



Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2013

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Strukturdaten	
Bevölkerungsprognose 2008 - 2030	6
Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht	7
Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte (gemeindeweise)	8
Katasterfläche	19
Verkehr allgemein	
Pendlerdaten	20
Vergleich der Verkehrsträger	26
Straßenverkehr	
a) Straßenlängen	27
Straßenlängen, Straßendichten (gemeindeweise)	28
Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)	40
Streifigkeit von Autobahnen	50
Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen	51
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	53
Bauvolumen	54
Brückenbauwerke im Zuge von Straßen	55
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	57
b) Kfz-Angelegenheiten	
Kfz-Bestände, Pkw-Dichte (gemeindeweise)	59
Lkw-Dichte (gemeindeweise)	70
Kräder-Dichte (gemeindeweise)	71
Kfz-Bestand	72
Bestand nach Kfz-Gruppen	73
Pkw-Bestand nach Hubraumklassen/Haltergruppen	74
Lkw-Bestand nach Nutzlast/Gesamtgewicht	75
Bestand an Krafträdern und Kraftomnibussen	76
Kfz-Bestand und -Dichte nach Kreisen / kreisfreien Städten	77
Kfz-Neuzulassungen	78
Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister	79
Kraftstoffpreise, Endenergieverbrauch	80
Hauptuntersuchungen	81

Inhaltsverzeichnis

c) Transportleistungen	
Jahresfahrleistung außerorts	82
Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr	83
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	84
Güterverkehr auf Autobahnen	85
Grenzverkehr / Radwegebau	86
d) Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	87
f) Unfallzahlen	
Unfälle auf den Straßen in NRW	88
Unfälle mit Personenschaden	89
Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen	90
Unfälle und dabei verunglückte Personen (gemeindeweise)	91
Unfälle auf Außerortsstraßen	103
Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen (gemeindeweise)	104
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	116
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen	117
Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis	119
Beteiligte nach Wohnsitz und Nationalität	120
Unfallverursacher und Unfallgegner	121
Beteiligte und Hauptverursacher	122
Unfallursachen	123
Verunglückte Fahrradfahrer, Unfallursachen bei Fahrradunfällen	124
ÖPNV und Eisenbahn	
Deutsche Bahn AG	125
Güterverkehr mit Eisenbahnen	126
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr Unternehmen, Fahrgäste	127
ÖPNV-Förderung; Fahrgastzahlen und Einnahmen im Verkehrsverbund	128
Schienenpersonennahverkehr	129
Binnenschiffsverkehr	
Wasserstraßen und Häfen	131
Häfen und Wasserwege	132
Güterumschlag in Häfen nach Güterhauptgruppen	133
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	134

Inhaltsverzeichnis

Luftverkehr

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	135
Luftfracht- und Luftpostumschlag	136
Beschäftigte an Flughäfen	137
Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze	138

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerung	139
Bevölkerungsprognose	141
Erwerbstätige	143
Privathaushalte	145
Flächen	146
Straßenlängen	147

Straßenverkehr

Kfz-Bestand	149
Pkw-Bestand	151
Lkw-Bestand	153
Pkw-Neuzulassungen	154
Fahrerlaubnisse	155
Verkehrszentralregister (Eintragungen in der "Flensburger Kartei")	156
Straßengüterverkehr	157
Kfz-Verkehr	159
Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	164

ÖPNV und Eisenbahn

Binnenschiffsverkehr

Luftverkehr

170
175
177

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Strukturdaten, Verkehr allgemein

Straßenverkehr

ÖPNV, Eisenbahnverkehr

Binnenschiffsverkehr, Luftverkehr

179
181
185
186

Notizen

187

Internetadressen

190

Verteilerhinweis

191

Impressum

192

Vorwort



Daten und Fakten bilden die Grundlage für fundierte Entscheidungen. Im Bereich der Infrastruktur bilden sie die Basis für alle Überlegungen und Planungen zum Ausbau und Erhalt unserer Verkehrswege. Ohne dieses Wissen sind Prognosen zur Verkehrsentwicklung oder Aussagen zum Nutzen von Verkehrswegen und zu den erforderlichen Schutz- und Kompensationsmaßnahmen, beispielsweise zum erforderlichen Lärmschutz für betroffene Anwohner, nicht möglich. Um für Entscheidungen oder auch erste Einschätzungen ein belastbares Fundament bereitzustellen, haben wir für Sie diese Broschüre aktualisiert.

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Michael Groschek". The signature is fluid and cursive.

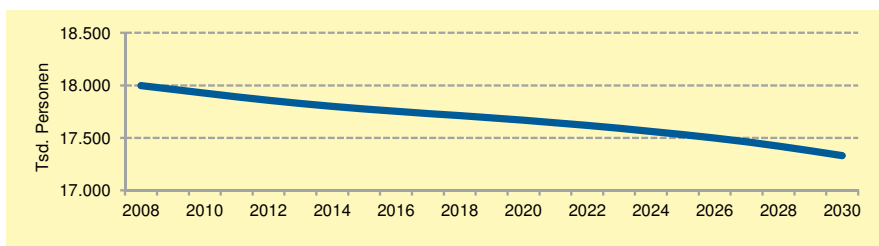
Michael Groschek
Minister für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerung

Bevölkerungsprognose 2008 - 2030 (in Tsd. Pers.)

	2008	2012	2015	2020	2025	2030
Bevölkerung insgesamt	17.997	17.859	17.775	17.668	17.533	17.332
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	937	894	886	898	897	856
6 bis 9 Jahren	707	634	604	590	600	600
10 bis 14 Jahren	960	899	826	754	740	752
15 bis 17 Jahren	631	570	557	484	452	447
18 bis 20 Jahren	639	622	577	532	471	454
21 bis 24 Jahren	822	885	870	798	712	648
25 bis 29 Jahren	1.050	1.070	1.121	1.122	1.036	930
30 bis 39 Jahren	2.348	2.081	2.089	2.218	2.283	2.199
40 bis 49 Jahren	3.022	2.950	2.644	2.140	2.080	2.211
50 bis 59 Jahren	2.382	2.591	2.787	2.955	2.581	2.096
60 bis 64 Jahren	910	1.042	1.104	1.242	1.417	1.416
65 bis 69 Jahren	1.120	854	876	1.042	1.179	1.352
70 bis 74 Jahren	926	1.051	923	807	967	1.102
75 und mehr Jahren	1.541	1.715	1.910	2.086	2.117	2.269

Quelle: IT.NRW



... nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Pers.)

	2012		2020		2030	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.709	9.150	8.623	9.046	8.458	8.874
davon im Alter von ...						
unter 6 Jahren	458	436	460	437	439	417
6 bis 9 Jahren	326	309	302	288	307	292
10 bis 14 Jahren	461	438	386	367	386	367
15 bis 17 Jahren	292	278	248	236	229	218
18 bis 20 Jahren	318	304	271	261	231	222
21 bis 24 Jahren	447	438	403	395	327	322
25 bis 29 Jahren	537	533	565	558	466	463
30 bis 39 Jahren	1.037	1.044	1.109	1.109	1.103	1.097
40 bis 49 Jahren	1.493	1.457	1.062	1.078	1.099	1.111
50 bis 59 Jahren	1.291	1.301	1.486	1.469	1.034	1.062
60 bis 64 Jahren	509	533	613	629	704	711
65 bis 69 Jahren	407	448	496	546	663	690
70 bis 74 Jahren	484	567	375	432	522	580
75 und mehr Jahren	650	1.065	845	1.240	948	1.322

Quelle: IT.NRW

Bevölkerung

Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013*
Bevölkerung insgesamt	17.350	18.000	18.075	17.933	17.873	17.845	17.842	17.848
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	1.135	1.113	1.007	922	909	900	893	892
6 bis 9 Jahren	698	818	754	686	669	651	638	627
10 bis 14 Jahren	843	1.004	1.020	944	932	924	904	878
15 bis 17 Jahren	515	568	631	616	597	580	572	575
18 bis 20 Jahren	665	577	596	646	642	638	626	399
21 bis 24 Jahren	1.163	765	829	832	849	865	882	1.098
25 bis 29 Jahren	1.521	1.142	1.013	1.052	1.052	1.047	1.057	1.072
30 bis 39 Jahren	2.573	3.083	2.690	2.239	2.150	2.104	2.076	2.076
40 bis 49 Jahren	2.200	2.565	2.883	3.039	3.031	2.996	2.948	2.876
50 bis 59 Jahren	2.412	2.167	2.173	2.429	2.471	2.523	2.585	2.646
60 bis 64 Jahren	1.012	1.212	1.091	913	935	1.000	1.039	1.071
65 bis 69 Jahren	872	908	1.127	1.073	1.014	911	854	846
70 bis 74 Jahren	533	814	810	986	1.021	1.049	1.053	1.018
75 und mehr Jahren	1.206	1.264	1.450	1.556	1.603	1.657	1.717	1.776

* abweichende Altersklassen 2013: 18-19 Jahren bzw. 20-24 Jahren

Quelle: IT.NRW

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen (in Tsd. Pers.)

	2010		2011		2012		2013*	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.720	9.153	8.712	9.133	8.718	9.124	8.731	9.117
davon im Alter von ...								
unter 6 Jahren	466	442	462	438	458	435	457	435
6 bis 9 Jahren	343	326	334	317	327	310	322	305
10 bis 14 Jahren	478	454	473	450	463	441	450	428
15 bis 17 Jahren	307	291	297	283	293	279	295	280
18 bis 20 Jahren	328	313	327	311	321	305	205	194
21 bis 24 Jahren	431	418	440	425	450	432	562	537
25 bis 29 Jahren	529	523	527	520	534	523	543	528
30 bis 39 Jahren	1.075	1.075	1.051	1.053	1.038	1.039	1.039	1.036
40 bis 49 Jahren	1.536	1.496	1.517	1.479	1.492	1.455	1.455	1.421
50 bis 59 Jahren	1.226	1.245	1.254	1.270	1.286	1.299	1.320	1.326
60 bis 64 Jahren	457	478	489	511	507	532	521	550
65 bis 69 Jahren	484	530	434	477	407	447	404	442
70 bis 74 Jahren	469	552	483	566	486	567	471	547
75 und mehr Jahren	592	1.011	623	1.034	656	1.062	688	1.088

* abweichende Altersklassen 2013: 18-19 Jahren bzw. 20-24 Jahren
Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres

Quelle: IT.NRW

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Nordrhein-Westfalen	18.009.865	34.081,36	528,4	17.848.113	34.097,72	523,4
Düsseldorf, Reg.- bez.	5.254.317	5.290,43	993,2	5.160.911	5.291,11	975,4
Düsseldorf, krfr. Stadt	569.364	217,00	2.623,8	596.411	217,41	2.743,3
Duisburg, krfr. Stadt	514.915	232,82	2.211,7	487.337	232,83	2.093,1
Essen, krfr. Stadt	595.243	210,36	2.829,7	574.441	210,34	2.731,0
Krefeld, krfr. Stadt	239.916	137,67	1.742,7	234.539	137,75	1.702,6
Mönchengladbach, krfr. Stadt	263.014	170,44	1.543,2	257.449	170,45	1.510,4
Mülheim a. d. Ruhr, krfr. Stadt	172.862	91,29	1.893,5	166.963	91,28	1.829,1
Oberhausen, krfr. Stadt	222.151	77,03	2.883,8	212.292	77,10	2.753,5
Remscheid, krfr. Stadt	119.287	74,61	1.598,9	108.793	74,60	1.458,4
Solingen, krfr. Stadt	164.973	89,45	1.844,2	159.919	89,54	1.786,0
Wuppertal, krfr. Stadt	366.434	168,38	2.176,2	349.770	168,39	2.077,1
Kleve, Kreis	299.362	1.232,19	243,0	308.864	1.232,10	250,7
Bedburg-Hau	12.417	61,30	202,6	13.269	61,30	216,5
Emmerich am Rhein, Stadt	28.899	80,13	360,6	29.711	80,12	370,8
Geldern, Stadt	33.074	96,88	341,4	33.743	96,91	348,2
Goch, Stadt	32.675	115,38	283,2	34.264	115,38	297,0
Issum	12.093	54,66	221,2	11.823	54,68	216,2
Kalkar, Stadt	13.639	88,23	154,6	13.813	88,23	156,6
Kerken	12.553	58,01	216,4	12.631	58,01	217,7
Kevelaer, Stadt	27.060	100,58	269,0	28.416	100,48	282,8
Kleve, Stadt	48.662	97,79	497,6	49.827	97,75	509,7
Kranenburg	9.282	76,96	120,6	9.998	76,92	130,0
Rees, Stadt	21.618	109,63	197,2	21.995	109,67	200,6
Rheurdt	6.433	30,01	214,4	6.725	30,01	224,1
Straelen, Stadt	15.389	74,07	207,8	15.639	74,04	211,2
Uedem	8.330	60,94	136,7	8.056	60,97	132,1
Wachtendonk	7.576	48,14	157,4	7.968	48,14	165,5
Weeze	9.662	79,49	121,5	10.986	79,49	138,2
Mettmann, Kreis	507.699	407,09	1.247,1	493.837	407,10	1.213,1
Erkrath, Stadt	48.767	26,86	1.815,3	46.012	26,86	1.713,0
Haan, Stadt	29.677	24,22	1.225,5	29.284	24,21	1.209,6
Heiligenhaus, Stadt	28.442	27,47	1.035,5	26.481	27,47	964,0
Hilden, Stadt	56.412	25,96	2.173,4	55.743	25,96	2.147,3
Langenfeld (Rhld.), Stadt	58.429	41,06	1.422,9	59.207	41,15	1.438,8
Mettmann, Stadt	38.708	42,52	910,3	38.838	42,53	913,2
Monheim am Rhein, Stadt	43.514	23,13	1.881,2	42.976	23,05	1.864,5
Ratingen, Stadt	91.437	88,72	1.030,6	90.902	88,72	1.024,6
Velbert, Stadt	89.782	74,91	1.198,5	83.278	74,91	1.111,7
Wülfrath, Stadt	22.531	32,23	699,1	21.116	32,24	655,0
Rhein-Kreis Neuss	443.865	576,43	770,0	445.238	576,52	772,3
Dormagen, Stadt	62.957	85,41	737,1	63.080	85,49	737,9
Grevenbroich, Stadt	64.688	102,57	630,7	63.618	102,51	620,6
Jüchen	22.710	71,84	316,1	22.835	71,87	317,7
Kaarst, Stadt	42.158	37,40	1.127,3	42.373	37,40	1.133,0
Korschenbroich, Stadt	33.782	55,26	611,3	33.187	55,26	600,6

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Meerbusch, Stadt	55.175	64,39	856,9	54.767	64,39	850,6
Neuss, Stadt	150.013	99,48	1.507,9	152.388	99,53	1.531,1
Rommerskirchen	12.382	60,08	206,1	12.990	60,07	216,2
Viersen, Kreis	300.842	563,29	534,1	299.261	563,26	531,3
Brüggen	15.863	61,25	259,0	15.827	61,25	258,4
Grefrath	15.945	30,98	514,7	15.470	30,98	499,4
Kempen, Stadt	36.019	68,81	523,4	35.578	68,81	517,0
Nettetal, Stadt	41.871	83,86	499,3	41.720	83,86	497,5
Niederkrüchten	14.190	67,07	211,6	15.357	67,07	229,0
Schwalmtal	19.177	48,11	398,6	18.786	48,11	390,5
Tönisvorst, Stadt	30.347	44,32	684,7	29.440	44,33	664,1
Viersen, Stadt	77.130	91,07	846,9	75.260	91,08	826,3
Willich, Stadt	50.300	67,82	741,7	51.823	67,77	764,7
Wesel, Kreis	474.390	1.042,38	455,1	465.797	1.042,46	446,8
Alpen	12.596	59,55	211,5	12.610	59,56	211,7
Dinslaken, Stadt	70.714	47,67	1.483,3	68.852	47,68	1.444,0
Hamminkeln, Stadt	27.161	164,37	165,2	27.545	164,37	167,6
Hünxe	13.610	106,81	127,4	13.568	106,81	127,0
Kamp-Lintfort, Stadt	39.982	63,16	633,0	38.121	63,15	603,7
Moers, Stadt	107.062	67,69	1.581,6	104.759	67,69	1.547,6
Neukirchen-Vluyn, Stadt	28.525	43,48	656,0	27.477	43,48	631,9
Rheinberg, Stadt	31.193	75,15	415,1	31.341	75,16	417,0
Schermbeck	13.583	110,74	122,7	13.711	110,73	123,8
Sonsbeck	8.347	55,34	150,8	8.647	55,41	156,1
Voerde (Niederrhein), Stadt	38.979	53,49	728,8	36.982	53,49	691,4
Wesel, Stadt	62.063	122,54	506,5	60.628	122,53	494,8
Xanten, Stadt	20.575	72,40	284,2	21.556	72,40	297,7
Köln, Regierungsbezirk	4.281.548	7.364,41	581,4	4.422.756	7.364,47	600,6
Bonn, krfr. Stadt	302.247	141,22	2.140,2	330.245	141,22	2.338,5
Köln, krfr. Stadt	962.884	405,15	2.376,6	1.027.081	405,17	2.534,9
Leverkusen, krfr. Stadt	161.047	78,86	2.042,3	161.704	78,87	2.050,3
Aachen, Städteregion	550.966	707,84	778,4	567.983	707	803,2
Aachen, krfr. Stadt	244.386	160,83	1.519,5	261.762	160,87	1.627,2
Alsdorf, Stadt	46.087	31,66	1.455,7	45.216	31,67	1.427,7
Baesweiler, Stadt	27.434	27,77	987,9	27.942	27,77	1.006,2
Eschweiler, Stadt	55.090	76,75	717,8	55.547	75,88	732,0
Herzogenrath, Stadt	46.853	33,40	1.402,8	46.399	33,40	1.389,2
Monschau, Stadt	12.901	94,60	136,4	12.349	94,62	130,5
Roetgen	7.906	39,11	202,1	8.190	39,02	209,9
Simmerath	15.304	111,01	137,9	15.414	111,01	138,9
Stolberg (Rhld.), Stadt	58.682	98,32	596,8	57.308	98,50	581,8
Würselen, Stadt	36.323	34,39	1.056,2	37.856	34,39	1.100,8
Düren, Kreis	268.564	940,59	285,5	267.190	941,39	283,8
Aldenhoven	13.687	43,45	315,0	13.876	44,13	314,4
Düren, Stadt	91.801	85,00	1.080,1	92.665	85,00	1.090,2
Heimbach, Stadt	4.645	64,81	71,7	4.389	64,96	67,6

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hürtgenwald	8.835	88,05	100,3	8.593	88,05	97,6
Inden	7.648	35,92	212,9	6.831	35,93	190,1
Jülich, Stadt	33.414	90,41	369,6	33.192	90,39	367,2
Kreuzau	18.192	41,77	435,6	17.701	41,73	424,2
Langerwehe	13.665	41,49	329,3	14.133	41,46	340,9
Linnich, Stadt	13.853	65,46	211,6	13.476	65,43	206,0
Merzenich	9.743	37,92	257,0	9.806	37,92	258,6
Nideggen, Stadt	10.573	64,98	162,7	10.623	65,06	163,3
Niederzier	14.075	63,40	222,0	13.956	63,46	219,9
Nörvenich	11.502	66,20	173,7	10.903	66,21	164,7
Titz	8.373	68,54	122,2	8.119	68,51	118,5
Vettweiß	8.558	83,18	102,9	8.927	83,15	107,4
Rhein-Erft-Kreis	455.487	704,45	646,6	467.455	704,62	663,4
Bedburg, Stadt	24.237	80,21	302,2	24.547	80,33	305,6
Bergheim, Stadt	63.526	96,33	659,5	62.205	96,34	645,7
Brühl, Stadt	43.839	36,12	1.213,6	44.702	36,12	1.237,6
Eisdorf	21.692	66,16	327,9	21.138	66,17	319,4
Erfstadt, Stadt	50.689	119,90	422,8	50.478	119,89	421,0
Frechen, Stadt	47.019	45,11	1.042,4	51.047	45,10	1.131,9
Hürth, Stadt	53.261	51,17	1.040,8	59.501	51,22	1.161,7
Kerpen, Stadt	63.135	113,94	554,1	64.900	113,92	569,7
Pulheim, Stadt	53.158	72,14	736,9	53.898	72,15	747,0
Wesseling, Stadt	34.931	23,37	1.494,5	35.039	23,37	1.499,3
Euskirchen, Kreis	189.316	1.249,01	151,6	190.495	1.248,73	152,6
Bad Münstereifel, Stadt	18.499	150,84	122,6	18.364	150,83	121,8
Blankenheim	8.776	148,63	59,0	8.136	148,62	54,7
Dahlem	4.277	95,18	44,9	4.089	95,21	42,9
Euskirchen, Stadt	53.680	139,51	384,8	55.702	139,49	399,3
Hellenthal	8.765	137,82	63,6	8.121	137,83	58,9
Kall	11.689	66,08	176,9	11.636	66,07	176,1
Mechernich, Stadt	26.003	136,31	190,8	27.114	136,46	198,7
Nettersheim	7.883	94,35	83,5	7.581	94,35	80,3
Schleiden, Stadt	13.965	122,09	114,4	13.096	121,67	107,6
Weilerswist	16.335	57,20	285,6	16.659	57,17	291,4
Zülpich, Stadt	19.444	101,00	192,5	19.997	101,03	197,9
Heinsberg, Kreis	250.400	627,97	398,7	254.430	627,98	405,2
Erkelenz, Stadt	43.194	117,35	368,1	44.332	117,35	377,8
Gangelt	11.088	48,73	227,6	11.719	48,73	240,5
Geilenkirchen, Stadt	27.826	83,21	334,4	28.415	83,23	341,4
Heinsberg, Stadt	41.318	92,22	448,0	40.746	92,21	441,9
Hückelhoven, Stadt	38.970	61,27	636,0	38.885	61,27	634,6
Selkant	9.511	42,08	226,0	10.201	42,08	242,4
Übach-Palenberg, Stadt	24.804	26,11	950,1	24.556	26,11	940,5
Waldfeucht	9.331	30,27	308,3	9.125	30,27	301,5
Wassenberg, Stadt	15.815	42,41	372,9	17.501	42,41	412,7
Wegberg, Stadt	28.543	84,33	338,5	28.950	84,32	343,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Oberbergischer Kreis	288.170	918,20	313,8	278.523	918,85	303,1
Bergneustadt, Stadt	20.764	37,86	548,4	19.589	37,89	517,0
Engelskirchen	20.647	63,08	327,3	19.860	63,03	315,1
Gummersbach, Stadt	53.311	95,38	559,0	50.892	95,42	533,3
Hückeswagen, Stadt	16.397	50,46	325,0	15.520	50,53	307,1
Lindlar	22.341	85,82	260,3	21.890	85,88	254,9
Marienheide	13.527	54,99	246,0	13.646	54,96	248,3
Morsbach	11.464	55,98	204,8	10.837	55,96	193,7
Nümbrecht	16.930	71,78	235,8	17.078	71,78	237,9
Radevormwald, Stadt	24.800	53,77	461,2	22.161	53,86	411,5
Reichshof	19.611	114,63	171,1	19.270	114,66	168,1
Waldbrohl, Stadt	18.835	63,02	298,9	19.318	63,32	305,1
Wiehl, Stadt	26.448	53,27	496,5	25.606	53,26	480,8
Wipperfürth, Stadt	23.095	118,16	195,5	22.856	118,30	193,2
Rheinisch-Bergischer Kreis	275.474	437,60	629,5	276.285	437,32	631,8
Bergisch Gladbach, Stadt	105.693	83,12	1.271,6	105.919	83,09	1.274,8
Burscheid, Stadt	19.125	27,38	698,4	18.641	27,33	682,1
Kürten	19.570	67,49	290,0	19.472	67,29	289,4
Leichlingen (Rhld.), Stadt	26.796	37,33	717,9	27.427	37,26	736,1
Odenthal	14.829	39,97	371,0	15.701	39,87	393,8
Overath, Stadt	26.115	68,83	379,4	26.768	68,88	388,6
Rösrath, Stadt	26.330	38,82	678,3	27.345	38,80	704,8
Wermelskirchen, Stadt	37.016	74,66	495,8	35.012	74,80	468,1
Rhein-Sieg-Kreis	576.993	1.153,51	500,2	601.365	1.153,21	521,5
Alfter	20.907	34,77	601,3	22.933	34,78	659,4
Bad Honnef, Stadt	25.004	48,30	517,7	25.508	48,17	529,5
Bornheim, Stadt	45.407	82,72	548,9	48.670	82,69	588,6
Eitorf	19.471	69,99	278,2	19.303	69,90	276,2
Hennef (Sieg), Stadt	42.711	105,94	403,2	46.850	105,89	442,4
Königswinter, Stadt	38.891	76,19	510,5	40.567	76,17	532,6
Lohmar, Stadt	30.659	65,52	467,9	31.189	65,62	475,3
Meckenheim, Stadt	25.319	34,80	727,5	24.274	34,84	696,7
Much	14.785	78,08	189,3	14.921	78,06	191,1
Neunkirchen-Seelscheid	20.079	50,64	396,5	20.364	50,62	402,3
Nieder-kassel, Stadt	34.613	35,79	967,1	37.895	35,79	1.058,8
Rheinbach, Stadt	25.943	69,75	371,9	27.676	69,72	397,0
Ruppichterath	10.127	61,96	163,4	10.637	61,96	171,7
Sankt Augustin, Stadt	55.248	34,23	1.613,9	55.823	34,22	1.631,3
Siegburg, Stadt	37.638	23,46	1.604,4	40.105	23,46	1.709,5
Swisttal	17.832	62,27	286,4	18.122	62,22	291,3
Troisdorf, Stadt	72.678	62,17	1.168,9	75.805	62,20	1.218,7
Wachtberg	18.870	49,68	379,8	20.561	49,68	413,9
Windeck	20.811	107,24	194,1	20.162	107,22	188,0
Münster, Regierungsbezirk	2.612.301	6.906,04	378,3	2.597.365	6.911,43	375,8
Bottrop, krfr. Stadt	120.611	100,61	1.198,7	115.766	100,62	1.150,5
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	278.695	104,84	2.658,2	256.227	104,94	2.441,7

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Münster, krfr. Stadt	265.609	302,84	877,1	294.932	302,95	973,5
Borken, Kreis	359.573	1.418,48	253,5	368.774	1.419,66	259,8
Ahaus, Stadt	37.279	151,22	246,5	39.126	151,24	258,7
Bocholt, Stadt	72.138	119,37	604,3	72.882	119,37	610,6
Borken, Stadt	40.474	152,61	265,2	40.926	152,70	268,0
Gescher, Stadt	16.782	80,78	207,8	17.138	80,82	212,1
Gronau (Westf.), Stadt	44.860	78,64	570,5	46.508	78,74	590,7
Heek	7.945	68,98	115,2	8.465	69,33	122,1
Heiden	8.005	53,39	149,9	8.042	53,39	150,6
Isselburg, Stadt	10.848	42,73	253,9	11.053	42,73	258,7
Legden	6.561	56,17	116,8	6.784	56,28	120,5
Raesfeld	11.071	57,81	191,5	10.937	57,82	189,2
Reken	13.838	78,54	176,2	14.049	78,55	178,9
Rhede, Stadt	18.597	78,65	236,5	19.322	78,84	245,1
Schöppingen	7.846	68,77	114,1	8.591	68,81	124,9
Stadtlohn, Stadt	20.237	79,06	256,0	20.449	79,10	258,5
Südlohn	8.585	45,55	188,5	9.014	45,55	197,9
Velen	12.789	70,52	181,3	12.918	70,56	183,1
Vreden, Stadt	21.718	135,71	160,0	22.570	135,83	166,2
Coesfeld, Kreis	214.893	1.109,94	193,6	218.838	1.112,03	196,8
Ascheberg	14.893	106,28	140,1	14.887	106,32	140,0
Billerbeck, Stadt	11.307	90,93	124,4	11.503	91,36	125,9
Coesfeld, Stadt	35.947	141,03	254,9	36.105	141,36	255,4
Dülmen, Stadt	46.552	184,48	252,3	46.330	184,83	250,7
Havixbeck	11.740	52,99	221,6	11.811	53,18	222,1
Lüdinghausen, Stadt	22.873	140,31	163,0	24.125	140,54	171,7
Nordkirchen	9.956	52,38	190,1	10.139	52,41	193,5
Nottuln	19.391	85,64	226,4	19.929	85,67	232,6
Olfen, Stadt	11.721	52,43	223,5	12.218	52,43	233,0
Rosendahl	10.951	94,17	116,3	11.062	94,48	117,1
Senden	19.562	109,30	179,0	20.729	109,45	189,4
Recklinghausen, Kreis	657.592	760,31	864,9	623.409	760,44	819,8
Castrop-Rauxel, Stadt	78.608	51,66	1.521,5	74.725	51,67	1.446,2
Datteln, Stadt	37.293	66,08	564,4	35.470	66,09	536,7
Dorsten, Stadt	81.063	171,17	473,6	75.734	171,20	442,4
Gladbeck, Stadt	77.789	35,91	2.166,5	75.197	35,91	2.094,0
Haltern am See, Stadt	36.776	158,46	232,1	37.613	158,50	237,3
Herten, Stadt	66.930	37,31	1.793,7	61.460	37,33	1.646,4
Marl, Stadt	93.256	87,62	1.064,4	86.556	87,65	987,5
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.686	38,69	793,2	29.793	38,67	770,4
Recklinghausen, Stadt	124.785	66,42	1.878,6	117.384	66,43	1.767,0
Waltrop, Stadt	30.406	46,99	647,1	29.477	46,99	627,3
Steinfurt, Kreis	434.885	1.791,98	242,7	442.553	1.792,98	246,8
Altenberge	9.521	62,51	152,3	10.222	62,53	163,5
Emsdetten, Stadt	35.230	71,50	492,7	35.538	71,90	494,3
Greven, Stadt	34.217	140,15	244,1	36.333	140,14	259,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hörstel, Stadt	19.371	107,37	180,4	19.762	107,54	183,8
Hopsten	7.587	99,80	76,0	7.434	99,78	74,5
Horstmar, Stadt	6.695	44,75	149,6	6.385	44,75	142,7
Ibbenbüren, Stadt	48.843	108,57	449,9	51.373	108,56	473,2
Ladbergen	6.425	52,01	123,5	6.402	52,34	122,3
Laer	6.378	35,04	182,0	6.267	35,03	178,9
Lengerich, Stadt	22.052	90,71	243,1	22.196	90,77	244,5
Lienen	9.045	73,26	123,5	8.530	73,33	116,3
Lotte	12.974	37,65	344,6	14.064	37,65	373,5
Metelen	6.328	40,23	157,3	6.278	40,23	156,1
Mettingen	12.351	40,61	304,2	11.959	40,60	294,6
Neuenkirchen	13.445	48,29	278,4	13.606	48,30	281,7
Nordwalde	9.410	51,26	183,6	9.316	51,28	181,7
Ochtrup, Stadt	18.879	105,54	178,9	19.543	105,63	185,0
Recke	11.618	53,48	217,2	11.422	53,62	213,0
Rheine, Stadt	75.886	145,16	522,8	76.887	144,86	530,8
Saerbeck	6.382	58,97	108,2	7.155	59,02	121,2
Steinfurt, Stadt	33.955	111,43	304,7	33.670	111,41	302,2
Tecklenburg, Stadt	9.373	70,37	133,2	9.111	70,37	129,5
Westerkappeln	11.271	85,78	131,4	11.108	85,78	129,5
Wettringen	7.649	57,52	133,0	7.992	57,53	138,9
Warendorf, Kreis	280.443	1.317,05	212,9	276.866	1.317,81	210,1
Ahlen, Stadt	55.631	123,13	451,8	52.930	123,13	429,9
Beckum, Stadt	37.916	111,39	340,4	36.550	111,39	328,1
Beelen	6.194	31,35	197,6	6.302	31,35	201,0
Drensteinfurt, Stadt	14.395	106,42	135,3	15.357	106,42	144,3
Ennigerloh, Stadt	20.742	125,12	165,8	19.533	125,22	156,0
Everswinkel	9.078	68,71	132,1	9.344	68,93	135,6
Oelde, Stadt	29.227	102,62	284,8	29.308	102,63	285,6
Ostbevern	9.935	89,41	111,1	10.409	89,50	116,3
Sassenberg, Stadt	13.443	78,03	172,3	14.135	78,08	181,0
Sendenhorst, Stadt	12.999	96,66	134,5	13.231	96,68	136,9
Telgte, Stadt	18.992	90,43	210,0	19.105	90,70	210,6
Wadersloh	13.203	117,03	112,8	12.590	117,03	107,6
Warendorf, Stadt	38.688	176,75	218,9	38.072	176,75	215,4
Detmold, Regierungsbezirk	2.055.795	6.518,47	315,4	2.032.039	6.523,20	311,5
Bielefeld, krfr. Stadt	321.758	257,75	1.248,3	324.447	257,93	1.257,9
Gütersloh, Kreis	345.379	967,17	357,1	355.390	968,21	367,1
Borgholzhausen, Stadt	8.676	55,84	155,4	8.499	55,90	152,0
Gütersloh, Stadt	95.158	111,98	849,7	97.457	112,00	870,2
Halle (Westf.), Stadt	20.478	69,29	295,5	21.206	69,34	305,8
Harsewinkel, Stadt	23.639	100,45	235,3	24.236	100,59	240,9
Herzebrock-Clarholz	15.795	79,28	199,2	16.071	79,28	202,7
Langenberg	8.126	38,31	212,1	7.978	38,31	208,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	44.932	86,64	518,6	47.726	86,68	550,6
Rietberg, Stadt	28.029	110,30	254,1	28.880	110,31	261,8

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	25.562	67,42	379,1	26.124	67,47	387,2
Steinhagen	19.619	56,18	349,2	19.815	56,22	352,5
Verl	23.315	71,36	326,7	25.170	71,36	352,7
Versmold, Stadt	20.397	84,81	240,5	20.901	85,44	244,6
Werther (Westf.), Stadt	11.653	35,31	330,0	11.327	35,33	320,6
Herford, Kreis	254.754	449,97	566,2	246.906	450,41	548,2
Bünde, Stadt	44.582	59,30	751,9	44.338	59,30	747,7
Enger, Stadt	19.963	41,21	484,4	19.842	41,24	481,1
Herford, Stadt	65.083	78,95	824,3	63.892	79,16	807,1
Hiddenhausen	21.039	23,87	881,3	19.631	23,87	822,4
Kirchlengern	16.170	33,78	478,6	15.979	33,78	473,0
Löhne, Stadt	41.421	59,41	697,2	39.884	59,51	670,2
Rödinghausen	10.148	36,27	279,8	9.722	36,27	268,0
Spenge, Stadt	15.815	40,24	393,0	14.643	40,35	362,9
Vlotho, Stadt	20.533	76,92	266,9	18.975	76,93	246,7
Höxter, Kreis	155.808	1.199,83	129,9	144.679	1.201,42	120,4
Bad Driburg, Stadt	19.462	115,07	169,1	18.692	115,30	162,1
Beverungen, Stadt	15.594	97,84	159,4	13.717	98,09	139,8
Borgentreich, Stadt	9.894	138,76	71,3	8.937	138,94	64,3
Brakel, Stadt	17.861	173,72	102,8	16.676	173,92	95,9
Höxter, Stadt	33.117	157,88	209,8	30.688	158,16	194,0
Mariemünster, Stadt	5.505	64,25	85,7	5.126	64,36	79,6
Nieheim, Stadt	7.087	79,80	88,8	6.336	79,71	79,5
Steinheim, Stadt	13.981	75,68	184,7	12.888	75,69	170,3
Warburg, Stadt	24.204	168,71	143,5	23.222	168,84	137,5
Willebadessen, Stadt	9.103	128,13	71,0	8.397	128,41	65,4
Lippe, Kreis	365.006	1.246,38	292,9	347.907	1.246,21	279,2
Augustdorf	10.120	42,21	239,8	9.493	42,18	225,1
Bad Salzuflen, Stadt	55.028	100,05	550,0	53.675	100,05	536,5
Barntrop, Stadt	9.774	59,46	164,4	8.725	59,46	146,7
Blomberg, Stadt	17.622	99,12	177,8	15.859	99,10	160,0
Detmold, Stadt	73.695	129,39	569,5	72.534	129,39	560,6
Dörentrup	8.804	49,79	176,8	7.999	49,79	160,7
Extertal	13.331	92,53	144,1	11.836	92,49	128,0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	18.754	90,16	208,0	17.485	90,15	194,0
Kalletal	15.827	112,43	140,8	14.166	112,42	126,0
Lage, Stadt	36.073	76,06	474,3	34.892	76,04	458,9
Lemgo, Stadt	41.995	100,86	416,4	41.041	100,85	407,0
Leopoldshöhe	16.336	36,94	442,2	16.134	36,93	436,9
Lügde, Stadt	11.718	88,62	132,2	10.113	88,64	114,1
Oerlinghausen, Stadt	17.465	32,70	534,0	16.519	32,69	505,3
Schieder-Schwalenberg, Stadt	9.619	60,07	160,1	8.638	60,04	143,9
Schlangen	8.845	75,98	116,4	8.798	75,97	115,8
Minden-Lübbecke, Kreis	322.789	1.152,06	280,2	311.228	1.152,22	270,1
Bad Deynhausen, Stadt	50.007	64,80	771,7	48.013	64,80	740,9
Espelkamp, Stadt	26.952	84,05	320,7	24.957	84,16	296,5

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hille	16.571	102,99	160,9	15.913	102,99	154,5
Hüllhorst	13.603	44,73	304,1	13.214	44,73	295,4
Lübbecke, Stadt	25.908	64,94	398,9	25.674	65,05	394,7
Minden, Stadt	83.079	101,08	821,9	81.816	101,09	809,3
Petershagen, Stadt	27.040	211,92	127,6	25.216	211,95	119,0
Porta Westfalica, Stadt	36.182	105,17	344,0	34.763	105,18	330,5
Preußisch Oldendorf, Stadt	13.283	69,68	190,6	12.630	68,79	183,6
Rahden, Stadt	15.766	137,36	114,8	15.509	137,35	112,9
Stemwede	14.398	165,34	87,1	13.523	166,13	81,4
Paderborn, Kreis	290.301	1.245,30	233,1	301.482	1.246,80	241,8
Altenbeken	9.588	76,22	125,8	9.152	76,22	120,1
Bad Lippspringe, Stadt	14.885	50,99	291,9	15.367	51,01	301,3
Borchen	12.976	77,11	168,3	13.375	77,28	173,1
Büren, Stadt	22.108	170,96	129,3	21.277	170,99	124,4
Delbrück, Stadt	29.212	157,26	185,8	30.121	157,28	191,5
Hövelhof	15.773	70,67	223,2	16.062	70,74	227,1
Lichtenau, Stadt	11.009	192,18	57,3	10.850	192,57	56,3
Paderborn, Stadt	139.084	179,37	775,4	147.998	179,60	824,0
Salzkotten, Stadt	23.501	109,49	214,6	25.030	109,80	228,0
Bad Wünnenberg, Stadt	12.165	161,04	75,5	12.250	161,30	75,9
Arnsberg, Regierungsbezirk	3.805.904	8.002,01	475,6	3.635.042	8.007,51	454,0
Bochum, krfr. Stadt	391.147	145,43	2.689,6	373.499	145,66	2.564,2
Dortmund, krfr. Stadt	588.994	280,29	2.101,4	581.616	280,71	2.071,9
Hagen, krfr. Stadt	203.151	160,36	1.266,8	186.313	160,35	1.161,9
Hamm, krfr. Stadt	182.427	226,26	806,3	182.027	226,26	804,5
Herne, krfr. Stadt	174.529	51,41	3.394,9	163.928	51,41	3.188,6
Ennepe-Ruhr-Kreis	350.781	408,29	859,1	328.914	408,44	805,3
Breckerfeld, Stadt	9.108	58,68	155,2	9.118	58,78	155,1
Ennepetal, Stadt	33.725	57,42	587,3	29.953	57,43	521,6
Gevelsberg, Stadt	33.621	26,29	1.278,8	31.317	26,29	1.191,2
Hattingen, Stadt	58.329	71,39	817,1	55.420	71,40	776,2
Herdecke, Stadt	25.928	22,40	1.157,6	24.165	22,40	1.078,8
Schwelm, Stadt	30.569	20,50	1.491,3	28.248	20,50	1.378,0
Sprockhövel, Stadt	26.454	47,78	553,7	25.120	47,80	525,5
Wetter (Ruhr), Stadt	29.851	31,47	948,5	27.859	31,47	885,3
Witten, Stadt	103.196	72,37	1.425,9	97.714	72,37	1.350,2
Hochsauerlandkreis	281.830	1.958,68	143,9	263.764	1.960,17	134,6
Arnsberg, Stadt	77.473	193,44	400,5	73.502	193,72	379,4
Bestwig	12.013	69,36	173,2	11.118	69,48	160,0
Brilon, Stadt	27.347	228,98	119,4	25.997	229,16	113,4
Eslohe (Sauerland)	9.289	113,35	81,9	9.001	113,35	79,4
Hallenberg, Stadt	4.732	65,36	72,4	4.333	65,35	66,3
Marsberg, Stadt	22.475	182,01	123,5	20.403	182,22	112,0
Medebach, Stadt	8.356	126,05	66,3	7.767	126,05	61,6
Meschede, Stadt	32.679	218,51	149,6	30.320	218,50	138,8
Olsberg, Stadt	16.195	117,90	137,4	14.772	118,00	125,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	24.955	303,10	82,3
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	28.188	193,27	145,8
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	13.408	147,95	90,6
Märkischer Kreis	457.465	1.058,96	432,0	425.665	1.059,03	401,9
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	17.789	44,31	401,5
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	11.654	74,77	155,9
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	16.465	77,37	212,8
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	37.720	67,57	558,2
Herscheld	7.574	58,92	128,5	7.068	58,93	119,9
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	93.959	125,51	748,6
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	16.976	71,63	237,0
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	74.959	86,73	864,3
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	20.544	115,19	178,3
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	54.667	86,06	635,2
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.590	29,00	227,2
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	11.948	54,11	220,8
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	25.960	96,31	269,5
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	10.918	38,20	285,8
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	18.448	33,36	553,0
Olpe, Kreis	141.207	710,70	198,7	137.774	712,14	193,5
Attendorf, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.612	97,95	251,3
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	12.018	67,11	179,1
Findentrop	18.559	104,34	177,9	17.370	104,42	166,3
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	12.108	148,63	81,5
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	26.668	135,59	196,7
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	25.223	85,88	293,7
Wenden	19.684	72,55	271,3	19.775	72,56	272,5
Siegen-Wittgenstein, Kreis	296.256	1.131,50	261,8	280.921	1.132,89	248,0
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	19.462	275,52	70,6
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.327	79,72	179,7
Erndtebrück	7.795	70,86	110,0	7.138	70,98	100,6
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	18.289	54,60	335,0
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	15.265	81,12	188,2
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	31.065	71,07	437,1
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	14.162	135,95	104,2
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	23.844	137,39	173,5
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.487	39,81	338,8
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	103.374	114,69	901,3
Wilnsdorf	21.637	72,00	300,5	20.508	72,04	284,7
Soest, Kreis	306.377	1.327,50	230,8	303.137	1.327,75	228,3
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.465	73,79	141,8
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	11.757	63,44	185,3
Ense	12.189	51,08	238,6	12.578	51,07	246,3
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	15.741	89,31	176,3
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	20.636	97,46	211,7
Lippetal	12.529	126,58	99,0	12.173	126,58	96,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

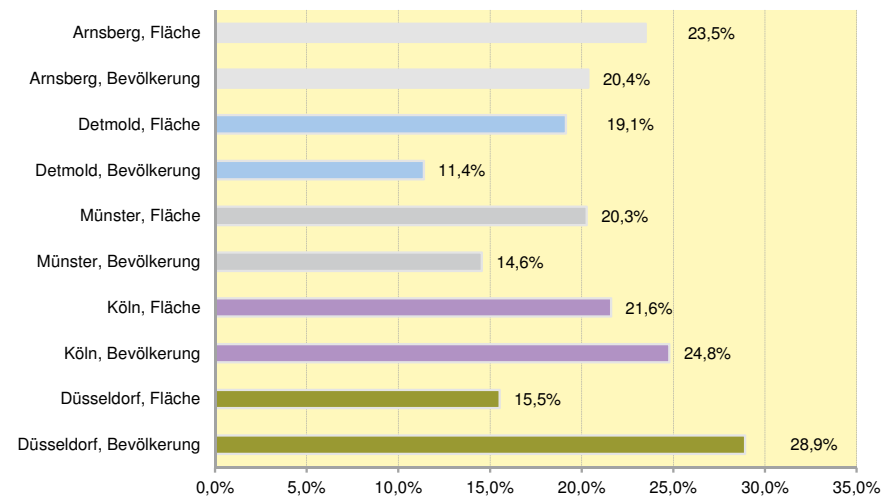
Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2012		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	67.165	113,60	591,2
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	11.228	123,47	90,9
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.243	158,11	64,8
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	48.578	85,81	566,1
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	26.625	157,93	168,6
Welper	12.787	85,60	149,4	12.235	85,60	142,9
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	31.911	76,35	418,0
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	11.802	25,23	467,8
Unna, Kreis	431.740	542,62	795,7	407.484	542,71	750,8
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	49.915	44,84	1.113,2
Bönen	19.384	38,02	509,8	18.399	38,02	483,9
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	21.595	56,21	384,2
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	17.070	22,36	763,4
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	43.921	40,93	1.073,1
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	86.286	59,20	1.457,5
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	47.827	56,20	851,0
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	26.608	60,34	441,0
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	66.047	88,53	746,0
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	29.816	76,08	391,9

Quelle: IT.NRW

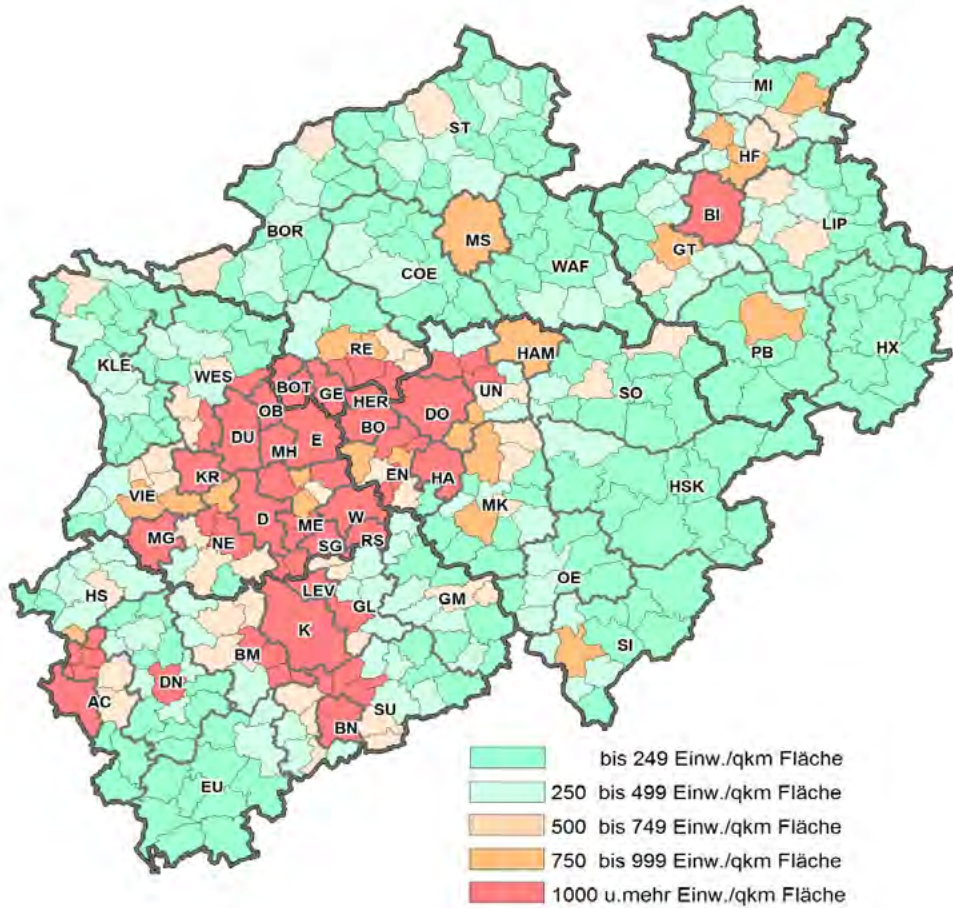
Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung); Gebietsstand: 31.12.2011

Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2012)



Quelle: IT.NRW

Bevölkerungsdichte

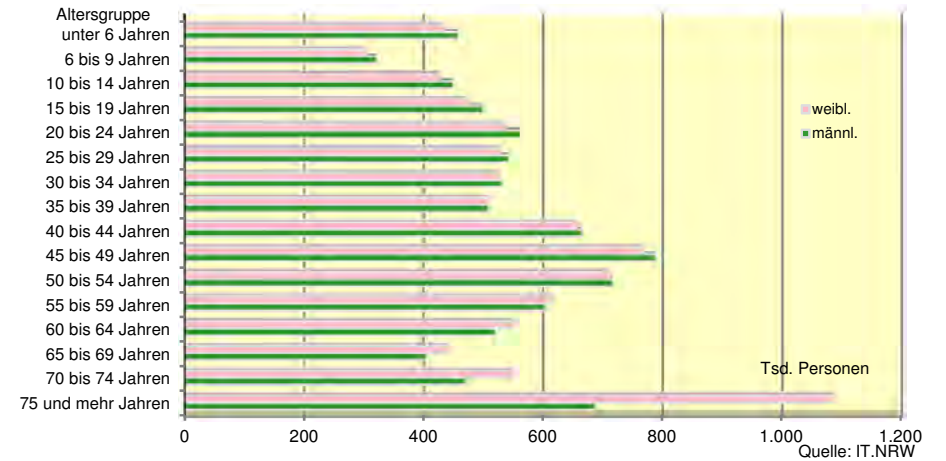


Quelle: IT.NRW

Stand: 31.12.2012

Bevölkerung und Fläche

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2013



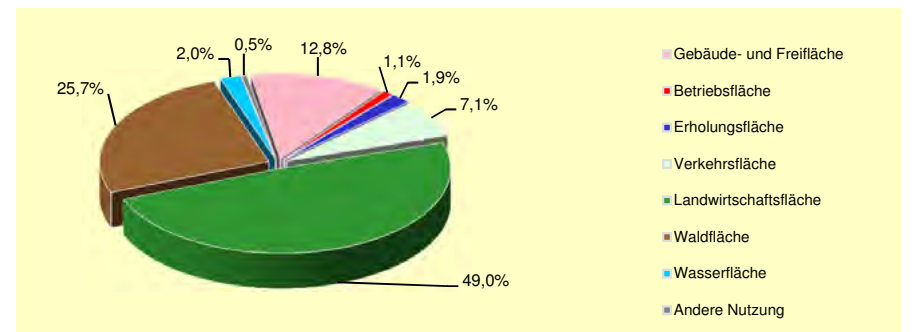
Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km²)

	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012
Fläche insgesamt	34.068	34.081	34.087	34.088	34.088	34.093	34.098
davon nach Nutzungsart:							
Gebäude- und Freiflächen	3.745	4.141	4.326	4.340	4.343	4.357	4.370
Betriebsflächen	344	356	370	362	362	361	364
Erholungsflächen	369	448	584	603	621	634	647
Verkehrsflächen	2.154	2.258	2.362	2.381	2.392	2.403	2.412
Landwirtschaftsflächen	18.133	17.444	16.903	16.840	16.794	16.742	16.701
Waldflächen	8.400	8.422	8.642	8.686	8.707	8.732	8.754
Wasserflächen	569	622	656	659	663	669	670
Flächen anderer Nutzung	355	399	245	217	204	195	179

Stand jeweils 1.1.

Quelle: IT.NRW

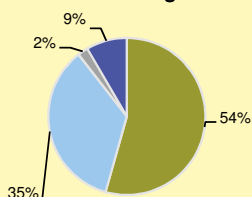
Flächennutzungsarten 2012 (insgesamt: 34.098 km²)



Pendler

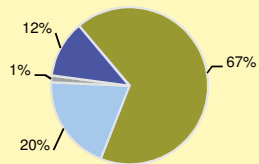
	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
Erwerbstätige insgesamt	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	21,2 %	26,7 %	23,5 %	20,6 %	26,5 %	23,2 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	48,3 %	49,1 %	48,7 %	44,8 %	47,2 %	45,9 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	17,1 %	13,4 %	15,6 %	19,4 %	15,2 %	17,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	4,3 %	2,3 %	3,5 %	4,8 %	3,0 %	4,0 %
ohne Angabe	Anteil	6,1 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,5 %	4,5 %
gleiches Grundstück	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,9 %	0,9 %	2,0 %
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	Tsd. Pers.	1 522	848	2 370	1 747	1 092	2 839
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	3,6 %	4,6 %	4,0 %	2,9 %	4,5 %	3,5 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	49,7 %	54,5 %	51,4 %	46,9 %	51,5 %	48,7 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	34,4 %	31,6 %	33,4 %	35,8 %	33,2 %	34,8 %
1 Stunde und mehr	Anteil	8,5 %	5,6 %	7,4 %	9,1 %	7,4 %	8,4 %
ohne Angabe	Anteil	3,8 %	3,8 %	3,8 %	2,6 %	2,5 %	2,6 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,7 %	(0,8 %)	1,9 %
Schüler/Schülerinnen, Studierende	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	29,2 %	28,6 %	28,9 %	28,7 %	28,8 %	28,8 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	53,4 %	53,9 %	53,7 %	50,4 %	50,6 %	50,5 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	11,1 %	11,4 %	11,3 %	14,5 %	14,5 %	14,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	2,6 %	2,3 %	2,4 %	3,8 %	3,6 %	3,7 %
ohne Angabe	Anteil	3,6 %	3,6 %	3,6 %	2,6 %	2,4 %	2,5 %
Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	(4,1 %)	(4,1 %)	4,1 %	(2,6 %)	(2,2 %)	2,4 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	42,8 %	43,3 %	43,0 %	41,7 %	41,4 %	41,6 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	39,9 %	40,1 %	39,9 %	40,4 %	41,5 %	40,9 %
1 Stunde und mehr	Anteil	12,3 %	11,5 %	11,9 %	14,1 %	13,6 %	13,9 %
ohne Angabe	Anteil	/	/	1,1 %	/	/	(1,2 %)

Erwerbstätige 2008



- innergemeindliche Pendler
- Pendler zwischen Gemeinden des Landes
- Pendler über die Landesgrenze
- ohne Angaben

Schüler/Schülerinnen und Studierende 2008



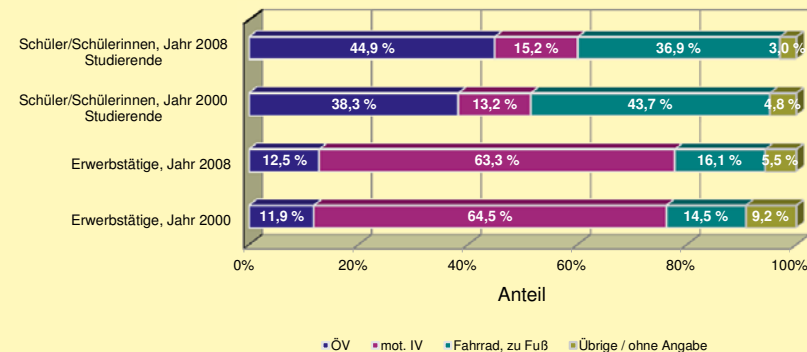
/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
Erwerbstätige insgesamt	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke							
Bus	Anteil	3,969	2,924	6,893	4 058	3 295	7 352
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	4,2 %	8,8 %	6,2 %	3,7 %	7,2 %	5,3 %
Eisenbahn	Anteil	3,1 %	5,6 %	4,2 %	4,0 %	6,5 %	5,1 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	1,6 %	1,4 %	1,5 %	2,1 %	2,0 %	2,1 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	65,7 %	52,3 %	60,0 %	62,7 %	52,6 %	58,2 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	2,3 %	3,9 %	3,0 %	3,4 %	3,9 %	3,7 %
Fahrrad	Anteil	2,1 %	0,5 %	1,4 %	2,2 %	(0,4 %)	1,4 %
zu Fuß	Anteil	5,5 %	7,7 %	6,5 %	6,8 %	8,7 %	7,7 %
Sonstige	Anteil	6,0 %	10,8 %	8,1 %	6,6 %	10,6 %	8,4 %
ohne Angabe	Anteil	0,5 %	(0,3 %)	0,4 %	0,5 %	(0,4 %)	0,5 %
Schüler/Schülerinnen, Studierende	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke							
Bus	Anteil	1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	28,4 %	30,4 %	29,4 %	30,6 %	33,4 %	31,9 %
Eisenbahn	Anteil	6,6 %	6,9 %	6,8 %	8,9 %	9,9 %	9,4 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	2,1 %	2,2 %	2,1 %	3,5 %	3,7 %	3,6 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	9,6 %	7,8 %	8,7 %	9,8 %	7,6 %	8,8 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	3,7 %	3,8 %	3,7 %	5,5 %	5,4 %	5,5 %
Fahrrad	Anteil	1,1 %	(0,6 %)	0,9 %	1,3 %	(0,4 %)	0,9 %
zu Fuß	Anteil	14,3 %	13,6 %	14,0 %	12,3 %	11,5 %	12,0 %
Sonstige	Anteil	29,3 %	30,2 %	29,7 %	24,7 %	25,2 %	24,9 %
ohne Angabe	Anteil	(0,3 %)	/	(0,3 %)	(0,6 %)	(0,5 %)	0,5 %

Pendler



/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

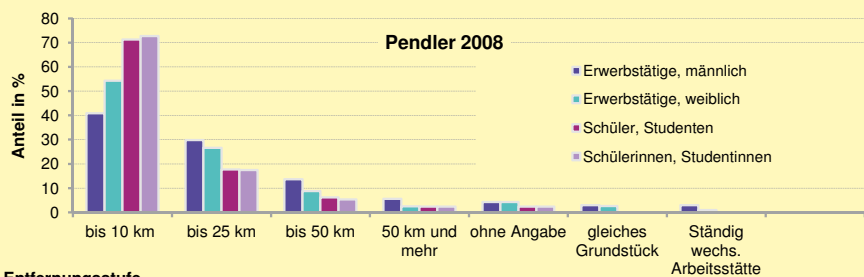
ÖV = Öffentlicher Verkehr (Bus, U-/S-Bahn, Straßenbahn, Eisenbahn)

mot. IV = motorisierter Individualverkehr (Pkw, Motorrad, Moped, Mofa)

Quelle: IT.NRW

Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
Erwerbstätige insgesamt	Tsd. Pers.	4.396	3.209	7.605	4 487	3 606	8 093
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	3.969	2.924	6.893	4 058	3 295	7 352
10 bis 24 km	Anteil	30,0 %	26,0 %	28,3 %	29,8 %	26,6 %	28,3 %
25 bis 49 km	Anteil	11,8 %	7,5 %	10,0 %	13,7 %	8,8 %	11,5 %
50 und mehr km	Anteil	4,8 %	1,8 %	3,6 %	5,5 %	2,5 %	4,2 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	5,7 %	5,1 %	5,5 %	4,3 %	4,3 %	4,3 %
gleiches Grundstück	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,9 %	0,9 %	2,0 %
Pendler zwischen Gemeinden des Landes	Tsd. Pers.	1.522	848	2.370	1 747	1 092	2 839
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	1.512	842	2.354	1 735	1 086	2 822
10 bis 24 km	Anteil	12,1 %	16,9 %	13,8 %	10,4 %	15,8 %	12,5 %
25 bis 49 km	Anteil	47,2 %	52,1 %	49,0 %	45,6 %	51,0 %	47,7 %
50 und mehr km	Anteil	26,9 %	22,1 %	25,2 %	28,2 %	23,4 %	26,4 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	10,3 %	5,2 %	8,5 %	10,7 %	6,6 %	9,1 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	3,5 %	3,7 %	3,6 %	2,7 %	0,8 %	1,9 %
Schüler/Schülerinnen, Studierende	Tsd. Pers.	1.661	1.522	3.183	1 721	1 579	3 300
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil				1 510	1 371	2 881
10 bis 24 km	Anteil	75,6 %	76,8 %	76,2 %	71,3 %	72,7 %	72,0 %
25 bis 49 km	Anteil	15,2 %	14,8 %	15,0 %	17,7 %	17,4 %	17,6 %
50 und mehr km	Anteil	3,9 %	3,7 %	3,8 %	6,2 %	5,3 %	5,8 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	1,8 %	(1,3%)	1,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
gleiches Grundstück	Anteil	3,3 %	3,2 %	3,3 %	2,4 %	2,3 %	2,4 %
					/	/	/
Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil				345	289	633
10 bis 24 km	Anteil	23,0 %	24,4 %	23,9 %	17,2 %	18,6 %	17,9 %
25 bis 49 km	Anteil	45,3 %	46,5 %	45,8 %	49,1 %	49,5 %	49,3 %
50 und mehr km	Anteil	21,8 %	21,2 %	21,7 %	24,1 %	22,7 %	23,5 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	9,1 %	6,9 %	7,8 %	8,6 %	8,2 %	8,4 %



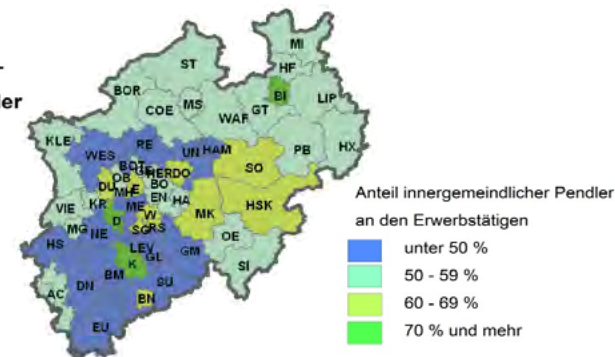
/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

innergemeindliche Pendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	247	135	54,6%	Köln (K), Stadt	486	353	72,6%
Bielefeld (BI), Stadt	153	114	74,8%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	127	50,4%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	133	56,0%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	147	45,5%
Bonn (BN), Stadt	150	94	62,9%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	155	51,5%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	197	51,3%	Märkischer Kreis (MK)	207	132	63,7%
Boitrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	144	45,1%	Mettmann (ME), Kreis	231	99	42,9%
Dortmund (DO), Stadt	253	168	66,3%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	129	51,4%
Duisburg (DU), Stadt	205	123	60,1%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	90	55,8%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	90	39,0%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	216	56,0%
Düsseldorf (D), Stadt	284	201	70,6%	Neuss (NE), Kreis	199	86	43,4%
Essen (E), Stadt	253	159	62,9%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	107	54,0%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	55	55,6%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	82	66,0%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	150	53,5%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	112	38,7%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	123	54,4%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	91	33,3%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	120	48,0%	Wesel (WES), Kreis	216	88	40,6%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	264	162	61,4%	Wuppertal (W), Stadt	155	103	66,3%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	111	54,2%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	4.395	54,3%

Erwerbstätige, hier: Anteil der innergemeindlichen Pendler im Jahr 2008



Quelle: IT.NRW

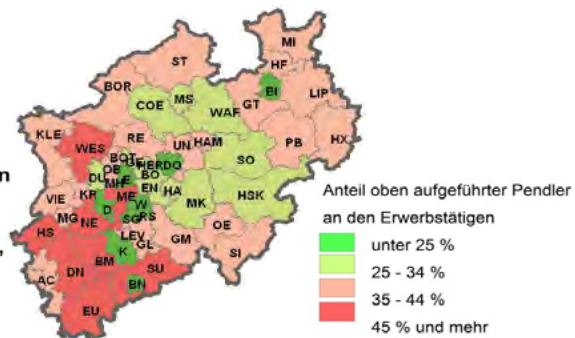
Auspendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	247	89	36,0%	Köln (K), Stadt	486	67	13,8%
Bielefeld (BI), Stadt	153	23	15,0%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	92	36,4%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	77	32,5%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	139	43,0%
Bonn (BN), Stadt	150	32	21,3%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	111	37,0%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	135	35,2%	Märkischer Kreis (MK)	207	58	28,1%
Bochum (BO), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	139	43,6%	Mettmann (ME), Kreis	231	112	48,4%
Dortmund (DO), Stadt	253	62	24,4%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	97	38,8%
Duisburg (DU), Stadt	205	62	30,3%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	57	35,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	123	53,2%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	131	33,9%
Düsseldorf (D), Stadt	284	49	17,2%	Neuss (NE), Kreis	199	91	45,8%
Essen (E), Stadt	253	62	24,6%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	71	35,6%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	34	34,3%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	30	24,5%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	111	39,5%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	149	51,7%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	78	34,4%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	146	53,6%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	104	41,7%	Wesel (WES), Kreis	216	109	50,6%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreise	264	77	29,1%	Wuppertal (W), Stadt	155	33	21,0%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	72	35,1%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	2.822	34,9%

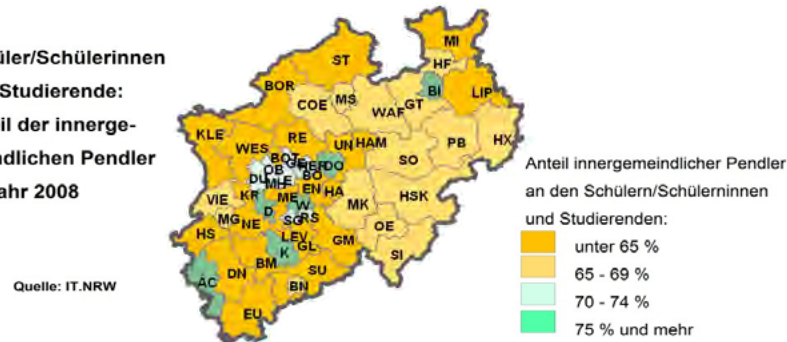
Pendler (Schüler / Schülerinnen und Studierende) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schüler- innen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schüler- innen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	124	95	76,7%	Köln (K), Stadt	189	147	77,9%
Bielefeld (BI), Stadt	63	54	86,1%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	100	61	60,7%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	100	73	72,9%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	121	77	63,7%
Bonn (BN), Stadt	67	44	66,1%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	131	83	63,3%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	162	97	59,7%	Märkischer Kreis (MK)	79	52	65,7%
Bochum (BO), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	130	80	61,6%	Mettmann (ME), Kreis	82	51	62,3%
Dortmund (DO), Stadt	111	85	76,5%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	97	64	66,4%
Duisburg (DU), Stadt	87	64	73,3%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	66	48	72,8%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	100	56	55,8%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	156	103	66,3%
Düsseldorf (D), Stadt	90	68	75,9%	Neuss (NE), Kreis	79	48	61,1%
Essen (E), Stadt	97	71	73,7%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	87	57	65,3%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	47	33	71,2%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	52	38	73,2%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	113	76	67,1%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	113	72	63,8%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	100	63	62,8%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	112	56	50,2%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	108	68	63,0%	Wesel (WES), Kreis	74	44	60,2%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreise	107	71	65,7%	Wuppertal (W), Stadt	67	50	75,2%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	88	60	67,9%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	3.300	2.212	67,0%

Erwerbstätige, hier: Anteil der Pendler, die die Gemeindegrenze überschreiten, um die Arbeitsstätten in anderen Gemeinden Nordrhein-Westfalens zu erreichen, Stand: Jahr 2008

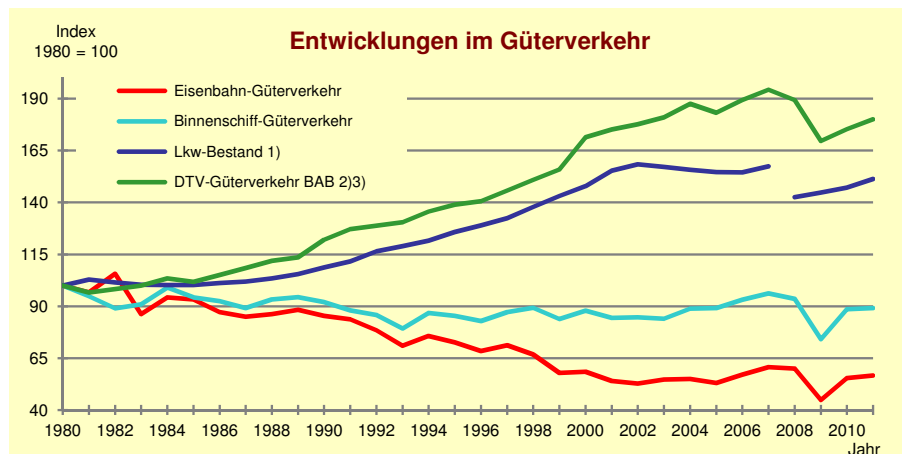
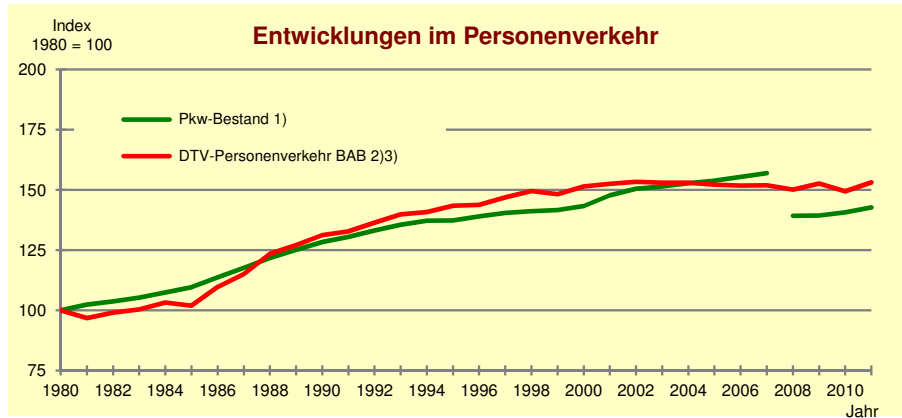


Schüler/Schülerinnen und Studierende: Anteil der innergemeindlichen Pendler im Jahr 2008



Vergleich der Verkehrsträger

	Einheit	1980	2000	2007	2008	2009	2010	2011
Pkw-Bestand ¹⁾	1.000 Pkw	6.174	9.070	9.933	8.810	8.820	8.902	9.029
Lkw-Bestand ¹⁾	1.000 Lkw	313	475	506	458	465	473	486
DTV-PV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	31.100	47.108	47.233	46.675	47.466	46.469	47.610
DTV-GV Autobahnen ²⁾³⁾	Kfz/24h	5.900	10.113	11.462	11.170	10.009	10.346	10.625
Fluggäste	1.000 Pers.	9.600	26.167	33.939	34.905	33.960	35.577	36.365
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t		158.941	165.181	163.338	122.001	150.969	154.129
Binnenschiffs-Güterverkehr	1.000 t	141.108	123.989	135.710	131.979	104.534	124.894	125.804



¹⁾ ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen
²⁾ DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, PV = Personenverkehr, GV = Güterverkehr
³⁾ ab 2006 vorläufige Zahlen

