet und leistete große Stiftungen. Für den Bau der evangelischen Kirche in Heisingen stiftete er 1906 ein Drittel der Baukosten.

Eine besondere Ehrung erfuhr er 1908 als er zum Geheimen Kommerzienrat ernannt wurde für seine Verdienste und dem Einsatz für wohltätige Zwecke.

Am 15. April 1912 starb er im Alter von 56 Jahren an den Folgen einer Mittelohrentzündung ein Jahr nach dem Tod seiner Frau Kätchen geb. Waldthausen. Das Paar hatte drei Kinder, die Söhne August und Fritz, die beide kinderlos blieben und die Tochter Katharina, die mit Oberleutnant Ludwig Lenßen verheiratet war. Das Paar hatte drei Kinder, deren Nachkommen wir nicht ausfindig machen konnten.

Das Grabmal der Familien Funke und Schürenberg stand ursprünglich auf dem Friedhof am Kettwiger Tor. Für den Bau der Straße A 40 wurde der Platz 1955 aufgegeben. Auf dem Ostfriedhof hat dieses Grabmal einen Platz gefunden mit der Eingravierung: Wenn unser Leben köstlich gewesen ist, so ist es Mühe und Arbeit gewesen.

Das Bergbau- und Heimatmuseum Heisingen konnte auch ein interessantes Gebet-Buch erwerben, das 1755 der jungen Frau des Fährmanns in Heisingen gehörte. Dies ist dokumentiert durch einen blumenverzierten Eintrag auf dem Vorsatzblatt.

“Maria Catharina aus dem Syphen in Hinsbeck, wonhaft am Fierkothenin Heysing, der gehöret dis Buch mit Recht zu”

Das Buch misst 18x11x5 cm, hat Goldschnitt, einen Ledereinband mit defekten Metallverschlüssen und umfasst 896 Seiten. Es erschien “1745 im Haus Vogel Greiff in Cöllen am Rhein im Metternishcen Buch Laden.”

Recherchen in den Werdener Kirchenbüchern ergaben, dass Maria Catharina aus dem Syphen seit 1743 verheiratet war mit Bernardus Vehrkothen in Heisingen. Sie wurden Eltern von fünf Kindern. Wir fragen uns: Wie kam Maria Catharina in den Besitz dieses Gebetbuches ? Hat sie es geschenkt bekommen?

Konnte sie schon lesen und schreiben? Denn Schulen auf dem Land gab es erst ab etwa 1780. Im nächsten Jahr hoffen wir, das Buch “Himmlisch Palmgärtlein” in unserem Museum gesichert ausstellen zu können.

(Ilse Cram und Margret Oldenburg)

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde



Kettwiger Museum

*Mitgliederblatt der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde in
der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen (Dr. Ernst Schmidt †)*

September 2015

Ausgabe Nr. 17

Seite 1 von 4

KMGF - Bürgermeister-Fiedler-Platz 1 - 45219 Essen-Kettwig

An die
Mitglieder und Freunde
der Kettwiger Museums-
und Geschichtsfreunde e.V.

Auf Kettwiger Boden



im Rathaus Kettwig: vom 1. Oktober 2015 bis zum 7. Januar 2016
Eine Präsentation des Instituts für Denkmalschutz und Denkmalpflege/der Stadtarchäologie Essen

Die Stadtarchäologie Essen eröffnet am Donnerstag, den 1. 10. 2015 um 17.00 Uhr in den Räumen des Kettwiger Museums die Ausstellung Fundgeschichten, in der eine Auswahl an archäologischen Funden der letzten drei Jahre gezeigt wird. Sie stammen allesamt vom Gelände der Bachstraße und vor allem des Promenadenwegs, Bereichen, die in den letzten Jahren gewaltige Umstrukturierungen erfahren: Neue Wohnbebauung entstand am Nordufer der Ruhr. Und diese Bauarbeiten begleitete die Stadtarchäologie.

Seit der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts entwickelte sich dieser Bereich rasant:

1869 wurde der Bau der Bahnstrecke Kupferdreh – Kettwig – Düsseldorf begonnen. Der Bauunternehmer **Foerst** errichtete auf dem Gelände eine Ringofenanlage. 1920 siedelte sich dort die Firma **Markmann & Moll** an. Von etwa 1925 bis nach dem 2. Weltkrieg wurden hier Weichen produziert. In den 1990er Jahren stellte man den Betrieb ein ...

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde

Kettwiger Museum

September 2015

Ausgabe Nr. 17

Seite 2 von 4

... Bei der archäologischen Begleitung kamen unter den etwa 2 bis 4 m mächtigen Aufschüttungen Fragmente von Gefäßen aus Steinzeug und Irdenware des 18. und beginnenden 19. Jahrhunderts zum Vorschein.

Einige ältere Funde – darunter etwa 400 Jahre alte Kanonenkugeln – verdienen in diesem Zusammenhang eine besondere Erwähnung.

Die meisten der geborgenen Objekte stammen aus der Zeit vom späten 19. Jahrhundert bis in die Mitte der 1920er Jahre. Diese lassen u.a. auf einen gewissen Wohlstand der Kettwiger Bevölkerung schließen. Das zeigt sich beispielsweise an den Überresten von Porzellan, Nippes, Fragmenten wertvoller Glasgefäße, zahllosen nutzlos gewordenen Tintenfasschen aber auch an exotischen Mitbringseilen, wie einer Riesenspinnenschnecke.

Der Kopf einer französischen *Marianne* steht für die französische Besetzung des Ruhrgebietes in den 1920er Jahren. Auch andere Objekte, darunter Tonpfeifen, deuten auf diese Zeit.

Insgesamt gesehen, stellte sich die Deponie aufgrund der sehr unterschiedlichen Zusammensetzung ihrer Ansammlungen und der langen Nutzungszeit als eine besonders wertvolle Quelle für die Kettwiger Geschichte heraus.

Die Funde sind bis zum 7. Januar im Kettwiger Museum während der Öffnungszeiten zu sehen.

Dr. Detlef Hopp, Stadtarchäologe

Die Kettwiger Zeitung berichtete am 10. Juni 1975

150 Jahre Firma Neuheuser

Seit 1825 im Familienbesitz – Vom Sattler zum Raumausstatter



Firma Neuheuser, jeweils recht unten

Geben wir ihm den Namen Bernhard I. Bernhard I war nach Kettwig gekommen zu einem Zeitpunkt, wo die Landwirtschaft im Ruhrtal noch intensiv betrieben wurde. Man kannte damals noch keine Traktoren, das Pferd war der unentbehrliche Helfer des Bauern. Für die Sattler gab es Arbeit in Mengen und so machte sich Bernhard I 1825 selbständig und richtete auf der Ruhrstraße im ...

Die Neuheuser, gut katholisch und ehrbare Handwerker, hatten vermutlich als ihren Schutzpatron den heiligen Bernhard erkoren. Nur so ist es zu erklären, das stets der erste Sohn den Vornamen Bernhard erhielt und später das elterliche Geschäft übernahm. Den Anfang in der Ahnenreihe machte der 1798 in Gladbeck geborene, gelernte Sattler Bernhard Neuheuser.



Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde

*Kettwiger Museum**September 2015**Ausgabe Nr. 17**Seite 3 von 4*

... Haus Thureau (*Anmerkung: Ruhrstr. 30*) eine Sattlerwerkstatt ein. Damals war es selbstverständlich, daß die Bauern nach der ersten Heuernte den Sattler Neuheuser auf den Hof kommen ließen, um Zaumzeug und Sättel zu überholen, notwendige Reparaturen möglichst an Ort und Stelle auszuführen.

Mit Pferd und Wagen, mit Gehilfen und einer Kiste Werkzeug fuhr Bernhard Neuheuser von Hof zu Hof, reparierte und fettete das Pferdegeschirr, nahm auch Aufträge für Neuankfertigungen entgegen. Frühstück und Mittagessen gab es beim Bauern, nach Feierabend fuhr der Handwerker wieder nach Hause.

Er war 48 Jahre alt, als ihm seine Frau den ersten Sohn schenkte. Traditionsgemäß wurde er auf den Namen Bernhard getauft. Fünf Jahre später, 1851, kam sein 2. Sohn, Hermann, zur Welt. Im Jahre 1858, der Firmengründer hatte gut verdient und fleißig gespart, erfolgte der Kauf des jetzigen Geschäftshauses, damals Hauptstraße 23 (*heute Hauptstr. 84*). Die Familie konnte übersiedeln. Da traf den biedereren Handwerker ein schwerer Schicksalsschlag: Der Erstgeborene, Bernhard II erkrankte in der Ruhr im Alter von 12 Jahren. So blieb nichts anderes übrig, der zweite Sohn, Hermann, trat in die Fußstapfen des Vaters und erlernte das Sattlerhandwerk. Nach seiner Meisterprüfung übernahm er mit 27 Jahren das Geschäftshaus. Fünf Jahre vor Ausbruch des ersten Weltkrieges entschloß er sich zu einem Ladenausbaue mit Schaufenster. Lederwaren aller Art wurden angeboten. 1913 übernahm Bernhard III Haus und Unternehmen. 10 Jahre später, Krieg und dessen Folgen waren gerade überwunden, wurde wieder umgebaut, im Laden das Sortiment vergrößert und auf Gardinen und Bezugstoffe erweitert. Bernhard Nr. IV erblickte 1934 das Licht der Welt. Das Sattlerhandwerk lag ihm nicht und so wurde er Polsterer und Dekorateur mit Meisterbrief. Ihm überschrieben die Eltern 1961 das Geschäft und nun trat die Verlagerung ein. Aus der Sattlerei wurde ein Unternehmen für Raumausstattung bei gleichzeitigem Handel mit Lederwaren.

Es folgten noch drei Umbauten, wobei das Geschäftslokal jedes Mal vergrößert wurde. 1990 stellte Bernhard Neuheuser den Betrieb ein. Heute teilen sich eine Pizzeria und ein Modegeschäft die Räumlichkeiten.

Zusammengestellt von Günter Voss

Kettln im Museum



Die Mitglieder der **Kettwiger Interessengemeinschaft für Handel, Handwerk und andere Dienstleistungsbetriebe e.V.**, eher bekannt unter dem Kürzel **Kettln** fanden sich am Dienstag, den 18. August gegen 18 Uhr im Museum ein. Das Treffen folgte keiner straffen Tagesordnung, es diente zum einem dem Kennenlernen unserer Sammlung und zum anderen dem informellen Gedankenaustausch.

...



Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde

Kettwiger Museum

September 2015

Ausgabe Nr. 17

Seite 4 von 4



... Zunächst gab es einen kleinen Empfang im Treppenhaus mit freundlichen Worten von Günter Voss garniert, und dazu Sekt zum



Lösen der Zungen (oder alkohol-freie Getränke). Jedenfalls war eine stattliche Anzahl von Gästen erschienen, die sich alsbald in den Räumen des Museums erging, wo für das leibliche Wohl kalte Platten bereit standen. Der harte Kern blieb bis 21 Uhr.

Text u. Fotos: Rainer Gerlach

Ausblick auf das weitere Programm 2015

(Änderungen vorbehalten)

- **1. Oktober 2015**, Donnerstag, 17 Uhr im Museum, Rathaus
Dr. Detlef Hopp, Institut für Stadtarchäologie, Stadt Essen: **Fundgeschichten**
Eröffnung der Ausstellung von Funden bei der Bebauung des Ruhrbogens
>>>>> siehe hierzu Seite 1 und 2, die Ausstellung läuft bis zum 7. Januar <<<<<<
- **29. Oktober 2015**, Donnerstag, 10 bis 16 Uhr, Rathaus
Im Rahmen des **Seniorentags** ist das Museum geöffnet
- **12. November 2015**, Donnerstag, 18 Uhr 30, Ratsaal
Ute Dowideit, Hans Gerd Engelhardt, Rainer Gerlach
Zur **Geschichte des Hauses Drengenburg**, Vortrag mit Lichtbildern
- **26. November 2015**, Donnerstag, 18 Uhr, Ratsaal
Peter Liszio, Technischer Direktor der Kokereigesellschaft Schwelgern:
Stand der Technik in Sichtweite - die Kokerei Schwelgern
Vortrag mit audiovisueller Unterstützung
- **12. Dezember 2015**, Donnerstag, 18 Uhr, Ratsaal
Mitarbeiter der Projektgruppe „Rohstoffgewinnung im Kettwiger Raum“
Steinkohlenzeche Erbenbank in der vorindustriellen Phase 1797 bis 1844
Präsentation mit Lichtbildern
- **November 2015**, noch kein Termin
Günter Voss, REWE-Markt
Fachwerk in Kettwig v. d. Brücke (Arbeitstitel), Präsentation mit Lichtbildern

Impressum: „Kettwiger Museum“, Vereins-Nachrichten der *Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V.*
verantwortlich für den Inhalt dieses Blattes: Rainer Gerlach (2. Vors.), Unterlehberg 39, Kettwig, Tel. 16481
Bankverbindung Sparkasse Essen: IBAN DE30 3605 0105 0007 0020 74 SWIFT-BIC SPESDE3EXXX

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Borbecker Beiträge 31. Jg. 2/2015

Borbecker Beiträge
Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.

31. Jahrgang, Nr. 2 / 2015, Juni - September

Redaktion/Layout: Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 ESSEN-BORBECK,

Tel. 0201/87 95 57

E-Mail: a.koerner@gmx.de

Herstellung: Büro Jürgen Becker, herausgegeben vom Kultur-Historischen Verein Borbeck e.V.

Weidkamp 10, 45355 ESSEN-BORBECK, Tel.: 36 43 528

Vorsitzender: Jürgen Becker, Tel./FAX 670479

www.khv-borbeck.de

info@khv-borbeck.de

Der Mindestjahresbeitrag beträgt 29,- Euro für Einzelmitglieder, 15,- Euro für Personen mit geringem Einkommen, 36,- Euro für Familien und 52,- Euro (oder gerne mehr) für Unternehmen usw. Der Jahresbeitrag schließt den regelmäßigen Bezug der „Borbecker Beiträge“ sowie die regelmäßigen Informationen über Vereinsveranstaltungen ein.

