

Infos

Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen
im FORUM Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



Informationen der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen
Ausgabe 38 - April 2015



Historischer Verein für Stadt und Stift Essen
stellt das Historische Portal Essen vor (Seite 994)

v.l.n.r. Anke Hansen und Stefan Reinders, Amt für Geoinformationen, Vermessung und Kataster;
Reinhard Paß, Oberbürgermeister, Heinz-Georg Anschott Vorstandsvorsitzender GENO BANK;
Hans Schippmann, 1. Vors. Historischer Verein für Stadt und Stift Essen

Die Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen

ist ein lockerer Zusammenschluss von Essener Gruppen, Vereinen und Einzelpersonen, die sich mit Themen der Stadt- und Stadtteilgeschichte Essens beschäftigen.

Zum 15. Februar 1991 lud Dr. Ernst Schmidt deshalb die ihm bekannten Gruppen, Vereine und Einzelpersonen zu einem ersten Treffen in das Ruhrlandmuseum ein, um gemeinsame Probleme im Zusammenhang mit der Stadtgeschichte zu besprechen. Leider fiel dieses Treffen der "höheren Gewalt", sprich einem fürchterlichen Schneegestöber zum Opfer. Im zweiten Anlauf, am 19. April 1991 bildete sich dann die "Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen", die seit dem jährlich zu einem Frühjahrs- und einem Herbsttreffen zusammenkommt. So lernen die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft auch die Tätigkeitsfelder der anderen Gruppen, Vereine und Einzelpersonen kennen.

Ebenfalls zweimal jährlich - zu den jeweiligen Treffen - erscheint das Mitteilungsblatt **INFOS**. Hier kann jedes Mitglied der AG seine Beiträge veröffentlichen *

Da die Arbeitsgemeinschaft kein organisierter Verein ist, wurde ein Sprechergremium gewählt um gemeinsame Treffen und Veranstaltungen besser vorbereiten zu können.

Dem Sprechergremium gehören zur Zeit an:
 Arnd Hepprich, Steeler Archiv e.V. (Organisation)
 Karlheinz Rabas, Stadtteilarchiv Rotthausen e.V. (Koordination)
 J. Rainer Busch, Kupferdreher Geschichte (Infos-Redaktion und Internet)
 Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.
 Dr. Hans Gerd Engelhardt, Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V.
 Renate Linder, Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof
 Heinrich Lumer, Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

E-Mail: info@ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Die Mitglieder haben sich geeinigt, zur Deckung der Kosten für Druck und HP einen Jahresbeitrag von 15,00 € zu zahlen. Wir bitten deshalb um Überweisung:

Bankverbindung der Arbeitsgemeinschaft :

Sparkasse Gelsenkirchen, Konto 215 168 615, Bankleitzahl 420 500 01

IBAN: DE24 420 500 010 215 168 615 BIC: WELADED1GEK

Impressum:

Die INFOS erscheinen halbjährlich im Frühjahr und im Herbst - kostenlos für die Mitglieder -
 Redaktion: J. Rainer Busch

Für den Inhalt der einzelnen Beiträge sind die jeweiligen Verfasser verantwortlich.

*Textbeiträge sende Sie bitte als **unformatierte Worddatei** und Bilder als **JPG** an
jrbusch@t-online.de

Die "Infos" stehen auch als PDF-Datei auf unserer HP zum downloaden bereit, unter:
www.ag-essener-geschichtsinitiativen.de

Postanschrift:

AG Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen, c/o Karlheinz Rabas
 Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen, Telefon 0209-134904, Fax 0209-134908

Die Mitglieder der AG in alphabetischer Reihenfolge

Altenessener Geschichtskreis

Werner Bussick, Leseband 5, 45329 Essen, Tel. 0201-351670
Günter Napierala, Im Schollbrauk 38, 45326 Essen, Tel. 0201-326138
E-Mail: gnapi@gmx.net,
www.geschichte-im-essener-norden.de

Archiv zur Geschichte der Luftfahrt im Ruhrgebiet

Dr. Guido Reißmann-Ottow, Postfach 240178, 45340 Essen
Tel. 0201-600935

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Jürgen Döhler, Linhöferberg 6, 45259 Essen
Tel. 0201-84660 www.museum-heisingen.de

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen(-Rotthausen)
Tel. 0209-98895364, Mobil 0172-2693845; Fax 0209-134908
bergbausammlung@karlheinz-rabas.de
www.bergbausammlung-rotthausen.de

**Bürgerschaft Kupferdreh e.V.,
Heimatkunde und Archiv**

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen

Bürgerschaft Rellinghausen-Stadtwald e.V.

Am Stift 9, 45134 Essen, Tel. 0201-4309610
info@buergerschaft-rellinghausen.de

Essener Luftfahrtarchiv

Frank Radzicki, Labberghang 2, 45359 Essen,
Tel. 0201-694677, v.radzicki@cneweb.de

**Förderverein Bergbauhistorischer Stätten
Ruhrrevier e.V., Arbeitskreis Essen**

Karlheinz Rabas, Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen
Tel. 0209-134904, Mobil 0172-2693845, Fax 0209-134908,
foerderverein.bergbau@karlheinz-rabas.de
www.bergbauhistorischer-verein.de.

Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

c/o Weltkulturerbe Zollverein,
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen
Ansprechpartnerin: Susanne Abeck
forum@geschichtskultur-ruhr.de
www.geschichtskultur-ruhr.de

Geschichtskreis Carnap

Bettina von der Höh, Markenstr. 92, 45899 Gelsenkirchen, Telefon 0178-8122968
 geschichtskreis.carnap@yahoo.de
 www.geschichtskreis-carnap.de

Geschichtskreis Stoppenberg

Manfred Rudolf, 0176/39447865
 stoppenberg2008@web.de
 www.geschichtskreis-stoppenberg-essen.de

Geschichts - und Kulturverein Werden e.V.

Heinz-Josef Bresser, Langenbügeler Str. 66
 42579 Heiligenhaus, hjb.bresser@freenet.de
 www.kulturgemeinde-werden.de

Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen

Dr. Klaus Wisotzky, Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
 0201-88-41300
 www.stadtarchiv.essen.de klaus.wisotzky@archiv.essen.de

Heimatgeschichtskreis Eiberg,

1. Vorsitzender Christian Schlich, Tel. 0211/4790412
 Kontaktadresse: Heinrich-Holtschneider-Weg 137, 40489 Düsseldorf
 vorstand@eiberg-heimatgeschichtskreis.de
 2. Vorsitzender Gregor Heinrichs, Rühlestraße 20, 45147 Essen, Tel. 0201-788474
 info@eiberg-heimatgeschichtskreis.de, www.eiberg-heimatgeschichtskreis.de

Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf e.V.

Dieter Bonnekamp, Mühlenweg 33 c, 45289 Essen, Tel. 0201-571531
 info@hbv-burgaltendorf.de, www.hbv-burgaltendorf.de

Hespertalbahn e.V.

Dirk Hagedorn, Postfach 150 223, 45242 Essen
 dirk.hagedorn@hespertalbahn.de, www.hespertalbahn.de

Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen
 Tel.: 0201 - 5147550, Fax 03222 3785371
 info@hv-essen.de, www.hv-essen.de

Institut für Denkmalschutz& Denkmalpflege der Stadt Essen

Rathenaustraße 2 (Theaterpassage), 45121 Essen
 www.essen.de/leben/planen__bauen_und_wohnen/denkmalschutz/denkmalschutz__denkmal-
 pflege_1.de.html
 Inventarisierung: Dr. Martin Bach, Tel. 0201-8861805, martin.bach@amt61.essen.de
 Stadtarchäologie: Dr. Detlef Hopp, Tel. 0201-8861806,
 Fax: 0201 – 8861815 detlef.hopp@amt61.essen.

Initiative GMS - Georg-Melches-Stadion

Jörg Lawrenz E-Mail: lawrenz.joerg@web.de Tel. 0179-6646020
Karsten Plewnia. Altenbergstr. 5, 45141 Essen, 0201-3645698
www.georg-melches-stadion.de, kontakt@georg-melches-stadion.de

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V - VHS-Kurs „Geschichte Kettwigs“

Günter Voss, Tel. 02054-81717 und 0176-50133855
museumsfreunde-kettwig@gmx.de, www.museum-kettwig.de

Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 Essen
Tel. 0201-679557, A_Koerner@gmx.de, www.khv-borbeck.de

KultUrsachen Altenessen – Lesebuchkreis

Maria Werder, Karlstraße 28, 45329 Essen, Tel. 0201 341873, wwerder@web.de

Kupferdreher Geschichte, J. Rainer Busch

Postfach 150109, 45241 Essen , Tel. 0177 4840710
kupferdreher-geschichte@t-online.de

Krayer Archiv

Lothar Albrecht, Leither Straße 37, 45307 Essen
0201-557365 lalb@gmx.de, www.krayer-archiv.de

Markt- und Schaustellermuseum

Brigitte Aust, Hachestraße 68, 45127 Essen
Tel. 0179 -2093054, schaustellermuseum@web.de

Robert P. Welzel

Berliner Straße 148, 45144 Essen, robert.welzel.essen@gmx.de

Rotkreuz-Museum Essen

DRK, Kreisverband Essen e.V., Hachestraße 32, 45127 Essen
Tel.: 0201/8474-561 (zeitweise), Mobil: 0172/2102358
ralf.frede@drk-essen.de, www.drk-essen.de

Ruhr Museum, Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche)

Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen
Tel. 0201-88-45200, Fax 0201-88-45138
E-Mail info@ruhrmuseum.de Internet, www.ruhrmuseum.de

Stiftung Ruhr Museum, Fotoarchiv (ehem. Stadtbildstelle)

Fritz-Schupp-Allee 15, 45141 Essen, Tel. 0201 24681-425, Fax 0201 24681-460
Horst.Buehne@ruhrmuseum.de

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, 0209-136353
stadtteilarchiv.rotthausen@karlheinz-rabas.de, www.stadtteilarchiv-rotthausen.de

Steeler Archiv e.V.

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel: 01577 3983 425
info@steeler-archiv.de, www.steeler-archiv.de

Steeler Archiv Hensing – Steeler Bürgerschaft e.V.

Manfred Hensing, Plantenbergstraße 11, 45138 Essen
Tel. und Fax 0201-2799810, Mobil 0163-2501365, manfredhensing@aol.com

Überruhrer Bürgerschaft e.V.

Norbert Mering, Dellmannsweg 132 d, 45277 Essen, Tel. 0201-586776,
ueberuhrer-buerger@t-online.de, www.ueberruhr.de

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause

Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Tel. 0201 582031

Universität Duisburg-Essen,**Fachbereich 1 Geisteswissenschaften**

Prof. Dr. Ruprecht Ziegler, 45117 Essen, Tel. 0201-183-3519
ruprecht.ziegler@uni-due.de

Verein der Freunde und Förderer der Archäologischen Sammlungen Essen e.V.

c/o Stiftung Ruhr-Museum, Fritz-Schupp-Allee 15, 45141 Essen
E-Mail: archaeologischesammlungen-essen@web.de

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Soniusweg 9, 45259 Essen,
Tel. 0201-460477, hans.ahlbrecht@t-online.de

Volkshochschule Essen, Fachbereich Geschichte

Günter Hinken, Stadt Essen, StA 43-1-1, Burgplatz 1, 45127 Essen,
Tel. 0201-88-43200, Fax 0201-88-43114, guenter.hinken@vhs.essen.de

Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde e.V.

Michael Ludger Maas, Kathagen 18, 45239 Essen,
Tel. 0201-407685, Büro 0201-88-15104,
milumaas@cityweb.de, essen.wgff.de

Werdener Bürger- und Heimatverein e.V.

c/o Carl-Hans Weber, Neukirchener Str. 13a, 45239 Essen
Tel. 0201 493838, vorstand@heimatverein-werden.de, www.heimatverein-werden.de

Zeche Zollverein e.V.

Verein zur Förderung der Geschichte des Bergwerks
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0151-19029483
www.zollverein-geschichte.de, Zollverein-Geschichte@web.de

Die Archive und Museen der Arbeitsgemeinschaft

Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen, Tel. 0201-88-41300

Ruhr Museum, Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche),
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0201-88-45200, ÖZ: Täglich 10:00 bis 18:00 Uhr

Bergbausammlung Rotthausen

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-98895364
ÖZ: Dienstags 14:00 bis 19:00 Uhr oder nach tel. Vereinbarung

Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

Stemmering 18, 45259 Essen Heisingen, Tel. 0201- 84660
ÖZ: Tägl. 9-18 Uhr (ab Mai 2014), Führungen nach Anmeldung

Krayer Archiv, Krayer Straße 147, 45307 Essen, Tel. 0201- 557365

ÖZ: Dienstags 10–12 Uhr, Donnerstags 18–20 Uhr

Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh e.V.

Kupferdreher Str. 141-143, 45257 Essen, Tel. 0177- 4840710, ÖZ: nach Vereinbarung

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V

Rathaus, Bürgermeister-Fiegler-Platz 1, 45219 Kettwig, Tel. 02054-85680
ÖZ: Dienstags und Freitags 10-12 und Donnerst. ab 17:30 Uhr

Archiv Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

Weidkamp 10. 45355 Essen, Tel. 0201-679557, ÖZ: nach Vereinbarung.

Markt- und Schaustellermuseum Essen

Hachestraße 68, 45127 Essen, Tel. 0179-2093054, ÖZ: Führungen nach tel. Anmeldung

Rot Kreuz Museum Essen

Hachestraße 32, 45127 Essen, Tel. (0201 8474-561
ÖZ: Dienstags und Donnerst. 10-12 Uhr und nach Vereinbarung

Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-136353, ÖZ: Dienstags 17:00 bis 19:00 Uhr

Steeler Archiv e.V.

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel. 01577 3983 425,
ÖZ: Mo: 16-19 Uhr, Do und Sa 10-13 Uhr

Archiv der Überruhrer Bürgerschaft e.V.

Überruhrstraße, 45277 Essen, Tel. 0201-586776, ÖZ: nach tel. Vereinbarung

Genealogie Museum, Sandor Rolf Krause, Tel. 0201 582031

Kevelohstr. 41, 45277 Essen, Besuch nach tel. Vereinbarung

Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)

Das Museum im U-Bhf. Berliner Platz ist zur Zeit im Umbau

Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.



Historischer Verein für Stadt und Stift Essen

stellt das Historische Portal Essen vor

Gemeinsam haben Vertreter der Stadt Essen (Amt für Geoinformation, Vermessung und Kataster, Essener Systemhaus, Online Redaktion und Grün und Gruga) und des Historischen Vereins für Stadt und Stift Essen ein digitales „Historisches Portal“ entwickelt. Damit sollen die Essener Bürger und Gäste, die sich für die Essener Geschichte interessieren, eine neue Art von Zugriff auf die Essener Stadtgeschichte bekommen.

„Geschichte zum Anfassen“ heißt die Devise: schnelle Informationen, ein übersichtliches Netzwerk und ein sachkundiger Einsatz von Daten, Fakten und Karten.

Dieses „Historische Portal“ wurde am 16. Januar im Rahmen einer Presseveranstaltung vom Oberbürgermeister Reinhard Paß, dem Vorstandsvorsitzenden der GENO BANK Heinz-Georg Anschott und dem 1. Vorsitzenden des Historischen Vereins Hans Schippmann der Öffentlichkeit vorgestellt.

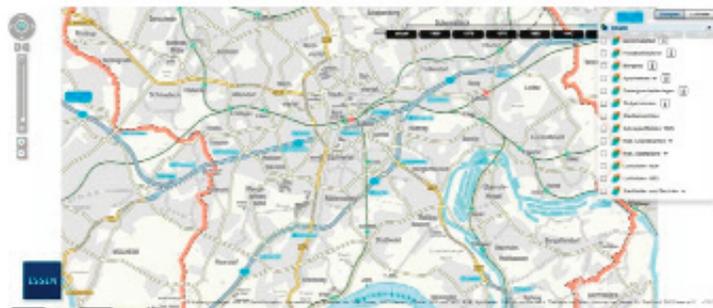


v.l.n.r. Anke Hansen, Stefan Reinders Amt für Geoinformationen, Vermessung und Kataster; Reinhard Paß, Oberbürgermeister, Heinz-Georg Anschott Vorstandsvorsitzender GENO BANK; Hans Schippmann, 1. Vors. Historischer Verein für Stadt und Stift Essen

Startseite Webportal (CMS)



Startseite Kartenportal (GIS)



Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.



Links zum Portal: www.historischesportal.essen.de

www.hv-essen.de und dann zum Historischen Portal

www.essen.de und dann über Leben in Essen zum Historischen Portal

Über ein Webportal mit Verlinkung zu einem Kartenportal und umgekehrt werden Einblicke in die Geschichte der Stadt Essen gewährt, die so bisher nicht möglich waren. In die Portale wurden gegenseitig bereits folgende Themen aufgenommen:

Themen:

- Denkmalpfad
- Friedhofsführer zunächst für Friedhof Bredeneu, Südwest-, Park- und Ostfriedhof, wird weiter ausgebaut
- Bergbau in Essen
- Apotheken in Essen
- Zwangsarbeiterlager
- Stolpersteine

Karten:

- Historische Grundkarten (1957, 1960, 1969, 1979, 1999, 2009)
- Historische Stadtpläne (1893, 1907, 1910, 1927, 1928, 1935, 1942, 1965, 1970, 1979, 1982/83, 1990)
- Luftbilder 1926 (schräg)
- Luftbilder 1926, 1952, 2014

Diverse Schieberegler ermöglichen es Karten, Themen und Luftbilder aus verschiedenen Jahrgängen ein- und auszublenden sowie miteinander zu verschneiden.