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt

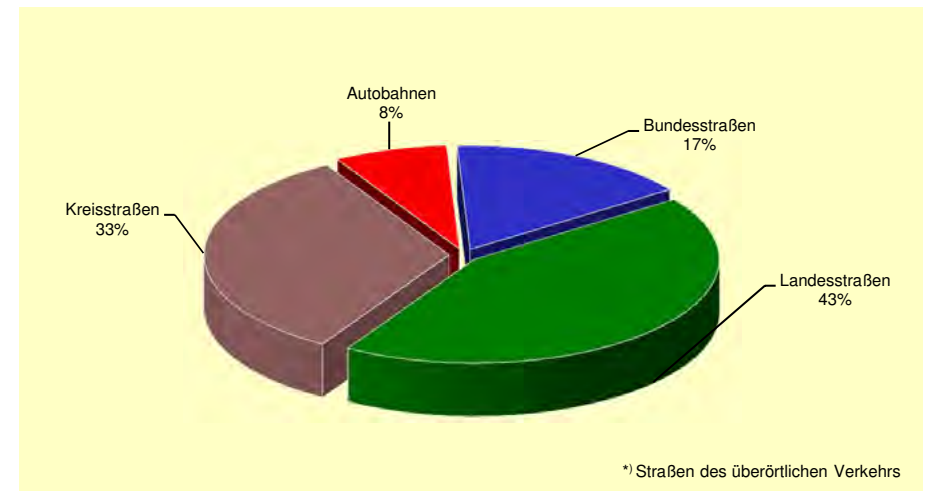
Straßenlängen

Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1. Januar in km)

		1980	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Autobahnen	gesamt	1.705	2.178	2.189	2.189	2.200	2.200	2.207	2.216
	Index 1980=100	100,0	127,7	128,4	128,4	129,0	129,0	129,4	130,0
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.076	4.886	4.875	4.768	4.770	4.767	4.741
	Index 1980=100	100,0	91,6	88,1	87,9	86,0	86,0	86,0	85,5
	Freie Strecke	3.806	3.737	3.694	3.707	3.661	3.665	3.668	3.659
	Index 1980=100	100,0	98,2	97,1	97,4	96,2	96,3	96,4	96,1
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.576	12.760	12.773	12.833	12.843	12.837	12.844
	Index 1980=100	100,0	102,8	104,3	104,4	104,9	105,0	104,9	105,0
	Freie Strecke	8.935	9.300	9.424	9.427	9.452	9.462	9.458	9.462
	Index 1980=100	100,0	104,1	105,5	105,5	105,8	105,9	105,9	105,9
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.744	9.745	9.728	9.751	9.754	9.771	9.769
	Index 1980=100	100,0	98,4	98,4	98,3	98,5	98,5	98,7	98,7
	Freie Strecke	7.634	7.370	7.372	7.365	7.348	7.345	7.352	7.350
	Index 1980=100	100,0	96,5	96,6	96,5	96,3	96,2	96,3	96,3
Zusammen	gesamt	29.381	29.574	29.580	29.565	29.552	29.567	29.582	29.570
	Index 1980=100	100,0	100,7	100,7	100,6	100,6	100,6	100,7	100,6
	Freie Strecke	22.080	22.585	22.679	22.688	22.661	22.672	22.685	22.687
	Index 1980=100	100,0	102,3	102,7	102,8	102,6	102,7	102,7	102,7

Quelle: MBWSV NRW

Längenanteile am Außerortsnetz *) 2013



*) Straßen des überörtlichen Verkehrs

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Nordrhein-Westfalen	2.216,3	4.740,5	12.844,2	9.768,6	94.163,2	123.732,8	6,93	3,63
Düsseldorf, Regierungsbezirk	651,9	797,0	2.325,2	1.381,8	20.507,4	25.663,3	4,97	4,85
Düsseldorf, krfr. Stadt	35,9	62,3	97,2	25,2	1.220,3	1.440,9	2,42	6,63
Duisburg, krfr. Stadt	60,5	9,6	131,8	88,7	1.234,0	1.524,6	3,13	6,55
Essen, krfr. Stadt	30,9	34,3	164,0	70,1	1.428,2	1.727,4	3,01	8,21
Krefeld, krfr. Stadt	10,0	32,2	59,2	34,7	773,2	909,3	3,88	6,60
Mönchengladbach, krfr. Stadt	32,7	37,8	80,3	97,0	734,2	982,0	3,81	5,76
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	22,4	19,0	48,5	40,0	521,0	650,9	3,90	7,13
Oberhausen, krfr. Stadt	25,8	7,3	62,1	50,0	470,4	615,5	2,90	7,98
Remscheid, krfr. Stadt	7,8	21,3	55,2	6,4	341,3	432,1	3,97	5,79
Solingen, krfr. Stadt	1,5	19,5	54,9	22,1	530,3	628,4	3,93	7,02
Wuppertal, krfr. Stadt	37,3	29,8	131,3	46,2	875,7	1.120,4	3,20	6,65
Kleve, Kreis	64,4	222,7	370,9	274,4	3.397,4	4.329,8	14,02	3,51
Bedburg-Hau	0,0	11,0	10,2	30,3	137,5	189,1	14,25	3,09
Emmerich am Rhein, Stadt	17,7	25,9	7,5	3,1	301,8	355,9	11,98	4,44
Geldern, Stadt	0,0	20,1	41,3	25,9	333,3	420,6	12,46	4,34
Goch, Stadt	9,6	24,9	26,7	25,4	360,4	447,0	13,05	3,87
Issum	2,9	8,6	23,5	4,2	182,2	221,5	18,74	4,05
Kalkar, Stadt	0,0	17,9	30,4	19,0	211,2	278,5	20,16	3,16
Kerken	2,6	14,3	18,5	11,0	182,7	229,1	18,14	3,95
Kevelaer, Stadt	3,2	7,9	40,6	34,6	283,5	369,8	13,02	3,68
Kleve, Stadt	0,0	18,7	17,9	22,3	307,1	366,0	7,35	3,74
Kranenburg	0,0	17,9	0,0	26,0	145,3	189,2	18,92	2,46
Rees, Stadt	6,7	21,1	23,0	29,2	232,1	312,0	14,18	2,84
Rheurdt	2,4	5,5	15,7	1,1	63,3	88,0	13,09	2,93
Straelen, Stadt	3,9	18,5	28,5	19,9	209,0	279,8	17,89	3,78
Uedem	0,4	2,4	34,8	5,9	128,7	172,1	21,37	2,82
Wachtendonk	9,2	0,0	22,1	7,5	171,5	210,4	26,40	4,37
Weeze	5,8	8,0	30,1	9,0	147,9	200,8	18,27	2,53
Mettmann, Kreis	84,5	43,5	225,4	99,7	1.750,8	2.203,9	4,46	5,41
Erkrath, Stadt	5,4	0,0	12,4	9,3	133,9	160,9	3,50	5,99
Haan, Stadt	6,2	7,0	9,3	14,0	114,6	151,1	5,16	6,24
Heiligenhaus, Stadt	0,0	8,8	3,6	7,4	135,5	155,3	5,86	5,65
Hilden, Stadt	7,5	6,4	17,6	0,0	139,5	171,1	3,07	6,59
Langenfeld (Rhld.), Stadt	18,4	1,4	30,5	5,2	209,1	264,6	4,47	6,43
Mettmann, Stadt	0,0	9,6	14,7	8,8	160,7	193,7	4,99	4,56
Monheim am Rhein, Stadt	1,6	0,0	16,1	1,6	107,1	126,4	2,94	5,49
Ratingen, Stadt	29,9	7,9	44,3	22,0	347,4	451,5	4,97	5,09
Velbert, Stadt	13,4	2,4	59,6	23,0	315,0	413,4	4,96	5,52
Wülfrath, Stadt	2,2	0,0	17,3	8,4	88,0	115,9	5,49	3,60
Rhein-Kreis Neuss	83,8	58,0	244,9	177,5	1.794,9	2.359,1	5,30	4,09
Dormagen, Stadt	9,9	11,7	24,3	17,3	280,0	343,3	5,44	4,02
Grevenbroich, Stadt	13,8	4,6	47,8	37,9	295,7	399,8	6,29	3,90
Jüchen	9,7	4,7	24,8	12,3	129,1	180,6	7,91	2,51
Kaarst, Stadt	13,0	0,0	22,6	10,5	161,3	207,3	4,89	5,54
Korschenbroich, Stadt	0,6	7,9	35,8	34,7	159,5	238,5	7,19	4,32

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Meerbusch, Stadt	16,2	0,0	29,8	21,7	246,0	313,7	5,73	4,87
Neuss, Stadt	20,7	13,0	52,8	23,4	445,1	555,0	3,64	5,58
Rommerskirchen	0,0	16,0	7,0	19,6	78,3	120,8	9,30	2,01
Viersen, Kreis	65,4	45,6	241,0	164,8	1.844,2	2.361,0	7,89	4,19
Brüggen	0,0	8,1	14,6	8,5	105,8	136,9	8,65	2,24
Grefrath	0,0	5,2	11,2	13,3	104,0	133,7	8,64	4,32
Kempen, Stadt	4,0	11,9	17,1	25,6	250,7	309,3	8,69	4,50
Nettetal, Stadt	10,8	11,7	25,0	27,4	311,1	385,9	9,25	4,60
Niederkrüchten	10,9	8,7	14,1	15,0	122,5	171,2	11,15	2,55
Schwalmtal	8,4	0,0	27,9	27,3	127,5	191,1	10,17	3,97
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	29,2	14,5	151,4	195,1	6,63	4,40
Viersen, Stadt	13,8	0,0	60,0	21,8	350,3	446,0	5,93	4,90
Willich, Stadt	17,4	0,0	41,9	11,4	321,0	391,8	7,56	5,78
Wesel, Kreis	88,9	154,3	358,6	184,9	3.591,4	4.378,1	9,40	4,20
Alpen	2,4	12,6	10,3	23,9	161,8	211,0	16,73	3,54
Dinslaken, Stadt	5,7	10,4	20,9	6,9	262,6	306,5	4,45	6,43
Hammingen, Stadt	14,2	28,9	56,0	29,0	473,4	601,4	21,83	3,66
Hünxe	13,4	4,3	35,8	4,4	276,3	334,3	24,64	3,13
Kamp-Lintfort, Stadt	7,3	10,5	22,8	5,6	240,9	287,1	7,53	4,55
Moers, Stadt	19,4	0,0	62,5	8,9	410,8	501,6	4,79	7,41
Neukirchen-Vluyn, Stadt	8,0	0,0	29,0	7,2	177,5	221,7	8,07	5,10
Rheinberg, Stadt	3,0	10,5	11,7	17,3	247,2	289,6	9,24	3,85
Schermbeck	2,1	17,4	22,1	16,5	335,2	393,4	28,69	3,55
Sonsbeck	11,6	0,0	28,5	10,9	156,9	207,9	24,04	3,75
Voerde (Niederrhein), Stadt	0,0	6,8	25,8	6,5	225,8	264,9	7,16	4,95
Wesel, Stadt	1,8	38,8	18,1	27,6	419,3	505,4	8,34	4,12
Xanten, Stadt	0,0	14,2	15,1	20,2	203,8	253,2	11,75	3,50
Köln, Regierungsbezirk	557,6	1.152,9	3.110,8	1.786,7	19.420,5	26.028,5	5,89	3,53
Bonn, krfr. Stadt	31,3	27,0	46,6	22,3	928,2	1.055,3	3,20	7,47
Köln, krfr. Stadt	93,8	121,5	162,8	107,7	2.161,4	2.647,1	2,58	6,53
Leverkusen, krfr. Stadt	20,8	13,6	53,5	11,8	448,4	548,0	3,39	6,95
Aachen, Städteregion	46,4	119,6	319,7	124,4	2.250,7	2.860,8	5,04	4,05
Aachen, krfr. Stadt	27,5	40,1	70,7	30,4	733,0	901,7	3,44	5,61
Alsdorf, Stadt	2,9	8,8	17,7	4,0	177,5	210,9	4,66	6,66
Baesweiler, Stadt	0,0	7,9	8,0	6,4	104,9	127,2	4,55	4,58
Eschweiler, Stadt	11,3	4,0	32,7	14,4	238,7	301,1	5,42	3,97
Herzogenrath, Stadt	0,0	1,1	26,7	9,4	175,5	212,7	4,58	6,37
Monschau, Stadt	0,0	23,9	21,0	25,1	155,7	225,7	18,28	2,39
Roetgen	0,0	7,6	13,6	0,0	85,5	106,6	13,02	2,73
Simmerath	0,0	21,0	53,7	12,2	183,0	270,0	17,51	2,43
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	54,6	16,6	258,3	329,5	5,75	3,34
Würselen, Stadt	4,7	5,2	21,0	5,8	138,6	175,4	4,63	5,10
Düren, Kreis	46,2	128,0	362,4	206,8	1.510,6	2.253,9	8,44	2,39
Aldenhoven	7,2	5,4	20,7	6,8	63,8	103,9	7,49	2,35
Düren, Stadt	6,9	26,2	32,1	20,3	303,0	388,5	4,19	4,57
Heimbach, Stadt	0,0	7,2	29,6	6,6	70,9	114,4	26,07	1,76

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hürtgenwald	0,0	17,4	17,6	12,0	122,3	169,3	19,70	1,92
Inden	0,0	1,6	10,2	10,8	53,5	76,1	11,14	2,12
Jülich, Stadt	10,0	15,1	43,1	18,0	187,6	273,9	8,25	3,03
Kreuzau	0,0	2,4	16,1	24,1	103,1	145,7	8,23	3,49
Langerwehe	3,4	6,6	13,4	12,4	101,9	137,6	9,74	3,32
Linnich, Stadt	0,0	9,2	20,7	26,6	69,7	126,1	9,36	1,93
Merzenich	3,0	6,2	15,2	0,0	49,3	73,7	7,51	1,94
Nideggen, Stadt	0,0	4,2	38,8	10,7	90,2	143,9	13,54	2,21
Niederzier	3,8	4,9	13,0	10,9	83,1	115,9	8,30	1,83
Nörvenich	0,0	5,0	29,6	18,4	68,1	121,1	11,11	1,83
Titz	11,8	2,1	35,1	17,6	61,4	128,0	15,76	1,87
Vettweiß	0,0	14,4	27,1	11,6	82,8	136,0	15,23	1,64
Rhein-Erft-Kreis	91,4	89,0	298,9	208,3	1.823,7	2.511,3	5,37	3,56
Bedburg, Stadt	9,7	0,0	27,5	16,6	137,2	191,1	7,78	2,38
Bergheim, Stadt	9,7	10,6	53,2	24,0	234,7	332,3	5,34	3,45
Brühl, Stadt	10,3	3,8	16,9	7,4	132,7	171,0	3,83	4,73
Elsdorf	1,2	15,3	12,1	34,6	114,1	177,3	8,39	2,68
Erfstadt, Stadt	20,0	13,3	58,4	23,7	255,1	370,4	7,34	3,09
Frechen, Stadt	8,0	6,6	21,2	13,6	175,2	224,6	4,40	4,98
Hürth, Stadt	4,8	6,9	22,0	22,9	182,8	239,3	4,02	4,67
Kerpen, Stadt	22,1	22,6	41,7	34,5	248,4	369,3	5,69	3,24
Pulheim, Stadt	0,0	10,0	30,9	25,3	214,0	280,2	5,20	3,88
Wesseling, Stadt	5,8	0,0	14,9	5,6	129,5	155,7	4,44	6,66
Euskirchen, Kreis	45,1	248,7	361,4	321,3	1.667,7	2.644,3	13,88	2,12
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	11,7	65,0	41,9	241,2	359,8	19,59	2,39
Blankenheim	1,0	28,6	20,4	54,7	128,3	232,9	28,63	1,57
Dahlem	0,0	14,6	20,0	15,2	78,3	128,1	31,33	1,35
Euskirchen, Stadt	6,8	24,1	50,3	29,7	324,6	435,6	7,82	3,12
Hellenthal	0,0	30,7	30,8	23,6	125,1	210,1	25,87	1,52
Kall	0,0	10,6	39,2	17,5	103,0	170,3	14,64	2,58
Mechernich, Stadt	10,8	26,6	28,8	53,3	210,7	330,3	12,18	2,42
Nettersheim	8,8	19,8	20,3	29,1	89,7	167,7	22,12	1,78
Schleiden, Stadt	0,0	43,6	21,5	20,9	145,9	232,0	17,71	1,91
Weilerswist	17,8	0,0	30,2	17,0	83,5	148,5	8,92	2,60
Zülpich, Stadt	0,0	38,4	34,8	18,4	137,4	228,9	11,45	2,27
Heinsberg, Kreis	26,3	78,9	257,1	184,4	1.501,8	2.048,5	8,05	3,26
Erkelenz, Stadt	14,4	7,3	79,8	29,2	228,3	358,9	8,10	3,06
Gangelt	0,0	10,6	7,0	22,2	73,1	112,9	9,63	2,32
Geilenkirchen, Stadt	0,0	17,4	27,1	18,6	193,1	256,2	9,02	3,08
Heinsberg, Stadt	5,7	10,3	28,3	30,4	235,4	310,0	7,61	3,36
Hückelhoven, Stadt	6,2	4,3	28,6	17,5	183,9	240,5	6,18	3,92
Selkant	0,0	10,4	13,1	19,3	72,1	114,9	11,26	2,73
Übach-Palenberg, Stadt	0,0	2,3	17,7	2,1	102,7	124,8	5,08	4,78
Waldfeucht	0,0	0,0	4,6	17,2	69,5	91,3	10,00	3,02
Wassenberg, Stadt	0,0	4,9	9,9	14,8	132,3	162,0	9,26	3,82
Wegberg, Stadt	0,0	11,4	41,0	13,1	211,5	277,0	9,57	3,29

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Oberbergischer Kreis	35,3	147,2	457,1	208,1	2.252,2	3.099,8	11,13	3,37
Bergneustadt, Stadt	0,0	8,4	5,1	12,2	115,3	141,0	7,20	3,72
Engelskirchen	10,0	17,2	24,0	4,5	157,3	213,0	10,72	3,38
Gummersbach, Stadt	2,6	23,9	62,2	9,8	305,2	403,6	7,93	4,23
Hückeswagen, Stadt	0,0	12,7	7,4	28,1	77,5	125,7	8,10	2,49
Lindlar	0,0	0,0	50,2	29,7	179,7	259,6	11,86	3,02
Marienheide	0,0	9,2	24,9	8,1	128,1	170,3	12,48	3,10
Morsbach	0,0	0,0	31,9	9,1	132,0	173,0	15,97	3,09
Nümbrecht	0,0	3,8	52,5	13,3	192,1	261,8	15,33	3,65
Radevormwald, Stadt	0,0	15,1	25,6	18,1	106,5	165,4	7,46	3,07
Reichshof	14,0	14,9	73,5	21,2	271,3	394,8	20,49	3,44
Waldbroil, Stadt	0,0	16,3	17,4	5,7	228,4	267,8	13,86	4,23
Wiehl, Stadt	8,7	4,0	48,3	16,0	215,4	292,3	11,42	5,49
Wipperfürth, Stadt	0,0	21,8	33,9	32,5	143,2	231,4	10,13	1,96
Rheinisch-Bergischer Kreis	40,2	43,5	267,3	134,1	1.310,2	1.795,3	6,50	4,11
Bergisch Gladbach, Stadt	7,8	7,1	56,6	9,5	378,8	459,8	4,34	5,53
Burscheid, Stadt	7,3	6,2	16,0	10,7	83,2	123,4	6,62	4,51
Kürten	0,0	10,5	40,4	22,7	149,2	222,8	11,44	3,31
Leichlingen (Rhld.), Stadt	1,6	0,0	34,6	10,7	120,6	167,5	6,11	4,49
Odenthal	0,0	2,6	22,7	14,9	80,0	120,2	7,66	3,02
Overath, Stadt	11,0	8,5	36,9	25,2	171,4	253,0	9,45	3,67
Rösrath, Stadt	5,6	0,0	20,1	7,6	160,2	193,5	7,08	4,99
Wermelskirchen, Stadt	7,0	8,7	39,8	32,8	166,8	255,1	7,29	3,41
Rhein-Sieg-Kreis	80,8	135,9	524,2	257,6	3.565,6	4.564,1	7,59	3,96
Alfter	0,0	4,4	10,5	6,2	131,4	152,4	6,65	4,38
Bad Honnef, Stadt	5,2	4,4	25,2	7,3	164,4	206,6	8,10	4,29
Bornheim, Stadt	4,9	0,0	32,7	14,0	294,9	346,5	7,12	4,19
Eitorf	0,0	0,0	32,9	15,6	174,6	223,0	11,56	3,19
Hennef (Sieg), Stadt	6,5	14,8	46,6	31,8	319,5	419,2	8,95	3,96
Königswinter, Stadt	9,1	5,3	56,7	8,5	278,7	358,3	8,83	4,70
Lohmar, Stadt	7,4	19,2	12,7	28,0	185,3	252,6	8,10	3,85
Meckenheim, Stadt	6,7	0,0	25,5	5,2	89,7	127,1	5,24	3,65
Much	0,0	11,4	44,1	17,9	146,3	219,7	14,72	2,81
Neunkirchen-Seelscheid	0,0	14,9	13,8	10,8	196,7	236,3	11,60	4,67
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	15,9	2,8	175,0	193,7	5,11	5,41
Rheinbach, Stadt	8,2	8,0	43,0	11,1	143,1	213,4	7,71	3,06
Ruppichteroth	0,0	12,4	16,4	13,0	137,3	179,1	16,84	2,89
Sankt Augustin, Stadt	15,6	5,2	17,6	7,2	187,4	233,0	4,17	6,81
Siegburg, Stadt	3,1	7,7	12,9	0,0	134,0	157,7	3,93	6,72
Swistal	6,8	11,4	22,3	21,5	91,1	153,1	8,45	2,46
Troisdorf, Stadt	5,9	6,8	19,4	17,6	272,2	321,9	4,25	5,18
Wachtberg	1,4	0,0	23,1	16,2	137,4	178,1	8,66	3,59
Windeck	0,0	9,9	52,9	22,9	306,7	392,3	19,46	3,66
Münster, Regierungsbezirk	355,8	800,8	2.153,2	2.179,0	16.387,3	21.876,1	8,42	3,17
Bottrop, krfr. Stadt	15,5	4,4	65,4	20,3	474,5	580,1	5,01	5,77
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	23,0	19,4	67,8	32,9	621,7	764,8	2,98	7,29

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Münster, krfr. Stadt	28,8	45,9	96,4	135,4	1.163,1	1.469,7	4,98	4,85
Borken, Kreis	49,3	153,7	391,5	464,0	3.126,5	4.184,9	11,35	2,95
Ahaus, Stadt	0,0	8,6	40,3	58,1	207,3	314,3	8,03	2,08
Bocholt, Stadt	0,0	12,5	51,3	27,9	479,1	570,9	7,83	4,78
Borken, Stadt	0,0	30,0	42,1	54,4	509,7	636,2	15,54	4,17
Gescher, Stadt	13,7	7,3	25,7	31,4	108,4	186,6	10,89	2,31
Gronau (Westf.), Stadt	0,0	12,2	28,6	22,1	298,9	361,9	7,78	4,60
Heek	11,9	7,9	18,7	12,7	159,8	211,0	24,92	3,04
Heiden	8,2	4,3	16,0	12,9	138,7	180,1	22,39	3,37
Isselburg, Stadt	4,4	5,4	22,0	10,4	110,6	152,9	13,83	3,58
Legden	9,3	6,1	10,8	24,1	44,1	94,3	13,90	1,68
Raesfeld	0,0	13,4	6,6	16,9	193,3	230,2	21,04	3,98
Reken	0,0	4,5	20,5	20,5	147,6	193,1	13,75	2,46
Rhede, Stadt	0,0	5,7	19,3	22,5	258,2	305,8	15,83	3,88
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	31,1	51,3	111,1	12,93	1,61
Stadtlohn, Stadt	0,0	0,1	15,9	32,9	119,3	168,3	8,23	2,13
Süldlohn	0,0	10,2	11,5	12,2	73,6	107,5	11,93	2,36
Velen	1,7	10,3	14,7	23,9	110,8	161,4	12,50	2,29
Vreden, Stadt	0,0	15,2	18,6	50,1	115,6	199,6	8,84	1,47
Coesfeld, Kreis	40,5	137,3	267,0	415,8	1.467,5	2.328,2	10,64	2,09
Ascheberg	14,9	18,8	20,0	29,7	242,4	325,8	21,88	3,06
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	44,4	30,9	63,2	138,5	12,04	1,52
Coesfeld, Stadt	0,0	26,4	20,5	47,3	190,5	284,6	7,88	2,01
Dülmen, Stadt	12,8	13,6	41,3	78,9	261,4	408,0	8,81	2,21
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	24,4	53,0	103,2	8,73	1,94
Lüdinghausen, Stadt	0,0	38,3	14,0	40,8	129,1	222,3	9,21	1,58
Nordkirchen	0,0	0,0	14,5	24,8	98,5	137,8	13,60	2,63
Nottuln	7,5	12,3	21,5	35,7	98,1	175,0	8,78	2,04
Olfen, Stadt	0,0	11,1	0,0	30,8	113,2	155,1	12,69	2,96
Rosendahl	0,0	5,0	37,2	35,5	111,1	188,7	17,06	2,00
Senden	5,3	11,7	27,9	37,2	107,0	189,2	9,13	1,73
Recklinghausen, Kreis	93,0	83,8	311,0	221,6	2.747,9	3.457,3	5,55	4,55
Castrop-Rauxel, Stadt	12,0	11,0	30,5	14,5	254,0	321,9	4,31	6,23
Datteln, Stadt	0,0	8,2	22,2	15,9	218,4	264,7	7,46	4,01
Dorsten, Stadt	18,4	29,4	37,4	37,8	557,5	680,5	8,99	3,97
Gladbeck, Stadt	8,8	4,3	20,9	17,0	194,5	245,5	3,26	6,84
Haltern am See, Stadt	12,4	17,8	52,9	44,0	275,4	402,6	10,70	2,54
Herten, Stadt	2,4	0,0	29,9	16,3	193,6	242,1	3,94	6,49
Marl, Stadt	19,3	8,0	34,6	26,8	376,9	465,7	5,38	5,31
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	17,7	10,0	131,4	159,1	5,34	4,11
Recklinghausen, Stadt	19,8	5,1	42,1	27,0	391,6	485,5	4,14	7,31
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	22,7	12,4	154,7	189,8	6,44	4,04
Steinfurt, Kreis	84,9	184,0	603,2	526,0	4.665,8	6.064,0	13,70	3,38
Altenberge	0,0	11,4	21,2	29,0	54,7	116,3	11,37	1,86
Emsdetten, Stadt	0,0	11,5	20,6	15,6	200,7	248,3	6,99	3,45
Greven, Stadt	10,0	21,5	30,6	43,4	361,0	466,5	12,84	3,33

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hörstel, Stadt	7,4	0,0	38,5	35,3	327,8	409,0	20,70	3,80
Hopsten	0,0	0,0	38,6	20,5	231,9	291,0	39,15	2,92
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	24,1	7,8	35,0	67,0	10,49	1,50
Ibbenbüren, Stadt	10,7	7,0	64,3	42,5	469,7	594,2	11,57	5,47
Ladbergen	6,4	9,3	15,3	13,4	158,9	203,2	31,75	3,88
Laer	0,0	0,0	15,3	7,8	51,9	75,0	11,97	2,14
Lengerich, Stadt	9,0	1,3	39,9	30,7	326,7	407,7	18,37	4,49
Lienen	0,0	7,7	14,0	30,0	205,5	257,2	30,16	3,51
Lotte	11,4	0,0	16,9	19,4	126,0	173,8	12,36	4,62
Metelen	0,0	7,7	6,1	19,1	90,2	123,0	19,59	3,06
Mettingen	0,0	0,0	20,8	14,7	167,0	202,6	16,94	4,99
Neuenkirchen	0,0	11,7	8,2	21,4	115,0	156,3	11,49	3,24
Nordwalde	0,0	0,2	20,2	1,8	50,9	73,1	7,84	1,42
Ochtrup, Stadt	9,7	17,9	29,1	14,0	141,9	212,6	10,88	2,01
Recke	0,0	0,0	31,8	11,3	162,1	205,1	17,96	3,83
Rheine, Stadt	9,0	31,9	28,6	40,7	639,7	749,9	9,75	5,18
Saerbeck	0,0	19,1	0,0	10,8	95,8	125,8	17,58	2,13
Steinfurt, Stadt	0,0	20,0	45,7	16,1	208,3	290,1	8,62	2,60
Tecklenburg, Stadt	7,6	0,0	25,5	29,3	161,1	223,6	24,54	3,18
Westerkappeln	3,6	0,0	38,8	31,4	231,6	305,4	27,50	3,56
Wettringen	0,0	5,8	9,0	20,1	52,3	87,2	10,91	1,52
Warendorf, Kreis	20,8	172,3	350,9	362,9	2.120,3	3.027,2	10,93	2,30
Ahlen, Stadt	0,0	20,0	38,8	24,5	338,3	421,5	7,96	3,42
Beckum, Stadt	13,6	31,1	25,9	28,7	193,2	292,5	8,00	2,63
Beelen	0,0	7,0	6,5	9,2	90,7	113,4	17,99	3,62
Drensteinfurt, Stadt	0,0	24,9	16,6	26,7	115,7	183,9	11,98	1,73
Ennigerloh, Stadt	0,0	13,2	27,2	37,2	192,8	270,4	13,84	2,16
Everswinkel	0,0	1,0	19,7	25,4	50,4	96,4	10,32	1,40
Oelde, Stadt	7,2	10,5	30,2	37,5	282,4	367,7	12,55	3,58
Ostbevern	0,0	10,0	22,4	12,6	74,7	119,7	11,50	1,34
Sassenberg, Stadt	0,0	22,0	0,0	31,1	140,6	193,7	13,70	2,48
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	52,4	14,0	76,9	143,3	10,83	1,48
Telgte, Stadt	0,0	13,5	25,1	23,0	108,4	170,0	8,90	1,87
Wadersloh	0,0	0,0	43,5	45,4	249,5	338,3	26,87	2,89
Warendorf, Stadt	0,0	19,2	42,6	47,8	206,7	316,3	8,31	1,79
Detmold, Regierungsbezirk	199,3	817,0	2.367,0	2.262,7	18.956,5	24.602,5	12,11	3,77
Bielefeld, krfr. Stadt	29,5	36,7	136,5	103,1	1.324,1	1.630,0	5,02	6,32
Gütersloh, Kreis	38,6	115,1	322,0	317,1	3.641,3	4.434,0	12,48	4,58
Borgholzhausen, Stadt	2,9	9,0	10,3	12,7	176,3	211,2	24,85	3,78
Gütersloh, Stadt	7,2	13,7	45,9	45,2	563,9	675,9	6,94	6,03
Halle (Westf.), Stadt	0,0	8,1	26,9	16,7	263,3	315,1	14,86	4,54
Harsewinkel, Stadt	0,0	16,0	21,3	26,7	311,6	375,6	15,50	3,73
Herzebrock-Clarholz	0,0	8,7	21,4	32,1	211,0	273,2	17,00	3,45
Langenberg	0,0	8,3	6,8	8,8	138,2	162,0	20,31	4,23
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12,0	24,3	24,0	45,7	342,3	448,2	9,39	5,17
Rietberg, Stadt	0,0	7,8	47,3	40,2	389,3	484,6	16,78	4,39

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	9,8	0,0	25,2	23,0	246,1	304,1	11,64	4,51
Steinhagen	0,0	4,4	23,8	11,4	217,4	257,0	12,97	4,57
Verl	6,3	0,0	37,2	18,5	291,6	353,7	14,05	4,96
Versmold, Stadt	0,4	14,7	12,1	24,3	359,1	410,5	19,64	4,80
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	19,8	11,7	131,4	162,9	14,38	4,61
Herford, Kreis	34,4	45,1	246,0	172,2	2.335,4	2.833,1	11,47	6,29
Bünde, Stadt	9,7	0,0	37,8	28,3	379,0	454,9	10,26	7,67
Enger, Stadt	0,0	0,0	26,0	14,8	272,0	312,9	15,77	7,59
Herford, Stadt	5,0	18,4	47,3	21,7	401,7	494,2	7,73	6,24
Hiddenshausen	0,7	5,0	11,7	10,7	171,8	200,0	10,19	8,38
Kirchlengern	4,0	10,1	7,3	17,0	188,9	227,3	14,22	6,73
Löhne, Stadt	7,2	6,5	38,0	13,5	339,1	404,3	10,14	6,79
Rödinghausen	1,3	0,0	17,1	20,2	145,0	183,6	18,88	5,06
Spenge, Stadt	0,0	0,0	27,2	13,6	167,8	208,6	14,24	5,17
Vlotho, Stadt	6,5	5,1	33,5	32,4	270,0	347,5	18,31	4,52
Höxter, Kreis	9,0	202,1	328,2	459,1	1.604,9	2.603,2	17,99	2,17
Bad Driburg, Stadt	0,0	12,5	42,4	40,1	175,5	270,5	14,47	2,35
Beverungen, Stadt	0,0	27,6	28,6	38,6	111,9	206,8	15,08	2,11
Borgentreich, Stadt	0,0	14,8	43,3	63,3	156,6	278,1	31,12	2,00
Brakel, Stadt	0,0	29,5	27,3	80,9	186,1	323,7	19,41	1,86
Höxter, Stadt	0,0	33,8	37,4	48,7	256,5	376,3	12,26	2,38
Mariemünster, Stadt	0,0	8,5	23,4	31,9	71,2	134,9	26,32	2,10
Nieheim, Stadt	0,0	12,4	26,6	27,9	85,9	152,8	24,11	1,92
Steinheim, Stadt	0,0	11,4	23,1	28,2	137,5	200,2	15,53	2,64
Warburg, Stadt	9,0	42,8	28,3	54,0	284,4	418,5	18,02	2,48
Willebadessen, Stadt	0,0	8,9	47,7	45,5	139,3	241,4	28,75	1,88
Lippe, Kreis	6,3	172,7	519,8	446,8	3.007,6	4.153,2	11,94	3,33
Augustdorf	0,0	0,0	17,7	2,2	74,2	94,0	9,90	2,23
Bad Salzuflen, Stadt	6,3	9,8	63,2	35,9	336,0	451,2	8,41	4,51
Barntrup, Stadt	0,0	12,1	14,5	20,6	132,6	179,9	20,62	3,03
Blomberg, Stadt	0,0	16,6	32,7	45,3	150,5	245,1	15,45	2,47
Detmold, Stadt	0,0	17,9	64,6	43,1	455,4	581,0	8,01	4,49
Dörentrup	0,0	9,0	16,9	20,4	103,5	149,8	18,73	3,01
Extertal	0,0	0,0	44,1	51,0	191,2	286,3	24,19	3,10
Horn-Bad Meinberg, Stadt	0,0	26,0	38,4	22,9	215,3	302,5	17,30	3,36
Kalletal	0,0	23,2	52,1	33,1	194,9	303,3	21,41	2,70
Lage, Stadt	0,0	17,8	29,6	47,5	226,1	321,1	9,20	4,22
Lemgo, Stadt	0,0	24,8	34,2	39,3	310,3	408,6	9,96	4,05
Leopoldshöhe	0,0	2,4	21,1	20,0	120,5	164,0	10,17	4,44
Lügde, Stadt	0,0	0,0	31,9	28,0	155,2	215,1	21,27	2,43
Oerlinghausen, Stadt	0,0	3,1	10,5	6,0	117,2	136,7	8,28	4,18
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,0	0,8	30,2	16,9	96,0	143,8	16,65	2,40
Schlangen	0,0	9,3	18,1	14,5	128,8	170,7	19,40	2,25
Minden-Lübbecke, Kreis	23,7	148,3	392,8	427,1	4.091,7	5.083,6	16,33	4,41
Bad Oeynhausen, Stadt	10,0	11,7	28,2	28,8	450,4	529,0	11,02	8,16
Espelkamp, Stadt	0,0	9,3	37,8	34,0	337,8	418,8	16,78	4,98

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hille	0,0	7,3	47,3	29,0	306,0	389,6	24,48	3,78
Hüllhorst	0,0	3,3	26,9	20,3	195,9	246,3	18,64	5,51
Lübbecke, Stadt	0,0	18,6	12,1	24,4	286,2	341,3	13,30	5,25
Minden, Stadt	0,0	27,9	30,6	39,9	547,7	646,1	7,90	6,39
Petershagen, Stadt	0,0	30,7	53,4	98,3	481,2	663,6	26,32	3,13
Porta Westfalica, Stadt	13,8	16,9	48,8	28,0	443,0	550,6	15,84	5,23
Preußisch Oldendorf, Stadt	0,0	7,5	16,0	17,8	224,1	265,4	21,01	3,86
Rahden, Stadt	0,0	13,1	25,3	64,2	409,3	511,9	33,01	3,73
Stemwede	0,0	1,9	66,5	42,3	410,2	520,9	38,52	3,14
Paderborn, Kreis	57,8	97,0	421,7	337,3	2.951,5	3.865,3	12,82	3,10
Altenbeken	0,0	7,1	23,3	15,0	154,7	200,0	21,86	2,62
Bad Lippspringe, Stadt	0,0	4,0	9,5	2,4	155,3	171,1	11,14	3,35
Borchen	8,2	4,6	15,3	33,9	160,6	222,6	16,65	2,88
Büren, Stadt	12,6	0,0	79,8	47,7	269,3	409,3	19,24	2,39
Delbrück, Stadt	0,0	13,4	65,6	55,6	500,5	635,2	21,09	4,04
Hövelhof	6,8	0,0	26,1	11,7	231,7	276,4	17,21	3,91
Lichtenau, Stadt	0,9	15,7	35,5	60,5	234,2	346,9	31,97	1,80
Paderborn, Stadt	13,6	31,4	54,3	57,9	739,8	896,9	6,06	4,99
Salzkotten, Stadt	0,0	7,3	50,7	33,8	263,7	355,5	14,20	3,24
Bad Wünnenberg, Stadt	15,8	13,6	61,5	18,9	241,5	351,3	28,68	2,18
Arnsberg, Regierungsbezirk	451,7	1.172,7	2.888,1	2.158,4	18.891,6	25.562,5	7,03	3,19
Bochum, krfr. Stadt	30,1	15,1	62,0	108,3	923,7	1.139,2	3,05	7,82
Dortmund, krfr. Stadt	45,1	53,0	172,6	69,7	1.620,9	1.961,3	3,37	6,99
Hagen, krfr. Stadt	29,9	43,3	59,0	33,4	664,0	829,6	4,45	5,17
Hamm, krfr. Stadt	21,5	36,5	91,5	110,1	865,2	1.124,8	6,18	4,97
Herne, krfr. Stadt	15,0	7,3	32,5	34,1	344,7	433,6	2,64	8,43
Ennepe-Ruhr-Kreis	35,1	54,2	229,1	51,8	1.640,0	2.010,2	6,11	4,92
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	23,4	2,1	96,5	122,0	13,38	2,07
Ennepetal, Stadt	0,0	8,5	28,1	2,9	170,2	209,7	7,00	3,65
Gevelsberg, Stadt	4,5	7,5	18,8	0,2	126,2	157,3	5,02	5,98
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	39,3	17,9	330,1	387,3	6,99	5,42
Herdecke, Stadt	0,0	8,7	6,8	5,4	122,6	143,5	5,94	6,41
Schwelm, Stadt	2,4	7,6	18,6	0,0	81,9	110,5	3,91	5,39
Sprockhövel, Stadt	12,6	5,2	37,9	5,8	177,1	238,6	9,50	4,99
Wetter (Ruhr), Stadt	3,4	9,2	13,5	1,2	162,3	189,6	6,81	6,02
Witten, Stadt	12,2	7,4	42,6	16,4	373,2	451,7	4,62	6,24
Hochsauerlandkreis	39,7	232,5	578,1	419,9	2.434,5	3.704,6	14,05	1,89
Arnsberg, Stadt	18,0	22,2	60,6	36,8	468,9	606,5	8,25	3,13
Bestwig	0,4	6,2	19,2	24,9	80,3	131,0	11,79	1,89
Brilon, Stadt	0,0	48,3	39,6	42,7	284,9	415,5	15,98	1,81
Eslohe (Sauerland)	0,0	21,5	33,9	31,0	91,2	177,6	19,73	1,57
Hallenberg, Stadt	0,0	7,4	17,3	16,3	56,8	97,8	22,58	1,50
Marsberg, Stadt	4,0	20,1	61,0	42,1	217,9	345,2	16,92	1,89
Medebach, Stadt	0,0	0,0	46,5	18,2	97,4	162,1	20,87	1,29
Meschede, Stadt	17,3	15,7	77,3	28,4	291,3	430,0	14,18	1,97
Olsberg, Stadt	0,0	17,2	18,2	38,6	139,4	213,4	14,45	1,81

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,4	65,8	74,7	298,5	474,4	19,01	1,57
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,8	90,0	47,4	219,9	366,1	12,99	1,89
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	188,0	284,9	21,25	1,93
Märkischer Kreis	38,6	184,5	369,5	180,3	2.458,8	3.231,6	7,59	3,05
Altena, Stadt	0,0	8,6	25,4	0,0	129,1	163,1	9,17	3,68
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	33,9	103,4	156,6	13,44	2,09
Halver, Stadt	0,0	11,9	22,0	13,6	103,8	151,2	9,18	1,95
Hemer, Stadt	0,0	5,5	19,5	9,4	196,7	231,0	6,12	3,42
Herscheld	0,0	0,0	28,6	9,6	83,0	121,2	17,14	2,06
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,5	19,0	539,6	640,8	6,82	5,11
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,1	87,0	134,9	7,94	1,88
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	61,9	0,0	278,2	373,7	4,99	4,31
Meinerzhagen, Stadt	8,3	4,5	58,9	17,8	169,7	259,2	12,62	2,25
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,1	14,1	13,3	297,2	349,8	6,40	4,06
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,8	71,0	10,77	2,45
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	15,4	74,2	116,4	9,74	2,15
Plettenberg, Stadt	0,0	14,7	28,3	18,6	154,0	215,6	8,30	2,24
Schalksmühle	4,7	5,7	8,5	5,6	101,4	125,9	11,53	3,30
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	91,8	121,5	6,58	3,64
Olpe, Kreis	35,0	103,3	220,6	137,4	1.117,2	1.613,5	11,71	2,27
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	48,1	12,7	188,0	248,8	10,11	2,54
Drolshagen, Stadt	10,5	9,5	21,5	30,0	117,9	189,5	15,77	2,82
Finnentrop	0,0	10,7	34,9	26,6	148,6	220,8	12,71	2,11
Kirchhundem	0,0	12,0	45,3	16,5	132,8	206,7	17,07	1,39
Lennestadt, Stadt	0,0	44,4	18,7	6,3	191,3	260,7	9,78	1,92
Olpe, Stadt	6,7	24,2	23,6	24,7	177,0	256,2	10,16	2,98
Wenden	17,8	2,5	28,4	20,6	161,5	230,9	11,67	3,18
Siegen-Wittgenstein, Kreis	25,2	154,5	410,3	295,0	1.941,7	2.826,7	10,06	2,50
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	254,2	429,7	22,08	1,56
Burbach	2,2	10,1	36,7	10,0	105,9	164,9	11,51	2,07
Erndtebrück	0,0	12,8	18,5	23,8	83,8	138,9	19,45	1,96
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	30,9	26,9	134,3	198,3	10,84	3,63
Hilchenbach, Stadt	0,0	19,1	12,8	9,9	144,1	185,9	12,18	2,29
Kreuztal, Stadt	0,0	27,1	17,2	2,3	181,8	228,4	7,35	3,21
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	149,4	254,5	17,97	1,87
Netphen, Stadt	0,0	13,1	63,2	25,9	185,7	287,9	12,07	2,10
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	86,8	105,3	7,81	2,65
Siegen, Stadt	10,6	24,5	58,6	54,8	455,6	604,1	5,84	5,27
Wiinsdorf	6,3	10,9	42,1	9,3	160,2	228,8	11,16	3,18
Soest, Kreis	64,9	194,5	437,7	490,3	2.913,0	4.100,4	13,53	3,09
Anröchte	5,7	8,6	32,7	26,2	123,9	197,1	18,83	2,67
Bad Sassendorf	5,9	5,9	30,2	38,7	118,7	199,3	16,95	3,14
Ense	7,1	7,5	17,1	29,5	103,8	164,9	13,11	3,23
Erwitte, Stadt	6,1	20,8	29,1	32,1	168,7	256,8	16,32	2,88
Geseke, Stadt	4,7	11,6	39,3	30,2	242,8	328,5	15,92	3,37
Lippetal	3,4	13,4	48,2	32,0	231,2	328,1	26,96	2,59

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

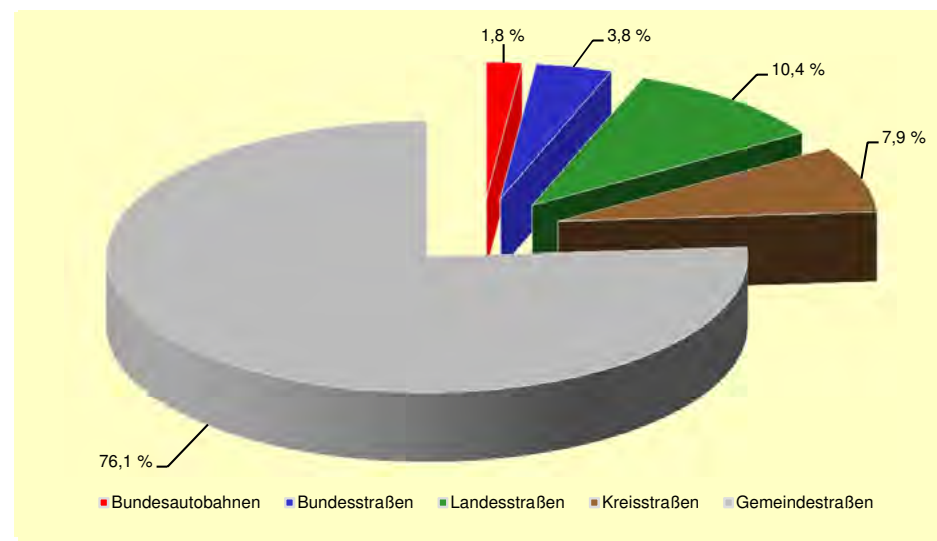
Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,5	47,3	476,4	588,9	8,77	5,18
Möhnesee	0,0	23,5	17,4	35,9	219,5	296,3	26,39	2,40
Rüthen, Stadt	4,6	12,4	54,6	54,4	166,5	292,3	28,54	1,85
Soest, Stadt	11,5	25,4	19,0	53,5	301,7	411,2	8,46	4,79
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	33,2	303,8	398,5	14,97	2,52
Welver	0,0	0,0	44,1	39,3	174,5	258,0	21,09	3,01
Werl, Stadt	16,0	17,7	11,0	31,3	199,6	275,6	8,64	3,61
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,0	6,7	81,8	104,7	8,87	4,15
Unna, Kreis	71,6	94,2	225,2	228,1	1.967,9	2.586,9	6,35	4,77
Bergkamen, Stadt	2,1	11,4	19,9	16,5	187,9	237,9	4,77	5,30
Bönen	5,5	0,0	18,9	13,7	132,1	170,3	9,25	4,48
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	155,7	210,0	9,72	3,74
Holzwickede	4,9	3,5	15,6	14,6	98,6	137,2	8,04	6,14
Kamen, Stadt	11,7	8,2	16,9	23,3	193,9	254,0	5,78	6,21
Lünen, Stadt	5,4	15,5	20,8	21,4	285,3	348,4	4,04	5,89
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	25,9	10,9	219,8	283,0	5,92	5,04
Selm, Stadt	0,0	10,6	17,7	28,0	172,3	228,5	8,59	3,79
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	38,8	43,4	289,3	405,4	6,14	4,58
Werne, Stadt	5,8	15,0	25,6	32,9	233,0	312,3	10,48	4,11

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen, Stand 1. Januar 2013



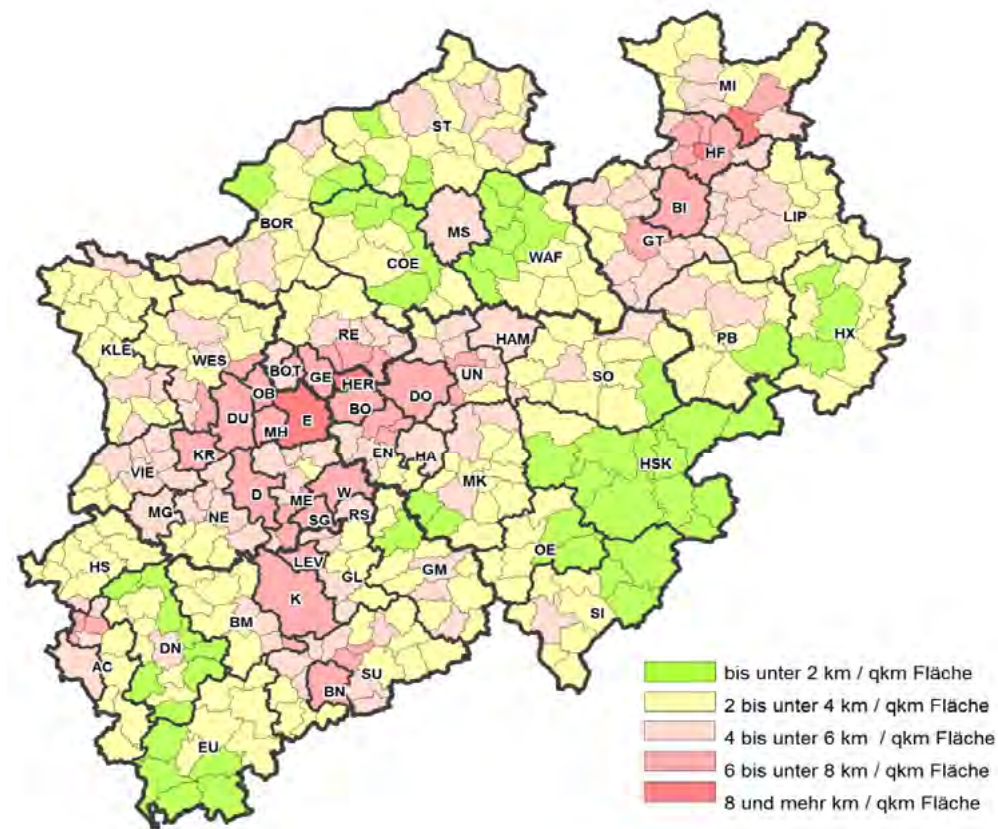
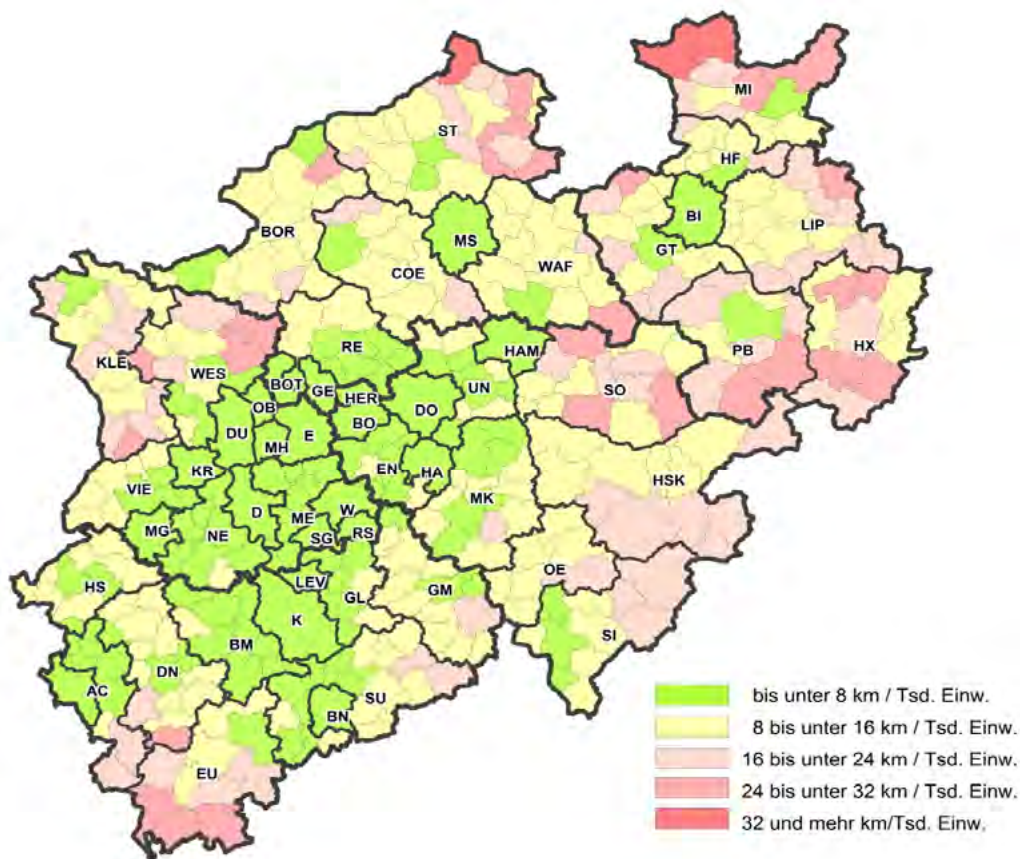
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßendichten gemeindeweise

Straßendichten gemeindeweise

Straßendichten (km öffentl. Straßen je Tsd. Einwohner)

Straßendichten (km öffentl. Straßen je qkm Fläche)



Stand: 1.1.2013

Stand: 1.1.2013

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Nordrhein-Westfalen	3.660,7	1.079,8	9.466,1	3.378,1	7.352,7	2.415,9	42.356,1	51.807,1
Düsseldorf, Regierungsbezirk	547,3	249,7	1.447,3	877,9	854,2	527,6	8.204,8	12.302,6
Düsseldorf, krfr. Stadt	20,8	41,5	21,2	76,0	9,6	15,6	241,6	978,7
Duisburg, krfr. Stadt	9,3	0,2	37,1	94,8	0,9	87,9	236,7	997,4
Essen, krfr. Stadt	8,7	25,6	46,9	117,1	5,8	64,3	245,4	1.182,8
Krefeld, krfr. Stadt	10,8	21,3	19,7	39,5	18,1	16,7	221,3	551,9
Mönchengladbach, krfr. Stadt	7,8	30,0	35,0	45,4	46,9	50,1	137,8	596,3
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	5,1	13,8	17,7	30,8	11,2	28,8	145,6	375,4
Oberhausen, krfr. Stadt	0,6	6,7	8,2	53,9	6,7	43,3	60,6	409,8
Remscheid, krfr. Stadt	12,0	9,3	29,4	25,7	5,0	1,4	73,5	267,8
Solingen, krfr. Stadt	7,2	12,3	25,1	29,8	19,5	2,7	140,1	390,2
Wuppertal, krfr. Stadt	3,4	26,5	62,1	69,2	17,2	29,0	174,3	701,4
Kleve, Kreis	198,8	23,9	332,1	38,8	232,0	42,4	2.271,0	1.126,4
Bedburg-Hau	10,6	0,4	10,2	0,0	24,1	6,2	88,6	48,9
Emmerich am Rhein, Stadt	16,2	9,7	6,8	0,6	3,1	0,0	179,2	122,5
Geldern, Stadt	17,1	3,0	36,5	4,8	23,0	2,8	213,9	119,4
Goch, Stadt	23,6	1,3	21,6	5,1	18,1	7,3	248,3	112,0
Issum	8,6	0,0	21,1	2,4	4,2	0,0	136,5	45,7
Kalkar, Stadt	16,4	1,5	27,3	3,1	17,6	1,3	155,6	55,6
Kerken	13,2	1,1	17,6	0,9	11,0	0,0	136,6	46,2
Kevelaer, Stadt	6,7	1,2	36,9	3,7	31,5	3,1	186,8	96,8
Kleve, Stadt	15,3	3,4	14,1	3,8	14,6	7,7	128,9	178,2
Kranenburg	16,7	1,3	0,0	0,0	20,8	5,2	97,6	47,6
Rees, Stadt	20,6	0,5	19,5	3,5	23,5	5,7	155,6	76,5
Rheurdt	5,5	0,0	10,4	5,3	1,1	0,0	44,7	18,6
Straelen, Stadt	18,0	0,5	28,2	0,3	18,3	1,6	146,6	62,4
Uedem	2,4	0,0	32,1	2,8	4,5	1,4	97,9	30,8
Wachtendonk	0,0	0,0	21,6	0,5	7,5	0,0	142,5	29,0
Weeze	8,0	0,0	28,1	2,0	9,0	0,0	111,7	36,1
Mettmann, Kreis	30,6	12,9	156,3	69,1	78,8	20,9	581,0	1.169,9
Erkrath, Stadt	0,0	0,0	9,4	3,0	8,2	1,1	33,4	100,4
Haan, Stadt	3,8	3,2	7,5	1,8	8,1	5,8	31,5	83,1
Heiligenhaus, Stadt	4,7	4,1	3,4	0,2	7,0	0,4	66,8	68,8
Hilden, Stadt	2,9	3,5	8,9	8,7	0,0	0,0	21,0	118,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	1,4	0,0	18,0	12,5	2,8	2,4	49,2	159,9
Mettmann, Stadt	9,6	0,0	12,6	2,0	7,7	1,1	62,7	97,9
Monheim am Rhein, Stadt	0,0	0,0	11,6	4,5	0,3	1,3	23,2	84,0
Ratingen, Stadt	5,7	2,1	33,3	11,0	17,0	5,1	135,8	211,6
Velbert, Stadt	2,4	0,0	39,8	19,9	20,1	3,0	122,9	192,1
Wülfrath, Stadt	0,0	0,0	11,8	5,6	7,6	0,8	34,5	53,5
Rhein-Kreis Neuss	49,6	8,5	181,2	63,6	123,9	53,5	538,8	1.256,2
Dormagen, Stadt	10,8	0,9	18,7	5,6	13,2	4,1	100,6	179,4
Grevenbroich, Stadt	4,6	0,0	43,0	4,9	28,2	9,7	93,8	201,9
Jüchen	3,2	1,5	19,7	5,0	8,4	4,0	47,1	82,0
Kaarst, Stadt	0,0	0,0	18,4	4,2	7,1	3,4	35,1	126,1
Korschenbroich, Stadt	7,1	0,8	31,3	4,5	21,7	13,0	56,6	102,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Meerbusch, Stadt	0,0	0,0	19,3	10,5	16,7	4,9	78,3	167,7
Neuss, Stadt	10,5	2,5	24,3	28,5	14,8	8,6	90,3	354,8
Rommerskirchen	13,3	2,7	6,6	0,3	13,7	5,8	37,0	41,3
Viersen, Kreis	45,0	0,6	169,3	71,7	119,5	45,3	898,4	945,8
Brüggen	7,5	0,6	11,5	3,2	5,2	3,2	44,1	61,7
Grefrath	5,2	0,0	7,8	3,4	10,7	2,5	50,0	53,9
Kempen, Stadt	11,9	0,0	16,6	0,5	20,8	4,8	136,7	114,0
Nettetal, Stadt	11,7	0,0	16,0	9,0	17,2	10,2	168,5	142,6
Niederkrüchten	8,7	0,0	9,4	4,7	9,9	5,1	65,4	57,1
Schwalmtal	0,0	0,0	24,0	3,9	16,8	10,5	63,1	64,4
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	23,6	5,6	14,5	0,0	65,1	86,2
Viersen, Stadt	0,0	0,0	26,5	33,5	14,7	7,1	139,8	210,5
Willich, Stadt	0,0	0,0	33,9	8,0	9,6	1,8	165,6	155,4
Wesel, Kreis	137,7	16,6	306,1	52,5	159,1	25,8	2.238,7	1.352,7
Alpen	12,6	0,0	9,5	0,8	19,7	4,3	123,2	38,6
Dinslaken, Stadt	6,3	4,1	17,2	3,7	3,0	3,9	78,9	183,8
Hamminkeln, Stadt	27,5	1,4	50,9	5,1	28,2	0,8	386,3	87,0
Hünxe	3,7	0,6	34,7	1,1	4,1	0,4	231,2	45,1
Kamp-Lintfort, Stadt	10,5	0,0	17,5	5,3	5,6	0,0	140,4	100,5
Moers, Stadt	0,0	0,0	48,6	13,9	4,1	4,8	130,3	280,5
Neukirchen-Vluyn, Stadt	0,0	0,0	23,4	5,6	6,1	1,1	102,3	75,2
Rheinberg, Stadt	10,5	0,0	8,2	3,5	11,9	5,4	148,1	99,1
Schermbeck	17,4	0,0	20,0	2,1	16,5	0,0	292,3	42,8
Sonsbeck	0,0	0,0	25,0	3,5	10,2	0,7	130,0	26,9
Voerde (Niederrhein), Stadt	6,3	0,5	19,5	6,3	4,2	2,3	115,6	110,2
Wesel, Stadt	30,3	8,5	17,2	0,9	26,8	0,8	233,5	185,8
Xanten, Stadt	12,7	1,5	14,3	0,8	18,8	1,4	126,5	77,3
Köln, Regierungsbezirk	835,6	317,3	2.387,8	723,1	1.335,6	451,1	6.838,4	12.582,1
Bonn, krfr. Stadt	5,9	21,1	24,1	22,4	7,6	14,6	202,5	725,7
Köln, krfr. Stadt	28,7	92,8	99,3	63,4	60,9	46,8	437,3	1.724,1
Leverkusen, krfr. Stadt	4,1	9,6	26,9	26,6	6,7	5,1	89,7	358,7
Aachen, Städteregion	78,3	41,3	208,9	110,8	73,1	51,3	838,3	1.412,4
Aachen, Stadt	15,3	24,9	42,1	28,7	17,8	12,6	264,7	468,3
Alsdorf, Stadt	6,8	1,9	11,9	5,7	2,1	1,8	36,6	140,9
Baesweiler, Stadt	7,9	0,0	7,2	0,8	2,9	3,5	18,4	86,5
Eschweiler, Stadt	4,0	0,0	25,0	7,7	6,4	8,1	80,6	158,0
Herzogenrath, Stadt	1,1	0,0	11,9	14,9	5,7	3,8	54,0	121,5
Monschau, Stadt	18,2	5,8	11,1	9,8	17,4	7,8	92,8	62,9
Roetgen	5,2	2,4	9,1	4,4	0,0	0,0	50,4	35,2
Simmerath	16,7	4,4	40,1	13,6	6,4	5,8	100,3	82,7
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	35,0	19,6	8,7	7,9	100,5	157,8
Würselen, Stadt	3,2	2,0	15,5	5,5	5,8	0,0	40,0	98,6
Düren, Kreis	107,3	20,7	297,7	64,7	154,2	52,6	567,5	943,0
Aldenhoven	5,4	0,0	16,8	4,0	5,5	1,3	17,4	46,4
Düren, Stadt	13,9	12,3	18,5	13,6	15,3	5,0	66,1	236,8
Heimbach, Stadt	6,0	1,2	26,5	3,1	6,4	0,2	47,0	23,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Hürtgenwald	13,6	3,8	14,9	2,6	10,3	1,7	80,9	41,4
Inden	1,6	0,0	8,7	1,5	5,8	4,9	20,8	32,6
Jülich, Stadt	15,1	0,0	31,9	11,2	12,5	5,5	65,7	122,0
Kreuzau	2,4	0,0	13,8	2,3	13,2	10,9	29,8	73,3
Langerwehe	6,6	0,0	10,7	2,6	8,2	4,2	50,0	51,9
Linnich, Stadt	8,3	0,8	16,8	3,9	18,6	7,9	21,9	47,8
Merzenich	5,6	0,6	13,5	1,6	0,0	0,0	13,1	36,1
Nideggen, Stadt	4,2	0,0	30,9	7,9	7,3	3,4	34,8	55,4
Niederzier	4,1	0,8	12,2	0,8	7,8	3,1	24,5	58,6
Nörvenich	5,0	0,0	26,1	3,5	16,4	2,0	26,8	41,3
Titz	2,1	0,0	31,6	3,5	15,8	1,8	25,9	35,5
Vettweiß	13,3	1,1	24,7	2,5	11,1	0,5	42,9	39,9
Rhein-Erft-Kreis	86,0	3,1	231,8	67,1	156,8	51,5	455,2	1.368,5
Bedburg, Stadt	0,0	0,0	23,9	3,7	12,9	3,7	41,6	95,7
Bergheim, Stadt	9,0	1,6	42,2	11,0	17,0	7,1	47,4	187,3
Brühl, Stadt	3,8	0,0	9,1	7,7	5,0	2,4	29,4	103,3
Elsdorf	15,3	0,0	9,2	2,9	23,2	11,3	41,8	72,4
Erfstadt, Stadt	13,3	0,0	45,5	12,9	19,0	4,8	85,1	170,0
Frechen, Stadt	6,6	0,0	15,9	5,3	7,8	5,9	39,1	136,1
Hürth, Stadt	5,5	1,4	18,5	3,5	15,7	7,2	41,4	141,4
Kerpen, Stadt	22,6	0,0	29,5	12,2	29,4	5,2	59,2	189,2
Pulheim, Stadt	10,0	0,0	24,9	6,0	22,3	3,0	45,3	168,7
Wesseling, Stadt	0,0	0,0	13,1	1,8	4,6	1,0	25,0	104,4
Euskirchen, Kreis	211,5	37,2	321,9	39,5	255,2	66,1	772,6	895,1
Bad Münstereifel, Stadt	11,4	0,3	61,3	3,7	33,8	8,1	138,2	103,1
Blankenheim	26,9	1,7	20,4	0,0	45,8	8,9	72,2	56,0
Dahlem	14,2	0,4	17,0	3,1	13,0	2,1	44,5	33,9
Euskirchen, Stadt	15,7	8,4	44,0	6,3	23,0	6,7	125,1	199,5
Hellenthal	26,4	4,3	28,9	1,9	20,1	3,5	73,2	51,9
Kall	9,8	0,7	32,5	6,8	11,5	6,0	40,5	62,6
Mechernich, Stadt	18,9	7,7	25,4	3,5	42,1	11,2	84,7	126,0
Nettersheim	16,9	2,9	18,8	1,5	21,3	7,8	39,4	50,3
Schleiden, Stadt	36,6	7,0	19,1	2,4	18,8	2,2	73,4	72,5
Weilerswist	0,0	0,0	25,0	5,3	13,0	4,0	27,8	55,7
Zülpich, Stadt	34,6	3,8	29,7	5,1	12,8	5,6	53,7	83,7
Heinsberg, Kreis	64,0	14,9	186,7	70,4	138,5	45,9	523,2	978,7
Erkelenz, Stadt	7,3	0,0	61,1	18,7	25,2	4,0	61,3	167,0
Gangelt	8,8	1,8	5,9	1,0	14,1	8,1	27,4	45,8
Geilenkirchen, Stadt	15,3	2,0	21,7	5,4	16,8	1,8	77,8	115,4
Heinsberg, Stadt	8,5	1,8	19,3	9,0	18,1	12,3	75,4	159,9
Hückelhoven, Stadt	2,8	1,5	16,0	12,6	13,9	3,6	47,4	136,5
Selfkant	8,1	2,3	8,5	4,6	15,8	3,4	25,4	46,7
Übach-Palenberg, Stadt	0,7	1,6	9,2	8,6	1,5	0,6	25,3	77,3
Waldfrecht	0,0	0,0	4,3	0,3	11,2	6,0	28,2	41,3
Wassenberg, Stadt	1,7	3,2	8,4	1,5	10,6	4,3	60,3	72,0
Wegberg, Stadt	10,8	0,6	32,3	8,6	11,4	1,8	94,7	116,8

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Oberbergischer Kreis	108,6	38,6	381,0	76,1	173,6	34,5	1.019,6	1.232,6
Bergneustadt, Stadt	4,1	4,3	4,9	0,3	8,3	3,9	40,0	75,3
Engelskirchen	10,2	7,0	20,1	3,9	3,1	1,4	67,8	89,5
Gummersbach, Stadt	14,3	9,5	43,7	18,5	7,2	2,5	90,8	214,3
Hückeswagen, Stadt	9,6	3,1	6,4	1,0	24,4	3,7	32,1	45,4
Lindlar	0,0	0,0	45,6	4,6	26,0	3,7	93,5	86,2
Marienheide	6,3	2,9	20,5	4,4	7,1	0,9	69,8	58,3
Morsbach	0,0	0,0	27,7	4,2	7,4	1,7	67,9	64,2
Nümbrecht	3,5	0,3	46,1	6,4	10,8	2,6	89,9	102,3
Radevormwald, Stadt	13,4	1,7	21,9	3,7	17,6	0,5	41,9	64,6
Reichshof	14,2	0,7	59,9	13,6	16,8	4,4	161,8	109,5
Waldröhl, Stadt	12,0	4,3	15,4	2,0	4,9	0,8	116,2	112,2
Wiehl, Stadt	3,6	0,4	38,8	9,5	10,9	5,0	72,2	143,1
Wipperfurth, Stadt	17,6	4,3	29,9	4,0	29,2	3,3	75,7	67,5
Rheinisch-Bergischer Kreis	24,6	18,9	195,5	71,7	101,2	32,9	494,2	816,0
Bergisch Gladbach, Stadt	2,7	4,4	26,8	29,8	3,2	6,3	98,1	280,7
Burscheid, Stadt	2,8	3,4	9,7	6,3	8,1	2,5	31,9	51,3
Kürten	8,0	2,5	36,5	4,0	17,7	5,0	91,9	57,3
Leichlingen (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	28,5	6,1	8,7	2,0	42,1	78,5
Odenthal	1,5	1,1	19,6	3,1	9,4	5,6	29,2	50,7
Overath, Stadt	6,1	2,4	29,5	7,4	21,1	4,2	77,1	94,3
Rösrath, Stadt	0,0	0,0	12,2	7,9	6,8	0,9	66,5	93,7
Wermelskirchen, Stadt	3,7	5,1	32,7	7,2	26,3	6,5	57,4	109,4
Rhein-Sieg-Kreis	116,7	19,2	413,9	110,4	207,8	49,8	1.438,4	2.127,2
Alfter	4,4	0,0	6,1	4,5	3,5	2,6	67,3	64,1
Bad Honnef, Stadt	4,4	0,0	17,2	8,0	3,9	3,5	75,6	88,8
Bornheim, Stadt	0,0	0,0	28,9	3,8	10,4	3,6	142,9	152,1
Eitorf	0,0	0,0	23,9	9,0	10,8	4,8	84,4	90,2
Hennef (Sieg), Stadt	12,3	2,5	35,5	11,1	24,4	7,4	147,1	172,4
Königswinter, Stadt	5,3	0,0	40,1	16,6	6,7	1,9	124,8	153,8
Lohmar, Stadt	18,6	0,6	11,1	1,6	24,3	3,7	64,5	120,8
Meckenheim, Stadt	0,0	0,0	21,0	4,5	4,6	0,6	13,2	76,5
Much	10,2	1,2	42,5	1,6	14,2	3,6	77,1	69,2
Neunkirchen-Seelscheid	13,5	1,4	11,1	2,7	8,2	2,6	88,6	108,1
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	12,4	3,5	1,8	1,0	58,8	116,2
Rheinbach, Stadt	7,6	0,5	35,4	7,5	10,6	0,5	39,6	103,5
Ruppichteroth	10,4	1,9	14,5	1,9	13,0	0,0	80,9	56,4
Sankt Augustin, Stadt	3,2	2,0	10,8	6,7	4,1	3,1	31,7	155,7
Siegburg, Stadt	7,2	0,5	7,0	5,9	0,0	0,0	23,8	110,2
Swisttal	10,9	0,6	18,8	3,6	18,3	3,2	26,2	64,9
Troisdorf, Stadt	1,1	5,7	14,6	4,8	14,2	3,4	68,2	204,1
Wachtberg	0,0	0,0	19,1	4,0	14,6	1,6	56,7	80,6
Windeck	7,6	2,3	43,8	9,1	20,1	2,8	166,9	139,7
Münster, Regierungsbezirk	699,3	101,5	1.716,4	436,8	1.817,9	361,2	8.426,2	7.961,1
Bottrop, krfr. Stadt	4,4	0,0	41,0	24,3	12,4	7,9	210,0	264,4
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	8,6	10,8	29,7	38,1	17,8	15,1	87,1	534,6