Beitragskonten:

Sparkasse Essen, BIC SPSE3333

IBAN - DE 283 605 010 500 085 415 0

Nationalbank, BLZ 360 200 30, Konto-Nummer 369 292

Spenden sind steuerabzugsfähig

Inhaltsverzeichnis

Grußwort - S. 35

Franz Josef Gründges: Ludwig Wördehoff - S. 36-38

Andreas Koerner: Ludwig Wördehoff und die Heimatkunde. - S. 39

Andreas Koerner: Bermen, Schemmann, Lipperheidenbaum - S. 40 - 53

Andreas Koerner: Alte Häuser verschwinden - S. 54 - 58

Andreas Koerner: Der Habicht - Vogel des Jahres 2015 - S. 59

Andreas Koerner: Neuzugänge: Uniformjacken ... S. 60 - 62

Gelesen - S. 63 - 64

Titelbild: Ludwig W. Wördehoff schrieb zu dem Titelfoto: "Heinz Kühn tritt als Ministerpräsident zurück und kommt als mein Nachbar in die Abgeordnetenbank." 21.9.1978

Borbecker Beiträge 31. Jg. 2/2015

Borbecker Beiträge

Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e. V

31. Jahrgang, Nr. 2/ 2015, Juni - September



Ludwig W. Wördehoff (1923 - 2015)

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Borbecker Beiträge 30. Jg. 3/2014

Borbecker Beiträge *Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.*

30. Jahrgang, Nr. 3 / 2014, Oktober - Dezember

Redaktion/Layout: Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 ESSEN-BORBECK,
Tel. 0201/87 95 57

E-Mail: a.koerner@gmx.de

Herstellung: Büro Jürgen Becker, herausgegeben vom Kultur-Historischen Verein Borbeck e.V.
Weidkamp 10, 45355 ESSEN-BORBECK, Tel.: 36 43 528
Vorsitzender: Jürgen Becker, Tel./FAX 670479

www.khv-borbeck.de
info@khv-borbeck.de

Der Mindestjahresbeitrag beträgt 29,- Euro für Einzelmitglieder, 15,- Euro für Personen mit geringem Einkommen, 36,- Euro für Familien und 52,- Euro (oder gerne mehr) für Unternehmen usw. Der Jahresbeitrag schließt den regelmäßigen Bezug der „Borbecker Beiträge“ sowie die regelmäßigen Informationen über Vereinsveranstaltungen ein.

Beitragskonten:

Sparkasse Essen, BIC SPESDE33
IBAN - DE 283 605 010 500 085 415 0

Nationalbank, BLZ 360 200 30, Konto-Nummer 369 292

Spenden sind steuerabzugsfähig

Inhaltsverzeichnis

Grußwort - S. 75

Andreas Koerner: Zeittafel Kultur-Historischer Verein Borbeck 2005-2014 - S. 76-114

Ludwig W. Wördehoff: Adieu Sängerkreis Frintrop - S. 115

Hanns-W. Lücking: Erinnerungen an Hans-Jürgen Altenbeck - S. 116

Berthold Prochaska: Der Bunker an der Kamerunstraße wurde verfallt - S. 117-120

Heinrich Lumer: Franz Nölle - Borbecker Polizeidiener, Sergeant ... - S. 121-130

Gelesen: S. 131-132

Titelbild: Foto von Winfried Winkler, erschienen erstmals im Borbeck Kurier vom 11. Mai 2013

Borbecker Beiträge 30. Jg. 3/2014

Borbecker Beiträge *Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.*

30. Jahrgang, Nr. 3 / 2014, Oktober - Dezember

30. Jahrgang, Nr. 3 / 2014, Oktober - Dezember



30 Jahre

Kultur-Historischer Verein Borbeck

Wir tun was

Altenessener Geschichtskreis

Die „Essener Nachrichten“ vom 28. März 1945

Diese Tageszeitung habe ich von einer Altenessenerin bekommen, die während der Kriegsjahre hier gewohnt hat. Die Zeitung bestand nur aus einem Blatt, mehr Papier gab es wohl nicht. Sie ist im Reismann-Grone-Verlag erschienen und kostete 10 Reichspfennige. Auf der Vorderseite stand der Aufruf zur totalen Räumung von Essen. Auf der Rückseite wurde über Erfolge der Wehrmacht und Verluste der Alliierten berichtet: „Empfindliche Verluste der Sowjets beim Kampf um Breslau - die japanische Flotte hat fünf US-Kriegsschiffe versenkt,“ und ähnliche Kriegsberichte. Nebenbei wird auch der 100. Geburtstag von Conrad Wilhelm Röntgen erwähnt.

10. Tage später, am 6. April 1945, wurde Essen von der US-Armee besetzt!

ESSENER NACHRICHTEN

Gemeinschaftsausgabe der National-Zeitung und Essener Allgemeinen Zeitung

Nummer 11 Mittwoch, den 28. März 1945 Verkaufspreis 10 Reichspfennig

Totale Räumung von Essen angeordnet

Schwere, aber notwendige Entscheidung der militärischen Führung

Aufruf an die Bevölkerung!

Der Feind hat auf dem rechten Ufer des Niederrheins Brückenköpfe errichtet.

Es muß damit gerechnet werden, daß er unter Einsatz seiner schweren Bomber und schwerster Artilleriewaffen, wenn auch vorübergehend, weiter vorrückt und in unsere Großstädte eindringt.

Der Feind wird mit brutaler Härte wieder herausgehauen werden. Kein Mittel wird gescheut werden, unsere niederrheinische Heimat, unsere Städte an Ruhr und Niederrhein, wieder freizukämpfen.

In diesem Kampfgebiet dürfen Frauen und Kinder nicht mehr sein. Verpflegung, Wohnung, Brot, Milch, Wasser, Licht usw. werden ausfallen. Lebensmöglichkeiten wird es nicht mehr geben.

Die totale Räumung ist daher zwingendes Gebot!

Männer der Versorgungsbetriebe, Bäcker, Metzger, Angehörige des Lebensmittelhandels, Aerzte, Angehörige der Wasser-, Energie- sowie der Kraftfahrzeugreparaturbetriebe, Kraftfahrer mit Fahrzeugen, die dem Fahrbereitschaftsleiter unterstehen oder Rüstungsbetrieben angehören,

ferner Männer, die zum Volkssturm einberufen, bei der Reichsbahnsoforthilfe eingesetzt sind, sowie die zum Befestigungsbau notdienstverpflichteten Männer bedürfen zunächst einer besonderen Aufforderung, das Gebiet zu verlassen.

Beamte und Behördenangestellte erhalten besondere Weisungen ihrer Behördenleiter.

Abwanderungen mit Kraftfahrzeugen bedürfen der besonderen Genehmigung des Fahrbereitschaftsleiters. Kraftfahrzeuge, die ohne Fahrbefehl getroffen werden, werden beschlagnahmt.

Väter und Mütter, packt sofort Euer unentbehrliches Gepäck, nehmt Eure Kinder mit, verlaßt Eure Wohnungen und begeben Euch in innerdeutschen Gauen solange in Sicherheit, bis unsere Heimat wieder frei ist. Eure Weiterleitung werden die Dienststellen der NSV. übernehmen.

Heil Hitler!