Ausblick in die nahe Zukunft

Nach der erfolgreichen Startphase des Historischen Portals, die nur in enger Kooperation mit den beteiligten Dienststellen der Verwaltung möglich war, wird der Historische Verein in Zusammenarbeit mit dem Amt für Geoinformation, Vermessung und Kataster einen Zeitschieberegler (*Timeslider*) programmieren lassen, der eine zeitliche Auswahl von Inhalten der Internetseite und des Kartenportals ermöglicht. Diese Entwicklung wird an einen Anbieter vergeben, die Kosten übernehmen der Historische Verein und der Sponsor GENO BANK. Das eingekaufte Produkt wird selbstverständlich der Stadt Essen kostenfrei zur Nutzung zur Verfügung gestellt. Parallel zur Technikentwicklung werden natürlich auch die Inhalte kontinuierlich anwachsen.

Wir laden **ALLE** die Mitmachen wollen ganz herzlich ein, wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Sprechen Sie uns an:

Ansprechpartner:

Klaus Kaiser Geschaeftsfuehrer@hv-essen.de

Dr. Frank Knospe Frank.Knospe@amt62.essen.de

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie

Bericht der Stadtarchäologie für den Zeitraum November 2014 bis März 2015

Die Ausstellung Stadtarchäologie 2014 fand zwischen dem 26.1 und dem 10.2.2015 im Rathaus statt. Fünf Gruppen erhielten in dieser kurzen Zeit Führungen durch die Ausstellung.

Veröffentlichungen: Anlässlich der 1075-Jahr-Feier in Steele und der Ausstellung „Mosaiksteine“ erschien der 2. Teil der Berichte „Mittelalter bis Neuzeit“ in der stela historica 10.

Berichte erschienen u.a. in der Archäologie in Deutschland, der Archäologie im Rheinland, den Essener Beiträgen und dem Märkischen Jahrbuch.

Der 11. Band der Berichte aus der Essener Denkmalpflege erschien im März.

Berichte aus der Essener Denkmalpflege 11



Archäologische Spuren im frühen Essener Stift



Kurz vorgestellt: Eine Auswahl neuer Fundstellen

Fundstelle: Zirkelstr. (Altendorf)

Bei der Verlegung von Versorgungsleitungen in der Zirkelstraße, konnten im Januar im Nordprofil des Baugrubenschnittes, der 1,20 m tief war, auf der Höhe des Hauses Zirkelstraße 4 Überreste einer anscheinend Nord-Süd orientierten (?) Bruchsteinmauer, die nicht gemörtelt war, festgestellt werden. Nach Ausweis historischer Karten könnte diese Mauer zu einem Gebäude gehören, das bereits 1803/06 in der so gen. Honigmann'schen Karte verzeichnet ist. Auf der Höhe von Haus 2 fanden sich in 1,20 m Tiefe Hinweise auf Feuchtbodensedimente: In der Honigmann'schen Karte ist hier ein Teich verzeichnet.

Fundstelle: Bamler Str. (Altenessen)

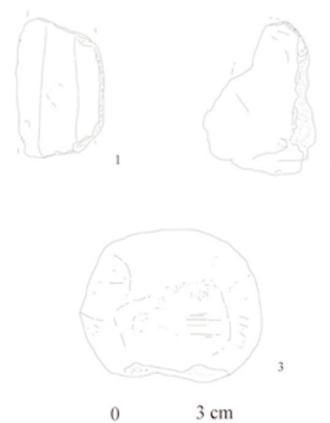
Bei Aufbereitungsarbeiten der Fläche für die Neubebauung kamen Ziegel- und Betonfundamente großer Werkshallen – Überreste des so genannte, im 1. Weltkrieg entstandenen Radreifenwalzwerks - der Firma Krupp und der nach dem 2. Weltkrieg entstandenen Fabrikhalle der LOWA, der Lokomotiv- und Waggonfabrik Krupp, zum Vorschein. Die Betonfundamente und -böden der LOWA waren zum Teil noch flächig erhalten. Im Süden der Fläche fanden sich umgelagerte durchgeglühte Böden: Vielleicht auch ein Hinweis auf Schmelzöfen, die im Walzwerk bestanden. Weiterhin fanden sich noch dislozierte, hölzerne Bahnschwellen: Die Gleiskörper waren schon vor Beginn der Maßnahme abgeräumt worden.

Im 2. Weltkrieg wurde das Radreifenwalzwerk bei Bombenangriffen zu mehr als 60% zerstört, nach dem Krieg abgerissen und das Gelände danach von der LOWA eingenommen. 1991 wurde das Gelände verkauft, die Gebäude der LOWA danach abgerissen.

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie



Entfernung von Betonfundamenten an der Bamler Str.



Fundstelle Burgaltendorf

Fundstelle: Burgstraße (Burgaltendorf)

Nördlich der Burgstraße konnten ein beidseitig retuschiertes und an beiden Enden abgebrochenes neolithisches Klingensfragment aus nordischem Feuerstein mit Sichelglanz, ein Kratzerfragment, ein angeschlagenes Stück mit weißer Patina, ein craquelierter Trümmer und ein vermutlicher Reib- oder Gättstein aus Sandstein sowie mittelalterliche und neuzeitliche Keramik aufgelesen werden. Hinweise auf eine neolithische/frühbronzezeitliche Besiedlung fanden sich westl. der Vaestestraße schon zuvor (u.a. BJB 194, 1994, 400 und BJB 202/203, 445).

Fundstelle: Königsiepen (Heisingen)

Festgestellt konnten in den Profilen der bis zu 2,50 m tiefen Baugrube im West- und Nordprofil Bruchsteinmauern von aus dem 19.(?)/20. Jahrhundert stammenden Gebäuden. Im West- und im Südprofil fanden sich unter Schichten des 20. Jh. Hinweise auf geflossene Bodenstrukturen, hier waren auch kohleartige und humose Einlagerungen vorhanden, die beispielsweise auf das Ausstreichen von Flözen o.ä. deuten können. Historische Karten zeigen in dem Bereich auch einen Teich. Doch ließen sich in den beobachteten Profilen keine Feuchtbodensedimente nachweisen. Dafür konnte nachgewiesen werden, dass das Gelände im 20.(?) Jahrhundert nach Norden hin aufgeschüttet wurde. Es fanden sich keinerlei Objekte oder Befunde, die auf den mittelalterlichen/frühneuzeitlichen Hof deuten, so dass anzunehmen ist, dass die alte Hofstelle weiter südlich – hangaufwärts – lag.

Das noch heute, weiter südlich, außerhalb der Baugrube bestehende Fachwerkhaus wurde im Jahr 1776 errichtet. Als einziges von den Hofgebäuden ist es erhalten geblieben.

Zwar wird in der Abgabenliste im Kettenbuch der Abtei Essen von 1332 der Königshof erstmals genannt, doch entstand er wohl schon ca. einhundert Jahre früher, 1216/1225, aus dem so gen. Lindenhof oder Linnhöfer-Hof. Der Königshof leistete der Abtei Essen über den Oberhof Eickenscheidt Abgaben und zahlte seine Kirchensteuer an die Werdener Äbte. Auf dem Königshof wurden aus dem "Kohlberg" Kohlen geschürft: 1580 hat Johannes König auf seinem Grund einen „Kohlberg“ angelegt, für den er Abgaben an die Essener Äbtissin leisten musste.

Lit.: I. Cram/ M. Oldenburg/ Bergbau- und Heimatmuseum der Evangelischen Kirchengemeinde Essen-Heisingen im Paulushof (Hrsg.), Heisingen im Jahr 1803 - zur Zeit der Säkularisation. Das kleine Dorf in Wort und Bild (2003) S. 46; D. Hopp, Spurensuche. Einblicke in die Archäologie von Heisingen (Essen 2014); G. Tosch (Hrsg.) Heisingen früher und heute (Essen 1977) S. 33-35.

Institut für Denkmalschutz der Stadt Essen / Stadtarchäologie

Fundstelle: Schacht Jakob (Heisingen)

Bei Aushub der Baugrube wurde zwischen Dez. 2014 und Jan. 2015 in etwa 1,2 m Tiefe der noch etwa 4 m lange Rest einer W-O orientierten Bruchsteinmauer (Kellermauer?) festgestellt. Heller, weicher Kalkmörtel lässt vermuten, dass die Mauer auch noch aus dem 19. Jahrhundert stammen könnte.

Fundstelle: südl. Güterstr. (Kettwig)

Bei Aufbereitung des Geländes für die Neubebauung konnten zwischen Januar und März 2015 Überreste der Fabrik „Markmann und Moll“, die in Abschnitten über den Aufschüttungen einer älteren Müllhalde lagen, festgestellt werden.

Mit Müll – Hausmüll, Bergmaterial, Bauschutt – wurde das durch den Lehmbabbau einer Ringofenziegelei tiefer gelegte Gelände, die Ende des 19. Jahrhunderts - 1869 begann der Bau der Bahnstrecke Düsseldorf – Kettwig – Kupferdreh - bis etwa 1910 hier bestand - aufgefüllt.

1920 siedelte sich das Unternehmen „Markmann & Moll“ in Kettwig an und erstand Areal an der Ruhr, das über einen Bahnanschluss verfügte. Geplant war es, ein Lager für Eisen, Stahl und Eisenbahnoberbaumaterial und ein Reparaturwerk für Eisenbahnwaggons zu errichten. Zudem sollten Weichen brauchbarem Altmaterial hergestellt werden, das von der Reichsbahn erworben werden konnte: So wurden bis 1925 gebrauchte Weichen aufgearbeitet, um sie dann an Privat- und Werksbahnen zu verkaufen, von da an erfolgte die Fertigung neuer Eisenbahnweichen mit dem gesamten Zubehör. Der alte, in Gelsenkirchen beheimatete Hauptbetrieb wurde 1929/1930 aufgelöst und die Kettwiger Zweigstelle wurde zum Hauptbetrieb der Firma „Markmann & Moll GmbH“. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde das Werk ausgebaut, da es während des Krieges kaum zu Zerstörungen kam. Die auf den Weichenbau spezialisierte Firma, errichtete 1969 eine neue Montagehalle, der 1973 eine neue Maschinenhalle von 84 Metern Länge, 20 Metern Breite und einer Höhe von zehn Metern folgte und in der sich über 30 Kräne befanden. 1978 entstand ein neues Verwaltungsgebäude. Am 21.3.1995 wurde der Betrieb endgültig eingestellt.

Fundstelle: Kupferdreher Hafen (Kupferdreh)

Bei Absenken des Baldeneysees um 0,75 m kamen zwischen Nov. 2014 und Januar 2015 Auffüllungen des alten Hafenbeckens (19. Jh.) zum Vorschein. Die alte Hafenmole ließ sich durch den Bewuchs von Wasserpflanzen ausmachen. Beim Bau des Baldeneysses im Jahr 1933 wurde der Hafen überflutet, bereits um 1880 wurde er aufgegeben.

Ansichtskarte:

Archiv der Bürgerschaft Kupferdreh e.V.



Fundstelle: Julius-Hecker-Platz/Pattbergstr. (Werden)

Ein Tagesbruch auf dem Julius-Hecker-Platz/Pattbergstr. in Werden führte im Januar 2015 dazu, dass Teile einer bekannten Bunkeranlage aus dem 2. Weltkrieg, die das Evangelische Krankenhaus und das Josef-Krankenhaus miteinander verbindet, verfüllt werden mussten. Zur Entwässerung wurden oberflächennah (max. ca. 1 m Tiefe) Entwässerungsrohre provisorisch verlegt. Diese kreuzten auch den Bereich, in dem die Stadtmauer von Nordwest nach Südost verlief. Durch den angelegten Bunker ließen sich aber keinerlei Reste der Stadtmauer in diesem Abschnitt mehr nachweisen.

Dr. Detlef Hopp, Stadtarchäologe
Stadt Essen
Der Oberbürgermeister
Fachbereich 61-8-4,
Institut für Denkmalschutz und Denkmalpflege/Stadtarchäologie
Rathenastr. 2 (Theaterpassage)
45127 Essen

Telefon: +49 201 88 61806
Telefax: +49 201 88 61815
E-Mail: detlef.hopp@amt61.essen.de
Internet: www.essen.de

AG Essener Geschichtsinitiativen

ARBEITSGEMEINSCHAFT ESSENER GESCHICHTSINITIATIVEN

im FORUM Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

Arnd Hepprich Eickelkamp 11 45276 Essen-Steele

Herrn
Oberbürgermeister Reinhard Paß
Rathaus Essen
45121 Essen

und Mitglieder des Rates der Stadt Essen

Sprechergremium:

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht
J. Rainer Busch
Dr. Hans Gerd Engelhard
Arnd Hepprich
Renate Linder
Heinrich Lumer
Karlheinz Rabas

Essen, 12. November 2014

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Paß,
sehr geehrte Mitglieder des Rates der Stadt Essen,

mit sehr großer Betroffenheit haben wir, die Arbeitsgemeinschaft der Essener Geschichtsinitiativen, von den beabsichtigten weiteren personellen Einsparplänen im Haus der Essener Geschichte | Stadtarchiv Essen erfahren.

Wir sind der Meinung, dass die geplante Einsparung der Magaziner-Stellen zur städtischen Haushaltssanierung der absolut falsche Weg ist. Mit dieser Personaleinsparung wird die Funktionalität des Stadtarchivs Essen verloren gehen. So wird es beispielsweise geschehen, wenn ein Magaziner wegen Krankheit oder Urlaub ausfällt, dass das HdEG soeben einmal für den gesamten Zeitraum den Lesesaal „wegen Personalmangel“ schließen muss.

Die Stadt Essen hat seinerzeit mit dem Beschluss, das Haus der Essener Geschichte zu installieren, eine städtische Aufgabe formuliert, die sie nun auch umfassend erfüllen muss. Die Öffnungszeiten des Hauses müssten bei den geplanten Einsparungsplänen drastisch reduziert werden, so dass ein Besuch demnächst unattraktiv und für Berufstätige nahezu unmöglich wäre.

Besonders gilt das für Schüler, Studenten und uns stadthistorisch Interessierte, die aufgrund von dann eintretenden monatelangen Wartezeiten zum Besuch des Stadtarchivs keine Facharbeiten, Referate und andere Veröffentlichungen mehr verfassen können.

AG Essener Geschichtsinitiativen

Die Vermittlung und Präsentation der städtischen Historie schafft bei den Essener Bürgern Identifikation mit ihrer städtischen Umwelt. Nur wer versteht, warum seine Heimatstadt so geworden ist, wie sie sich heute präsentiert und dies auch an Dokumenten, Bildern und musealen Gegenständen konkret nachvollziehen kann – nur der wird sich auf seine Stadt einlassen und sich mit ihr identifizieren, die Probleme der Gegenwart verstehen und offen sein für die Gestaltung der Zukunft.

Die Arbeitsgemeinschaft der Essener Geschichtsinitiativen fordert Sie und die Ratsmitglieder hiermit auf, bei den Entscheidungen zum kommenden Haushalt diesen Sachverhalt zu berücksichtigen und sich gegen Einsparungen im Haus der Essener Geschichte | Stadtarchiv Essen zu entscheiden. Nur so kann die Geschichte unserer Stadt, die im Archiv dokumentiert und aufgearbeitet wird, weiter nachhaltig vermittelt werden.

Die Arbeitsgemeinschaft der Essener Geschichtsinitiativen besteht aus 40 Vereinen, Initiativen, Stadtteilgruppen, städtischen Einrichtungen und Privatpersonen, die sich für die Aufarbeitung und Vermittlung der Geschichte Essens, ihrer Stadtteile und weiteren historischen Aspekten engagieren. Die AG repräsentiert somit tausende historisch Interessierte der Stadt Essen! Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte dem beigelegten Flyer.

Gerne sind wir auch bereit, unsere Meinung in gemeinsamen Gesprächen zu erläutern.

Mit freundlichen Grüßen

(Arnd Hepprich)
für das Sprechergremium

Dieses ist die 1000. Seite

Das erste Heft der **INFOS** erschien im Frühjahr 1997

Seitdem gab es 2 x jährlich eine Ausgabe, nur im Jahre 1998 waren es drei, und in den Jahren 2009 und 2010 jeweils eine Doppelausgabe.

Heute liegt im 19. Erscheinungsjahr bereits das 38. Heft vor.

Die Redaktion dankt Allen, die den Inhalt mit ihren Beiträgen gestaltet haben.

AG Essener Geschichtsinitiativen



STADT ESSEN

Der Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 4
Kultur, Integration
und Sport

Geschäftsbereichsvorstand
Andreas Bomheuer

Raum 13.14
Telefon (0201) 88-88450 u. 88451
Telefax (0201) 88-88457

Andreas.bomheuer@gbv4.essen.de

27.11.2014

Stadt Essen · Geschäftsbereich 4 · 45121 Essen

Herrn
Arnd Hepprich
Eickelkamp 11
45276 Essen

Ihr Schreiben vom 12. November 2014



Sehr geehrter Herr Hepprich,

Herr Oberbürgermeister Paß hat mir Ihr Schreiben zur Beantwortung überlassen. Es ist mir eine Freude, Ihnen mitteilen zu können, dass der Rat der Stadt Essen in seiner Sitzung vom 26. November beschlossen hat, die beiden bisher zur Disposition stehenden Planstellen für Magaziner im Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv beizubehalten. Damit ist die Verfügbarkeit der für viele Menschen wichtigen und identitätsstiftenden Archivalien auch künftig gewährleistet.