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Münster, krfr. Stadt	28,3	17,6	60,5	35,9	81,7	53,7	470,1	693,0
Borken, Kreis	150,5	3,2	348,7	42,8	410,1	53,9	1.739,4	1.387,1
Ahaus, Stadt	8,6	0,0	38,5	1,8	48,3	9,8	43,7	163,6
Bocholt, Stadt	12,5	0,0	40,9	10,4	24,4	3,4	242,5	236,6
Borken, Stadt	30,0	0,0	36,0	6,1	49,5	4,9	357,6	152,0
Gescher, Stadt	7,3	0,0	24,4	1,3	24,2	7,2	46,7	61,7
Gronau (Westf.), Stadt	12,2	0,0	20,1	8,6	13,8	8,3	116,1	182,8
Heek	6,6	1,3	17,7	0,9	11,7	1,0	123,2	36,6
Heiden	4,3	0,0	15,2	0,8	12,9	0,0	105,3	33,5
Isselburg, Stadt	5,4	0,0	19,3	2,7	9,2	1,2	70,9	39,7
Legden	5,8	0,3	10,8	0,0	21,8	2,3	17,7	26,4
Raesfeld	11,7	1,7	5,9	0,7	15,9	1,0	156,1	37,2
Reken	4,5	0,0	18,9	1,6	18,8	1,7	93,2	54,4
Rhede, Stadt	5,7	0,0	19,3	0,0	19,1	3,4	187,2	71,1
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	0,0	29,8	1,3	24,6	26,7
Stadtlohn, Stadt	0,1	0,0	12,6	3,3	30,2	2,7	33,1	86,3
Südlohn	10,2	0,0	9,5	2,0	10,2	2,0	31,4	42,2
Velen	10,3	0,0	12,3	2,4	22,7	1,2	64,6	46,2
Vreden, Stadt	15,2	0,0	18,6	0,0	47,6	2,5	25,4	90,2
Coesfeld, Kreis	126,6	10,7	239,2	27,9	374,1	41,7	710,8	756,7
Ascheberg	17,2	1,6	15,7	4,3	29,0	0,8	188,1	54,3
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	39,9	4,5	30,8	0,2	20,3	42,9
Coesfeld, Stadt	26,4	0,0	17,9	2,5	36,6	10,7	61,8	128,7
Dülmen, Stadt	13,6	0,0	34,8	6,6	68,1	10,7	111,7	149,7
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	0,0	22,4	2,0	10,9	42,0
Lüdinghausen, Stadt	31,9	6,5	14,0	0,0	37,6	3,3	48,5	80,6
Nordkirchen	0,0	0,0	13,7	0,8	23,0	1,7	59,6	39,0
Nottuln	10,8	1,5	17,6	3,9	31,3	4,3	31,9	66,1
Olfen, Stadt	11,1	0,0	0,0	0,0	28,2	2,6	72,8	40,4
Rosendahl	3,9	1,1	33,7	3,4	34,4	1,1	68,5	42,6
Senden	11,7	0,0	26,0	1,9	32,8	4,4	36,7	70,3
Recklinghausen, Kreis	61,4	22,4	205,3	105,7	148,1	73,5	1.091,8	1.656,1
Castrop-Rauxel, Stadt	4,9	6,1	14,4	16,1	5,4	9,1	55,4	198,6
Datteln, Stadt	2,4	5,9	19,4	2,8	13,4	2,5	118,5	99,9
Dorsten, Stadt	21,6	7,8	31,1	6,3	32,3	5,5	336,5	220,9
Gladbeck, Stadt	4,3	0,0	7,4	13,5	4,2	12,8	28,7	165,8
Haltern am See, Stadt	16,2	1,7	48,7	4,2	38,7	5,3	139,7	135,7
Herten, Stadt	0,0	0,0	15,4	14,5	5,1	11,2	36,3	157,2
Marl, Stadt	7,0	1,0	23,3	11,3	18,5	8,4	137,3	239,6
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	12,2	5,5	3,9	6,1	56,5	74,9
Recklinghausen, Stadt	5,1	0,0	15,2	26,9	16,1	10,9	109,9	281,7
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	18,3	4,4	10,6	1,8	72,9	81,8
Steinfurt, Kreis	168,7	15,3	497,2	106,0	467,3	58,7	2.966,8	1.699,1
Altenberge	11,4	0,0	19,5	1,7	27,1	1,8	20,2	34,5
Emsdetten, Stadt	8,5	2,9	14,8	5,8	11,6	4,0	65,2	135,5
Greven, Stadt	21,5	0,0	28,0	2,6	37,3	6,1	236,7	124,3

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Hörstel, Stadt	0,0	0,0	28,8	9,7	34,4	0,9	243,4	84,3
Hopsten	0,0	0,0	36,3	2,3	18,9	1,6	201,1	30,8
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	21,9	2,2	7,6	0,2	9,9	25,1
Ibbenbüren, Stadt	6,4	0,6	39,5	24,8	35,4	7,1	259,9	209,8
Ladbergen	9,3	0,0	13,4	1,9	12,3	1,1	135,5	23,4
Laer	0,0	0,0	11,6	3,7	7,1	0,7	23,7	28,2
Lengerich, Stadt	1,3	0,0	35,5	4,4	24,6	6,0	251,7	75,1
Lienen	7,7	0,0	12,0	2,0	28,7	1,2	178,6	26,9
Lotte	0,0	0,0	16,2	0,7	14,8	4,7	77,8	48,2
Metelen	7,7	0,0	4,7	1,4	17,4	1,7	62,5	27,7
Mettingen	0,0	0,0	17,4	3,4	14,7	0,0	123,9	43,1
Neuenkirchen	9,5	2,3	8,2	0,0	19,6	1,9	50,7	64,3
Nordwalde	0,2	0,0	16,5	3,7	1,4	0,4	16,3	34,6
Ochtrup, Stadt	17,9	0,0	22,1	6,9	13,6	0,4	63,9	78,0
Recke	0,0	0,0	26,0	5,7	10,2	1,0	119,8	42,3
Rheine, Stadt	25,4	6,5	21,1	7,5	30,7	9,9	346,6	293,2
Saerbeck	17,6	1,5	0,0	0,0	9,5	1,3	68,6	27,2
Steinfurt, Stadt	20,0	0,0	38,6	7,1	11,5	4,6	67,7	140,6
Tecklenburg, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,5	29,0	0,4	125,8	35,3
Westerkappeln	0,0	0,0	35,2	3,6	30,4	1,0	197,1	34,6
Wettringen	4,3	1,5	7,8	1,2	19,5	0,6	20,3	32,0
Warendorf, Kreis	150,8	21,5	294,8	56,1	306,3	56,6	1.150,2	970,1
Ahlen, Stadt	13,8	6,1	31,5	7,3	20,7	3,8	160,1	178,1
Beckum, Stadt	24,5	6,6	21,6	4,3	22,3	6,3	62,1	131,1
Beelen	6,0	1,0	6,1	0,4	9,2	0,0	69,1	21,6
Drensteinfurt, Stadt	24,9	0,0	14,7	1,9	20,8	6,0	56,9	58,8
Ennigerloh, Stadt	10,8	2,4	21,5	5,8	31,7	5,5	117,5	75,3
Everswinkel	1,0	0,0	19,3	0,4	20,7	4,6	16,0	34,3
Oelde, Stadt	9,2	1,3	21,0	9,2	31,0	6,5	176,3	106,1
Ostbevern	10,0	0,0	19,9	2,5	11,4	1,2	42,4	32,3
Sassenberg, Stadt	20,1	1,9	0,0	0,0	25,9	5,2	90,8	49,8
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	45,3	7,1	13,3	0,7	31,7	45,2
Telgte, Stadt	13,5	0,0	20,4	4,7	17,4	5,6	46,5	61,9
Wadersloh	0,0	0,0	39,8	3,7	39,2	6,1	208,9	40,7
Warendorf, Stadt	17,0	2,2	33,7	8,9	42,7	5,1	71,8	134,9
Detmold, Regierungsbezirk	702,1	114,9	1.861,3	505,7	1.774,3	488,4	11.176,1	7.780,4
Bielefeld, krfr. Stadt	19,6	17,2	91,2	45,3	59,6	43,5	470,3	853,8
Gütersloh, Kreis	104,0	11,1	264,9	57,1	265,1	51,9	2.382,9	1.258,4
Borgholzhausen, Stadt	8,9	0,2	8,8	1,5	12,2	0,5	149,9	26,4
Gütersloh, Stadt	13,7	0,0	31,7	14,2	28,6	16,6	231,6	332,3
Halle (Westf.), Stadt	6,0	2,1	26,2	0,8	14,7	2,0	177,7	85,6
Harsewinkel, Stadt	12,1	3,9	19,9	1,5	24,7	2,0	215,7	95,9
Herzebrock-Clarholz	6,5	2,2	19,4	2,0	29,9	2,2	157,8	53,2
Langenberg	8,3	0,0	6,2	0,5	7,8	1,0	109,2	29,0
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	24,3	0,0	14,7	9,3	35,0	10,6	178,0	164,3
Rietberg, Stadt	7,8	0,0	36,5	10,8	37,8	2,4	285,2	104,1

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,1	14,7	8,4	151,7	94,4
Steinhagen	4,4	0,0	19,8	4,0	10,1	1,3	141,9	75,5
Verl	0,0	0,0	33,2	4,0	16,6	1,9	202,0	89,6
Versmold, Stadt	12,0	2,7	11,0	1,1	23,0	1,3	285,5	73,6
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	15,4	4,4	10,0	1,8	96,8	34,6
Herford, Kreis	42,2	2,9	159,1	86,8	113,4	58,8	1.341,9	993,5
Bünde, Stadt	0,0	0,0	16,5	21,3	18,1	10,2	206,8	172,2
Enger, Stadt	0,0	0,0	21,3	4,7	8,9	5,9	192,9	79,1
Herford, Stadt	17,3	1,1	30,3	17,1	14,1	7,6	188,0	213,8
Hiddenhausen	3,1	1,8	6,4	5,3	6,3	4,4	86,4	85,5
Kirchlengern	10,1	0,0	3,7	3,6	8,8	8,1	111,5	77,4
Löhne, Stadt	6,5	0,0	16,0	22,0	9,8	3,7	143,6	195,5
Rödinghausen	0,0	0,0	14,5	2,6	13,0	7,2	112,5	32,5
Spenge, Stadt	0,0	0,0	20,2	6,9	10,2	3,4	112,4	55,3
Vlotho, Stadt	5,1	0,0	30,2	3,3	24,2	8,2	187,8	82,3
Höxter, Kreis	184,2	17,8	274,4	53,8	390,9	68,2	849,7	755,1
Bad Driburg, Stadt	12,5	0,0	36,5	5,9	33,0	7,1	85,4	90,1
Beverungen, Stadt	21,0	6,6	25,4	3,3	34,2	4,4	41,9	70,0
Borgentreich, Stadt	14,8	0,0	33,5	9,8	56,4	6,9	101,9	54,7
Brakel, Stadt	28,3	1,1	24,0	3,3	71,0	9,9	102,7	83,3
Höxter, Stadt	28,3	5,5	28,3	9,0	45,4	3,3	116,9	139,6
Mariemünster, Stadt	8,5	0,0	20,4	3,0	27,2	4,7	37,7	33,5
Nieheim, Stadt	12,4	0,0	24,5	2,1	23,0	4,9	42,4	43,5
Steinheim, Stadt	11,4	0,0	17,9	5,2	20,1	8,1	67,3	70,2
Warburg, Stadt	38,2	4,6	22,0	6,3	40,6	13,4	162,3	122,1
Willebadessen, Stadt	8,9	0,0	41,8	5,9	39,9	5,6	91,2	48,1
Lippe, Kreis	144,4	28,3	405,1	114,7	349,9	96,9	1.610,7	1.396,9
Augustdorf	0,0	0,0	14,8	2,9	2,2	0,0	41,0	33,2
Bad Salzuflen, Stadt	9,0	0,8	44,5	18,7	26,3	9,6	155,9	180,1
Barntrup, Stadt	10,4	1,7	13,0	1,6	17,0	3,7	91,6	41,0
Blomberg, Stadt	13,3	3,3	27,1	5,6	34,0	11,3	79,1	71,4
Detmold, Stadt	15,4	2,5	41,7	22,9	37,1	6,0	169,1	286,3
Dörentrup	5,9	3,1	12,4	4,5	17,7	2,7	68,3	35,2
Extertal	0,0	0,0	39,2	4,9	39,5	11,5	138,3	52,9
Horn-Bad Meinberg, Stadt	24,9	1,1	33,2	5,2	19,3	3,6	130,6	84,6
Kalletal	19,9	3,3	39,6	12,5	26,3	6,9	127,8	67,1
Lage, Stadt	11,3	6,5	23,2	6,4	31,9	15,6	97,8	128,3
Lerngo, Stadt	19,8	5,0	24,9	9,3	30,3	9,0	158,3	152,0
Leopoldshöhe	2,4	0,0	17,6	3,5	17,1	2,9	58,1	62,4
Lügde, Stadt	0,0	0,0	27,7	4,2	22,1	5,9	97,8	57,3
Oerlinghausen, Stadt	2,1	1,0	7,4	3,0	4,8	1,2	52,8	64,4
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,8	0,0	22,7	7,6	12,6	4,3	53,7	42,4
Schlangen	9,3	0,0	16,0	2,0	11,8	2,7	90,5	38,3
Minden-Lübbecke, Kreis	116,5	31,8	309,0	83,8	318,6	108,5	2.697,3	1.394,4
Bad Oeynhausen, Stadt	5,5	6,3	14,8	13,4	17,7	11,1	213,2	237,2
Espelkamp, Stadt	9,3	0,0	33,4	4,4	32,0	2,0	246,5	91,2

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Hille	5,1	2,2	39,3	8,0	22,1	6,9	235,6	70,4
Hüllhorst	2,7	0,6	19,6	7,3	17,7	2,7	143,4	52,5
Lübbecke, Stadt	8,8	9,8	9,4	2,7	18,2	6,2	164,4	121,8
Minden, Stadt	17,9	10,1	14,2	16,3	19,0	20,9	197,0	350,8
Petershagen, Stadt	30,3	0,4	49,8	3,7	68,8	29,5	359,3	121,9
Porta Westfalica, Stadt	16,9	0,0	37,2	11,6	18,3	9,8	256,1	186,9
Preußisch Oldendorf, Stadt	5,0	2,5	13,4	2,6	12,8	5,0	163,0	61,0
Rahden, Stadt	13,1	0,0	20,6	4,7	55,0	9,2	359,0	50,3
Stemwede	1,9	0,0	57,3	9,2	37,1	5,2	359,7	50,5
Paderborn, Kreis	91,2	5,8	357,5	64,2	276,8	60,5	1.823,2	1.128,3
Altenbeken	7,1	0,0	17,7	5,6	11,1	3,8	111,6	43,1
Bad Lippspringe, Stadt	4,0	0,0	9,5	0,0	2,0	0,4	96,5	58,8
Borchen	4,6	0,0	11,8	3,5	26,6	7,3	102,4	58,3
Büren, Stadt	0,0	0,0	71,7	8,1	36,1	11,6	166,1	103,2
Delbrück, Stadt	13,4	0,0	60,9	4,7	48,3	7,3	400,9	99,6
Hövelhof	0,0	0,0	20,7	5,4	10,5	1,2	177,7	54,0
Lichtenau, Stadt	13,5	2,2	30,7	4,8	53,8	6,7	170,4	63,8
Paderborn, Stadt	31,4	0,0	40,6	13,7	44,2	13,7	274,1	465,7
Salzkotten, Stadt	4,7	2,7	40,3	10,3	27,2	6,6	155,3	108,4
Bad Wünnenberg, Stadt	12,6	1,0	53,5	8,0	16,9	2,0	168,1	73,4
Arnsberg, Regierungsbezirk	876,4	296,4	2.053,4	834,6	1.570,7	587,6	7.710,5	11.181,1
Bochum, krfr. Stadt	1,2	13,9	24,1	37,9	22,1	86,2	161,9	761,8
Dortmund, krfr. Stadt	30,3	22,7	63,5	109,1	30,4	39,3	337,0	1.283,9
Hagen, krfr. Stadt	20,5	22,8	31,2	27,8	6,6	26,8	232,2	431,8
Hamm, krfr. Stadt	20,0	16,5	63,1	28,5	74,9	35,1	389,6	475,7
Herne, krfr. Stadt	3,4	3,9	7,2	25,3	4,9	29,2	21,1	323,6
Ennepe-Ruhr-Kreis	34,7	19,4	163,5	65,6	44,1	7,7	784,4	855,7
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	21,4	2,0	2,1	0,0	65,4	31,1
Ennepetal, Stadt	4,9	3,6	18,6	9,6	2,9	0,0	78,2	91,9
Gevensberg, Stadt	2,7	4,8	12,4	6,4	0,0	0,2	46,1	80,2
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	36,0	3,4	15,2	2,6	195,6	134,5
Herdecke, Stadt	8,6	0,1	5,8	1,1	5,4	0,0	53,5	69,1
Schwelm, Stadt	2,5	5,1	11,5	7,1	0,0	0,0	14,6	67,3
Sprockhövel, Stadt	4,6	0,6	26,9	11,0	5,8	0,0	108,7	68,4
Wetter (Ruhr), Stadt	6,4	2,8	10,5	3,0	0,3	0,9	83,6	78,7
Witten, Stadt	5,0	2,4	20,5	22,1	12,4	4,0	138,6	234,6
Hochsauerlandkreis	191,5	41,0	471,7	106,3	351,8	68,1	1.151,2	1.283,3
Arnsberg, Stadt	15,8	6,5	47,9	12,7	31,3	5,6	191,1	277,8
Bestwig	1,9	4,3	14,8	4,5	20,5	4,4	33,2	47,0
Brilon, Stadt	44,0	4,3	37,1	2,4	36,1	6,6	135,5	149,4
Eslohe (Sauerland)	16,5	5,0	27,2	6,7	27,7	3,3	50,7	40,5
Hallenberg, Stadt	6,0	1,4	14,9	2,4	14,7	1,7	24,5	32,4
Marsberg, Stadt	15,5	4,7	49,1	11,9	36,0	6,1	107,0	110,9
Medebach, Stadt	0,0	0,0	39,4	7,2	14,8	3,4	49,6	47,8
Meschede, Stadt	14,5	1,3	59,4	17,9	26,5	1,9	144,1	147,1
Olsberg, Stadt	16,1	1,0	13,5	4,8	30,9	7,7	63,7	75,8

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2013

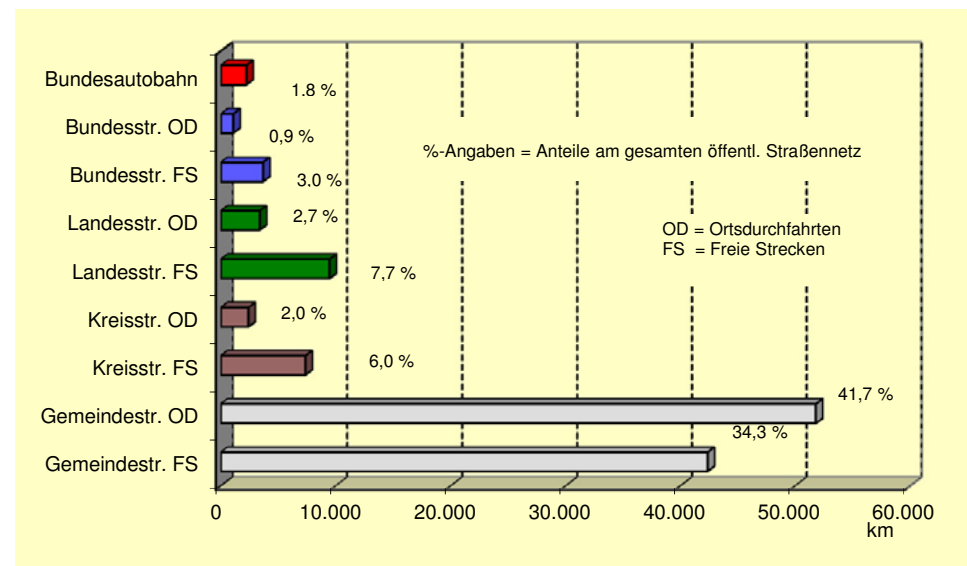
Straßenlängen [km]; Stand 1. Januar 2013

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Schmallenberg, Stadt	29,7	5,7	56,1	9,7	59,7	15,0	166,3	132,2
Sundern (Sauerland), Stadt	7,1	1,7	71,5	18,5	38,0	9,4	87,5	132,4
Winterberg, Stadt	24,4	5,2	40,9	7,8	15,6	3,1	98,0	90,0
Märkischer Kreis	138,5	46,0	263,1	106,5	145,0	35,3	1.042,5	1.416,3
Altena, Stadt	4,2	4,4	10,8	14,6	0,0	0,0	54,7	74,4
Balve, Stadt	11,1	4,5	1,8	1,7	28,1	5,8	52,4	51,0
Halver, Stadt	10,6	1,2	19,3	2,7	10,5	3,1	52,4	51,4
Hemer, Stadt	2,8	2,7	7,5	12,0	6,1	3,3	70,0	126,7
Herscheid	0,0	0,0	27,9	0,7	8,0	1,6	50,7	32,3
Iserlohn, Stadt	14,6	1,5	29,2	26,3	13,6	5,4	270,9	268,7
Kierspe, Stadt	16,2	3,3	5,9	2,6	16,5	1,6	31,3	55,7
Lüdenscheid, Stadt	16,3	4,0	41,7	20,3	0,0	0,0	77,6	200,6
Meinerzhagen, Stadt	3,8	0,7	53,6	5,3	17,0	0,8	86,9	82,9
Menden (Sauerland), Stadt	19,0	6,1	8,4	5,7	11,7	1,6	106,0	191,2
Nachrodt-Wiblingwerde	4,2	2,2	8,4	1,0	4,8	0,5	27,8	22,0
Neuenrade, Stadt	5,0	3,1	15,8	2,8	12,1	3,3	27,8	46,4
Plettenberg, Stadt	12,3	2,4	20,5	7,8	13,2	5,4	50,2	103,8
Schalksmühle	2,7	3,0	6,7	1,8	3,2	2,4	57,5	43,9
Werdohl, Stadt	15,6	6,8	5,5	0,9	0,2	0,6	26,4	65,4
Olpe, Kreis	73,7	29,6	179,3	41,3	116,7	20,8	462,6	654,5
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	39,2	8,9	12,1	0,6	78,2	109,9
Drolshagen, Stadt	6,8	2,6	17,9	3,7	25,5	4,5	58,6	59,4
Finnentrop	5,5	5,2	27,4	7,5	23,6	3,0	67,2	81,4
Kirchhundem	9,3	2,8	36,2	9,1	15,4	1,2	68,5	64,3
Lennestadt, Stadt	26,4	18,0	16,5	2,2	5,5	0,8	76,5	114,8
Olpe, Stadt	23,2	0,9	20,5	3,1	20,3	4,4	59,0	118,0
Wenden	2,5	0,0	21,6	6,8	14,2	6,4	54,6	106,9
Siegen-Wittgenstein, Kreis	120,3	34,2	282,5	127,8	210,5	84,6	661,7	1.280,0
Bad Berleburg, Stadt	19,9	3,0	59,2	16,0	66,1	11,3	152,4	101,7
Burbach	10,1	0,0	28,1	8,6	9,4	0,6	23,7	82,2
Erndtebrück	11,3	1,4	15,9	2,6	16,6	7,2	47,5	36,2
Freudenberg, Stadt	0,0	0,0	20,0	11,0	18,3	8,6	38,2	96,1
Hilchenbach, Stadt	11,9	7,2	9,1	3,7	8,8	1,1	60,6	83,5
Kreuztal, Stadt	19,2	7,8	9,0	8,3	1,5	0,9	38,3	143,5
Bad Laasphe, Stadt	10,5	3,5	31,3	9,6	41,7	8,4	69,0	80,4
Netphen, Stadt	9,3	3,8	48,8	14,4	18,8	7,1	72,1	113,6
Neunkirchen	0,0	0,0	5,8	8,4	1,9	2,5	21,2	65,6
Siegen, Stadt	19,3	5,2	27,0	31,6	21,1	33,8	95,0	360,6
Wilnsdorf	8,7	2,1	28,3	13,8	6,2	3,1	43,8	116,4
Soest, Kreis	171,9	22,6	355,5	82,2	396,3	94,0	1.679,2	1.233,7
Anröchte	8,6	0,0	24,3	8,4	21,2	5,0	72,5	51,4
Bad Sassendorf	5,9	0,0	24,7	5,4	30,0	8,6	71,5	47,3
Ense	6,7	0,8	14,1	2,9	22,0	7,5	48,9	54,8
Erwitte, Stadt	17,7	3,1	24,1	5,0	27,3	4,8	95,3	73,4
Geseke, Stadt	10,9	0,7	28,3	11,0	23,5	6,7	160,9	81,9
Lippetal	11,8	1,6	42,8	5,4	29,6	2,4	190,9	40,3

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B _{FS}	B _{OD}	L _{FS}	L _{OD}	K _{FS}	K _{OD}	G _{FS}	G _{OD}
Lippstadt, Stadt	10,7	0,0	34,4	20,2	35,7	11,7	244,2	232,2
Möhnesee	22,5	1,0	16,3	1,1	28,9	7,0	156,8	62,7
Rüthen, Stadt	12,4	0,0	48,4	6,2	45,3	9,1	108,6	57,9
Soest, Stadt	21,5	3,9	16,1	2,9	45,5	8,0	116,4	185,3
Warstein, Stadt	23,6	6,4	27,8	3,7	21,7	11,5	167,1	136,7
Welver	0,0	0,0	37,9	6,3	33,4	5,9	126,7	47,9
Werl, Stadt	14,7	3,0	8,7	2,3	27,1	4,3	83,9	115,7
Wickede (Ruhr)	5,1	2,1	7,6	1,5	5,2	1,5	35,3	46,4
Unna, Kreis	70,4	23,7	148,9	76,3	167,6	60,5	787,2	1.180,7
Bergkamen, Stadt	6,6	4,7	11,7	8,2	14,7	1,9	48,9	139,0
Bönen	0,0	0,0	15,0	3,9	13,3	0,4	71,6	60,6
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,7	1,1	15,2	9,8	17,8	5,5	77,7	78,0
Holzwickede	3,5	0,0	9,7	5,9	10,7	3,9	49,4	49,3
Kamen, Stadt	4,6	3,7	10,9	6,0	17,8	5,5	53,3	140,6
Lünen, Stadt	9,0	6,5	9,7	11,1	4,4	17,1	70,1	215,2
Schwerte, Stadt	7,5	2,9	21,3	4,6	5,4	5,4	79,5	140,3
Selm, Stadt	7,3	3,3	14,6	3,1	21,6	6,4	92,0	80,2
Unna, Kreisstadt	15,9	0,0	22,0	16,8	32,5	10,9	106,7	182,5
Werne, Stadt	13,4	1,6	18,8	6,8	29,4	3,5	138,0	95,0

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen und Ortslage; Stand: 1. Januar 2013



Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Streifigkeit von Autobahnen (Anzahl „Fahrspuren“ auf den Autobahnen)

Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]

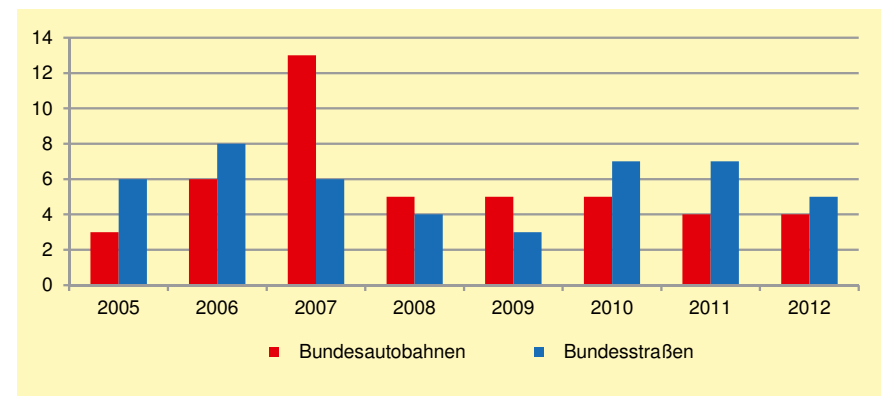
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
BAB insgesamt	2.178	2.189	2.189	2.200	2.200	2.207	2.216
davon 1-bahnige BAB	21	21	22	22	24	38	45
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	2	1	1	1	1	1	1
2 Fahrstreifen	9	8	7	7	7	8	9
3 und mehr Fahrstreifen	10	12	14	14	16	29	35
davon 2-bahnige BAB	2.157	2.167	2.167	2.178	2.176	2.131	2.171
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	8	5	5	4	4	4	4
3 Fahrstreifen	9	10	10	10	10	10	10
4 Fahrstreifen	1.450	1.434	1.421	1.423	1.415	1.394	1.390
5 Fahrstreifen	176	167	158	158	151	155	152
6 Fahrstreifen	511	546	565	575	588	598	604
7 Fahrstreifen	3	4	5	5	4	4	4
8 und mehr Fahrstreifen	0	2	3	3	4	4	7
außerdem Astlängen insg.	1.872	1.904	1.917	1.934	1.942	1.971	1.994
davon mit							
1 Fahrstreifen	1.601	1.627	1.639	1.656	1.663	1.694	1.723
2 Fahrstreifen	263	270	270	270	273	272	266
3 Fahrstreifen	7	6	7	7	5	4	4
4 und mehr Fahrstreifen	1	1	1	1	1	1	1
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	286	286	284	286	283	302	308
beidseitig	1.579	1.593	1.594	1.598	1.602	1.591	1.593

Quelle: MBWSV NRW

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Anzahl						
Bundesautobahnen	13	5	5	5	4	4
Bundesstraßen	6	4	3	7	7	5
zusammen	19	9	8	12	11	9



Beschlüsse aus dem Jahr 2012

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 33	Änderungsbeschluss zur Planfeststellung für den Neubau (Abschnitt 7.1) von Halle (Westf.) bis Borgholzhausen	B 62	Ausbau und Verlegung zur Bahnübergangsbeseitigung in und bei Bad Laasphe-Saßmannshausen
A 44	Änderungsbeschluss (Deckblatt 6) zur Planfeststellung für den Neubau zwischen Ratingen (AKRatingen-Ost A 3/A44) und Velbert (B227)	B 62	2. Planergänzungsbeschluss zur Planfeststellung für den Neubau der B 62 / Siegtalbrücke - A45 - bis Mudersbacher Kreisel sowie HTS-Abzweig in Eiserfeld
A 44	Änderungsbeschluss (Deckblatt 6.I) zur Planfeststellung für den Neubau zwischen Ratingen (AKRatingen-Ost A 3/A44) und Velbert (B227)	B 83	Neubau der OU Bad Karlshafen-Beverungen/Herstelle (nordrhein-westfälischer Abschnitt)
A 59	Änderungsbeschluss zur Planfeststellung für die Umplanung der AS Duisburg-Zentrum und den verkürzten Teilabbruch des Kolonietunnels	B 256	Umbau des Kreuzungsbereichs mit der L 38 und L 339 zum Kreisverkehrsplatz in Waldbröl-Boxberg
		B 611	Neubau von Löhne/Wittel bis Vlotho/Exter (Kickstraße)

Quelle: MBWSV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

OU = Ortsumgehung



Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

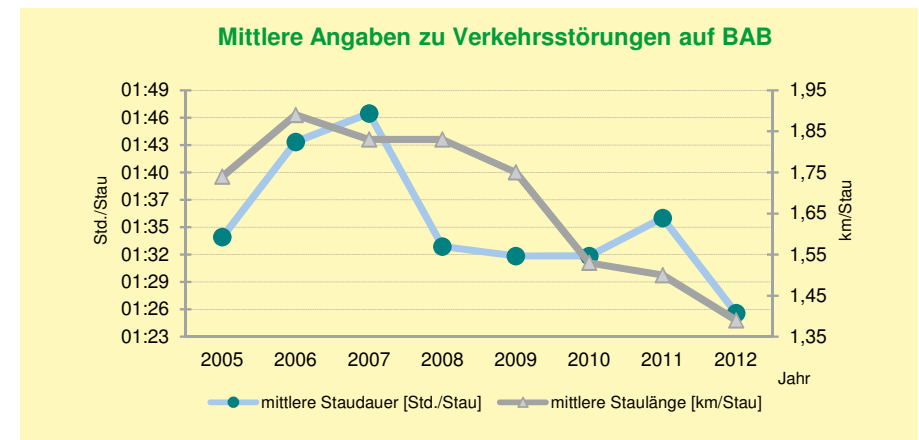
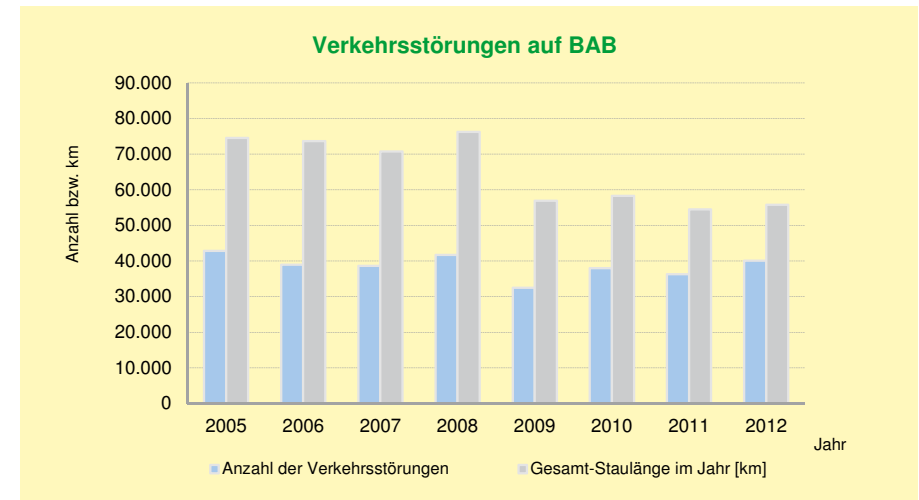


● 2001 bis einschl. 2011
● Jahr 2012

Verkehrsstörungen auf Autobahnen

Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen

	2008	2009	2010	2011	2012
Anzahl der Verkehrsstörungen	41.748	32.522	38.019	36.333	40.070
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	76.296	56.953	58.298	54.532	55.821
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:33	01:32	01:32	01:36	01:26
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,83	1,75	1,53	1,50	1,39



Quelle: MBWSV NRW

Bauvolumen

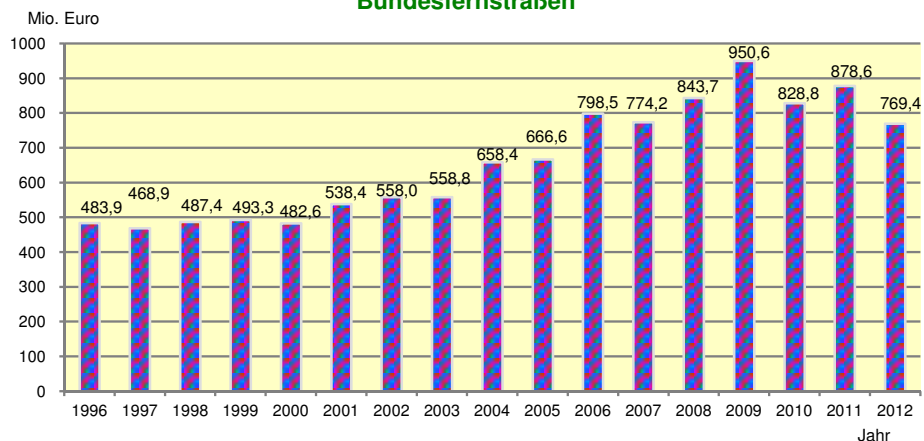
Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen

Jahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	558,8	658,4	666,6	798,5	774,2	843,7	950,6	828,8	878,6	769,4
Landesstraßen	143,4	130,3	132,4	135,7	151,8	160,3	172,3	143,2	162,0	159,4

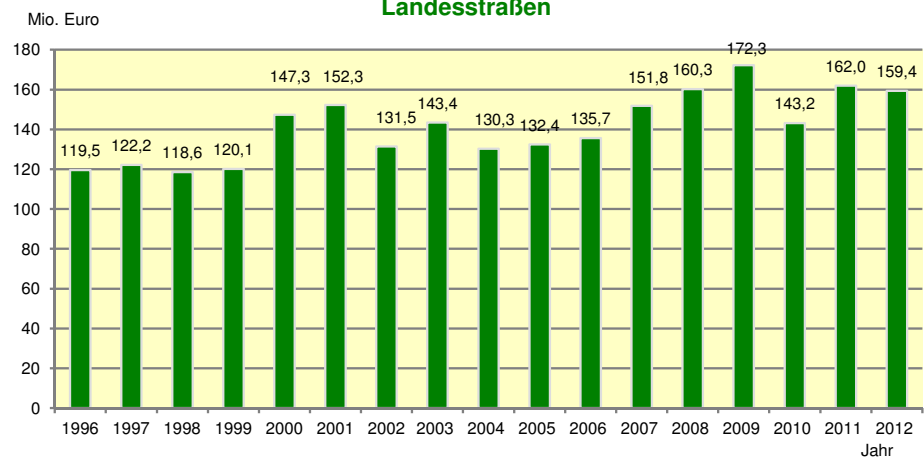
*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: MBWSV NRW

Bundesfernstraßen



Landesstraßen



Quelle: MBWSV NRW

Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau NRW

Brücken nach Straßenklasse

			2010	2011	2012	2011/2012
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.754	3.776	3.786	+ 0,3 %
	Länge	m	203.964	204.795	205.931	+ 0,6 %
	Brückenfläche	m²	4.843.974	4.858.909	4.891.113	+ 0,7 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.527	2.541	2.545	+ 0,2 %
	Länge	m	94.019	94.610	94.718	+ 0,1 %
	Brückenfläche	m²	1.524.229	1.529.801	1.531.412	+ 0,1 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.645	3.660	3.676	+ 0,4 %
	Länge	m	74.235	74.282	74.519	+ 0,3 %
	Brückenfläche	m²	1.054.740	1.057.246	1.060.166	+ 0,3 %
zusammen	Anzahl	Stck.	9.926	9.977	10.007	+ 0,3 %
	Länge	m	372.218	373.687	375.168	+ 0,4 %
	Brückenfläche	m²	7.422.943	7.445.956	7.482.691	+ 0,5 %

Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

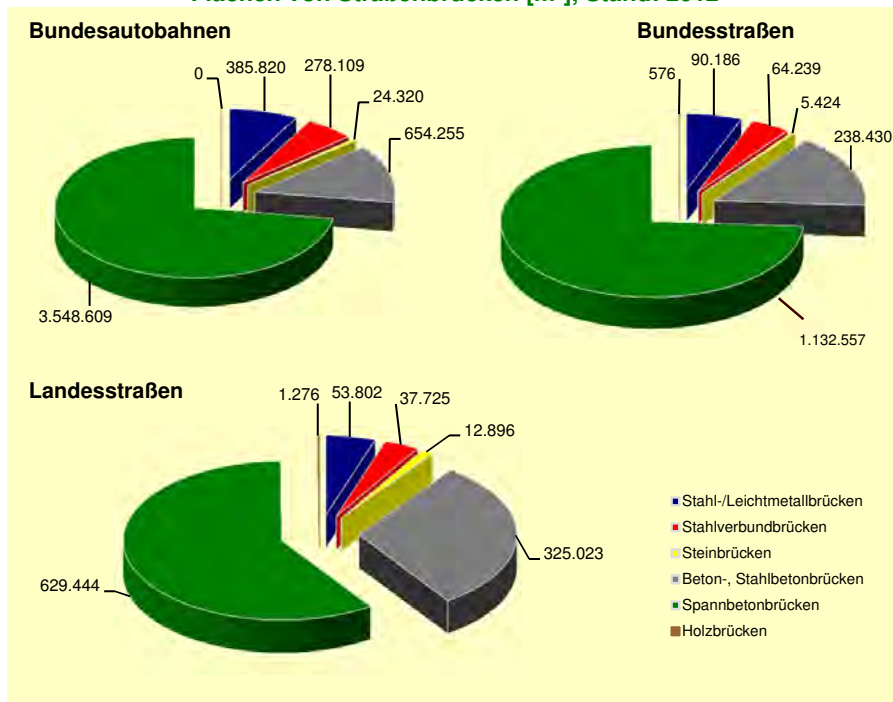
			2010	2011	2012	2011/2012
an Bundesautobahnen	insgesamt	m²	4.843.974	4.858.909	4.891.113	+ 0,7 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	384.564	384.176	385.820	+ 0,4 %
	Stahlverbundbrücken	m²	257.241	260.427	278.109	+ 6,4 %
	Steinbrücken	m²	24.320	24.320	24.320	+ 0,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	644.104	654.655	654.255	- 0,1 %
	Spannbetonbrücken	m²	3.533.745	3.535.331	3.548.609	+ 0,4 %
Holzbrücken, Sonstige	m²	0	0	0		
an Bundesstraßen	insgesamt	m²	1.524.229	1.529.801	1.531.412	+ 0,1 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	92.747	90.269	90.186	- 0,1 %
	Stahlverbundbrücken	m²	57.809	64.102	64.239	+ 0,2 %
	Steinbrücken	m²	5.408	5.448	5.424	- 0,4 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	246.541	240.190	238.430	- 0,7 %
	Spannbetonbrücken	m²	1.121.112	1.129.216	1.132.557	+ 0,3 %
Holzbrücken, Sonstige	m²	612	576	576	+ 0,0 %	
an Landesstraßen	insgesamt	m²	1.054.740	1.057.246	1.060.166	+ 0,3 %
	davon:					
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m²	52.692	53.471	53.802	+ 0,6 %
	Stahlverbundbrücken	m²	37.815	37.645	37.725	+ 0,2 %
	Steinbrücken	m²	12.869	12.647	12.896	+ 1,9 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m²	319.342	322.161	325.023	+ 0,9 %
	Spannbetonbrücken	m²	630.667	630.030	629.444	- 0,1 %
Holzbrücken, Sonstige	m²	1.355	1.292	1.276	- 1,3 %	

Quelle: MBWSV NRW

Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau NRW

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau NRW

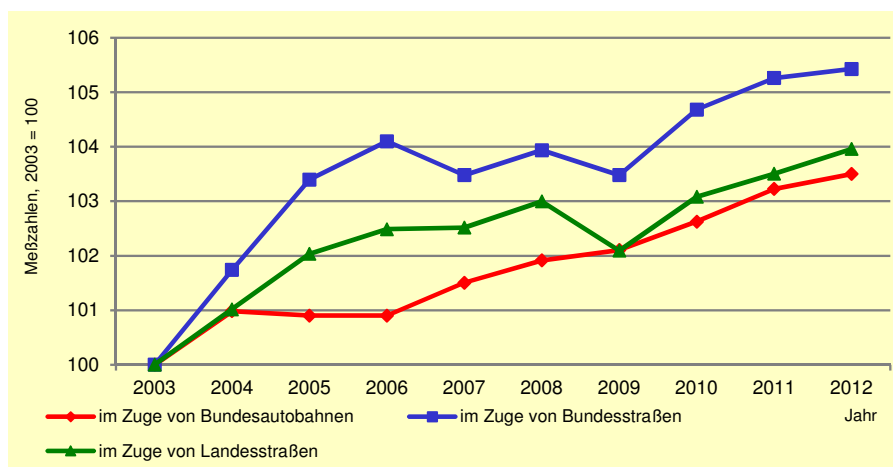
Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2012



Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966
A 2	Gelsenkirchen-Erle	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2004
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970
A 40	Grumme	Bochum	2	330/300	11,10	2	1988
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birith	Velbert	2	807	18,00	2	1982
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	3 / 2	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	15,50	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	869	16,85	3	1986
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	617	13,00	2	2003
A 46	Galerie Hansastr.	Wuppertal	1	577	13,00	2	2004
A 46	Olpe	Meschede	2	512	9,50/10,00	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	397/379	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991
A 52	Hutrop	Essen	2	340	16,75	1 / 2 oder 1 / 3	1979
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989

Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen



Quelle: MBWSV NRW

Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)

B 7	Kruiner Tunnel	Gevelsberg	1	98	10,00 + Gleis	2	1847
B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	275	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	540	34,85	3	1982
B 54/62n	Ziegenberg	Siegen	2	356/350	9,25	2	1998
B 61	Weserauentunnel	Porta Westfalica	2	1733	12,00	2	2002
B 226	Herne	Herne	1	109	26,80	2	1993
B 236	Dortm.-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994
B 236n	Tunnel Berghofen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995
B 236	Herrlohtunnel	Winterberg	1	168	10,00	2	1994
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997
B 480	Losenberg	Olsberg	1	123	9,00	2	2010

Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)

A 1	Lärmschutz Lövenich	Köln	2	1500	38,00	3	
A 448	Rombacher Hütte	Bochum	2	560	9,50	2	
A 30	Hahnenkamp	Bad Oeynhausen	2	450	9,50	2	
A 59	Mercatortunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	

Quelle: MBWSV NRW

Stand: Oktober 2012

Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [m]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [m]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 70	Kiesbergtunnel	Wuppertal	2	855/1023	10,00	2	1970 / 2001
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	486	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	388	12,00	2	1996
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	179/166	14,50	2	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	215	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1860/1784	11,00	2	2006
L 562	Wellersbergtunnel	Siegen	1	286	12,75	3	1998
L 601	Altendorfer Str..	Dorsten	1	101	12,50	2	1978
L 614	Emmerautunnel	Lügde	1	512	9,00	2	2010
L 648	DB Bahnhofstraße	Schwerte	1	124	15,10	2	1906/ 1965
L 666n	Engelberttunnel	Gevelsberg	1	540	9,50	2	2007
L 697	Hestenbergtunnel	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

Länge von Tunneln im Zuge von BAB, Bundes- und Landesstraßen

im Bau = 2.806 m Tunnellänge	Vorhanden = 25.227 m Tunnellänge
5.612 m Tunnelröhren	43.961 m Tunnelröhren
14.816 m Fahrstreifen in Tunneln	96.870 m Fahrstreifen in Tunneln



Stand: Oktober 2012

Quelle: MBWSV NRW

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz					sonst. Kfz	Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.		
Nordrhein-Westfalen	10.729.393	781.993	9.153.264	504.453	228.913	60.770	513
Düsseldorf, Reg.-bez.	3.004.046	217.749	2.591.268	140.023	37.321	13.751	502
Düsseldorf, krfr. Stadt	322.919	21.145	282.437	14.373	1.277	3.687	477
Duisburg, krfr. Stadt	247.108	18.211	214.941	10.715	2.000	1.241	440
Essen, krfr. Stadt	305.552	20.732	266.528	14.795	1.632	1.865	465
Krefeld, krfr. Stadt	122.977	8.227	107.678	5.574	949	549	459
Mönchengladbach, krfr. Stadt	142.391	9.551	123.470	7.400	1.295	675	480
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	99.255	7.016	87.056	4.145	597	441	521
Oberhausen, krfr. Stadt	116.534	9.024	101.542	4.906	484	578	478
Remscheid, krfr. Stadt	66.125	5.103	56.864	3.174	651	333	519
Solingen, krfr. Stadt	95.074	7.802	82.223	4.086	568	395	515
Wuppertal, krfr. Stadt	181.146	15.686	155.711	7.535	1.196	1.018	446
Kleve, Kreis	201.946	14.172	168.899	10.092	7.673	1.110	548
Bedburg-Hau	9.040	718	7.518	410	349	45	568
Emmerich am Rhein, Stadt	18.228	1.269	15.659	779	452	69	529
Geldern, Stadt	22.150	1.510	18.483	1.224	813	120	549
Goch, Stadt	21.609	1.481	18.378	866	726	158	539
Issum	8.624	708	7.216	317	340	43	608
Kalkar, Stadt	9.567	660	7.845	566	451	45	569
Kerken	8.741	680	7.255	355	423	28	572
Kevelaer, Stadt	17.850	1.324	14.881	878	664	103	524
Kleve, Stadt	29.335	1.901	25.585	1.273	397	179	516
Kranenburg	6.973	429	5.879	338	292	35	590
Rees, Stadt	14.164	1.022	11.922	597	542	81	540
Rheurdt	4.932	427	4.114	194	182	15	610
Straelen, Stadt	12.200	791	9.282	1.126	928	73	602
Uedem	6.109	418	4.863	414	375	39	599
Wachtendonk	5.850	397	4.609	394	419	31	580
Weeze	6.574	437	5.410	361	320	46	500
Mettmann, Kreis	313.622	23.476	270.459	15.480	3.007	1.200	547
Erkrath, Stadt	27.292	1.851	24.203	1.062	124	52	526
Haan, Stadt	20.554	1.584	17.684	1.018	194	74	605
Heiligenhaus, Stadt	16.433	1.322	14.147	640	203	121	535
Hilden, Stadt	35.368	2.861	30.361	1.825	223	98	547
Langenfeld (Rhld.), Stadt	40.553	2.919	34.233	2.829	437	135	578
Mettmann, Stadt	25.587	1.843	20.872	2.381	382	109	533
Monheim am Rhein, Stadt	23.776	1.739	20.839	794	262	142	484
Ratingen, Stadt	58.948	3.990	52.001	2.261	490	206	572
Velbert, Stadt	51.293	4.188	44.161	2.230	492	222	528
Wülfrath, Stadt	13.818	1.179	11.958	440	200	41	564
Rhein-Kreis Neuss	287.525	20.306	246.654	14.957	4.276	1.332	556
Dormagen, Stadt	39.030	3.197	33.467	1.433	618	315	531
Grevenbroich, Stadt	39.888	3.106	34.063	1.638	860	221	537
Jüchen	15.262	1.274	12.978	539	400	71	573
Kaarst, Stadt	27.893	1.921	24.529	995	334	114	582
Korschenbroich, Stadt	22.819	1.750	19.551	966	468	84	592

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Meerbusch, Stadt	39.354	2.409	35.189	1.247	419	90	645
Neuss, Stadt	93.946	5.762	79.203	7.787	816	378	521
Rommerskirchen	9.333	887	7.674	352	361	59	593
Viersen, Kreis	199.799	14.659	168.103	10.559	5.153	1.325	561
Brüggen	11.356	838	9.494	597	358	69	600
Grefrath	10.309	817	8.761	422	270	39	564
Kempen, Stadt	24.033	1.692	19.856	1.427	713	345	556
Nettetal, Stadt	27.482	1.885	23.132	1.384	960	121	555
Niederkrüchten	10.955	932	9.146	500	333	44	593
Schwalmtal	13.543	1.045	11.100	776	494	128	589
Tönisvorst, Stadt	19.651	1.524	16.794	922	350	61	566
Viersen, Stadt	46.268	3.228	39.430	2.501	753	356	524
Willich, Stadt	36.202	2.698	30.390	2.030	922	162	586
Wesel, Kreis	302.073	22.639	258.703	12.232	6.563	1.936	554
Alpen	10.305	844	8.100	522	428	411	635
Dinslaken, Stadt	42.719	3.199	37.427	1.588	401	104	541
Hamminkeln, Stadt	19.551	1.380	15.810	966	1.283	112	572
Hünxe	10.898	846	8.988	436	580	48	663
Kamp-Lintfort, Stadt	22.632	1.596	19.731	886	279	140	517
Moers, Stadt	64.832	4.654	56.493	2.592	694	399	538
Neukirchen-Vluyn, Stadt	17.638	1.329	15.368	639	237	65	555
Rheinberg, Stadt	21.135	1.729	18.170	781	370	85	577
Schermbeck	10.572	831	8.557	504	583	97	625
Sonsbeck	6.206	504	4.994	294	378	36	578
Voerde (Niederrhein), Stadt	23.974	1.957	20.794	812	323	88	560
Wesel, Stadt	37.755	2.696	32.359	1.745	722	233	534
Xanten, Stadt	13.856	1.074	11.912	467	285	118	554
Köln, Regierungsbezirk	2.637.639	193.201	2.241.816	138.980	49.361	10.067	509
Bonn, krfr. Stadt	206.775	10.154	166.534	28.334	788	965	508
Köln, krfr. Stadt	504.710	33.915	438.952	25.892	2.654	3.297	432
Leverkusen, krfr. Stadt	92.813	6.682	81.053	3.827	698	553	503
Aachen, Städteregion	305.333	22.486	263.081	13.267	4.781	1.718	464
Aachen, krfr. Stadt	119.967	8.506	104.342	5.180	1.087	852	401
Alsdorf, Stadt	26.483	1.918	22.855	1.219	364	127	504
Baesweiler, Stadt	15.621	1.051	13.689	598	218	65	491
Eschweiler, Stadt	31.674	2.304	27.347	1.449	399	175	493
Herzogenrath, Stadt	27.535	2.397	23.873	1.020	165	80	513
Monschau, Stadt	9.531	741	7.617	387	754	32	613
Roetgen	5.946	542	5.110	175	105	14	616
Simmerath	11.433	827	9.333	536	645	92	605
Stolberg (Rhld.), Stadt	33.820	2.497	29.138	1.517	476	192	509
Würselen, Stadt	23.323	1.703	19.777	1.186	568	89	524
Düren, Kreis	171.610	14.001	143.678	7.662	5.143	1.126	538
Aldenhoven	8.978	719	7.599	378	236	46	546
Düren, Stadt	49.533	3.443	42.533	2.433	751	373	460
Heimbach, Stadt	3.281	307	2.593	127	234	20	586

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hürtgenwald	6.734	656	5.437	262	346	33	629
Inden	5.080	449	4.185	269	159	18	611
Jülich, Stadt	21.711	1.540	18.387	1.020	605	159	556
Kreuzau	12.224	1.163	10.219	512	289	41	576
Langerwehe	9.482	879	8.036	308	186	73	571
Linnich, Stadt	9.402	810	7.647	465	413	67	564
Merzenich	6.617	530	5.691	225	133	38	584
Nideggen, Stadt	7.651	817	6.139	297	368	30	578
Niederzier	9.663	789	8.100	472	239	63	582
Nörvenich	7.981	744	6.517	345	337	38	595
Titz	6.535	534	5.219	276	426	80	637
Vettweiß	6.738	621	5.376	273	421	47	601
Rhein-Erft-Kreis	291.501	21.602	249.857	14.332	4.200	1.510	537
Bedburg, Stadt	16.060	1.366	13.799	474	341	80	561
Bergheim, Stadt	37.969	2.807	32.285	2.002	570	305	524
Brühl, Stadt	24.517	1.785	21.292	1.107	258	75	480
Elsdorf	14.521	1.234	12.087	694	416	90	571
Erfstadt, Stadt	33.359	2.644	28.646	1.302	568	199	567
Frechen, Stadt	31.060	2.015	26.609	2.032	287	117	526
Hürth, Stadt	35.442	2.653	30.199	1.940	473	177	515
Kerpen, Stadt	41.408	2.853	35.753	1.873	733	196	551
Pulheim, Stadt	35.631	2.644	30.928	1.574	370	115	572
Wesseling, Stadt	21.534	1.601	18.259	1.334	184	156	519
Euskirchen, Kreis	135.197	10.990	110.410	6.038	6.997	762	579
Bad Münstereifel, Stadt	13.465	1.031	10.830	582	946	76	588
Blankenheim	6.523	589	4.866	282	759	27	593
Dahlem	3.138	289	2.336	124	372	17	565
Euskirchen, Stadt	37.362	2.517	32.064	1.718	856	207	576
Hellenthal	6.747	600	5.037	344	728	38	617
Kall	8.319	772	6.668	398	444	37	571
Mechernich, Stadt	18.841	1.699	15.312	816	929	85	565
Nettersheim	6.025	568	4.577	254	603	23	598
Schleiden, Stadt	9.375	722	7.651	414	476	112	580
Weilerswist	11.124	952	9.361	473	285	53	569
Zülpich, Stadt	14.278	1.251	11.708	633	599	87	586
Heinsberg, Kreis	165.621	12.487	139.952	7.680	4.608	894	549
Erkelenz, Stadt	29.502	2.298	24.820	1.395	881	108	558
Gangelt	8.029	536	6.623	416	376	78	566
Gellenkirchen, Stadt	17.972	1.175	15.177	843	597	180	536
Heinsberg, Stadt	28.141	1.969	23.610	1.598	822	142	579
Hückelhoven, Stadt	23.082	1.823	19.906	990	309	54	509
Selkant	7.264	585	6.010	317	310	42	589
Übach-Palenberg, Stadt	14.185	1.014	12.385	542	205	39	501
Waldfeucht	6.401	500	5.210	302	293	96	572
Wassenberg, Stadt	11.268	975	9.559	425	232	77	552
Wegberg, Stadt	19.777	1.612	16.652	852	583	78	574

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Oberbergischer Kreis	191.447	14.857	160.101	8.057	7.411	1.021	573
Bergneustadt, Stadt	11.387	780	9.922	392	239	54	508
Engelskirchen	13.548	1.142	11.448	621	292	45	573
Gummersbach, Stadt	33.591	2.283	29.178	1.301	592	237	572
Hückeswagen, Stadt	10.621	922	8.872	410	369	48	569
Lindlar	15.513	1.252	12.881	618	729	33	586
Marienheide	9.259	759	7.841	292	328	39	571
Morsbach	7.801	611	6.239	345	534	72	574
Nümbrecht	12.499	1.000	10.151	478	820	50	591
Radevormwald, Stadt	15.256	1.277	12.822	669	420	68	575
Reichshof	14.483	1.258	11.492	649	966	118	593
Waldbrohl, Stadt	12.741	929	10.369	636	732	75	537
Wiehl, Stadt	18.673	1.410	15.873	757	527	106	619
Wipperfürth, Stadt	16.075	1.234	13.013	889	863	76	565
Rheinisch-Bergischer Kreis	190.230	15.579	163.378	7.451	3.070	752	592
Bergisch Gladbach, Stadt	67.530	4.746	59.541	2.604	425	214	563
Burscheid, Stadt	14.067	1.304	11.942	429	272	120	641
Kürten	15.073	1.366	12.307	747	591	62	632
Leichlingen (Rhld.), Stadt	19.007	1.760	16.214	660	304	69	592
Odenthal	11.214	938	9.610	367	265	34	611
Overath, Stadt	19.312	1.552	16.247	935	460	118	607
Rösrath, Stadt	18.159	1.508	15.705	717	173	56	576
Wermelskirchen, Stadt	25.868	2.405	21.812	992	580	79	621
Rhein-Sieg-Kreis	382.402	30.448	324.820	16.440	9.011	1.683	541
Alfter	14.448	1.237	12.272	531	370	38	534
Bad Honnef, Stadt	15.536	1.125	13.636	556	166	53	538
Bornheim, Stadt	30.287	2.572	25.219	1.375	1.017	104	519
Eitorf	12.462	1.137	10.240	537	479	69	528
Hennef (Sieg), Stadt	30.491	2.666	25.602	1.282	823	118	552
Königswinter, Stadt	26.529	2.269	22.742	915	519	84	558
Lohmar, Stadt	21.766	1.911	18.483	845	435	92	591
Meckenheim, Stadt	16.629	943	14.462	809	384	31	596
Much	11.427	1.072	9.053	507	763	32	608
Neunkirchen-Seelscheid	14.919	1.233	12.477	587	483	139	606
Niederkassel, Stadt	23.135	2.065	19.789	1.003	198	80	525
Rheinbach, Stadt	17.696	1.346	15.073	648	563	66	547
Ruppichterath	7.391	682	5.991	261	438	19	564
Sankt Augustin, Stadt	32.299	2.269	28.739	1.030	178	83	515
Siegburg, Stadt	22.341	1.499	19.519	1.091	115	117	490
Swisttal	12.344	959	10.462	498	363	62	575
Troisdorf, Stadt	45.525	3.265	38.633	2.867	383	377	511
Wachtberg	13.888	1.018	11.714	573	551	32	574
Windeck	13.289	1.180	10.714	525	783	87	528
Münster, Regierungsbezirk	1.573.310	115.325	1.329.731	69.985	48.973	6.891	512
Bottrop, krfr. Stadt	71.730	6.040	62.041	2.739	651	259	533
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	131.299	8.971	114.635	6.059	941	693	447

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Münster, krfr. Stadt	150.797	9.855	130.362	7.358	2.196	1.026	447
Borken, Kreis	234.697	15.330	193.150	13.190	11.372	1.655	523
Ahaus, Stadt	25.007	1.671	20.234	1.575	1.272	255	519
Bocholt, Stadt	43.455	2.625	36.989	2.593	982	266	506
Borken, Stadt	27.258	1.800	22.375	1.652	1.226	205	546
Gescher, Stadt	10.972	774	8.970	563	557	108	525
Gronau (Westf.), Stadt	26.948	1.553	23.216	1.326	709	144	499
Heek	5.709	370	4.426	388	485	40	529
Heiden	5.879	427	4.641	297	454	60	577
Isselburg, Stadt	7.462	528	6.189	369	335	41	553
Legden	4.728	250	3.683	265	484	46	542
Raesfeld	8.054	577	6.412	455	537	73	586
Reken	10.007	925	7.968	440	564	110	566
Rhede, Stadt	12.073	706	10.074	665	580	48	520
Schöppingen	4.570	307	3.568	171	494	30	413
Stadtlohn, Stadt	13.528	897	10.997	914	637	83	536
Südlohn	6.103	362	4.940	372	393	36	547
Velen	8.519	648	6.939	337	558	37	536
Vreden, Stadt	14.425	910	11.529	808	1.105	73	511
Coesfeld, Kreis	147.090	11.007	121.317	6.482	7.263	1.021	554
Ascheberg	10.531	728	8.579	546	523	155	577
Billerbeck, Stadt	8.098	551	6.604	307	582	54	575
Coesfeld, Stadt	23.590	1.614	19.716	1.102	965	193	545
Dülmen, Stadt	30.030	2.408	25.077	1.127	1.239	179	540
Havixbeck	7.690	572	6.479	260	352	27	547
Lüdinghausen, Stadt	16.187	1.241	13.232	698	912	104	548
Nordkirchen	7.224	562	5.981	280	310	91	574
Nottuln	13.150	1.043	10.803	561	679	64	544
Olfen, Stadt	8.915	695	7.425	346	414	35	611
Rosendahl	7.929	526	6.274	404	666	59	580
Senden	13.746	1.067	11.147	851	621	60	540
Recklinghausen, Kreis	371.216	30.315	320.635	13.400	5.009	1.857	513
Castrop-Rauxel, Stadt	44.089	3.653	38.429	1.490	314	203	513
Datteln, Stadt	21.339	1.851	18.235	783	378	92	513
Dorsten, Stadt	49.756	3.920	42.188	2.121	1.293	234	553
Gladbeck, Stadt	40.840	3.209	35.780	1.382	291	178	476
Haltern am See, Stadt	24.576	2.078	20.919	745	703	131	557
Herten, Stadt	36.653	2.882	31.512	1.477	504	278	511
Marl, Stadt	50.386	4.198	43.725	1.667	551	245	501
Oer-Erkenschwick, Stadt	16.997	1.333	14.951	412	231	70	498
Recklinghausen, Stadt	67.563	5.376	58.850	2.588	402	347	500
Waltrop, Stadt	19.017	1.815	16.046	735	342	79	544
Steinfurt, Kreis	285.494	20.548	236.874	13.490	12.828	1.754	536
Altenberge	6.881	458	5.607	349	439	28	548
Emsdetten, Stadt	20.979	1.268	18.001	1.067	541	102	509
Greven, Stadt	24.315	1.641	19.173	2.161	1.142	198	531

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftfahrzeuge	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hörstel, Stadt	13.566	1.114	11.085	594	688	85	560
Hopsten	5.670	379	4.332	263	658	38	576
Horstmar, Stadt	4.510	353	3.692	167	269	29	575
Ibbenbüren, Stadt	33.584	2.704	28.652	1.307	762	159	556
Ladbergen	4.993	324	3.853	302	454	60	603
Laer	4.176	324	3.454	171	205	22	549
Lengerich, Stadt	14.037	1.044	11.659	558	680	96	526
Lienen	6.366	528	5.040	252	495	51	590
Lotte	8.739	631	7.484	329	253	42	536
Metelen	4.150	271	3.459	150	238	32	546
Mettingen	8.075	694	6.732	254	354	41	559
Neuenkirchen	9.007	727	7.407	412	351	110	541
Nordwalde	6.135	424	4.907	294	401	109	527
Ochtrup, Stadt	12.458	935	10.036	574	839	74	516
Recke	8.005	638	6.456	343	520	48	564
Rheine, Stadt	44.536	3.128	38.286	1.999	940	183	500
Saerbeck	4.896	323	3.997	227	305	44	552
Steinfurt, Stadt	20.117	1.190	17.310	761	739	117	513
Tecklenburg, Stadt	6.872	484	5.635	256	468	29	620
Westerkappeln	7.996	555	6.434	384	594	29	578
Wettringen	5.431	411	4.183	316	493	28	527
Warendorf, Kreis	180.987	13.259	150.717	7.267	8.713	1.031	544
Ahlen, Stadt	30.370	2.060	26.422	1.106	671	111	498
Beckum, Stadt	23.574	1.721	20.012	937	779	125	547
Beelen	4.632	363	3.497	308	441	23	558
Drensteinfurt, Stadt	10.368	823	8.422	432	646	45	548
Ennigerloh, Stadt	13.883	1.121	11.309	524	866	63	577
Everswinkel	6.465	450	5.303	316	367	29	568
Oelde, Stadt	19.044	1.513	16.178	631	625	97	554
Ostbevern	7.104	517	5.654	283	599	51	538
Sassenberg, Stadt	9.597	680	7.898	357	617	45	559
Sendenhorst, Stadt	8.820	693	7.031	382	580	134	530
Telgte, Stadt	12.543	928	10.529	496	550	40	553
Wadersloh	9.287	675	7.417	372	756	67	588
Warendorf, Stadt	25.300	1.715	21.045	1.123	1.216	201	553
Detmold, Regierungsbezirk	1.317.609	88.316	1.113.244	62.034	46.394	5.286	547
Bielefeld, krfr. Stadt	173.022	10.650	151.141	8.534	1.661	1.036	467
Gütersloh, Kreis	237.978	15.597	198.821	12.769	9.390	1.401	561
Borgholzhausen, Stadt	6.326	506	5.175	241	362	42	603
Gütersloh, Stadt	60.379	3.704	52.105	3.239	972	359	539
Halle (Westf.), Stadt	14.240	979	12.029	651	531	50	569
Harsewinkel, Stadt	16.060	1.075	13.243	725	884	133	548
Herzebrock-Clarholz	11.291	742	9.336	517	650	46	583
Langenberg	5.855	442	4.808	251	320	34	595
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	28.990	2.005	24.350	1.441	1.048	146	512
Rietberg, Stadt	20.458	1.165	16.617	1.236	1.253	187	575

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftfahrzeuge	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	18.171	1.305	15.457	907	424	78	591
Steinhagen	14.512	1.010	11.958	906	533	105	604
Verl	17.999	1.136	14.664	1.131	996	72	583
Versmold, Stadt	15.949	949	12.609	1.151	1.113	127	602
Werther (Westf.), Stadt	7.748	579	6.470	373	304	22	568
Herford, Kreis	170.453	11.539	145.677	8.478	3.975	784	588
Bünde, Stadt	30.083	2.030	25.998	1.332	585	138	583
Enger, Stadt	13.951	1.013	11.963	608	323	44	600
Herford, Stadt	41.472	2.360	35.331	2.920	627	234	554
Hiddenhausen	14.146	976	12.196	635	238	101	617
Kirchlengern	11.777	769	10.066	511	362	69	629
Löhne, Stadt	26.422	1.823	22.891	1.046	586	76	571
Rödinghausen	7.252	579	6.008	307	333	25	614
Spenge, Stadt	10.829	887	9.097	483	317	45	616
Vlotho, Stadt	14.521	1.102	12.127	636	604	52	636
Höxter, Kreis	100.245	7.686	80.997	4.005	6.839	718	555
Bad Driburg, Stadt	12.290	842	10.291	472	590	95	547
Beverungen, Stadt	9.589	835	7.792	383	516	63	562
Borgentreich, Stadt	7.388	626	5.425	283	999	55	602
Brakel, Stadt	11.219	703	9.120	540	778	78	546
Höxter, Stadt	19.223	1.515	15.981	735	879	113	516
Mariemünster, Stadt	4.235	301	3.280	169	454	31	629
Nieheim, Stadt	4.721	327	3.676	169	506	43	569
Steinheim, Stadt	8.760	594	7.213	387	495	71	553
Warburg, Stadt	16.835	1.493	13.568	683	970	121	581
Willebadessen, Stadt	5.985	450	4.651	184	652	48	551
Lippe, Kreis	229.346	16.053	195.760	9.544	6.551	1.438	561
Augustdorf	5.603	370	4.833	268	92	40	506
Bad Salzuflen, Stadt	34.630	2.127	29.895	1.669	804	135	556
Barntrup, Stadt	5.975	432	4.960	284	265	34	565
Blomberg, Stadt	11.201	858	9.470	341	453	79	593
Detmold, Stadt	45.503	2.830	39.696	2.029	647	301	546
Dörentrup	5.878	475	4.901	211	235	56	606
Extertal	8.756	635	7.131	306	563	121	595
Horn-Bad Meinberg, Stadt	11.276	865	9.484	418	432	77	538
Kalletal	10.567	853	8.603	436	613	62	605
Lage, Stadt	22.777	1.749	19.444	999	446	139	555
Lemgo, Stadt	25.959	1.853	22.118	1.123	724	141	537
Leopoldshöhe	11.198	815	9.541	474	303	65	595
Lügde, Stadt	7.141	543	5.846	236	472	44	572
Oerlinghausen, Stadt	11.084	771	9.799	333	128	53	590
Schieder-Schwalenberg, Stadt	6.097	478	5.118	217	213	71	590
Schlagen	5.701	399	4.921	200	161	20	561
Minden-Lübbecke, Kreis	217.195	13.476	182.092	10.627	9.908	1.092	583
Bad Oeynhausen, Stadt	31.815	1.907	27.499	1.572	725	112	573
Espelkamp, Stadt	15.772	810	13.525	676	696	65	539