Gauleiter und Reichsverteidigungskommissar
für den Gau Essen
Schleißmann
Stellv. Gauleiter

Altenessener Geschichtskreis

Am 19. März 1945 hatte Hitler mit dem „Nero - Befehl“ die totale Zerstörung aller Anlagen im Reichsgebiet angeordnet. Hier in Essen gab es aber nichts mehr zu zerstören! Die Stadt war schon zu 90 % zerbombt. Am 27. März 1945 hatte der stellvertretende Gauleiter Schießmann für den Gau Essen, die totale Räumung der Stadt angeordnet. Der Feind sollte mit brutaler Härte herausgehauen werden. In dem Räumungsbefehl wurde genau festgelegt, wer Essen verlassen musste, was man mitnehmen durfte. Als Transportmittel waren Pferdefuhrwerke, Bollerwagen und Fahrräder vorgesehen. Wer das nicht hatte, konnte nur noch wenige Kleidungsstücke in Taschen mitnehmen.

Die Menschen sollten sich einem Treck anschließen. Unterwegs konnte eine Verpflegung durch die National – sozialistische – Volkswohlfahrt (NSV) nicht garantiert werden, deshalb sollte für mindestens sechs Tage eine Kaltverpflegung mitgenommen werden. Für Pferde war ein Futtersvorrat von 20 Tagen vorgeschrieben. Alles war bis ins Kleinste geregelt. Was aber völlig fehlte: wohin sollten die Menschen noch gehen? – dazu gab es keinen Hinweis! Der Ruhrkessel war bereits geschlossen. Das zeigt auch die unsinnige, realitätsfremde Anordnung dieser totalen Räumung. Von den Essenern, die hier noch ausgehalten haben, ist kaum jemand diesem Befehl gefolgt. Schießmann hatte noch vor der Besetzung Essens die Stadt mit seiner Freundin verlassen, um sich in Sicherheit zu bringen. Er wurde aber von den Amerikanern erkannt und am 15. April 1945 verhaftet und in das Internierungslager Staumühle / Hövelhof gebracht. In diesem Lager wurde auch Alfried Krupp von Bohlen und Halbach gefangen gehalten.

Frau Witzernath aus Altenessen hat während des ganzen Krieges hier in Essen gewohnt. Sie hat mir über diese Zeit viel erzählt:

„Wir haben 1945 in Holsterhausen an der Hausackerstraße gewohnt. Das Haus lag etwas im Tal. Heute kann man nichts mehr erkennen, es ist beim Bau der Brücke über die Autobahn zugeschüttet worden. Ich ging auf die Keplerschule. Nach der Volksschulzeit habe ich eine Lehre als Schneiderin in Rüttenscheid begonnen. Die Bedingungen waren schon sehr schwierig: Es gab kaum noch Stoffe und alles andere, was man zum Nähen brauchte. Vielfach sind alte Kleidungsstücke aufgetrennt und mit anderen Teilen zu neuen Sachen zusammengenäht worden. Wir haben auch alte Zuckersäcke aufgeribbelt, und von der Wolle neue Pullover gestrickt. Viele Häuser waren durch die Bombenangriffe bereits zerstört, so dass die Schneiderwerkstatt auch gleichzeitig der Wohnraum war. Es gab keine andere Möglichkeit mehr.

1944 – 45 wurde Holsterhausen sehr stark bombardiert. Der schwerste Angriff fand am 25. Oktober 1944 statt. Viele Häuser, die Keplerschule und die Stephanuskirche wurden getroffen. Die Luftminen waren besonders gefährlich. Durch den hohen Explosionsdruck dieser Minen wurden die Lungen der Menschen stark geschädigt, es gab viele Tote. Das Haus, in dem wir wohnten, wurde auch getroffen. Wir mussten Holsterhausen verlassen und fanden Unterkunft bei einer Tante auf der Vogelheimer Straße in Altenessen.

Die Tante hatte einen „Brotladen“. Sie backte nicht selber, sondern bekam das Brot von einer Bäckerei angeliefert. Alles war streng geregelt: Brot gab es nur auf Brotmarken, die von den Lebensmittelkarten abgeschnitten wurden. Abends wurden diese „Schnibbel“ auf einen Papierbogen aufgeklebt. Diesen hatte man beim Ernährungsamt als Nachweis abzuliefern. Mit den zunehmenden Bombenangriffen wurde in Altenessen kein Brot mehr gebacken, die Bäckerei war zerbombt. Die Leute mussten nach Karnap laufen, um dort ihre „Brot-Zuteilung“ abzuholen. Vor dem kleinen Laden standen lange Schlangen, es wurden immer nur 10 Leute herein gelassen.

Nach dem letzten Großangriff auf Essen am 11. März 1945 war Essen weitgehend zerstört. Die Versorgung war zusammengebrochen. Wasser – Strom – Lebensmittel gab es nur noch zeitweise. Viele Male am Tag und in der Nacht gab es Alarm – wenn der Voralarm gegeben wurde, sind wir ganz schnell zum Luftschutzbunker im Grünbruch gelaufen. Dort haben wir uns etwas sicher gefühlt. Die Bedingungen im Bunker waren unzumutbar. Er war völlig überfüllt, die sanitären Anlagen waren äußerst mangelhaft. Es stank fürchterlich! Wir haben die Ostertage im Bunker verbracht. Vom beginnenden Frühling haben wir kaum etwas bemerkt.

Altenessener Geschichtskreis

Am 23. März hatten die Alliierten Truppen den Rhein überschritten, mit den von Süden heranrückenden Einheiten wurde das Ruhrgebiet großräumig eingekreist. Der „Ruhrkessel“ war damit geschlossen. Als am 28. März die Anordnung zur totalen Räumung kam, sind wir hier geblieben. Wo sollten wir auch hin? Das Ruhrgebiet war umzingelt, wir hatten auch in der näheren ländlichen Umgebung keine Verwandten. Wir hätten auch nichts mitnehmen können – nur ein paar Taschen mit den allernotwendigsten Sachen. Als wir am Morgen des 6. April, einem Freitag, aus dem Bunker kamen, waren die „Amis“ da. Sie hatten in der Nacht den Rhein-Herne-Kanal überquert und Altenessen besetzt. Ich habe da zum ersten Mal einen schwarzen Menschen gesehen. Die Soldaten waren aber recht freundlich zu den Kindern und Jugendlichen und verteilten auch Schokolade. Das hatten wir nicht erwartet.

Als wir in unsere Wohnung kamen, fanden wir ein großes Durcheinander vor. Alles war durchgewühlt und lag auf dem Boden herum. Die Amerikaner hatten wahrscheinlich auch nach versteckten deutschen Soldaten gesucht. Sie haben viele Häuser besetzt und als Quartier benutzt. Am 11. April ist die Stadt Essen den Alliierten offiziell übergeben worden.

Wir waren erleichtert: Für uns war der Krieg zu Ende – Kein Alarm und kein Bunker mehr! Die folgenden Wochen waren aber sehr schwer, die Versorgung kam nur ganz langsam im Gang. Wir mussten uns selber helfen: an den Eisenbahnen haben wir von den Kohlenzügen versucht, etwas Kohle zu „klauen“, was oft misslang. Alles wurde stark bewacht. Ich setzte meine Lehre bei der Schneiderin in Rüttenscheid fort. Den langen Weg von der Vogelheimer bis zur Flora musste ich laufen. Es fuhr ja keine Straßenbahn – Bombentrichter und Schuttmassen versperrten oft den Weg. Ich habe meine Lehrzeit trotzdem irgendwie zu Ende gebracht. Das Leben ging weiter.“



Der Bunker im Grünbruch / Wildpferdehuth in Altenessen war viele Jahre ein hässlicher, grauer Klotz. Er wurde ganz entkernt und zu Wohnungen umgebaut. Nichts erinnert mehr daran, dass hier Menschen auf engstem Raum die Bombenangriffe überstanden und das Kriegsende erlebten.