In diesem Zusammenhang möchte ich mich einmal herzlich für das Engagement bedanken, mit dem Sie und die Mitglieder der Essener Geschichtsinitiativen die Vergangenheit unserer Heimatstadt lebendig halten. Ohne Ihr stadthistorisches Interesse blieben viele archivarische Schätze unbeachtet und unerforscht. Die Stadt Essen braucht nicht nur gute bauliche und personelle Voraussetzungen, um ihre geschichtlichen Zeugnisse zu bewahren, sondern auch Menschen, die bereit sind, einen großen Teil ihrer Freizeit mit deren Auswertung zu verbringen.

Ich wünsche Ihnen weiterhin viel Erfolg und Freude beim Studium der Essener Geschichte.

Mit freundlichen Grüßen

i.v.



Hollestraße 3, Gildehof
45121 Essen



Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf e.V. gegr. 1950



65 Jahre Heimat- und Burgverein

In diesem Jahr feiert der Heimat- und Burgverein Burgaltendorf sein 65-jähriges Bestehen. Wir wollen dies in einer Feierstunde am 27. Juni im Burgrestaurant begehen. Einladungen sind schon ausgesprochen.

Als Heimat- und Verkehrsverein Altendorf-Ruhr 1950 gegründet wurde, hatte er ein vorrangiges Ziel: Die Restaurierung der im Dornröschenschlaf daliegenden Burgruine. Es gelang, alle betroffenen Ämter von der Notwendigkeit zu überzeugen. So wurde die ohne Dach und innen wie außen von Efeu überwucherte Anlage in ihren heutigen Zustand gebracht. Diese Arbeiten wurden begleitet von archäologischen Untersuchungen, die eine Reihe neuer Erkenntnisse über das Bauwerk ergaben. Dazu kamen die Archiv-Forschungen Hattinger Heimatforscher über die Geschichte der Burg. Auch das brachte viel bisher Unbekanntes zutage.



ca. 1955

Weitere Aktivitäten des Vereins waren Abende der Brauchtumpflege, wie z. B. der plattdeutschen Sprache.

Mit Abschluss der Restaurierung der Burg 1969 und der Eigemeindung nach Essen im Jahre 1970, die in der Bevölkerung umstritten war, waren für eine Reihe von Jahren keine Aktivitäten mehr erkennbar. Anfang der 1980`er Jahre wurde der Wunsch laut, jährlich an der Burg ein Stadtteilstfest, das „Burgfest“ zu veranstalten. Wichtig dabei die Zusammenarbeit aller Burgaltendorfer Vereine. Die Federführung sollte beim Heimat- und Verkehrsverein liegen.

Das geschah ab 1982. Später wurde dafür ein Zwei-Jahres-Rhythmus gewählt.

Im gleichen Jahr gründete sich auch eine Wandergruppe, die mit SGV-geschulten Wanderführern regelmäßige Wanderungen anbietet.

Ab 1990 wurden drei Bände zur Stadtteil-Geschichte herausgegeben.

Daneben gibt es seither zweimal jährlich Vortragsabende zu heimatbezogenen Themen. Ferner werden Führungen angeboten, die bestimmte Routen Burgaltendorfs und der Nachbarorte berühren.

Heimat- und Burgverein Essen Burgaltendorf e.V. gegr. 1950

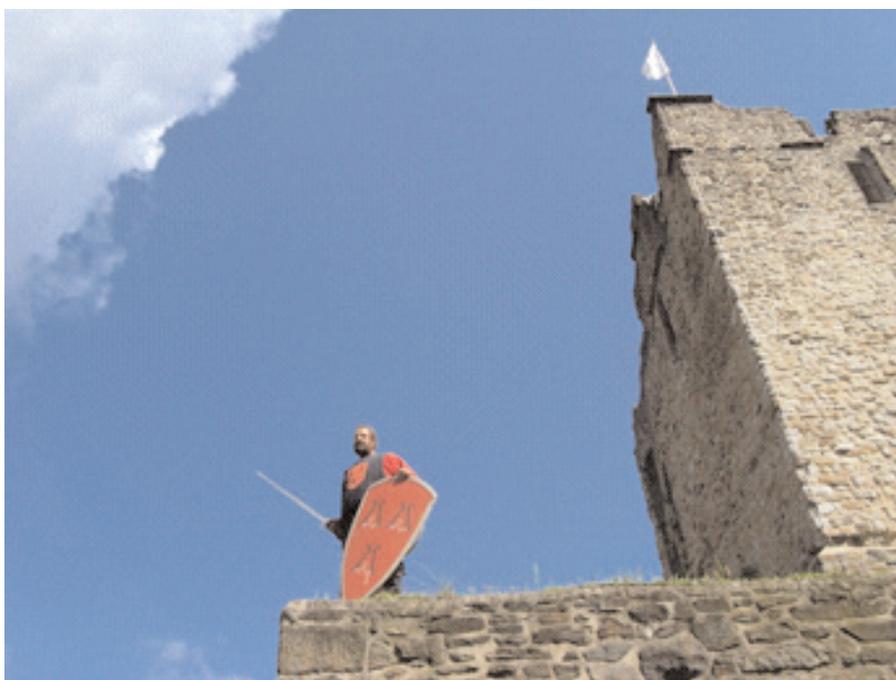
Der Verein beteiligte sich an der Denkmalpfad-Aktion mit der Ausweisung von vier Denkmalpfaden und ihrer Veröffentlichung in einem Heftchen; an wichtigen Stellen wurden dazu Info-Tafeln aufgestellt.

Im Jahre 2001 wurde eine erneute Sicherung der Bausubstanz der Burg notwendig. Es wurde nach dem Modell des „Essener Konsens“ durchgeführt. Das heißt, der Heimat- und Burgverein übernahm diese Arbeiten mit eingestellten arbeitslosen Bauhandwerkern. Das war über 3 ½ Jahre eine erfolgreiche Tätigkeit. Seither ermöglichen wir Besuchern den Zugang zum Burgturm von Mitte April bis Mitte Oktober an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 15 – 17; dann ist immer ein Mitglied (oder zwei) als Aufsicht und Auskunftsstelle.

Ansonsten bieten wir Burgführungen nach Vereinbarung an.

Seit 2007 findet jeweils am letzten Sonntag der Monate von April bis September in der Burg eine literarisch-musikalische Veranstaltung der Reihe „Texte & Töne im Turm“ statt.

Im Kulturhauptstadtjahr wurde erstmals ein Ritterfest mit Mittelaltermarkt an der Burg durchgeführt; es füllt inzwischen die Jahre zwischen den Burgfesten.



Der Verein ist Mitglied im Stadtverband der Bürgervereine Essen e.V. und in der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen.

Wenn dieses Jubiläum vorüber ist, steht ein noch größeres vor uns: Im Jahre 2016 kann Burgaltendorf sein 850-jähriges Jubiläum feiern. Am 19. Februar wird in einer Urkunde des Kölner Erzbischofs erstmals „villa Aldendorpe“ genannt, und wir sind sicher, dass damit „unser“ Burgaltendorf gemeint ist.

Hespertalbahn e.V.



Der Bergeschacht/Versorgung der Zeche Pörlingswiepen.

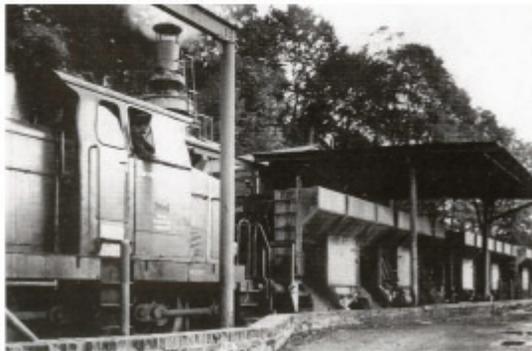


Abb.1: Die Waggonumladung des Bergeschachtes (gebaut 1943/44) Hesperbrück in den sechziger Jahren. Die Lok ist die Pörlingswiepen 2. Foto: Richard Voigt



Abb.2: Endhaltestepunkt „Hesperbrück“ der Hespertalbahn. Im Hintergrund die Bergebrechanlage über dem Bergeschacht. Foto: MEC Essen 1973

Hesperbrück, und die Bergebrechanlage.

Für einen ungestörten Ablauf der Abbaufverfahren war die zeitlich abgestimmte und ausreichende Versorgung der Streden mit Vorsatzgut erforderlich. Aus diesem Grunde wurden die Vorsatzberge über selbständige, von der Kohlenförderung getrennte, Förder- und Bunkersysteme den Abbaubetrieben zum erforderlichen Zeitpunkt ausreichend zur Verfügung gestellt. Auf der Verbundzeche Pörlingswiepen/Carl Funke gab es 1965 drei Bergebrechanlagen.

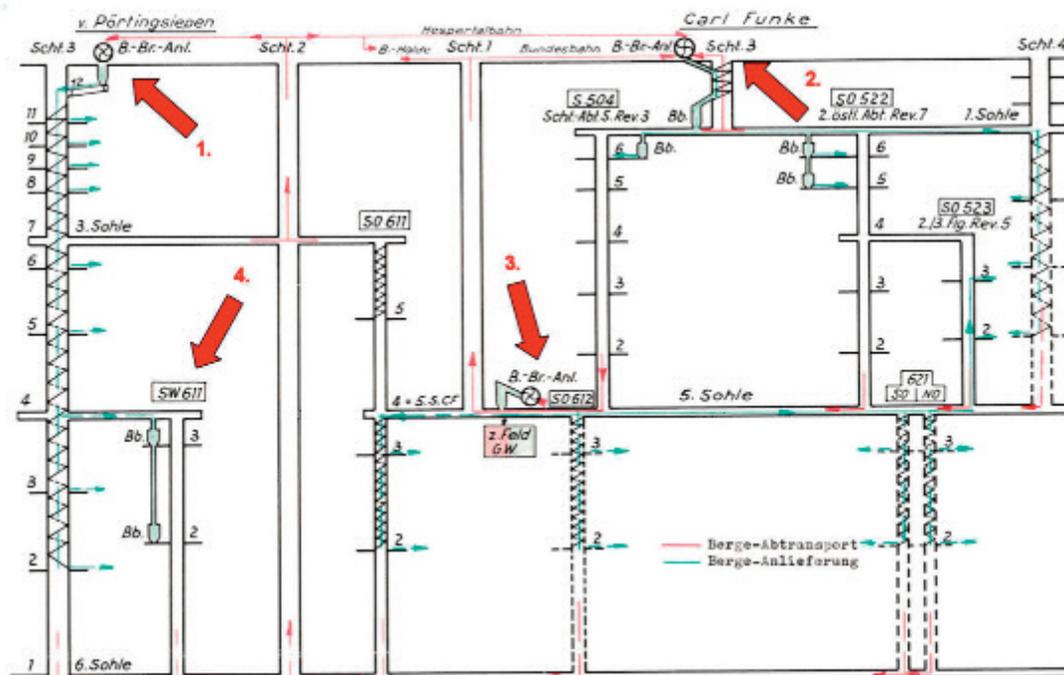


Abb.3: Schema der Bergeversorgung der Zechen Pörlingswiepen und Carl Funke. Slg. Richard Voigt, Dirk Hagedorn

1. Bergebrechanlage Pörlingswiepen zur Versorgung der westlichen Abteilung Pörlingswiepen.
2. Bergebrechanlage Carl Funke 3 (Prinz Friedrich) für die Bauabteilungen zwischen der 1. und der 5. Sohle Carl Funke. Mit Bergebunker auf SO 504 und SO 522.
3. Bergebrechanlage auf der 5. Sohle Carl Funke für die östlichen Abteilungen Pörlingswiepen zwischen der 5. Sohle Carl Funke und der 6. Sohle Pörlingswiepen.
4. Bergebunker Schacht III, Ort 4, SW 611

Hespertalbahn e.V.



Abb.4: Die Waggonentladung des Bergeschachtes (gebaut 1943/44) Hesperbrück in den sechziger Jahren. Foto: Slg. Richard Voigt

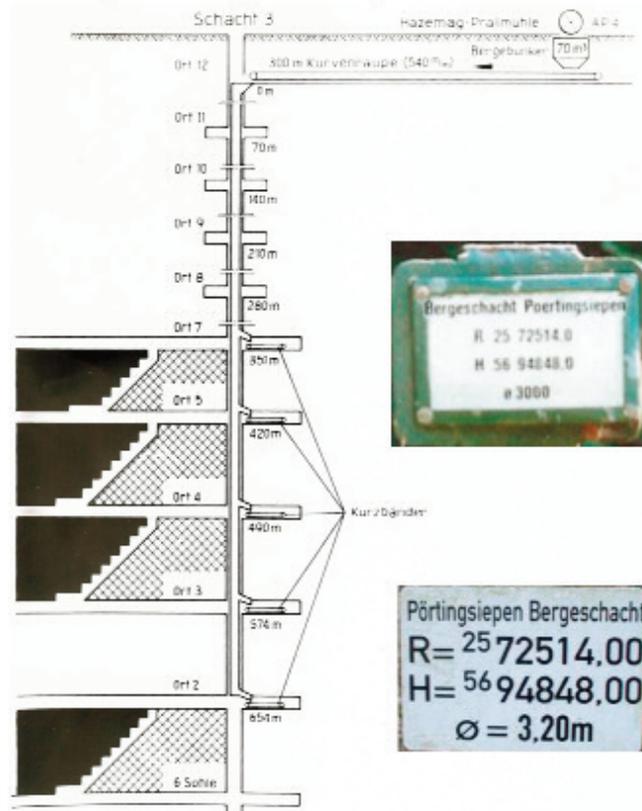


Abb.5: G-Wagen Nr.7 wie er auch auf Pflüingsiepen zum Einsatz kam, hier an der Schiebepiste der Zeche Prinz Friedrich Foto: Slg. Richard Voigt

Die Bergebrechanlage der Zeche Pflüingsiepen lag am ehemaligen Endhaltepunkt der Hespertalbahn „Hesperbrück“. Diese Bergebrechanlage bzw. der Bergeschacht und die Auffahrung einer untertägigen Verbindungsstrecke zum Schacht III wurde von 1943 bis 1944 gebaut. In der Bergebrechanlage wurde das Nebengestein/Waschberge welches bei der Kohleförderung oder dem Bau/Ausbau neuer untertägiger Strecken anfällt und zu Tage gefördert wird, zerkleinert (natürlich wurde auch Material welches schon klein genug war dorthin gebracht). Anzumerken ist hierbei, dass der Großteil der Anlage (Brecher, Bunker) untertagig angesiedelt waren und der Bereich/Gebäude Übertage nur als Flektrschalt- und Überwachungs-Finheil diente. Angeliefert wurde das Material mit der Hespertalbahn. Ligens zu diesem Zweck gab es die Waggon Wendeanlage/Waggonkipper um die offenen Güterwagen zu entleeren, bei den späteren Seitenselbstentladern wurde dieser Schritt überflüssig und so wurde später (ca. 1961) die Anlage zum Großteil demontiert und es mussten des Öfteren (was trotz der vorhandenen Selbstentlader vorkam) die offenen Güterwagen von Hand entladen werden und das stellte eine große Arbeitsbelastung dar. 1962 verfügte die Hespertalbahn über insgesamt 10 Selbstentlader, davon 7 Waggon der Firma Künstler & Co, Dortmund, (mit den Nummern 101-107) für den Bergetransport nach Hesperbrück, sowie 3 Spezialwaggon von O & K, Dortmund, (mit den Nummern 7, 41 & 42) für den Briketttransport zur Tütenkohlanlage auf der Zeche Prinz Friedrich sowie dem Nusskohlentransport zum Lagerplatz der Zeche Prinz Friedrich.

Das Material fiel durch ein sogenanntes Roll-Loch neben dem Gleis in eine Hazemag-Prallmühle Typ AP4 und wurde auf eine Körnung von etwa 10 - 80 mm zerkleinert. Nach dem Zerkleinerungsvorgang weiter in einen 70m³ großen Bergebunker und von da in ca. 33 m Tiefe auf ein 300m langes und 540mm breites Kurvenband/Stahlgliederband, welches zum 1941 fertiggestellten Schacht III (Ort 12) führte und durch die im Schacht eingebaute Bergfalltreppe -die im Endstadium eine Höhe von 650m hatte- in die Tiefe befördert wurde.

Die Treppe diente zum Abbremsen des Materials und musste oft gewartet und Bleche ausgetauscht werden. Somit stand auf jeder Sohle Bergematerial zur Verfüllung der ausgekohlten Bereiche zur Verfügung. Auf der jeweiligen Sohle/Teillort



Bergefalltreppebetrieb

Abb.6: Bergefalltreppebetrieb auf Pflüingsiepen Schacht III. Laut „Dasen Pflü“ 7/1962 sind schon 1 Mio. t Versatzgut durch die Bergefalltreppe gegangen. Foto: Slg. Richard Voigt

Abb.6.1, 6.2: Für altes Schild (oben) und ein neues Schild am Bergeschacht welches nach einer Bergschadenregulierung angebracht wurde. Unterschiedlich ist die Durchmesser Angabe, 3,2m anstatt 3,0m. Foto: Slg. Dirk Ilagedorn

Hespertalbahn e.V.