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hille	12.833	914	10.410	562	891	56	650
Hüllhorst	9.972	618	8.384	424	467	79	633
Lübbecke, Stadt	17.648	1.015	15.290	733	537	73	596
Minden, Stadt	50.811	2.831	43.792	2.951	971	266	535
Petershagen, Stadt	19.611	1.481	15.709	672	1.639	110	617
Porta Westfalica, Stadt	26.569	1.970	21.989	1.651	823	136	630
Preußisch Oldendorf, Stadt	9.254	601	7.665	365	584	39	603
Rahden, Stadt	11.569	626	9.100	516	1.256	71	586
Stemwede	11.341	703	8.729	505	1.319	85	641
Paderborn, Kreis	189.370	13.315	158.756	8.077	8.070	1.152	527
Altenbeken	6.009	452	5.058	176	301	22	550
Bad Lippspringe, Stadt	8.654	538	7.573	367	150	26	494
Borchen	9.204	780	7.451	434	470	69	558
Büren, Stadt	15.650	1.183	12.783	695	899	90	599
Delbrück, Stadt	22.040	1.436	17.690	1.165	1.603	146	589
Hövelhof	10.757	743	9.030	498	439	47	559
Lichtenau, Stadt	8.175	725	6.208	303	894	45	574
Paderborn, Stadt	81.716	5.294	71.226	3.199	1.447	550	482
Salzkotten, Stadt	17.672	1.387	14.454	761	958	112	580
Bad Wünnenberg, Stadt	9.493	777	7.283	479	909	45	596
Arnsberg, Regierungsbezirk	2.196.789	167.402	1.877.205	93.431	46.864	8.657	515
Bochum, krfr. Stadt	214.454	14.765	186.568	11.124	970	1.027	499
Dortmund, krfr. Stadt	296.337	21.983	258.153	12.827	2.052	1.322	444
Hagen, krfr. Stadt	104.415	8.480	89.221	5.018	1.065	631	476
Hamm, krfr. Stadt	99.235	6.684	86.429	4.130	1.480	512	475
Herne, krfr. Stadt	81.226	6.113	70.922	3.364	283	544	432
Ennepe-Ruhr-Kreis	213.977	19.084	182.125	8.653	3.030	1.085	552
Breckerfeld, Stadt	6.582	635	5.308	296	307	36	577
Ennepetal, Stadt	21.725	2.011	18.151	960	411	192	600
Gevelsberg, Stadt	20.313	1.667	17.419	995	163	69	556
Hattingen, Stadt	34.491	2.930	29.684	1.147	493	237	536
Herdecke, Stadt	16.655	1.528	14.434	473	162	58	596
Schwelm, Stadt	17.550	1.552	14.878	788	258	74	525
Sprockhövel, Stadt	19.115	1.789	16.072	792	399	63	636
Wetter (Ruhr), Stadt	18.788	1.614	15.888	868	281	137	567
Witten, Stadt	58.758	5.358	50.291	2.334	556	219	514
Hochsauerlandkreis	180.317	12.979	149.495	7.853	8.745	1.245	564
Arnsberg, Stadt	46.958	3.335	40.892	1.954	551	226	555
Bestwig	7.448	584	6.039	416	301	108	541
Brilon, Stadt	18.868	1.297	15.251	908	1.281	131	585
Eslohe (Sauerland)	6.352	410	4.996	353	548	45	550
Hallenberg, Stadt	3.776	340	2.683	163	572	18	607
Marsberg, Stadt	13.944	1.107	11.141	509	1.111	76	543
Medebach, Stadt	5.853	477	4.351	193	797	35	557
Meschede, Stadt	20.392	1.266	17.205	873	754	294	562
Olsberg, Stadt	10.047	853	8.353	379	414	48	559

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Bestände am 1. Januar 2012

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schmallenberg, Stadt	17.820	1.233	14.338	912	1.212	125	572
Sundern (Sauerland), Stadt	19.954	1.402	16.827	869	775	81	593
Winterberg, Stadt	8.905	675	7.419	324	429	58	551
Märkischer Kreis	272.015	21.059	232.874	11.061	5.601	1.420	544
Altena, Stadt	11.930	1.014	10.271	446	149	50	571
Balve, Stadt	8.594	682	7.182	387	312	31	608
Halver, Stadt	11.689	1.044	9.552	552	442	99	576
Hemer, Stadt	22.789	1.998	19.576	837	285	93	516
Herscheid	5.587	553	4.526	197	280	31	634
Iserlohn, Stadt	59.042	4.234	51.069	2.555	849	335	540
Kierspe, Stadt	10.834	832	9.078	484	400	40	531
Lüdenscheid, Stadt	43.629	2.880	38.111	1.840	460	338	507
Meinerzhagen, Stadt	13.754	1.110	11.383	494	705	62	550
Menden (Sauerland), Stadt	35.198	2.658	30.497	1.352	558	133	554
Nachrodt-Wiblingwerde	4.642	389	3.874	210	149	20	584
Neuenrade, Stadt	8.164	663	6.870	336	250	45	570
Plettenberg, Stadt	17.117	1.373	14.583	706	387	68	558
Schalksmühle	8.227	788	6.918	284	208	29	629
Werdohl, Stadt	10.819	841	9.384	381	167	46	508
Olpe, Kreis	95.263	6.951	79.440	4.265	4.102	505	574
Attendorf, Stadt	16.279	1.114	13.927	682	504	52	565
Drolshagen, Stadt	9.266	772	7.322	378	748	46	609
Finnentrop	11.760	959	9.780	458	488	75	561
Kirchhundem	8.801	661	7.117	408	585	30	584
Lenneville, Stadt	17.326	1.229	14.648	772	522	155	545
Olpe, Stadt	17.744	1.121	14.851	1.022	665	85	586
Wenden	14.087	1.095	11.795	545	590	62	593
Siegen-Wittgenstein, Kreis	191.648	14.976	159.313	7.924	8.321	1.114	566
Bad Berleburg, Stadt	15.000	1.075	11.736	560	1.554	75	599
Burbach	10.649	866	8.666	445	597	75	605
Erndtebrück	5.565	447	4.300	284	499	35	602
Freudenberg, Stadt	13.826	1.311	10.977	641	814	83	598
Hilchenbach, Stadt	10.299	889	8.623	279	475	33	560
Kreuztal, Stadt	20.129	1.616	17.007	736	704	66	548
Bad Laasphe, Stadt	10.368	757	8.281	353	916	61	582
Netphen, Stadt	17.303	1.486	14.361	531	872	53	599
Neunkirchen	9.373	793	7.899	357	296	28	582
Siegen, Stadt	63.580	4.370	54.592	3.109	958	551	528
Wilnsdorf	15.556	1.366	12.871	629	636	54	624
Soest, Kreis	198.813	14.446	167.319	7.818	8.016	1.214	551
Anröchte	7.743	594	6.319	340	442	48	604
Bad Sassendorf	7.624	549	6.350	293	384	48	541
Ense	8.706	602	7.396	372	310	26	588
Erwitte, Stadt	11.547	824	9.266	581	681	195	590
Geseke, Stadt	13.099	1.091	10.952	517	482	57	528
Lippetal	9.093	736	7.143	347	786	81	584

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

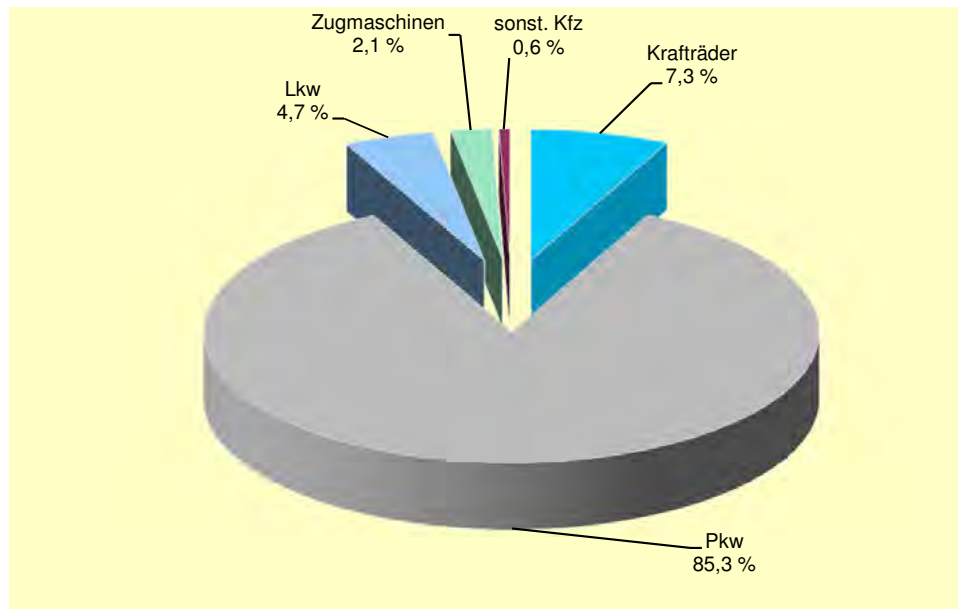
Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Bestände am 1. Januar 2012

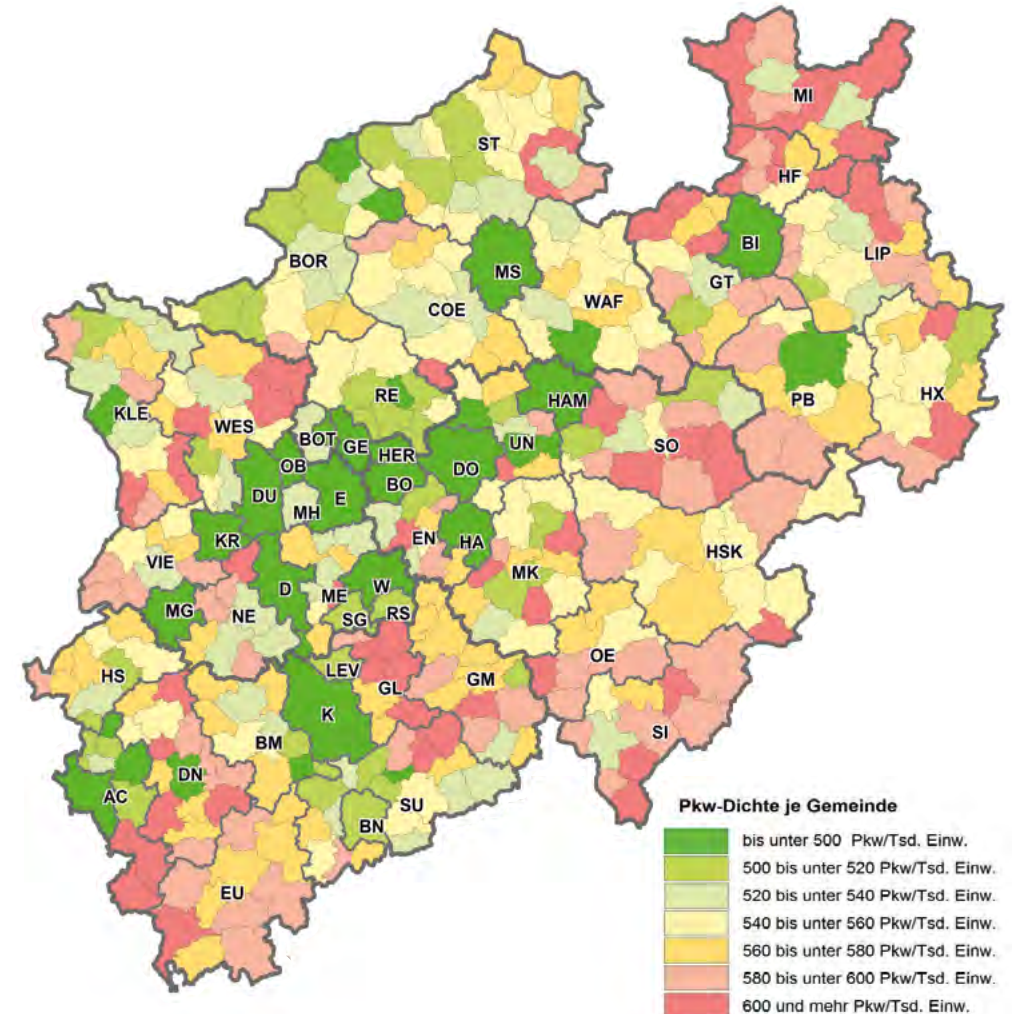
Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftfahrzeuge	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	40.067	2.715	34.767	1.568	803	214	519
Möhnesee	8.180	609	6.915	304	325	27	609
Rüthen, Stadt	8.361	597	6.673	311	746	34	643
Soest, Stadt	29.223	1.862	25.244	1.164	702	251	520
Warstein, Stadt	19.055	1.597	16.117	633	621	87	599
Welver	9.349	837	7.558	282	630	42	614
Werl, Stadt	19.072	1.302	16.070	771	854	75	502
Wickede (Ruhr)	7.694	531	6.549	335	250	29	555
Unna, Kreis	249.089	19.882	215.346	9.394	3.199	1.268	526
Bergkamen, Stadt	29.117	2.475	25.389	899	190	164	505
Bönen	12.416	890	10.805	468	212	41	586
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	14.785	1.289	12.505	558	361	72	576
Holzwickede	12.135	971	10.331	642	153	38	604
Kamen, Stadt	26.690	2.217	23.308	808	215	142	527
Lünen, Stadt	47.803	3.782	41.596	1.900	315	210	478
Schwerte, Stadt	30.463	2.559	26.408	1.024	316	156	550
Selm, Stadt	17.452	1.412	14.947	601	376	116	559
Unna, Kreisstadt	38.276	2.832	33.001	1.635	605	203	498
Werne, Stadt	19.952	1.455	17.056	859	456	126	572

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 2012



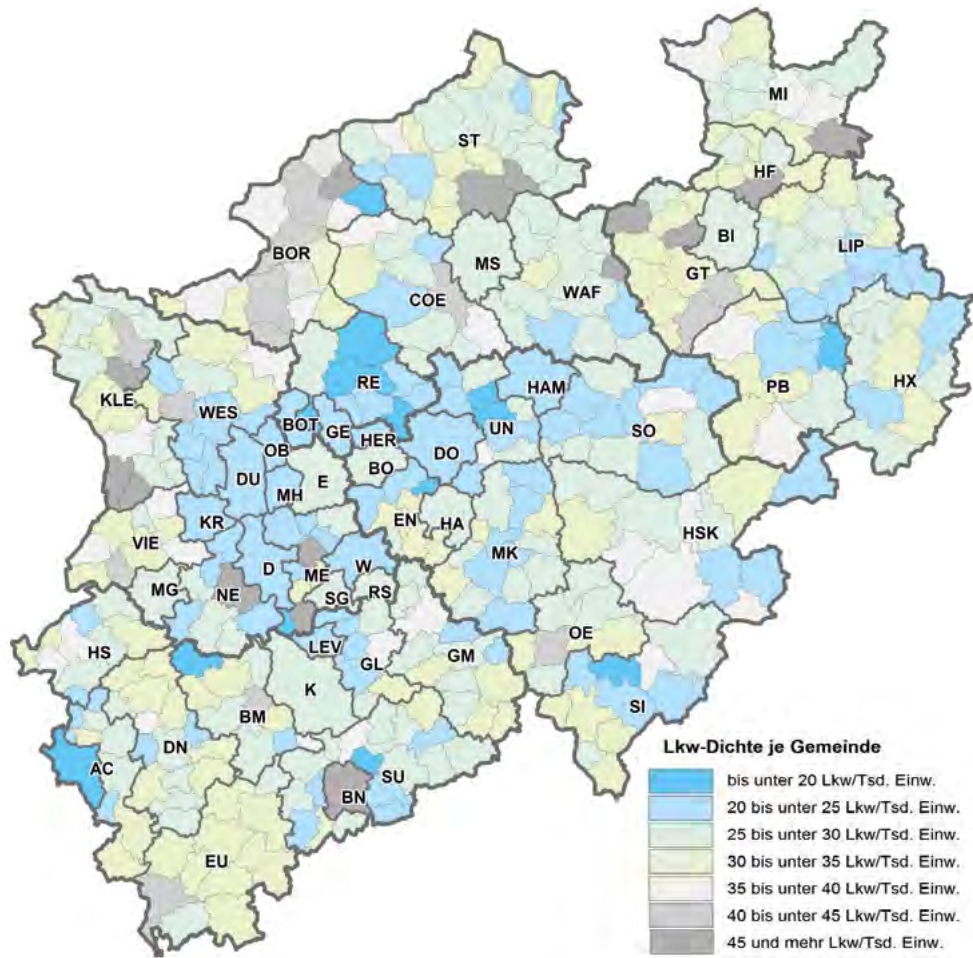
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW



Stand: 1.1.2012

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

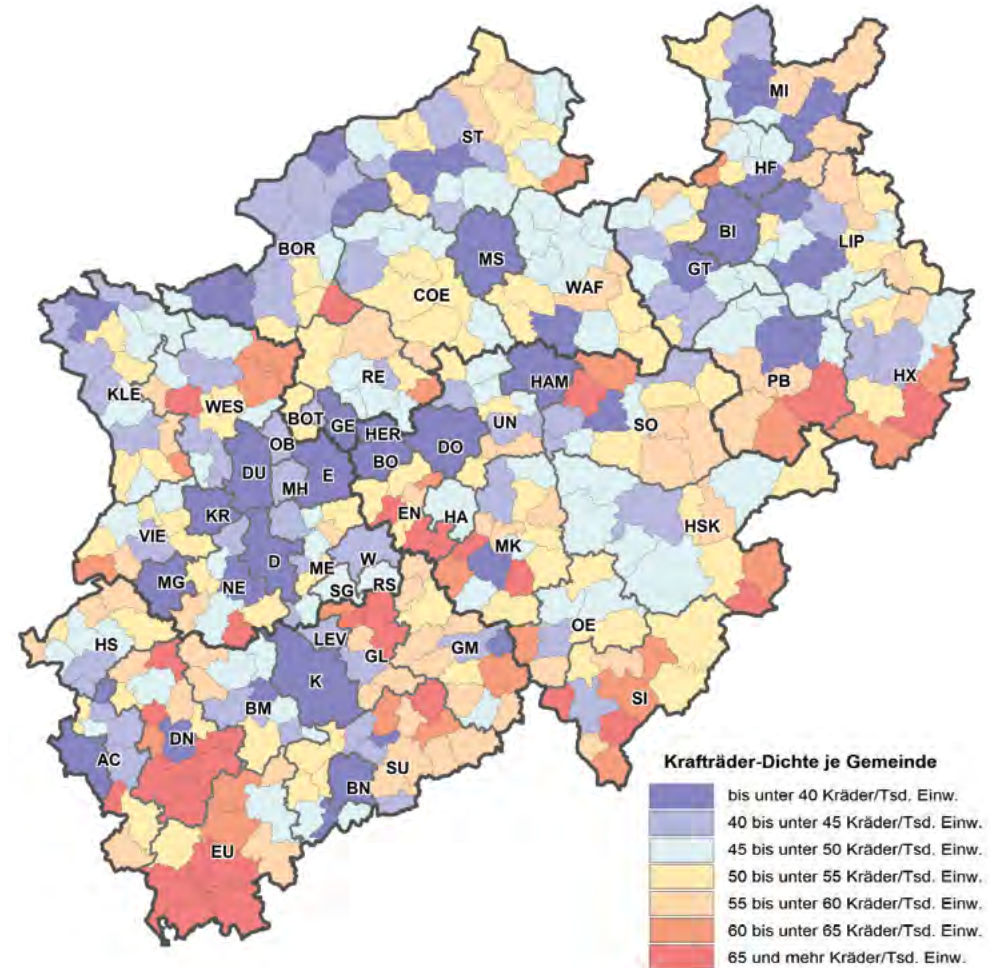
Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken



Stand: 1.1.2012

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken



Stand: 1.1.2012

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

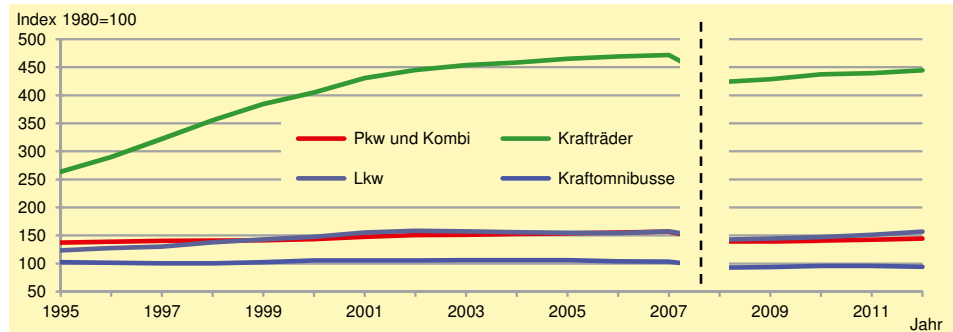
Kfz-Bestand

Kfz-Bestand
(am 1. Januar der Jahre)

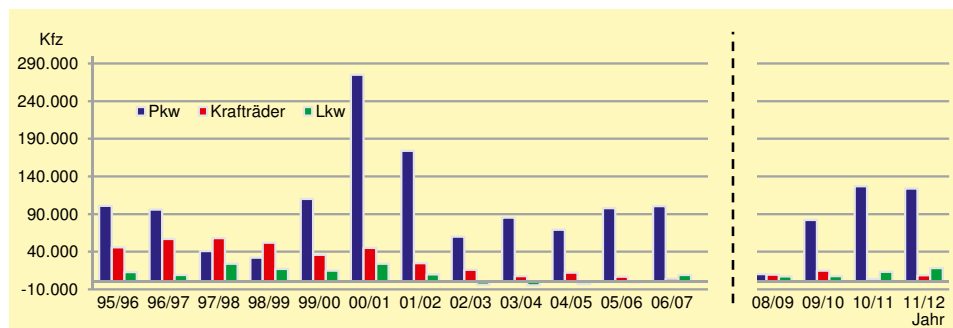
Einheit	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011	2012	
Pkw und Kombi	1.000	6.839	7.999	8.690	9.070	9.734	9.832	9.933	8.810	8.820	8.902	9.029	9.153
Veränd. geg. VJ in %			+1,1	+1,0	+1,2	+0,7	+1,0	+1,0	+0,1	+0,9	+1,4	+1,4	
Krafträder	1.000	319	298	464	713	819	826	830	745	755	770	773	782
Veränd. geg. VJ in %			-3,0	+11,0	+5,3	+1,5	+0,8	+0,5	+1,3	+2,0	+0,5	+1,1	
Lkw	1.000	321	344	397	475	497	497	506	458	465	473	486	504
Veränd. geg. VJ in %			+1,5	+2,8	+3,3	-0,6	-0,1	+1,9	+1,6	+1,6	+2,8	+3,8	
Zugmaschinen	1.000	206	213	211	216	224	226	229	217	219	220	224	229
Veränd. geg. VJ in %			+0,4	-0,3	+0,9	+0,7	+0,6	+1,3	+0,8	+0,5	+1,9	+2,1	
Kraftomnibusse	1.000	17	17	18	18	18	18	18	16	16	16	16	16
Veränd. geg. VJ in %			+2,5	-1,3	+3,0	+0,2	-2,2	-0,3	+1,1	+2,1	-0,2	-1,2	
Sonstige	1.000	66	94	115	125	134	148	49	44	44	44	44	45
Veränd. geg. VJ in %			+7,3	+2,7	+0,0	+1,2	-64,3	+1,5	+0,4	+0,5	-0,1	+1,4	
Kfz gesamt	1.000	7.768	9.106	9.896	10.617	11.427	11.446	11.563	10.289	10.319	10.425	10.573	10.729
Veränd. geg. VJ in %			+3,1	+1,5	+1,6	+0,7	+0,2	+1,0	+0,3	+1,0	+1,4	+1,5	

Anm.: VJ = Vorjahr *) ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Bestandsentwicklung 1995 - 2012



Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2012



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

Pkw-Bestand nach Antriebsarten

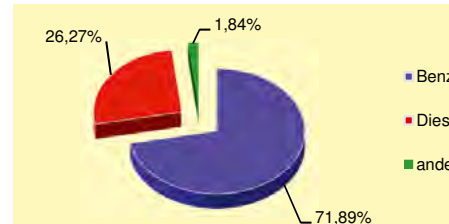
nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

	2008	2009	2010	2011	2012
Benzin	6.598.979	6.522.788	6.478.946	6.491.351	6.493.277
Diesel	2.140.696	2.177.911	2.279.985	2.371.973	2.484.700
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	55.199	101.761	123.221	138.946	150.731
Erdgas (einschließlich bivalent)	11.081	13.052	14.231	14.612	15.024
Elektro	269	249	341	501	830
Hybrid	3.228	4.168	5.154	6.581	8.530
sonstige Kraftstoffarten	207	111	437	5.216	172
insgesamt	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180	9.153.264

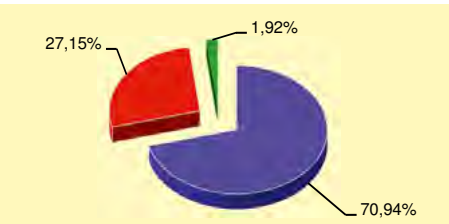
Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahr 2011



Jahr 2012



nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2007	2008*)	2009	2010	2011	2012
NRW insgesamt	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180	9.153.264
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.809.972	2.499.553	2.501.589	2.522.836	2.552.810	2.591.268
Regierungsbezirk Köln	2.458.513	2.136.756	2.139.238	2.165.518	2.215.307	2.241.816
Regierungsbezirk Münster	1.439.645	1.274.871	1.279.174	1.294.746	1.308.329	1.329.731
Regierungsbezirk Detmold	1.198.389	1.070.003	1.071.691	1.081.955	1.097.184	1.113.244
Regierungsbezirk Arnsberg	2.026.071	1.828.476	1.828.348	1.837.260	1.855.550	1.877.205

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2007	2008*)	2009	2010	2011	2012
NRW insgesamt	551	490	492	498	506	513
Regierungsbezirk Düsseldorf	539	480	482	488	495	502
Regierungsbezirk Köln	561	487	488	494	504	509
Regierungsbezirk Münster	550	488	491	498	503	512
Regierungsbezirk Detmold	580	520	523	530	538	547
Regierungsbezirk Arnsberg	541	491	494	500	507	515

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen

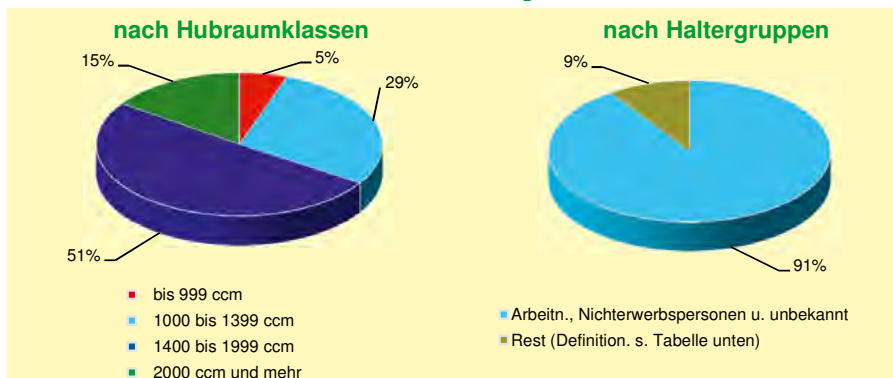
	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011	2012
insgesamt	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180	9.153.264
darunter:								
bis 999 ccm	534.046	531.558	531.318	484.578	485.594	487.590	490.425	494.239
1000 bis 1199 ccm	789.418	794.153	797.209	715.410	716.115	716.001	735.497	768.020
1200 bis 1399 ccm	1.626.987	1.659.321	1.704.819	1.573.900	1.618.372	1.723.635	1.796.319	1.859.482
1400 bis 1599 ccm	1.884.881	1.897.089	1.925.726	1.711.665	1.707.807	1.687.025	1.714.038	1.746.262
1600 bis 1799 ccm	1.334.333	1.291.970	1.243.668	1.045.110	1.007.269	953.549	927.814	901.978
1800 bis 1999 ccm	2.042.467	2.073.203	2.134.996	1.902.759	1.906.761	1.934.863	1.958.668	1.975.356
2000 bis 2499 ccm	924.478	944.295	938.517	800.591	783.681	784.129	777.348	767.193
2500 bis 2999 ccm	387.210	424.157	439.186	391.513	403.797	419.636	430.238	439.705
3000 bis 3999 ccm	141.004	145.002	144.502	123.248	124.791	127.431	127.864	128.051
4000 ccm und mehr	66.779	71.095	72.649	60.885	63.854	66.590	70.699	70.901

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Personenkraftwagen*) am 1.1.2012



*) nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Bestand an Personenkraftwagen*) nach Haltergruppen

aktuelle Haltergruppe	2008	2009	2010	2011	2012
insgesamt	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180	9.153.264
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	2.555	2.576	2.510	2.699	2.850
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	77.120	81.348	82.888	90.976	97.289
Baugewerbe/Bau	19.684	21.179	22.012	24.359	26.987
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	133.976	123.112	114.849	125.785	136.630
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	60.650	63.424	63.031	65.823	69.559
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	427.127	432.944	423.649	404.457	394.529
Arbeitnehmer, Nichterwerbspersonen u. unbekannt	7.980.515	7.984.763	8.083.281	8.178.978	8.288.262
andere Haltergruppen	108.032	110.694	110.095	136.103	137.158

*) nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

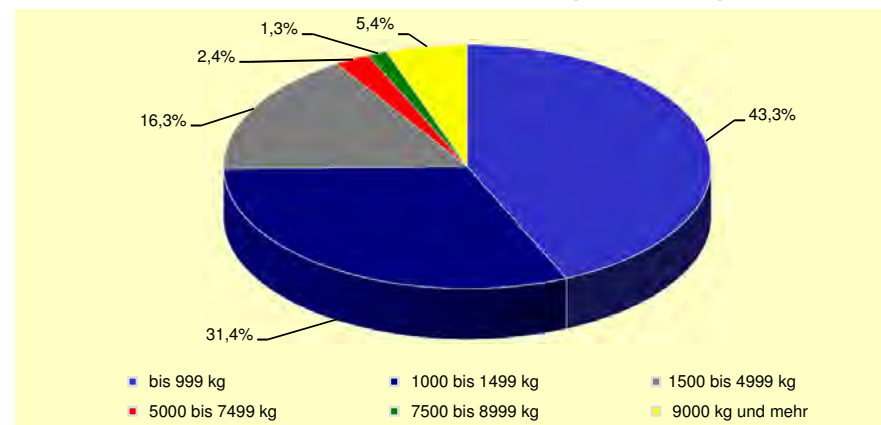
	2004	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011
Lastkraftwagen insg.	500.311	497.064	496.514	505.713	457.978	465.188	472.860	486.025
nach Nutzlast								
bis 999 kg	251.144	249.886	247.995	240.246	209.073	206.383	205.461	210.487
1000 bis 1499 kg	93.049	95.516	100.815	117.460	119.275	132.226	142.280	152.343
1500 bis 1999 kg	24.640	24.844	24.279	24.854	22.178	21.436	20.605	21.177
2000 bis 2499 kg	21.910	21.282	20.649	21.215	18.697	18.497	19.325	18.366
2500 bis 2999 kg	24.480	23.880	23.314	22.595	19.395	18.270	17.557	17.085
3000 bis 3499 kg	17.655	16.907	16.481	16.436	14.401	13.926	13.892	12.998
3500 bis 3999 kg	8.057	7.487	7.022	6.852	5.977	5.575	5.409	5.109
4000 bis 4499 kg	2.308	2.243	2.185	2.206	2.230	2.122	1.885	2.067
4500 bis 4999 kg	1.813	1.809	1.909	2.004	1.875	1.953	1.639	2.171
5000 bis 5999 kg	4.563	4.689	4.834	5.153	5.117	5.634	6.423	6.296
6000 bis 7499 kg	6.760	6.356	6.245	5.996	5.379	5.184	4.741	5.133
7500 bis 8999 kg	10.378	9.669	9.017	8.429	7.130	6.806	6.169	6.237
9000 kg und mehr	33.554	32.496	31.769	32.267	27.251	26.825	27.300	26.197
Sattelzugmaschinen	40.871	41.739	42.592	43.765	39.463	39.466	37.973	39.550
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	684	640	588	566	427	411	399	385
151 bis 200 kW	1.809	1.555	1.363	1.210	922	814	713	663
201 bis 250 kW	2.862	2.538	2.328	2.173	1.732	1.531	1.388	1.270
251 bis 300 kW	12.762	12.138	11.521	11.340	9.802	9.789	9.509	9.960
301 bis 350 kW	19.923	21.330	22.662	23.738	22.012	22.080	21.193	22.488
351 kW und mehr	2.831	3.538	4.130	4.738	4.568	4.840	4.771	4.784

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: jeweils 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Lkw-Bestand*) am 1.1.2011 nach zulässigem Gesamtgewicht



*) nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

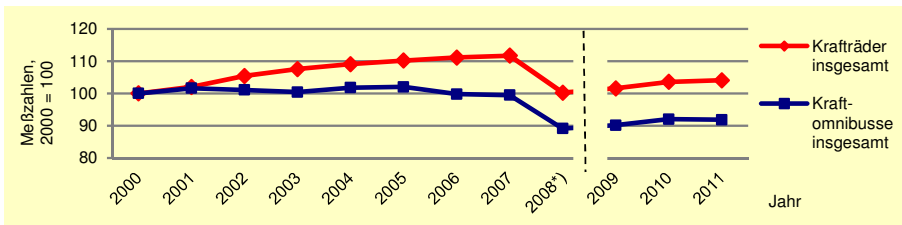
Bestand nach Kfz-Gruppen

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)

	2004	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011
Kraftfahrzeuge insgesamt	810.648	818.808	825.714	829.935	744.921	754.622	769.611	773.394
davon:								
mit Hubraum in cm ³								
bis 125	18.723	17.867	169.159	170.605	154.736	153.158	158.700	156.773
126 bis 249	59.145	57.701	56.406	55.304	49.531	49.475	49.475	48.871
250 bis 499	94.136	91.457	89.179	86.911	75.053	73.879	73.078	71.945
500 bis 749	239.169	238.666	237.827	235.921	209.056	208.200	210.142	209.365
750 bis 999	119.092	121.501	123.016	124.603	110.757	112.669	116.460	117.790
1000 und mehr	128.636	133.486	138.450	142.373	132.082	136.237	142.036	146.275
dreirädrige Kfz (incl. leicht Vierrädrige)	4.093	8.297	11.677	14.218	13.706	15.799	17.989	19.389

Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)

	2004	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011
Kraftomnibusse insgesamt	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003	16.340	16.306
nach Anzahl der Sitzplätze								
bis 16	774	847	749	688	581	552	547	523
17 bis 31	2.119	2.199	2.145	2.222	1.944	2.015	2.152	2.214
32 bis 40	4.851	5.065	5.159	5.239	5.004	5.123	5.254	5.306
41 bis 50	4.884	4.666	4.373	4.261	3.782	3.811	3.837	3.843
51 bis 60	4.752	4.647	4.620	4.550	3.925	3.925	3.962	3.862
61 und mehr	696	690	673	698	587	566	582	546



Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken

	2004	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011
insgesamt	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003	16.340	16.306
RB Düsseldorf	4.508	4.506	4.425	4.327	3.934	3.898	3.957	4.010
RB Köln	4.735	4.838	4.717	4.682	4.154	4.215	4.301	4.216
RB Münster	2.791	2.806	2.747	2.763	2.405	2.441	2.487	2.485
RB Detmold	2.467	2.460	2.388	2.394	2.148	2.254	2.306	2.308
RB Arnsberg	3.575	3.504	3.442	3.492	3.182	3.195	3.289	3.287

*) ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

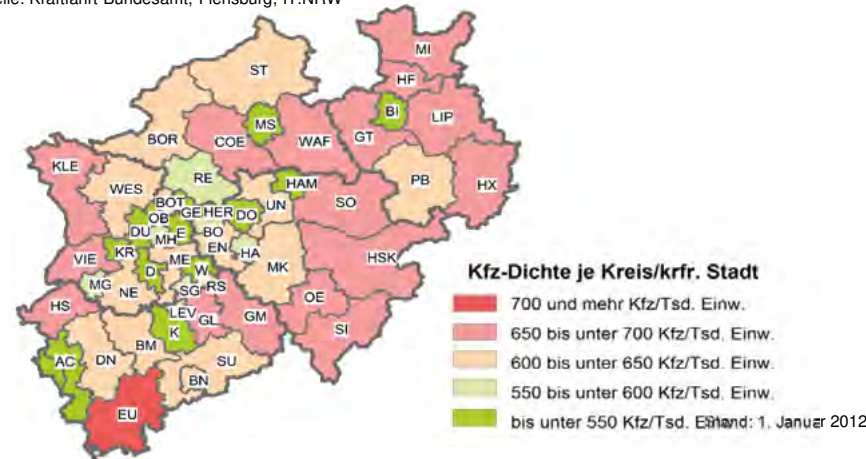
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Kfz-Bestand nach Kreisen/Kreisfreien Städten

Sortierung nach der Kfz-Dichte = Kfz je Tsd. Einwohner

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz-Bestand	Bevölkerung	Kfz-Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz-Bestand	Bevölkerung	Kfz-Dichte
Euskirchen (EU)	135.197	190.591	709	Paderborn (PB)	189.370	301.092	629
Minden-Lübbecke (MI)	217.195	312.208	696	Rhein-Erft-Kreis (BM)	291.501	465.578	626
Rheinisch-Bergischer Kreis (GL)	190.230	276.173	689	Boitrop (BOT)	71.730	116.361	616
Olpe (OE)	95.263	138.405	688	Unna (UN)	249.089	409.524	608
Herford (HF)	170.453	247.754	688	Remscheid (RS)	66.125	109.596	603
Höxter (HX)	100.245	145.891	687	Solingen (SG)	95.074	159.699	595
Oberbergischer Kreis (GM)	191.447	279.532	685	Mülheim an der Ruhr (MH)	99.255	167.156	594
Siegen-Wittgenstein (SI)	191.648	281.585	681	Recklinghausen (RE)	371.216	625.523	593
Hochsauerlandkreis (HSK)	180.317	265.245	680	Leverkusen (LEV)	92.813	161.195	576
Coesfeld (COE)	147.090	218.870	672	Bochum (BO)	214.454	373.976	573
Gütersloh (GT)	237.978	354.622	671	Hagen (HA)	104.415	187.447	557
Viersen (VIE)	199.799	299.842	666	Mönchengladbach (MG)	142.391	257.208	554
Lippe (LIP)	229.346	349.201	657	Oberhausen (OB)	116.534	212.568	548
Kleve (KLE)	201.946	308.085	655	Düsseldorf (D)	322.919	592.393	545
Soest (SO)	198.813	303.688	655	Hamm (HAM)	99.235	182.112	545
Warendorf (WAF)	180.987	277.049	653	Aachen, Städteregion (AC)	305.333	566.816	539
Heinsberg (HS)	165.621	254.786	650	Bielefeld (BI)	173.022	323.395	535
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	213.977	329.870	649	Essen (E)	305.552	573.468	533
Rhein-Kreis Neuss (NE)	287.525	443.850	648	Krefeld (KR)	122.977	234.396	525
Wesel (WES)	302.073	467.274	646	Wuppertal (W)	181.146	349.470	518
Steinfurt (ST)	285.494	442.298	645	Münster (MS)	150.797	291.754	517
Düren (DN)	171.610	267.104	642	Gelsenkirchen (GE)	131.299	256.652	512
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	382.402	600.432	637	Dortmund (DO)	296.337	580.956	510
Borken (BOR)	234.697	369.107	636	Duisburg (DU)	247.108	488.005	506
Märkischer Kreis (MK)	272.015	428.385	635	Köln (K)	504.710	1.017.155	496
Mettmann (ME)	313.622	494.457	634	Herne (HER)	81.226	164.244	495
Bonn (BN)	206.775	327.913	631	Nordrhein-Westfalen	10.729.393	17.841.956	601

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

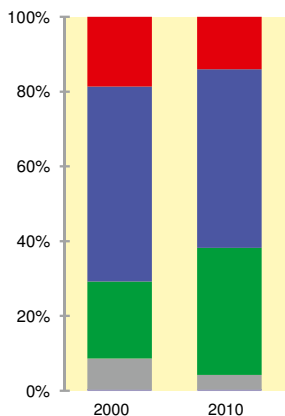


Kfz-Neuzulassungen

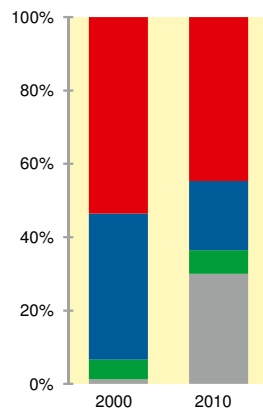
Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010
Pkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 ccm	26.711	23.559	25.141	46.489	22.814	3,6	3,9	4,3	6,2	3,9
1000 - 1399 ccm	176.760	154.857	159.101	321.067	199.519	23,6	25,4	27,0	43,0	34,1
1400 - 1999 ccm	409.480	317.397	300.715	295.793	280.191	54,7	52,0	51,1	39,7	47,9
größer 1999 ccm	135.152	114.380	103.944	82.520	82.333	18,1	18,7	17,7	11,1	14,1
Gesamt	748.103	610.193	588.901	745.980	584.925	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Krafträder	Absolut					Anteile in %				
Motorräder bis 249 ccm	8.707	9.528	11.392	8.584	6.679	25,3	30,1	36,0	29,5	26,4
Motorräder 250 - 499 ccm	1.411	1.360	1.813	1.466	1.432	4,1	4,3	5,7	5,0	5,7
Motorräder 500 - 749 ccm	6.945	6.879	6.139	4.826	4.185	20,1	21,7	19,4	16,6	16,5
Motorräder größer 749 ccm	14.153	13.876	12.285	10.417	9.936	41,1	43,9	38,8	35,8	39,3
Gesamt	34.474	31.643	31.629	29.065	25.309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Lkw	Absolut					Anteile in %				
bis 999 kg	19.045	16.903	19.940	17.264	20.326	36,6	32,5	35,1	40,4	42,5
1000 - 1499 kg	19.079	23.115	24.623	16.695	18.435	36,7	44,4	43,4	39,0	38,5
1500 - 4999 kg	7.640	5.899	5.488	4.473	4.613	14,7	11,3	9,7	10,5	9,6
5000 - 7499 kg	1.326	1.359	1.653	936	1.096	2,5	2,6	2,9	2,2	2,3
7500 - 8999 kg	506	507	629	421	417	1,0	1,0	1,1	1,0	0,9
größer 8999 kg	4.411	4.252	4.443	2.968	2.929	8,5	8,2	7,8	6,9	6,1
Gesamt	52.007	52.035	56.776	42.783	47.846	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

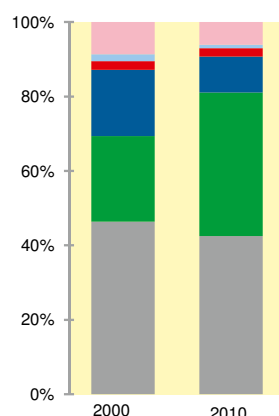
Pkw



Motorräder



Lkw nach Nutzlast

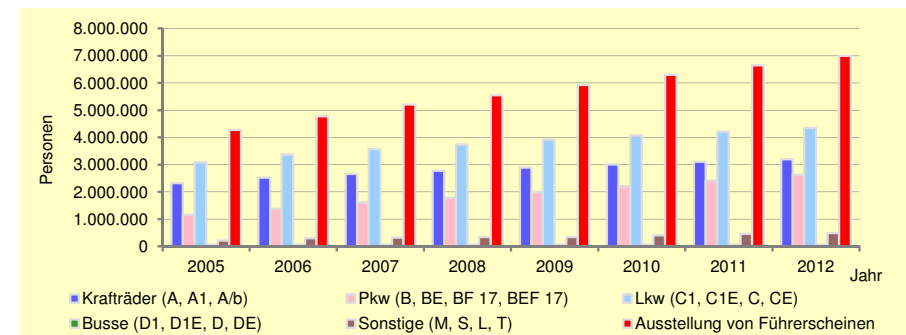


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister

Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen in Nordrhein-Westfalen

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008
Krafträder (A, A1)	2.770.462	2.893.547	3.002.558	3.104.142	3.198.544	15,5%
Pkw (B, BE, BF 17, BEF 17)	1.782.280	1.986.546	2.198.381	2.412.195	2.622.249	47,1%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	3.735.216	3.916.030	4.072.759	4.214.266	4.347.923	16,4%
Busse (D1, D1E, D, DE)	53.694	56.497	54.288	52.683	52.793	-1,7%
Sonstige (M, S, L, T)	338.475	341.581	398.157	450.350	488.055	44,2%
Ausstellung von Führerscheinen	5.545.991	5.927.925	6.293.752	6.647.130	6.989.441	26,0%



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Stand: jeweils 1.1.

Erfasste Personen aus NRW im Verkehrszentralregister ("Flensburger Kartei")

	2000	2008	2009	2010	2011	2000	2011
	Tsd. Personen					Anteile	
Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis	1.222	1.595	1.714	1.748	1.700	86,5%	87,0%
davon							
ohne Punkte	103	104	105	120	117	7,3%	6,0%
dar. mit Delikteintragungen	64	62	65	62	52	4,5%	2,7%
1 - 7 Punkte	1.032	1.386	1.487	1.499	1.467	73,1%	75,1%
8 - 13 Punkte	68	92	106	110	102	4,8%	5,2%
14 und mehr Punkte	18	14	16	18	13	1,3%	0,7%
Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis	179	192	215	217	240	12,7%	12,3%
davon							
ohne Punkte	159	153	169	170	189	11,3%	9,7%
darunter mit Neuerteilung	55	36	41	38	37	3,9%	1,9%
1 - 7 Punkte	17	32	39	39	44	1,2%	2,3%
8 - 13 Punkte	2	4	6	7	5	0,1%	0,3%
14 und mehr Punkte	1	2	1	1	2	0,1%	0,1%
insgesamt	1.412	1.804	1.953	1.976	1.953	100%	100%

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

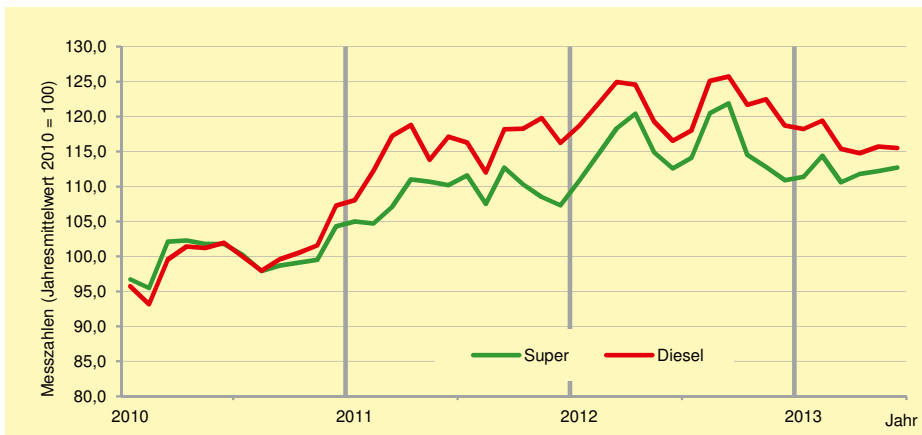
Stand: jeweils 1.1.

Kraftstoffpreise

Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen
Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2010 = 100)

Markenware	2010	2011	2012	Januar - Juni		
				2012	2013	2012/2013
Diesel	100,0	115,7	121,5	121,0	116,5	- 4,5 %
Super	100,0	108,9	115,5	115,3	112,2	- 3,1 %
Kraftstoff insgesamt	100,0	110,7	117,1	116,8	113,4	- 3,4 %

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

Endenergieverbrauch¹⁾ in Deutschland (Angaben in Petajoule)

	2000	2005	2006	2007	2008	2009*)	2010*)
insgesamt	9.234	9.239	9.294	8.814	9.098	8.692	9.060
davon:							
Industrie	2.421	2.610	2.615	2.653	2.529	2.306	2.542
Haushalte ²⁾	4.062	4.044	4.064	3.562	4.001	3.848	3.962
Verkehr ³⁾	2.751	2.586	2.615	2.599	2.569	2.538	2.557
Luftverkehr	298	345	362	375	379	368	363
Binnenschifffahrt ⁴⁾	12	14	12	7	5	12	10
Schienerverkehr ³⁾⁵⁾	83	78	76	76	76	73	73
Straßenverkehr	2.358	2.150	2.165	2.141	2.109	2.086	2.110
davon:							
Personenverkehr	1.554	1.476	1.467	1.462	1.478	1.461	1.475
Güterverkehr ⁶⁾	804	674	698	679	631	625	635

¹⁾ Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - ²⁾ Einschl. gewerbl. Kleinverbraucher, Landwirtschaft, militär. Dienststellen. - ³⁾ Inlandsabsatz. Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet. - ⁴⁾ einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. - ⁵⁾ Eisenbahn, U-Bahn, S-Bahn. - ⁶⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge z. Zugmaschinen, einschl. der Kfz nicht zur Lastenbeförderung. - *) vorläufige Angaben

Quelle: BMVBS, Verkehr in Zahlen

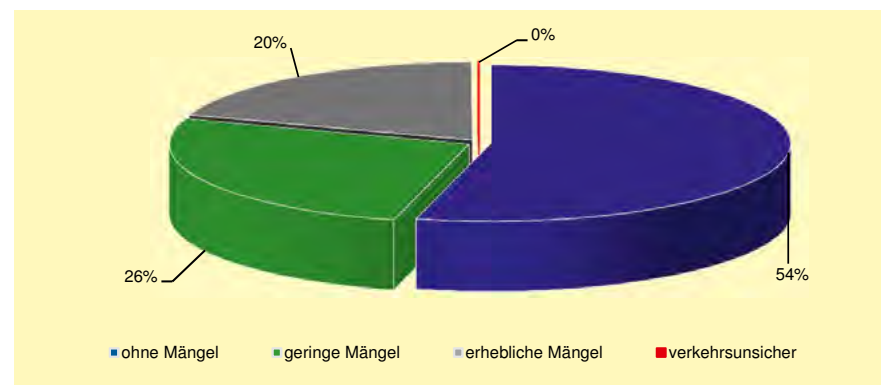
Hauptuntersuchungen in Nordrhein-Westfalen

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gem. §§ 17, 29 und Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)

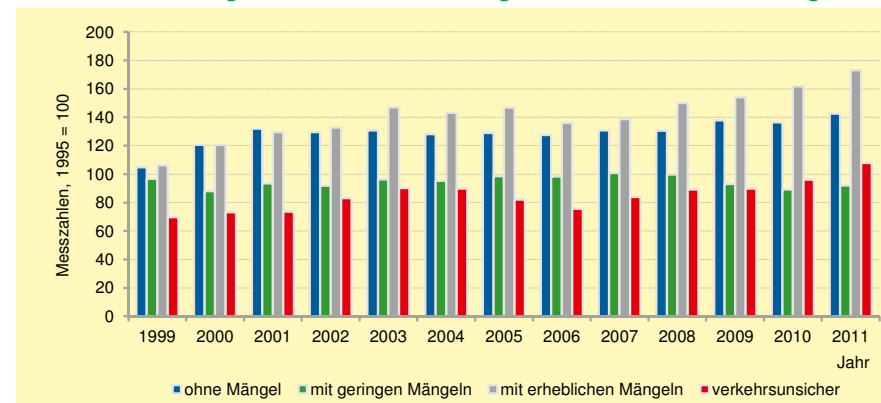
	2007	2008	2009	2010	2011
Fahrzeuge insgesamt	5.050	5.100	5.173	5.131	5.368
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.661	2.656	2.807	2.777	2.900
- mit Mängeln	2.389	2.444	2.366	2.354	2.467
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.541	1.526	1.424	1.365	1.409
- mit erheblichen Mängeln	845	915	939	986	1.055
- verkehrsunsicher	2,72	2,89	2,91	3,11	3,49

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2011



Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel



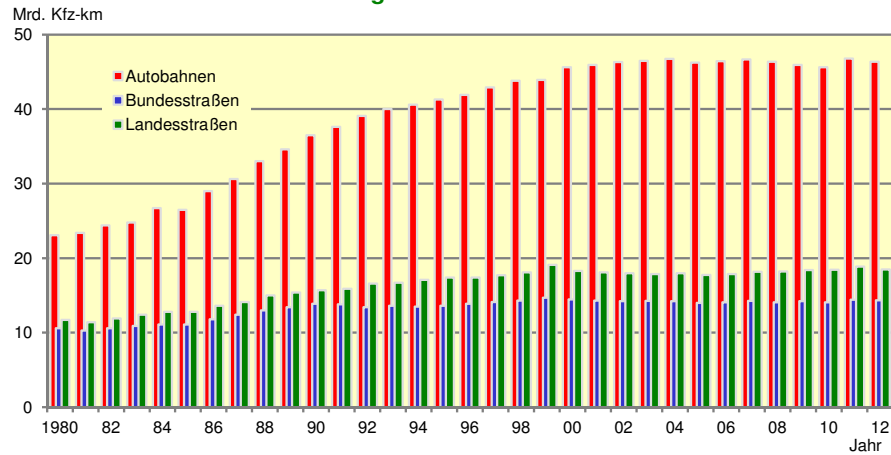
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahresfahrleistung außerorts

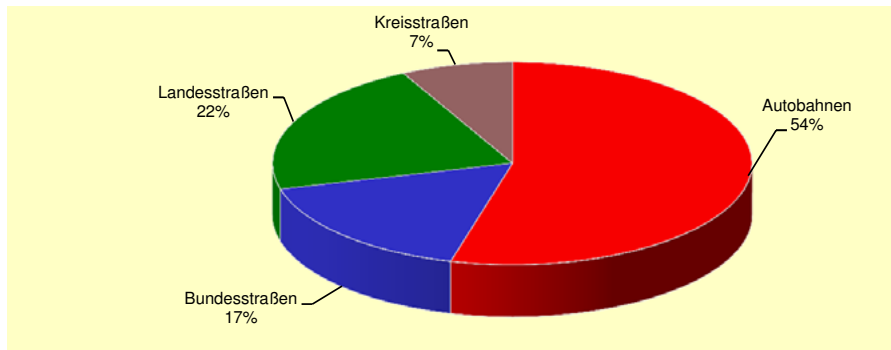
Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen^{*)}

Einheit		1980	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	45,9	45,6	46,8	46,4
	Index 1980=100	100	158	197	199	197	202	201
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,2	14,1	14,4	14,3
	Index 1980=100	100	131	136	134	133	136	135
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	18,4	18,5	18,9	18,5
	Index 1980=100	100	134	156	157	158	161	158
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	85,1	84,6	86,6	85,6
	Index 1980=100	100	144	170	170	168	172	171

Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 - 2012^{*)}



Anteil an Kfz-Jahresfahrleistung 2012 (außerorts, ohne Gemeindestraßen)^{*)}



^{*)} abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: MBWSV NRW

Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr

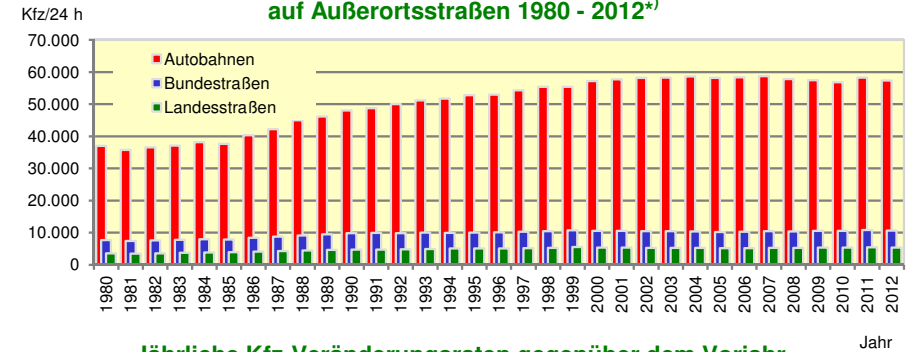
Mittlere DTV-Werte im Kfz- bzw. Güterverkehr/24 h^{*)}

		1980	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Autobahnen	Kfz/24h	37.000	48.050	57.221	57.475	56.815	58.235	57.401
	Index 1980=100	100	130	155	155	154	157	155
	GV/24h ^{*)}	5.900	7.200	10.113	10.009	10.346	10.625	10.474
	Index	100	122	171	170	175	180	178
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.650	9.800	10.601	10.518	10.528	10.770	10.681
	Index 1980=100	100	128	139	137	138	141	140
	GV/24h ^{*)}	850	910	1.123	1.081	1.154	1.183	1.145
	Index	100	107	132	127	136	139	135
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.600	4.700	5.376	5.348	5.347	4.559	5.339
	Index 1980=100	100	131	149	149	149	127	148
	GV/24h ^{*)}	350	360	440	394	424	436	418
	Index	100	103	126	113	121	125	119

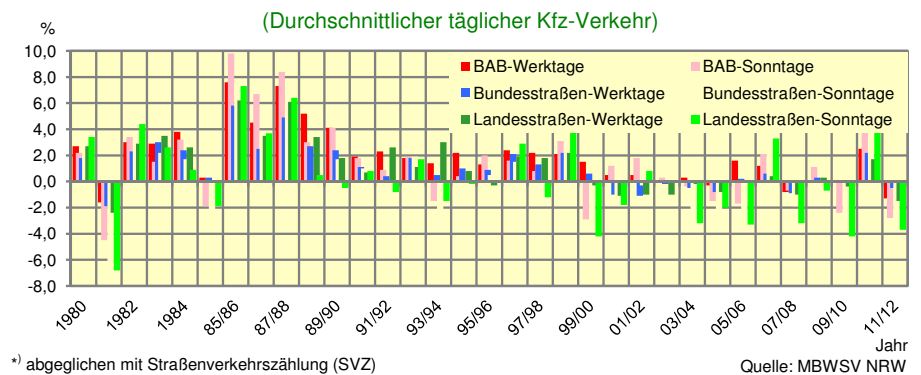
^{*)} GV = Güterverkehr

Quelle: MBWSV NRW

**Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr (DTV)
auf Außerortsstraßen 1980 - 2012^{*)}**



**Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr
nach Wochentagsgruppen^{*)}**



^{*)} abgeglichen mit Straßenverkehrszählung (SVZ)

Quelle: MBWSV NRW

Kfz-Verkehr auf Autobahnen

Güterverkehr auf Autobahnen

BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2010
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

166.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
150.500	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Zentrum und AS Köln-Mülheim
129.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Mettmann und AK Hilden
126.700	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Lirich und AK Kaiserberg
120.400	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
119.300	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Niehl und AK Leverkusen-West
118.400	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Köln-Longerich und AS Köln-Bickendorf
117.100	Kfz/Tag	auf der	A 40	zw.	AD Essen Ost und AS Essen-Frillendorf
115.900	Kfz/Tag	auf der	A 59	zw.	AD St. Augustin-West und AD Bonn-Nordost
114.800	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Oberhausen und AS Oberhausen-Holtten
113.600	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AK Oberhausen
111.600	Kfz/Tag	auf der	A 52	zw.	AD Breitscheid und AK Breitscheid
111.500	Kfz/Tag	auf der	A 46	zw.	AK Hilden und AS Hilden
109.800	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Neuss-Reuschenberg und AS Neuss-Hafen
108.000	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
106.400	Kfz/Tag	auf der	A 565	zw.	AS Bonn-Beuel und AS Bonn-Auerberg

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle
Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt

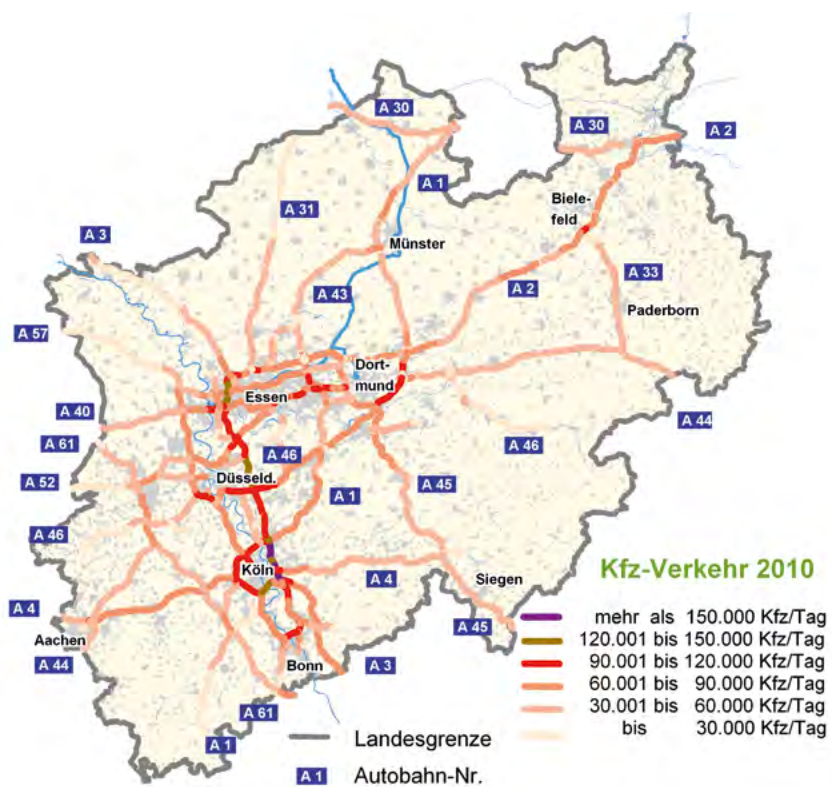
Quelle: MBWSV NRW, Straßenverkehrszählung 2010

BAB-Abschnitte mit hohem Schwerververkehrsaufkommen im Jahr 2010
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)

19.590	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Porta Welfalica und AK Bad Oeynhausen
19.200	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Holtten und AK Oberhausen-West
18.450	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AK Oberhausen und AS Oberhausen-Königshardt
17.630	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
17.620	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Schwerte und AK Dortmund/Unna
16.970	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Erftstadt und AD Erfttal
16.700	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bielefeld-Sennestadt und AK Bielefeld
16.470	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
15.270	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Kamen-Zentrum und Kamener Kreuz
14.960	Fahrz./Tag	auf der	A 40	zw.	AS Duisburg-Häfen und AK Duisburg
13.920	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw.	AS Bönen und Kamener Kreuz
13.840	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw.	AS Hagen-West und AS Hagen-Nord
12.950	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw.	AD Meckenheim und AD Bad Neuenahr-Ahrweiler
12.860	Fahrz./Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
12.130	Fahrz./Tag	auf der	A 45	zw.	AS Lüdenscheid-Nord und AS Hagen-Süd
12.120	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw.	AK Bliesheim und AS Weilerswist

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle
Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt

Quelle: MBWSV NRW, Straßenverkehrszählung 2010



Grenzverkehr/Radwegbau

DTV (Kfz/24h) im Jahr 2011 an den BAB-Grenzübergängen



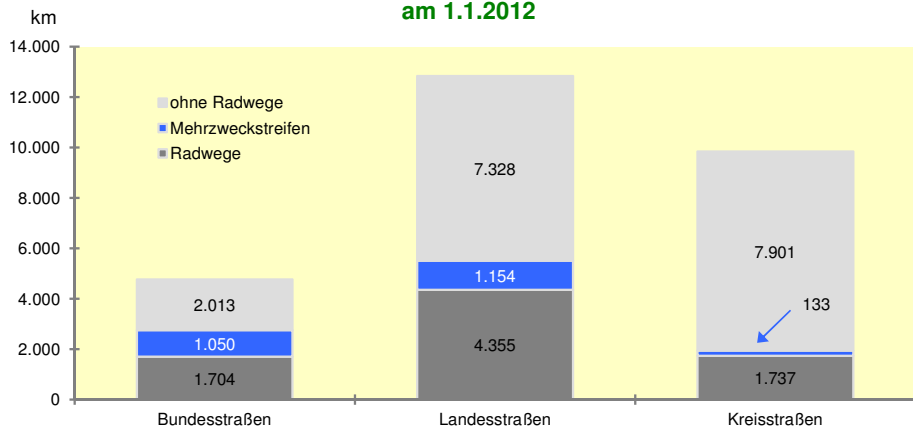
Quelle: MBWSV NRW

Radwegbau in Nordrhein-Westfalen

Einheit	1980	1990	2000	2008	2009	2010	2011	1978-2011
Bundesstraßen km	33,9	23,5	27,6	24,6	18,2	11,0	22,9	1.333,7
Mio. €	2,3	4,2	10,8	9,8	11,1	7,5	11,4	285,3
Landesstraßen km	89,6	59,5	46,7	29,1	30,7	87,5	49,8	2.269,6
Mio. €	10,2	9,6	10,3	7,2	13,5	6,2	13,4	370,4
Straßen in kommunaler Baulast km	192,0	187,7	98,3	113,6	105,4	156,1	125,1	5.269,4
Mio. €	23,6	32,1	25,7	17,9	27,3	25,0	32,6	976,5
Summe km	315,5	270,7	172,6	167,3	154,3	254,6	197,9	8.872,7
Mio. €	36,1	46,0	46,8	34,9	51,9	38,6	57,4	1.632,3

Quelle: MBWSV NRW

Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1.1.2012



Quelle: MBWSV NRW

Natur- und Landschaftspflege/Lärmschutz

Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau

insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

Einheit	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Summe 2004-2011
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen Mio. €	0,1	0,5	0,9	0,5	1,1	0,9	2,2	0,8	7,0
Flächen für Ausgleich und Ersatz ha	239,0	216,8	232,9	201,7	214,3	403,4	368,0	220,4	2.096,5
Kosten ohne Bepflanzung Mio. €	4,9	4,3	3,5	2,6	6,3	10,2	7,3	5,0	44,0
Kosten mit Bepflanzung Mio. €	7,2	6,0	4,8	4,8	7,9	12,0	8,9	6,9	58,5
Neupflanzungen Mio. St.	0,6	0,3	0,6	0,3	0,2	0,2	0,4	0,2	2,8
Unterhaltung ¹⁾ Mio. €	23,7	12,2	11,8	10,8	12,4	11,6	10,7	9,2	102,3
Neuersiegelung ha	127,0	46,1	100,8	25,0	266,3	67,0	183,1	216,7	1.032,0
Entsiegelung ha	10,0	5,0	3,0	1,5	17,6	3,5	7,7	8,6	56,9
Regenrückhaltebecken, Ölabscheider u.a. Mio. €	6,1	4,7	5,7	5,9	11,3	10,5	22,2	19,8	86,3
Sonstige Maßnahmen ²⁾ Mio. €	1,0	4,6	3,6	3,0	3,8	0,5	5,1	1,3	22,8

¹⁾ vorwiegend Unterhaltung des Straßenbegleitgrüns

Quelle: MBWSV NRW

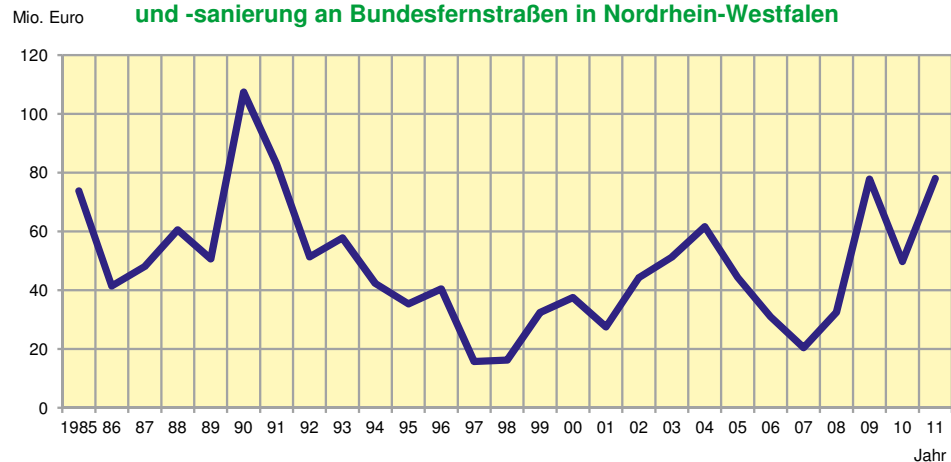
²⁾ sonstige bautechnische Maßnahmen nach RistWag (Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten)

Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen

Einheit	bis 1985	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge Mio. €	239,9	94,8	35,9	15,1	26,8	62,2	36,8	65,1	1.304,2
Lärmsanierung Mio. €	97,7	12,6	1,6	5,3	5,7	15,6	13,0	12,9	272,1
Summe Mio. €	337,6	107,4	37,5	20,4	32,5	77,8	49,8	78,0	1.576,3
Lärmschutzwälle km	159,8	4,5	2,5	3,5	1,5	4,4	0,7	0,8	377,8
Lärmschutzwände km	371,6	33,8	10,5	7,8	17,9	20,1	12,0	14,2	870,8
Lärmschutzfenster m ²	56.292	#####	3.392	1.317	3.764	1.609	1.154	2.869	171.872

Quelle: BMVBS

Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen

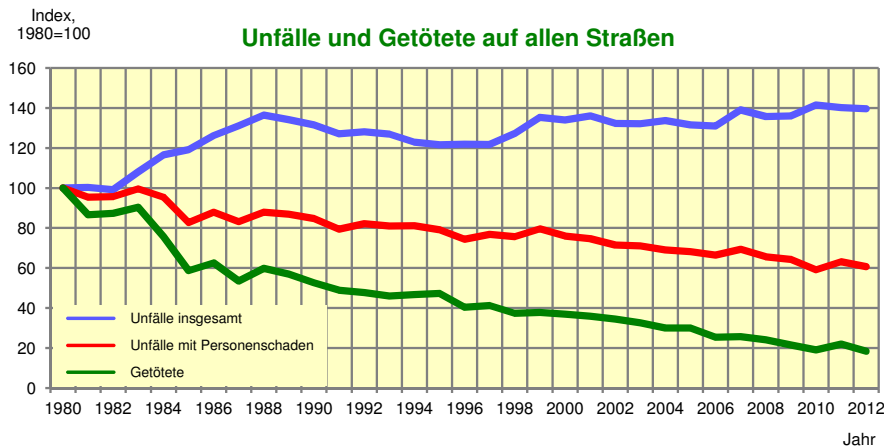


Quelle: BMVBS

Unfälle auf den Straßen in NRW

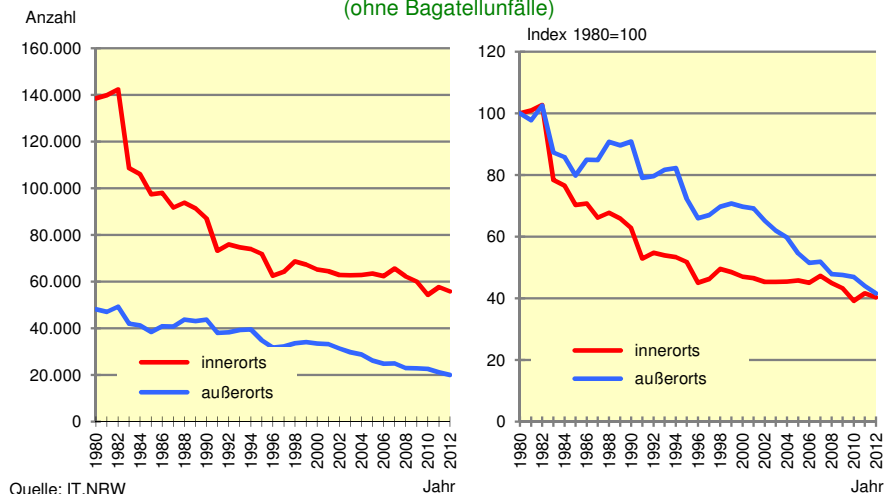
Unfälle und Unfallfolgen

	1995	2005	2008	2009	2010	2011	2012
Unfälle gesamt	502.304	543.018	560.466	561.749	584.542	578.904	576.709
Veränderung geg. Vorjahr	-1,1 %	-1,7 %	-2,4 %	+0,2 %	+4,1 %	-1,0 %	-0,4 %
Unfälle m. Personenschaden	77.849	67.033	64.515	63.209	58.130	62.055	59.658
Veränderung geg. Vorjahr	-2,4 %	-1,3 %	-5,4 %	-2,0 %	-8,0 %	+6,8 %	-3,9 %
Getötete	1.364	867	694	620	550	634	528
Veränderung geg. Vorjahr	+1,3 %	+0,2 %	-6,3 %	-10,7 %	-11,3 %	+15,3 %	-16,7 %



Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

(ohne Bagatellunfälle)

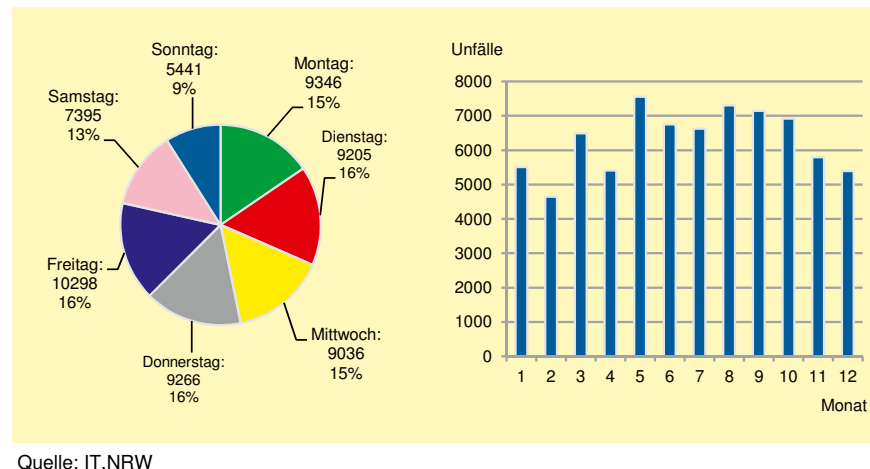


Unfälle mit Personenschaden

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

in der Zeit von ... bis ... Uhr	Anzahl			Anteile		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
00.00 - 00.59	543	549	542	0,9%	0,9%	0,9%
01.00 - 01.59	444	430	432	0,8%	0,7%	0,7%
02.00 - 02.59	371	364	362	0,6%	0,6%	0,6%
03.00 - 03.59	344	380	349	0,6%	0,6%	0,6%
04.00 - 04.59	404	404	398	0,7%	0,7%	0,7%
05.00 - 05.59	955	981	908	1,6%	1,6%	1,5%
06.00 - 06.59	1.575	1.716	1.563	2,7%	2,8%	2,6%
07.00 - 07.59	3.469	3.892	3.692	6,0%	6,3%	6,2%
08.00 - 08.59	2.473	2.705	2.570	4,3%	4,4%	4,3%
09.00 - 09.59	2.559	2.633	2.518	4,4%	4,2%	4,2%
10.00 - 10.59	2.801	3.046	2.840	4,8%	4,9%	4,8%
11.00 - 11.59	3.353	3.506	3.408	5,8%	5,6%	5,7%
12.00 - 12.59	3.573	3.812	3.800	6,1%	6,1%	6,4%
13.00 - 13.59	4.193	4.475	4.360	7,2%	7,2%	7,3%
14.00 - 14.59	4.358	4.707	4.550	7,5%	7,6%	7,6%
15.00 - 15.59	4.573	5.043	4.768	7,9%	8,1%	8,0%
16.00 - 16.59	5.025	5.446	5.243	8,6%	8,8%	8,8%
17.00 - 17.59	4.967	5.342	5.153	8,5%	8,6%	8,6%
18.00 - 18.59	3.943	4.361	4.165	6,8%	7,0%	7,0%
19.00 - 19.59	2.922	2.938	2.832	5,0%	4,7%	4,7%
20.00 - 20.59	1.948	2.049	1.939	3,4%	3,3%	3,3%
21.00 - 21.59	1.356	1.431	1.415	2,3%	2,3%	2,4%
22.00 - 22.59	1.171	1.116	1.040	2,0%	1,8%	1,7%
23.00 - 23.59	810	729	811	1,4%	1,2%	1,4%
zusammen	58.130	62.055	59.658	100,0%	100,0%	100,0%

Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2012



Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

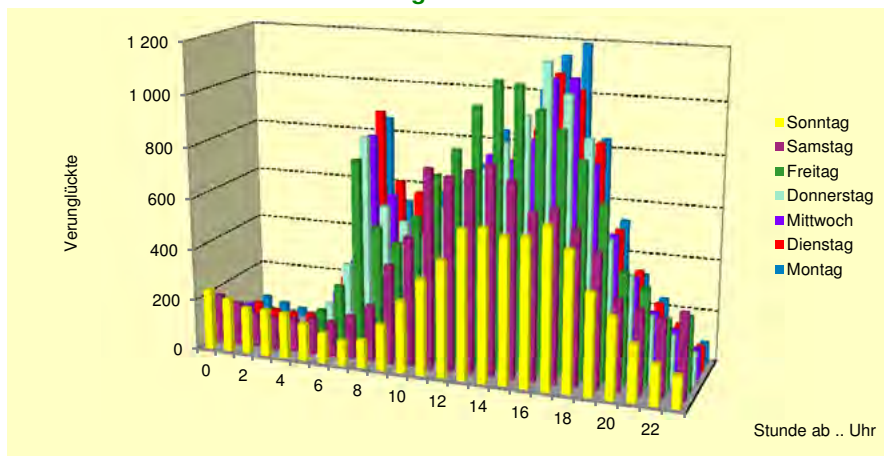
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten

	Jahr 2011			Jahr 2012		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Januar	2.553	1.038	3.591	3.222	1.122	4.344
Februar	2.735	912	3.647	2.678	923	3.601
März	3.617	1.164	4.781	3.966	1.209	5.175
April	4.159	1.321	5.480	3.275	1.004	4.279
Mai	4.919	1.426	6.345	4.529	1.407	5.936
Juni	4.253	1.377	5.630	4.102	1.276	5.378
Juli	4.184	1.336	5.520	3.909	1.340	5.249
August	3.740	1.289	5.029	4.335	1.408	5.743
September	4.429	1.471	5.900	4.332	1.319	5.651
Oktober	4.542	1.459	6.001	4.126	1.285	5.411
November	3.845	1.268	5.113	3.555	1.088	4.643
Dezember	3.772	1.246	5.018	3.207	1.041	4.248
zusammen	46.748	15.307	62.055	45.236	14.422	59.658

verunglückte Personen nach Wochentagen

	Jahr 2011			Jahr 2012		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Montag	9.016	3.283	12.299	8.735	2.970	11.705
Dienstag	8.688	3.040	11.728	8.432	3.026	11.458
Mittwoch	8.555	2.984	11.539	8.301	2.864	11.165
Donnerstag	8.678	3.029	11.707	8.525	2.932	11.457
Freitag	9.288	3.605	12.893	9.204	3.253	12.457
Samstag	7.448	3.574	11.022	6.786	3.064	9.850
Sonntag	4.639	2.831	7.470	4.645	2.804	7.449
zusammen	56.312	22.346	78.658	54.628	20.913	75.541

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2012 nach Wochentagen und Stunden



Quelle: IT.NRW

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Nordrhein-Westfalen	82.615	62.055	78.658	634	78.024	4,4	0,6
Düsseldorf, Regierungsbezirk	23.543	17.946	22.403	149	22.254	4,3	0,9
Düsseldorf, krfr. Stadt	3.173	2.554	3.145	11	3.134	5,3	2,2
Duisburg, krfr. Stadt	2.160	1.630	2.027	6	2.021	4,2	1,3
Essen, krfr. Stadt	2.441	1.826	2.191	13	2.178	3,8	1,3
Krefeld, krfr. Stadt	1.075	813	973	4	969	4,2	1,1
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.271	939	1.203	9	1.194	4,7	1,2
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	677	528	650	3	647	3,9	1,0
Oberhausen, krfr. Stadt	908	698	877	-	877	4,1	1,4
Remscheid, krfr. Stadt	412	297	375	1	374	3,4	0,9
Solingen, krfr. Stadt	607	463	565	2	563	3,5	0,9
Wuppertal, krfr. Stadt	1.400	1.046	1.308	4	1.304	3,7	1,2
Kleve, Kreis	1.541	1.179	1.531	21	1.510	5,0	0,4
Bedburg-Hau	75	58	82	1	81	6,2	0,4
Emmerich am Rhein, Stadt	135	100	124	1	123	4,2	0,3
Geldern, Stadt	162	131	164	4	160	4,9	0,4
Goch, Stadt	179	138	175	1	174	5,1	0,4
Issum	53	40	56	-	56	4,7	0,3
Kalkar, Stadt	66	51	70	-	70	5,1	0,3
Kerken	44	36	46	1	45	3,6	0,2
Kevelaer, Stadt	150	102	137	-	137	4,8	0,4
Kleve, Stadt	279	222	271	3	268	5,5	0,7
Kranenburg	37	27	38	1	37	3,8	0,2
Rees, Stadt	60	51	66	1	65	3,0	0,2
Rheurdt	23	19	22	-	22	3,3	0,2
Straelen, Stadt	97	70	92	2	90	6,0	0,3
Uedem	54	39	53	2	51	6,5	0,3
Wachtendonk	46	31	47	1	46	5,9	0,2
Weeze	81	64	88	3	85	8,1	0,4
Mettmann, Kreis	2.050	1.543	1.936	13	1.923	3,9	0,9
Erkrath, Stadt	130	90	114	-	114	2,5	0,7
Haan, Stadt	143	107	141	-	141	4,8	0,9
Heiligenhaus, Stadt	78	51	59	-	59	2,2	0,4
Hilden, Stadt	278	225	279	2	277	5,0	1,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	298	242	300	3	297	5,1	1,1
Mettmann, Stadt	115	78	103	2	101	2,6	0,6
Monheim am Rhein, Stadt	135	109	133	-	133	3,1	1,1
Ratingen, Stadt	474	329	416	5	411	4,6	0,9
Velbert, Stadt	330	258	331	1	330	4,0	0,8
Wülfrath, Stadt	69	54	60	-	60	2,8	0,5
Rhein-Kreis Neuss	2.099	1.586	2.016	14	2.002	4,5	0,9
Dormagen, Stadt	277	207	252	1	251	4,0	0,7
Grevenbroich, Stadt	316	251	348	5	343	5,5	0,9
Jüchen	80	60	80	1	79	3,5	0,4
Kaarst, Stadt	210	172	217	1	216	5,1	1,1
Korschenbroich, Stadt	116	86	112	2	110	3,4	0,5

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
 Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Meerbusch, Stadt	249	197	237	1	236	4,3	0,8
Neuss, Stadt	799	574	715	2	713	4,7	1,3
Rommerskirchen	52	39	55	1	54	4,3	0,5
Viersen, Kreis	1.494	1.106	1.446	20	1.426	4,8	0,6
Brüggen	57	41	48	1	47	3,0	0,4
Grefrath	74	56	78	3	75	5,0	0,6
Kempen, Stadt	196	160	206	3	203	5,8	0,7
Nettetal, Stadt	222	172	208	1	207	5,0	0,5
Niederkrüchten	68	51	77	1	76	5,0	0,4
Schwalmtal	93	68	105	2	103	5,6	0,6
Tönisvorst, Stadt	125	84	107	1	106	3,6	0,6
Viersen, Stadt	385	296	387	6	381	5,1	0,9
Willich, Stadt	274	178	230	2	228	4,4	0,6
Wesel, Kreis	2.235	1.738	2.160	28	2.132	4,6	0,5
Alpen	64	51	72	1	71	5,6	0,3
Dinslaken, Stadt	361	282	341	3	338	4,9	1,1
Hamminkeln, Stadt	133	92	109	1	108	3,9	0,2
Hünxe	70	53	78	1	77	5,7	0,2
Kamp-Lintfort, Stadt	137	107	125	3	122	3,3	0,4
Moers, Stadt	555	430	545	4	541	5,2	1,1
Neukirchen-Vluyn, Stadt	145	103	124	1	123	4,5	0,6
Rheinberg, Stadt	97	80	116	2	114	3,7	0,4
Schermbeck	74	55	69	3	66	5,0	0,2
Sonsbeck	47	41	56	1	55	6,5	0,3
Voerde (Niederrhein), Stadt	136	111	135	3	132	3,6	0,5
Wesel, Stadt	327	264	309	4	305	5,1	0,6
Xanten, Stadt	89	69	81	1	80	3,8	0,3
Köln, Regierungsbezirk	22.272	17.174	21.860	163	21.697	5,0	0,8
Bonn, krfr. Stadt	1.774	1.426	1.717	5	1.712	5,2	1,6
Köln, krfr. Stadt	5.947	4.790	6.015	32	5.983	5,9	2,3
Leverkusen, krfr. Stadt	810	640	803	5	798	5,0	1,5
Aachen, Städteregion	2.708	2.057	2.617	17	2.600	4,6	0,9
Aachen, Stadt	1.428	1.080	1.366	9	1.357	5,2	1,5
Alsdorf, Stadt	178	127	158	1	157	3,5	0,8
Baesweiler, Stadt	92	75	108	-	108	3,9	0,9
Eschweiler, Stadt	308	230	293	3	290	5,3	1,0
Herzogenrath, Stadt	140	115	142	2	140	3,1	0,7
Monschau, Stadt	61	52	65	-	65	5,2	0,3
Roetgen	23	12	17	-	17	2,0	0,2
Simmerath	96	74	95	2	93	6,2	0,4
Stolberg (Rhld.), Stadt	172	129	167	-	167	2,9	0,5
Würselen, Stadt	210	163	206	-	206	5,5	1,2
Düren, Kreis	1.452	1.132	1.469	13	1.456	5,5	0,7
Aldenhoven	47	36	52	1	51	3,7	0,5
Düren, Stadt	627	512	637	2	635	6,9	1,6
Heimbach, Stadt	25	20	24	-	24	5,4	0,2

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hürtgenwald	58	53	67	2	65	7,8	0,4
Inden	26	19	22	-	22	3,2	0,3
Jülich, Stadt	201	158	219	6	213	6,6	0,8
Kreuzau	69	57	74	1	73	4,2	0,5
Langerwehe	56	38	51	-	51	3,6	0,4
Linnich, Stadt	51	42	55	-	55	4,1	0,4
Merzenich	50	38	59	-	59	6,1	0,8
Nideggen, Stadt	52	38	45	-	45	4,2	0,3
Niederzier	62	40	55	1	54	4,0	0,5
Nörvenich	40	23	27	-	27	2,5	0,2
Titz	56	31	46	-	46	5,6	0,4
Vettweiß	32	27	36	-	36	4,0	0,3
Rhein-Erft-Kreis	2.042	1.569	1.969	10	1.959	4,2	0,8
Bedburg, Stadt	107	77	95	-	95	3,9	0,5
Bergheim, Stadt	202	152	199	-	199	3,2	0,6
Brühl, Stadt	212	171	205	1	204	4,6	1,2
Elsdorf	77	57	78	-	78	3,7	0,4
Erfstadt, Stadt	240	173	226	2	224	4,5	0,6
Frechen, Stadt	250	194	240	1	239	4,7	1,1
Hürth, Stadt	270	224	268	-	268	4,6	1,1
Kerpen, Stadt	341	248	332	3	329	5,1	0,9
Pulheim, Stadt	176	141	172	2	170	3,2	0,6
Wesseling, Stadt	167	132	154	1	153	4,4	1,0
Euskirchen, Kreis	1.084	799	1.105	25	1.080	5,8	0,4
Bad Münstereifel, Stadt	67	50	68	5	63	3,7	0,2
Blankenheim	67	49	71	2	69	8,7	0,3
Dahlem	20	15	30	1	29	7,3	0,2
Euskirchen, Stadt	384	280	397	4	393	7,1	0,9
Hellenthal	39	31	39	-	39	4,8	0,2
Kall	72	51	68	2	66	5,8	0,4
Mechernich, Stadt	135	103	148	3	145	5,5	0,4
Nettersheim	33	26	31	2	29	4,0	0,2
Schleiden, Stadt	89	66	79	3	76	6,0	0,3
Weilerswist	79	50	72	1	71	4,4	0,5
Zülpich, Stadt	99	78	102	2	100	5,1	0,4
Heinsberg, Kreis	1.226	920	1.191	12	1.179	4,7	0,6
Erkelenz, Stadt	222	166	231	4	227	5,2	0,6
Gangelt	39	30	39	1	38	3,3	0,4
Geilenkirchen, Stadt	156	109	140	-	140	4,9	0,5
Heinsberg, Stadt	263	210	265	1	264	6,5	0,9
Hückelhoven, Stadt	162	118	146	1	145	3,7	0,6
Selkant	44	30	39	1	38	3,8	0,3
Übach-Palenberg, Stadt	111	78	115	1	114	4,7	0,9
Waldfeucht	35	29	36	2	34	4,0	0,4
Wassenberg, Stadt	75	51	62	-	62	3,6	0,4
Wegberg, Stadt	119	99	118	1	117	4,1	0,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Oberbergischer Kreis	1.296	907	1.235	11	1.224	4,4	0,4
Bergneustadt, Stadt	53	35	42	1	41	2,1	0,3
Engelskirchen	113	71	104	1	103	5,2	0,5
Gummersbach, Stadt	257	188	280	2	278	5,5	0,7
Hückeswagen, Stadt	71	51	62	-	62	4,0	0,5
Lindlar	102	77	108	1	107	4,9	0,4
Marienheide	55	39	51	-	51	3,7	0,3
Morsbach	30	17	20	-	20	1,8	0,1
Nümbrecht	67	49	73	1	72	4,3	0,3
Radevormwald, Stadt	101	80	100	-	100	4,5	0,6
Reichshof	132	82	115	1	114	5,9	0,3
Waldröhl, Stadt	96	66	79	1	78	4,1	0,3
Wiehl, Stadt	108	61	83	1	82	3,2	0,3
Wipperfürth, Stadt	111	91	118	2	116	5,1	0,5
Rheinisch-Bergischer Kreis	1.356	1.015	1.290	6	1.284	4,7	0,7
Bergisch Gladbach, Stadt	500	380	467	1	466	4,4	1,0
Burscheid, Stadt	110	80	101	-	101	5,4	0,9
Kürten	82	67	83	-	83	4,3	0,4
Leichlingen (Rhld.), Stadt	101	75	92	1	91	3,4	0,6
Odenthal	72	62	81	1	80	5,1	0,7
Overath, Stadt	174	118	152	-	152	5,7	0,6
Rösrath, Stadt	124	89	124	3	121	4,6	0,6
Wermelskirchen, Stadt	193	144	190	-	190	5,4	0,8
Rhein-Sieg-Kreis	2.577	1.919	2.449	27	2.422	4,1	0,5
Alfter	67	53	67	-	67	2,9	0,4
Bad Honnef, Stadt	140	96	122	1	121	4,8	0,6
Bornheim, Stadt	198	155	185	4	181	3,8	0,5
Eitorf	58	47	66	1	65	3,4	0,3
Hennef (Sieg), Stadt	233	174	234	-	234	5,0	0,6
Königswinter, Stadt	180	120	160	3	157	3,9	0,4
Lohmar, Stadt	157	116	157	3	154	5,0	0,6
Meckenheim, Stadt	127	82	105	3	102	4,3	0,8
Much	61	45	55	2	53	3,7	0,3
Neunkirchen-Seelscheid	74	60	77	-	77	3,7	0,3
Niederkassel, Stadt	116	97	109	-	109	2,9	0,6
Rheinbach, Stadt	166	116	155	2	153	5,6	0,7
Ruppichterath	46	34	44	1	43	4,1	0,2
Sankt Augustin, Stadt	256	190	239	1	238	4,3	1,0
Siegburg, Stadt	178	131	158	2	156	4,0	1,0
Swisttal	87	70	95	3	92	5,2	0,6
Troisdorf, Stadt	285	222	271	1	270	3,6	0,9
Wachtberg	64	46	54	-	54	2,6	0,3
Windeck	84	65	96	-	96	4,7	0,2
Münster, Regierungsbezirk	11.528	8.828	11.220	120	11.100	4,3	0,5
Bottrop, krfr. Stadt	407	298	370	4	366	3,2	0,6
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1.146	853	1.070	8	1.062	4,2	1,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Münster, krfr. Stadt	1.622	1.367	1.658	3	1.655	5,7	1,1
Borken, Kreis	1.786	1.410	1.798	28	1.770	4,9	0,4
Ahaus, Stadt	213	176	220	1	219	5,6	0,7
Bocholt, Stadt	347	283	329	3	326	4,5	0,6
Borken, Stadt	249	192	248	3	245	6,1	0,4
Gescher, Stadt	87	63	70	5	65	4,1	0,4
Gronau (Westf.), Stadt	228	173	207	5	202	4,4	0,6
Heek	48	40	98	4	94	11,7	0,5
Heiden	43	33	50	-	50	6,2	0,3
Isselburg, Stadt	59	43	60	2	58	5,4	0,4
Legden	42	33	49	1	48	7,2	0,5
Raesfeld	35	25	34	-	34	3,1	0,1
Reken	38	28	36	-	36	2,6	0,2
Rhede, Stadt	81	72	92	2	90	4,7	0,3
Schöppingen	22	13	15	-	15	1,7	0,1
Stadtlohn, Stadt	96	75	91	-	91	4,4	0,5
Südlohn	37	26	31	-	31	3,4	0,3
Velen	64	55	74	1	73	5,7	0,5
Vreden, Stadt	97	80	94	1	93	4,2	0,5
Coesfeld, Kreis	959	730	917	19	898	4,2	0,4
Ascheberg	66	50	68	1	67	4,6	0,2
Billerbeck, Stadt	51	35	42	1	41	3,7	0,3
Coesfeld, Stadt	161	126	152	4	148	4,2	0,5
Dülmen, Stadt	234	181	221	4	217	4,8	0,5
Havixbeck	39	32	41	1	40	3,5	0,4
Lüdinghausen, Stadt	116	94	131	4	127	5,4	0,6
Nordkirchen	29	19	20	-	20	1,9	0,1
Nottuln	73	50	63	1	62	3,2	0,4
Offen, Stadt	55	40	49	-	49	4,0	0,3
Rosendahl	49	35	43	1	42	4,0	0,2
Senden	86	68	87	2	85	4,2	0,5
Recklinghausen, Kreis	2.248	1.616	2.084	12	2.072	3,3	0,6
Castrop-Rauxel, Stadt	296	200	261	4	257	3,5	0,8
Datteln, Stadt	120	102	126	-	126	3,5	0,5
Dorsten, Stadt	265	191	236	2	234	3,1	0,3
Gladbeck, Stadt	261	178	241	2	239	3,2	1,0
Haltern am See, Stadt	116	97	144	1	143	3,8	0,4
Herten, Stadt	184	135	170	-	170	2,8	0,7
Marl, Stadt	288	220	275	2	273	3,2	0,6
Oer-Erkenschwick, Stadt	88	67	87	-	87	2,9	0,5
Recklinghausen, Stadt	530	348	455	1	454	3,9	0,9
Waltrrop, Stadt	100	78	89	-	89	3,0	0,5
Steinfurt, Kreis	2.009	1.503	1.952	27	1.925	4,4	0,3
Altenberge	55	39	52	1	51	5,1	0,5
Emsdetten, Stadt	158	127	153	1	152	4,3	0,6
Greven, Stadt	173	139	170	1	169	4,7	0,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hörstel, Stadt	84	61	82	2	80	4,1	0,2
Hopsten	37	26	42	-	42	5,6	0,1
Horstmar, Stadt	32	24	31	-	31	4,8	0,5
Ibbenbüren, Stadt	242	175	225	2	223	4,4	0,4
Ladbergen	28	19	30	-	30	4,7	0,1
Laer	21	16	18	1	17	2,9	0,2
Lengerich, Stadt	105	78	104	5	99	4,7	0,3
Lienen	32	19	38	-	38	4,4	0,1
Lotte	53	31	37	-	37	2,6	0,2
Metelen	23	15	20	1	19	3,2	0,2
Mettingen	48	34	48	-	48	4,0	0,2
Neuenkirchen	65	41	57	1	56	4,2	0,4
Nordwalde	39	33	43	1	42	4,6	0,6
Ochtrup, Stadt	75	53	82	2	80	4,2	0,4
Recke	51	40	49	2	47	4,3	0,2
Rheine, Stadt	378	296	359	2	357	4,7	0,5
Saerbeck	29	23	32	-	32	4,4	0,3
Steinfurt, Stadt	160	128	166	2	164	4,9	0,6
Tecklenburg, Stadt	44	31	39	-	39	4,3	0,2
Westerkappeln	53	37	52	2	50	4,7	0,2
Wettringen	24	18	23	1	22	2,9	0,3
Warendorf, Kreis	1.351	1.051	1.371	19	1.352	4,9	0,5
Ahlen, Stadt	282	221	267	1	266	5,0	0,6
Beckum, Stadt	209	155	218	6	212	6,0	0,7
Beelen	22	15	23	-	23	3,7	0,2
Drensteinfurt, Stadt	57	44	53	2	51	3,4	0,3
Ennigerloh, Stadt	72	54	76	2	74	3,9	0,3
Everswinkel	40	37	46	-	46	4,9	0,5
Oelde, Stadt	158	118	149	2	147	5,1	0,4
Ostbevern	34	23	39	1	38	3,7	0,3
Sassenberg, Stadt	56	50	68	-	68	4,8	0,4
Sendenhorst, Stadt	73	61	75	-	75	5,7	0,5
Telgte, Stadt	104	86	122	3	119	6,4	0,7
Wadersloh	63	45	58	1	57	4,6	0,2
Warendorf, Stadt	181	142	177	1	176	4,7	0,6
Detmold, Regierungsbezirk	9.601	6.928	8.854	100	8.754	4,4	0,4
Bielefeld, krfr. Stadt	1.596	1.185	1.508	11	1.497	4,7	0,9
Gütersloh, Kreis	1.860	1.339	1.657	26	1.631	4,7	0,4
Borgholzhausen, Stadt	36	27	32	2	30	3,7	0,2
Gütersloh, Stadt	514	381	462	6	456	4,8	0,7
Halle (Westf.), Stadt	86	51	68	1	67	3,2	0,2
Harsewinkel, Stadt	103	70	95	-	95	3,9	0,3
Herzebrock-Clarholz	94	69	85	-	85	5,3	0,3
Langenberg	33	23	28	-	28	3,5	0,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	333	243	308	2	306	6,5	0,7
Rietberg, Stadt	140	112	132	4	128	4,6	0,3

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schloß Holte-Stukenbr., Stdt	118	77	96	1	95	3,7	0,3
Steinhagen	72	50	59	2	57	3,0	0,2
Verl	141	102	121	4	117	4,8	0,3
Versmold, Stadt	143	102	130	2	128	6,2	0,3
Werther (Westf.), Stadt	47	32	41	2	39	3,6	0,3
Herford, Kreis	1.176	773	977	10	967	3,9	0,3
Bünde, Stadt	225	134	171	-	171	3,8	0,4
Enger, Stadt	74	49	64	-	64	3,2	0,2
Herford, Stadt	395	266	333	4	329	5,2	0,7
Hiddenhausen	80	59	80	1	79	4,1	0,4
Kirchlengern	64	41	47	1	46	2,9	0,2
Löhne, Stadt	183	122	157	2	155	3,9	0,4
Rödinghausen	29	20	25	1	24	2,6	0,1
Spenge, Stadt	41	33	41	-	41	2,8	0,2
Vlotho, Stadt	85	49	59	1	58	3,1	0,2
Höxter, Kreis	585	439	581	6	575	4,0	0,2
Bad Driburg, Stadt	92	67	97	1	96	5,2	0,4
Beverungen, Stadt	41	38	50	-	50	3,6	0,3
Borgentreich, Stadt	19	10	12	-	12	1,3	0,0
Brakel, Stadt	70	54	74	3	71	4,4	0,2
Höxter, Stadt	127	97	128	1	127	4,1	0,4
Mariemünster, Stadt	18	13	19	1	18	3,6	0,2
Nieheim, Stadt	20	16	20	-	20	3,1	0,1
Steinheim, Stadt	56	40	53	-	53	4,1	0,3
Warburg, Stadt	111	82	105	-	105	4,5	0,3
Willebadessen, Stadt	31	22	23	-	23	2,7	0,1
Lippe, Kreis	1.262	935	1.196	15	1.181	3,4	0,3
Augustdorf	33	28	39	-	39	4,1	0,4
Bad Salzuflen, Stadt	212	139	179	1	178	3,3	0,4
Barntrop, Stadt	40	31	41	3	38	4,7	0,2
Blomberg, Stadt	60	37	49	1	48	3,1	0,2
Detmold, Stadt	308	241	312	1	311	4,3	0,5
Dörentrup	18	13	16	-	16	2,0	0,1
Extetal	43	38	48	-	48	4,0	0,2
Horn-Bad Meinberg, Stadt	75	53	56	-	56	3,2	0,2
Kalletal	43	32	40	3	37	2,8	0,1
Lage, Stadt	106	75	88	-	88	2,5	0,3
Lemgo, Stadt	139	103	124	1	123	3,0	0,3
Leopoldshöhe	54	41	61	1	60	3,8	0,4
Lügde, Stadt	33	26	33	-	33	3,2	0,2
Oerlinghausen, Stadt	44	38	58	2	56	3,5	0,4
Schieder-Schwalenberg, Stdt	24	20	25	1	24	2,9	0,2
Schlanger	30	20	27	1	26	3,1	0,2
Minden-Lübbecke, Kreis	1.516	1.085	1.432	15	1.417	4,6	0,3
Bad Oeynhausen, Stadt	289	210	269	1	268	5,6	0,5
Espelkamp, Stadt	128	80	111	2	109	4,4	0,3

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hille	49	33	40	1	39	2,5	0,1
Hüllhorst	52	34	45	1	44	3,4	0,2
Lübbecke, Stadt	135	91	114	-	114	4,4	0,3
Minden, Stadt	408	310	383	-	383	4,7	0,6
Petershagen, Stadt	103	76	109	2	107	4,3	0,2
Porta Westfalica, Stadt	195	132	197	3	194	5,6	0,4
Preußisch Oldendorf, Stadt	43	30	37	-	37	2,9	0,1
Rahden, Stadt	50	39	58	-	58	3,7	0,1
Stemwede	64	50	69	5	64	5,1	0,1
Paderborn, Kreis	1.606	1.172	1.503	17	1.486	5,0	0,4
Altenbeken	41	25	31	2	29	3,4	0,2
Bad Lippspringe, Stadt	60	47	62	-	62	4,0	0,4
Borchen	74	56	70	3	67	5,2	0,3
Büren, Stadt	124	75	89	1	88	4,2	0,2
Delbrück, Stadt	139	96	141	-	141	4,7	0,2
Hövelhof	61	49	64	2	62	4,0	0,2
Lichtenau, Stadt	36	21	25	-	25	2,3	0,1
Paderborn, Stadt	865	653	808	3	805	5,5	0,9
Salzkotten, Stadt	114	90	125	4	121	5,0	0,3
Bad Wünnenberg, Stadt	92	60	88	2	86	7,2	0,3
Arnsberg, Regierungsbezirk	15.671	11.179	14.321	102	14.219	3,9	0,6
Bochum, krfr. Stadt	1.455	983	1.194	4	1.190	3,2	1,1
Dortmund, krfr. Stadt	2.733	1.994	2.436	9	2.427	4,2	1,3
Hagen, krfr. Stadt	816	579	727	2	725	3,9	0,9
Hamm, krfr. Stadt	819	603	774	5	769	4,3	0,7
Herne, krfr. Stadt	539	396	498	5	493	3,0	1,2
Ennepe-Ruhr-Kreis	1.227	879	1.123	4	1.119	3,4	0,6
Breckerfeld, Stadt	28	21	33	-	33	3,6	0,3
Ennepetal, Stadt	99	76	94	1	93	3,1	0,5
Gevelsberg, Stadt	125	91	111	-	111	3,5	0,7
Hattingen, Stadt	185	124	156	-	156	2,8	0,4
Herdecke, Stadt	61	45	53	-	53	2,2	0,4
Schwelm, Stadt	123	87	121	1	120	4,3	1,1
Sprockhövel, Stadt	153	107	137	2	135	5,4	0,6
Wetter (Ruhr), Stadt	92	77	105	-	105	3,7	0,6
Witten, Stadt	361	251	313	-	313	3,2	0,7
Hochsauerlandkreis	1.178	845	1.116	11	1.105	4,2	0,3
Arnsberg, Stadt	314	217	277	-	277	3,8	0,5
Bestwig	59	39	54	-	54	4,8	0,4
Brilon, Stadt	131	98	124	4	120	4,8	0,3
Eslohe (Sauerland)	31	21	27	-	27	3,0	0,2
Hallenberg, Stadt	18	15	18	-	18	4,1	0,2
Marsberg, Stadt	76	55	71	1	70	3,5	0,2
Medebach, Stadt	25	16	19	1	18	2,4	0,1
Meschede, Stadt	118	85	115	-	115	3,8	0,3
Olsberg, Stadt	76	56	86	1	85	5,8	0,4

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schmallenberg, Stadt	124	83	106	3	103	4,2	0,2
Sundern (Sauerland), Stadt	152	123	161	1	160	5,7	0,4
Winterberg, Stadt	54	37	58	-	58	4,3	0,2
Märkischer Kreis	1.857	1.274	1.708	15	1.693	4,0	0,5
Altena, Stadt	52	34	44	-	44	2,4	0,3
Balve, Stadt	55	37	44	-	44	3,7	0,3
Halver, Stadt	80	56	72	-	72	4,3	0,5
Hemer, Stadt	130	85	102	-	102	2,7	0,4
Herscheid	38	26	34	-	34	4,8	0,3
Iserlohn, Stadt	414	302	404	3	401	4,3	0,6
Kierspe, Stadt	76	51	70	-	70	4,1	0,5
Lüdenscheid, Stadt	339	219	299	6	293	4,0	0,8
Meinerzhagen, Stadt	116	75	100	2	98	4,8	0,4
Menden (Sauerland), Stadt	229	159	207	1	206	3,8	0,6
Nachrodt-Wiblingwerde	19	12	24	1	23	3,6	0,3
Neuenrade, Stadt	55	37	43	-	43	3,6	0,4
Plettenberg, Stadt	127	98	130	1	129	5,0	0,6
Schalksmühle	44	29	50	1	49	4,5	0,4
Werdohl, Stadt	83	54	85	-	85	4,6	0,7
Olpe, Kreis	633	436	590	4	586	4,3	0,4
Attendorn, Stadt	112	77	97	2	95	3,9	0,4
Drolshagen, Stadt	58	37	50	1	49	4,2	0,3
Finnentrop	67	56	68	1	67	3,9	0,3
Kirchhundem	37	22	31	-	31	2,5	0,2
Lennebstadt, Stadt	106	73	104	-	104	3,9	0,4
Olpe, Stadt	141	99	130	-	130	5,1	0,5
Wenden	112	72	110	-	110	5,5	0,5
Siegen-Wittgenstein, Kreis	1.104	754	1.017	8	1.009	3,6	0,4
Bad Berleburg, Stadt	69	49	55	-	55	2,8	0,1
Burbach	56	38	55	2	53	3,8	0,3
Erndtebrück	27	18	26	-	26	3,6	0,2
Freudenberg, Stadt	81	57	78	-	78	4,3	0,4
Hilchenbach, Stadt	71	53	69	-	69	4,5	0,4
Kreuztal, Stadt	129	93	114	1	113	3,7	0,5
Bad Laasphe, Stadt	44	34	50	1	49	3,5	0,2
Netphen, Stadt	90	65	89	1	88	3,7	0,3
Neunkirchen	47	27	32	1	31	2,4	0,3
Siegen, Stadt	410	272	380	2	378	3,7	0,6
Wilnsdorf	80	48	69	-	69	3,3	0,3
Soest, Kreis	1.413	1.010	1.317	17	1.300	4,3	0,3
Anröchte	59	39	52	-	52	5,0	0,3
Bad Sassendorf	40	30	38	-	38	3,2	0,2
Ense	44	24	35	2	33	2,8	0,2
Erwitte, Stadt	83	60	89	2	87	5,7	0,3
Geseke, Stadt	89	59	74	-	74	3,6	0,2
Lippetal	59	37	57	2	55	4,7	0,2

Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

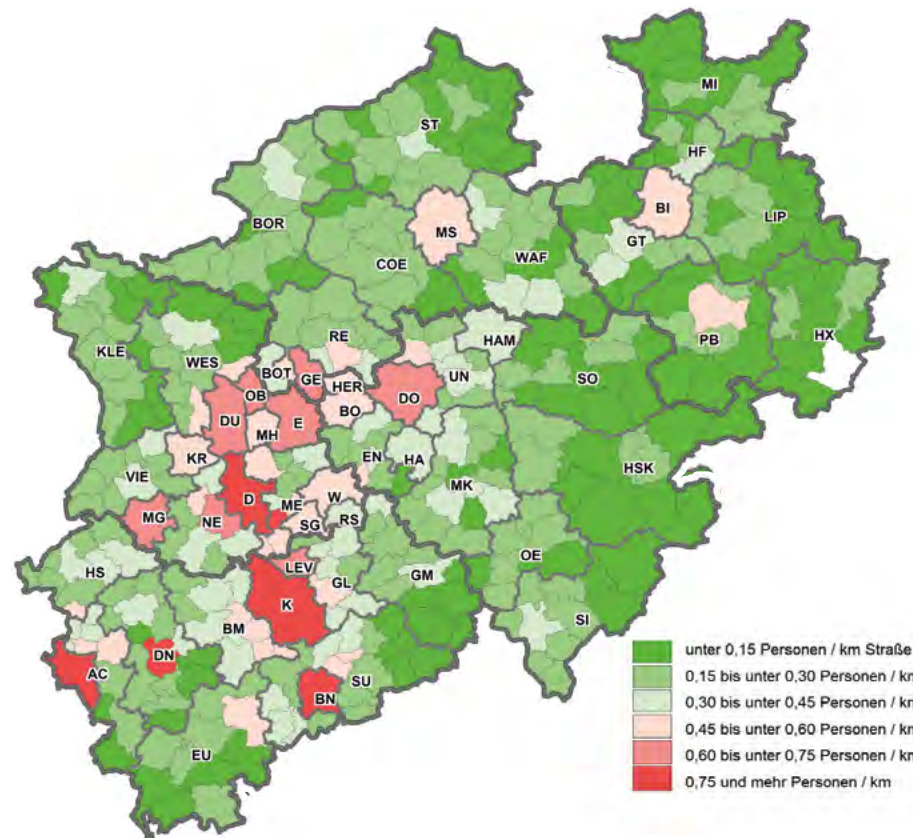
Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

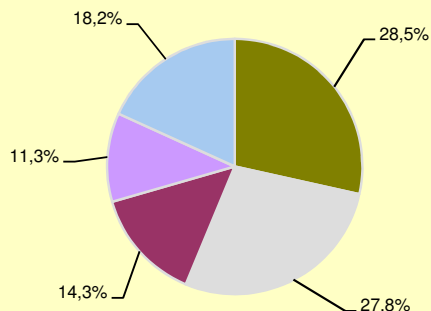
Verwaltungsbezirk	Unfälle zus.	dar. UPS	Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
			insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Lippstadt, Stadt	323	249	313	1	312	4,7	0,5
Möhnesee	58	40	49	1	48	4,3	0,2
Rüthen, Stadt	39	32	47	1	46	4,5	0,2
Soest, Stadt	240	170	223	3	220	4,6	0,5
Warstein, Stadt	109	74	88	1	87	3,3	0,2
Welver	57	37	51	1	50	4,1	0,2
Werl, Stadt	178	132	165	3	162	5,2	0,6
Wickede (Ruhr)	35	27	36	-	36	3,0	0,3
Unna, Kreis	1.897	1.426	1.821	18	1.803	4,4	0,7
Bergkamen, Stadt	168	124	149	1	148	3,0	0,6
Bönen	89	70	89	-	89	4,8	0,5
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	72	49	72	4	68	3,3	0,3
Holzwickede	81	59	73	2	71	4,3	0,5
Kamen, Stadt	216	148	199	4	195	4,5	0,8
Lünen, Stadt	387	311	384	3	381	4,4	1,1
Schwerte, Stadt	247	185	241	-	241	5,0	0,9
Selm, Stadt	109	92	107	1	106	4,0	0,5
Unna, Kreisstadt	377	272	347	3	344	5,2	0,9
Werne, Stadt	151	116	160	-	160	5,4	0,5

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je km öffentliche Straße

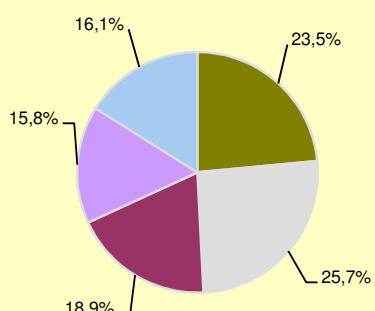


Unfälle zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung u. mit schwerwiegendem Sachschaden

Verunglückte 2011



Getötete 2011



■ Reg.-Bez. Düsseldorf ■ Reg.-Bez. Köln ■ Reg.-Bez. Münster ■ Reg.-Bez. Detmold ■ Reg.-Bez. Arnsberg

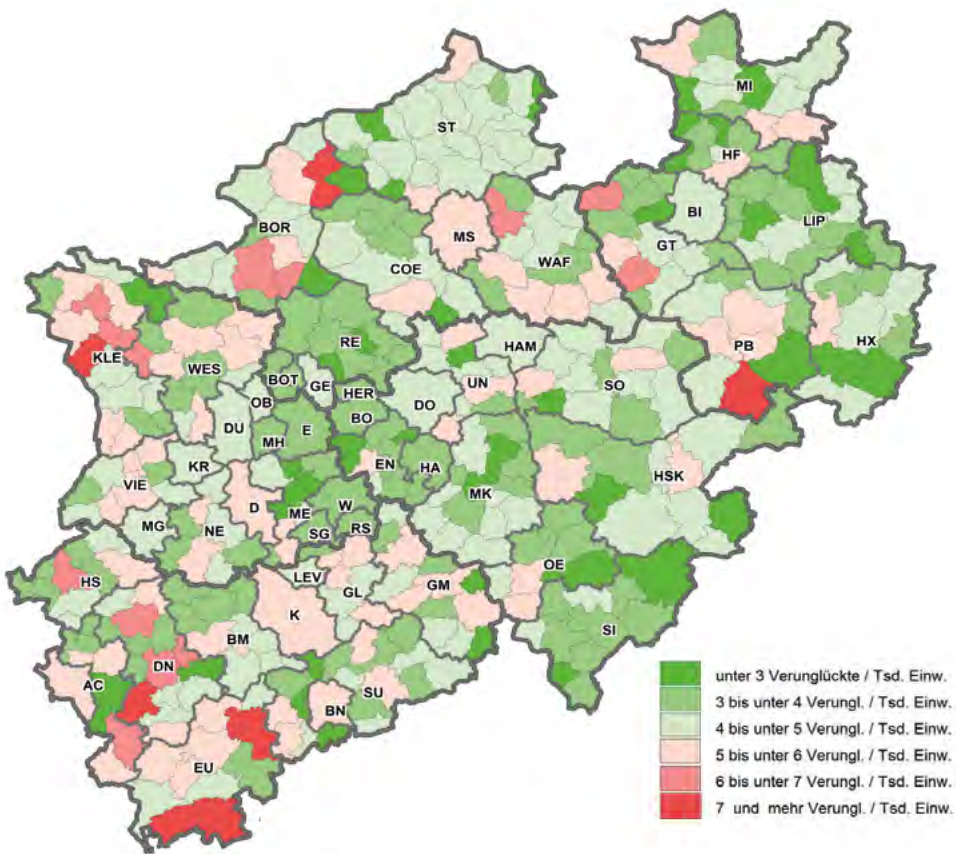
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Stand: 2011

Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bezirksregierung Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle mit verunglückten Personen je Tsd. Einwohner



Stand: 2011

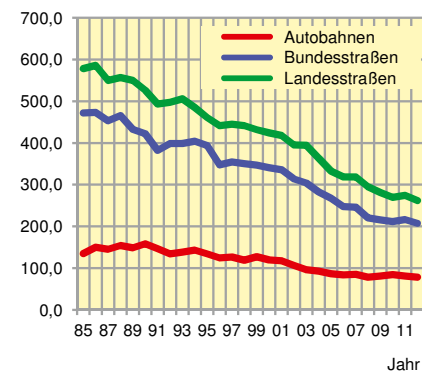
Quelle: MBWSV NRW, IT.NRW, Bezirksregierung Köln

Unfälle auf Außerortsstraßen in NRW

Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)

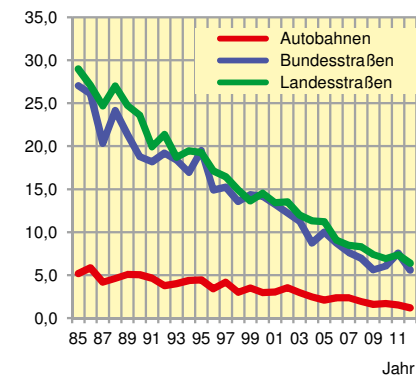
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Autobahnen									
Unfälle m. Personenschaden	4.336	3.997	3.892	3.984	3.640	3.729	3.866	3.782	3.623
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,8	-7,8	-2,6	+2,4	-8,6	+2,4	+3,7	-2,2	-4,2
Getötete	115	97	109	111	90	73	78	72	55
Veränderung geg. Vorjahr in %	-16,7	-15,7	+12,4	+1,8	-18,9	-18,9	+6,8	-7,7	-23,6
Verletzte	6.684	6.014	5.775	5.900	5.474	5.555	5.771	5.793	5.384
Veränderung geg. Vorjahr in %	-0,9	-10,0	-4,0	+2,2	-7,2	+1,5	+3,9	+0,4	-7,1
Bundesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	4.022	3.743	3.479	3.513	3.107	3.066	2.976	3.118	2.965
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,2	-6,9	-7,1	+1,0	-11,6	-1,3	-2,9	+4,8	-4,9
Getötete	124	140	123	109	98	80	85	109	80
Veränderung geg. Vorjahr in %	-23,0	+12,9	-12,1	-11,4	-10,1	-18,4	+6,3	+28,2	-26,6
Verletzte	5.997	5.402	5.079	5.173	4.597	4.490	4.529	4.586	4.474
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,7	-9,9	-6,0	+1,9	-11,1	-2,3	+0,9	+1,3	-2,4
Landesstraßen									
Unfälle m. Personenschaden	6.528	5.892	5.690	5.791	5.376	5.173	4.975	5.175	4.851
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,4	-9,7	-3,4	+1,8	-7,2	-3,8	-3,8	+4,0	-6,3
Getötete	203	199	162	154	151	136	128	139	118
Veränderung geg. Vorjahr in %	-5,1	-2,0	-18,6	-4,9	-1,9	-9,9	-5,9	+8,6	-15,1
Verletzte	9.082	8.195	8.010	8.119	7.532	7.147	6.920	7.295	6.793
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,5	-9,8	-2,3	+1,4	-7,2	-5,1	-3,2	+5,4	-6,9
Summe									
Unfälle m. Personenschaden	14.886	13.632	13.061	13.288	12.123	11.968	11.817	12.075	11.439
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,1	-8,4	-4,2	+1,7	-8,8	-1,3	-1,3	+2,2	-5,3
Getötete	442	436	394	374	339	289	291	320	253
Veränderung geg. Vorjahr in %	-13,8	-1,4	-9,6	-5,1	-9,4	-14,7	+0,7	+10,0	-20,9
Verletzte	21.763	19.611	18.864	19.192	17.603	17.192	17.220	17.674	16.651
Veränderung geg. Vorjahr in %	-5,8	-9,9	-3,8	+1,7	-8,3	-2,3	+0,2	+2,6	-5,8

Unfallraten (außerorts)
Unfälle mit Personenschaden
je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

Getötetenraten (außerorts)
Getötete je Mrd. Kfz-km



Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Nordrhein-Westfalen	46.748	11.525	3782	228	334	72
Düsseldorf, Reg.- bez.	14.703	2.054	1189	75	54	20
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.442	46	66	11	0	0
Duisburg, krfr. Stadt	1.413	37	180	4	0	2
Essen, krfr. Stadt	1.712	15	99	12	0	1
Krefeld, krfr. Stadt	767	19	27	4	0	0
Mönchengladbach, krfr. Stadt	850	44	45	9	0	0
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	472	5	51	2	1	0
Oberhausen, krfr. Stadt	603	6	89	0	0	0
Remscheid, krfr. Stadt	261	25	11	0	0	1
Solingen, krfr. Stadt	436	21	6	2	0	0
Wuppertal, krfr. Stadt	943	29	74	3	1	0
Kleve, Kreis	623	520	36	5	13	3
Bedburg-Hau	23	35	0	0	1	0
Emmerich am Rhein, Stadt	67	28	5	1	0	0
Geldern, Stadt	79	52	0	1	3	0
Goch, Stadt	85	49	4	0	1	0
Issum	8	32	0	0	0	0
Kalkar, Stadt	17	34	0	0	0	0
Kerken	9	23	4	0	0	1
Kevelaer, Stadt	39	56	7	0	0	0
Kleve, Stadt	184	38	0	2	1	0
Kranenburg	10	17	0	0	1	0
Rees, Stadt	21	29	1	0	1	0
Rheurdt	14	5	0	0	0	0
Straelen, Stadt	32	35	3	0	1	1
Uedem	13	26	0	0	2	0
Wachtendonk	7	16	8	0	0	1
Weeze	15	45	4	1	2	0
Mettmann, Kreis	1.178	190	175	8	1	4
Erkrath, Stadt	72	8	10	0	0	0
Haan, Stadt	80	10	17	0	0	0
Heiligenhaus, Stadt	45	6	0	0	0	0
Hilden, Stadt	176	17	32	1	0	1
Langenfeld (Rhld.), Stadt	175	34	33	1	0	0
Mettmann, Stadt	60	18	0	0	0	0
Monheim am Rhein, Stadt	90	17	2	0	0	0
Ratingen, Stadt	225	38	66	3	0	2
Velbert, Stadt	211	35	12	0	1	0
Wülfrath, Stadt	44	7	3	0	0	0
Rhein-Kreis Neuss	1.153	287	146	3	10	1
Dormagen, Stadt	145	47	15	0	1	0
Grevenbroich, Stadt	157	71	23	2	3	0
Jüchen	37	11	0	0	1	0
Kaarst, Stadt	117	25	30	0	0	1
Korschenbroich, Stadt	50	36	0	0	2	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Meerbusch, Stadt	148	28	21	0	1	0
Neuss, Stadt	472	56	46	1	1	0
Rommerskirchen	27	12	0	0	1	0
Viersen, Kreis	724	297	85	5	12	3
Brüggen	33	8	0	0	1	0
Grefrath	35	21	0	0	3	0
Kempen, Stadt	99	53	8	1	1	1
Nettetal, Stadt	117	49	6	1	0	0
Niederkrüchten	18	23	10	0	1	0
Schwalmtal	35	28	5	0	2	0
Tönisvorst, Stadt	44	40	0	0	1	0
Viersen, Stadt	236	36	24	1	3	2
Willich, Stadt	107	39	32	2	0	0
Wesel, Kreis	1.126	513	99	7	16	5
Alpen	21	27	3	0	1	0
Dinslaken, Stadt	238	32	12	1	2	0
Hammingen, Stadt	35	52	5	1	0	0
Hünxe	9	30	14	0	0	1
Kamp-Lintfort, Stadt	79	26	2	0	3	0
Moers, Stadt	285	107	38	2	0	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	63	29	11	0	1	0
Rheinberg, Stadt	44	33	3	0	1	1
Schermbeck	23	32	0	1	2	0
Sonsbeck	13	19	9	0	0	1
Voerde (Niederrhein), Stadt	80	31	0	1	2	0
Wesel, Stadt	203	59	2	1	3	0
Xanten, Stadt	33	36	0	0	1	0
Köln, Regierungsbezirk	12.990	2.957	1227	58	85	20
Bonn, krfr. Stadt	1.291	34	101	3	0	2
Köln, krfr. Stadt	4.235	118	437	23	5	4
Leverkusen, krfr. Stadt	540	11	89	5	0	0
Aachen, Städteregion	1.760	221	76	2	10	5
Aachen, Stadt	985	54	41	0	7	2
Alsdorf, Stadt	108	16	3	0	0	1
Baesweiler, Stadt	61	14	0	0	0	0
Eschweiler, Stadt	174	29	27	0	1	2
Herzogenrath, Stadt	108	7	0	2	0	0
Monschau, Stadt	32	20	0	0	0	0
Roetgen	9	3	0	0	0	0
Simmerath	40	34	0	0	2	0
Stolberg (Rhld.), Stadt	113	16	0	0	0	0
Würselen, Stadt	130	28	5	0	0	0
Düren, Kreis	727	342	63	3	8	2
Aldenhoven	17	12	7	0	1	0
Düren, Stadt	432	62	18	1	0	1
Heimbach, Stadt	3	17	0	0	0	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Hürtgenwald	18	35	0	0	2	0
Inden	16	3	0	0	0	0
Jülich, Stadt	87	57	14	1	4	1
Kreuzau	44	13	0	1	0	0
Langerwehe	14	17	7	0	0	0
Linnich, Stadt	21	21	0	0	0	0
Merzenich	20	16	2	0	0	0
Nideggen, Stadt	13	25	0	0	0	0
Niederzier	22	14	4	0	1	0
Nörvenich	9	14	0	0	0	0
Titz	5	15	11	0	0	0
Vettweiß	6	21	0	0	0	0
Rhein-Erft-Kreis	1.022	401	146	1	5	4
Bedburg, Stadt	44	24	9	0	0	0
Bergheim, Stadt	110	36	6	0	0	0
Brühl, Stadt	139	16	16	0	0	1
Elsdorf	32	20	5	0	0	0
Erfstadt, Stadt	92	51	30	0	1	1
Frechen, Stadt	131	43	20	0	1	0
Hürth, Stadt	151	58	15	0	0	0
Kerpen, Stadt	134	72	42	0	1	2
Pulheim, Stadt	87	54	0	0	2	0
Wesseling, Stadt	102	27	3	1	0	0
Euskirchen, Kreis	382	386	31	5	19	1
Bad Münstereifel, Stadt	13	37	0	0	5	0
Blankenheim	5	42	2	0	2	0
Dahlem	3	12	0	0	1	0
Euskirchen, Stadt	190	84	6	2	2	0
Hellenthal	16	15	0	0	0	0
Kall	22	29	0	0	2	0
Mechernich, Stadt	43	51	9	0	2	1
Nettersheim	5	17	4	1	1	0
Schleiden, Stadt	28	38	0	1	2	0
Weilerswist	20	20	10	1	0	0
Zülpich, Stadt	37	41	0	0	2	0
Heinsberg, Kreis	621	274	25	3	8	1
Erkelenz, Stadt	91	57	18	1	2	1
Gangelt	21	9	0	1	0	0
Geilenkirchen, Stadt	60	49	0	0	0	0
Heinsberg, Stadt	156	50	4	1	0	0
Hückelhoven, Stadt	97	18	3	0	1	0
Selkant	17	13	0	0	1	0
Übach-Palenberg, Stadt	65	13	0	0	1	0
Waldfeucht	19	10	0	0	2	0
Wassenberg, Stadt	37	14	0	0	0	0
Wegberg, Stadt	58	41	0	0	1	0

*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Oberbergischer Kreis	490	376	41	1	10	0
Bergneustadt, Stadt	30	5	0	0	1	0
Engelskirchen	27	25	19	0	1	0
Gummersbach, Stadt	147	39	2	1	1	0
Hückeswagen, Stadt	30	21	0	0	0	0
Lindlar	30	47	0	0	1	0
Marienheide	20	19	0	0	0	0
Morsbach	8	9	0	0	0	0
Nümbrecht	21	28	0	0	1	0
Radevormwald, Stadt	48	32	0	0	0	0
Reichshof	23	46	13	0	1	0
Waldbröl, Stadt	40	26	0	0	1	0
Wiehl, Stadt	26	28	7	0	1	0
Wipperfürth, Stadt	40	51	0	0	2	0
Rheinisch-Bergischer Kreis	728	209	78	4	2	0
Bergisch Gladbach, Stadt	336	24	20	1	0	0
Burscheid, Stadt	52	17	11	0	0	0
Kürten	48	19	0	0	0	0
Leichlingen (Rhld.), Stadt	56	17	2	1	0	0
Odenthal	38	24	0	0	1	0
Overath, Stadt	60	40	18	0	0	0
Rösrath, Stadt	58	22	9	2	1	0
Wermelskirchen, Stadt	80	46	18	0	0	0
Rhein-Sieg-Kreis	1.194	585	140	8	18	1
Alfter	37	16	0	0	0	0
Bad Honnef, Stadt	67	18	11	1	0	0
Bornheim, Stadt	99	46	10	0	4	0
Eitorf	35	12	0	1	0	0
Hennef (Sieg), Stadt	104	61	9	0	0	0
Königswinter, Stadt	61	39	20	3	0	0
Lohmar, Stadt	49	57	10	0	3	0
Meckenheim, Stadt	46	32	4	0	3	0
Much	13	32	0	0	2	0
Neunkirchen-Seelscheid	33	27	0	0	0	0
Niederkassel, Stadt	86	11	0	0	0	0
Rheinbach, Stadt	67	38	11	0	2	0
Ruppichteroth	14	20	0	1	0	0
Sankt Augustin, Stadt	123	30	37	0	0	1
Siegburg, Stadt	109	18	4	0	2	0
Swisttal	24	37	9	1	2	0
Troisdorf, Stadt	175	32	15	1	0	0
Wachtberg	22	24	0	0	0	0
Windeck	30	35	0	0	0	0
Münster, Regierungsbezirk	6.194	2.265	369	30	79	11
Bottrop, krfr. Stadt	225	37	36	3	1	0
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	726	96	31	6	1	1

*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Münster, krfr. Stadt	1.223	103	41	2	1	0
Borken, Kreis	860	519	31	4	19	5
Ahaus, Stadt	108	68	0	0	1	0
Bocholt, Stadt	231	52	0	1	2	0
Borken, Stadt	129	63	0	1	2	0
Gescher, Stadt	27	28	8	1	3	1
Gronau (Westf.), Stadt	139	34	0	1	4	0
Heek	9	25	6	0	1	3
Heiden	8	19	6	0	0	0
Isselburg, Stadt	14	26	3	0	1	1
Legden	10	17	6	0	1	0
Raesfeld	10	15	0	0	0	0
Reken	16	12	0	0	0	0
Rhede, Stadt	35	37	0	0	2	0
Schöppingen	2	11	0	0	0	0
Stadtlohn, Stadt	52	23	0	0	0	0
Südlohn	13	13	0	0	0	0
Velen	21	32	2	0	1	0
Vreden, Stadt	36	44	0	0	1	0
Coesfeld, Kreis	356	352	22	1	18	0
Ascheberg	13	29	8	1	0	0
Billerbeck, Stadt	22	13	0	0	1	0
Coesfeld, Stadt	80	46	0	0	4	0
Dülmen, Stadt	97	78	6	0	4	0
Havixbeck	12	20	0	0	1	0
Lüdinghausen, Stadt	47	47	0	0	4	0
Nordkirchen	2	17	0	0	0	0
Nottuln	22	25	3	0	1	0
Olfen, Stadt	23	17	0	0	0	0
Rosendahl	14	21	0	0	1	0
Senden	24	39	5	0	2	0
Recklinghausen, Kreis	1.245	246	125	4	6	2
Castrop-Rauxel, Stadt	155	27	18	4	0	0
Datteln, Stadt	84	18	0	0	0	0
Dorsten, Stadt	128	49	14	0	2	0
Gladbeck, Stadt	148	14	16	0	1	1
Haltern am See, Stadt	46	43	8	0	1	0
Herten, Stadt	121	8	6	0	0	0
Marl, Stadt	175	26	19	0	1	1
Oer-Erkenschwick, Stadt	58	9	0	0	0	0
Recklinghausen, Stadt	277	27	44	0	1	0
Waltrop, Stadt	53	25	0	0	0	0
Steinfurt, Kreis	947	508	48	5	21	1
Altenberge	11	28	0	0	1	0
Emsdetten, Stadt	109	18	0	1	0	0
Greven, Stadt	90	42	7	0	1	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Hörstel, Stadt	31	26	4	0	2	0
Hopsten	7	19	0	0	0	0
Horstmar, Stadt	6	18	0	0	0	0
Ibbenbüren, Stadt	133	39	3	1	1	0
Ladbergen	0	9	10	0	0	0
Laer	11	5	0	0	1	0
Lengerich, Stadt	47	29	2	1	4	0
Lienen	0	19	0	0	0	0
Lotte	16	12	3	0	0	0
Metelen	9	6	0	1	0	0
Mettingen	20	14	0	0	0	0
Neuenkirchen	27	14	0	0	1	0
Nordwalde	24	9	0	0	1	0
Ochtrup, Stadt	28	18	7	0	1	1
Recke	21	19	0	1	1	0
Rheine, Stadt	228	62	6	0	2	0
Saerbeck	8	15	0	0	0	0
Steinfurt, Stadt	88	40	0	0	2	0
Tecklenburg, Stadt	12	17	2	0	0	0
Westerkappeln	12	21	4	0	2	0
Wettringen	9	9	0	0	1	0
Warendorf, Kreis	612	404	35	5	12	2
Ahlen, Stadt	180	41	0	1	0	0
Beckum, Stadt	92	42	21	1	3	2
Beelen	7	8	0	0	0	0
Drensteinfurt, Stadt	13	31	0	0	2	0
Ennigerloh, Stadt	27	27	0	1	1	0
Everswinkel	15	22	0	0	0	0
Oelde, Stadt	70	34	14	2	0	0
Ostbevern	5	18	0	0	1	0
Sassenberg, Stadt	25	25	0	0	0	0
Sendenhorst, Stadt	26	35	0	0	0	0
Telgte, Stadt	40	46	0	0	3	0
Wadersloh	14	31	0	0	1	0
Warendorf, Stadt	98	44	0	0	1	0
Detmold, Regierungsbezirk	4.591	2.116	221	30	63	7
Bielefeld, krfr. Stadt	984	165	36	6	3	2
Gütersloh, Kreis	834	460	45	8	17	1
Borgholzhausen, Stadt	3	24	0	1	1	0
Gütersloh, Stadt	322	51	8	3	2	1
Halle (Westf.), Stadt	25	26	0	0	1	0
Harsewinkel, Stadt	44	26	0	0	0	0
Herzebrock-Clarholz	34	35	0	0	0	0
Langenberg	11	12	0	0	0	0
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	153	63	27	1	1	0
Rietberg, Stadt	71	41	0	1	3	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	48	23	6	0	1	0
Steinhagen	17	33	0	0	2	0
Verl	45	53	4	2	2	0
Versmold, Stadt	43	59	0	0	2	0
Werther (Westf.), Stadt	18	14	0	0	2	0
Herford, Kreis	546	194	33	5	4	1
Bünde, Stadt	111	17	6	0	0	0
Enger, Stadt	21	28	0	0	0	0
Herford, Stadt	201	51	14	3	1	0
Hiddenhausen	36	23	0	1	0	0
Kirchlengern	25	14	2	0	1	0
Löhne, Stadt	98	17	7	0	1	1
Rödinghausen	7	13	0	0	1	0
Spenge, Stadt	18	15	0	0	0	0
Vlotho, Stadt	29	16	4	1	0	0
Höxter, Kreis	212	224	3	1	5	0
Bad Driburg, Stadt	37	30	0	0	1	0
Beverungen, Stadt	23	15	0	0	0	0
Borgentreich, Stadt	3	7	0	0	0	0
Brakel, Stadt	23	31	0	0	3	0
Höxter, Stadt	57	40	0	1	0	0
Marienmünster, Stadt	1	12	0	0	1	0
Nieheim, Stadt	4	12	0	0	0	0
Steinheim, Stadt	16	24	0	0	0	0
Warburg, Stadt	41	38	3	0	0	0
Willebadessen, Stadt	7	15	0	0	0	0
Lippe, Kreis	565	358	12	3	12	0
Augustdorf	15	13	0	0	0	0
Bad Salzuflen, Stadt	83	44	12	1	0	0
Barntrup, Stadt	11	20	0	0	3	0
Blomberg, Stadt	15	22	0	0	1	0
Detmold, Stadt	181	60	0	1	0	0
Dörentrup	7	6	0	0	0	0
Extertal	14	24	0	0	0	0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	33	20	0	0	0	0
Kalletal	11	21	0	0	3	0
Lage, Stadt	51	24	0	0	0	0
Lemgo, Stadt	73	30	0	0	1	0
Leopoldshöhe	20	21	0	0	1	0
Lügde, Stadt	11	15	0	0	0	0
Oerlinghausen, Stadt	23	15	0	0	2	0
Schieder-Schwalenberg, Stadt	10	10	0	1	0	0
Schlangen	7	13	0	0	1	0
Minden-Lübbecke, Kreis	752	308	25	3	11	1
Bad Oeynhausen, Stadt	178	23	9	1	0	0
Espelkamp, Stadt	38	42	0	0	2	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Hille	18	15	0	0	1	0
Hüllhorst	20	14	0	1	0	0
Lübbecke, Stadt	61	30	0	0	0	0
Minden, Stadt	287	23	0	0	0	0
Petershagen, Stadt	28	48	0	0	2	0
Porta Westfalica, Stadt	66	50	16	1	1	1
Preußisch Oldendorf, Stadt	21	9	0	0	0	0
Rahden, Stadt	20	19	0	0	0	0
Stemwede	15	35	0	0	5	0
Paderborn, Kreis	698	407	67	4	11	2
Altenbeken	8	17	0	0	2	0
Bad Lippspringe, Stadt	32	15	0	0	0	0
Borchen	23	17	16	1	2	0
Büren, Stadt	35	29	11	0	1	0
Delbrück, Stadt	30	66	0	0	0	0
Hövelhof	22	24	3	0	2	0
Lichtenau, Stadt	10	11	0	0	0	0
Paderborn, Stadt	483	146	24	2	1	0
Salzkotten, Stadt	37	53	0	1	3	0
Bad Wünnenberg, Stadt	18	29	13	0	0	2
Arnsberg, Regierungsbezirk	8.270	2.133	776	35	53	14
Bochum, krfr. Stadt	863	41	79	4	0	0
Dortmund, krfr. Stadt	1.791	104	99	5	3	1
Hagen, krfr. Stadt	473	42	64	1	1	0
Hamm, krfr. Stadt	537	41	25	3	1	1
Herne, krfr. Stadt	355	6	35	5	0	0
Ennepe-Ruhr-Kreis	626	180	73	1	1	2
Breckerfeld, Stadt	14	7	0	0	0	0
Ennepetal, Stadt	67	9	0	1	0	0
Gevelsberg, Stadt	72	11	8	0	0	0
Hattingen, Stadt	89	35	0	0	0	0
Herdecke, Stadt	27	18	0	0	0	0
Schwelm, Stadt	56	14	17	0	1	0
Sprockhövel, Stadt	44	34	29	0	0	2
Wetter (Ruhr), Stadt	46	27	4	0	0	0
Witten, Stadt	211	25	15	0	0	0
Hochsauerlandkreis	437	386	22	0	11	0
Arnsberg, Stadt	158	45	14	0	0	0
Bestwig	27	12	0	0	0	0
Brilon, Stadt	37	61	0	0	4	0
Eslohe (Sauerland)	5	16	0	0	0	0
Hallenberg, Stadt	8	7	0	0	0	0
Marsberg, Stadt	24	28	3	0	1	0
Medebach, Stadt	4	12	0	0	1	0
Meschede, Stadt	51	29	5	0	0	0
Olsberg, Stadt	23	33	0	0	1	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Schmallenberg, Stadt	34	49	0	0	3	0
Sundern (Sauerland), Stadt	58	65	0	0	1	0
Winterberg, Stadt	8	29	0	0	0	0
Märkischer Kreis	863	345	66	3	10	2
Altena, Stadt	29	5	0	0	0	0
Balve, Stadt	20	17	0	0	0	0
Halver, Stadt	20	36	0	0	0	0
Hemer, Stadt	78	7	0	0	0	0
Herscheid	9	17	0	0	0	0
Iserlohn, Stadt	222	59	21	2	0	1
Kierspe, Stadt	24	26	1	0	0	0
Lüdenscheid, Stadt	146	46	27	1	4	1
Meinerzhagen, Stadt	31	35	9	0	2	0
Menden (Sauerland), Stadt	133	26	0	0	1	0
Nachrodt-Wiblingwerde	6	6	0	0	1	0
Neuenrade, Stadt	27	10	0	0	0	0
Plettenberg, Stadt	62	36	0	0	1	0
Schalksmühle	11	10	8	0	1	0
Werdohl, Stadt	45	9	0	0	0	0
Olpe, Kreis	231	162	43	1	2	1
Attendorn, Stadt	38	39	0	1	1	0
Drolshagen, Stadt	10	17	0	0	0	1
Finnentrop	32	24	0	0	1	0
Kirchhundem	11	11	0	0	0	0
Lennestadt, Stadt	54	19	0	0	0	0
Olpe, Stadt	52	35	12	0	0	0
Wenden	34	17	21	0	0	0
Siegen-Wittgenstein, Kreis	486	241	27	4	4	0
Bad Berleburg, Stadt	24	25	0	0	0	0
Burbach	18	18	2	0	2	0
Erndtebrück	7	11	0	0	0	0
Freudenberg, Stadt	39	13	5	0	0	0
Hilchenbach, Stadt	33	20	0	0	0	0
Kreuztal, Stadt	66	27	0	0	1	0
Bad Laasphe, Stadt	19	15	0	1	0	0
Netphen, Stadt	24	41	0	0	1	0
Neunkirchen	24	3	0	1	0	0
Siegen, Stadt	213	47	12	2	0	0
Wilnsdorf	19	21	8	0	0	0
Soest, Kreis	612	325	73	0	12	5
Anröchte	17	17	5	0	0	0
Bad Sassendorf	17	10	3	0	0	0
Ense	6	17	1	0	2	0
Erwitte, Stadt	32	23	5	0	2	0
Geseke, Stadt	36	16	7	0	0	0
Lippetal	10	20	7	0	0	2