20. August 2015 Günter Napierala, Altenessener Geschichtskreis

Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

Wir werden in den nächsten Tagen wieder ein Buch mit dem Titel

1945 Besatzungszeit und Neubeginn im Essener Süden herausbringen.

Dieses Buch knüpft nahtlos an das letztes Jahr veröffentlichte sehr erfolgreiche 1945-Kriegsende in Rellinghausen. Der Bogen ist diesmal etwas weiter gespannt, wir berichten auch aus unseren Nachbarstadtteilen.

An dieser Stelle zur Einstimmung das Vorwort:

Dieser Band "1945- Besatzungszeit und Neubeginn" beschreibt die Zeit vom Abzug der Amerikaner im Juni 1945 bis Jahresende. Anfänglich glaubten wir, kaum oder wenig Material zu finden über diese Zeit. Glücklicherweise fanden sich Zeitzeugen, die auch noch über Fotos verfügten. Die amtlichen Archive haben dagegen Lücken, so ist es uns nicht in allen Fällen gelungen, vor allem über die britische Besatzungsmacht, exakte Daten zu erhalten.

Wie in unseren Büchern üblich, bringen wir den Stoff nicht als wissenschaftliche Arbeit zu Papier, sondern ergänzen das Geschehene mit Geschichten aus dem Leben, wobei nicht mehr allzu viel Zeit bleibt im Hinblick auf Lebensalter und Erinnerungsvermögen der Beteiligten.

Wir beschränken uns thematisch auf den Essener Süden, da hier in den vergangenen Jahren eine hervorragende Zusammenarbeit der Heimat- und Bürgervereine an der Ruhr entstanden ist und Material von den Kolleginnen und Kollegen zur Verfügung gestellt wird.

Der Inhalt ist, wie dem Verzeichnis zu entnehmen, in drei Hauptkapitel gegliedert.

Zunächst Informationen über die Britische Besatzungsmacht nach Abzug der Amerikaner. Hier fehlen Informationen, zum Beispiel die Übergabe an die Briten. Es ist schwer vorstellbar, dass keine offizielle Parade stattgefunden hat. Aber Fehlanzeige.

Auch die Übergabe des ersten britischen Stadtkommandanten Downe an seinen Nachfolger Kennedy ist zeitlich nicht greifbar, ebenso wenig Fotos, Namen, persönliche Details über Downe. Im Gegensatz dazu ist dem Internet über die amerikanische Besatzung alles zu entnehmen.

Zum Glück hatten wir einen jungen Mann, der uns, was britische Quellen angeht, etwas weiterhelfen konnte. Freddie Hyde, sechzehn, Sohn eines Kollegen aus Manchester, suchte Museen in Manchester auf und grub für uns Dinge, die das erste britische Truppenkontingent in Essen betraf, mit Akribie und Ausdauer aus. Thank you, Freddie.



Haus Scheppen und die Brücke in Kettwig bei Kriegsende, Fotoarchiv Ruhrmuseum

Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

Der zweite Teil beschreibt unter dem Titel "Deutschland in Bewegung" ein heute nahezu vergessenes Kapitel deutscher Geschichte. Mindestens dreißig Millionen Menschen waren unterwegs zu dieser Zeit, saßen irgendwo hinter Stacheldraht, warteten als verschleppte Ausländer auf die Repatriierung, Kinder auf die Heimreise. Sie saßen in der Fremde, ohne Nachricht, ohne Information, wie es weitergehen sollte in diesen chaotischen Wochen. Flüchtlinge, meist ohne jegliches Hab und Gut, nur mit den Kleidern auf dem Leib, häufig dem Tod knapp entronnen, suchten ein Dach über dem Kopf. Wegen des Bombenkriegs evakuierte Familien, meist Frauen und Kinder, waren auf dem flachen Land zwar in Sicherheit, aber die Heimreise war ihnen wegen der Zuzugsbeschränkungen verwehrt.

Aus den Interviewten zum Thema Heimkehr aus der Kinderlandverschickung sprudelte es nur so heraus. Als ob es Gestern gewesen wäre, kamen Erinnerungen hoch, wurden Fotografien ausgegraben, alles war wieder da. Und Norbert Krügers Sammlung war auch dazu wieder eine wertvolle Fundgrube.

Der dritte Teil beschreibt den langsamen Beginn des Wiederaufbaus. Die dünnen Zeilen der amtlichen Mitteilungen geben nur schwach wieder, wie aus dem Chaos eine zumindest erkennbare Ordnung wurde, wie sich jedermann bemühte, die furchtbare Situation, Mangelernährung, zerstörte Häuser, fehlende Strom- und Gasversorgung etc., dazu wildfremde Nachbarn in total überbelegten Häusern, zu verbessern.

Daneben galt es, die Schlüsselindustrie Bergbau wieder anzukurbeln, um Energie und Wärme für das ganze Land zu schaffen. Dabei waren gewaltige Anstrengungen nötig, da der Krieg in die Belegschaft große Lücken geschlagen hatte. Dazu kam, dass die Kriegsgefangenen noch nicht zurück waren, die Zwangsarbeiter, Ostarbeiter und Vertragsarbeiter aber bereits in ihre jeweiligen Heimatländer zurückgekehrt waren.

Wir zeigen Fotos der Zerstörungen, überwiegend aus dem Innenstadtbereich, um zu demonstrieren, welche heute fast vergessene großartige und solidarische Leistung der Wiederaufbau war. Die Schließung der Kruppschen Betriebe war da ein weiterer Tiefschlag für Essen und das Ruhrgebiet.



Die als Notbrücke wieder aufgebaute Kampmannbrücke in KUPferdreh - Fotoarchiv Ruhrmuseum

Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.



Nachkriegszeit in Essen - Fotoarchiv Ruhrmuseum

Auch Essen selbst bot kein einheitliches Bild. Während die Innenstadtbereiche zu 93 % zerstört waren, kamen die Außenbereiche glimpflicher davon. So stieg die Einwohnerzahl Rellinghausens dank vieler unzerstörter Häuser vom Vorkriegsstand 17.000 gegen Ende des Jahres 1945 auf 45.000 Personen.

Wir hatten in unserem Band "1945-Kriegsende in Rellinghausen" unsere Leser aufgerufen, uns ihre Geschichten zum Kriegsende mitzuteilen. Die Zuschriften veröffentlichen wir nun unter der Rubrik -Nachlese-

Wir versuchen auch, die Britische Besatzungstruppe, der spätere Nato-partner, die in Essen Dienst tat, zu identifizieren,. Das Ganze bringen wir unter in der Rubrik Vorschau, auch wieder mit Geschichten, Erlebtem vermengt.

An dieser Stelle Dank an die vielen Helfer ohne Anspruch auf Vollständigkeit. Wie immer hilfsbereit, Cordula Holtermann und Birgit Hartings aus dem Haus der Essener Geschichte, äußerst zuvorkommend auch Frau Mag. Fellner-Feldhaus und Herr Küpperbusch aus dem Historischen Archiv Krupp, die Freunde entlang der Ruhr, Herr Voss, Klaus Höffken, Renate Linder, Arndt Hepprich, Rainer Busch, die Mitstreiter des wunderbaren Archivs des Museumskreises im Paulushof und Horst Bühne und Herr Morlang auf Zollverein.