Abb.7: Weg der Berge vom Bergeschacht zum Schacht III von oben betrachtet. Zeichnung: Dirk Hagedorn

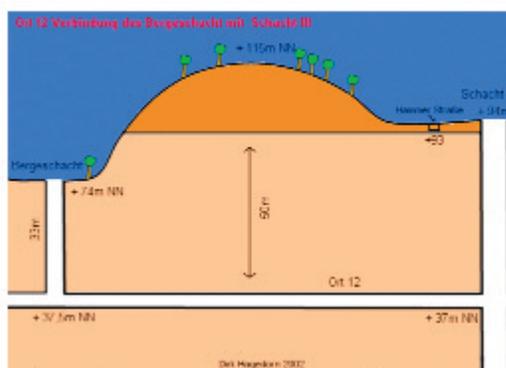


Abb.8: Verbindung vom Bergeschacht zum Schacht III im Schnitt. Zeichnung: Dirk Hagedorn

konnte über besondere Abzugseinrichtungen und Kurzförderbänder das Material in Seitenentleerer-Pendelzüge befördert und zu den jeweiligen Betriebspunkten gebracht werden. Die Zufuhr der Versatzberge erfolgte mit "Schrägboden Seitenentleeren" (In der Vergangenheit mit Förderwagen die auf Seitenkippern entleert wurden und es erfolgte Stützversatz). Der Grund für diesen ganzen Aufwand ist schnell erklärt, denn beim Abbau der Steinkohle in steiler Lagerung, wie sie im Südfeld der Zeche Pörtingsiepen vorherrschte, wird von der Bergebehörde Vollversatz vorgeschrieben. Vollversatz bedeutet, dass alle entstehenden Hohlräume wieder mit Bergematerial verfüllt werden müssen.

Ein Kumpel „Klaus Zeche“ (Lokführer Untertage) erinnert sich:



Abb.9: Klaus Zeche 1960 im Führerstand seiner Lok Untertage. Den Schülfring auf der Lok hat er zum Spaß angebracht, denn FD steht für „Ferra D-Zug“. Foto: Slg. Klaus Zeche

Bevor es das Förderband vom Bergeschacht zum Schacht III gab, übernahm Untertage ein Wendezug die Beförderung. So gab es an jeder Seite des Zuges eine Lok (eine größere für den vollen und eine kleinere für den leeren Zug auf dem Rückweg) und jeweils einen Lokführer und dazwischen ca. 4-6 Wagen. Bevor es die Seitenentlader gab, wurden die Wagen mittels eines Kreiselkipper in eine Wendel/Bergefalltreppe ausgeleert. Klaus Zeche erinnert sich noch gut daran: Wir hatten unsere Nachschicht gerade erst angefangen und es gab eine Störung in der Bergebrechanlage und da sind wir dann die ca.

40-50m von Ort 12 die Fahrt hinauf geklettert und haben nach dem Rechten gesehen bzw. gewartet bis der Bunker wieder gefüllt war. In diesem untertägigen Bereich war es übrigens immer sehr nass

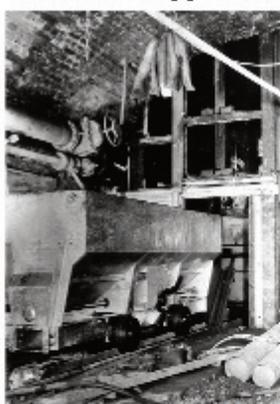


Abb.11: Ein spezieller Bergewagen Untertage auf Pörtingsiepen Schacht III. Foto: Slg. Richard Voigt

kalt und rutschig. Es wurde dort sogar untertage geraucht, z.B. rauchte ein Kumpel pro Schicht ca. eine Packung Roth Händle. War der Akku der Lok leer sind wir mit der Lok (Wir sind oft einfach in der Lok sitzen geblieben) im Förderkorb von Pörtingsiepen Schacht III zum dortigen Lokschuppen/Elektrowerkstatt (Anmerkung: Übertage führten Gleise vom Schacht III zum Lokschuppen und dem Materialplatz) gefahren und haben den Akku getauscht. Später passten die großen Loks nicht mehr auf den Förderkorb und es gab untertägige Lokschuppen was die Sache erleichterte.



Abb.10: Verfüllung ausgekohlter Bereiche. Das umkippen der Bergewagen war schwer und so wurden die Gleise leicht schief verlegt. Ab und zu ging auch mal ein Wagen verloren und fiel mit in den zu verfüllenden Bereich. Natürlich gab das Ärger vom Steiger und so wurde der verlorene Wagen mit Haufwerk abgedeckt denn eine Bergung war so gut wie nicht möglich. Foto: Slg. Richard Voigt

Ein Kumpel „Richard Voigt“ (Elektrosteiger) erinnert sich:

Die Bergefalltreppe war oft verstopft und der Fahrkorb hat deshalb oft im Schacht gestanden und die Schachthauer mussten mit Eisenstangen die Blockaden lösen. Durch klopfen von außen konnte man hören wo die Verstopfung war. Einmal gab es eine Störung an einer Bergeabzugseinrichtung. Immer wenn das Telefon klingelte wurde auch die Bergeklappe geöffnet. Die Ursache war unsaubere Arbeit und Feuchtigkeit, die beide Leitungen von Telefon und Abzugseinrichtung miteinander verband.

Hespertalbahn e.V.



Abb.12: Bergeladestelle - Brechanlage auf der fünften Sohle der Zeche Carl Funke. Foto: Slg. Richard Voigt



Abb.13: Pörtingsiepen Schacht III, Ort 5, autom. Bergeladestelle für den Bergebunker SW 611 mit speziellen Bergewagen. Foto: Slg. Richard Voigt



Abb.14: Carl Funke 5. Sohle, links über Abzweig zur Bergeladestelle. Foto: Slg. Richard Voigt



Abb.15: Die Pörtingsiepen Halde am ehem. Wasserwerk bei Haus Scheppen. Berge die nicht wieder in den Untertageinsatz gingen, wurden mit der Hespertalbahn auf die Halde Pörtingsiepen verbracht. Die Halde ist heute ein beliebter Ort für Fußläuferwanderer. Foto: Slg. Richard Voigt



Abb.16: Pörtingsiepen Schacht III (Materialförderung, Abwetterschacht) aus der Luft. Zum Aufnahmezeitpunkt ist der Schacht schon außer Betrieb gesetzt. Foto: Slg. Richard Voigt

Am 07.10.1937 begannen die Teufarbeiten und 1938 erfolgte das Aussetzen der 3. Sohle - 402 m (-314m) und der Durchschlag mit Schacht 2 (3. Sohle) im Dezember 1938. Die Erstinbetriebnahme erfolgte 1941 und bedingt durch den Krieg mussten die Arbeiten teilweise ausgesetzt werden bzw. verzögerten sich und so wurden 1949/50 die Arbeiten an den Tagesanlagen am Schacht III (Waschkäule, Magazin, Büro, Maschinenhalle) fortgesetzt. 1951 wurde die Seilbahn aufgenommen und der Schacht bis zur 6. Sohle weitergeteuft und erreichte 1953 402,7m Teufe. 1954 aufbrechen von Schacht 3 ab 6. Sohle und stempeln des ehemaligen Grubenbaue der Zeche/Grubenfeld Kaiserin Augusta. 1955 hat der Schacht eine Teufe von 423 m und wird 1956 bis zur 6. Sohle (820m) befahren. 1968 wird die Seilfahrt eingestellt und somit auch Ende 1967 der Personenverkehr auf der Hespertalbahn zum Haltepunkt Hesperbrück eingestellt. Am 30.06.1983 wurde der Schacht mit einem Rappier ungenutzt nachdem ein 7 stöckiges Speigergewäch scheiterte. Der Plan nach dem Abriss ein Fitnesscenter auf dem Gelände zu errichten wurde jedoch verworfen.

Eine interessante Begebenheit darf hier nicht fehlen, so brachte am 02.06.1961 ein Dauerregen den Hesperbach -der an dieser Stelle ca. 3-4m unter der Erde verläuft- zum Überlaufen und das Wasser (ca. 10.000 m³) stieg aus den Revisionschächten auf und das Gelände der Ziegelei Stolberg (auf dem die Brechanlage stand) wurde überflutet, suchte sich seinen Weg durch den Bergeschacht und von dort weiter über Ort 12 (oberster Querschlag) zum Schacht III und weiter bis auf die 6. Sohle. Der Wasserstand an Schacht II betrug 1,40m auf der sechsten Sohle. Mit einem immensen Einsatz von Personen und Material (11.000 Sandsäcke um weiteres Eindringen zu verhindern) konnte man die Lage in den Griff bekommen. Es kam sogar ein Schlauchboot auf der sechsten Sohle zum Einsatz.

Hespertalbahn e.V.



Abb.17: Karl Herbrand und Ludger Dreesen (von links) mit dem Boot unterwegs auf der abgefallenen 6. Sohle der Zeche Pörtingssiepen. Foto: Slg. Richard Voigt



Abb.18: Im Vordergrund der Fürstenschicht zum Hesperbach wird mit Sandsäcken & Lehm im Hintergrund/oben wird der Bergeschacht gesichert. Foto: Slg. Dirk Hagedorn

Stilllegung



Abb.19: Herr Raatsch und sein Freund Rudi mit einem Stück Feldbahndurchsicht von dem Schacht 28.08.2014. Foto: Dirk Hagedorn

Nach der Stilllegung der Zeche Pörtingssiepen und nachdem der Bergeschacht von der unterirdisch abzweigenden Strecke die zum Schacht III führte mittels eines Damms abgesichert war, wurde er mit ca. 500t (ca. 280m³) groben Steinen verfüllt und mit einem Schachtdeckel und einem Schild versehen auf dem die Position und der Durchmesser (3 Meter) angegeben ist. Schacht III hatte mit 5 Metern den größten Durchmesser von allen Schächten der Zeche Pörtingssiepen. Der Schacht hatte eine Tiefe von 822,5m. Der höchste Punkt lag dabei auf 94,5m NN also ebenerdig. Schacht III wurde nach dem abwerfen komplett verfüllt. Zum Verfüllen des Schachtes



Abb.20: Der Revisionsschacht zur Hesper. Zwischen den Wurzeln steckt ein Schienenstück (vermutlich von der ehem. Feldbahn der Ziegelei Stolberg) 28.08.2014. Foto: Dirk Hagedorn

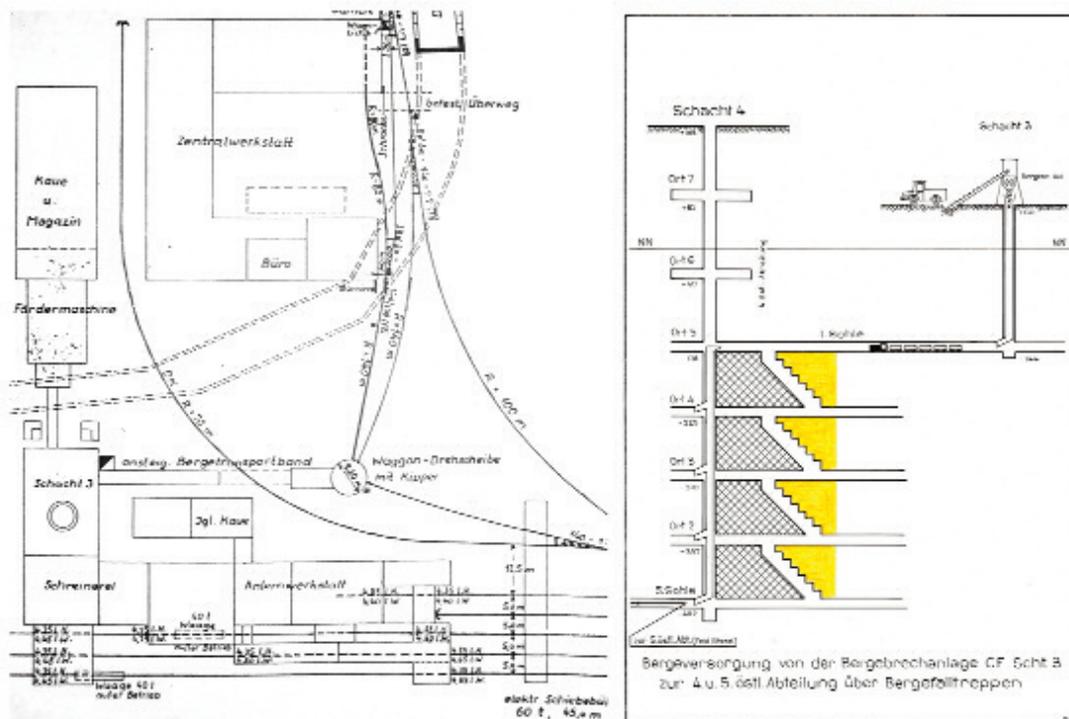
wurden grobe Steine und Waschberge verwendet. Es galt dabei einen Hohlraum von ca. 16120m³ also mit ca. 26100t Material zu verfüllen. Damit das Material der Füllsäule nicht in die vom Schacht abzweigenden Sohlen eindringen und somit die Füllsäule absacken konnte, wurden diese mit Dämmen aus Ziegelsteinmauern und Beton abgesichert. Auch wird dadurch die Gefahr gebannt, das Wasser aus den unteren Sohlen in die Füllsäule gerät und diese instabil macht. Dabei müssen die Dämme sehr große Kräfte (bis zu 75 Bar) aushalten und mit der zunehmenden Tiefe dicker ausgeführt werden. Das Wasser wird später bis auf -165m NN steigen. Von Ort 12 +38m bis zur 6. Sohle -696m verbleibt die Bergfalltreppe im Schacht. Die Raubarbeiten sind zu schwierig, auch die Seilfahrtanlage wird nicht aus dem Schacht ausgebaut. Der Fahnkorb und Unterkorb einschließlich der Seile fallen nach Kapfen des Oberseiles in den 32m tiefen Sumpf. Am 30.06.1983 wurde Pörtingssiepen Schacht III abgerissen, ein 2 maliger Sprengversuch war nicht erfolgreich und das Gebäude wurde nur schwach beschädigt und dann mit einem Bagger umgerissen.

Line aktuelle Begebenheit soll auch hier nicht fehlen. In der vorherigen Begebenheit schrieb ich davon, das durch Revisionsschächte der Hesperbach zu Tage drängte und das Gelände der Ziegelei Stolberg vor 53 Jahren unter Wasser setzte. Und genau um diesen Revisionsschacht geht es jetzt. Der Wind/Sturm hat einen großen Baum umgerissen und den Schacht freigelegt. Der Baum stand direkt über diesem Schacht und die Wurzeln des Baumes versorgten sich direkt aus der Hesper mit Wasser. Beim genauen Hinsehen entdeckt man im Schacht eine Plastikflasche die an einer Kette hängt und in der Mauer befestigt ist. Es handelt sich dabei um einen sogenannten Geocache. Also einer Art Minischatz der bei der modernen Art der Schatzsuche via GPS gefunden werden muss und in dessen Innern ein Logbuch sowie kleinere Gegenstände enthalten sind. Das Problem an der Sache ist nur, das dieser Geocache praktisch nicht zugänglich ist bzw. nur dann wenn man den Tunnel/Eingang zum unterirdischen Bachlauf betritt und sich unterirdisch zum Revisionsschacht vorarbeitet. Denn die Tatsache dass der Baum schon sehr groß war und lange auf dem Schacht stand, lässt keine andere Vermutung zu. Das Gefährliche an der Sache ist nur, das sich im Tunnel/unterirdisch giftige Gase bilden können und Lebensgefahr bestehen kann. Von einer Suche/Nachahmung wird also dringend abgeraten. In der Zwischenzeit ist der Schacht wieder abgesichert und fest verschlossen. © Dirk Hagedorn (dirk.hagedorn@hespertalbahn.de), Essen 2014 V1.1 (Klaus Zeche/Richard Voigt im Interview mit Dirk Hagedorn 2014).



Abb.21: Der Revisionsschacht zur Hesper. Unten an der Kette der Geocache/Flasche und darüber ein Stück Wurzelrest 28.08.2014. Foto: Dirk Hagedorn

Hespertalbahn e.V.



Anhang: A1+A2. Links im Bild die Waggondrehscheibe mit Kipper am Schacht Prinz Friedrich (Carl Funke 3). Im Bild rechts die untertägige Situation Schicht 3 und 4 sowie von dem Bau der Waggondrehscheibe. Foto: Stg. Richard Voigt

Rotkreuz-Museum Essen

WAZ 25.11.2014

Besondere Auszeichnung

Ralf Frede erhält das Ehrenzeichen des DRK

Hohe Auszeichnung für ein langjähriges ehrenamtliches Mitglied beim DRK Kreisverband Essen: Ralf Frede wurde das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen. Diese Auszeichnung erhalten nur Personen, die sich durch besonders erfolgreiche Leistungen um die Sache und die Ziele des Roten Kreuzes verdient gemacht haben.