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen
Quelle: IT.NRW

BAB = Bundesautobahnen

... nach Verwaltungsbezirken

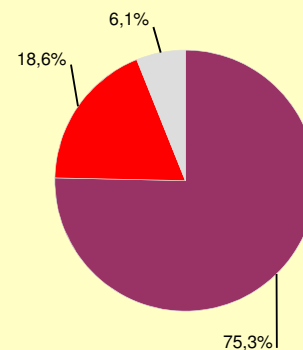
Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB	innerorts	außerorts ^{*)}	auf BAB
Lippstadt, Stadt	201	48	0	0	1	0
Möhnesee	18	22	0	0	1	0
Rüthen, Stadt	10	18	4	0	1	0
Soest, Stadt	129	26	15	0	3	0
Warstein, Stadt	36	38	0	0	1	0
Welver	8	29	0	0	1	0
Werl, Stadt	72	34	26	0	0	3
Wickede (Ruhr)	20	7	0	0	0	0
Unna, Kreis	996	260	170	8	8	2
Bergkamen, Stadt	103	20	1	1	0	0
Bönen	40	18	12	0	0	0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	31	14	4	1	3	0
Holzwickede	38	15	6	1	1	0
Kamen, Stadt	88	34	26	2	0	2
Lünen, Stadt	282	20	9	2	1	0
Schwerte, Stadt	97	36	52	0	0	0
Selm, Stadt	64	28	0	0	1	0
Unna, Kreisstadt	174	43	55	1	2	0
Werne, Stadt	79	32	5	0	0	0

^{*)} außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

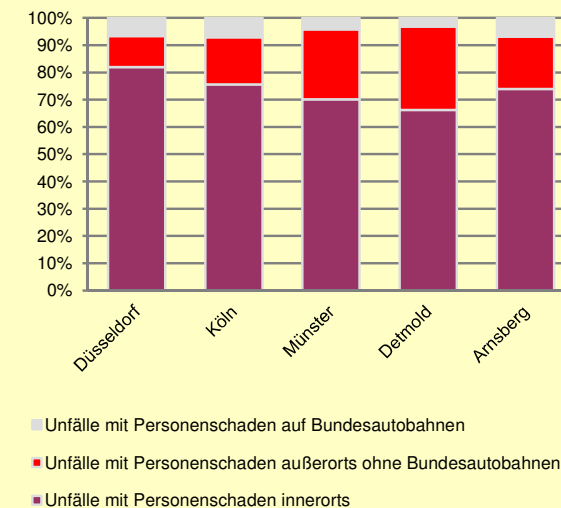
BAB = Bundesautobahnen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2011

Land Nordrhein-Westfalen



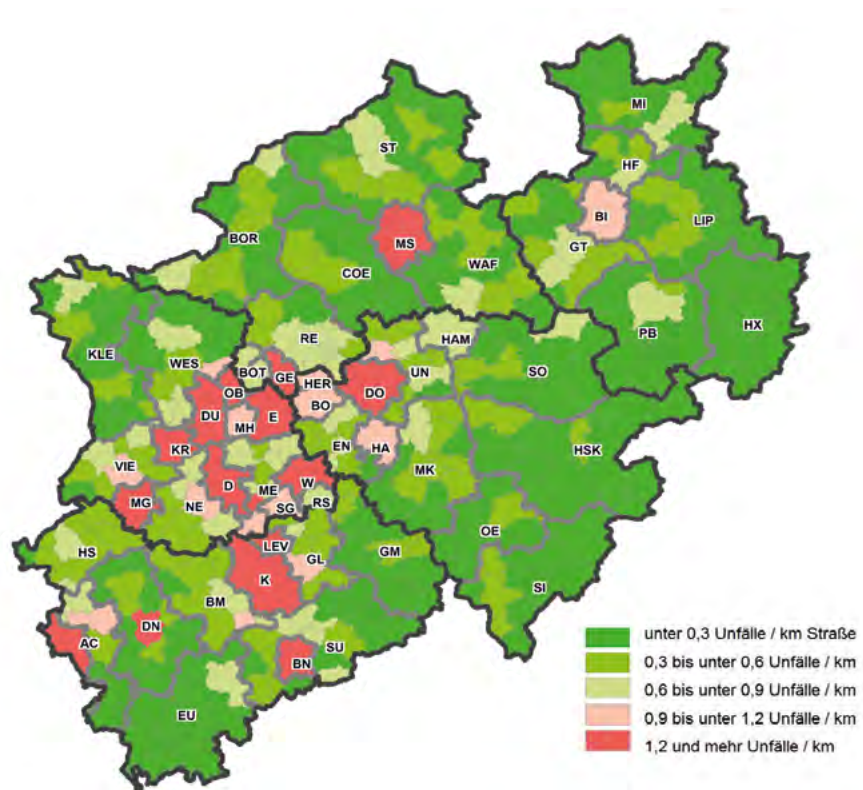
... nach Regierungsbezirken



Quelle: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je km Innerortsstraßen

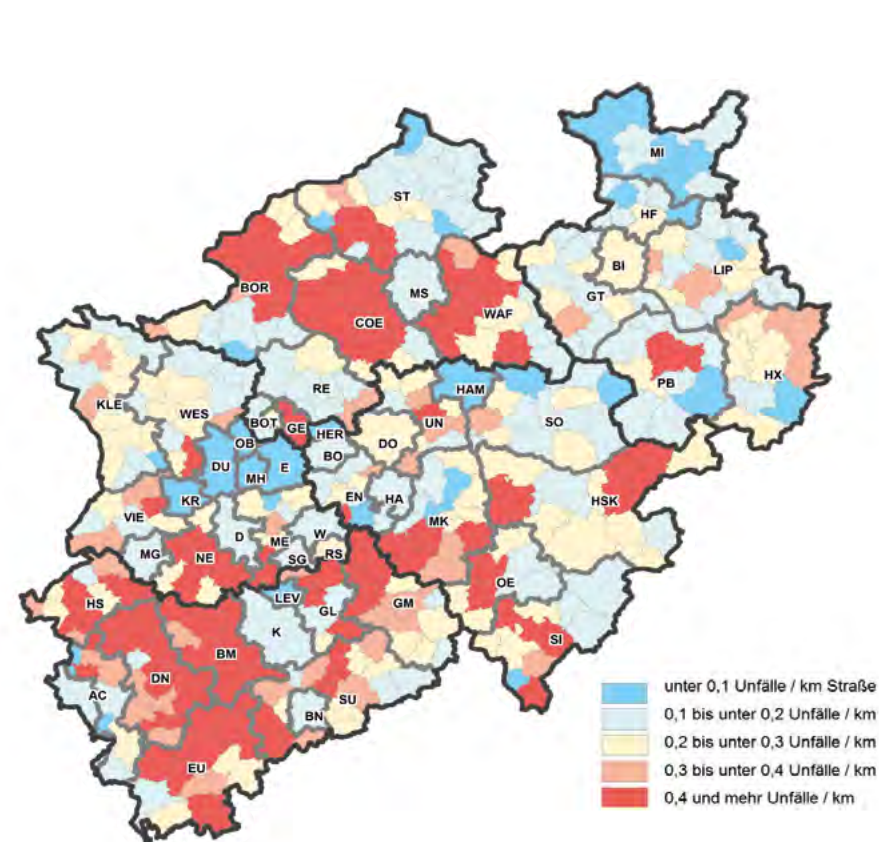


Stand: 2011

Quelle: MBWSV NRW, Bezirksregierung Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2011

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je km Außerortsstraßen ohne BAB



Stand: 2011

Quelle: MBWSV NRW, Bezirksregierung Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW

Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Verunglückte Kinder

Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2011

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
		Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer und Mitfahrer von		
		Pkw	motor. Zweirädern	Fahrrädern			Pkw	motor. Zweirädern	Fahrrädern	
Getötete	464	69	207	110	45	170	64	74	6	24
unter 6 Jahren	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0
6 - 9 Jahren	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
10 - 14 Jahren	4	2	0	0	2	3	0	3	0	0
15 - 17 Jahren	17	0	13	3	0	5	2	1	0	2
18 - 20 Jahren	47	6	33	7	0	15	2	11	0	2
21 - 24 Jahren	49	8	31	8	1	6	0	6	0	0
25 - 29 Jahren	38	5	15	14	1	6	1	3	2	0
30 - 39 Jahren	50	5	27	14	1	11	1	8	2	0
40 - 49 Jahren	67	7	22	29	1	19	4	12	1	2
50 - 59 Jahren	72	8	27	19	10	20	8	7	1	4
60 - 64 Jahren	21	1	6	6	4	8	4	2	0	2
65 - 70 Jahren	16	3	5	4	4	8	3	3	0	2
70 - 75 Jahren	28	6	11	3	7	14	4	7	0	3
75 Jahre und älter	52	16	17	3	13	52	33	11	0	7
Verunglückte	44.354	4.128	18.634	8.966	9914	34.298	4.175	20.394	2.066	6204
unter 6 Jahren	702	225	335	1	85	547	155	325	3	28
6 - 9 Jahren	1.112	447	273	6	346	715	270	278	5	136
10 - 14 Jahren	2.210	513	329	45	1231	1.764	461	422	27	739
15 - 17 Jahren	2.683	189	404	1.413	626	1.816	243	547	473	489
18 - 20 Jahren	3.865	217	2.344	763	412	3.113	210	2.238	272	300
21 - 24 Jahren	4.084	251	2.443	728	466	3.119	217	2.283	216	326
25 - 29 Jahren	3.466	232	1.858	624	539	2.914	190	2.147	135	362
30 - 39 Jahren	5.994	440	2.952	1.070	1012	4.561	326	3.265	224	594
40 - 49 Jahren	7.813	454	3.205	1.805	1700	5.572	426	3.671	392	883
50 - 59 Jahren	5.881	373	2.171	1.597	1325	4.352	449	2.557	249	885
60 - 64 Jahren	1.819	139	690	372	492	1.411	189	751	35	360
65 - 70 Jahren	1.301	137	432	235	438	1.063	163	533	17	286
70 - 75 Jahren	1.481	157	501	191	571	1.343	234	603	11	400
75 Jahre und älter	1.890	336	694	108	647	1.992	637	774	7	407
ohne Angabe	53	18	3	8	24	16	5	0	0	9
Verunglückte je 100.000 Einwohner der Altersgruppe										
zusammen	509	47	214	103	114	376	46	224	23	68
unter 6 Jahren	153	49	73	0	19	126	36	75	1	6
6 - 9 Jahren	340	137	83	2	106	230	87	90	2	44
10 - 14 Jahren	477	111	71	10	266	400	105	96	6	168
15 - 17 Jahren	915	64	138	482	214	652	87	196	170	176
18 - 20 Jahren	1.206	68	731	238	129	1.021	69	734	89	98
21 - 24 Jahren	908	56	543	162	104	722	50	528	50	75
25 - 29 Jahren	649	43	348	117	101	557	36	411	26	69
30 - 39 Jahren	578	42	284	103	98	439	31	314	22	57
40 - 49 Jahren	524	30	215	121	114	383	29	252	27	61
50 - 59 Jahren	457	29	169	124	103	335	35	197	19	68
60 - 64 Jahren	359	27	136	73	97	265	36	141	7	68
65 - 70 Jahren	319	34	106	58	108	238	36	119	4	64
70 - 75 Jahren	305	32	103	39	117	237	41	106	2	71
75 Jahre und älter	288	51	106	16	99	188	60	73	1	38

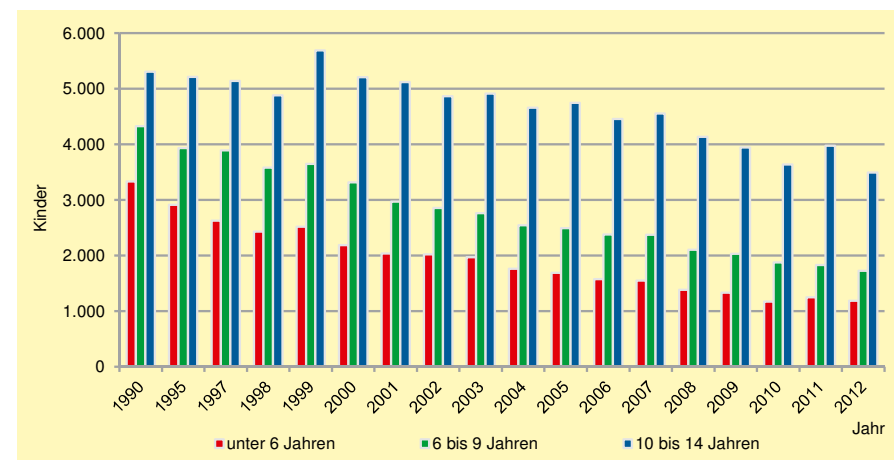
Quelle: IT.NRW

Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

im Alter von...	2009		2010		2011		2012		insg
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	
unter 6 Jahren									
verunglückte Kinder	767	564	664	507	702	547	652	533	1.185
davon:									
Fußgänger	293	141	211	117	225	155	212	110	322
Fahrradfahrer	92	41	88	27	85	28	68	35	103
Pkw-Insassen	322	347	316	306	335	325	326	336	662
sowie Getötete	2	2	4	5	2	2	1	2	3
6 bis 9 Jahren									
verunglückte Kinder	1.253	780	1.125	753	1.112	715	1.042	682	1.724
davon:									
Fußgänger	526	299	459	264	447	270	440	235	675
Fahrradfahrer	390	162	361	146	346	136	293	130	423
Pkw-Insassen	297	280	257	303	273	278	272	283	555
sowie Getötete	2	-	4	1	1	1	1	-	1
10 bis 14 Jahren									
verunglückte Kinder	2.270	1.675	2.065	1.572	2.210	1.764	1.947	1.543	3.490
davon:									
Fußgänger	549	477	529	429	513	461	457	426	883
Fahrradfahrer	1.314	718	1.136	662	1.231	739	1.061	601	1.662
Pkw-Insassen	312	368	287	371	329	422	328	386	714
sowie Getötete	8	1	5	3	4	3	5	1	6

Quelle: IT.NRW

Verunglückte Kinder nach Altersgruppen



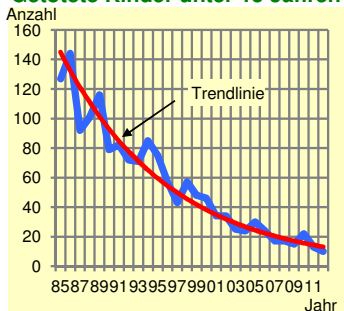
Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Verunglückte Kinder unter 15 Jahren

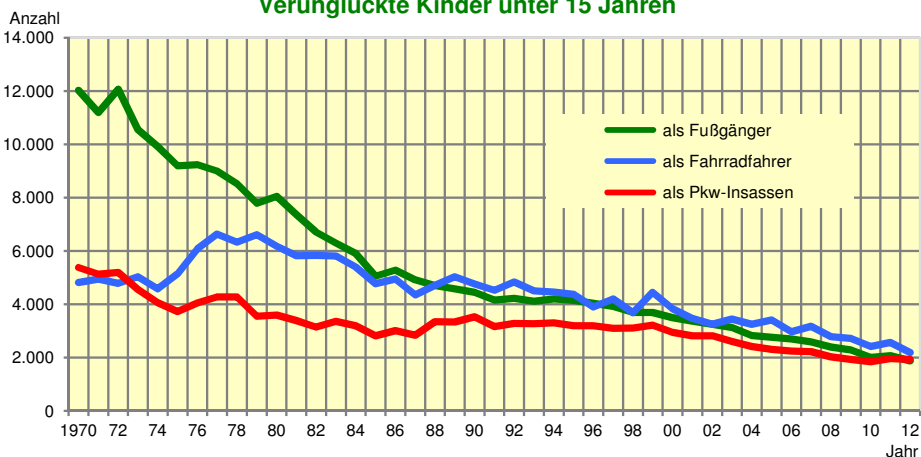
	1990	2000	2009	2010	2011	2012
Verunglückte	12.965	10.708	7.309	6.686	7.050	6.399
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	1.926	1.840	1.962	1.931
auf Fahrrädern	4.759	3.831	2.717	2.420	2.565	2.188
als Fußgänger	4.443	3.497	2.285	2.009	2.071	1.880
Getötete	79	46	15	22	13	10

Quelle: IT.NRW

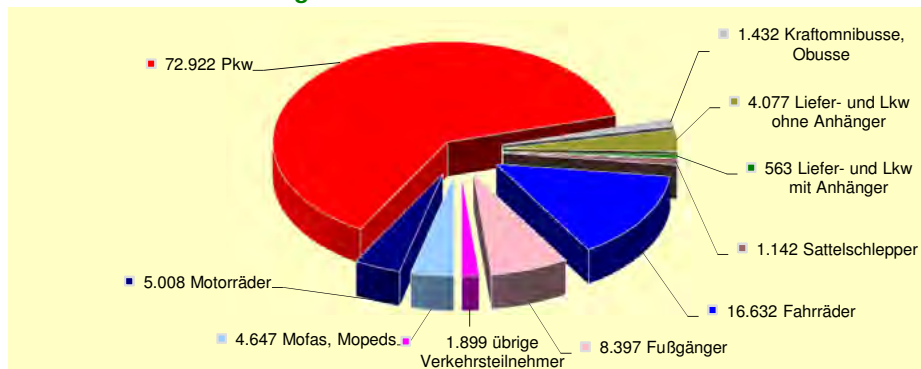
Getötete Kinder unter 15 Jahren



Verunglückte Kinder unter 15 Jahren



Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2012



Quelle: IT.NRW

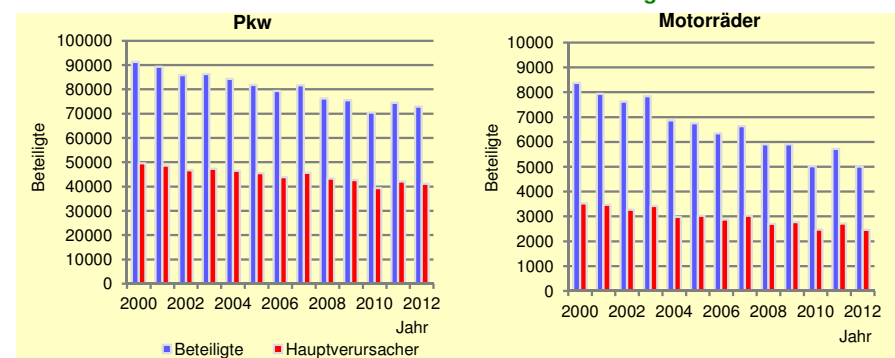
Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von (nach Geschlecht)

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	Jahr 2012							
	... Pkw				... Motorräder			
	Beteiligte		Hauptverursacher		Beteiligte		Hauptverursacher	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
unter 3 Monate	446	225	327	153	190	22	119	14
3 - 6 Monate	584	284	426	191	161	21	79	12
6 - 12 Monate	1.251	675	882	476	280	37	152	26
1 - 2 Jahre	2.583	1.521	1.713	992	421	53	237	24
2 - 5 Jahre	5.871	3.442	3.738	2.064	520	72	273	41
5 - 10 Jahre	6.174	4.378	3.539	2.388	479	46	239	24
10 Jahre und mehr	24.146	16.455	13.329	8.689	2.392	166	1.033	86
ohne Angaben	443	167	421	159	11	-	9	-
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	695	193	593	137	98	12	73	7
zusammen	42.193	27.340	24.968	15.249	4.552	429	2.214	234
ohne Angabe	4.000		1.560		38		25	
insgesamt ¹⁾	73.533		41.777		5.019		2.473	

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Geschlechts

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer 2000 - 2012



An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von...

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	2000				2012			
	... Pkw		... Motorräder		... Pkw		... Motorräder	
	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾	Bet. ¹⁾	HVU ²⁾
unter 3 Monate	1.365	984	372	183	671	480	212	133
3 - 6 Monate	1.851	1.236	387	192	868	617	182	91
6 - 12 Monate	3.636	2.391	768	380	1.926	1.358	317	178
1 - 2 Jahre	6.917	4.331	1.221	511	4.104	2.705	474	261
2 - 5 Jahre	14.252	8.154	1.344	565	9.313	5.802	592	314
5 - 10 Jahre	15.920	8.203	918	385	10.552	5.927	525	263
10 Jahre und mehr	45.596	23.035	3.143	1.171	40.601	22.018	2.558	1.119
ohne Angaben	55	6	-	-	3.999	1.559	38	25
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	1.719	1.174	225	144	888	730	110	80
insgesamt	91.311	49.514	8.378	3.531	72.922	41.196	5.008	2.464

¹⁾ Beteiligte

²⁾ Hauptverursacher

Quelle: IT.NRW

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität

Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2012

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte						
	insgesamt	Kfz-Fahrer	darunter			Radfahrer	Fußgänger
			Motorzweiradfahrer	Pkw-Fahrer	Güter-Kfz-Fahrer		
Beteiligte insgesamt	116.719	90.544	9.655	72.922	5.949	16.632	8.397
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	11.279	8.714	514	7.261	686	1.438	1.053
Baltische Staaten	70	43	4	33	6	17	10
Frankreich	72	49	8	41	-	18	5
Griechenland	380	295	11	242	27	36	48
GUS	825	609	30	503	57	142	72
Iran	187	153	9	134	6	20	13
Italien	703	593	81	463	38	46	59
Kroatien / Slowenien	168	121	13	101	4	23	22
Marokko	257	182	7	154	9	32	40
Niederlande	277	205	25	156	19	53	17
Österreich	93	64	8	53	3	20	9
Polen	932	695	42	570	71	153	78
Serbien/Montenegro	432	317	18	237	38	65	44
Spanien / Portugal	312	237	25	198	10	53	18
Vereinigtes Königreich	202	156	12	129	13	28	18
Türkei	3.879	3.249	134	2.785	247	287	314
andere	2.054	1.451	77	1.224	100	361	233
darunter Hauptverursacher insgesamt	59.658	50.540	4.770	41.196	3.607	6.432	2.137
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	6.055	5.129	254	4.294	464	547	352
Baltische Staaten	36	28	3	22	3	4	4
Frankreich	33	25	5	20	-	6	2
Griechenland	203	173	3	141	21	9	21
GUS	466	378	12	317	42	59	28
Iran	102	90	5	79	4	8	4
Italien	355	308	41	240	21	25	19
Kroatien / Slowenien	79	67	5	59	1	7	4
Marokko	123	98	3	82	7	11	13
Niederlande	147	126	14	96	15	17	3
Österreich	45	41	6	35	-	2	2
Polen	517	424	15	348	53	59	30
Serbien/Montenegro	209	178	10	139	22	22	8
Spanien / Portugal	172	143	11	120	9	24	4
Vereinigtes Königreich	113	94	7	78	8	14	5
Türkei	2.133	1.922	63	1.652	173	106	96
andere	1.064	840	45	706	63	139	81

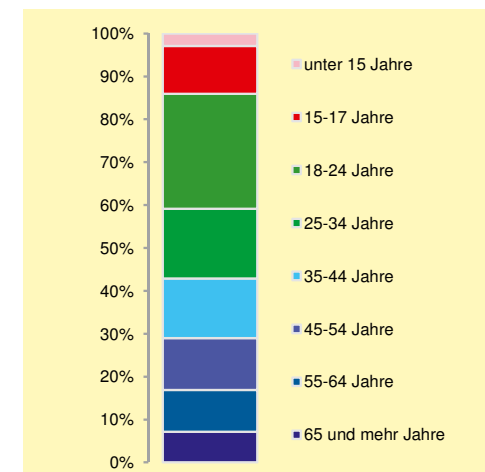
Quelle: IT.NRW

Unfallverursacher und verunglückte Kinder

Unfallverursacher je 1.000 Einwohner im Jahr 2012

Altersgruppe	Verursacher je Tsd. Einwohner	Anteil
unter 15 Jahre	0,85	2,9%
15-17 Jahre	3,25	11,2%
18-24 Jahre	7,80	26,8%
25-34 Jahre	4,75	16,3%
35-44 Jahre	4,04	13,9%
45-54 Jahre	3,52	12,1%
55-64 Jahre	2,84	9,7%
65 und mehr Jahre	2,09	7,2%

Quelle: IT.NRW



Hauptverursacher und Unfallgegner bei Unfällen mit Personenschaden 2012 (Alleinunfälle und Unfälle zwischen zwei Beteiligten)

Hauptverursacher	Unfallgegner bzw. Alleinunfälle								
	Alleinunfälle	Unfallgegner bei Unfällen zwischen zwei Beteiligten							Fußgänger
		insgesamt	Mofa, Moped	Motorrad	Pkw	Liefer-/Lkw	Sattelschlepper	Fahrrad	
Mofa, Moped	995	1.233	38	17	951	46	10	71	68
Motorrad	1.333	1.016	11	78	761	51	3	50	28
Personenkraftwagen	4.688	32.050	1.830	1.890	14.682	724	234	7.387	4.414
Kraftomnibus, Obus	194	386	20	15	138	9	3	53	105
Liefer- u. Lkw	188	2.282	121	103	1.027	109	39	517	296
Sattelschlepper	80	403	15	11	254	25	20	53	14
landwirtschaftl. Zugm.	21	102	5	7	52	6	-	21	4
andere Zugmaschine	9	27	-	1	14	-	1	7	2
Lkw mit Spezialaufbau	3	45	1	3	20	2	-	7	10
Fahrrad	2.088	4.179	55	73	2.341	103	8	1.010	464
anderes Fahrzeug	93	415	28	27	144	8	7	81	95
Fußgänger	-	2.017	51	45	1.389	63	5	279	-
sonstige Personen	-	179	15	16	10	-	1	129	-
Unfälle insgesamt	9.692	44.334	2.190	2.286	21.783	1.146	331	9.665	5.500

Quelle: IT.NRW

Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden

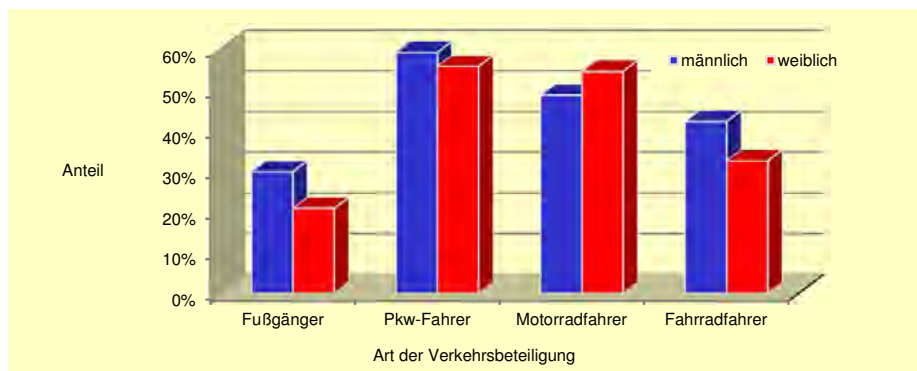
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im Jahr 2012

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer von				Fuß-gänger	Fahrer von		
			Pkw	Motor-rädern ¹⁾	Fahr-rädern			Pkw	Motor-rädern ¹⁾	Fahr-rädern
Beteiligte	72.702	4.229	42.193	4.552	10.302	39.927	4.154	27.340	429	6.265
unter 15 Jahren	2.753	1.158	14	1	1.549	1.645	812	7	-	809
15 - 17 Jahren	2.127	211	81	282	681	1.096	258	33	36	469
18 - 20 Jahren	5.253	192	3.765	310	437	3.147	226	2.387	30	296
21 - 24 Jahren	6.079	229	4.285	384	469	3.781	219	2.980	41	381
25 - 29 Jahren	5.965	230	3.903	369	585	3.753	222	2.991	37	393
30 - 39 Jahren	11.207	447	7.121	501	1.141	6.273	331	5.118	56	554
40 - 49 Jahren	14.399	528	8.339	1.036	1.660	7.798	417	5.978	126	919
50 - 59 Jahren	11.794	453	6.433	1.108	1.477	5.707	460	4.027	93	891
60 - 64 Jahren	3.724	153	2.226	256	541	1.678	193	1.098	7	343
65 - 70 Jahren	2.445	109	1.544	134	410	1.239	155	764	3	293
70 - 75 Jahren	2.715	181	1.708	93	550	1.507	228	845	-	409
75 Jahre und älter	3.511	310	2.330	67	624	2.064	610	945	-	464
dar. Hauptverursacher	39.008	1.261	24.968	2.214	4.344	19.324	865	15.249	234	2.040
unter 15 Jahren	1.220	440	11	1	752	566	251	6	-	301
15 - 17 Jahren	1.192	103	65	162	350	484	85	18	21	176
18 - 20 Jahren	3.555	70	2.760	169	217	1.937	51	1.642	19	102
21 - 24 Jahren	3.763	67	2.833	229	224	2.045	45	1.792	20	108
25 - 29 Jahren	3.245	59	2.242	220	229	1.866	45	1.612	17	122
30 - 39 Jahren	5.824	112	3.940	251	451	2.991	54	2.625	27	173
40 - 49 Jahren	6.905	113	4.258	452	636	3.548	79	2.947	75	262
50 - 59 Jahren	5.714	107	3.400	473	531	2.616	81	2.097	51	272
60 - 64 Jahren	1.879	30	1.242	110	183	740	25	591	4	106
65 - 70 Jahren	1.282	22	906	62	147	563	20	443	-	86
70 - 75 Jahren	1.506	44	1.111	41	205	756	33	583	-	130
75 Jahre und älter	2.246	74	1.778	35	255	994	79	734	-	165

¹⁾ Nur Motorräder, ohne Mofas und Mopeds

Quelle: IT.NRW

Anteil der Hauptverursacher an den jeweiligen Unfallbeteiligten im Jahr 2012

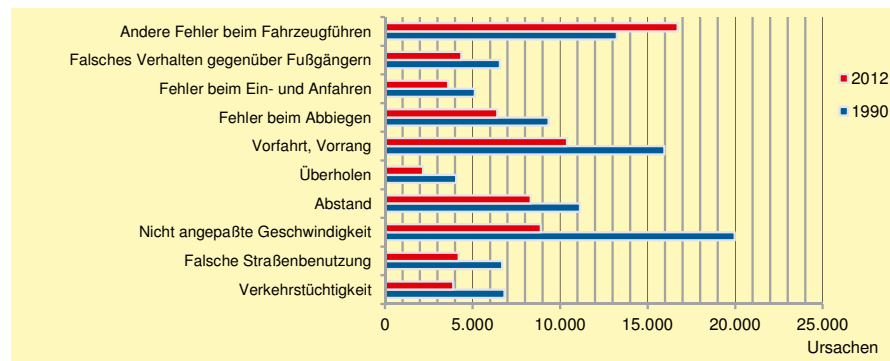


Quelle: IT.NRW

Unfallursachen

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2010	2011	2012	1990	2010	2011	2012
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	72.279	76.943	73.948	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	3.780	4.068	3.907	6,5%	5,2%	5,3%	5,3%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	2.459	2.662	2.551	5,7%	3,4%	3,5%	3,4%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	4.116	4.389	4.220	6,4%	5,7%	5,7%	5,7%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	10.448	9.198	8.896	19,0%	14,5%	12,0%	12,0%
Abstand	11.135	8.002	8.102	8.327	10,6%	11,1%	10,5%	11,3%
Überholen	4.062	2.303	2.480	2.169	3,9%	3,2%	3,2%	2,9%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	9.969	11.127	10.407	15,2%	13,8%	14,5%	14,1%
Fehler beim Abbiegen	9.342	6.065	7.085	6.415	8,9%	8,4%	9,2%	8,7%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	3.471	3.868	3.613	4,9%	4,8%	5,0%	4,9%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	3.973	4.427	4.365	6,3%	5,5%	5,8%	5,9%
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	13.244	15.237	16.853	16.712	12,6%	21,1%	21,9%	22,6%



Quelle: IT.NRW

Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2012

	Kfz	Mofas,	Motor-	Pkw	Busse	Güter-	Radfahrer	
	insg.	Mopeds	rädern			Kfz	insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	63.481	3.131	3.313	51.415	738	4.450	10.071	1.378
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3.002	234	99	2.519	5	135	898	5
darunter Alkoholeinfluß	1.765	200	78	1.434	-	47	782	2
Falsche Straßenbenutzung	1.754	185	96	1.304	15	132	2.444	291
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8.284	594	1.037	6.128	45	430	588	83
Abstand	8.097	324	379	6.548	78	735	205	30
Überholen	1.932	128	328	1.285	19	162	218	16
Vorfahrt, Vorrang	9.385	224	84	8.400	50	548	994	162
Fehler beim Abbiegen	6.023	149	62	5.350	45	371	381	78
Fehler beim Ein- und Anfahren	2.936	54	17	2.646	31	168	667	226
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4.049	40	19	3.688	79	211	268	24
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	13.283	1.135	1.149	9.600	332	956	3.258	448

Quelle: IT.NRW

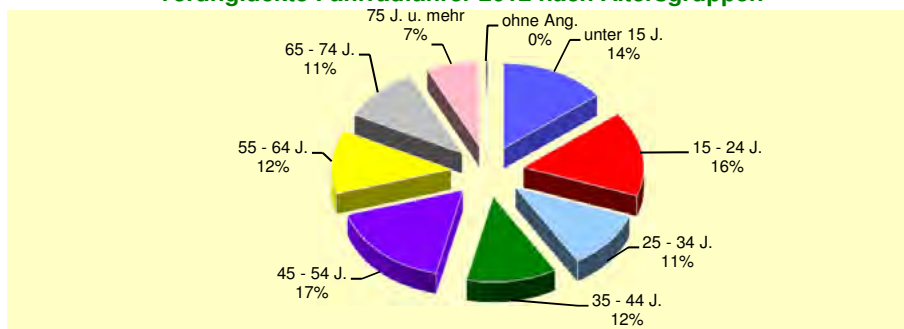
Verunglückte Fahrradfahrer

An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Fahrradfahrer

	2011			2012		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	14.619	1.501	16.120	13.956	1.393	15.349
davon:						
Getötete	40	29	69	49	32	81
Schwerverletzte (m. stationär. Krankenhausaufenthalt)	2.435	455	2.890	2.207	424	2.631
Leichtverletzte	12.144	1.017	13.161	11.700	937	12.637
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer) nach Altersgruppen:	14.619	1.501	16.120	13.956	1.393	15.349
unter 15 Jahre	2.440	125	2.565	2.102	86	2.188
15 bis 24 Jahre	2.404	215	2.619	2.309	175	2.484
25 bis 44 Jahre	3.421	299	3.720	3.245	305	3.550
45 bis 64 Jahre	3.888	544	4.432	3.937	491	4.428
65 Jahre und älter	2.433	316	2.749	2.333	335	2.668
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	15.810	1.617	17.427	15.110	1.522	16.632
darunter Hauptverursacher	5.902	694	6.596	5.763	669	6.432
Anteil der Hauptverursacher	37,3%	42,9%	37,8%	38,1%	44,0%	38,7%

Quelle: IT.NRW

Verunglückte Fahrradfahrer 2012 nach Altersgruppen



Quelle: IT.NRW

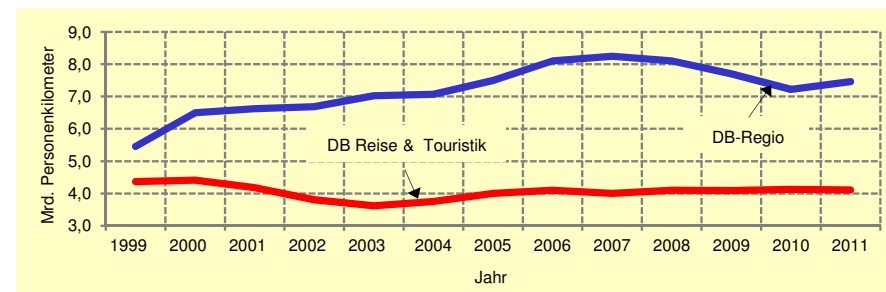
Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden

Ursachen der Fahrradfahrer	2011		2012	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insg.	10.408	100,0 %	10.071	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	2.062	19,8 %	1.954	19,4 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	757	7,3 %	667	6,6 %
Alkoholeinfluss	733	7,0 %	782	7,8 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	475	4,6 %	490	4,9 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	459	4,4 %	409	4,1 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	580	5,6 %	588	5,8 %
Fehler beim Abbiegen	391	3,8 %	381	3,8 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen	249	2,4 %	236	2,3 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	378	3,6 %	300	3,0 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	324	3,1 %	268	2,7 %

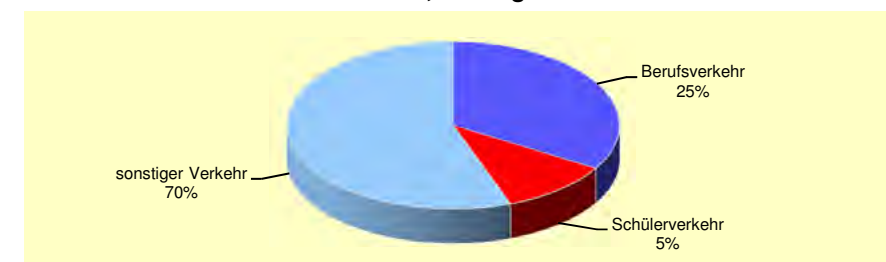
Quelle: IT.NRW

Deutsche Bahn AG in NRW

Personenkilometer in NRW



Personenkilometer 2011, DB Regio Nordrhein-Westfalen



Quelle: Deutsche Bahn AG

		2000	2009	2010	2011	2011/2000
Eigentumslänge, gesamt	km	5.459	5.121	5.043	5.000	- 8,4 %
darunter elektrifiziert	km	3.198	3.276	3.277	3.276	+ 2,5 %
Anzahl Bahnhöfe	Anzahl	632	553	549	546	- 13,6 %
Anzahl Haltepunkte zusammen	Anzahl	313	354	355	358	+ 14,4 %
	Anzahl	945	907	904	904	- 4,3 %
Anzahl Bahnübergänge	Anzahl	3.079	2.226	2.205	1.950	- 36,7 %
darunter mit Schranken	Anzahl	787	489	465	425	- 46,0 %
Personenkilometer	Mrd. Pkm	10,91	11,79	11,36	11,57	+ 6,1 %
davon						
DB Reise & Touristik ¹⁾	Mrd. Pkm	4,41	4,09	4,13	4,11	- 6,9 %
DB Regio ²⁾	Mrd. Pkm	6,49	7,70	7,22	7,46	+ 14,9 %
davon im						
Berufsverkehr	Mrd. Pkm	1,74	2,57	2,35	2,51	+ 44,3 %
Schülerverkehr	Mrd. Pkm	0,36	0,83	0,81	0,80	+ 120,9 %
sonstiger Verkehr	Mrd. Pkm	4,39	4,30	4,07	4,15	- 5,6 %

¹⁾ Fernverkehr ²⁾ Nahverkehr

Quelle: Deutsche Bahn AG

Deutsche Bahn AG in NRW

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in NRW

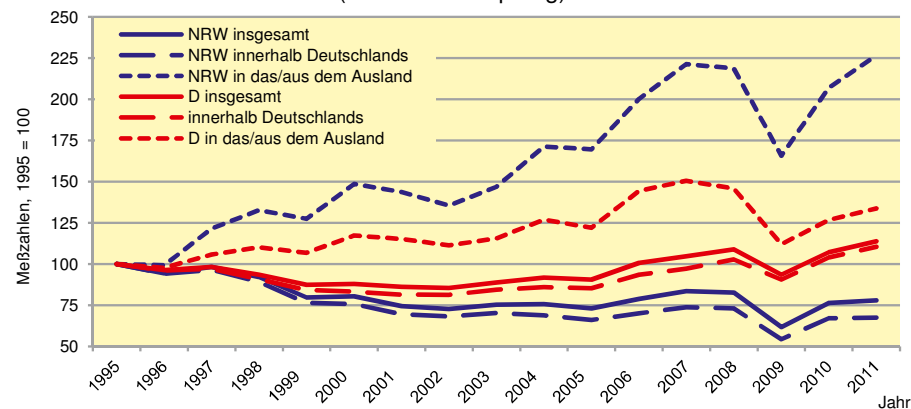
Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2000
VERSAND (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	81.695	83.249	83.093	61.746	75.545	78.160	- 4,3 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	69.420	69.136	51.058	62.921	64.380	- 12,0 %
in das / aus dem Ausland	8.501	13.829	13.958	10.687	12.624	13.780	+ 62,1 %
EMPFANG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	77.246	81.932	80.245	60.255	75.424	75.969	- 1,7 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	66.650	65.452	49.150	60.834	59.945	- 9,5 %
in das / aus dem Ausland	11.035	15.282	14.794	11.103	14.589	16.024	+ 45,2 %
GÜTERUMSCHLAG (NRW)							
Güterverkehr insgesamt	158.941	165.181	163.338	122.001	150.969	154.129	- 3,0 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	136.070	134.588	100.208	123.755	124.325	- 10,8 %
in das / aus dem Ausland	19.536	29.111	28.752	21.790	27.213	29.804	+ 52,6 %
zum Vergleich:							
Versand (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	235.944	282.731	293.602	252.501	287.189	303.458	+ 28,6 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	226.307	239.266	210.722	242.073	257.202	+ 32,8 %
in das / aus dem Ausland	42.316	56.425	54.336	41.779	45.117	46.256	+ 9,3 %
Empfang (Bundesgebiet)							
Güterverkehr insgesamt	241.367	285.408	296.819	254.953	294.162	313.525	+ 29,9 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	226.307	239.266	210.722	242.073	257.202	+ 32,8 %
in das / aus dem Ausland	47.739	59.101	57.553	44.231	52.089	56.323	+ 18,0 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

Entwicklung des Güterverkehrs mit Eisenbahnen
(Versand + Empfang)



Unternehmen¹⁾, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im Jahr 2011

Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	Unternehmen ²⁾	Fahrgäste ³⁾	Beförderungsleistung ⁴⁾	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1.000	1.000 Pkm	km
Regierungsbezirk Düsseldorf				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	34	1.069.941	11.220.244	10,5
Eisenbahnen	3	307.541	7.419.532	24,1
Straßenbahnen	8	301.598	1.213.185	4,0
Omnibussen	31	515.847	2.587.527	5,0
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
insgesamt	34	1.069.941	11.220.244	10,5
Regierungsbezirk Köln				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	28	589.462	3.908.763	6,6
Eisenbahnen	3	9.849	371.379	37,7
Straßenbahnen	2	246.299	1.408.472	5,7
Omnibussen	25	333.415	2.128.913	6,4
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
insgesamt	28	589.462	3.908.763	6,6
Regierungsbezirk Münster				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	12	151.734	1.216.207	8,0
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-
Omnibussen	12	151.734	1.216.207	8,0
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
insgesamt	12	151.734	1.216.207	8
Regierungsbezirk Detmold				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	20	208.991	1.451.911	6,9
Eisenbahnen	1	58.373	278.891	4,8
Straßenbahnen	1	36.603	170.060	4,6
Omnibussen	19	121.275	1.002.960	8,3
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
insgesamt	20	208.991	1.451.911	6,9
Regierungsbezirk Arnsberg				
Liniennahverkehr zusammen und zwar mit	16	472.894	2.627.517	5,6
Eisenbahnen	-	2.350	71.146	30,3
Straßenbahnen	2	146.257	635.287	4,3
Omnibussen	16	337.761	1.921.084	5,7
Liniennahverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
insgesamt	16	472.894	2.627.517	5,6

¹⁾ nur Unternehmen mit Sitz in NRW, die mindestens 250 000 Fahrgäste/Jahr befördern - ohne Schienenfernverkehr.

²⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich.

³⁾ Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

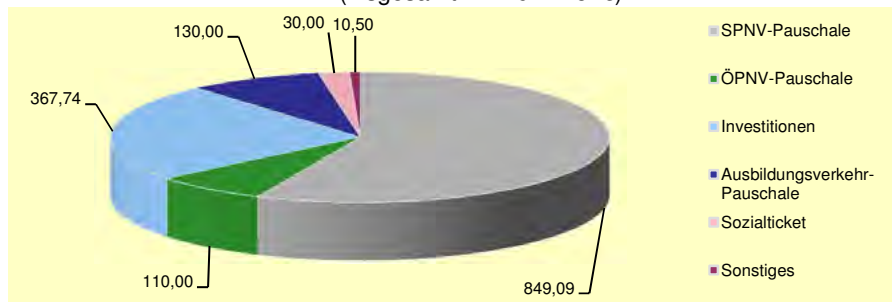
⁴⁾ Pkm = Personenkilometer

Quelle: IT.NRW

Fahrgastzahlen und Einnahmen

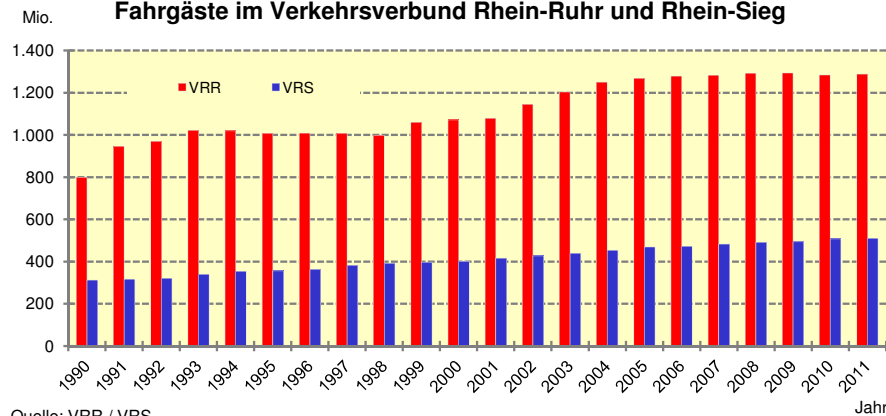
Schienerpersonennahverkehr

ÖPNV-Förderung 2012
(insgesamt = 1.497 Mio. €)



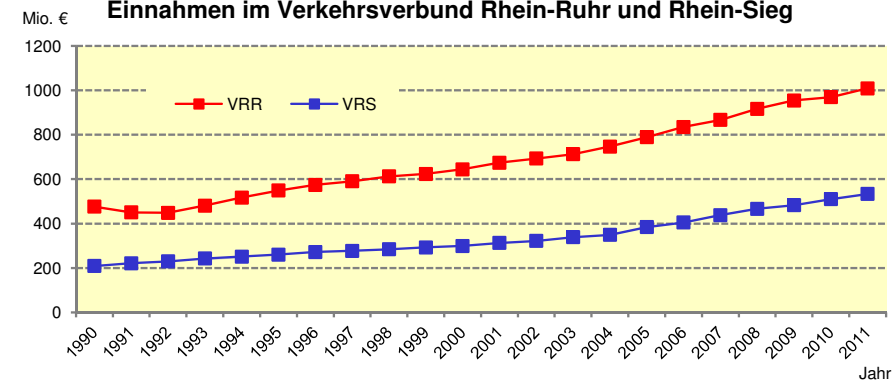
Quelle: MBWSV NRW

Fahrgäste im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg



Quelle: VRR / VRS

Einnahmen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg



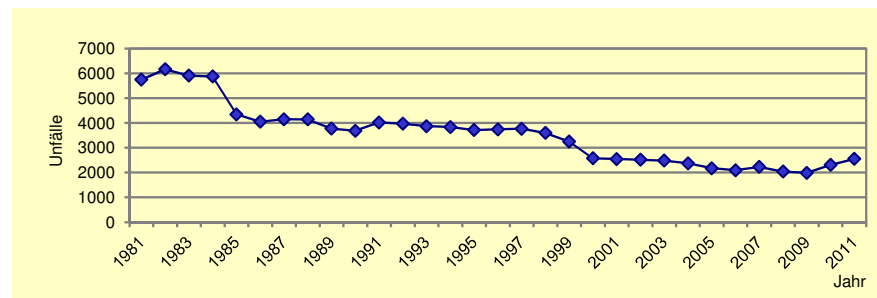
Quelle: VRR / VRS

Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2011

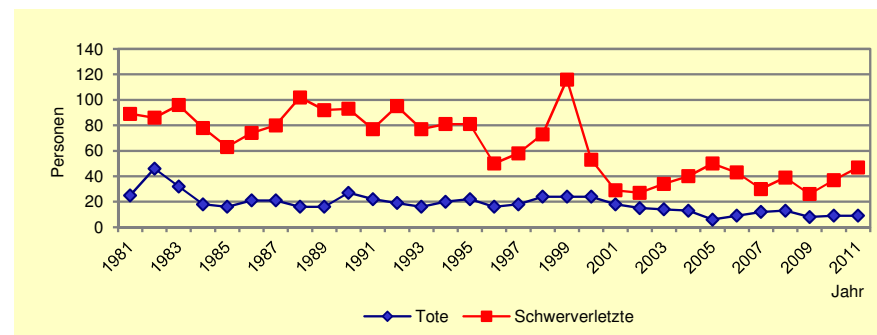
Unternehmen	Gesamt Unfälle	Verursacht durch		Getöteten	Anzahl der Schwerverletzten	Suizide
		defekte Strab-fahrzeuge	Zusammenstöße			
Bielefeld	62	1	118	0	6	0
Bochum	209	1	129	0	7	2
Bonn	98	0	67	2	2	0
Dortmund	226	0	168	1	1	0
Düsseldorf	359	4	205	1	10	0
Duisburg	108	0	81	0	2	0
Essen	393	0	163	2	10	0
Köln	430	8	203	3	8	0
Krefeld	111	0	73	0	0	0
Mülheim/Ruhr	104	0	61	0	1	0
Oberhausen	54	0	3	0	0	0
Wuppertal Schwebbahn	7	0	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	2.554	14	1.271	9	47	2

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Gesamtzahl der Unfälle



Getötete und Schwerverletzte bei Stadt- und Straßenbahnunfällen



Schienenpersonennahverkehr

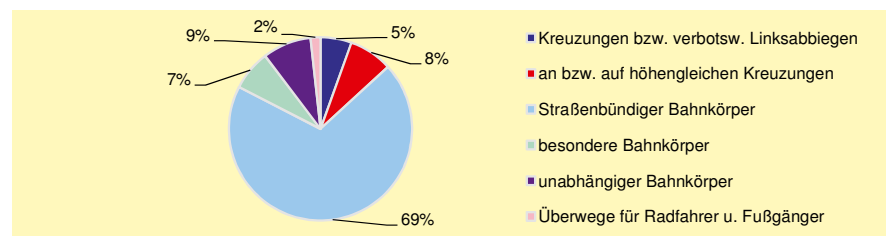
Häfen und Wasserwege

Unfälle mit Stadt- und Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2011

Unternehmen	Türunfälle	Besondere Unfälle			Nachschulung Personal	Entgleisung
		im Fahrzeug gestürzte Personen	mit Radfahrern	mit Fußgängern		
Bielefeld	3	4	1	7	2	0
Bochum	20	22	0	9	1	0
Bonn	0	20	0	4	0	0
Dortmund	2	41	2	4	0	0
Düsseldorf	14	56	7	11	3	5
Duisburg	3	17	2	3	0	1
Essen	51	102	1	6	0	2
Köln	36	138	12	17	0	5
Krefeld	1	18	1	1	11	4
Mülheim/Ruhr	9	23	0	2	1	4
Oberhausen	0	4	0	1	0	0
Wuppertal Schwebebahn	1	5	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	140	450	26	65	18	21

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Unternehmen	Unfallorte					
	Kreuzungen bzw. verbotsw. Linksabbieg.	an bzw. auf höhengleichen Kreuzungen	straßenbündiger Bahnkörper	besondere Bahnkörper	unabhängiger Bahnkörper	Überwege für Radfahrer Fußgänger
Bielefeld	4	0	13	30	4	0
Bochum	10	14	128	0	1	2
Bonn	5	0	74	1	1	0
Dortmund	10	28	140	23	26	9
Düsseldorf	37	76	568	9	9	9
Duisburg	1	4	86	6	9	3
Essen	1	0	292	29	68	1
Köln	46	59	192	60	84	18
Krefeld	16	1	104	5	1	0
Mülheim/Ruhr	3	4	78	7	2	0
Oberhausen	0	0	4	2	0	0
Wuppertal Schwebebahn	0	0	0	0	3	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	133	186	1679	172	208	42



Wasserstraßen und Häfen in Nordrhein-Westfalen



RHK - Rhein Herne Kanal
 WDK - Wesel-Datteln-Kanal
 DHK - Datteln-Hamm-Kanal
 DEK - Dortmund-Ems-Kanal
 SRK - Schifffahrtsweg Rhein-Kl

Quelle: MBWSV NRW

Häfen und Wasserwege

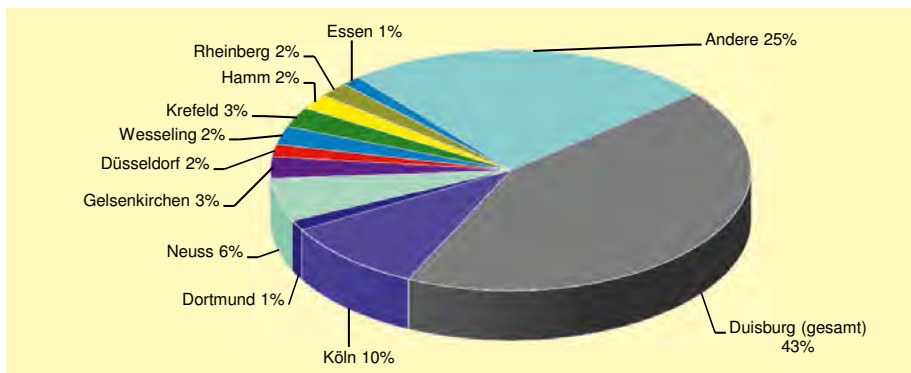
Häfen und Wasserwege

Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	50.148	49.242	51.332	53.395	51.353	36.936	52.931	54.208
Köln	1.000 t	10.054	12.288	14.976	15.631	15.948	14.755	12.009	13.284	12.253
Dortmund	1.000 t	5.051	2.866	2.365	2.499	2.530	2.168	1.657	1.717	1.689
Neuss	1.000 t	4.643	4.362	6.137	6.610	7.193	7.391	6.381	7.295	7.313
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	4.004	3.557	3.333	3.656	3.433	3.359	3.826	3.662
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.832	2.382	2.492	2.621	2.445	1.925	2.127	2.058
Wesseling	1.000 t	3.410	2.257	3.179	2.895	2.343	2.619	2.709	2.683	3.133
Krefeld	1.000 t	3.601	3.082	3.380	3.140	3.475	3.459	2.685	3.344	3.405
Hamm	1.000 t	3.436	3.566	2.877	2.990	3.043	3.131	2.656	2.716	2.650
Rheinberg	1.000 t	3.511	3.040	2.940	3.272	2.608	3.062	2.237	1.973	2.523
Essen	1.000 t	3.409	2.013	2.574	2.079	2.417	1.607	1.285	1.444	1.669
Andere	1.000 t	35.061	33.531	32.206	35.146	36.482	36.556	30.697	31.553	31.241
Summe	1.000 t	127.411	123.989	125.814	131.418	135.710	131.977	104.535	124.894	125.804
Index	1990=100	100	97	99	103	107	104	82	98	99

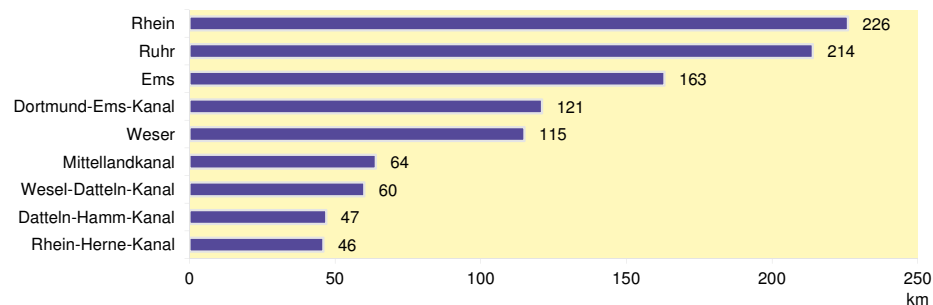
Quelle: IT.NRW

Binnenschiffs-Güterverkehr 2011 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

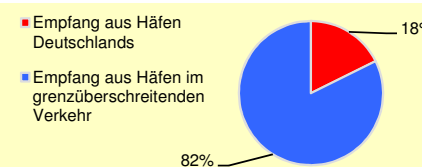
Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2011 nach Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr		Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr
1 000 t							
01	4.380	4.174	1.180	2.994	205	179	27
02	20.560	18.576	1.209	17.367	1.984	1.744	240
03	38.108	27.159	1.743	25.416	10.949	2.538	8.410
04	3.578	1.770	455	1.314	1.808	848	960
05	4	3	1	1	2	0	1
06	1.133	664	47	617	470	32	438
07	20.735	12.649	4.653	7.996	8.086	4.726	3.360
08	13.832	7.025	3.084	3.941	6.808	3.122	3.686
09	1.855	311	263	48	1.544	479	1.066
10	8.329	4.691	746	3.945	3.637	1.805	1.832
11	249	100	13	88	149	56	93
12	182	41	19	22	141	3	138
13	5	3	2	1	2	0	2
14	4.642	1.610	1.023	587	3.032	1.226	1.806
16	741	412	45	368	328	108	220
17	1	0	-	0	1	-	1
18	0	0	-	0	0	-	0
19	7.461	3.132	76	3.056	4.329	79	4.251
20	9	1	1	1	8	2	5
insgesamt	125.804	82.321	14.560	67.761	43.483	16.948	26.535

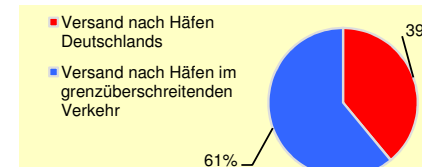
- 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse
- 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
- 03 Erze, Steine u. Erden u.ä.
- 04 Nahrungs- und Genussmittel
- 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.
- 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.
- 07 Kokerei- und Mineralöl erzeugnisse
- 08 Chemische Erzeugnisse etc.
- 09 Sonst. Mineralerzeugnisse
- 10 Metalle und Metall erzeugnisse

- 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.
- 12 Fahrzeuge
- 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.
- 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle
- 16 Geräte u. Material zur Güterbef.
- 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter
- 18 Sammelgut
- 19 Nicht identifizierbare Güter
- 20 Sonstige Güter a.n.g.

Empfang



Versand



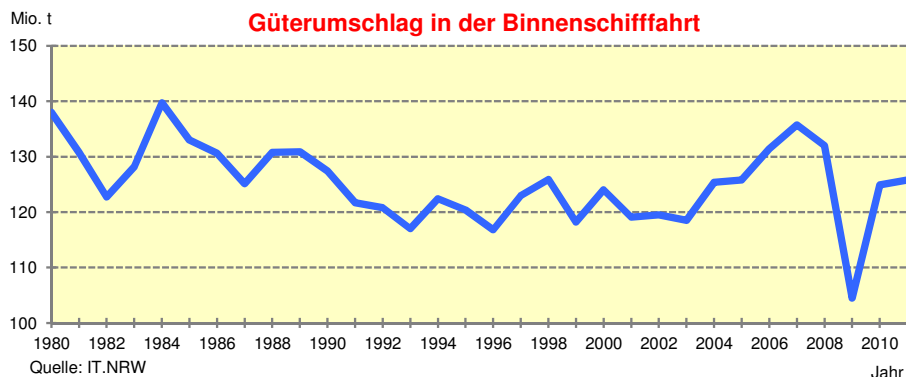
Quelle: IT.NRW

Güterumschlag/Verkehrsrelationen

Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2008	2009	2010	2011
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	48,4	41,4	44,8	43,5
	Veränderung in %		-10,0	-15,6	-4,2	-14,4	+8,2	-2,9
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	83,6	63,1	80,1	82,3
	Veränderung in %		-5,9	+8,6	-1,9	-24,5	+26,9	+2,8
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	132,0	104,5	124,9	125,8
	Veränderung in %		+0,2	-7,7	-2,7	-20,8	+19,5	+0,7

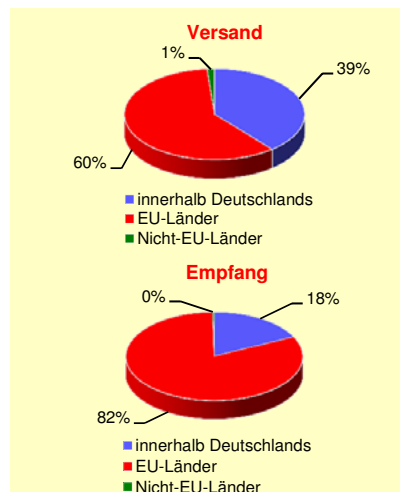
Quelle: IT.NRW



Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2009	2010	2011
Verkehr innerhalb Deutschlands			
Versand (in 1.000 t)	14.540	17.033	16.948
Empfang (in 1.000 t)	13.246	14.815	14.560
Grenzüberschreitender EU-Verkehr			
Versand (in 1.000 t)	25.826	27.291	25.958
Empfang (in 1.000 t)	49.324	64.976	67.507
Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern			
Versand (in 1.000 t)	1.072	489	578
Empfang (in 1.000 t)	528	290	254
Gesamtverkehr			
Versand (in 1.000 t)	41.437	44.813	43.483
Empfang (in 1.000 t)	63.098	80.081	82.322

Quelle: IT.NRW



Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Gewerbliche Flugbewegungen

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	190	207	220	223	209	210	214
	Veränderung in %	+0,3	+9,2	+6,4	+1,2	-6,1	+0,3	+2,2
Köln/Bonn	1000	141	139	139	129	121	121	118
	Veränderung in %	+2,8	-1,2	-0,2	-7,3	-6,2	+0,3	-2,7
Münster-Osnabrück	1000	31	32	30	30	29	30	31
	Veränderung in %	+8,5	+2,7	-5,3	+0,4	-4,3	+4,9	+3,7

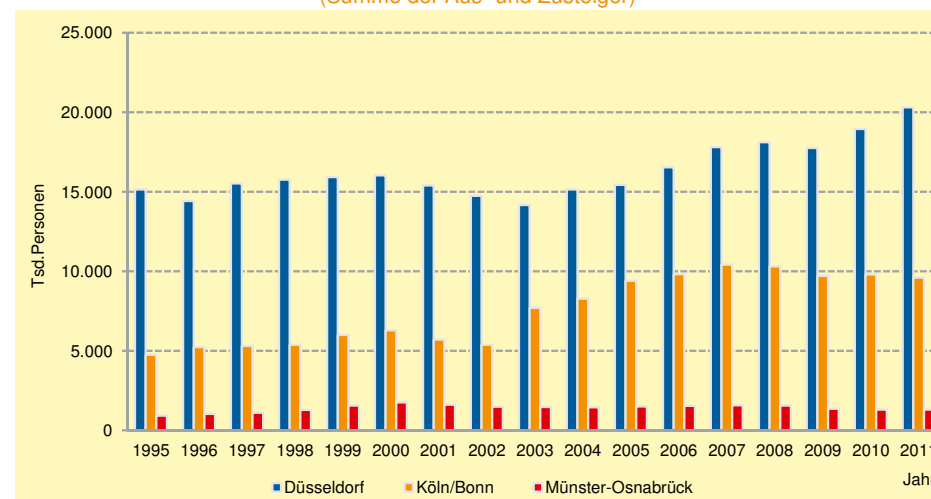
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Fluggäste

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Aus-/Zusteiger	Einheit							
Düsseldorf	1000	15.434	16.548	17.805	18.124	17.756	18.944	20.315
	Veränderung in %	+1,9	+7,2	+7,6	+1,8	-2,0	+6,7	+7,2
Köln/Bonn	1000	9.403	9.821	10.415	10.308	9.710	9.806	9.602
	Veränderung in %	+13,6	+4,4	+6,0	-1,0	-5,8	+1,0	-2,1
Münster-Osnabrück	1000	1.509	1.534	1.581	1.560	1.365	1.313	1.312
	Veränderung in %	+3,6	+1,6	+3,1	-1,3	-12,5	-3,8	-0,1

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Passagieraufkommen
(Summe der Aus- und Zusteiger)



Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Luftfracht

Einheit	2005	2006	2007	2008	2009	2010 ¹⁾	2011
Ausladung							
Düsseldorf	1000 t	32,2	33,0	32,1	38,1	43,4	37,5
	Veränderung in %	+2,2	+2,7	-2,7	+19,7	-10,5	-13,6
Köln/Bonn	1000 t	317,2	334,4	335,5	265,0	313,9	359,5
	Veränderung in %	+4,4	+5,4	+0,3	-21,0	-2,9	+14,5
Münster-Osnabrück	1000 t	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Veränderung in %	-79,3	+26,4	-1,5	+36,4	-52,2	+27,2
Einladung							
Düsseldorf	1000 t	24,4	26,3	25,9	31,6	44,4	44,1
	Veränderung in %	-0,4	+7,9	-1,7	+22,0	-3,7	-0,7
Köln/Bonn	1000 t	319,7	351,1	369,2	303,7	330,2	366,8
	Veränderung in %	+6,1	+9,8	+5,1	-17,8	-4,8	+11,1
Münster-Osnabrück	1000 t	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
	Veränderung in %	-96,2	+572,7	-23,0	-94,7	+0,0	

¹⁾ ab 2010: einschl. Luftpost

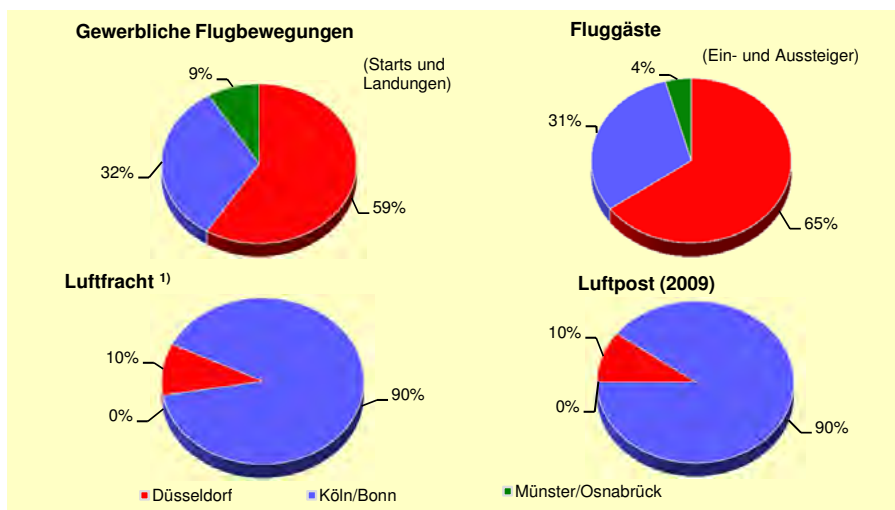
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Luftpost

Einheit	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Einladung/Ausladung							
Düsseldorf	Tonnen	135	106	33	145	304	-
	Veränderung in %	+33,7	-21,5	-68,9	+339,4	+109,7	-
Köln/Bonn	Tonnen	6.720	5.548	5.596	5.435	2.663	-
	Veränderung in %	-35,3	-17,4	+0,9	-2,9	-51,0	-
Münster-Osnabrück	Tonnen	2	0	-	-	-	-
	Veränderung in %	-	-100,0	-	-	-	-

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT.NRW

Passagier- und Transportaufkommen 2011 je Flughafen



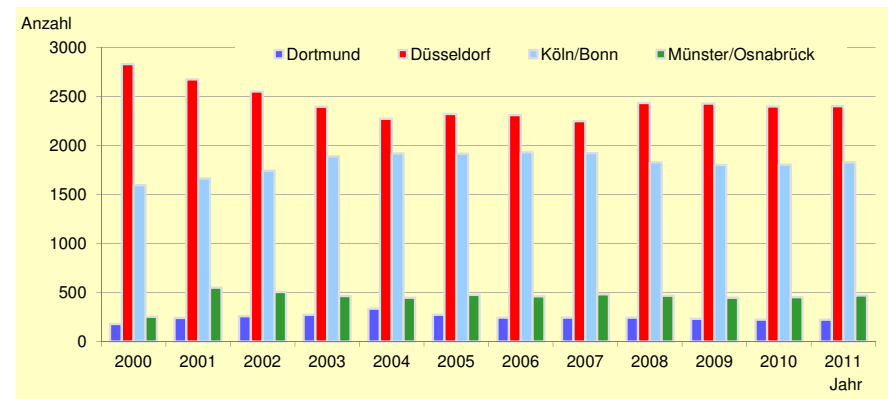
¹⁾ einschl. Luftpost

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

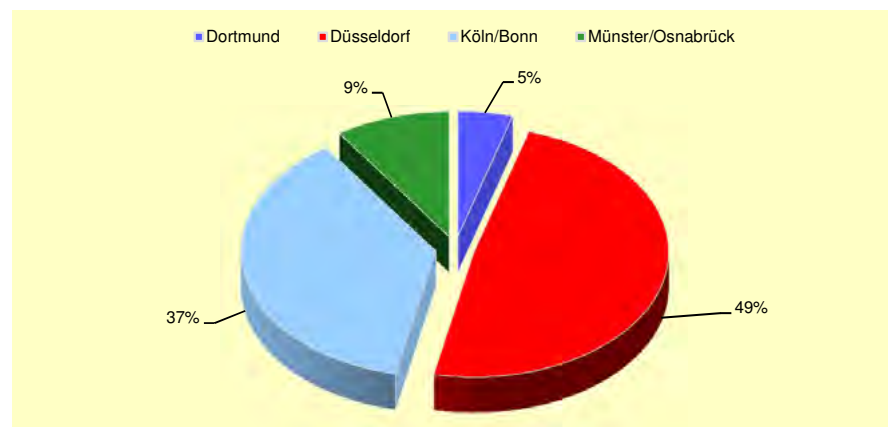
Beschäftigte zum 31.12.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010
Dortmund	275	246	244	244	234	224	224	+ 0,0 %
Düsseldorf	2.322	2.311	2.249	2.433	2.427	2.399	2.401	+ 0,1 %
Köln/Bonn	1.917	1.931	1.922	1.829	1.803	1.806	1.829	+ 1,3 %
Münster/Osnabrück	477	461	484	469	449	454	470	+ 3,5 %
zusammen	4.991	4.949	4.899	4.975	4.913	4.883	4.924	+ 0,8 %



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Beschäftigte zum 31.12.2011



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW

Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen)

	Gewerblicher Verkehr					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Dortmund	23.800	23.138	27.428	22.039	22.190	24.857
Niederrhein	4.879	6.914	11.964	18.982	22.229	18.424
Paderborn/Lippstadt	15.190	15.142	13.287	10.945	11.069	10.467

Quelle: Statistisches Bundesamt

Fluggäste

	Gewerblicher Verkehr (in 1.000)					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Starts						
Dortmund	987	1.054	1.148	853	872	900
Niederrhein	292	423	765	1.210	1.451	1.203
Paderborn/Lippstadt	636	620	567	492	516	476
Landungen						
Dortmund	994	1.059	1.159	855	878	909
Niederrhein	292	424	758	1.195	1.445	1.207
Paderborn/Lippstadt	639	625	565	491	514	478

Quelle: Statistisches Bundesamt

Gewerblicher Flugplatzverkehr

	Starts			Einsteiger		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Nordrhein-Westfalen	79.780	79.456	89.950	86.255	29.582	27.284
darunter						
Aachen-Merzbrück	7.933	6.054	8.483	64.306	6.393	5.947
Arnsberg-Menden	307	323	485	95	2	101
Dahlemer Binz	457	325	553	80	42	39
Dinslaken, Schwarze Heide	6.768	7.075	7.998	72	72	111
Essen-Mülheim	14.652	13.074	13.815	4.231	4.014	3.525
Höxter-Holzminden	32	5	12	40	10	-
Köln-Deutz, Messe	28	-	-	62	-	-
Meschede-Schüren	3	-	915	1	-	-
Mönchengladbach	17.371	15.876	17.262	5.763	5.521	5.890
Münster-Telgte	1.062	1.109	1.044	-	-	-
Porta Westfalica	146	110	98	11	1	1
Rheine-Eschendorf	200	214	197	33	212	95
Siegerland	8.020	5.984	6.020	2.393	2.737	1.986
Stadtlohn-Wenningfeld	5.245	3.588	4.260	1.892	144	180

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten		Bev. insg.	davon / darunter:			
			männlich	weiblich	Kinder ¹⁾ Senioren ²⁾	
Wohnbevölkerung am 1. Januar 2012						
Baden-Württemberg	abs.	10.786.227	5.320.449	5.465.778	1.502.941	2.102.228
	%		49,3%	50,7%	13,9%	19,5%
Bayern	abs.	12.595.891	6.199.656	6.396.235	1.719.897	2.467.967
	%		49,2%	50,8%	13,7%	19,6%
Berlin	abs.	3.501.872	1.717.645	1.784.227	432.459	663.267
	%		49,0%	51,0%	12,3%	18,9%
Brandenburg	abs.	2.495.635	1.236.747	1.258.888	293.671	558.484
	%		49,6%	50,4%	11,8%	22,4%
Bremen	abs.	661.301	322.777	338.524	81.814	142.270
	%		48,8%	51,2%	12,4%	21,5%
Hamburg	abs.	1.798.836	880.972	917.864	229.870	337.336
	%		49,0%	51,0%	12,8%	18,8%
Hessen	abs.	6.092.126	2.993.764	3.098.362	825.221	1.218.414
	%		49,1%	50,9%	13,5%	20,0%
Mecklenburg-Vorpommern	abs.	1.634.734	809.203	825.531	189.062	359.058
	%		49,5%	50,5%	11,6%	22,0%
Niedersachsen	abs.	7.913.502	3.895.921	4.017.581	1.095.601	1.654.335
	%		49,2%	50,8%	13,8%	20,9%
Nordrhein-Westfalen	abs.	17.841.956	8.718.019	9.123.937	2.433.860	3.623.923
	%		48,9%	51,1%	13,6%	20,3%
Rheinland-Pfalz	abs.	3.999.117	1.966.895	2.032.222	531.439	822.850
	%		49,2%	50,8%	13,3%	20,6%
Saarland	abs.	1.013.352	493.714	519.638	119.212	222.420
	%		48,7%	51,3%	11,8%	21,9%
Sachsen	abs.	4.137.051	2.028.026	2.109.025	484.033	1.014.250
	%		49,0%	51,0%	11,7%	24,5%
Sachsen-Anhalt	abs.	2.313.280	1.133.863	1.179.417	253.498	561.118
	%		49,0%	51,0%	11,0%	24,3%
Schleswig-Holstein	abs.	2.837.641	1.391.708	1.445.933	387.922	619.106
	%		49,0%	51,0%	13,7%	21,8%
Thüringen	abs.	2.221.222	1.097.304	1.123.918	251.588	513.524
	%		49,4%	50,6%	11,3%	23,1%

¹⁾ im Alter von unter 15 Jahren

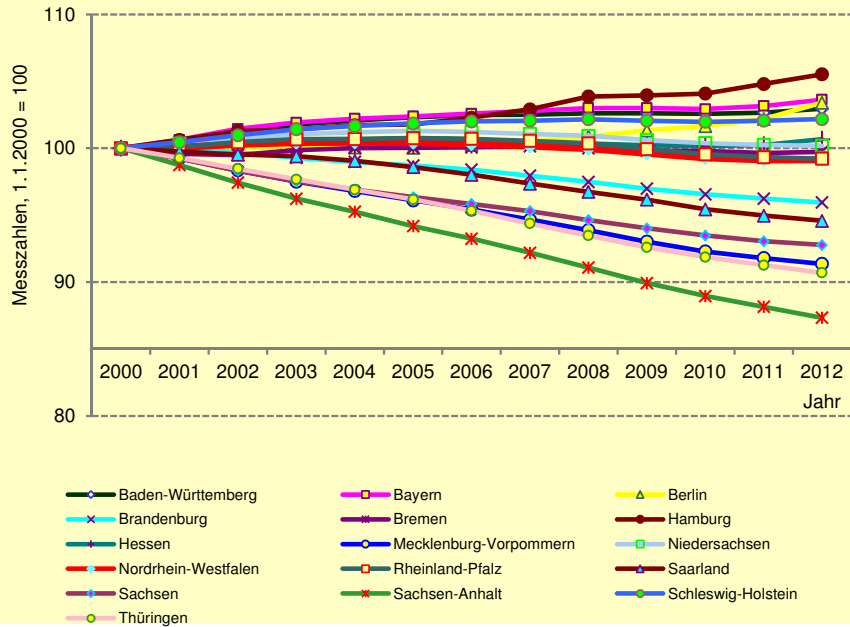
Quelle: Statistisches Bundesamt

²⁾ im Alter von 65 Jahren und mehr.