Mein ganz besonderer Dank gilt den Interviewten, die sich geduldig meinen Fragen stellten und die Texte gegenlasen und freigaben.

Rellinghausen, im Herbst 2015, Johannes Stoll

Steeler Archiv e.V.

Modellbau im Steeler Archiv

Aus den Fragen unserer Archivbesucher wie „Wo lag früher der Bahnhof Steele Süd?“, oder „welche Bebauung stand am Steeler Ruhrufer?“ usw. entstand die Idee den seit 1978 verschwundenen Bahnhof Steele Süd und dessen Umfeld als Modell nachzubauen.

Da das Modell auch für Ausstellungen transportabel sein sollte und damit die Größe beschränkt war, fiel die Entscheidung auf den Maßstab 1:160, was der Modellbahnspurweite „N“ entspricht. Modellbahnmaterial dieser Größe, wie Gleise und Fahrzeuge können im Handel erworben werden. Die Modellbahngröße „H0“ (1:87) schied wegen der fast doppelten Anlagengröße aus.

Um einen aussagefähigen Bereich der Bahnanlagen zeigen zu können, ergab sich die Modellgröße von 1,30 X 1,00, die auch einen Transport im passenden Pkw zulässt. Als Zeitraum für die Darstellung wurde die Zeit der größten Bebauung im Modellbereich die Jahre 1937 bis 1939 gewählt.

Nachdem diese Faktoren festgelegt waren, ging es an Heraussuchen der zeitgerechten Pläne und Fotos, die nahezu alle aus dem Bestand des Steeler Archivs stammten. Durch Umrechnung mussten allerdings die Planmasse auf den Maßstab 1:160 umgerechnet und auf die Grundplatte aufgezeichnet werden.

Im Herbst 2014 begannen mit der Geländeerhebung dann die eigentlichen Modellbauarbeiten. Dazu gehörten das Ruhrufer, die Bahntrasse, Geländeerhebungen und Vertiefungen. In die Straßenoberfläche der Ruhrstraße (heute Grendtor) mussten die Schienen-Rillen für die 1954 stillgelegte meterspurige Straßenbahnlinie Steele – Kupferdreh - Wuppertal eingefräst werden.

Die Verlegung der Eisenbahnschienen und Weichen für die Bereich Personen- und Güterbahnhof fand mit Schienenmaterial statt, das aus England beschafft wurde, da es dem Originalmaterial am besten entsprach. Knifflige Arbeit war die Herstellung der schrägwinkligen Kreuzung des Straßenbahngleises (6,2mm) mit den beiden Gleisen der Eisenbahnstrecke (9mm), da diese von der Modellbahnindustrie nicht angeboten werden.



Rudervereinshaus und Ruhrbrücke

Nach den Gleisarbeiten begann der Nachbau der alten Steeler Ruhrbrücke (1886-1954), wobei aus Platzgründen nur einer der vier Brückenbögen gezeigt werden kann. Mit speziellen Modellbau-Kunststoffprofilen die zusammengeklebt wurden, konnte der Nachbau originalgetreu erstellt werden. Die filigranen Brückengeländer entstanden aus geätztem Messingblech. Auch in die Brückenfahrbahn mussten Straßenbahnschienen verlegt und Oberleitungsmasten an die Brückenbögen angebaut werden. Insgesamt zeigt das Modell 36 Gebäude von denen heute durch Krieg (ein Haus) und die berühmte Steeler Sanierung in den 1970er Jahren nur ein einziges Gebäude (der Steeler Ruderverein an der Ruhrbrücke) überlebt hat.

Steeler Archiv e.V.



Beratung mit Zeitzeugen

Die Gebäude wurden nach Fotos und Luftaufnahmen, Angaben von Zeitzeugen und nach wenigen vorhandenen Plänen nachgebaut, wobei, obwohl reichlich Fotos zur Verfügung standen es doch einige Stellen gab an denen z.B. nicht geklärt werden konnte, wo und wie viel Fenster an einem Gebäudeteil waren. Sollten dazu später noch Informationen auftauchen kann hier jedoch noch nachgearbeitet werden.

Die Gebäude sind, außer den Dächern, durchweg aus 1,5 mm starken Polystyrol-Platten erstellt, aus denen, nach der Anzeichnung durch die Vorlage die Fenster entsprechend dem Vorbild herausgetrennt wurden, danach wurden die Wände zusammen geklebt und das Gebäude ge-

schmückt. Dies ist natürlich eine Kurzbeschreibung, die den ganzen Aufwand nicht schildern kann. Alle Gebäude sind am richtigen Ort befestigt und die maßstabgerechte Beschilderung ist angebracht. Nun begann die Begrünung mit Wiesen, Bäumen und Sträuchern, danach wurden Lampen, Telegrafensäulen usw. aufgestellt. Zum Schluss erfolgte die Bestückung mit zeitgemäßen Eisenbahn- und Straßenfahrzeugen, Ruderbooten sowie mit Personen. Nur bei der Straßenbahn ist bisher leider ein falscher Straßenbahnzug aufgebaut, den es zu dieser Zeit noch nicht gegeben hat. Wenn die Modellbahnindustrie hier in nächster Zeit kein passendes Modell auflegt, müssen zwei richtige Fahrzeuge der Wuppertaler Straßenbahn - vielleicht mit einem 3D Drucker - selbst nachgebaut werden.

Nachdem alles befestigt und überprüft war, wurde das ganze Modell unter einer Kunststoffhaube staubgeschützt untergebracht und verschraubt.

Ein Teil der Modellbauarbeiten konnten der Öffentlichkeit täglich während des 5 wöchigen Steeler Weihnachtsmarkt 2014 vorgeführt werden. Dort wird das fertige Modell auch anlässlich des diesjährigen Weihnachtsmarkts gezeigt.

Der Öffentlichkeit wurde das fertige Modell bereits am 06. August 2015 im einzig übergebliebenen Originalgebäude – dem Steeler Ruderverein – vorgestellt. Es ist das vierte Modell des Steeler Archivs.

Harald Vogelsang

Das fertige Modell



Heimatgeschichtskreis Eiberg

Im Jahr seines 20. Vereinsjubiläums hat der Heimatgeschichtskreis Eiberg eine sehr gut besuchte Ausstellung „**Leben in der alten Bauerschaft Eiberg**“ organisiert, die auch über die geschichtlichen Forschungen und Aktivitäten informierte.

Im Rahmen des „**Kulturwochenendes im Essener Osten**“ wird vom 23.-25.10.2015 (Fr von 17:00 - 20:00 Uhr, Sa + So von 11:00 - 18:00) zusammen mit dem Steeler Archiv in einer gemeinsamen Ausstellung im Bürgerhaus Oststadt, Schultenweg 37-41, nochmals über Historie der Höfe in Eiberg informiert und Bilder zur Geschichte des Stadtteils Freisenbruch und des Bergmannsfeldes gezeigt.