Ralf Frede

FOTO: DRK

Ralf Frede ist seit Februar 1980 DRK-Mitglied. Er gehörte damals zu den sogenannten Zehnjährigen, die sich für die Mitarbeit im Katastrophenschutz als Wehersatzdienst verpflichteten. Er stieg zum Gruppenführer auf, nach der zehnjährigen Verpflichtung blieb er im DRK aktiv. Seit 1983 ist er als ehrenamtlicher Ausbilder für das Rote Kreuz tätig.

Heute liegt sein Schwerpunkt neben regelmäßigen Betriebshelferlehrgängen bei der Ersten Hilfe am Kind und der Ersten Hilfe für Kinder.

Seit 2011 ist Frede der Konventionsbeauftragte des Kreisverbands. Ein wichtiges Anliegen dabei ist die Verbreitung der Rotkreuz-Idee und des humanitären Völkerrechts. Frede besucht regelmäßig Schulen, um dort Unterricht zu diesen Themen zu halten. Ihm sei es auch zu verdanken, dass das Projekt „Kinder helfen Kindern“ einen großen Aufschwung erlebt. Ralf Frede gehörte auch zu den ersten Mitarbeitern des 1990 gegründeten Essener Rotkreuz-Museums und war dessen Leiter gewesen.

Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

Vor siebzig Jahren - Als das Düsenzeitalter nach Essen kam....

...herrschte noch der Krieg in der Region. Die Städte an Rhein und Ruhr lagen wegen der unablässigen Bombenangriffe größtenteils in Schutt und Asche. Von Plätzen aus dem Großraum Osnabrück/Rheine kommend, verlegte Ende 1944/Anfang 1945, einige Quellen nennen den 10. Januar, die II. Gruppe des Kampfgeschwaders 51 „Edelweiß“ mit ihren Düsenjets Messerschmitt 262 auf den Flughafen Essen/Mülheim.

Bei den Flugzeugen handelte es sich um die Jagdbomber-Variante, welche mit zwei Bomben a 250Kg ausgerüstet werden konnte. Vornehmlich wurden die Maschinen gegen die immer weiter vorrückenden amerikanisch-britischen Truppenverbände im westlichen Rheinland eingesetzt. Nach den Bombenabwürfen entfaltete die Me 262 ihre Fähigkeiten als Jagdflugzeug. Sie war, was die Flugleistungen betraf, in jenen Tagen jedem gegnerischen Flugzeug überlegen. Wegen der in Essen/Mülheim damals relativ kurzen befestigten Start- und Landebahn rüstete man die Me 262 zusätzlich mit sogenannten Starthilferaketen aus. Die Verwundbarkeit dieser Maschinen war allerdings bei der Start- und Landephase gegeben – und in der Hand von jungen, hastig auf diesen Typ ausgebildete Piloten, welche in kritischen Situationen schnell überfordert waren.

Zahlreiche Verluste entstanden bereits am Boden, als der eine oder andere Flieger beim Start oder bei der Landung seine Maschine in die notdürftig zugeschütteten Bombenrichter hineinrollte, wobei das Fahrwerk entsprechenden Schaden nahm. Hier gingen diese Unfälle zumeist glimpflich aus. Die Besatzungen kamen heil davon. Das Flugzeug musste allerdings entweder abgeschrieben werden oder es bedurfte aufwendiger Instandsetzungsarbeiten. Dies stellte sich aufgrund der immer schwieriger werdenden militärischen Lage als ein weiteres Problem dar. Auch waren viele Wartungsarbeiten wegen Nachschubproblemen und des unzureichenden Ausbildungsstandes hinsichtlich der technischen Unterweisung beim Bodenpersonal zumeist nur provisorisch durchführbar. Bis zum 21. März 1945 verlegte die Geschwadergruppe weiter nach Süddeutschland, da ein geordneter Flugbetrieb wegen der zunehmenden Angriffe durch alliierte Tiefflieger und den daraus resultierenden Zerstörungen an Material sowie Verlusten an Personal nicht mehr ermöglicht werden konnte. Hinzu kam noch die sich weiter verschärfende Frontlage im Frühjahr 1945.

Als vermeintliche Wunderwaffe propagiert, am Ausgang beziehungsweise am weiteren Verlauf des Krieges änderte der Einsatz dieses Düsenflugzeuges letztlich nichts mehr. In der überaus zahlreich, ja man ist geneigt zu sagen, erschöpfend vorhandenen Fachliteratur zur Geschichte der Deutschen Luftwaffe, wie auch zur allgemeinen Luftkriegsgeschichte finden sich nur wenige Hinweise zum Einsatz von Düsenjägern auf dem Flughafen Essen/Mülheim. Von etwaigen Berichten zu dortigen Einsatzszenarien ganz zu schweigen. Der bereits vor einigen Jahren verstorbene Autor Manfred Jurleit aus Chemnitz befasste sich zuletzt mit den Einsätzen und der Entwicklungsgeschichte der Me 262 kritisch in seiner zwei Bände umfassenden Dokumentation über dieses Flugzeug. Darin findet sich auch mehrmals die Nennung des Flughafens Essen/Mülheim. Noch zu DDR-Zeiten unter entsprechend schwierigen Umständen recherchiert, legte er in den frühen 1990er Jahren das in der Fachwelt vielbeachtete Werk zu diesem Thema vor. In vielen Punkten beendete er in seiner Darlegung manche Legendenbildung um dieses Flugzeug und der damals beteiligten Personen. In verschiedenen Luftfahrtzeitschriften, welche sich die Geschichte der Fliegerei zum Themenschwerpunkt gesetzt haben, findet man in diesem Zusammenhang hier und da Berichte in Fachaufsätzen oder Erzählungen, wo der Flughafen Essen/Mülheim zwar Erwähnung findet, ohne das man auch hierbei genauer ins Detail geht. Nachweisbar sind Luftangriffe mit Me 262 auf die Brücke von Remagen und auf amerikanische Verbände im Bereich des Hürtgenwaldes sowie im Raum Kleve am Niederrhein .

Vieles scheint über die Jahre unwiederbringlich verloren gegangen zu sein. Auch im Bundesarchiv/Militärarchiv ist die Ausbeute nicht wesentlich besser.

Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

Aber dies ist eben das Leid der Berufs-und Hobbyhistoriker, die interessantesten Dokumente sind die, welche nicht vorhanden sind, oder sonst wie verlorengegangen zu sein scheinen. Erhalten in den dortigen Beständen aber ist unter anderem ein kleines, wenn auch nicht unwesentliches Dokument in Form eines Fernschreibens vom 13. April 1945 zur Auflösung der Fliegerhorstkommandanturen Essen/Mülheim und Kirchhellen (auch bekannt unter Flugplatz Schwarze Heide). Es wird hierin um nachträgliche Genehmigung gebeten. Zu diesem Zeitpunkt waren diese Flugplätze bereits längst von amerikanischen Truppeneinheiten unter Beschlag genommen.

Das Fernschreiben vom April 1945 zur Auflösung der Flughafenkommandantur

Fernschreibstelle		<i>Geheim</i>	
Fernschreibname: <u>4/11/11</u> Laufende Nr.: <u>52309</u>			
Angenommen Aufgenommen Datum: <u>13/4</u> 19 <u>45</u> um: <u>13:20</u> Uhr von: <u>Genst</u> durch: <u>Genst</u>	Befördert: Datum: _____ 19____ um: _____ Uhr an: _____ durch: _____ Rolle: _____	Generallstab d. F. 2. Abt. Eing.: <u>13.4.1945</u>	
Bemerkte: <u>Genst 52309</u>			
Fernschreiben			
+SSD LBGE 724 12/4. 2255.=			
AN SSD OKL GENST GEN QU 2. ABT.			
-- GEHEIM --		Beförderung (vom Aufgeber auszufüllen)	Bestimmungsort
LG KDO ROEM 6 MELDET AUFLOESUNG DER FL. H. KDTR. 219/ ROEM ELF(KRICHHELLEN) UND E 233/ ROEM 11(ESSEN- MUEHLHEIM) UM NACHTRAEGliche GENEHMIGUNG WIRD GEBETEN.=			
LFL KDO REICH O QU NR 70 343/45 GEH(ROEM EINS B FL GEZ ZILCHER MAJOR+			
Nicht zu übermitteln:			
_____ Unterschrift des Aufgebers		_____ Fernschreib-Anschluß des Aufgebers	

Lager-Nr. 1578. Verlag und Druck: Heß, Braunschweig-München-Berlin. 297. 42. 20000

Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

So etwa sahen die Maschinen des II.KG 51 „Edelweis“ aus als sie in Essen/Mülheim stationiert waren.



Düsenjäger Messerschmitt Me 262 in der Jagdbombervariante des Kampfgeschwaders 51



Schäden am Fahrwerk durch Rollschäden erforderten immer wieder aufwändige Instandsetzungsarbeiten



Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki



Eine zurückgelassene Junkers Ju 52



Essen/Mülheim nach der Einnahme durch Einheiten der US Army
Hier eine amerikanische Transportmaschine vom Typ DC-3



LUFTVERKEHRS-GESELLSCHAFT RUHRGEBIET, A.-G. (LURAG)

i n E s s e n

gegründet 24. Februar 1925

Mitglied der

DEUTSCHEN LUFT-HANSA

Die Luftverkehrsgesellschaft Ruhrgebiet A.-G. (Lurag) umfaßt die Städte Essen, Düsseldorf, Duisburg, Mülheim (Ruhr), Hamborn, Oberhausen, Bochum, Krefeld, Bottrop, Buer, Sterkrade und die Landkreise Essen und Recklinghausen, ferner den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk, die Handelskammer für die Kreise Essen, Mülheim (Ruhr) und Oberhausen und die Niederrheinische Handelskammer Duisburg-Wesel, die Handelskammer Bochum, den Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, des weiteren Industrie, Handel und Bankwesen. Der Flughafen Ruhrgebiet liegt inmitten des rheinisch-westfälischen Industriegebietes.

Vom Ruhrgebiet aus gehen **Luftverkehrsverbindungen** nach allen europäischen Großstädten. Flugpläne sind zu erhalten bei der

Hauptleitung West

der Deutschen Luft-Hansa in Essen, Rathenaustraße 20
sowie bei allen Reisebüros.

Essener Luftfahrtarchiv Frank Radzicki

Neunzig Jahre Luftverkehrsgesellschaft Ruhrgebiet AG



Junkers F.13 der LURAG in der alten Holzhalle nach Übernahme durch die Deutsche Luft Hansa auf dem Flughafen Essen/Mülheim im Jahre 1926.



Die Luftverkehrsgesellschaft Ruhrgebiet A.-G. (Lurag) im Streckennetz der Deutschen Luft Hansa A.-G.

umfasst die

Städte Bochum, Bottrop, Buer, Duisburg, Düsseldorf, Essen, Gladbeck, Hamborn, Kettwig, Krefeld, Mülheim (Ruhr), Oberhausen, Sterkrade, Werden (Ruhr) und die Landkreise Dinslaken, Essen und Recklinghausen, ferner den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk, die Handelskammer Bochum, die Handelskammer Düsseldorf, die Niederrheinische Handelskammer Duisburg-Wesel, die Handelskammer für die Kreise Essen, Mülheim (Ruhr) und Oberhausen, die Handelskammer Krefeld, den Verein für die bergbaulichen Interessen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, des weiteren Unternehmungen aus Industrie, Handel, Verkehrs- und Bankwesen.

Im Gebiete der Lurag liegen die Land-Flughäfen **Düsseldorf, Essen Mülheim und Krefeld** sowie der Wasserflughafen **Duisburg**

Luftverkehr nach allen Richtungen
Luftpost Luftfracht

Kultur- Historischer Verein Borbeck e.V.

Borbecker Beiträge

Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.

31. Jahrgang, Nr. 1 / 2015, Januar - Mai

Inhaltsverzeichnis:

Grußwort - S. 3

Erwin Dickhoff: Haus Berge und seine Besitzer bis 1868 - S. 4-8

Ludwig W. Wördehoff: Borbecker Ziegeleien - S. 9-10

Andreas Koerner: Die Ernennungsurkunde von Carl Krufft - S. 11-13

Andreas Koerner: Die Schule im Neerfeld - S. 14-17

Felix Oberborbeck: Die Essener Kumpaney - S. 18-19

Andreas Koerner: Die Fotogruppe der Aluhütte - S. 20-27

Hans-Jürgen Müller: Bügeleisensammlung des KHV - S. 28-29

Leserbrief von Ernst-Theo Goebel - S. 30

Gelesen - S. 31-32



Stolz auf eine hohe Auszeichnung. Von links H. Maiwald, B. Takerngrasmi, W. Job und H. Zelinski.

Titelbild:

Mitglieder der Fotogruppe der Aluhütte am 7. September 1991 vor ihrer Ausstellung in der Maschinenhalle der Zeche Zollern in Dortmund anlässlich der Preisverleihung (aus: Miteinander 1991, Heft 6, S. 11)



Walter-Pleitgen-Schule, Im Neerfeld 6

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde



Kettwiger Museum

Mitgliederblatt der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde in der
Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen (Dr. Ernst Schmidt †)

Februar 2015

Ausgabe Nr. 14

Seite 1 von 4

KMGF - Rüngrmeister-Fiedler-Platz 1 - 45219 Essen-Kettwig

An die
Mitglieder und Freunde
der Kettwiger Museums-
und Geschichtsfreunde e.V.

Wichtiger Hinweis:
auf Seite 4: Einladung zur
Jahreshauptversammlung
am 5. März 2015



Foto: R. Gerlach 2010

Wilhelm Boehm (†) arbeitete 43 Jahre als Werkzeugmacher bei Ruhrglas und führte als Rentner von 2003 bis 2011 in 88 Führungen 1960 Besucher durch „sein“ Glaswerk in Essen-Karnap. Frau **Inge Boehm** vermittelte uns den Kontakt zu Verallia. Deren Ursprung stellen die 1923 als ein Unternehmen des Stinnes Konzerns errichteten Glaswerke Ruhr AG dar, die im Folgejahr die Produktion aufnahmen.

Saint Gobain Oberland AG Verallia, ehemals Ruhrglas:

Dreizehn Teilnehmer fanden sich am 21. Januar 2015 um 13 Uhr auf dem Kettwiger Rathausplatz ein, um sich auf vier Fahrzeuge zu verteilen und mit diesen nach Karnap zu gelangen. Dort trafen wir bereits kurz vor 14 Uhr ein, nahmen die aufwendige Prozedur der Anmeldung in Kauf und wurden dann von Frau Fuzier in Empfang genommen, die uns informierte und führte. Sie ist Französin, 34 Lenze jung, Ingenieurin und arbeitet derzeit im Werkzeugbau. Im Konferenzraum wurden wir über das heutige Unternehmen in Kenntnis gesetzt, das an vier Standorten: Bad Wurzach, Neuburg/Donau, Wirges und Essen-Karnap fertigt. Mit etwa 25% Marktanteil am Gebrauchsglasmarkt in Deutschland sieht man sich an dritter Stelle im Wettbewerb.



Foto: R. Gerlach 2014



Foto: R. Gerlach 2014

Nach der etwa einstündigen Veranstaltung vorweg ging es über den Platz mit dem gebrauchten, bereits gebrochenem Glas in die Fertigung. Zunächst im eiligen Schritt durch lärmgefüllte Bereiche bis zur Leitwarte, in der es dann ruhig war. An Bildschirmen waren Schaubilder über Produktionsanlagen zu sehen. Davor saßen entspannt ein paar Kollegen von Frau Fuzier. Auf unsere Fragen erhielten wir kompetente Antworten.

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde

Kettwiger Museum

Februar 2015

Ausgabe Nr. 14

Seite 2 von 4



Foto: Verallia

Drei große Glasschmelzwannen mit Temperaturen bis zu 1650 Grad C, die mit Gas beheizt und Strom erhitzt werden, versorgen die Fertigungslinien. Jede wird mit einer Zumeßvorrichtung mit sog. Tropfen flüssigen Glases bedient, welche durch Schließ- und Schneidvorgänge entstehen. Über entsprechend gebogene Zuführungen gelangen sie in die ca. vier Meter darunter befindlichen Hohlglasmaschinen, die in drei Schritten Flaschen erzeugen. Zunächst sausen die Tropfen über die geschlitzten Zuführungsstränge in die Stahlformen. In die so versorgte Form

senkt sich sogleich eine Art Stempel oder Dorn, der das bereits plastische Glas in ihr verteilt. Im nächsten Schritt wird die Form von der dort befindlichen mechanischen Vorrichtung ergriffen, um 180 Grad auf den Hals der Form gedreht und von unten wird der durch den vorherigen Arbeitsgang vorgeformte Hohlkörper mit Druckluft in die endgültige Form der Flasche geblasen. Die Geschwindigkeit mit denen die Prozesse ablaufen, wie die Tropfen über die Zuführungen sausen, die Greifvorrichtungen automatisch zupacken, die Hitze, der Lärm und die wenigen Personen im Betrieb lassen einen unwillkürlich an den Film Metropolis von Fritz Lang denken. Beeindruckend war auch, daß – trotz der eingesetzten Mechanik – keine ungewollten Stillstände bzw. Störungen zu erkennen waren.