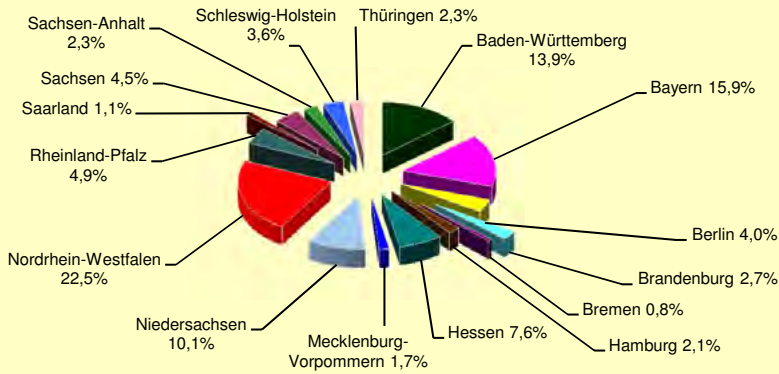
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Entwicklung der Gesamtbevölkerung je Bundesland



Kinderanteile innerhalb Deutschlands



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Strukturdaten	31.12.2015		31.12.2020		31.12.2025	
	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.730	10.744	10.704	10.776	10.640	10.781
Bayern	12.581	12.598	12.622	12.710	12.594	12.776
Berlin	3.418	3.424	3.406	3.438	3.373	3.440
Brandenburg	2.458	2.460	2.419	2.429	2.355	2.376
Bremen	655	657	651	657	645	658
Hamburg	1.817	1.820	1.842	1.858	1.853	1.886
Hessen	5.996	6.004	5.946	5.988	5.881	5.964
Mecklenburg-Vorpommern	1.580	1.582	1.529	1.538	1.473	1.491
Niedersachsen	7.794	7.803	7.678	7.726	7.546	7.649
Nordrhein-Westfalen	17.596	17.617	17.364	17.470	17.112	17.332
Rheinland-Pfalz	3.976	3.982	3.943	3.973	3.900	3.962
Saarland	980	981	948	954	918	930
Sachsen	4.025	4.030	3.909	3.932	3.778	3.824
Sachsen-Anhalt	2.200	2.202	2.085	2.096	1.977	1.998
Schleswig-Holstein	2.820	2.824	2.807	2.824	2.776	2.812
Thüringen	2.122	2.124	2.028	2.038	1.934	1.954

Strukturdaten	31.12.2030		31.12.2035		31.12.2040	
	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾	Unterg. ¹⁾	Oberg. ²⁾
Bevölkerungsprognose	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.526	10.742	10.369	10.662	10.171	10.542
Bayern	12.469	12.750	12.274	12.658	12.032	12.521
Berlin	3.329	3.435	3.274	3.421	3.213	3.401
Brandenburg	2.259	2.291	2.156	2.199	2.056	2.111
Bremen	638	659	630	659	620	658
Hamburg	1.854	1.905	1.844	1.915	1.824	1.915
Hessen	5.797	5.924	5.692	5.865	5.567	5.788
Mecklenburg-Vorpommern	1.412	1.440	1.354	1.392	1.296	1.346
Niedersachsen	7.396	7.558	7.233	7.456	7.055	7.341
Nordrhein-Westfalen	16.832	17.175	16.510	16.980	16.136	16.736
Rheinland-Pfalz	3.840	3.938	3.766	3.901	3.679	3.852
Saarland	888	908	858	885	825	860
Sachsen	3.635	3.708	3.500	3.599	3.372	3.499
Sachsen-Anhalt	1.876	1.909	1.782	1.828	1.694	1.752
Schleswig-Holstein	2.718	2.773	2.648	2.723	2.576	2.671
Thüringen	1.843	1.873	1.756	1.797	1.671	1.723

¹⁾ Annahmen für Untergrenze: Geburtenhäufigkeit konstant 1,4 Kinder pro Frau, Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 100 000 jährlich, die Lebenserwartung bei Geburt steigt bis 2010 für Mädchen auf 89,2 und für Jungen auf 85,0 Jahre, die "fernere" Lebenserwartung beträgt 2060 für 60-jährige Frauen 30,1 weitere Lebensjahre und für 60-jährige Männer 26,6 weitere Lebensjahre.

²⁾ Annahmen für Obergrenze: Wie für Untergrenze, nur der Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 200 000 jährlich.

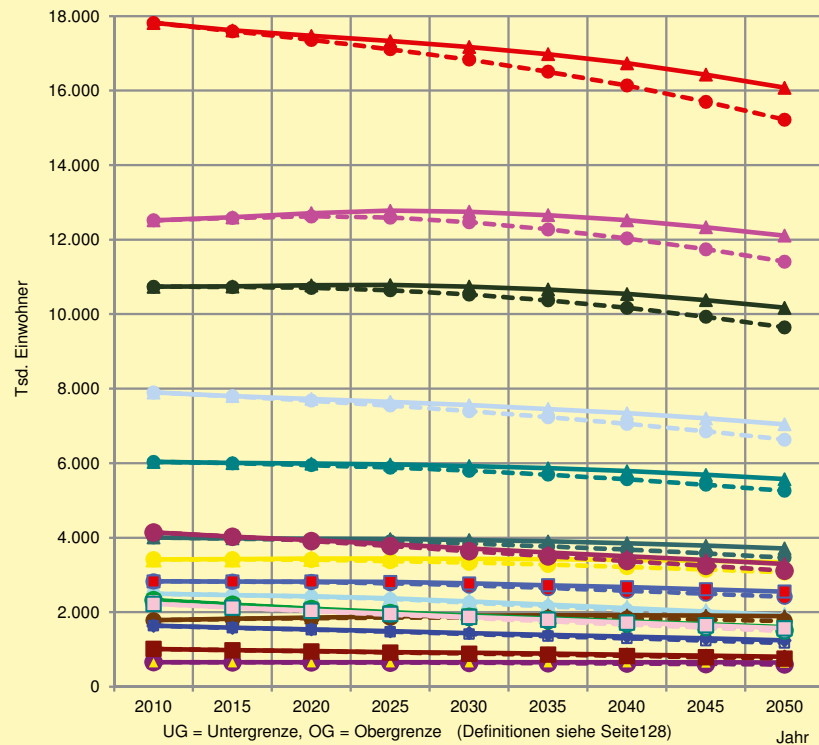
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerungsprognose je Bundesland



- Baden-Württemberg (UG)
- Baden-Württemberg (OG)
- Bayern (UG)
- Bayern (OG)
- Berlin (UG)
- Berlin (OG)
- Brandenburg (UG)
- Brandenburg (OG)
- Bremen (UG)
- Bremen (OG)
- Hamburg (UG)
- Hamburg (OG)
- Hessen (UG)
- Hessen (OG)
- Mecklenburg-Vorpommern (UG)
- Mecklenburg-Vorpommern (OG)
- Niedersachsen (UG)
- Niedersachsen (OG)
- Nordrhein-Westfalen (UG)
- Nordrhein-Westfalen (OG)
- Rheinland-Pfalz (UG)
- Rheinland-Pfalz (OG)
- Saarland (UG)
- Saarland (OG)
- Sachsen (UG)
- Sachsen (OG)
- Sachsen-Anhalt (UG)
- Sachsen-Anhalt (OG)
- Schleswig-Holstein (UG)
- Schleswig-Holstein (OG)
- Thüringen (UG)
- Thüringen (OG)

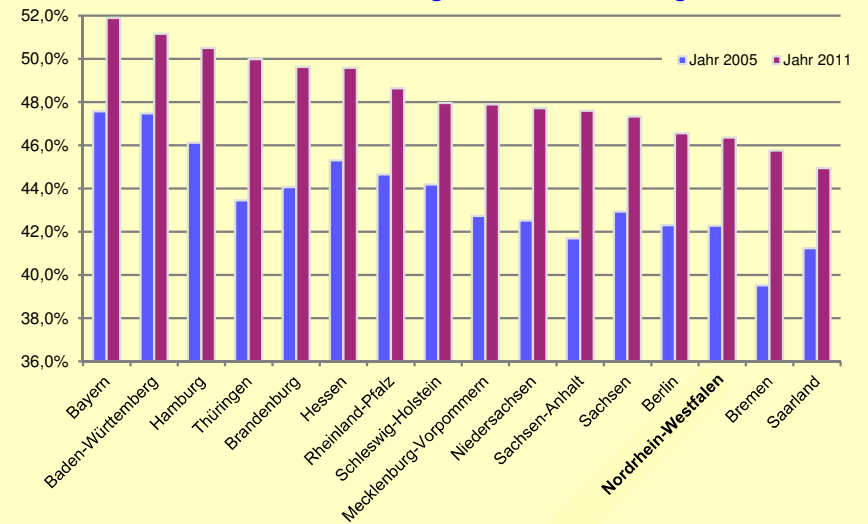
Quelle: Statistisches Bundesamt

Strukturdaten

Erwerbstätige insg.
(Mikrozensus-Erhebungen)

	Jahr 2005		Jahr 2011			
	Bevölk.	Erwerbs-tätige Anteil	Bevölk.	Erwerbs-tätige Anteil		
	- in Tsd. -		- in Tsd. -			
		%		%		
Baden-Württemberg	10.728	5.093	47,5 %	10.765	5.507	51,2 %
Bayern	12.456	5.926	47,6 %	12.557	6.516	51,9 %
Berlin	3.390	1.434	42,3 %	3.475	1.618	46,6 %
Brandenburg	2.562	1.129	44,1 %	2.499	1.240	49,6 %
Bremen	663	262	39,5 %	660	302	45,8 %
Hamburg	1.739	802	46,1 %	1.792	905	50,5 %
Hessen	6.092	2.760	45,3 %	6.073	3.011	49,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.713	732	42,7 %	1.637	784	47,9 %
Niedersachsen	8.000	3.401	42,5 %	7.917	3.778	47,7 %
Nordrhein-Westfalen	18.065	7.637	42,3 %	17.837	8.268	46,4 %
Rheinland-Pfalz	4.060	1.813	44,7 %	3.999	1.945	48,6 %
Saarland	1.055	435	41,2 %	1.017	457	44,9 %
Sachsen	4.284	1.839	42,9 %	4.139	1.959	47,3 %
Sachsen-Anhalt	2.483	1.035	41,7 %	2.324	1.106	47,6 %
Schleswig-Holstein	2.829	1.250	44,2 %	2.836	1.360	48,0 %
Thüringen	2.345	1.019	43,5 %	2.227	1.113	50,0 %

Anteil Erwerbstätige an der Bevölkerung



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Baugewerbe			Verkehr und Nachrichtenübermittlung		
	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)
Erwerbstätige im Jahr 2009 (nach Wirtschaftszweigen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	276,4	223,2	53,2	252,5	236,2	16,3
Bayern	373,7	292,8	80,9	320,6	297,1	23,5
Berlin	74,4	55,0	19,4	90,7	81,8	9,0
Brandenburg	93,4	68,0	25,5	65,8	60,6	5,3
Bremen	15,7	13,6	2,1	41,9	40,2	1,6
Hamburg	35,2	28,6	6,6	101,0	95,3	5,7
Hessen	148,1	115,3	32,8	219,6	206,7	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	50,4	40,1	10,3	41,0	37,7	3,3
Niedersachsen	205,9	174,2	31,7	199,7	186,5	13,2
Nordrhein-Westfalen	409,1	327,8	81,3	484,6	460,3	24,3
Rheinland-Pfalz	111,2	88,1	23,1	89,5	83,5	6,0
Saarland	25,5	22,0	3,5	23,6	22,2	1,4
Sachsen	156,1	116,8	39,2	102,2	96,6	5,6
Sachsen-Anhalt	76,1	62,1	14,0	57,9	54,9	3,0
Schleswig-Holstein	69,2	54,4	14,8	70,7	65,7	5,0
Thüringen	83,5	64,1	19,5	47,6	43,8	3,8

Anmerkung: Daten für das Inlandskonzept

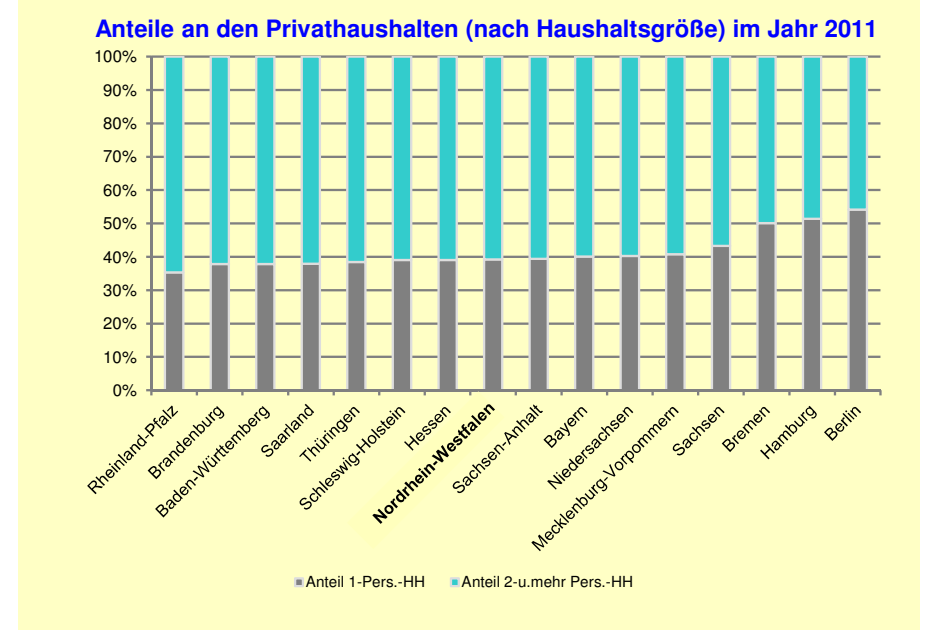
*) einschl. mithelfender Familienangehöriger



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Haushalte April 1991		Haushalte Mai 2000		Haushalte 2011	
	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.
Privathaushalte (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		- in Tsd. -		- in Tsd. -	
Baden-Württemberg	1.576	2.807	1.714	3.030	1.916	3.146
Bayern	1.695	3.300	1.946	3.575	2.444	3.654
Berlin	787	967	867	954	1.083	916
Brandenburg	269	770	354	806	479	787
Bremen	144	196	168	189	183	182
Hamburg	391	476	434	476	517	488
Hessen	870	1.696	986	1.813	1.159	1.806
Mecklenburg-Vorpommern	180	563	280	540	347	504
Niedersachsen	1.081	2.161	1.280	2.327	1.553	2.307
Nordrhein-Westfalen	2.638	5.094	2.993	5.328	3.397	5.263
Rheinland-Pfalz	490	1.130	616	1.218	667	1.221
Saarland	179	314	192	315	184	301
Sachsen	596	1.452	720	1.380	958	1.256
Sachsen-Anhalt	320	875	399	823	469	722
Schleswig-Holstein	382	802	451	853	549	858
Thüringen	260	795	348	747	431	691

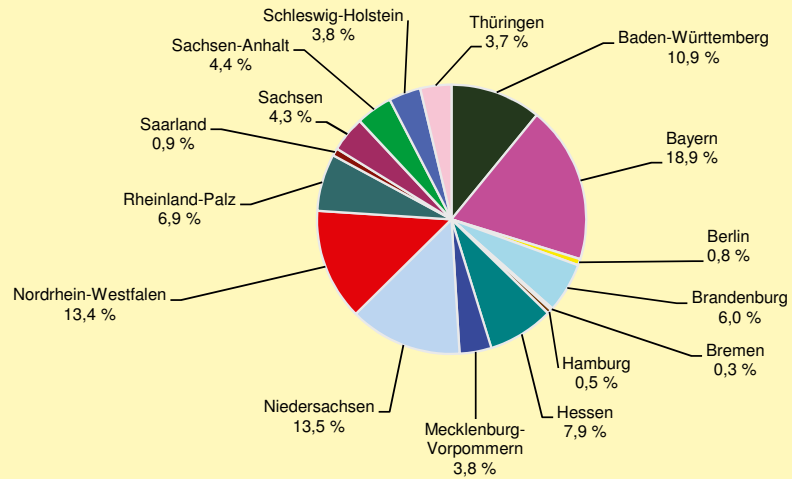


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Gesamt- fläche	darunter:			
		Verkehrs- fläche	Straße, Weg, Platz	Gebäude- u. Freifläch.	Wald- fläche
- in km ² -					
Flächen (am 1.1.2011)					
Baden-Württemberg	35.751	1.957	1.813	2.714	13.688
Bayern	70.550	3.382	3.126	4.080	24.719
Berlin	888	137	107	369	163
Brandenburg	29.483	1.070	906	1.354	10.451
Bremen	419	49	36	139	8
Hamburg	755	94	73	286	47
Hessen	21.115	1.421	1.314	1.547	8.473
Mecklenburg-Vorpommern	23.191	687	579	821	5.032
Niedersachsen	47.613	2.429	2.084	3.475	10.339
Nordrhein-Westfalen	34.092	2.403	2.031	4.357	8.732
Rheinland-Pfalz	19.854	1.233	989	1.170	8.330
Saarland	2.569	160	142	318	870
Sachsen	18.420	766	639	1.258	5.007
Sachsen-Anhalt	20.450	783	688	886	4.985
Schleswig-Holstein	15.799	689	610	1.103	1.657
Thüringen	16.173	671	600	712	5.162

Verteilung der Verkehrsflächen am 1.1.2011



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
- km -					
Straßenlängen am 1.1.2000					
Baden-Württemberg	1.025	4.435	9.938	12.065	27.463
Bayern	2.241	6.808	13.931	18.703	41.683
Berlin	61	188	-	-	249
Brandenburg	766	2.794	5.800	3.174	12.534
Bremen	48	50	-	-	98
Hamburg	81	149	-	-	230
Hessen	956	3.127	7.190	4.665	15.938
Mecklenburg-Vorpommern	262	2.071	3.239	4.130	9.702
Niedersachsen	1.347	4.831	8.351	13.687	28.216
Nordrhein-Westfalen	2.178	5.076	12.576	9.744	29.574
Rheinland-Pfalz	839	3.015	7.182	7.393	18.429
Saarland	236	346	828	619	2.029
Sachsen	447	2.427	4.714	5.943	13.531
Sachsen-Anhalt	260	2.339	3.827	4.436	10.862
Schleswig-Holstein	481	1.720	3.599	4.086	9.886
Thüringen	287	1.945	5.648	2.431	10.311

*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen)
Straßenlängen am 1.1.2012					
Baden-Württemberg	1.046	4.367	9.925	12.054	27.392
Bayern	2.509	6.535	14.026	18.813	41.883
Berlin	77	169	-	-	246
Brandenburg	795	2.797	5.772	2.975	12.339
Bremen	75	41	-	-	116
Hamburg	81	123	-	-	204
Hessen	972	3.030	7.162	4.962	16.126
Mecklenburg-Vorpommern	554	1.986	3.305	4.158	10.003
Niedersachsen	1.433	4.796	8.330	13.712	28.271
Nordrhein-Westfalen	2.207	4.767	12.837	9.771	29.582
Rheinland-Pfalz	875	2.944	7.229	7.365	18.413
Saarland	240	333	845	626	2.044
Sachsen	543	2.410	4.748	5.757	13.458
Sachsen-Anhalt	407	2.206	4.057	4.314	10.984
Schleswig-Holstein	533	1.559	3.675	4.124	9.891
Thüringen	498	1.611	4.562	3.078	9.749

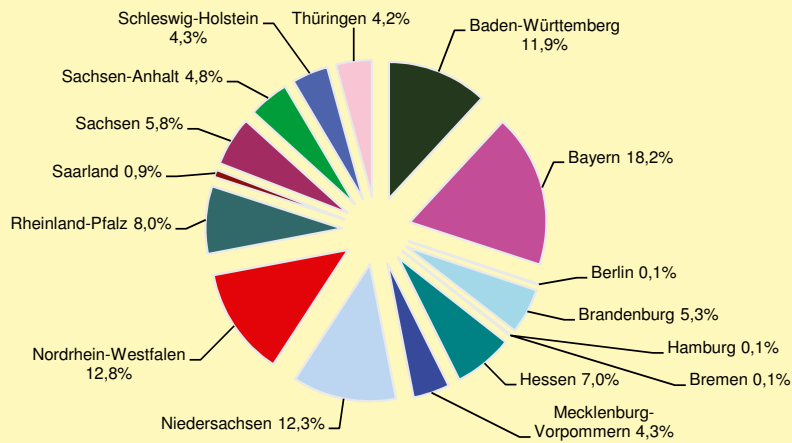
*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Quelle: Statistisches Bundesamt

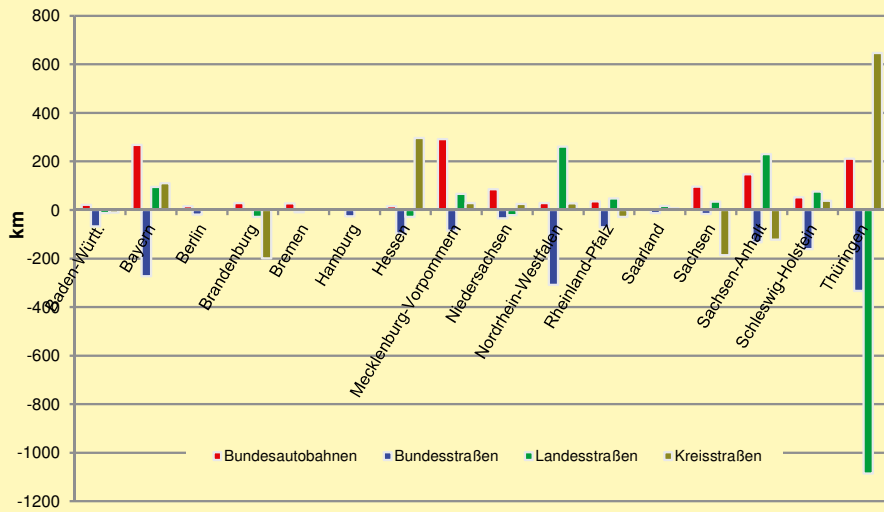
Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2012, Anteile am Bundesergebnis



Zu- bzw. Abnahmen bei den Straßenlängen 2012 gegenüber 2000



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr

	Kfz insgesamt	darunter:			
		Pkw	Kraft-räder	Kraft-omnibusse	Lkw + Sattel-zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2011					
Baden-Württemberg	7.040.779	5.794.361	572.893	8.617	306.389
Bayern	8.761.017	6.958.119	771.641	13.119	388.261
Berlin	1.304.550	1.120.360	94.985	2.130	77.739
Brandenburg	1.585.455	1.321.092	100.540	2.422	116.489
Bremen	305.462	265.066	19.451	479	17.695
Hamburg	834.906	725.845	49.051	1.495	50.699
Hessen	3.960.671	3.325.303	300.015	5.793	182.649
Mecklenburg-Vorpommern	974.944	815.906	54.298	1.624	72.758
Niedersachsen	5.043.947	4.175.413	376.322	7.481	254.652
Nordrhein-Westfalen	10.573.240	9.029.180	773.394	16.306	525.575
Rheinland-Pfalz	2.751.541	2.256.812	220.636	4.887	125.553
Saarland	693.217	587.008	55.587	1.308	31.950
Sachsen	2.448.377	2.072.636	141.014	3.716	174.956
Sachsen-Anhalt	1.403.176	1.190.052	77.235	2.139	95.824
Schleswig-Holstein	1.786.603	1.476.405	133.371	2.617	100.610
Thüringen	1.391.906	1.157.305	84.155	2.289	96.515

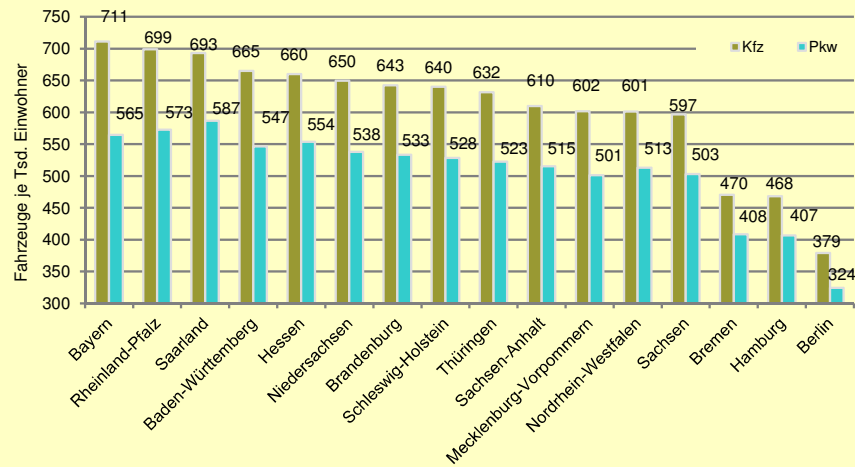
	Kfz insgesamt	darunter:			
		Pkw	Kraft-räder	Kraft-omnibusse	Lkw + Sattel-zugmaschinen
Kfz-Bestand am 1.1.2012					
Baden-Württemberg	7.173.076	5.897.054	587.642	8.561	316.930
Bayern	8.959.539	7.110.701	792.637	13.221	404.001
Berlin	1.327.015	1.135.704	97.103	2.133	82.460
Brandenburg	1.603.755	1.330.774	103.665	2.380	120.336
Bremen	311.045	269.995	19.763	446	18.051
Hamburg	841.862	731.283	49.843	1.538	51.432
Hessen	4.021.865	3.372.935	305.532	5.770	189.012
Mecklenburg-Vorpommern	983.970	819.575	55.935	1.618	75.386
Niedersachsen	5.142.420	4.255.217	383.048	7.430	263.945
Nordrhein-Westfalen	10.729.393	9.153.264	781.993	16.118	545.326
Rheinland-Pfalz	2.796.124	2.290.720	224.531	4.825	130.590
Saarland	702.616	594.513	56.310	1.275	32.783
Sachsen	2.468.071	2.081.384	145.827	3.730	178.948
Sachsen-Anhalt	1.411.183	1.191.910	79.284	2.102	98.794
Schleswig-Holstein	1.816.170	1.499.358	135.229	2.532	104.013
Thüringen	1.403.296	1.160.958	86.302	2.278	99.874

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

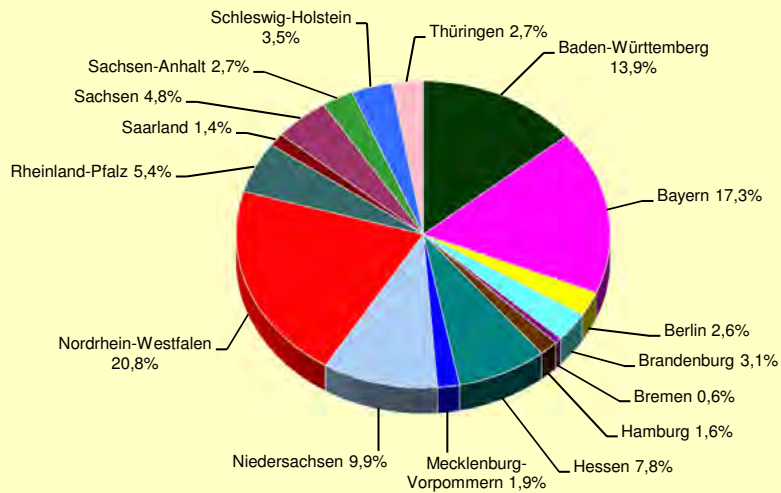
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr

Kfz- und Pkw-Dichten (je Tsd. Einwohner) am 1.1.2012



Kfz-Bestand am 1.1.2012: Verteilung auf die Länder



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr

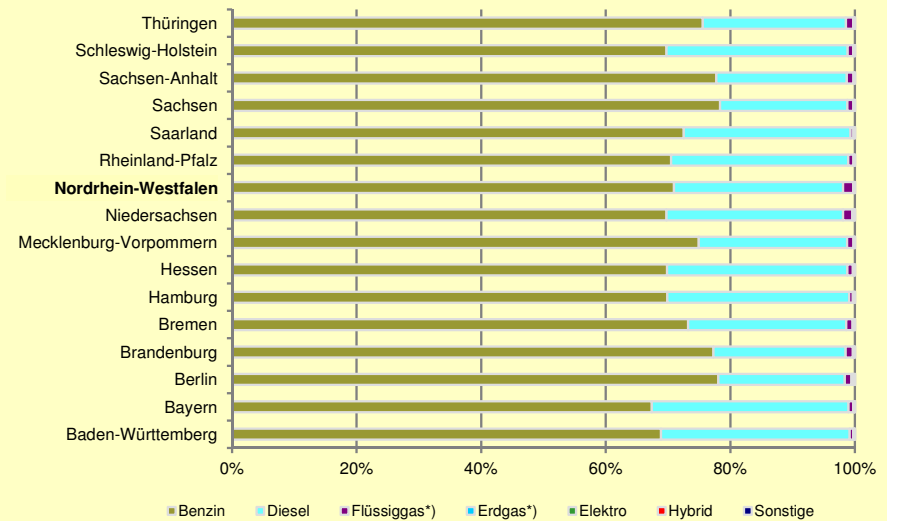
Personenkraftwagen nach Antriebsart

Pkw-Bestand am 1.1.2012 nach Antriebsart

	Personenkraftwagen nach Antriebsart						
	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas*)	Elektro	Hybrid	Sonstige
Baden-Württemberg	4.062.248	1.784.928	33.279	9.235	763	6.376	225
Bayern	4.790.780	2.247.659	52.568	10.875	928	7.716	175
Berlin	886.562	230.836	12.020	2.856	165	3.222	43
Brandenburg	1.028.605	282.233	15.582	2.271	47	2.023	13
Bremen	197.656	68.508	2.768	550	80	427	6
Hamburg	511.011	213.365	4.435	1.144	194	1.110	24
Hessen	2.355.794	975.963	30.391	5.954	412	4.330	91
Mecklenburg-Vorpommern	614.067	195.092	8.328	1.151	22	906	9
Niedersachsen	2.967.963	1.205.652	63.781	13.772	436	3.529	84
Nordrhein-Westfalen	6.493.277	2.484.700	150.731	15.024	830	8.530	172
Rheinland-Pfalz	1.614.433	651.766	19.240	3.010	165	2.063	43
Saarland	431.215	159.191	2.654	690	98	657	8
Sachsen	1.630.753	425.097	20.505	2.026	210	2.773	20
Sachsen-Anhalt	926.886	249.573	12.433	1.672	50	1.284	12
Schleswig-Holstein	1.045.925	435.756	13.655	2.485	88	1.427	22
Thüringen	877.628	266.719	13.261	2.047	52	1.237	14

*) einschl. bivalent

Anteile der Antriebsarten am Kfz-Bestand des Landes

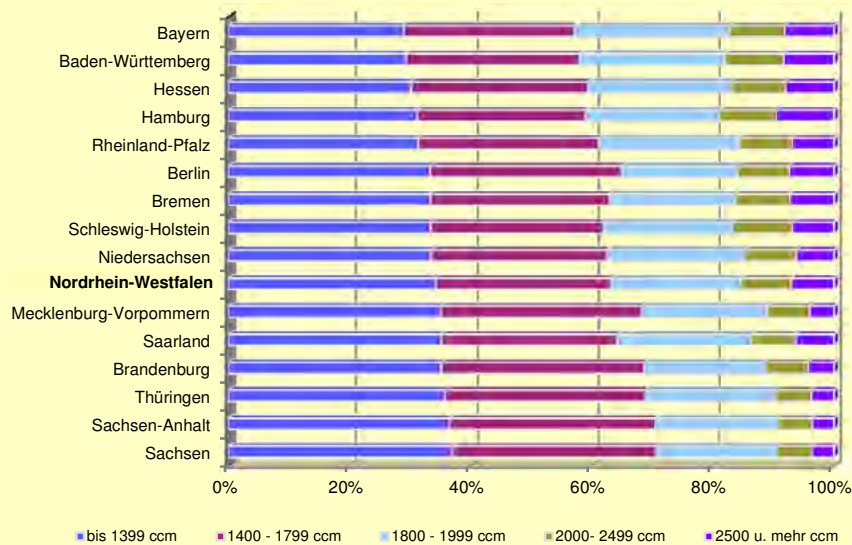


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw-Bestand am 1. Januar 2012 nach Hubraumklassen				
	bis 1399 ccm	1400 bis 1799 ccm	1800 bis 1999 ccm	2000 bis 2499 ccm	2500 ccm u. mehr
Pkw-Bestand nach Hubraum					
Baden-Württemberg	1.726.977	1.684.035	1.419.810	575.882	488.556
Bayern	2.048.378	2.007.898	1.826.880	643.892	581.687
Berlin	377.158	359.093	217.616	97.100	84.381
Brandenburg	467.070	446.642	266.597	93.079	57.191
Bremen	89.748	80.179	55.684	24.539	19.744
Hamburg	228.124	202.556	162.019	68.488	69.787
Hessen	1.015.298	984.954	800.137	302.001	269.518
Mecklenburg-Vorpommern	286.471	273.039	169.641	57.122	33.204
Niedersachsen	1.426.178	1.235.490	962.757	366.422	263.409
Nordrhein-Westfalen	3.121.741	2.648.240	1.975.356	767.193	638.657
Rheinland-Pfalz	717.275	682.529	531.468	201.999	156.932
Saarland	208.223	173.158	131.225	44.135	37.555
Sachsen	770.367	700.356	414.197	119.635	76.390
Sachsen-Anhalt	435.493	404.190	239.954	69.533	42.542
Schleswig-Holstein	501.108	426.094	321.166	147.164	103.581
Thüringen	415.252	383.128	248.540	70.443	43.357

Anteile der Hubraumklassen am Pkw-Bestand 1. Januar 2012



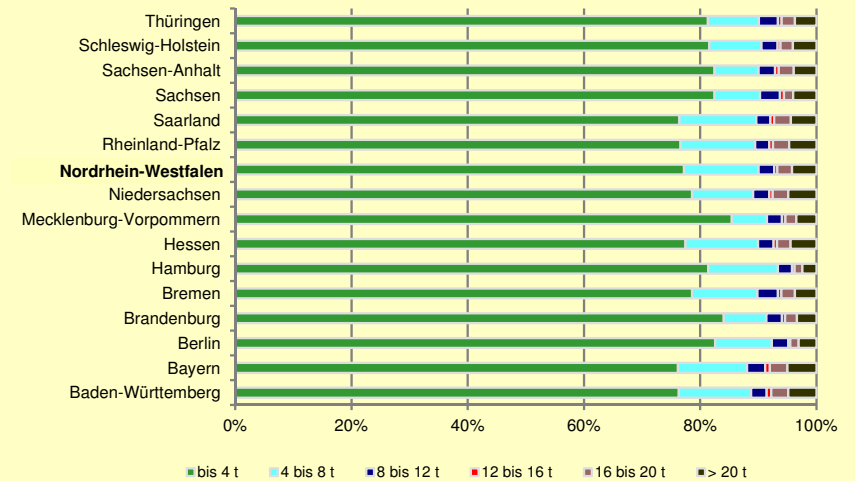
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Lkw mit zul. Gesamtgewicht [kg]					
	bis 4.000 kg	4.001 bis 8.000 kg	8.001 bis 12.000 kg	12.001 bis 16.000 kg	16.001 bis 20.000 kg	20.001 und mehr kg
Lkw-Bestand am 1.1.2011 nach zul. Gesamtgewicht						
Baden-Württemberg	211.940	34.611	7.400	2.166	8.177	13.407
Bayern	267.324	41.704	10.847	2.845	10.546	17.570
Berlin	58.763	6.954	2.005	270	1.007	2.175
Brandenburg	89.818	7.875	2.855	594	2.165	3.567
Bremen	11.923	1.706	532	91	357	560
Hamburg	36.844	5.439	1.086	217	592	1.094
Hessen	128.590	20.781	4.415	941	3.897	7.377
Mecklenburg-Vorpommern	55.998	3.952	1.680	402	1.220	2.263
Niedersachsen	174.088	23.293	6.208	1.320	5.943	10.660
Nordrhein-Westfalen	359.804	59.614	12.499	2.716	11.761	19.432
Rheinland-Pfalz	87.680	14.706	2.793	740	3.192	5.349
Saarland	22.453	3.889	724	181	849	1.287
Sachsen	131.020	12.426	5.486	1.111	2.492	6.335
Sachsen-Anhalt	70.349	6.487	2.394	536	2.224	3.307
Schleswig-Holstein	73.300	8.082	2.475	437	1.930	3.638
Thüringen	71.774	7.746	2.869	566	2.015	3.280

Hinweis: Nur Lkw mit Normal- und Spezialaufbau, ohne Sattelzugmaschinen

Anteile der Gewichtsklassen (zul. Gesamtgewicht)



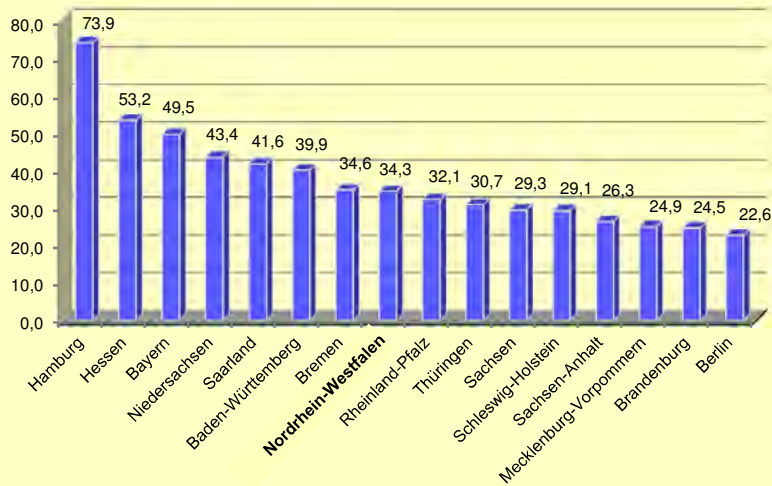
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw						
	insgesamt	Benzin	Diesel	darunter nach Antriebsart			Hybrid
				Flüssiggas*)	Erdgas*)	Elektro	
Pkw-Neuzulassungen 2011 nach Antriebsart							
Baden-Württemberg	430.096	220.353	206.416	362	781	427	1.741
Bayern	622.917	293.155	325.606	513	929	349	2.358
Berlin	79.107	46.835	31.103	77	278	69	730
Brandenburg	61.097	37.493	22.884	163	166	15	376
Bremen	22.894	12.008	10.643	37	53	25	128
Hamburg	133.011	65.251	67.076	29	191	153	296
Hessen	324.112	157.000	164.869	354	526	167	1.183
Mecklenburg-Vorpommern	40.703	23.823	16.544	59	80	11	186
Niedersachsen	343.388	181.792	158.234	847	1.281	245	985
Nordrhein-Westfalen	612.291	323.221	283.588	1.655	1.006	320	2.477
Rheinland-Pfalz	128.385	69.807	57.571	176	200	75	554
Saarland	42.205	22.642	19.207	23	50	76	207
Sachsen	121.297	73.690	46.414	208	212	145	627
Sachsen-Anhalt	60.854	38.552	21.783	129	131	9	250
Schleswig-Holstein	82.608	45.013	36.941	119	214	34	287
Thüringen	68.245	40.978	26.687	122	185	34	237

*) einschl. bivalent

Neuzulassungen fabrikneuer Pkw 2011 je Tsd. Einwohner



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Ausgestellte Führerscheine 2011			Führerscheine 2011 je Tsd. Einwohner		
	Erst-erteilungen	Erweite-rungen auf and. Klassen	Neuertei-lungen nach Entziehung	Erst-erteilungen	Erweite-rungen auf and. Klassen	Neuertei-lungen nach Entziehung
Ausgestellte Führerscheine						
Baden-Württemberg	122.727	61.542	14.614	11,4	5,7	1,4
Bayern	136.233	53.316	14.723	10,9	4,3	1,2
Berlin	28.427	8.280	4.059	8,2	2,4	1,2
Brandenburg	17.056	7.309	3.178	6,8	2,9	1,3
Bremen	5.881	1.610	633	8,9	2,4	1,0
Hamburg	13.814	3.406	1.986	7,7	1,9	1,1
Hessen	63.463	22.684	7.510	10,5	3,7	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	11.572	4.941	2.566	7,0	3,0	1,6
Niedersachsen	90.638	43.860	8.885	11,4	5,5	1,1
Nordrhein-Westfalen	198.225	62.775	16.934	11,1	3,5	0,9
Rheinland-Pfalz	46.014	15.428	6.026	11,5	3,9	1,5
Saarland	10.645	3.351	1.165	10,5	3,3	1,1
Sachsen	25.662	11.879	4.541	6,2	2,9	1,1
Sachsen-Anhalt	15.238	6.809	2.776	6,5	2,9	1,2
Schleswig-Holstein	30.874	10.481	2.898	10,9	3,7	1,0
Thüringen	14.193	6.399	2.891	6,4	2,9	1,3

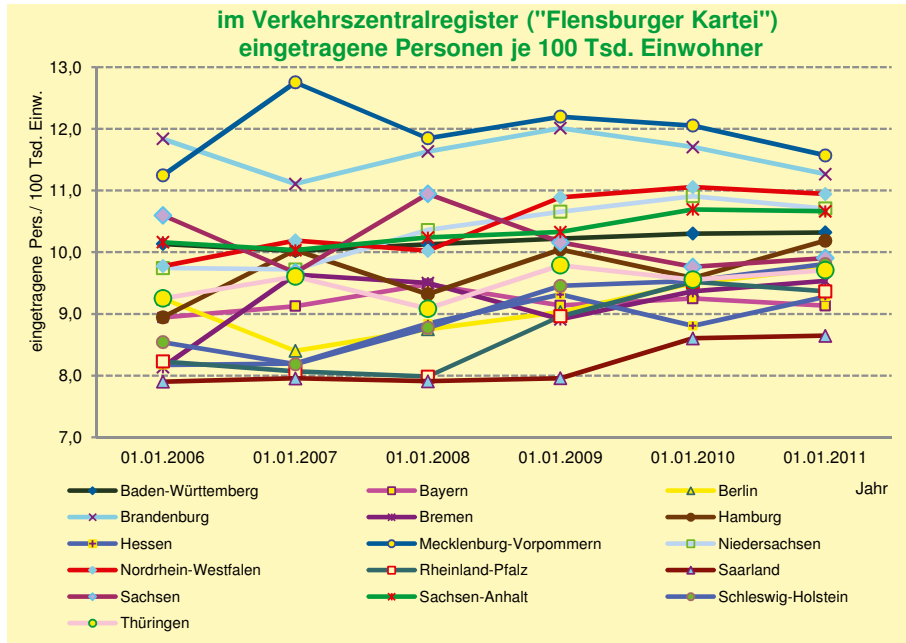
Straßenverkehr	Bestand		davon Männer		davon Frauen	
	insgesamt	dar. Klasse B*)	insgesamt	dar. Klasse B*)	insgesamt	dar. Klasse B*)
Fahrerlaubnisse auf Probe, Bestand am 1. Januar 2012						
Baden-Württemberg	283.050	257.756	149.527	128.602	133.523	129.154
Bayern	312.712	282.229	166.317	140.915	146.395	141.314
Berlin	60.414	58.172	31.736	29.929	28.678	28.243
Brandenburg	41.158	37.569	22.424	19.511	18.734	18.058
Bremen	13.406	12.633	7.033	6.452	6.373	6.181
Hamburg	30.992	29.739	16.638	15.649	14.354	14.090
Hessen	139.128	128.470	73.049	64.424	66.079	64.046
Mecklenburg-Vorpommern	26.432	23.978	14.597	12.549	11.835	11.429
Niedersachsen	198.936	177.327	106.094	89.228	92.842	88.099
Nordrhein-Westfalen	442.893	407.581	234.436	206.485	208.457	201.096
Rheinland-Pfalz	99.477	91.661	52.712	46.101	46.765	45.560
Saarland	22.425	21.401	11.734	10.878	10.691	10.523
Sachsen	62.547	57.992	34.340	30.492	28.207	27.500
Sachsen-Anhalt	36.270	33.041	19.880	17.187	16.390	15.854
Schleswig-Holstein	66.974	60.038	35.472	30.344	31.502	29.694
Thüringen	35.239	32.246	19.368	16.832	15.871	15.414

*) einschl. BF 17 ("Begleitetes Fahren ab 17")

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	eingetragene Personen am ...				Veränd.
	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	
- Anzahl in Tsd. (hochgerechnet) -					
im Verkehrszentralregister eingetragene Personen aus					
Baden-Württemberg	1.089	1.099	1.107	1.110	+ 0,3 %
Bayern	1.187	1.144	1.157	1.145	- 1,0 %
Berlin	299	310	327	337	+ 3,1 %
Brandenburg	295	303	294	282	- 4,1 %
Bremen	63	59	62	63	+ 1,6 %
Hamburg	165	178	170	182	+ 7,1 %
Hessen	537	565	534	563	+ 5,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	199	203	199	190	- 4,5 %
Niedersachsen	826	847	865	848	- 2,0 %
Nordrhein-Westfalen	1.804	1.953	1.976	1.953	- 1,2 %
Rheinland-Pfalz	323	361	382	375	- 1,8 %
Saarland	82	82	88	88	0,0 %
Sachsen	462	426	407	411	+ 1,0 %
Sachsen-Anhalt	247	246	252	249	- 1,2 %
Schleswig-Holstein	249	268	270	278	+ 3,0 %
Thüringen	208	222	215	217	+ 0,9 %



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

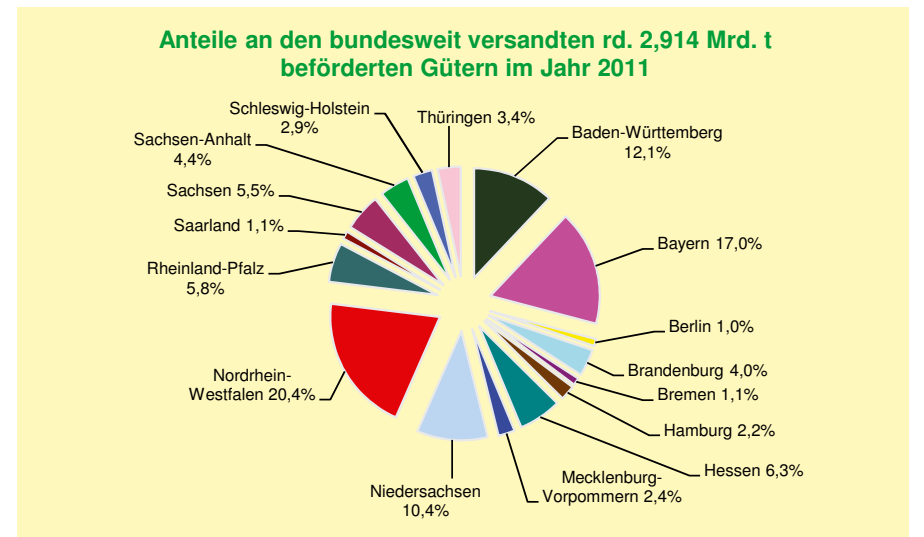
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2011 vom jeweiligen Bundesland*)				
	innerhalb Bundesland	in die übrigen Bundesländer	nach EU-Staaten	nach Drittstaaten	insgesamt
- beförderte Gütermenge in Tonnen -					
Versand im Jahr 2011 mit deutschen Lkw von ...					
Baden-Württemberg	273.478.385	66.522.128	6.634.451	5.042.915	351.677.879
Bayern	415.393.648	69.205.847	10.812.088	995.977	496.407.560
Berlin	16.001.760	14.215.100	147.130**)	/	30.385.095
Brandenburg	74.321.342	40.378.771	1.334.713	/	116.076.323
Bremen	12.327.937	18.957.429	408.658**)	/	31.733.153
Hamburg	29.202.555	33.373.205	1.259.630	/	63.899.336
Hessen	119.846.056	61.163.714	2.575.212	409.495**)	183.994.477
Mecklenburg-Vorpommern	52.831.873	16.967.564	1.100.560**)	/	70.932.246
Niedersachsen	211.236.464	87.304.683	4.943.397	290.080**)	303.774.624
Nordrhein-Westfalen	471.766.088	101.967.160	18.721.806	748.848	593.203.902
Rheinland-Pfalz	108.021.891	55.734.053	5.569.772	407.246**)	169.732.962
Saarland	21.826.119	8.392.314	2.379.243**)	/	32.639.897
Sachsen	120.736.859	37.507.120	1.420.958	/	159.788.743
Sachsen-Anhalt	80.086.603	45.083.332	1.559.995	/	126.814.186
Schleswig-Holstein	58.328.739	22.929.747	1.896.236	/	83.238.218
Thüringen	67.581.314	31.346.994	1.026.425	/	100.043.611

*) einschließlich innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

**) Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

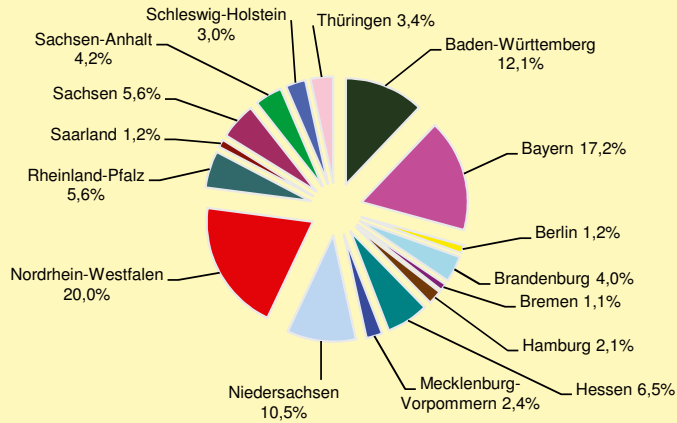
Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2011 zum jeweiligen Bundesland*)				insgesamt
	innerhalb Bundesland	aus den übrigen Bundesländern	aus EU-Staaten	aus Drittstaaten	
Empfang im Jahr 2011 mit deutschen Lkw nach ...	- beförderte Gütermenge in Tonnen -				
Baden-Württemberg	273.478.385	69.201.964	5.691.518	1.759.121	350.130.988
Bayern	415.393.648	73.411.215	8.133.365	469.603**)	497.407.831
Berlin	16.001.760	18.465.197	280.486**)	/	34.774.724
Brandenburg	74.321.342	40.852.613	804.892	/	116.006.281
Bremen	12.327.937	17.668.433	424.621**)	/	30.438.717
Hamburg	29.202.555	31.257.764	912.009	/	61.428.810
Hessen	119.846.056	64.546.498	2.207.688	229.561**)	186.829.803
Mecklenburg-Vorpommern	52.831.873	17.111.127	802.466	/	70.790.805
Niedersachsen	211.236.464	87.505.794	4.660.961	/	303.534.820
Nordrhein-Westfalen	471.766.088	93.990.815	13.709.226	387.255**)	579.853.385
Rheinland-Pfalz	108.021.891	50.692.586	2.909.180	/	161.759.903
Saarland	21.826.119	10.843.802	1.587.091	/	34.259.909
Sachsen	120.736.859	38.438.437	1.491.493	/	160.718.319
Sachsen-Anhalt	80.086.603	39.400.666	1.051.726	/	120.595.605
Schleswig-Holstein	58.328.739	26.533.163	1.834.966	/	86.741.563
Thüringen	67.581.314	31.129.087	1.014.173	/	99.783.301

*) einschließlich innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

**) Ausagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

Anteile an den bundesweit empfangenen rd. 2,895 Mrd. t beförderten Gütern im Jahr 2011

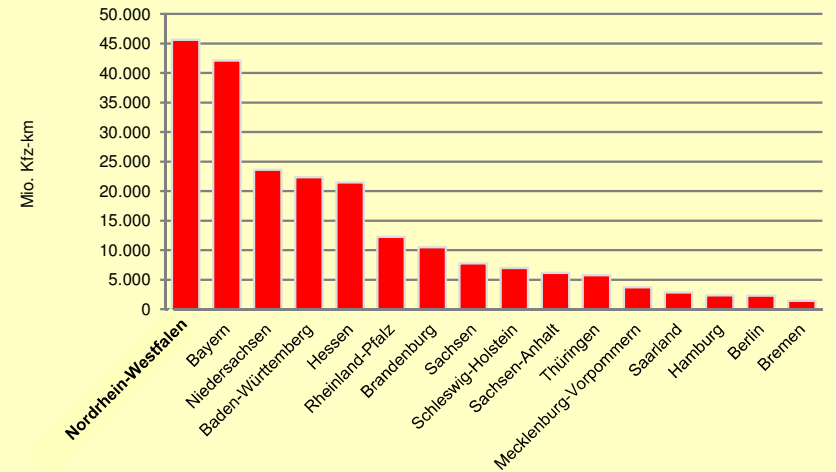


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	56.023	57.956	58.487	+ 4,4 %	+ 0,9 %
Bayern	46.320	47.350	46.111	- 0,5 %	- 2,6 %
Berlin	71.337	86.750	80.846	+ 13,3 %	- 6,8 %
Brandenburg	35.613	35.741	36.186	+ 1,6 %	+ 1,2 %
Bremen	62.652	55.769	51.922	- 17,1 %	- 6,9 %
Hamburg	76.836	82.047	78.831	+ 2,6 %	- 3,9 %
Hessen	62.075	62.516	60.540	- 2,5 %	- 3,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	21.635	18.814	18.349	- 15,2 %	- 2,5 %
Niedersachsen	47.352	45.010	45.232	- 4,5 %	+ 0,5 %
Nordrhein-Westfalen	57.221	58.149	56.838	- 0,7 %	- 2,3 %
Rheinland-Pfalz	38.615	38.243	38.437	- 0,5 %	+ 0,5 %
Saarland	29.049	31.675	32.146	+ 10,7 %	+ 1,5 %
Sachsen	35.217	40.498	39.947	+ 13,4 %	- 1,4 %
Sachsen-Anhalt	43.254	42.107	41.314	- 4,5 %	- 1,9 %
Schleswig-Holstein	38.644	39.841	35.946	- 7,0 %	- 9,8 %
Thüringen	40.704	36.247	31.715	- 22,1 %	- 12,5 %

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Autobahnen im Jahr 2010 ("zurückgelegte Kilometer auf BAB des jeweiligen Bundeslandes")



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

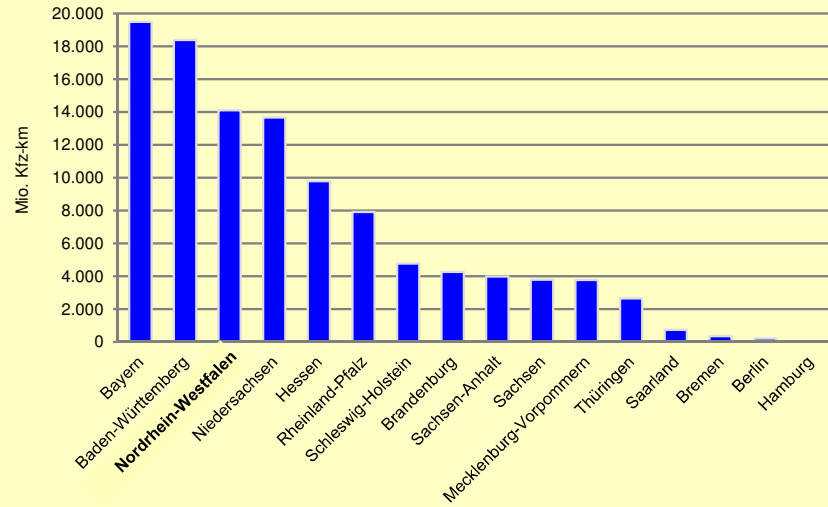
Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr auf Bundesstraßen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	12.638	13.420	14.124	+ 11,8 %	+ 5,2 %
Bayern	9.166	9.424	9.640	+ 5,2 %	+ 2,3 %
Berlin	26.961	26.157	24.274	- 10,0 %	- 7,2 %
Brandenburg	6.194	5.432	5.332	- 13,9 %	- 1,8 %
Bremen	35.588	42.011	35.276	- 0,9 %	- 16,0 %
Hamburg ^{*)}	49.469	47.224	-	-	-
Hessen	10.720	10.574	10.577	- 1,3 %	+ 0,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	7.143	6.526	6.292	- 11,9 %	- 3,6 %
Niedersachsen	8.789	8.656	9.080	+ 3,3 %	+ 4,9 %
Nordrhein-Westfalen	10.601	10.238	10.542	- 0,6 %	+ 3,0 %
Rheinland-Pfalz	7.859	8.570	8.751	+ 11,4 %	+ 2,1 %
Saarland	9.172	9.391	9.373	+ 2,2 %	- 0,2 %
Sachsen	7.763	7.498	6.756	- 13,0 %	- 9,9 %
Sachsen-Anhalt	6.939	6.407	6.484	- 6,6 %	+ 1,2 %
Schleswig-Holstein	10.085	10.166	10.066	- 0,2 %	- 1,0 %
Thüringen	7.653	6.685	6.151	- 19,6 %	- 8,0 %

^{*)} Hamburg: Ohne Bundesstraßen

Bundesländer im Vergleich

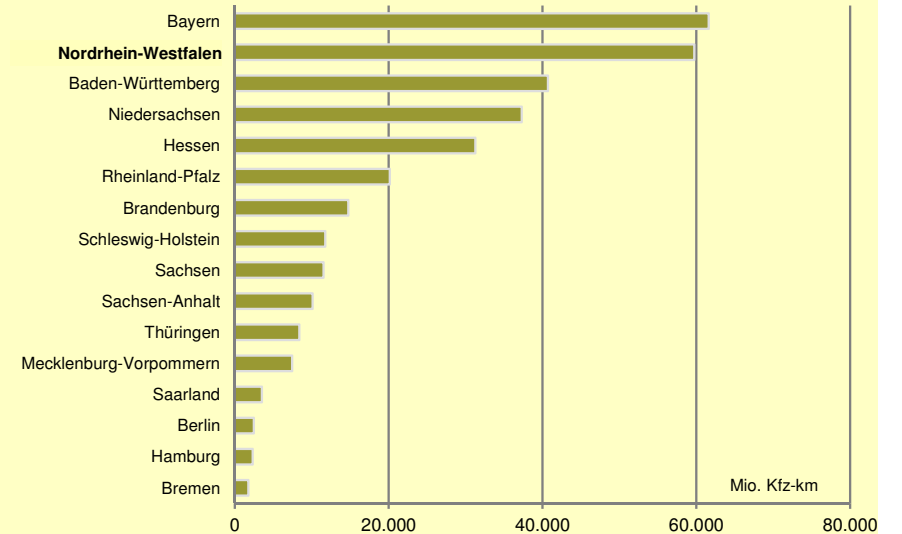
Straßenverkehr	Jahresfahrleistung (Mrd. Kfz-km) für das Jahr				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Kfz-Verkehr auf Autobahnen und Bundesstraßen zus.	Mio. Kfz-km (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	37.475,9	39.406,4	40.724,1	+ 8,7 %	+ 3,3 %
Bayern	57.422,0	59.944,8	61.621,6	+ 7,3 %	+ 2,8 %
Berlin	2.094,1	2.604,6	2.476,0	+ 18,2 %	- 4,9 %
Brandenburg	14.662,3	14.616,2	14.756,6	+ 0,6 %	+ 1,0 %
Bremen	1.572,0	1.798,0	1.769,0	+ 12,5 %	- 1,6 %
Hamburg	2.612,9	2.804,9	2.330,6	- 10,8 %	- 16,9 %
Hessen	31.697,3	31.761,0	31.267,0	- 1,4 %	- 1,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	6.648,5	7.446,7	7.473,5	+ 12,4 %	+ 0,4 %
Niedersachsen	36.434,9	35.952,3	37.293,2	+ 2,4 %	+ 3,7 %
Nordrhein-Westfalen	60.081,6	60.148,2	59.735,5	- 0,6 %	- 0,7 %
Rheinland-Pfalz	19.074,3	19.884,5	20.166,6	+ 5,7 %	+ 1,4 %
Saarland	3.242,6	3.468,8	3.539,6	+ 9,2 %	+ 2,0 %
Sachsen	9.934,7	11.095,6	11.522,6	+ 16,0 %	+ 3,8 %
Sachsen-Anhalt	8.735,8	9.881,1	10.103,9	+ 15,7 %	+ 2,3 %
Schleswig-Holstein	11.976,3	12.113,0	11.760,2	- 1,8 %	- 2,9 %
Thüringen	7.885,2	8.300,1	8.406,2	+ 6,6 %	+ 1,3 %

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Bundesstraßen im Jahr 2010 ("zurückgelegte Kilometer auf B-Str. des jeweiligen Bundeslandes")



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Jahresfahrleistung (Mio. Kfz-km) im Jahr 2010 auf Autobahnen und Bundesstraßen zusammen



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

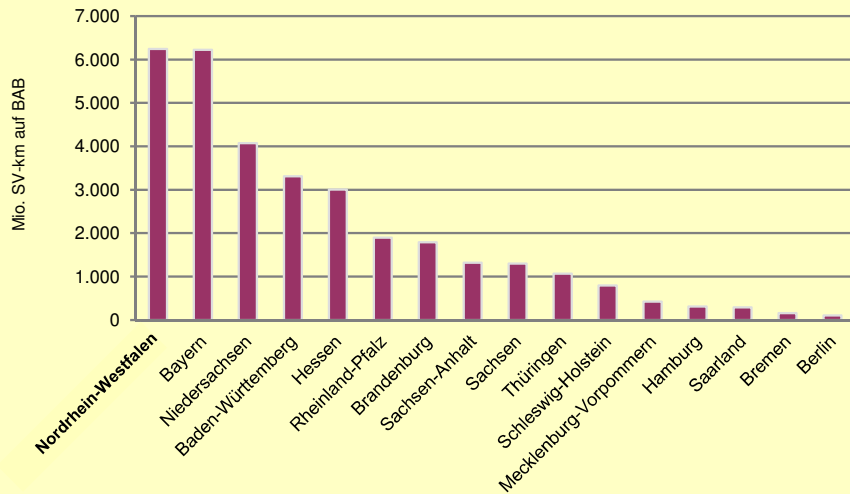
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV SV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Schwerverkehr auf Autobahnen	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	8.406	8.780	8.667	+ 3,1 %	- 1,3 %
Bayern	6.989	6.923	6.812	- 2,5 %	- 1,6 %
Berlin	4.320	4.206	3.833	- 11,3 %	- 8,9 %
Brandenburg	6.037	5.459	6.167	+ 2,2 %	+ 13,0 %
Bremen	7.890	6.587	5.842	- 26,0 %	- 11,3 %
Hamburg	9.831	9.497	10.447	+ 6,3 %	+ 10,0 %
Hessen	8.568	8.170	8.471	- 1,1 %	+ 3,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.259	2.327	2.113	- 35,2 %	- 9,2 %
Niedersachsen	8.332	7.351	7.800	- 6,4 %	+ 6,1 %
Nordrhein-Westfalen	8.242	8.011	7.773	- 5,7 %	- 3,0 %
Rheinland-Pfalz	6.244	5.989	5.942	- 4,8 %	- 0,8 %
Saarland	3.137	3.668	3.306	+ 5,4 %	- 9,9 %
Sachsen	5.702	6.018	6.699	+ 17,5 %	+ 11,3 %
Sachsen-Anhalt	8.649	8.817	8.875	+ 2,6 %	+ 0,7 %
Schleswig-Holstein	4.444	4.437	4.087	- 8,0 %	- 7,9 %
Thüringen	8.163	6.520	5.878	- 28,0 %	- 9,8 %

Bundesländer im Vergleich

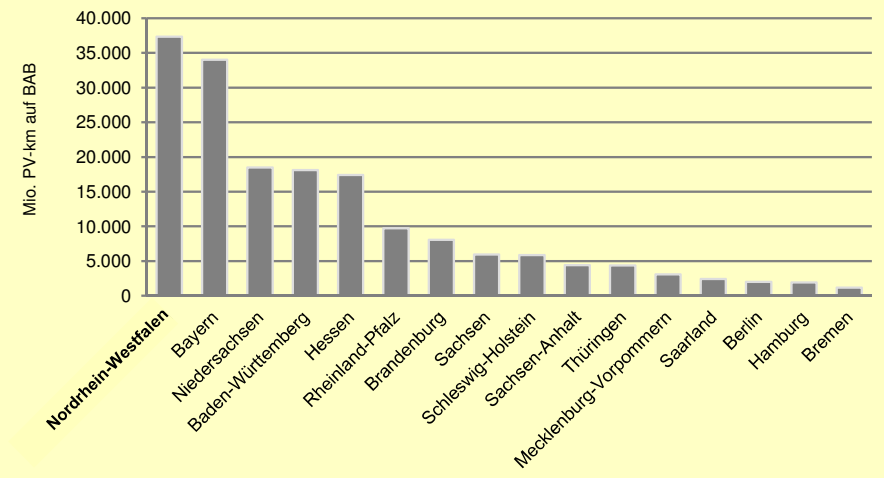
Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Personenverkehr (DTV PV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
Personenverkehr auf Autobahnen	PV / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	45.701	46.960	47.412	+ 3,7 %	+ 1,0 %
Bayern	37.972	38.593	37.213	- 2,0 %	- 3,6 %
Berlin	62.347	78.770	71.544	+ 14,8 %	- 9,2 %
Brandenburg	27.858	28.228	27.824	- 0,1 %	- 1,4 %
Bremen	52.829	47.112	43.703	- 17,3 %	- 7,2 %
Hamburg	64.585	68.937	64.596	+ 0,0 %	- 6,3 %
Hessen	51.511	51.764	49.078	- 4,7 %	- 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	17.436	15.469	15.186	- 12,9 %	- 1,8 %
Niedersachsen	37.526	36.060	35.434	- 5,6 %	- 1,7 %
Nordrhein-Westfalen	47.108	47.338	46.478	- 1,3 %	- 1,8 %
Rheinland-Pfalz	31.030	30.250	30.505	- 1,7 %	+ 0,8 %
Saarland	24.944	26.698	27.513	+ 10,3 %	+ 3,1 %
Sachsen	27.559	32.045	30.678	+ 11,3 %	- 4,3 %
Sachsen-Anhalt	32.990	31.405	29.682	- 10,0 %	- 5,5 %
Schleswig-Holstein	32.825	33.720	30.217	- 7,9 %	- 10,4 %
Thüringen	30.906	28.225	23.978	- 22,4 %	- 15,0 %