Des Weiteren wurden einige Schriften des Vereins überarbeitet und herausgebracht. Insbesondere sind zu nennen:

W. Gantenberg: „**Der frühe Bergbau in den alten Bauerschaften rund um Dahlhausen von Winz bis Eiberg**“,

Chr. Schlich: „**Die Geschichte des Feuerlöschwesens in Horst und Eiberg**“

Gr. Heinrichs: „**Früher Widerstand in unserer Heimat mit besonderer Würdigung des roten Ruhrka-
plans C.Klinkhammer**“,

H.Vollmer: „**Immerwährender Eiberger Glückwunschkalender**“

Im nächsten Jahr 2016 steht das **850jährige Ortsjubiläum** an, dem sich der Heimatgeschichtskreis Eiberg verstärkt widmen wird. So stehen die meisten Aktivitäten auch ganz im Zeichen des Jubiläums. Derzeit wird noch an den Vorbereitungen zum öffentlichen Jubiläumstag am 4. Juni 2016 gearbeitet. Vorgesehen ist ein buntes Programm mit den Eiberger Vereinen, Gemeinden und Institutionen rund um die alte Eiberger Kirche am Schultenweg. Ebenso wird noch neues Buch über die alte Bauerschaft Eiberg, ihre Entstehung und ihre Höfe und Kotten erarbeitet, das im Jubiläumsjahr erscheinen soll.

Für das erste Halbjahr 2016 sind folgende Aktivitäten geplant:

28.01.2016, 19:30 Uhr (Donnerstag): **Jahreshauptversammlung (intern)** Gaststätte „Eiberger Treff“, Sachsenring 161

19.02.2016, 18:00 Uhr (Freitag): **Festvortrag von Christian Schlich: "850 Jahre Eiberg – Erste urkundliche Erwähnung 1166"**, Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

14.04.2016, 19:30 Uhr (Donnerstag): **Vortrag von Christian Schlich: "Der Zusammenschluss der Großgemeinde Königssteele mit der Stadt Steele vor 90 Jahren"**, Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

12.05.2016, 19:30 Uhr (Donnerstag): **Vortrag von Christian Schlich: "Die alte Bauerschaft Eiberg - Höfe, Kotten und ihre Bewohner" - Vorstellung des gleichnamigen Buches**
Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

04.06.2016, 14 bis 22 Uhr (Samstag): **Jubiläumstag rund um die alte Eiberger Kirche am Schultenweg 137**, Öffentliche Veranstaltung mit verschiedenen Aktivitäten und Ausstellungen

26.06.2015, 19:30 Uhr (Sonntag): **Schnadegang mit Christian Schlich (geschichtliche Wanderung durch und um Eiberg)**, Treffpunkt: Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

Heimatgeschichtskreis Eiberg

Am 6.11.2015 wird um 15:45 Uhr eine neue, bebilderte **Infotafel** aufgestellt, die den Werdegang des Kirchengebäudes der ehemaligen katholischen Pfarrei Heilige Dreifaltigkeit am Schultenweg 137 von den ersten Planungen 1919 als Gedächtniskapelle bis zum Umbau des massiven Kirchengebäudes zu einer Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (Behindertenwohnheim mit Eiberger Café, Eiberger Lädchen und Gesellschaftsraum) aufzeigt.

EIBERG KIRCHE HL. DREIFALTIGKEIT



1919 - Entwurf Gedächtniskapelle Eiberg

Schon für 1920 war die Errichtung des ersten Eiberger Gotteshauses mit 25,50 m Länge einschließlich Sakristei oben in Eiberg vorgesehen gewesen. Geplant hatte sie der Bochumer Architekt Pinnekamp zugleich als Gedächtniskapelle für die Eiberger Kriegstoten. Die Steine waren schon zusammengetragen. Jedoch verhinderten Geldinflation und die damit verbundene Verarmung, Arbeitslosigkeit, innerpolitische Unruhen und schließlich 1926 die Teilung Eibergs den Bau.

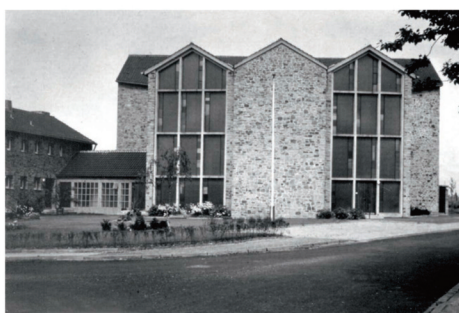
An seiner Stelle steht heute der Eiberger Friedensbildstock.



1962 - Energetisch und sturmsicher umgebaute Kirche

Da sich die großen Fensterscheiben des ursprünglichen Kirchbaus bei einem Sturm als gefährlich herausgestellt hatten, bekam die Kirche bereits 1962 ein neues Aussehen mit kleineren Fenstern. Im Zusammenhang mit den schwerwiegenden Umstrukturierungen des Ruhrbistums Essen wurde zum 1.10.2003 die Pfarrei „Hl. Dreifaltigkeit Essen-Steele-Eiberg“ aufgehoben und wieder der ursprünglichen Mutterpfarrei St. Joseph in Essen-Horst zugeschlagen.

Letzte Pastöre: Pfr. Jochen Walter, Pater Heinz Becker SVD als Vicarius, Pfr. Ulrich Tomaszewski.



1958 - Kath. Kirche Hl. Dreifaltigkeit

Erst am 20.06.1957 konnte der Grundstein für eine eigene katholische Kirche in Eiberg auf dem von Landwirt Franz Schulte-Bockholt gestifteten Grundstück gelegt werden. Kirchlich gehörte Eiberg bis 1897 zur St. Laurentius-Pfarrei Steele, dann zur St. Joseph-Pfarrei in Horst. Das Gemeindegebiet umfasste Essen-Eiberg mit Ausnahme des nördlichen Teils und reichte im Süden bis an die Dahlhauser Straße und Imandtstraße, im Westen bis zum Bürgerhaus. Architektonisch wurde durch die Dreigliedrigkeit des vom Architekten Freundlieb entworfenen Kirchbaus ein Symbol für die Hl. Dreifaltigkeit geschaffen. Der Bau aus heimischem Ruhrsandstein war durch die großen Fenster Licht durchflutet und wurde am 12.07.1958 durch Bischof Franz Hengstbach konsekriert. Am 22.05.1959 wurde die selbständige kath. Pfarrei Hl. Dreifaltigkeit errichtet.

Erste Pfarrer: Georg Hoffmann, Gerhard Seelbach, Hermann-Josef Lauer und Jerzy Goppek.



2012 - Gelungener Umbau durch das Franz-Sales-Haus

Die Neuausrichtung des Bistums erforderte auch Zusammenlegungen von Pfarreien und sogar Kirchenschließungen. So wurde am 02.05.2009 auch die Eiberger Kirche profanisiert. Das Kirchengebäude übernahm das Franz-Sales-Haus und baute es zwischen Juli 2010 und März 2012 unter der Leitung von Dir. Günter Oelscher nach den Plänen des Architekturbüros Klaus Lüsssem in ein dreigeschossiges Wohnheim für 24 behinderte Menschen mit „Eiberger Lädchen“, „Eiberger Café“, Andachtsraum und Gesellschaftsraum um.



Erstellt 2015 vom
Heimatgeschichtskreis Eiberg
gegr. 1995



Renaissance der Heimatkunde in Essen

Eine Betrachtung von Johannes P. Stoll (Bürgerschaft Rellinghausen/ Stadtwald e.V.)