Foto: Verallia



Foto: Verallia

Im nächsten Schritt wird die Form wiederum um 180 Grad gedreht und die fertige Flasche – immer noch glühend – wird auf ein kleines Plattenband gestellt, das sie den weiteren Arbeitsschritten des Vergütens und Normalisierens zuführt. Zwischendurch gibt es Sensoren, welche die Maßhaltigkeit bei jeder Flasche kontrollieren. Flaschen mit Abweichungen jenseits der Toleranz werden sofort und automatisch aussortiert. Den Abschluß der Produktion bilden automatische Verpackungseinheiten, welche die neuen Flaschen auf Europaletten stapeln und mit Schrumpffolien sicher darauf verzurren.

Tief beeindruckt, zufrieden mit dem Erfahrenen und etwas benommen fuhren wir anschließend nach Hause.

Der Hilfsbereitschaft von Frau Regina Sommerfeld und ihrer Kollegin in Bad Wurzach, Frau Cornelia Banzhaf, verdanken wir die Fotos aus der Fertigung.

Rainer Gerlach

Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde

Kettwiger Museum

Februar 2015

Ausgabe Nr. 14

Seite 3 von 4

Bericht aus der Kettwiger Zeitung vom 4. Oktober 1934

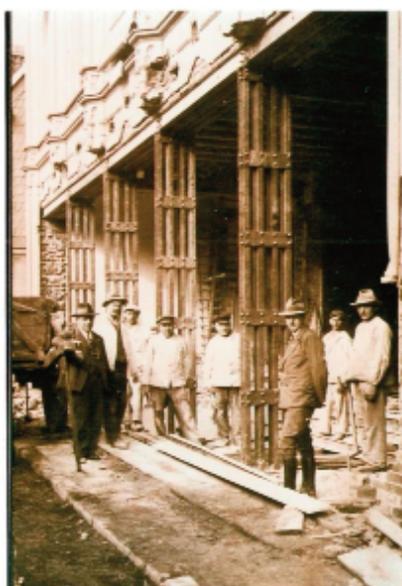


„Türmken Scheidt“ wird umgebaut

Seit einigen Tagen ist man dabei, an dem bekannten Hause an der Hauptstraße zu bauen, das den Namen „Türmken Scheidt“ im Volksmunde trägt.

Der jetzige Besitzer, Kaufmann Detering, Inhaber des Lebensmittelhauses Krolle, hat die Arbeiten in Angriff nehmen lassen.

Zurzeit kann man sich noch kein Bild machen von dem was dort geschaffen werden soll. Wohl wurden die Fenster ausgebrochen, die Mauern innerhalb des Hauses niedrigerissen, riesige Eisenträger eingebracht, was nicht so einfach war.



Wir erfahren über die Veränderung des Hauses, die vom Architekten Hoddenkamp durchgeführt wird, daß man dem Haus eine vollkommen neue Fassade geben wird. Die alte gotische Vorderfront verschwindet. Dafür wird der Sockel aus Sandstein erneuert und das ganze Haus soll einen sachlichen Barockstil erhalten. Das Erdgeschoß wird das Ladenlokal aufnehmen. In seiner neuen Gestalt wird das Haus dann das größte Geschäftslokal Kettwigs beherbergen. Der Umbau wird eine Verschönerung und Vereinheitlichung des Stadtbildes mit sich bringen, passe sich doch der gotische Stil nie so recht in das Bild unserer Stadt. Durch den Umbau und durch die Angleichung an den Baustil der anderen Häuser wird nun eine einheitliche Linie auch dort herrschen.

Heute „Cafe am Markt“ *

Zur Geschichte des Hauses:

Türmken Scheidt wurde um 1860 von Joh. Theodor Scheidt erbaut.

1913 verkauft Scheidt an Herrn Sanitätsrat Dr. LangHeinrich, später geht das Haus an Detering, der das Haus 1938 umbaut (s.o.) und darin das Kaufhaus „Krolle“, später unter seinem Namen das Lebensmittelgeschäft „Detering“ betreibt.

1998 eröffnet Petra Sander hier das Cafe „Türmchen“, bis 2006.

2007 übernahmen Nina Sander und Theodor Pavilidis das Cafe unter dem Namen „Am Markt“;

2009 erfolgte unter der Inhaberin Susanne Arnolds die Umbenennung in „Cafe am Markt“.

Günter Voß

Altenessener Geschichtskreis

Der nördliche Jakobsweg in Essen

Jakobswege verbinden Menschen, Orte und Geschichte miteinander. Der neue nördliche Jakobsweg in Essen fügt sich in diese Tradition nahtlos ein. Er führt von der Münsterkirche an der Kettwiger Straße über die ehemalige Rheinische Bahn bis zur Stadtgrenze Schönebeck und Heißen.



Links: Die Jakobsmuschel am Pilgerweg.

Rechts:: Am Rheinischen Platz und an der Brücke über die Helenenstraße



Ich habe am 4. Oktober 2014 eine Ökumenische Pilgergruppe aus Bochum-Harpen und einigen Teilnehmern aus Essen begleitet. Wir sind von der Münsterkirche an der Marktkirche vorbei zum Weberplatz und über die Friedrich-Ebert-Straße zur neuen „Grünen Mitte“ gegangen. An einigen Stellen: Grüne Mitte – Krupp Park mit dem See – Niederfeldsee - habe ich aus der Essener Geschichte erzählen können.

Treffpunkt war das Atrium der Münsterkirche. Nach einer kurzen Einführung zur Geschichte des Stiftes Essen, seiner Gründung im Jahr 852, dem Bau der Münsterkirche mit einem besonderen Hinweis auf das Westwerk und unserer „Goldenen Madonna“, war Gelegenheit zu einem kurzen Rundgang. Anschließend traf sich die Gruppe in der Nikolaus-Groß-Kapelle zu einer „Pilgerandacht mit Betrachtung und Liedern“. An der Skulptur von Kardinal Hengsbach gab es dann noch eine kleine Diskussion über moderne Kunst.

Unser Weg führte über die Kettwiger- in Richtung Viehoferstraße. Durch die Kriegszerstörung und politische Entscheidungen sind nur noch wenige alte Bauten im Stadtkern vorhanden. Auf der linken Seite gegenüber der Marktkirche steht heute ein schmuckloses mehrstöckiges Geschäftshaus. An dieser Stelle stand seit dem Mittelalter das Essener Rathaus. Der neugotische Bau von 1885 wurde im Krieg beschädigt, aber im alten Stil wiederaufgebaut. 1964 wurde es nach einem Ratsbeschluss abgerissen. In diesen 79 Jahren waren viele Monarchen und bekannte Politiker dort zu Besuch. Die Firma Wertheim baute 1965 ein Warenhaus, es wurde 1987 wieder abgebrochen und durch ein anderes Geschäftshaus ersetzt. Viele Essener trauern heute noch ihrem Rathaus nach!

Die Marktkirche aus dem Jahr 1043 lädt als Offene Kirche zum Besuch ein. Hier wurde 1563, also vor 450 Jahren, die Reformation in Essen durch das Volk und den Rat durchgesetzt. Die Kirche wurde im Krieg durch Bomben stark zerstört, dann aber ohne den Turm wiederaufgebaut. An seiner Stelle errichtete man 2006 einen Kubus aus blauen Glasfenstern, der den Innenraum bei Sonne wunderschön ausleuchtet. Auf dem Platz vor der Kirche, wo heute das Denkmal von Alfred Krupp steht, war im frühen Mittelalter ein Friedhof. Bei Bauarbeiten werden immer wieder Reste alter Gräber gefunden.

Rechts, etwas unterhalb der Marktkirche am Flachsmarkt wurde 1910 – 1912 das „Keramikhaus“ gebaut. Es erhielt seinen Namen, weil seine Fassade mit Reliefs aus Delfter Kacheln versehen war. Hier befand sich ab 1917 die Stadtbücherei. 1934 beim Umbau zum „Haus der Deutschen Arbeitsfront“, DAF, ist der Keramikschmuck bis auf wenige Reste entfernt worden. Im Krieg wurde der Bau schwer beschädigt, nach dem Aufbau hatte „Westmöbel“ hier große Ausstellungsräume. Nachdem das Möbelhaus auszog, war hier für einige Jahre die Zentrale der Aktion Adveniat. Zurzeit werden die oberen Etagen für Büros umgebaut.

Altenessener Geschichtskreis

Auf dem weiteren Weg kommen wir an der evangelischen Kreuzeskirche vorbei. Sie wurde gebaut, weil in den 1890er Jahren die Zahl der evangelischen Christen immer mehr zunahm. Die Einweihung fand 1896 im Beisein der Kaiserin Auguste Viktoria statt. Sie wurde bei einem Bombenangriff 1943 zerstört, und bis 1953 wieder aufgebaut. Die Zahl der Gemeindemitglieder ging ab 2000 stark zurück, das Geld für eine notwendige Renovierung konnte die Gemeinde nicht aufbringen. Neue Ideen waren gefragt: die Kirche wurde ab 2014 durch einen Investor als „Kulturzentrum“ umgebaut. Sie wird auch weiterhin von der Gemeinde für Gottesdienste genutzt.

Unterhalb der Kreuzeskirche liegt der Weberplatz mit dem Haus der Begegnung. Es ist 1913 von der Evangelischen Gemeinde als Ledigenheim für Arbeiter gebaut worden. 1930 hat es die Stadt Essen gekauft und als Bürogebäude genutzt. Im Krieg wurde es stark beschädigt und in vereinfachter Form wieder aufgebaut. Seit mehr als 25 Jahren ist es die zentrale Begegnungsstätte für die „Arbeitsgemeinschaft Selbsthilfe behinderter Menschen“ in Essen.

Wir überqueren die Friedrich-Ebert-Straße und kommen in den „Segeroth“, heute die neue „Grüne Mitte Essen“. Als um 1840 die Zeche Viktoria Mathias abgeteuft wurde, fanden viele Zuwanderer aus dem Osten hier Arbeit. In den folgenden Jahrzehnten entstand im Segeroth ein „gemischtes“ Viertel aus einfachen Arbeiterwohnungen, Arbeiterheimen und kleinen Betrieben. Die Rheinische Bahn errichtete einen Güterbahnhof. 1880 lebten hier 8000 Menschen, 1930 waren es über 30 000. Die KPD war hier immer die stärkste Partei, es kam häufig zu Straßenkämpfen mit rechten Gruppen. Nach 1933 kam die SA und „räumte“ in ihrem Sinne in diesem Arbeiterviertel auf. Viele Kommunisten und Sozialdemokraten wurden zusammengeschlagen, verhaftet und verschwanden in den Gefängnissen. Durch die Nähe zu den Krupp-Werksanlagen wurde der Segeroth stark bombardiert. Häuser wurden zerstört und nicht mehr aufgebaut. In den 50er Jahren gab es Überlegungen, das Gelände für den Bau einer stadtnahen Hochschule zu nutzen. 1972 begann der Bau der „Gesamthochschule“, der heutigen Uni Duisburg-Essen. Mit dem Ende des Bergbaus wurde die Rheinische Bahn stillgelegt und Güterbahnhöfe, Bahngleise, Bahndämme und Brücken zurückgebaut. Zwischen der Uni und der Stadt gibt es jetzt einen direkten Zugang. Ein stadtnahes Wohnquartier für „gehobene“ Ansprüche ist seit 2011 im Bau. In der Mitte ist ein Grünzug mit Wasserbecken und Spielplätzen. Die alte Bahntrasse ist zum Rad- und Wanderweg von der Uni bis zur Stadtgrenze Schönebeck-Heißen ausgebaut worden.



Mit Fotos, die ich 1999 vom Parkdeck Karstadt gemachte habe, konnte ich diese ganze Entwicklung vom Arbeiterviertel zu einem neuen Stadtquartier mit der Uni dokumentieren.

Links: Blick auf die Uni und das ehemalige Segeroth Gelände. Das Foto ist am 16.11.1999 vom Karstadt – Parkdeck gemacht worden.

Altenessener Geschichtskreis

Über die „Rheinische Bahn“ führt der Pilgerweg am Werksgelände der ehemaligen Kruppschen Gussstahlfabrik vorbei. Es war ein großes dicht bebautes Industriegebiet, das sich im Süden von der Bahnstrecke Essen – Mülheim bis nördlich zur Grenze nach Altenessen hinzog. Hier waren viele Tausende Arbeiter in den Stahlwerken, Gießereien, Maschinenfabriken und im Lastwagenbau tätig. Die Krupp-Werke waren ein Hauptangriffsziel der Alliierten Bombenangriffe. 1945 waren die Betriebe fast vollständig zerstört. Nach dem Krieg sind noch brauchbare Teile für Reparationsleistungen abgebaut worden. Dazu kam der Strukturwandel und die Verlegung der Betriebe in andere Städte. Die ganze Fläche lag viele Jahre brach und war nicht zugänglich.

1990 begannen die Planungen für eine neue Nutzung als Naherholungsgebiet. 2006 – 07 wurden die Arbeiten in Angriff genommen. Die Industriebrache wurde in eine Parklandschaft mit Hügeln, Bäumen, Liegewiesen, Spielplätzen und dem See mit einer Bühne umgestaltet. 2009 ist ein Teilbereich fertig geworden. Die beste Sicht auf den Krupp-See und den Park hat man von der Brücke über die Helenenstraße. An schönen Tagen ist hier immer viel los! Der neue „Bertold-Beitz-Boulevard“ verbindet die Altendorfer und die Bottroper Straße und entlastet so die B 224 vom Durchgangsverkehr. Hinter dem „BBB“ auf einem großen Areal sind viele Konzernbereiche zur neuen

ThyssenKrupp Hauptverwaltung in einem Gebäudenkomplex zusammengefasst worden. Nach Norden hinter der „Pferdebahn“ steht noch der einzige Förderturm der ehemaligen Zeche Helene Amalie. Sie erhielt den Namen nach Helene Amalie Ascherfeld, die mit Judokus Krupp verheiratet war. Nach dem frühen Tod ihres Mannes führte sie das Handelsgeschäft erfolgreich fort. Sie war auch an der „Gute Hoffnungshütte“ in Sterkrade beteiligt. Als Großmutter von Friedrich Krupp wird sie von vielen Historikern als eigentliche Begründerin des Krupp-Imperiums angesehen.

Der Pilgerweg geht auf der Rheinischen Bahn weiter durch Altendorf, einem Stadtteil mit schwieriger Sozialstruktur: dichter alter Wohnbestand, starker Durchgangsverkehr und 20% Einwohner mit Migrationshintergrund. Es wurde dringend notwendig, das Wohnumfeld zu verbessern. Ein sichtbares Zeichen dafür ist der neue „Niederfeldsee“ im Bereich Altendorf-Nord und Bochohd-Süd. Alte leer stehende Häuser aus der Nachkriegszeit mit 180 Wohnungen wurden abgerissen und durch 62 Neubauwohnungen mit Blick auf den See ersetzt, umgeben von einer Grünanlage. Mit dem Fahrrad kann man von der Stadt gut hierher kommen. Der Radweg „Rheinische Bahn“ führt mit einer eleganten Brücke über den See und teilt ihn in zwei unterschiedliche Teile. Insgesamt sind hier ca 10 Millionen Euro investiert worden. Dieser Teil Altendorfs ist zu einem guten Wohnquartier geworden.

An der Stadtgrenze Schönebeck – Heißen erinnert noch eine alte Eisenbahnbrücke mit zwei Gleisen an die alte Rheinische Bahn. 2015 wird hier der Radweg weitergebaut. Dann ist auch das letzte Stück „Bahn“ zur Geschichte geworden.

Der weitere Pilgerweg führte durch Heißen mit einer Rast im Evgl. Gemeindehaus und dann weiter zur Kirche Maria Himmelfahrt auf dem Mühlheimer Kirchenhügel. Im November 2015 werden wir von der Wolfzburg in Mülheim bis zur Salvatorkirche in Duisburg pilgern.

15.03.2015 Günter Napierala, Altenessener Geschichtskreis

Bergbau- und Heimatmuseum Paulushof

Tag des Bergmanns

Am Sonntag 15. März feierte das Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof den Tag des Bergmanns 2015. Herr Dipl. Ing. Ludwig Bücking aus Witten hielt einen Vortrag über das Thema „25 Jahre Besucherbergwerk Graf Wittekind in Dortmund-Hohensyburg“.

Es handelt sich dabei um den Abbau des ältesten abbauwürdigen Flöz Sengsbach vom Mittelalter bis etwa 1900. Der alte Bergbau wurde dabei von den Mitgliedern des dortigen Fördervereins in mühseliger Arbeit wieder aufgewältigt. Der Vortrag wurde durch großartige Bilder unterstützt. Er fand starken Beifall bei den über hundert Zuhörern. Nach einer Erbsensuppe, dem Bergmannslied und einem Schnaps endete die gelungene Veranstaltung gegen 13 Uhr.

38. Internationaler Museumstag – Sonntag, 17. Mai 2015

Veranstaltungsprogramm des Bergbau- und Heimatmuseums im Paulushof

Öffnungszeiten: 11.00-17.00 Uhr. Eintritt frei.

Führungen:

11.30 Uhr "Rund um Heisingen": Führung rund um Heisingen. Treffpunkt: Jagdhaus Schellenberg

14.00 Uhr "Heisingen - ein uraltes Bauerndorf?!": Führung durch das alte Dorf. Treffpunkt: Museum.

16:00 Uhr "Bergbau in Heisingen": Führung zur Geschichte des Bergbaus in Heisingen.