Jahresfahrleistung des Schwerverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Jahresfahrleistung des Personenverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

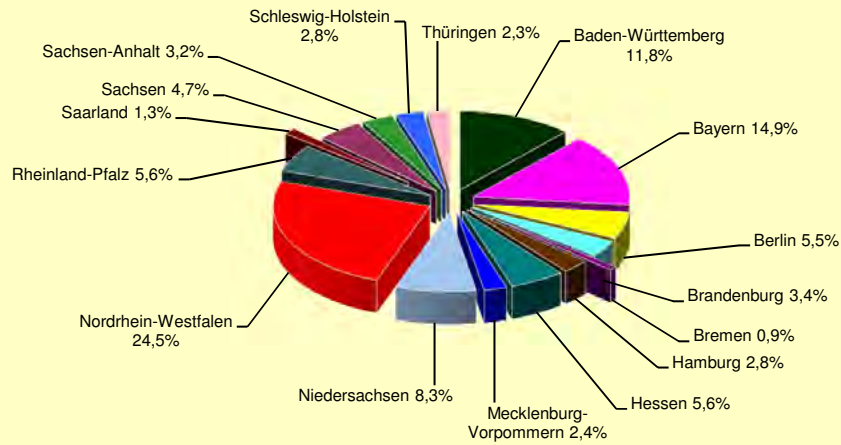
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Straßenverkehrsunfälle insgesamt				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle insgesamt	- Unfälle insgesamt -				
Baden-Württemberg	223.759	233.542	261.970	275.410	278.627
Bayern	336.139	339.747	341.951	356.866	350.718
Berlin	148.107	120.356	124.674	130.038	130.010
Brandenburg	98.702	85.298	82.889	89.629	80.574
Bremen	19.309	18.166	21.442	20.252	20.505
Hamburg	56.517	56.482	62.352	64.269	66.115
Hessen	133.809	124.937	130.172	133.051	133.208
Mecklenburg-Vorpommern	66.607	58.766	58.210	59.874	55.773
Niedersachsen	197.541	191.102	200.005	202.207	196.128
Nordrhein-Westfalen	553.297	543.018	561.749	584.542	578.904
Rheinland-Pfalz	124.609	123.920	125.074	131.303	132.080
Saarland	26.116	28.644	30.255	31.426	30.988
Sachsen	137.488	124.146	116.333	122.191	110.410
Sachsen-Anhalt	95.839	84.539	79.977	83.895	76.374
Schleswig-Holstein	59.960	60.908	61.067	66.699	66.317
Thüringen	72.428	60.421	57.220	59.619	54.726

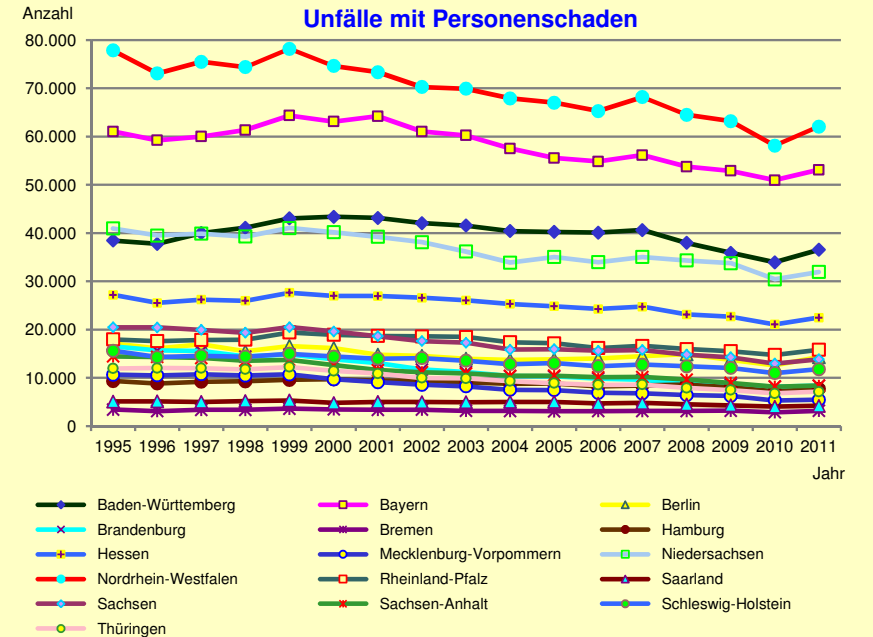
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	43.371	40.227	35.922	33.931	36.531
Bayern	63.116	55.559	52.912	50.969	53.119
Berlin	16.186	13.841	13.728	12.561	14.288
Brandenburg	13.830	10.307	8.613	8.179	8.395
Bremen	3.463	3.059	3.177	2.861	3.146
Hamburg	9.684	8.788	8.022	7.217	7.704
Hessen	26.988	24.843	22.687	21.075	22.461
Mecklenburg-Vorpommern	9.698	7.463	6.229	5.301	5.469
Niedersachsen	40.184	35.047	33.770	30.429	31.926
Nordrhein-Westfalen	74.632	67.033	63.209	58.130	62.055
Rheinland-Pfalz	18.934	17.156	15.512	14.746	15.816
Saarland	4.784	5.004	4.304	4.026	4.201
Sachsen	19.606	15.922	14.252	12.955	13.853
Sachsen-Anhalt	12.650	10.444	8.952	8.174	8.395
Schleswig-Holstein	14.406	13.033	12.061	10.974	11.793
Thüringen	11.417	8.893	7.456	6.769	7.114

Anteile der Länder an den bundesweit 2.361.457 Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2011



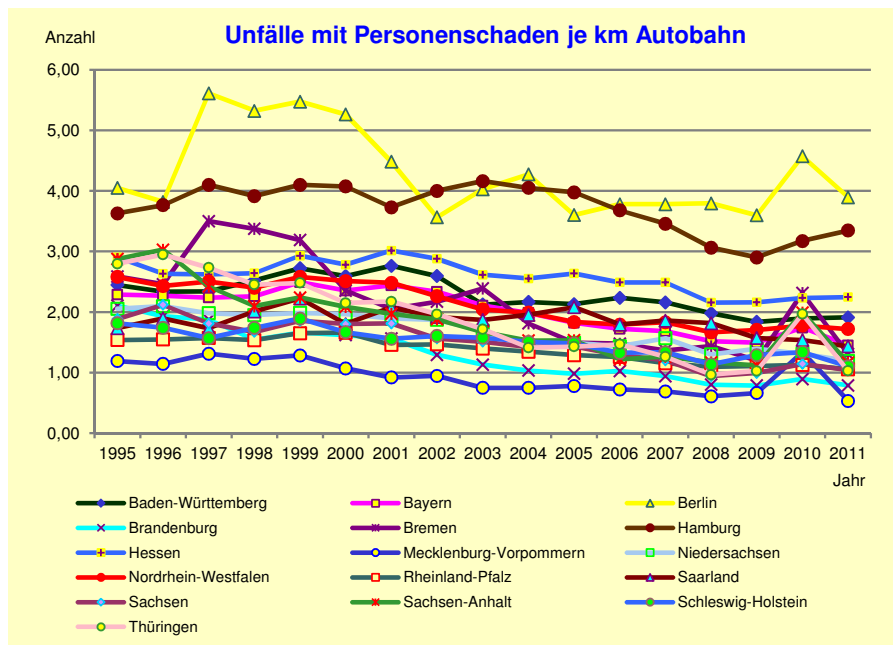
Quelle: Statistisches Bundesamt



Quelle: Statistisches Bundesamt

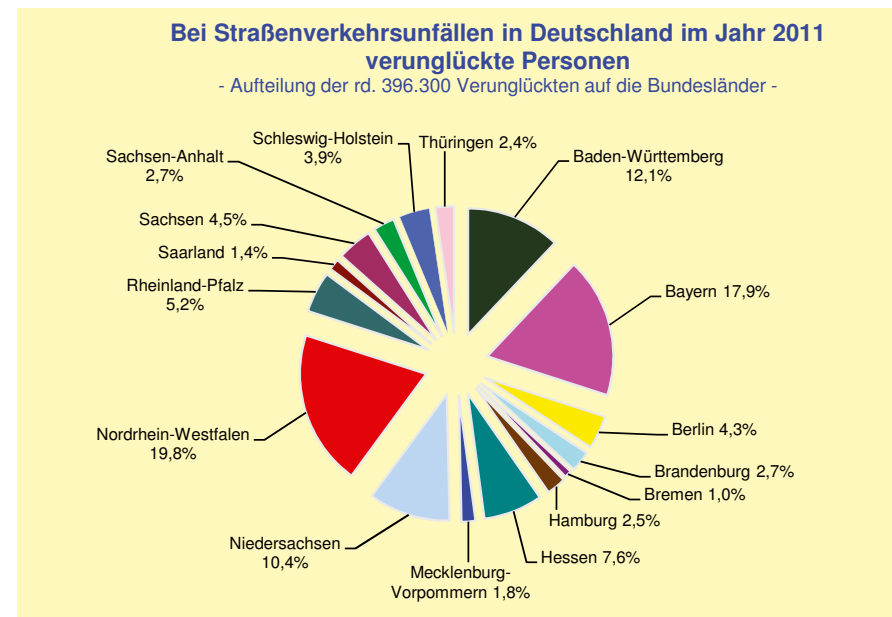
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	2.660	2.209	1.910	1.942	2.002
Bayern	5.276	4.185	3.717	3.899	3.631
Berlin	321	245	277	279	300
Brandenburg	1.239	776	625	684	627
Bremen	113	106	90	111	98
Hamburg	330	322	235	257	271
Hessen	2.660	2.523	2.100	2.134	2.184
Mecklenburg-Vorpommern	280	372	356	350	294
Niedersachsen	2.647	2.073	1.876	1.764	1.706
Nordrhein-Westfalen	5.469	3.997	3.729	3.866	3.782
Rheinland-Pfalz	1.392	1.117	968	944	923
Saarland	425	499	377	363	344
Sachsen	805	671	527	511	554
Sachsen-Anhalt	542	573	455	518	474
Schleswig-Holstein	802	728	657	643	588
Thüringen	617	547	495	564	512



Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen	- verunglückte Personen -				
Baden-Württemberg	59.623	54.049	47.437	45.175	47.789
Bayern	88.454	75.240	70.811	68.364	71.059
Berlin	19.547	16.474	16.210	14.801	16.933
Brandenburg	18.133	13.186	10.896	10.510	10.512
Bremen	4.167	3.599	3.779	3.445	3.772
Hamburg	12.495	11.201	10.040	9.195	9.784
Hessen	36.870	33.563	30.097	28.122	30.003
Mecklenburg-Vorpommern	12.992	9.567	7.953	6.800	6.999
Niedersachsen	54.155	45.922	44.060	39.715	41.342
Nordrhein-Westfalen	96.046	84.049	79.280	73.559	78.658
Rheinland-Pfalz	25.503	22.774	20.412	19.397	20.705
Saarland	6.511	6.741	5.687	5.328	5.607
Sachsen	25.952	20.551	18.238	16.613	17.710
Sachsen-Anhalt	16.480	13.350	11.526	10.569	10.760
Schleswig-Holstein	18.975	16.722	15.592	14.322	15.405
Thüringen	15.674	11.816	9.805	8.903	9.336

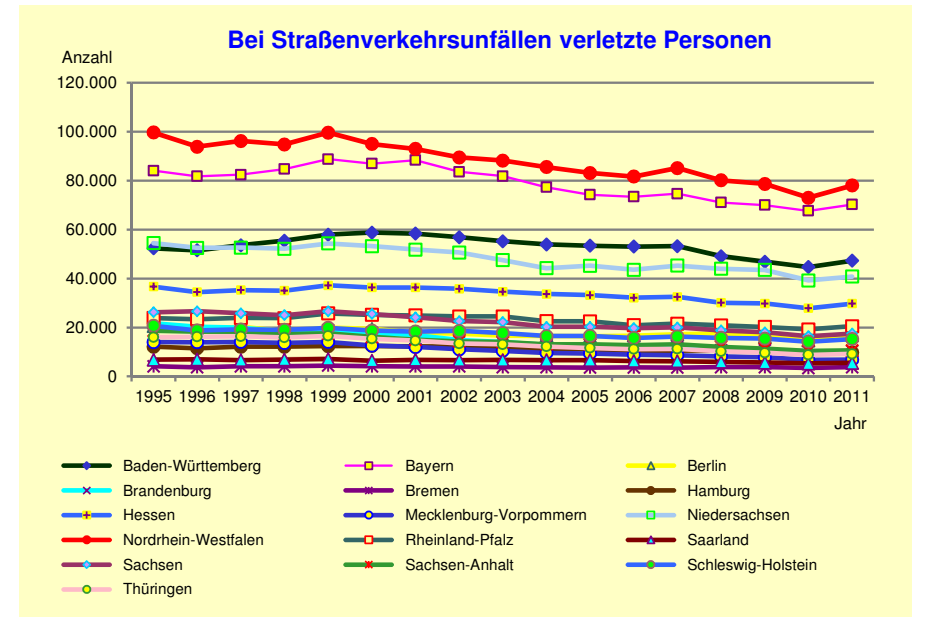
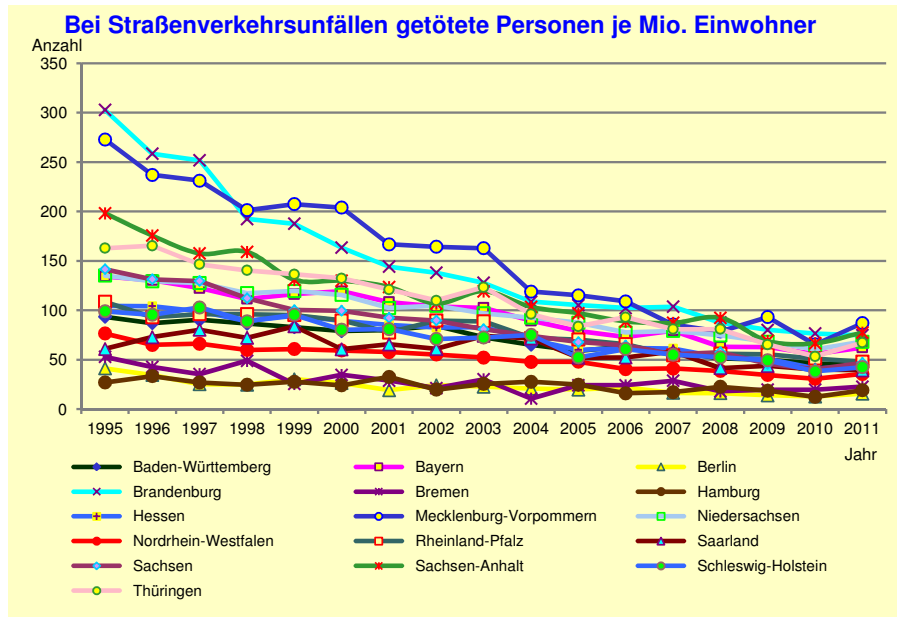


Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen	- getötete Personen -				
Baden-Württemberg	828	633	535	494	482
Bayern	1.450	982	784	697	780
Berlin	89	67	48	44	54
Brandenburg	425	270	202	192	187
Bremen	23	16	13	13	15
Hamburg	41	43	33	22	34
Hessen	540	365	308	250	263
Mecklenburg-Vorpommern	365	198	155	108	143
Niedersachsen	913	700	542	479	540
Nordrhein-Westfalen	1.067	867	620	550	634
Rheinland-Pfalz	362	286	223	205	192
Saarland	65	55	45	41	40
Sachsen	444	292	192	168	194
Sachsen-Anhalt	344	242	164	157	181
Schleswig-Holstein	223	148	140	108	120
Thüringen	324	197	148	120	150

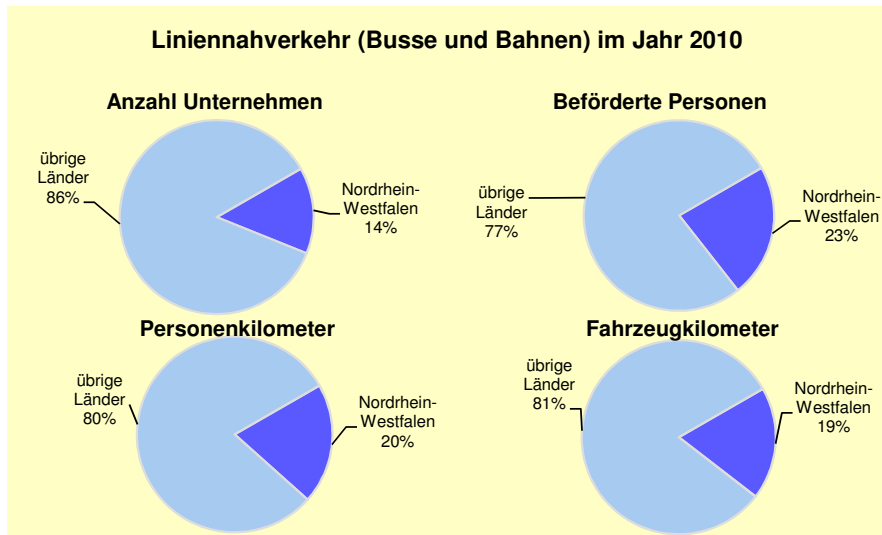
Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen				
	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010	Jahr 2011
Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen	- verletzte Personen -				
Baden-Württemberg	58.795	53.416	46.902	44.681	47.307
Bayern	87.004	74.258	70.027	67.667	70.279
Berlin	19.458	16.407	16.162	14.757	16.879
Brandenburg	17.708	12.916	10.694	10.318	10.325
Bremen	4.144	3.583	3.766	3.432	3.757
Hamburg	12.454	11.158	10.007	9.173	9.750
Hessen	36.330	33.198	29.789	27.872	29.740
Mecklenburg-Vorpommern	12.627	9.369	7.798	6.692	6.856
Niedersachsen	53.242	45.222	43.518	39.236	40.802
Nordrhein-Westfalen	94.979	83.182	78.660	73.009	78.024
Rheinland-Pfalz	25.141	22.488	20.189	19.192	20.513
Saarland	6.446	6.686	5.642	5.287	5.567
Sachsen	25.508	20.259	18.046	16.445	17.516
Sachsen-Anhalt	16.136	13.108	11.362	10.412	10.579
Schleswig-Holstein	18.752	16.574	15.452	14.214	15.285
Thüringen	15.350	11.619	9.657	8.783	9.186



Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Angaben zum Personenverkehr mit Bussen und Bahnen für den Liniennahverkehr im Jahr 2010			
	Anzahl Unternehmen	Personen beförderte	Personen-kilometer	Fahrzeug-kilometer
Angaben für den Liniennahverkehr insges. für das Jahr 2010				
Baden-Württemberg	309	1.174.214.563	8.579.824.819	379.182.337
Bayern	955	1.308.347.266	9.154.043.314	450.008.154
Berlin	17	1.323.310.020	7.936.428.346	169.857.350
Brandenburg	38	135.288.815	1.330.022.943	94.209.140
Bremen	6	154.269.068	1.078.402.082	59.821.485
Hamburg	11	623.613.010	4.018.448.659	93.247.591
Hessen	213	1.625.154.487	31.116.982.811	581.447.338
Mecklenburg-Vorpommern	38	116.941.270	1.097.709.701	73.645.250
Niedersachsen	166	598.014.213	6.011.331.288	260.212.582
Nordrhein-Westfalen	367	2.472.017.757	20.582.087.824	655.663.521
Rheinland-Pfalz	126	237.333.822	2.469.178.607	153.046.397
Saarland	21	97.931.113	880.966.128	51.110.130
Sachsen	124	450.497.791	3.555.512.902	170.510.846
Sachsen-Anhalt	59	176.921.881	1.605.381.273	96.521.800
Schleswig-Holstein	43	222.648.505	2.476.256.151	104.167.656
Thüringen	48	163.347.274	1.239.204.639	91.639.324



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Straßenbahnen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	384.642.508	385.904.552	397.596.937	409.414.068	417.073.089
Bayern	629.203.437	643.211.489	663.997.269	670.834.135	687.203.208
Berlin	639.942.300	640.370.200	603.653.000	675.645.000	662.298.000
Brandenburg	45.569.482	42.846.614	42.525.565	43.104.928	43.898.102
Bremen	56.273.589	57.045.000	54.099.217	54.418.514	55.944.692
Hamburg	216.621.936	195.179.893	208.435.441	194.595.566	203.943.006
Hessen	196.525.413	214.660.510	217.662.341	222.507.265	218.166.669
Mecklenburg-Vorpommern	41.627.164	38.434.783	39.958.300	38.911.710	39.416.174
Niedersachsen	173.554.871	176.506.957	179.004.272	176.186.787	183.035.126
Nordrhein-Westfalen	704.257.883	710.682.302	715.463.604	723.571.201	712.751.651
Rheinland-Pfalz	30.127.674	32.199.659	32.341.797	30.321.045	9.700.000
Saarland	11.839.000	11.792.000	11.900.000	11.698.000	11.647.000
Sachsen	241.889.326	241.896.057	247.822.657	248.649.135	258.339.909
Sachsen-Anhalt	115.261.359	112.029.714	112.529.529	113.336.009	112.266.310
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	60.626.699	59.552.628	59.403.471	58.329.223	63.809.469

ÖPNV und Eisenbahn	Personenkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	1.678.273.296	1.692.440.330	1.742.084.862	1.751.995.155	1.749.502.032
Bayern	2.429.585.017	2.493.501.396	2.576.992.670	2.615.734.507	2.656.854.765
Berlin	2.752.737.400	2.766.574.600	2.596.803.000	3.043.334.000	2.855.090.000
Brandenburg	138.360.191	134.548.498	133.589.915	136.208.927	137.634.065
Bremen	285.464.000	289.358.673	274.410.653	275.178.472	279.723.455
Hamburg	1.071.491.573	1.165.223.958	1.288.017.069	1.145.360.000	1.217.539.747
Hessen	728.930.934	892.113.435	875.761.532	897.582.882	902.443.167
Mecklenburg-Vorpommern	197.044.774	185.400.414	182.004.354	153.150.511	155.886.203
Niedersachsen	628.640.760	659.209.483	690.359.318	684.387.946	693.695.037
Nordrhein-Westfalen	3.225.419.189	3.249.308.460	3.313.389.578	3.353.039.013	3.365.442.041
Rheinland-Pfalz	157.009.110	157.781.447	167.833.236	158.840.668	52.716.324
Saarland	61.074.400	61.209.700	63.942.000	62.775.000	64.470.000
Sachsen	1.298.720.385	1.291.016.896	1.325.488.722	1.332.423.606	1.389.515.789
Sachsen-Anhalt	578.726.649	562.299.099	565.702.750	563.877.416	555.426.493
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	336.647.659	319.872.209	316.858.305	267.118.887	272.593.557

Quelle: Statistisches Bundesamt

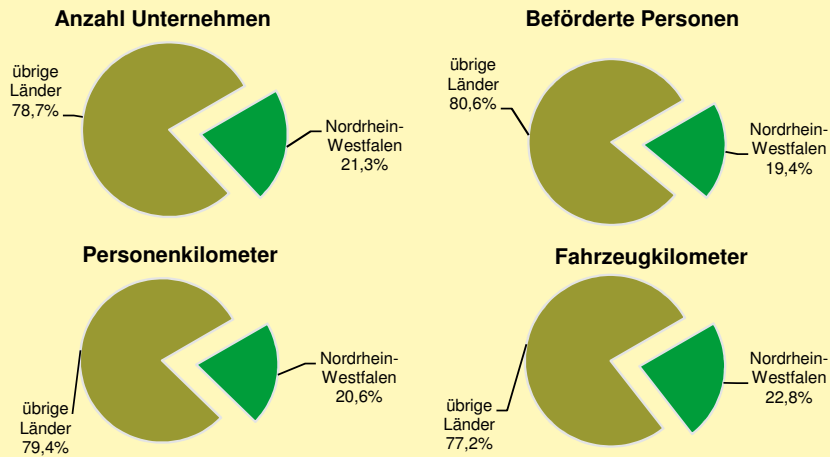
Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen					
Baden-Württemberg	31.097.616	30.984.679	31.360.815	32.189.367	33.664.927
Bayern	30.123.799	30.374.856	31.877.525	31.836.983	32.668.569
Berlin	39.889.000	38.629.000	37.690.000	39.163.000	39.671.132
Brandenburg	12.699.988	6.222.403	6.054.851	6.181.758	6.172.406
Bremen	7.319.000	7.258.000	7.370.000	7.375.893	7.410.000
Hamburg	11.033.984	11.421.788	11.751.000	11.436.000	11.503.377
Hessen	20.482.328	20.337.988	20.329.206	20.596.446	20.792.684
Mecklenburg-Vorpommern	4.637.987	4.659.860	4.720.011	4.698.367	4.653.275
Niedersachsen	15.899.980	16.513.545	15.997.450	15.832.166	16.036.836
Nordrhein-Westfalen	68.692.256	68.379.219	67.959.655	68.268.927	67.582.653
Rheinland-Pfalz	3.184.582	3.187.927	3.202.785	3.011.811	1.383.210
Saarland	1.390.000	1.368.000	1.373.000	1.422.000	1.567.000
Sachsen	30.649.554	30.872.160	31.006.863	30.751.300	31.132.685
Sachsen-Anhalt	13.809.626	13.924.798	13.772.185	13.201.567	13.303.713
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	9.631.606	10.125.519	9.987.295	9.743.498	8.931.791

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Omnibussen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	672.881.637	677.871.994	668.047.947	657.245.697	661.854.198
Bayern	778.680.461	780.249.228	793.716.760	795.605.936	787.880.414
Berlin	405.537.411	388.595.587	350.890.681	382.609.121	387.703.549
Brandenburg	96.171.730	91.712.035	90.970.079	91.006.166	91.772.887
Bremen	88.086.003	90.705.360	95.452.275	97.699.023	98.324.377
Hamburg	263.728.549	251.389.852	264.646.973	258.617.505	259.271.963
Hessen	284.888.335	304.316.703	294.976.887	331.785.817	336.410.456
Mecklenburg-Vorpommern	77.744.650	70.254.776	68.388.102	67.150.106	67.694.925
Niedersachsen	398.939.027	406.139.666	390.068.119	407.296.305	414.797.939
Nordrhein-Westfalen	1.487.881.674	1.492.177.232	1.490.856.495	1.488.473.795	1.493.531.247
Rheinland-Pfalz	224.971.111	226.029.908	225.463.480	228.354.025	218.903.128
Saarland	90.206.532	91.034.201	92.206.154	91.075.246	88.923.513
Sachsen	219.772.344	217.794.892	213.248.211	213.125.498	219.786.710
Sachsen-Anhalt	90.549.040	89.022.032	85.296.816	85.166.057	84.003.189
Schleswig-Holstein	190.811.877	203.070.204	204.865.520	206.584.130	206.067.431
Thüringen	108.607.241	106.407.609	102.721.899	103.660.318	101.964.134

Liniennahverkehr mit Straßenbahnen im Jahr 2010



Quelle: Statistisches Bundesamt

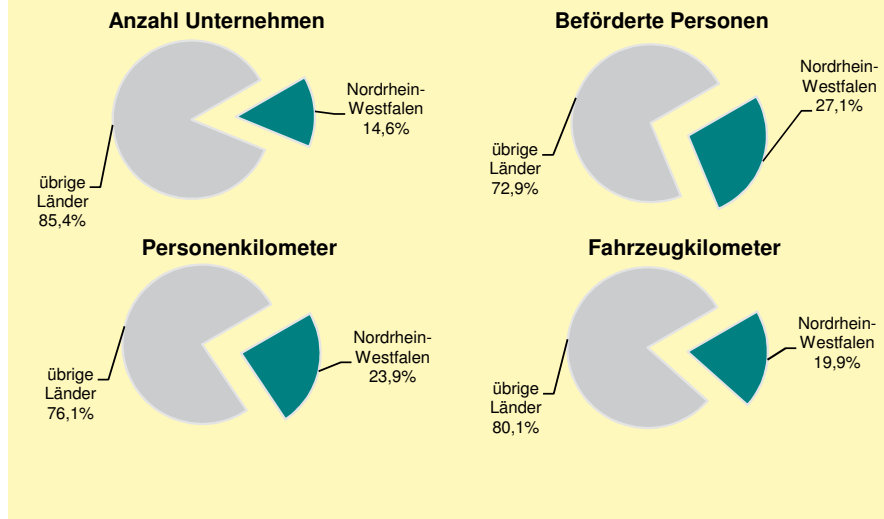
ÖPNV und Eisenbahn	Personenkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	4.978.133.477	5.109.265.638	5.003.386.783	5.004.317.640	4.983.139.325
Bayern	5.853.317.516	5.915.030.373	6.040.656.882	6.218.585.969	6.209.504.845
Berlin	1.354.721.070	1.305.810.107	1.175.151.994	1.298.110.918	1.281.288.455
Brandenburg	1.171.000.977	1.117.344.609	1.106.565.734	1.124.776.812	1.095.972.578
Bremen	696.980.134	755.072.805	778.686.623	779.626.236	798.678.627
Hamburg	828.100.144	860.470.749	876.317.939	897.637.767	887.953.912
Hessen	1.937.136.778	2.129.234.180	2.057.227.527	2.239.964.181	2.257.779.816
Mecklenburg-Vorpommern	707.689.302	678.657.311	651.182.827	615.289.022	629.815.339
Niedersachsen	3.401.764.908	3.496.548.096	3.206.300.339	3.187.239.452	3.314.120.119
Nordrhein-Westfalen	9.124.663.101	9.147.617.116	9.226.467.476	9.388.022.928	9.309.188.602
Rheinland-Pfalz	2.648.213.197	2.382.520.346	2.238.964.775	2.353.734.041	2.299.113.013
Saarland	762.044.829	770.019.134	798.517.473	846.742.739	816.496.128
Sachsen	1.568.646.931	1.554.019.487	1.514.090.675	1.530.448.718	1.562.132.219
Sachsen-Anhalt	957.967.408	963.152.485	949.155.305	948.772.245	944.874.025
Schleswig-Holstein	1.744.763.957	1.776.161.648	1.732.274.800	1.849.033.947	1.825.083.404
Thüringen	806.949.204	787.947.920	750.899.713	706.709.101	714.560.546

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009	Jahr 2010
Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Omnibussen					
Baden-Württemberg	297.851.447	296.060.638	302.079.716	304.904.812	303.960.327
Bayern	382.204.490	380.566.175	391.375.378	408.844.152	412.491.342
Berlin	92.853.284	91.347.608	86.220.942	90.717.706	88.032.998
Brandenburg	81.744.251	80.750.519	82.986.635	84.706.386	84.886.717
Bremen	47.998.365	48.844.053	49.036.862	48.903.651	52.411.485
Hamburg	71.700.381	64.578.051	66.157.881	66.781.053	68.435.214
Hessen	160.035.692	163.146.931	160.174.638	176.333.682	178.117.131
Mecklenburg-Vorpommern	59.723.732	57.587.197	57.887.823	56.803.219	56.402.471
Niedersachsen	225.669.886	229.912.187	220.786.786	215.644.010	221.938.197
Nordrhein-Westfalen	510.016.050	502.322.728	503.199.089	506.989.075	506.511.623
Rheinland-Pfalz	123.697.616	123.516.727	124.511.279	146.342.385	145.185.290
Saarland	47.159.939	47.116.149	48.339.028	51.126.175	49.543.130
Sachsen	123.660.015	121.361.611	123.023.061	121.093.863	124.855.482
Sachsen-Anhalt	79.618.793	78.205.879	79.220.309	83.338.842	79.392.787
Schleswig-Holstein	96.734.799	96.721.257	95.338.984	90.683.531	95.417.790
Thüringen	78.313.728	77.895.766	76.276.737	75.556.307	76.092.197

Liniennahverkehr mit Omnibussen im Jahr 2010

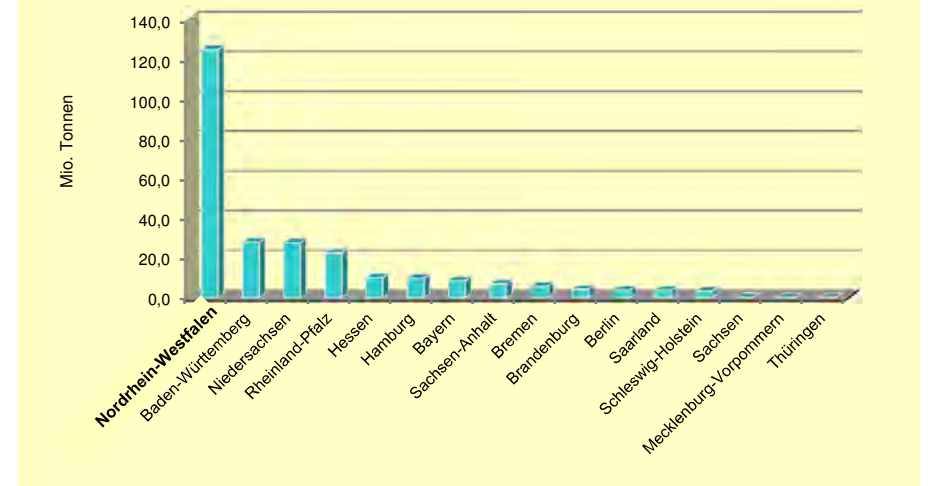


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterumschlag in der Binnenschifffahrt insgesamt					
	Jahr 2010		Jahr 2011		2011/2010	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	- 1.000 Tonnen -					
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Baden-Württemberg	13.505,5	16.198,9	13.202,9	14.652,1	- 2,2 %	- 9,5 %
Bayern	3.479,7	5.375,5	3.117,1	5.419,9	- 10,4 %	+ 0,8 %
Berlin	415,2	3.349,0	363,8	3.338,4	- 12,4 %	- 0,3 %
Brandenburg	2.976,4	946,9	2.944,3	1.238,9	- 1,1 %	+ 30,8 %
Bremen	1.133,8	4.141,4	1.317,5	4.390,3	+ 16,2 %	+ 6,0 %
Hamburg	4.993,3	4.238,7	5.510,6	4.208,3	+ 10,4 %	- 0,7 %
Hessen	2.235,3	9.151,8	2.148,0	7.798,1	- 3,9 %	- 14,8 %
Mecklenburg-Vorpommern	22,8	-	49,8	-	+ 118,4 %	-
Niedersachsen	12.868,1	12.888,5	13.587,3	13.923,0	+ 5,6 %	+ 8,0 %
Nordrhein-Westfalen	43.691,7	80.080,4	42.376,6	82.320,6	- 3,0 %	+ 2,8 %
Rheinland-Pfalz	11.212,6	13.839,4	9.607,8	12.766,1	- 14,3 %	- 7,8 %
Saarland	994,8	2.793,5	1.139,9	2.422,8	+ 14,6 %	- 13,3 %
Sachsen	156,6	77,6	125,4	77,1	- 19,9 %	- 0,6 %
Sachsen-Anhalt	4.306,8	2.359,1	4.123,6	2.608,6	- 4,3 %	+ 10,6 %
Schleswig-Holstein	1.669,1	1.148,4	2.031,9	1.224,2	+ 21,7 %	+ 6,6 %
Thüringen	-	-	-	-	-	-

Güterumschlag (Versand+Empfang zusammen) in der Binnenschifffahrt im Jahr 2011



Quelle: Statistisches Bundesamt

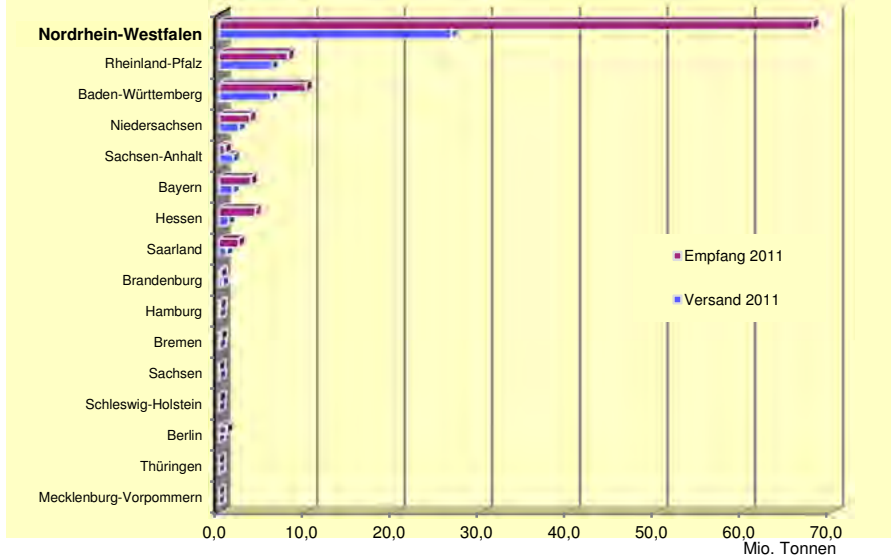
Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterverkehr im Jahr 2011				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		mit dem Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	- 1.000 Tonnen -				
Baden-Württemberg	2.254,3	7.206,8	2.440,8	5.996,1	9.957,0
Bayern	906,5	1.500,3	826,8	1.616,8	3.686,6
Berlin	71,3	359,0	2.365,5	4,8	901,6
Brandenburg	411,9	2.518,4	595,2	425,9	231,7
Bremen	825,0	1.238,5	3.307,9	78,9	257,4
Hamburg	-	5.384,8	4.041,3	125,8	167,0
Hessen	215,1	1.025,3	3.415,3	1.122,8	4.167,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	49,8	-	-	-
Niedersachsen	4.426,3	11.306,0	5.968,7	2.281,2	3.528,1
Nordrhein-Westfalen	9.533,4	15.842,4	5.026,7	26.534,2	67.760,6
Rheinland-Pfalz	953,3	3.519,2	3.922,1	6.088,6	7.890,7
Saarland	94,2	272,2	76,0	867,6	2.252,5
Sachsen	-	62,5	52,9	62,9	24,2
Sachsen-Anhalt	19,0	2.477,0	1.874,8	1.646,6	714,8
Schleswig-Holstein	133,9	2.003,5	1.007,5	28,4	82,8
Thüringen	-	-	-	-	-

Bundesländer im Vergleich

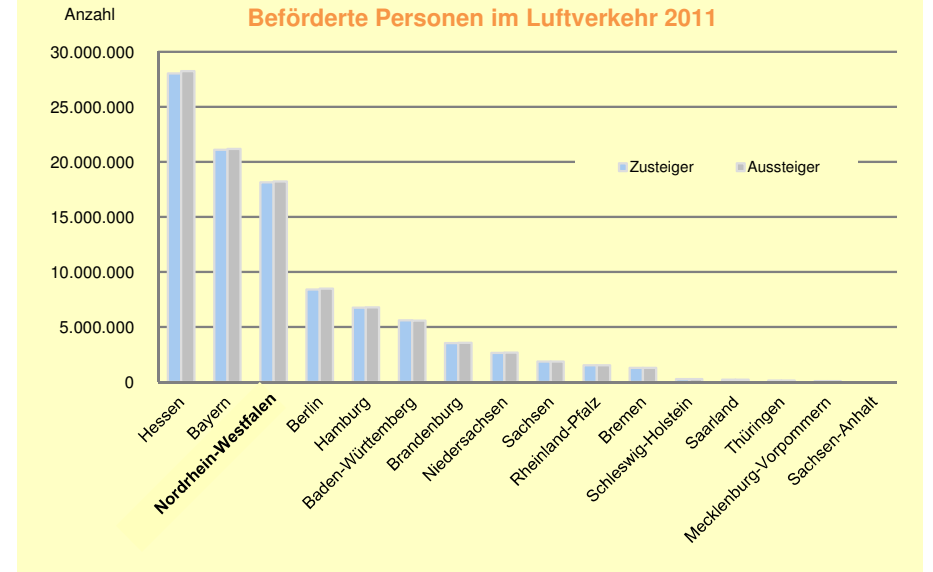
Luftverkehr	Passagiere in Luftfahrzeugen					
	Zusteiger	Jahr 2010		Zusteiger	Jahr 2011	
		Aussteiger	zusammen		Aussteiger	zusammen
Beförderte Personen (Ein- und Aussteiger)	- Anzahl -					
Baden-Württemberg	5.463.904	5.408.005	10.871.909	5.600.925	5.581.947	11.182.872
Bayern	19.721.726	19.719.894	39.441.620	21.105.711	21.177.202	42.282.913
Berlin	7.486.644	7.479.455	14.966.099	8.418.050	8.474.374	16.892.424
Brandenburg	3.611.092	3.643.806	7.254.898	3.537.796	3.561.046	7.098.842
Bremen	1.332.889	1.324.396	2.657.285	1.273.194	1.279.438	2.552.632
Hamburg	6.458.266	6.425.904	12.884.170	6.753.898	6.774.497	13.528.395
Hessen	26.251.975	26.394.248	52.646.223	28.034.492	28.241.514	56.276.006
Mecklenburg-Vorpommern	82.466	76.174	158.640	82.240	81.987	164.227
Niedersachsen	2.504.898	2.491.096	4.995.994	2.642.394	2.660.093	5.302.487
Nordrhein-Westfalen	17.820.499	17.756.073	35.576.572	18.149.542	18.215.830	36.365.372
Rheinland-Pfalz	1.844.134	1.851.984	3.696.118	1.510.480	1.527.066	3.037.546
Saarland	210.751	206.533	417.284	206.473	205.000	411.473
Sachsen	1.824.539	1.781.483	3.606.022	1.864.731	1.872.337	3.737.068
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	267.107	264.365	531.472	264.029	260.568	524.597
Thüringen	155.382	149.874	305.256	131.651	133.075	264.726

Güterumschlag mit dem Ausland in der Binnenschifffahrt



Quelle: Statistisches Bundesamt

Beförderte Personen im Luftverkehr 2011



Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

Bundesländer im Vergleich

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Luftverkehr	Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter					
	Jahr 2010			Jahr 2011		
	Einladung	Ausladung	zusammen	Einladung	Ausladung	zusammen
Beförderte Güter (Ein- und Ausladung)	- 1.000 t -					
Baden-Württemberg	16	14	30	17	14	31
Bayern	161	138	299	177	134	311
Berlin	11	11	22	14	13	27
Brandenburg	5	5	10	4	4	8
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	14	13	27	16	11	27
Hessen	1.177	1.094	2.271	1.196	1.018	2.214
Mecklenburg-Vorpommern	1	0	1	0	0	0
Niedersachsen	8	8	16	8	8	16
Nordrhein-Westfalen	374	352	726	412	397	809
Rheinland-Pfalz	83	82	165	122	100	222
Saarland	0	0	0	-	-	-
Sachsen	317	321	638	373	371	744
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	0	0	0	-	-	-
Thüringen	1	1	2	1	1	2



Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Strukturdaten					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2011	17.841.956	81.843.743	Tsd. Pers.	21,8 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2011	892.626	4.089.682	Tsd. Pers.	21,8 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2011	1.541.234	6.742.406	Tsd. Pers.	22,9 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2011	2.079.072	9.040.382	Tsd. Pers.	23,0 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2011	4.531.720	21.081.841	Tsd. Pers.	21,5 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2011	5.173.381	24.008.882	Tsd. Pers.	21,5 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2011	3.623.923	16.880.550	Tsd. Pers.	21,5 %
nach Geschlecht:					
- männlich	31.12.2011	8.718.019	40.206.663	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	31.12.2011	9.123.937	41.637.080	Tsd. Pers.	21,9 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2011	523	229	Einw./qkm	228,4 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2011	34.098	357.137	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Gebäude- und Freiflächen	31.12.2011	4.370	24.676	qkm	17,7 %
- Verkehrsflächen	31.12.2011	2.412	17.993	qkm	13,4 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2011	8.660	40.439	Tsd. Haush.	21,4 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2011	3.397	16.337	Tsd. Haush.	20,8 %
- Mehr-Personen-Haushalte	2011	5.263	24.102	Tsd. Haush.	21,8 %
Verkehr allgemein					
<u>Pendler</u>					
- Erwerbstätige*)	2008	7.352	34.566	Tsd. Pers.	21,3 %
- männlich	2008	4.058	18.768	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	2008	3.295	15.798	Tsd. Pers.	20,9 %
- Bus	2008	389	1.458	Tsd. Pers.	26,7 %
- männlich	2008	152	589	Tsd. Pers.	25,8 %
- weiblich	2008	238	868	Tsd. Pers.	27,4 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	377	2.272	Tsd. Pers.	16,6 %
- männlich	2008	162	988	Tsd. Pers.	16,4 %
- weiblich	2008	215	1.284	Tsd. Pers.	16,7 %
- Eisenbahn	2008	152	720	Tsd. Pers.	21,1 %
- männlich	2008	86	396	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	2008	66	324	Tsd. Pers.	20,4 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	4.280	19.396	Tsd. Pers.	22,1 %
- männlich	2008	2.546	11.316	Tsd. Pers.	22,5 %
- weiblich	2008	1.733	8.080	Tsd. Pers.	21,4 %

*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Verkehr allgemein					
noch: Erwerbstätige Pendler, Anteil Personen					
- Pkw (Mitfahrer)	2008	269	1.206	Tsd. Pers.	22,3 %
- männlich	2008	140	643	Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	2008	129	563	Tsd. Pers.	22,9 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	103	404	Tsd. Pers.	25,5 %
- männlich	2008	89	348	Tsd. Pers.	25,6 %
- weiblich	2008	(14)	57	Tsd. Pers.	24,6 %
- Fahrrad	2008	564	2.865	Tsd. Pers.	19,7 %
- männlich	2008	277	1.390	Tsd. Pers.	19,9 %
- weiblich	2008	287	1.474	Tsd. Pers.	19,5 %
- zu Fuß	2008	616	3.274	Tsd. Pers.	18,8 %
- männlich	2008	266	1.406	Tsd. Pers.	18,9 %
- weiblich	2008	350	1.868	Tsd. Pers.	18,7 %
- Schüler und Studierende*)	2008	2.881	12.176	Tsd. Pers.	23,7 %
- männlich	2008	1.510	6.329	Tsd. Pers.	23,9 %
- weiblich	2008	1.371	5.847	Tsd. Pers.	23,4 %
- Bus	2008	920	3.726	Tsd. Pers.	24,7 %
- männlich	2008	463	1.874	Tsd. Pers.	24,7 %
- weiblich	2008	457	1.851	Tsd. Pers.	24,7 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	270	1.305	Tsd. Pers.	20,7 %
- männlich	2008	134	646	Tsd. Pers.	20,7 %
- weiblich	2008	136	659	Tsd. Pers.	20,6 %
- Eisenbahn	2008	104	575	Tsd. Pers.	18,1 %
- männlich	2008	53	293	Tsd. Pers.	18,1 %
- weiblich	2008	51	282	Tsd. Pers.	18,1 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	253	1.088	Tsd. Pers.	23,3 %
- männlich	2008	148	625	Tsd. Pers.	23,7 %
- weiblich	2008	104	463	Tsd. Pers.	22,5 %
- Pkw (Mitfahrer)	2008	157	677	Tsd. Pers.	23,2 %
- männlich	2008	84	349	Tsd. Pers.	24,1 %
- weiblich	2008	74	328	Tsd. Pers.	22,6 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	26	92	Tsd. Pers.	28,3 %
- männlich	2008	20	72	Tsd. Pers.	27,8 %
- weiblich	2008	(6)	20	Tsd. Pers.	30,0 %
- Fahrrad	2008	344	1.531	Tsd. Pers.	22,5 %
- männlich	2008	186	835	Tsd. Pers.	22,3 %
- weiblich	2008	158	696	Tsd. Pers.	22,7 %
- zu Fuß	2008	719	2.879	Tsd. Pers.	25,0 %
- männlich	2008	373	1.472	Tsd. Pers.	25,3 %
- weiblich	2008	346	1.407	Tsd. Pers.	24,6 %

() Aussagewert eingeschränkt, da der Wert Fehler aufweisen kann
*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2012	29.582	230.702	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2012	2.207	12.845	km	17,2 %
- Bundesstraßen	01.01.2012	4.767	39.673	km	12,0 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2012	12.837	86.474	km	14,8 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2012	9.771	91.710	km	10,7 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2012	10.729	51.735	Tsd. Fahrz.	20,7 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2012	9.153	42.928	Tsd. Fahrz.	21,3 %
- Lastkraftwagen	01.01.2012	504	2.529	Tsd. Fahrz.	19,9 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2012	601	632	Kfz / Tsd. E.	95,1 %
Pkw-Dichte	01.01.2012	513	525	Pkw / Tsd. E.	97,8 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2011	712.060	3.697.290	Kfz	19,3 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2011	612.291	3.173.634	Pkw	19,3 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	56.838	46.400	Kfz/24h	122,5 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2010	7.773	6.911	Kfz/24h	112,5 %
Bundesstraßen	2010	10.542	9.340	Kfz/24h	112,9 %
Landesstraßen	2010	5.339	-	²⁾ Kfz/24h	-
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	45.640,9	217.051,8	Mrd. Kfz-km	21,0 %
- darunter Schwerverkehr ¹⁾	2010	6.241,7	32.328,6	Mrd. Kfz-km	19,3 %
Bundesstraßen	2010	14.094,6	108.071,9	Mrd. Kfz-km	13,0 %
Landesstraßen	2010	18.429,2	-	Mrd. Kfz-km	-
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw^{*)} (Gesamtverkehr)</u>					
- Fahrten mit Ladung	2011	49.664	244.147	Tsd. Fahrten	20,3 %
- zurückgelegte Entfernung	2011	4.818.319	24.133.152	Tsd. Km	20,0 %
- beförderte Gütermenge	2011	595.079	2.986.182	Tsd. Tonnen	19,9 %
- Auslastungsgrad beim Ladevermögen	2011	57,6 %	59,5 %	Anteil Ladung	-
- Anzahl Leerfahrten	2011	28.803	148.079	Tsd. Fahrten	19,5 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

¹⁾ Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse, ²⁾ ohne Niedersachsen (Daten nicht verfügbar)

^{*)} Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2011	1.304,2	3.949,4	Mio. Euro	33,0 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2011	272,1	938,0	Mio. Euro	29,0 %
Länge der Lärmschutzwälle	bis 2011	377,76	1.138,63	km	33,2 %
Länge der Lärmschutzwände	bis 2011	829,90	2.258,55	km	36,7 %
Lärmschutzfenster	bis 2011	171.872	921.233	qm	18,7 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
- Anzahl untersuchter Fahrzeuge	2011	5.367.596	26.362.079	Fahrzeuge	20,4 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2011	2.900.219	14.112.336	Fahrzeuge	20,6 %
- mit geringen Mängeln	2011	1.408.859	7.464.944	Fahrzeuge	18,9 %
- mit erheblichen Mängeln	2011	1.055.033	4.766.929	Fahrzeuge	22,1 %
- verkehrsunsicher	2011	3.485	17.870	Fahrzeuge	19,5 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2011	355.034	1.591.361	Prüfungen	22,3 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2011	27,2 %	29,3 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2011	360.917	1.567.438	Prüfungen	23,0 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2011	25,9 %	26,2 %	Anteil	
- Insgesamt	2011	715.951	3.158.799	Prüfungen	22,7 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2011	26,6 %	27,7 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2012	431.210	1.814.809	Personen	23,8 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten ("Flensburger Kartei")</u> (hochgerechnete Zahlen)					
Verkehrsauffälligkeiten insgesamt	01.01.2011	1.953	8.975	Tsd. Auff.	21,8 %
Ohne vorangegangene Entziehung der FE	01.01.2011	1.700	7.359	Tsd. Auff.	23,1 %
davon					
ohne Punkte	01.01.2011	117	533	Tsd. Auff.	22,0 %
dar. mit Eintragung zu Verkehrsverstößen	01.01.2011	52	232	Tsd. Auff.	22,4 %
1 - 7 Punkte	01.01.2011	1.467	6.367	Tsd. Auff.	23,0 %
8 - 13 Punkte	01.01.2011	102	405	Tsd. Auff.	25,2 %
14 und mehr Punkte	01.01.2011	13	54	Tsd. Auff.	24,1 %
Nach vorangegangener Entziehung der FE	01.01.2011	240	1.555	Tsd. Auff.	15,4 %
davon					
ohne Punkte	01.01.2011	189	1.278	Tsd. Auff.	14,8 %
dar. mit Neuerteilung	01.01.2011	37	448	Tsd. Auff.	8,3 %
1 - 7 Punkte	01.01.2011	44	240	Tsd. Auff.	18,3 %
8 - 13 Punkte	01.01.2011	5	30	Tsd. Auff.	16,7 %
14 und mehr Punkte	01.01.2011	2	7	Tsd. Auff.	28,6 %

Quelle: BMVBS; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2011	578.904	2.361.457	Unfälle	24,5 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2011	62.055	306.266	Unfälle	20,3 %
davon: - innerorts	2011	46.748	210.427	Unfälle	22,2 %
- außerorts ohne Autobahnen	2011	11.525	77.549	Unfälle	14,9 %
- auf Autobahnen	2011	3.782	18.290	Unfälle	20,7 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2011	78.658	396.374	Personen	19,8 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2011	634	4.009	Personen	15,8 %
darunter:					
- Frauen	2011	170	1.038	Personen	16,4 %
- Männer	2011	464	2.971	Personen	15,6 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2011	13	86	Personen	15,1 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2011	170	1.044	Personen	16,3 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2011	69	399	Personen	17,3 %
- Mofas, Mopeds	2011	11	70	Personen	15,7 %
- Motorrädern	2011	105	708	Personen	14,8 %
- Personenkraftwagen	2011	281	1.986	Personen	14,1 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2011	2	10	Personen	20,0 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2011	-	17	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2011	26	174	Personen	14,9 %
sowie Fußgänger	2011	133	614	Personen	21,7 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2011	78.024	392.365	Personen	19,9 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2011	13.875	68.985	Personen	20,1 %
- Leichtverletzte	2011	64.149	323.380	Personen	19,8 %
- Frauen	2011	34.128	172.859	Personen	19,7 %
- Männer	2011	43.890	219.290	Personen	20,0 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2011	7.037	30.590	Personen	23,0 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2011	8.900	44.344	Personen	20,1 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2011	16.049	76.351	Personen	21,0 %
- Mofas, Mopeds	2011	5.285	18.609	Personen	28,4 %
- Motorrädern	2011	5.632	29.972	Personen	18,8 %
- Personenkraftwagen	2011	38.749	215.252	Personen	18,0 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2011	1.529	5.726	Personen	26,7 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2011	44	528	Personen	8,3 %
- Güterkraftfahrzeugen	2011	1.721	10.580	Personen	16,3 %
sowie Fußgänger	2011	8.170	31.548	Personen	25,9 %
<u>Verunglückte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2011	4.409	4.843	Pers./Mio.E.	91,0 %
<u>Getötete</u> (Getötete je Mio. Einw.)	2011	36	49	Pers./Mio.E.	72,5 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
Straßenverkehr					
<u>Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2011	7.050	30.676	Kinder	23,0 %
dar. - Fußgänger	2011	2.071	7.564	Kinder	27,4 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2011	2.565	10.918	Kinder	23,5 %
- Pkw-Mitfahrer	2011	1.953	10.353	Kinder	18,9 %
<u>Getötete Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2011	13	86	Kinder	15,1 %
dar. - Fußgänger	2011	6	29	Kinder	20,7 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2011	3	24	Kinder	12,5 %
- Pkw-Mitfahrer	2011	3	32	Kinder	9,4 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2011	121.670	589.755	Beteiligte	20,6 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2011	10.990	48.839	Beteiligte	22,5 %
- Personenkraftwagen	2011	74.450	370.632	Beteiligte	20,1 %
- Kraftomnibussen	2011	1.456	5.576	Beteiligte	26,1 %
- Güterkraftfahrzeugen	2011	6.629	36.059	Beteiligte	18,4 %
- Fahrrädern	2011	17.427	83.219	Beteiligte	20,9 %
- Fußgänger	2011	8.783	34.459	Beteiligte	25,5 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen bei Unf. mit Personensch.</u>					
insgesamt	2011	86.584	430.611	Ursachen	20,1 %
Straßenverhältnisse	2011	2.759	16.415	Ursachen	16,8 %
dar. - Schnee, Eis	2011	847	6.236	Ursachen	13,6 %
- Regen	2011	1.377	7.150	Ursachen	19,3 %
Hindernisse insgesamt	2011	461	4.511	Ursachen	10,2 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2011	167	2.284	Ursachen	7,3 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2011	76.943	371.821	Ursachen	20,7 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2011	4.068	21.981	Ursachen	18,5 %
- dar. Alkoholeinfluss	2011	2.662	15.114	Ursachen	17,6 %
- falsche Straßenbenutzung	2011	4.389	26.536	Ursachen	16,5 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2011	9.198	49.659	Ursachen	18,5 %
- Abstand	2011	8.102	43.706	Ursachen	18,5 %
- Überholen	2011	2.480	14.038	Ursachen	17,7 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2011	11.127	55.289	Ursachen	20,1 %
- Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-, Ein- und Anfahren	2011	13.698	60.262	Ursachen	22,7 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2011	4.427	16.037	Ursachen	27,6 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2011	770	3.806	Ursachen	20,2 %
dar. - Beleuchtung	2011	145	816	Ursachen	17,8 %
- Bereifung	2011	226	987	Ursachen	22,9 %
- Bremsen	2011	160	699	Ursachen	22,9 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
ÖPNV					
<u>Gleislängen nach BOSTrab (für Straßenbahnen)</u>					
einschl. Anschlussbahnen	31.12.2010 ¹⁾	1.204	4.515	km	26,7 %
dar. - eingleisig	31.12.2010 ¹⁾	9	403	km	2,2 %
- mehrgleisig	31.12.2010 ¹⁾	1.194	4.112	km	29,0 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte (n. BOSTrab)</u>	31.12.2010 ¹⁾	1.130	5.341	Stck.	21,2 %
<u>Beschäftigte insgesamt</u>	2009	41.392	200.039	Beschäftigte	20,7 %
- darunter im Fahrdienst	2009	26.652	132.212	Beschäftigte	20,2 %
<u>Einnahmen im Liniennahverkehr und im freigestellten Omnibusverkehr</u>					
- insgesamt	2009	2.253	11.389	Mio. Euro	19,8 %
- darunter aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr	2009	672	3.012	Mio. Euro	22,3 %
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>	2010	981	5.376	Unternehmen	18,2 %
<u>Fahrgäste insgesamt</u>	2010	2.486	10.962	Mio. Pers.	22,7 %
davon mit:					
- Eisenbahnen	2009	337	2.254	Mio. Pers.	15,0 %
- Straßenbahnen	2009	724	3.678	Mio. Pers.	19,7 %
- Omnibussen	2009	1.502	5.586	Mio. Pers.	26,9 %
<u>Beförderungsleistung insgesamt</u>	2010	24.070	125.968	Mio. Pkm	19,1 %
<u>Fahrleistung insgesamt</u>	2010	777	4.257	Mio.Fz-km	18,3 %
Eisenbahnverkehr					
<u>Gleislängen nach EBO (Deutsche Bahn AG sowie öffentliche NE-Bahnen)</u>					
insgesamt	31.12.2010 ¹⁾	10.688	69.278	km	15,4 %
dar. - elektrifiziert	31.12.2010 ¹⁾	7.402	44.159	km	16,8 %
- eingleisig	31.12.2010 ¹⁾	4.638	32.562	km	14,2 %
- mehrgleisig nicht elektrifiziert	31.12.2010 ¹⁾	784	5.260	km	14,9 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte an EBO-Strecken</u>	31.12.2010 ¹⁾	1.087	8.917	Stck.	12,2 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2010	3.775	24.892	Stck.	15,2 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	131	905	Stck.	14,5 %
- Landesstraßen	31.12.2010	288	2.065	Stck.	13,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	350	2.368	Stck.	14,8 %
innerorts	31.12.2010	1.755	9.222	Stck.	19,0 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	76	494	Stck.	15,4 %
- Landesstraßen	31.12.2010	180	1.186	Stck.	15,2 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	215	1.125	Stck.	19,1 %
<u>Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr) *)</u>					
- Versand	2011	78.160	303.457	Tsd. Tonnen	25,8 %
- Empfang	2011	75.969	313.524	Tsd. Tonnen	24,2 %

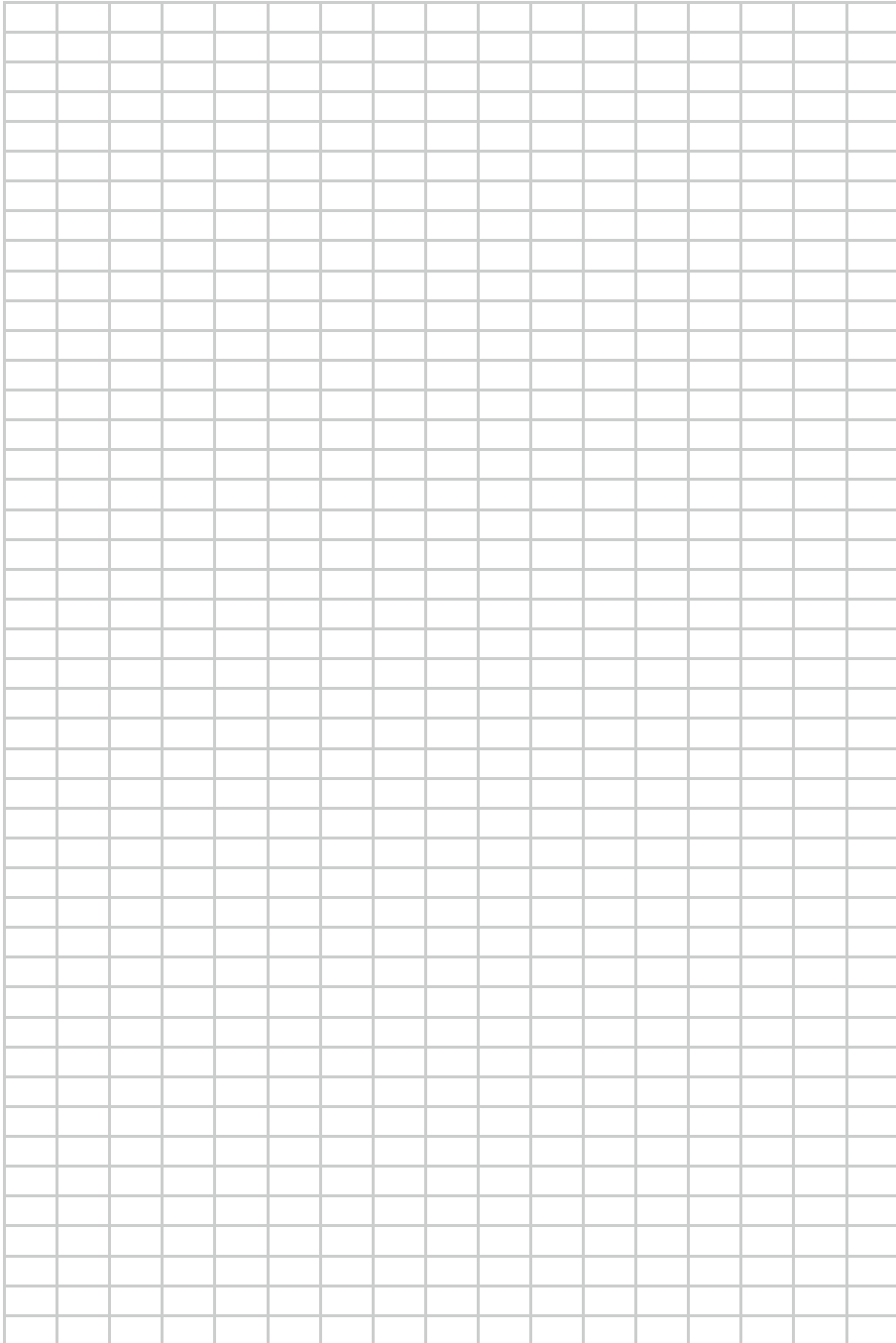
¹⁾ Im Vergleich zur Ausgabe 2011 geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern)

dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

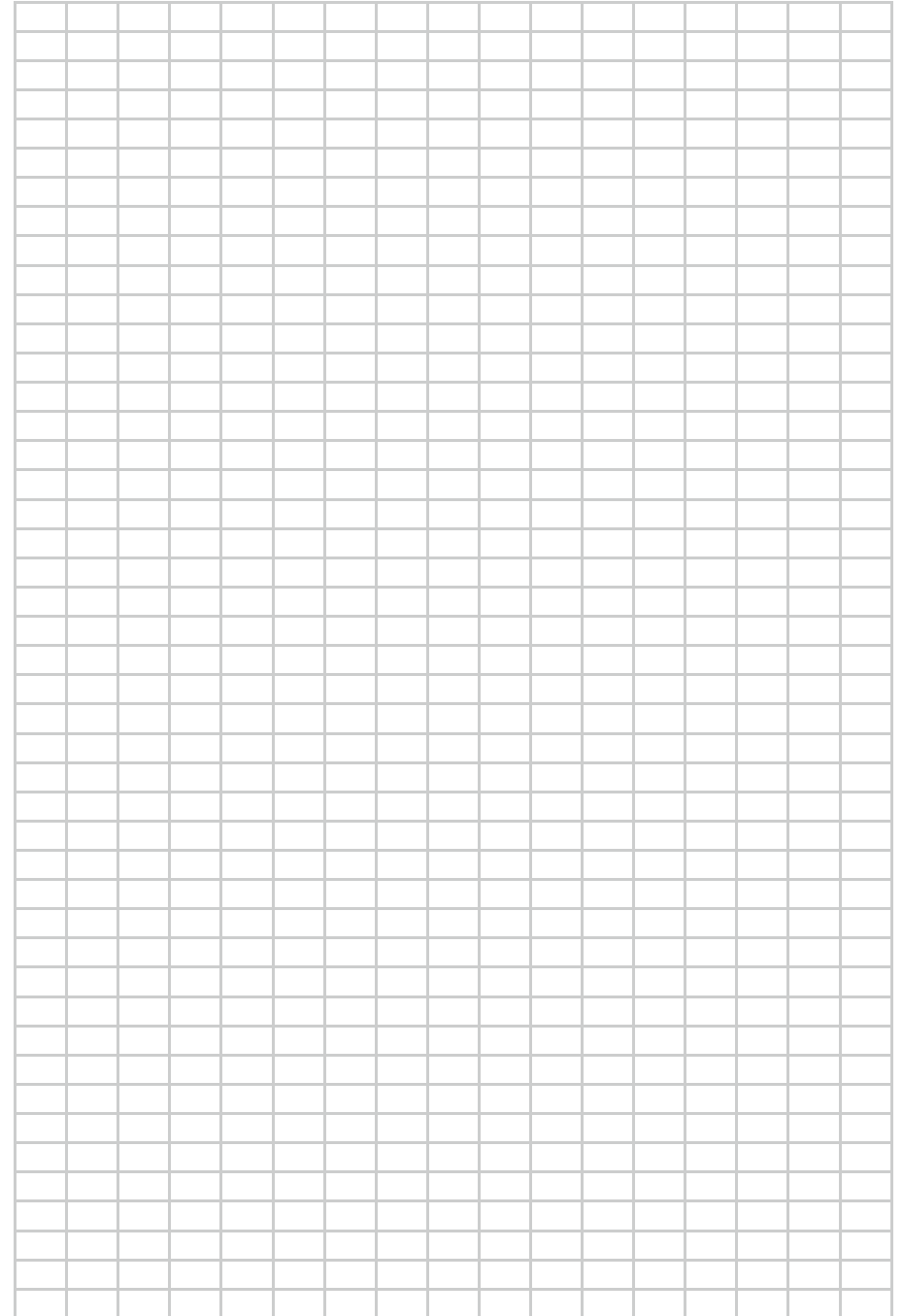
*) vorläufige Ergebnisse

Quelle: Statistisches Bundesamt

Für Ihre Notizen



Für Ihre Notizen



Unter diesen Adressen finden Sie im Internet Statistikinformationen zum Verkehrswesen (alphabetische Sortierung):

http://www.adv-net.org	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
http://www.autobahn.nrw.de	Stausituation auf Autobahnen in NRW
http://www.bag.bund.de	Bundesamt für Güterverkehr
http://www.bast.de	Bundesanstalt für Straßenwesen
http://www.binnenschiff.de	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
www.bast.de/baustelleninfo	Baustellensituation auf Autobahnen in Deutschland
http://www.bmvbs.de	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
http://www.destatis.de	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
http://www.deutschebahn.com	Deutsche Bahn AG
http://www.deutsches-strassenmuseum.de	Deutsches Straßenmuseum
http://www.deutsche-verkehrswacht.de	Deutsche Verkehrswacht e.V.
http://www.dlr.de	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
http://www.dvwg.de	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
http://www.elwis.de	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/	EuroStat
http://europa.eu/pol/trans	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
http://www.fahrradfreundlich.nrw.de	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte und Kreise in NRW e.V.
http://www.fgsv.de	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
http://www.ils-forschung.de	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
http://www.irtad.org	International Road Traffic and Accident Database
http://www.it.nrw.de	Information und Technik Nordrhein-Westfalen
http://www.kba.de	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
http://www.mbwsv.nrw.de	Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
http://www.nwsib-online.nrw.de	Online-Auskunft der Straßeninformationsbank NRW
http://www.radroutenplaner.nrw.de	Radroutenplaner NRW
http://www.radverkehrsnetz.nrw.de	Radverkehrsnetz NRW
http://www.strassen.nrw.de	Landesbetrieb Straßenbau NRW
http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
http://www.vdv.de	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
http://www.verkehrsinform.nrw.de	Infos zur Verkehrslage, Staumeldungen, Baustellen, Routenplanung, Nahverkehr, Deutsche Bahn AG, Verkehrsinfos für Kreise, Städte,...
http://www.verkehrssicher.nrw.de/	Netzwerk Verkehrssicheres Nordrhein-Westfalen
http://www.wsv.de	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
http://www.wupperinst.org	Wuppertalinstitut für Klima, Umwelt, Energie GmbH

Verteilerhinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlbewerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.

Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen sowie für die Wahl des Europäischen Parlaments. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen und Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung.

Eine Verwendung dieser Druckschrift durch Parteien oder sie unterstützende Organisationen ausschließlich zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder bleibt hiervon unberührt. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Herausgegeben im Oktober 2013

Impressum

Herausgeber

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen
Referat für Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
broschueren@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Redaktion

Silvia Geffroy-Epping
Manfred Schäfer
Andreas Pelz

Titelfoto

Lärmschutzeinhausung Köln-Lövenich im Zuge der BAB A1

Druck

jva druck+medien
Möhlendyck 50
47608 Geldern

© MBWSV, 2013

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-535 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH
Betriebsstätte Am Henselsgraben
Am Henselsgraben 3
D-41470 Neuss
Fax: 02131 / 9234 - 699
mbwsv@gwn-neuss.de

Telefonische Bestellung über
[Call](tel:+4921313100110) NRW: 0180 / 3100110

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: www.mbwsv.nrw.de
unter der Rubrik Service/Broschüren.

Ministerium für Bauen, Wohnen
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen (MBWSV NRW)

Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Fon: +49 (0)211 3843-0
Fax: +49 (0)211 3843-9005
www.mbwsv.nrw.de

broschueren@mbwsv.nrw.de