In den vergangenen Jahrzehnten war in unseren Großstädten ein negativer Trend zu vermerken. Heimatkunde? Was soll das? Diesen alten Zopf abzuschneiden, lautete eine Forderung, Dialekt und Mundart wurden Kleinkindern und Schülern ausgetrieben.

Seit einigen Jahren ist ein Wandel spürbar, dieses ist nicht zuletzt den Bürger-, Heimat- und Geschichtsvereinen zu verdanken. Das Medium Fernsehen setzt zunehmend auf diesen Meinungsumschwung, auch Zeitungen berichten auf ihren Lokalseiten aus alten Zeiten, historische Fotos haben Hochkonjunktur.

Die Heimat- und Geschichtsvereine in Essen begannen Ende des vergangenen Jahrtausends mit einer Form der Geschichtsvermittlung, die einfach aber effektiv ist, den Denkmalpfaden. Existierten zunächst inselartig einzelne Sparten für Bergbaurelikte, Hinweise auf ehemalige Zechen, ging es systematisch erstmalig in der Innenstadt Essens los. Hier ist eine Beschilderung mit Informationstafeln zur Geschichte der Innenstadt sukzessive aufgebaut worden.

Um 2002 begannen die Bürgerschaften Rellinghausen, Kupferdreh und Heisingen mit einem etwas abgewandelten Konzept, dieser Art der Information in einigen Stadtteilen zum Durchbruch zu verhelfen. Die ausgeschilderten Denkmalpfade wurden durch Wanderführer im praktischen Jackentaschenformat sowie neu entwickelten Logos für Industrie- und Kulturhistorische Pfade ergänzt. Im Lauf der letzten Jahre haben weitere zehn Stadtteile nachgezogen, die Tendenz ist steigend. Das Historische Portal der Stadt Essen arbeitet, auch mit Hilfe der Vereine, diese Wanderpfade zur Zeit in ein stadtweites Kartensystem ein.

Um nun auch die Jüngeren, die "Generation Computer" anzusprechen, erarbeiteten die Vereine Werden, Bredeney und Kettwig eine zusätzliche Ergänzung, die Information über Apps.

Derzeit ist eine Übergangslösung in Arbeit. Zentrale Schautafeln zeigen die Wege auf, die Information über die einzelnen Stationen ist in Form von QR Codes gespeichert, auf das Smartphone zu laden und zu lesen. Die Texte werden in Werden nur noch auf kleinen QR-Plaketten angebracht, nicht mehr auf Texttafeln präsentiert.

Eine weitere Form der Information sind Bücher und Hefte über Stadtteilgeschichte und -geschichten. Existierten schon seit ca. einhundert Jahren einige heimatkundliche Bücher und Broschüren, sind insbesondere in letzter Zeit eine Fülle von Publikationen zu notieren. Dies ist zum einen mit einer gesteigerten Nachfrage nach Heimatgeschichte zu erklären, zum anderen auch erleichtert durch das Internet. Recherche wird durch ins Netz gestellte Daten einfacher, einschneidende Jahreszahlen wie 1914, 1918, 1939 und 1945 wecken zusätzlich den Wunsch nach Aufklärung.

Auch nicht unwichtig, die heutigen Techniken machen den Druck kleiner Auflagen preiswerter. Als Kritik ist hier vielleicht anzumerken, dass der Klartextverlag, eine Tochter der Mediengruppe WAZ, wiedergekaute Leserzuschriften in großer Auflage auf den Markt bringt, was den Vereinen das Vertreiben eigener Publikationen nicht leichter macht.

Auch die vielen geschichtsbezogenen Aktivitäten der Vereine sind eine Reaktion auf die Tatsache, dass Heimatkunde wieder in ist. Sorgfältig aufgebaute Archive, meist Sammlungen, Ausstellungen, Vorträge zu heimatkundlichen Themen, organisierte Wanderungen und Führungen, auch unterstützt durch die VHS, all dies fördert das Interesse der Bürger an der eigenen Stadt- oder Dorfgeschichte.

Der Pressespiegel im letzten Info - Heft auf den Seiten 1028 bis 1030 ist hierfür ein gutes Beispiel.

Und last not least ist das Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv, wie erhofft, ein Anlaufpunkt für Geschichtsinteressierte geworden.

Die Zusammenarbeit unserer Vereine in der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen ist noch ausbaufähig, hat durch die persönlichen Kontakte, die auf den halbjährlichen Sitzungen vertieft werden, eine positive Zukunft.

Viele Bezirksvertreter der einzelnen Stadtbezirke greifen gern auf das know how der Vereine zurück, unterstützen häufig die vorgeschlagenen Maßnahmen finanziell und haben das Thema Heimatkunde wegen seiner unpolitischen Ausrichtung überparteilich adoptiert.

Johannes Stoll

Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde e.V.

Veranstaltungstermine:

Mittwoch, 11.11.2015, 18:00 - 21:00 Uhr

Genealogischer Stammtisch Haus Wachtmeister, Gladbeck-Rentfort, Hegestr. 174

Dienstag, 17.11.2015, 18:00 - 21:00 Uhr

Genealogischer Stammtisch veranstaltet vom Bergischen Geschichtsverein, Abt. Velbert-Hardenberg, zusammen mit dem Bergischen Verein für Familienkunde, Wuppertal, Restaurant "Bürgerstube", Kolpingstr.11, 42551 Velbert

Donnerstag, 26.11.2015, 19:30 Uhr

Genealogischer Stammtisch im Restaurant Gasthof Krebs, Borbecker Str. 180, nahe S-Bahnhof Essen-Borbeck.

Donnerstag, 17.12.2015, 18:00 Uhr

Genealogischer Stammtisch - Adventliches Beisammensein im Restaurant Gasthof Krebs (s.o.)

Gäste sind zu den Veranstaltungen herzlich willkommen

Vorschau 2016/1:

28.01.2016 Genealogischer Stammtisch (Gasthof Krebs)

25.02.2016 Vortrag, Jahreshauptversammlung der Bezirksgruppe
(18 Uhr Vortragsraum Erdgeschoss,
Haus der Essener Geschichte)

31.03.2016 Genealogischer Stammtisch

28.04.2016 Vortrag; 18 Uhr Haus der Essener Geschichte



Hellmut Holle (Hrsg.)

Friedhöfe in Essen-Bredeney

Menschen – Monumente – Geschichte(n)

erscheint voraussichtlich am 31.10.2015

160 Seiten, zahlr. farb. Abb., Hardcover, 12,95 €

ISBN: 978-3-8375-1520-6

Erkunden Sie die Bredeneyer Friedhöfe anhand eines Führers, wie es ihn in Essen bisher noch nicht gab: Grabstätten erinnern an Menschen und Familien aus den verschiedensten sozialen und beruflichen Gruppen, die in rund 100 Porträts vorgestellt werden und einen Einblick in die faszinierende Orts- und Siedlungsgeschichte des Stadtteils Bredeney und der Stadt Essen geben. Eine Einführung zur Friedhofsgeschichte lenkt den Blick auf die historischen Grabmäler und auf die Friedhofskultur des 19. und 20. Jahrhunderts. Zahlreiche Bilder und umfangreiche Friedhofspläne regen zu gezielten Spaziergängen an und helfen bei der Orientierung.

Als Gemeinschaftswerk, an dessen Erstellung viele Bredeneyer Familien mitgewirkt haben, ist der Führer ein Beispiel innovativer Stadtgeschichtsforschung.