Treffpunkt: Parkplatz gegenüber des Förderturms der Zeche Carl Funke am Baldeneysee.

11.00–17.00 Uhr Verkauf der Publikationen des Museums

Zudem stehen im Museum Mitglieder des Museumskreises für Fragen zur Verfügung. Weiterhin werden Filme zur Heisinger Bergbaugeschichte vorgeführt.

Kettwiger Museumsfreunde

Die Museumsfreunde haben von September bis Januar ein erstes VHS-Semester mit Kettwiger Themen in Vertretung des erkrankten Herrn Bresser gestaltet, und haben auch das Frühjahrssemester der VHS von Februar bis Juni für Herrn Bresser übernommen. Die Kursteilnehmer haben sich einstimmig für das Thema "Die Ruhr" entschieden, und drei Veranstaltungen mit Hans Gerd Engelhardt und Gunhild Scheid haben schon stattgefunden.

Die nächsten Veranstaltungen sind am:

23.04. ab 18 Uhr: Armin Rahmann über die Ruhr als Sportgewässer

07.05. ab 18 Uhr Rainer Busch über das Deilbachtal

21.05. ab 18 Uhr Stefan Jäger über die Ruhrfischereigenossenschaft.

Die letzte Veranstaltung am 18.06. ab 18 Uhr ist reserviert für den dann hoffentlich genesenen Heinz J. Bresser zum Thema der Ruhrbrücken von Werden bis Mülheim.

Innerhalb des Vereins hat sich eine Arbeitsgemeinschaft "Rohstoffe" gebildet unter Leitung von Rainer Gerlach, die den Steinkohlenbergbau mit Erfolg bearbeitet, aber auch den Rohstoff Glas mit einer Besichtigung bei Saint Gobain - Verallia in Essen-Karnap dargestellt hat.

Ein ganz besonderes Geschenk an den Verein hat uns Franz Josef Schmitt, der Archivar der Pfarrgemeinde St. Ludgerus Werden, am Donnerstag 02. April übergeben: die vollständige Fassung des Kettwiger Markenbuchs der Jahre 1512 bis 1803 in der Originalsprache mit dem schönen Kettwiger Weistum von 1643 (Urfassung "Holtbanks Rechte" vermutlich 1533), das Jakob Grimm in seine sechs Bände der "Weistümer" nicht aufnehmen konnte, weil es nicht in den Werdener Abteiakten, sondern nur in Privatbesitz vorlag und bis heute auf dem gleichen Hof in Kettwig verblieben ist. Das Werk von Schmitt ist das Ergebnis fünfjähriger Arbeit. Wichtig sind die von ihm erarbeiteten Genealogien für die Behandigung der Kettwiger Höfe.

Heimatgeschichtskreis Eiberg

Auf der letzten Mitgliederversammlung wurde das Leitungsgremium neu gewählt:

Vorsitzender:	Christian Schlich (vorstand@eiberg-heimatgeschichtskreis.de)
Stellv. Vorsitzender:	Gregor Heinrichs (info@eiberg-heimatgeschichtskreis.de)
Rechnungsführer:	Tobias Sies
Schriftführer:	Mario Schlich
Web-Master:	Harald Vollmer
Beisitzer:	Wilhelm Grümer und Volkmar Mertens

Am 06. März 2015 konnte der Heimatgeschichtskreis Eiberg im Rahmen einer kleinen Feierstunde sein 20jähriges Bestehen im Eiberger Cafe und der Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Kirche Hl. Dreifaltigkeit) begehen. Hierzu konnte der neugewählte 1. Vorsitzende Christian Schlich neben den vielen Mitgliedern auch zahlreiche benachbarte und befreundeten Vereine sowie etliche Vertreterinnen und Vertreter des Stadtrates und der Bezirksvertretung Steele/Kray begrüßen. Er danke den Anwesenden für ihre Unterstützung und den Zuspruch in den vergangenen Jahren und wies auf das bevorstehende 850jährige Ortsjubiläum Eibergs hin, dass am 04. Juni 2016 im Rahmen eines Bürgerfestes gefeiert werden soll. Bezirksbürgermeister Gerd Hampel lobte in seiner Ansprache das Engagement des Vereins und zeigte die zahlreichen Vereinsaktivitäten auf, wie u.a. die geschichtliche Vorträge und Wanderungen sowie die Herausgabe von Schriften. Insbesondere hob er die unvergessliche Aktion „Schachtzeichen“ auf dem ehemaligen Gelände der Zeche Eiberg anlässlich der Europäischen Kulturhauptstadt hervor, die sehr guten Anklang und Beachtung gefunden hatte. Zum Schluss seiner Rede eröffnete der Bezirksbürgermeister die Ausstellung „Leben in der Bauerschaft Eiberg“, die vom Heimatgeschichtskreis Eiberg als Vorgeschmack auf die 850 Jahrfeier initiiert und durch den allseits bekannten Klaus Geiser ausgestaltet wurde. Die zweiwöchige Ausstellung wird im Herbst anlässlich des Kulturwochenendes im Stadtbezirk 7 an anderer Stelle wiederholt.



Christian Schlich, BezBM Hampel, Klaus Geiser



Interessierte Besucher der Ausstellung

Heimatgeschichtskreis Eiberg

Für das Jahr 2015 sind folgende Aktivitäten geplant:

16.04.2015, 19:30 Uhr

Vortrag von Roswitha Paas (Stadtteilbüro): "Das Bergmannsfeld und seine Entwicklung"
 Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

21.06.2015, 14:30 Uhr

Schnadegang mit Gregor Heinrichs (geschichtliche Wanderung durch und um Eiberg)
 Treffpunkt: S-Bahn-Haltepunkt Essen-Eiberg, Unterführung (Zeche Eiberg/Schultenweg), Essen-Freisenbruch-Eiberg

27.08.2015, 19:30 Uhr

Vortrag von Dieter Bonnekamp: „Zur Geschichte der Burg Altendorf“
 Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

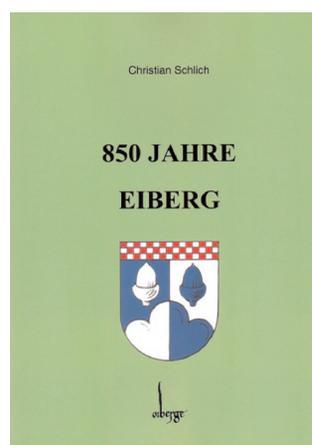
24.09.2015, 19:30 Uhr

Vortrag von Christian Schlich: „Das Kriegsende in Eiberg vor 70 Jahren“
 Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

19.11.2015, 19:30 Uhr

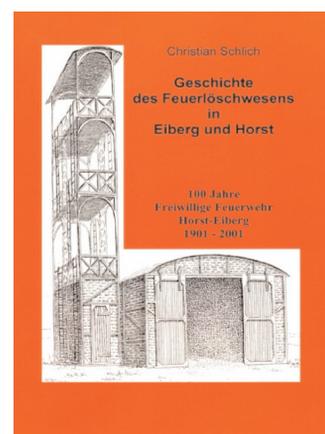
Vortrag von Heidi u. Bernd Heimberg: „Eine Eiberger Familie auf dem Jakobsweg“
 Begegnungsstätte des Franz-Sales-Hauses (ehem. Eiberg Kirche), Schultenweg 137, Essen-Freisenbruch-Eiberg

Im Eigenverlag neu erschienen:



Christian Schlich:
 850 Jahre Eiberg – Geschichte einer Gemeinde zwischen Hellweg und Ruhr, Rheinland und Westfalen,
 3. verbesserte und ergänzte Auflage 2015, 10,00 €

Christian. Schlich:
 Geschichte des Feuerlöschwesens in Eiberg und Horst anlässlich 100 Jahre Freiwillige Feuerwehr Horst-Eiberg, 2001, 2. ergänzte Auflage 2015, 10€



Stadt Essen

Essen. engagiert

Freiwilligenkarte der Stadt Essen

DAS KONZEPT DER ESSENER FREIWILLIGENKARTE

- **Was ist die Essener Freiwilligenkarte?** Mit der Essener Freiwilligenkarte möchte die Stadt Essen das breite Spektrum des bürgerschaftlichen Engagements ihrer Bürger wertschätzen und Dank ausdrücken. Gleichzeitig will sie mit diesem Instrument „eine Kultur der Unterstützung von Menschen, die ihre Zeit und Kraft für das Gemeinwohl einbringen“, etablieren. Bei der Karte handelt es sich um eine Plastikkarte im Kreditkartenformat, auf der sich Angaben zur Person des Ehrenamtlichen und die Gültigkeitsdauer befinden.
- **Wer kann die Essener Freiwilligenkarte bekommen?** Alle Bürger ab 16 Jahre, die in Essen ehrenamtlich und unentgeltlich tätig sind. Inhaber einer Jugendleitercard (JuLeiCa) können die Freiwilligenkarte ebenfalls erhalten. Die Karte ist unabhängig vom Umfang der ehrenamtlichen Tätigkeit. Die Karte ist personenbezogen und nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis gültig.
- **Was kostet die Essener Freiwilligenkarte?** Die Essener Freiwilligenkarte wird kostenlos ausgegeben.
- **Wer gibt die Essener Freiwilligenkarte aus?** Die Antragstellung erfolgt durch die Organisation, bei der die ehrenamtliche Person tätig ist, bei der Stadt Essen. Die Bestätigung des geleisteten Ehrenamtes erfolgt durch die gemeinnützigen Organisationen. Mitglieder freier Initiativen ohne eigenen Rechtsstatus werden in die Vergabe mit einbezogen, um auch neue Formen des bürgerschaftlichen Engagements zu würdigen. Diese können sich ihr Ehrenamt über die Ehrenamt Agentur Essen bestätigen lassen. Die Karte wird von der Stadt Essen ausgestellt und den Organisationen zur Ausgabe an die Ehrenamtlichen zugestellt.
- **Wo und wie lange gilt die Essener Freiwilligenkarte?** Die Karte gilt für 3 Jahre und kann danach erneut beantragt bzw. verlängert werden.
- **Sind mit der Freiwilligenkarte Vergünstigungen für die ehrenamtlichen Personen verbunden?** Die Freiwilligenkarte dient in erster Linie der ideellen Wertschätzung und Anerkennung.

Pressespiegel

Geschichten von Burgen, Stahl und Fußball

Die Essener Marketing GmbH macht mit ihren Thementouren auch dieses Jahr wieder Stadt-Historie erlebbar

Von Vera Eckardt

Die Stadt aus ganz unterschiedlichen Perspektiven zeitlichen Zusammenhängen erleben: Das will die Essen Marketing GmbH (EMG) mit ihren Stadtrundgängen und Thementouren: Die beliebten Bezirksrundfahrten werden nach einjähriger Pause wieder aufgelegt. In der Regel am letzten Sonntag im Monat starten die dreistündigen Entdeckungstouren durch die neun Bezirke der Stadt, auf denen selbst Alteingesessene immer noch Neues über ihr Viertel erfahren können. Termine: 29. März, 26. April, 31. Mai, 28. Juni, 26. Juli, 30. August, 27. September, 25. Oktober, 29. November.

Zum ersten Mal dabei ist dagegen die Thementour zu Essens jüdischer Geschichte, die in Zusammenarbeit

mit der Alten Synagoge konzipiert und realisiert wird. Überall in der Stadt finden sich noch Zeugnisse und Spuren der langen Präsenz der jüdischen Bevölkerung, die auf der vierstündigen Tour angefahren werden. Termin: Sonntag, 22. März.

Schon mal was von der Motte Vittinghoff, Motte Sommerburg, der Horster Vryburg und der Alteburg in Werden gehört? Das sind allesamt frühmittelalterliche Befestigungsanlagen der Stadt Essen, zu denen die ebenfalls neue Tour „Burgen und Herrenhäuser“ (Termine: 12. April & 25. August) führt.

Nicht mit dem Bus, sondern zu Fuß wird in zwei Touren die unruhige Geschichte Werdens „erlaufen“: „Frühes Werden - Alteburg und Herrenburg“ (Termin: 18. April & 16. August) und „Frühes Werden - Ort



Ein Rundgang mit Stadtarchäologe Detlef Hopp (v.) steht wieder an. FOTO: UWE MÖLLER

und Kloster“ (2. Mai & 1. August) widmen sich der über 1200-jährigen Geschichte des Ortes an der Ruhr.

Historisch Spannendes verspricht auch ein Rundgang mit dem Stadtarchäologen Detlef Hopp: Anhand

schriftlicher Quellen und archäologischer Erkenntnisse erklärt er den Teilnehmern die frühe Entwicklung der Stadt. Der inhaltliche Schwerpunkt liegt dabei auf der Zeit zwischen den Merowingern und dem

Bau der Stadtmauer: Für „Astnide - Die Entstehung der Stadt Essen“ gibt es nur einen Termin am 25. Juli.

Und sonst? „Wir haben wieder eine Kostümführung, beleuchten die Geschichte der Familie Krupp, fahren zur Wiege der Industrie ins Deilbachtal, laden zur Weltreise und zur Helmut-Rahn-Tour“, zählt Ina Will von Essen Marketing nur einige der über 30 Touren auf.

Noch ein Tipp: Wer den mit historischen Fotos ausgeschmückten Rundgang „Essen.Altstadt.Ansichten“ bislang verpasst hat, sollte sich die nächsten beiden Termine unbedingt merken: Am Freitag, 13. und Samstag, 21. März werden wieder alte Stadtansichten auf neue Fassaden „gebeamt“. Weitere Termine gibt es erst wieder im Herbst.

Infos: www.essen-marketing.de

Engagement gegen das Vergessen

An der Von-Seeckt-/Von-Einem Straße sollen 25 Stolpersteine an die Opfer des Nationalsozialismus erinnern. Auch Steeler Archiv arbeitet Geschichte weiter auf

Von Jennifer Schumacher

Rüttenscheid/Steele. „Ein Mensch ist erst vergessen, wenn sein Name vergessen ist“ – im Sinne dieses Talmud-Zitats sollen Ende April weitere Stolpersteine in Steele und in Rüttenscheid verlegt werden, die an die Opfer des Nationalsozialismus erinnern.

Für die 25 Stolpersteine an der Kreuzung Von-Seeckt-/Von-Einem-Straße setzt sich eine Bürgerinitiative aus Nachbarn ein, die sich im Zuge der Debatte um die Straßenumbenennung vor zwei Jahren zusammengefunden hat. „Wir haben in der historischen Auseinandersetzung mit den Straßennamen gelernt, dass Nationalsozialismus Alltag in unseren Straßen war. Mit den Stolpersteinen wollen wir an diese Zeit erinnern und die Opfer würdigen und ehren“, erklärt Reinhard Völzke von der Bürgerinitiative. Da es etwa zu dem Judenhaus, das bis zu einem Bombardement direkt an der Kreuzung Von-Seeckt-/Von-Einem-Straße stand, kaum Informationen gab, leisteten die Nachbarn umfassende Rechercharbeit. Zahlreiche Juden wurden bis zu ihrer Deportation in das Haus umgesiedelt. „Wir haben uns unter anderem Telefonbucheinträge aus den Jahren 1933 bis 1945 im Stadtarchiv angeschaut. Unterstützt wurden wir bei den Nachforschungen auch von der alten Synagoge und dem Landesarchiv in Düsseldorf, wo noch zahlreiche Gestapo-Akten einzu-

sehen sind“, so Völzke. Der Bürgerinitiative gelang es, das Schicksal von 25 Juden aufzuarbeiten. Darunter auch das der Familie Oppenheimer. Während die Eltern von den Nationalsozialisten ermordet wurden, gelang ihrer Tochter Grete 1938 die Flucht nach Brasilien. Sie verstarb im Jahr 2011, wie mühevollen Nachforschungen

ergaben, die die Bürgerinitiative nach Sao Paulo führten. Dort lebt bis heute die Tochter Grete Oppenheimers, Susanne Caspary. Sie wird mit ihrem Ehemann zur Verlegung der Stolpersteine am 28. April erwartet. „Für die Familie ist dieser Teil ihrer Geschichte unvergessen. Wir freuen uns sehr auf den Besuch“, so Völzke. Neben den Stol-

persteinen möchte die Bürgerinitiative in einer Broschüre über die Juden in ihren Straßen berichten. „Sie soll an Nachbarn und vor allem an die Schulen in unserer Nachbarschaft verteilt werden“, erklärt Völzke.

Ebenfalls am 28. April sollen auch in Steele 14 weitere Stolpersteine verlegt werden. Vor allem dank der umfassenden Aufarbeitung zum jüdischen Leben in Steele von Ingrid Niemann und Ludger Hülskemper-Niemann war dort nicht mehr eine allzu große Nachforschung notwendig.

„Für die Familien ist dieser Teil ihrer Geschichte unvergessen“

Reinhard Völzke, Mitglied der Bürgerinitiative, die Stolpersteine in Rüttenscheid plant



Grete Wallmann, geb. Oppenheimer (Mitte) mit ihren Eltern. Ihr gelang die Flucht nach Brasilien. Ihre Tochter Susanne kommt zur Verlegung der Steine. FOTO: BI

Gleichwohl plant das Steeler Archiv aber zeitgleich mit der Verlegung im April die Veröffentlichung der dritten Auflage des Bandes „Stolpersteine in Essen-Steele“, so Arnd Hepprich vom Vorstand des Steeler Archivs: „Wir haben den Band überarbeitet und mit weiteren Abbildungen ergänzt – auch zu den neuen Stolpersteinen.“ Die sollen an mehreren Orten am Grendtor, Eickelkamp, Dreiringstraße und Alte Zeilen verlegt werden.

oben:
WAZ 16.3.15

links:
WAZ 23.2.15

Pressespiegel

Friedhelm Tanski starb im Alter von 84 Jahren

Seine Frau Ruth ging nur wenige Tage vor ihm. Würdigung des ehemaligen Schulleiters des Werdener Gymnasiums

Nach langer und schwerer Krankheit starb Friedhelm Tanski am Montag im Alter von 84 Jahren.

Der langjährige Leiter des Werdener Gymnasiums wurde in Altenessen geboren und wuchs dort auch auf. In den Semesterferien arbeitete er im Bergbau, mal über und mal unter Tage. Und während seines Studiums in Düsseldorf lehrte er bereits in Werden und an der Luisenschule ohne Examen, aber mit viel Einsatz.

Fleiß und Durchhaltevermögen zeichneten Friedhelm Tanski aus

Fleiß und Durchhaltevermögen waren immer Eigenschaften, die Friedhelm Tanski auszeichneten. Nach dem Referendariat blieb er am Werdener Gymnasium, leitete von 1975 bis 1995 die Schule. In der kirchlichen Jugendarbeit lernte er seine Frau Ruth kennen - sie starb nur wenige Tage vor ihm.

„Friedhelm Tanski hat mich zu meinem Engagement für Werden an-

gestiftet, mit dem Pavillon 1200 Jahre Werden, mit der Organisation von Kulturreisen, mit Arbeiten für die Kulturgemeinde. Über die Jahre hat sich eine tiefe Vertrautheit mit ihm und seiner lieben Frau entwickelt, für die meine Frau und ich dankbar sind“, sagt Siegfried Rhein, der bei den Werdener Sangesfreunden, im

Bürgermeisterhaus und beim Geschichts- und Kulturverein aktiv war.

Und Felicitas Schönau, Leiterin des Werdener Gymnasiums schreibt in ihrem Nachruf: „Die Schule hat und ich habe Dir zu danken für Deine Arbeit im Sinne des Werdener Gymnasiums. Mir bist Du ein treuer Ratgeber gewesen, dessen Wort ich

vermissen werde. Und wenn ich eines an Dir besonders bewundert habe: Ich habe Dich nie klagen hören, auch und gerade nicht in den letzten schweren Jahren. Du hast im Verständnis Deiner Aufgabe jede Last auf Dich genommen. Deine Liebe zum Werdener Gymnasium habe ich stets mit Bewunderung erlebt,

zumal Du nicht viel davon gesprochen, sondern Deine Haltung in Deinem Tun verwirklicht hast. Und dafür sage ich Dir Dank über Deinen Tod hinaus.“

Heinz Hoffmanns, Werdener Apotheker, guter Freund und auch ein langjähriger Weggefährte von Friedhelm Tanski sagt: „Er hat wie kein anderer die kulturelle Szene in Werden und darüber hinaus belebt und geprägt.“

Viele Werdener trauern um Friedhelm Tanski und seine Frau Ruth - gemeinsam mit den drei Kindern und fünf Enkelkindern. Die Beisetzung findet am Samstag auf dem Werdener Friedhof an der Kirchhofsallee statt. Die Messe in der Basilika beginnt um 9 Uhr.

Friedhelm Tanski war immer ein sehr gläubiger Mensch und sagte einmal: „Ich bin nicht allein, Gott führt mich“ - diese Gewissheit habe ihn immer durch all seine Probleme getragen.“



Friedhelm Tanski und seine Frau Ruth an seinem 80. Geburtstag. FOTO: STRASSMEIER



Die Reihe „Geschichte aus der Werdener Geschichte“ lag Friedhelm Tanski am Herzen. Hier mit Heinz Hoffmanns (L) und Klaus Höffgen. FOTO: REMO BODO TIETZ

oben: WAZ vom 20.1.15, links unten: WAZ vom 4.3.15, rechts unten: WAZ vom 21.1.15



Geschichte vor der Haustür

Nachtwächter mit dem Nachwuchs unterwegs

Zugegeben - wenn man im Grundschulalter ist, gibt es sicherlich spannendere Thema als Geschichte. Aber die Geschichte vor der eigenen Haustür? Das ist noch einmal eine andere Sache - und wenn sie dann noch so interessant erzählt wird wie von Kettwigs Nachtwächter Armin Rahmann, dann bekommt ein Ausflug in die Kettwiger Altstadt gleich einen ziemlich

unterhaltsamen Anstrich. Armin Rahmann war schon wiederholt mit Schülerinnen und Schülern unterwegs, um sein Wissen ob der Kettwiger Historie zu vermitteln. Hier erzählt er den Mädchen und Jungen der Klassen 3 und 4 der Schmachtenbergschule, was es zur Evangelischen Kirche am Markt und zum Martin-Luther-Platz Bemerkenswertes zu berichten gibt. FOTO: WORM

Ein Stück Haarzopfer Identität

Fotoausstellung zum 800-jährigen Bestehen läuft noch bis Mittwoch

Von Jennifer Schumacher

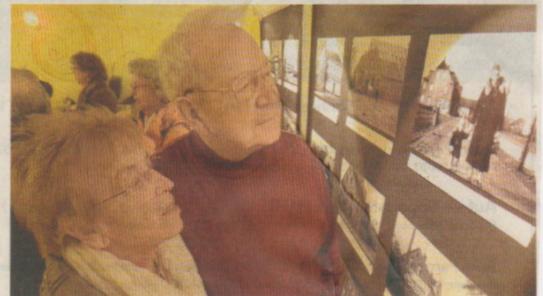
Haarzopf. Einrichtungsleiter Andreas Möller hat Mühe, zur Eröffnung der Foto-Ausstellung „800 Jahre Haarzopf“ etwas Ruhe in den Gemeinschaftsraum des Marie-Juchacz-Hauses zu bringen. Rege tauschen sich Bewohner und Besucher über die Bilder aus, die ein Stück Identität des Stadtteils abbilden. Eine Schwarz-Weiß-Aufnahme zeigt Kurt Schwalenstöcker an der Hand seiner Mutter Käthe. „Das war 1941/1942, ich war damals etwa zweieinhalb Jahre alt. Da war hier noch ganz viel freies Feld“, erinnert sich der Ur-Haarzopfer. So darf man sich nennen, wenn man im Stadtteil geboren ist, mindestens 50 Jahre dort gelebt hat und Haarzopfs tierisches Wahrzeichen - eine Bergmannskuh - besessen hat.

Eine Ziege konnte Gerd Schraven (77) zwar noch nie sein Eigen nennen. Alles andere trifft aber auf ihn zu. Bei dem Rentner wecken die Bilder Erinnerungen an eine glückliche Kindheit - wengleich sie voller Entbehrungen war: „Mein glücklichster Moment war, als ein Transporter gegenüber der Raadter Schule drei Laibe Brot verlor. So schnell bin ich

wohl noch nie gerannt.“ Viele Betrachter verlieren sich an diesem Vormittag in den 100 Bildern aus den Jahren 1915 bis 1975. Sie zeigen prägende Gebäude wie den Eichholzofen ebenso wie unzählige Haarzopfer - Schüler, Soldaten, Arbeiter. Die Fotoausstellung erzählt auch vom rasanten Wandel, den Haarzopf vom einstigen Bauern- und Bergarbeiterdorf zur beliebten Wohnsiedlung erlebt hat. Zu verdanken ist das Herbert Fries, der einen Großteil der Bilder zur Verfügung stellte. Tim Holland vom zentralen sozialen Dienst des Awo-Altenheims würde

dieses Archiv gerne noch erweitern: „Wir planen noch weitere Ausstellungen und würden gerne ein Bilder-Archiv für den Stadtteil etablieren“, sagt Holland. Schließlich sei mit den Bewohnern auch das Gedächtnis Haarzopfs dort zu Hause. Holland digitalisiert die Aufnahmen; die Originale gehen an die Besitzer zurück. Info auch unter: ☎ 8 71 60.

Die Ausstellung ist bis einschließlich Mittwoch, 25. Februar, täglich von 11 bis 20 Uhr im Marie-Juchacz-Haus, Auf'm Bögel 8, zu sehen. Der Eintritt ist frei.



Kurt Schwalenstöcker und seine Cousine Hildegard Pröpper betrachten das Bild, das ihn mit seiner Mutter und ihrer Tante um 1941/1942 zeigt. FOTO: KERSTIN KOKOSKA

Pressespiegel

WAZ + NRZ Essen vom 20. Januar 2015

Vortrag: „Bergbau in Borbeck“

Borbeck. Während der Ausstellung „50 Jahre Kultur-Historischer Verein Borbeck“ finden vier Dia-Vorträge mit kulturhistorischen Themen statt. Der erste Dia-Vortrag findet am heutigen **Dienstag** statt. Das Thema lautet: „Bergbau in Borbeck“.

Andreas Koerner, früherer Leiter der Stadtbibliothek Borbeck, hält diesen Vortrag. Er zeigt dabei Dias aus der Sammlung von Herbert Beckmann, dessen Sohn die Sammlung mit circa 2000 Dias von Borbeck dem Kultur-Historischen Verein Borbeck übertragen hatte.

Der Dia-Vortrag beginnt um 19 Uhr in der Alten Cuesterey (Weidkamp 10). Der Eintritt ist wie immer frei.

Essen vom 23. Januar 2015

KOMPAKT

Nachrichten aus den Stadtteilen

Sagenwanderung durch das alte Burgaltendorf

Burgaltendorf. Fast schon Tradition ist die winterliche Sagen- und Hörchen-Wanderung, mit der der Heimat- und Burgverein Burgaltendorf am Samstag, 24. Januar, sein Veranstaltungsprogramm eröffnet. Dieter Bonnekamp und Rolf Siepmann führen bei Einbruch der Dunkelheit einmal rund um die Burg durch das „alte“ Dorf. Bei Laternenschein lesen beide Ortsführer Sagen aus dem Ruhrgebiet vor. Nach der anderthalbstündigen Wanderung wird in der Burg Glühwein serviert. Treffpunkt: 16 Uhr im Vorhof der Burgruine. Die Teilnahme ist kostenlos.

Alte Ansichten der Kupferdreher Straße

Heimatforscher Rainer Busch berichtet

KUPFERDREH. Wie die Kupferdreher Straße in früheren Zeiten ausgesehen hat, darum geht es bei nächsten Treffen, zu dem der Evangelische Männerverein Kupferdreher am kommenden Freitag, 20. März, um 19 Uhr in den Konfirmandensaal der Christuskirche, Dixbüchse 87, einlädt.

Als Referent konnte Heimatforscher Rainer Busch gewonnen werden. Männer wie Frauen sind bei dieser Veranstaltung willkommen, der Eintritt ist frei.

Für weitere Auskünfte stehen Siggi Heeb, Tel.: 0201/48 39 47, und Ilse Klausmeier, Tel.: 0201/48 01 06, zur Verfügung.

Ruhr Kurier 18.3.15

+ WAZ Essen vom 16. Januar 2015

Spuren des historischen Altendorfs entdeckt



Detlef Hopp. FOTO: KONOPKA

Altendorf. Die Arbeit von Archäologen ist meist ein Geduldserforderndes Puzzlespiel. Ein winziges Teilchen des großen Gesamtbildes des alten Dorfes Altendorf wurde jüngst bei Kanalbauarbeiten in der Zirkelstraße gefunden: Spuren eines alten Gebäudes. „Es sind die ersten Reste des alten Dorfes Altendorf, die bisher überhaupt gefunden wurden. Das Gebäude ist mindestens aus dem 18. Jahrhundert“, erklärt Stadt-Archäologe Dr. Detlef Hopp. Wie alt die Spuren wirklich sind, soll noch analysiert werden. Vielleicht stammen die Proben ja sogar aus dem Mittelalter, denn die älteste urkundliche Erwähnung Altendorfs stammt aus 1220, so Detlef Hopp.

Altendorf hat seit dem 19. Jahrhundert sein Erscheinungsbild stark verändert. Der jetzige Fund an der Zirkelstraße hat allerdings nicht die Bedeutung der Entdeckung der Spuren des Hofes Ehrenzell vor zwei Jahren, die auf einen Zeitraum zwischen 944 und 1016 nach Christus datiert werden konnten.

Essen vom 18. Dezember 2014

Vortrag: Kettwig, das Weberdorf



Hans Gerd Engelhardt

Im Rahmen des VHS-Kurses „Geschichte - Kunst - Kultur in Kettwig und Umgebung“ lädt Hans Gerd Engelhardt heute um 18 Uhr in den Saal des Kettwiger Rathauses am Bürgermeister-Fiedler-Platz ein. Das Thema lautet: Kettwig, das Weberdorf. Der Historiker und ehemalige Vorsitzende der Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde wird an diesem Abend von der lebhaften Vergangenheit Kettwigs als Tuchmacherstadt berichten. Große Firmen wie Scheidt und Kleinschläter prägten über viele Jahre das Gesicht der damals noch selbstständigen Stadt.

Dieser Vortrag erfolgt im Tausch mit Armin Rahmann, der am Donnerstag, 15. Januar - ebenfalls im Rahmen des VHS-Kurses - über den Alten Bahnhof Kettwig an der Ruhrtalstraße als Bürger- und Kulturzentrum berichten wird. FOTO: ULRICH VON BORN

NRZ Essen vom 19. Januar 2015

KURZ NOTIERT

Infos zur Deiler Mühle und zum Eisenhammer

Kupferdreher. „Denkmalpflegerische Bestandsaufnahmen der Deiler Mühle und des Eisenhammer-Ensembles“ - unter diesem Motto steht ein Vortragsabend am morgigen Dienstag, 20. Januar, um 18 Uhr im Kupferhammer, Nierenhoferstraße 8. Die Vortragsreihe ist eine Veranstaltung des Ruhr Museums als Mitglied im „Konsortium Kulturlandschaft Deilbachtal“ mit dem Historischen Verein, IDEE e. V. und der Bürgerschaft Kupferdreher. Weitere Informationen auch unter ☎ 24 681 444.

WAZ Essen vom 29. Januar 2015

Familienforscher im Steeler Archiv

Steele. Wer schon immer mal wissen möchte, woher seine Familie stammt, ist am kommenden Montagabend, 2. Februar, um 19 Uhr in den Räumen des Steeler Archivs herzlich willkommen: Dort treffen sich die Genealogen - so die lateinische Bezeichnung für die Familienforscher - und unterstützen jeden neugierigen Bürger, der sich mit der Ahnenforschung beschäftigen will. „Wir helfen bei der Recherche aber auch dabei, alte Handschriften zu entziffern“, so Arnd Hepprich, erster Vorsitzender des Steeler Archivs. Jeder kann kommen, die Unterstützung ist selbstverständlich kostenlos.

Steeler Archiv, Hünninghauser Weg 96; mehr Infos unter www.steeler-archiv.de

Neue Geschichten aus Werdens Geschichte

Der zwölfte Band der Reihe beschäftigt sich mit Architektur und dem Heiligen Ludgerus

Von Sabine Moseler-Worm

Man muss kein Werdener sein, um diese Buchreihe zu mögen. Aber es macht das Wiedererkennen leichter. „Geschichten aus der Werdener Geschichte“ ist der mittlerweile zwölfte Band, den der Geschichts- und Kulturverein Werden in Zusammenarbeit mit dem Werdener Bürger- und Heimatverein in diesem Dezember herausgegeben hat.

Die Jahrgabe der Werdener Traditionsvereine für ihre Mitglieder ist erneut eine spannende Sammlung aus der Vergangenheit und der Gegenwart

Zu den Autoren gehört Essens Stadtarchäologe Dr. Detlef Hopp, Carl-Hans Weber, Vorsitzender des Bürger und Heimatvereins, und Franz Josef Schmitt, Archivar der Propsteigemeinde St. Ludgerus.

Um plastische Darstellung des Heiligen Ludgerus geht es, um die Vergangenheit von Haus Fuhr, um die Stadt- und Abteimauer am Klemsborn - und um die ehemaligen Besitzungen der Abtei Werden in Ickten. Zu letzterem Thema, dem Schultenhof, Zum Hofe und Gut Stade hat der Haarzopfer Heimatpfleger Herbert Schmitz eine Abhandlung geschrieben. Dazu wer-

den wir in der kommenden Woche einen ausführlichen Bericht veröffentlichen.

Der Architekturhistoriker Dr. Ludger Fischer, der heute in Brüssel lebt, hat für den zwölften Band die Werdener Luciuskirche als Thema gewählt. Kaum noch romanisch - so lautet der Titel. Akribisch hat er die Geschichte der Rekonstruktionen dieser Werdener Filialkirche untersucht. Dabei entstand - seiner Meinung nach - ein warnendes Beispiel für die heutige Denkmalpflege.

Erhältlich ist Band zwölf in zahlreichen Essener Buchhandlungen



Diese Variante des Daches der Luciuskirche wurde verwirklicht. ZEICHNUNG: DBV-ARCHIV

Essen vom 16. Dezember 2014