

# Infos

Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen  
im FORUM Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



**Informationen der Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen**  
**Ausgabe 34 - April 2013**



**150 Jahre Rotes Kreuz**

**Die Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen** ist ein lockerer Zusammenschluss von Essener Gruppen, Vereinen und Einzelpersonen, die sich mit Themen der Stadt- und Stadtteilgeschichte Essens beschäftigen.

Zum 15. Februar 1991 lud Dr. Ernst Schmidt deshalb die ihm bekannten Gruppen, Vereine und Einzelpersonen zu einem ersten Treffen in das Ruhrlandmuseum ein, um gemeinsame Probleme im Zusammenhang mit der Stadtgeschichte zu besprechen. Leider fiel dieses Treffen der "höheren Gewalt", sprich einem fürchterlichen Schneegestöber zum Opfer. Im zweiten Anlauf, am 19. April 1991 bildete sich dann die "Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen", die seit dem jährlich zu einem Frühjahrs- und einem Herbsttreffen zusammenkommt. So lernen die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft auch die Tätigkeitsfelder der anderen Gruppen, Vereine und Einzelpersonen kennen.

Ebenfalls zweimal jährlich - zu den jeweiligen Treffen - erscheint das Mitteilungsblatt **INFOS**.  
Hier kann jedes Mitglied der AG seine Beiträge veröffentlichen \*

Da die Arbeitsgemeinschaft kein organisierter Verein ist, wurde ein Sprechergremium gewählt um gemeinsame Treffen und Veranstaltungen besser vorbereiten zu können.

Dem Sprechergremium gehören zur Zeit an:  
Arnd Hepprich, Steeler Archiv e.V. (Organisation)  
Karlheinz Rabas, Stadtteilarchiv Rotthausen e.V. (Koordination)  
J. Rainer Busch, Bürgerschaft Kupferdreh e.V. (Infos-Redaktion und Internet)  
Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V.  
Dr. Hans Gerd Engelhardt, Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V.  
Renate Linder, Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof  
Heinrich Lumer, Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.

E-Mail: [info@ag-essener-geschichtsinitiativen.de](mailto:info@ag-essener-geschichtsinitiativen.de)

Die Mitglieder haben sich geeinigt, zur Deckung der Kosten für Druck und HP einen Jahresbeitrag von 15,00 € zu zahlen. Wir bitten deshalb um Überweisung:

Bankverbindung der Arbeitsgemeinschaft :

Sparkasse Gelsenkirchen, Konto 215 168 615, Bankleitzahl 420 500 01

Impressum:

Die INFOS erscheinen halbjährlich im Frühjahr und im Herbst - kostenlos für die Mitglieder -  
Redaktion: J. Rainer Busch

Für den Inhalt der einzelnen Beiträge sind die jeweiligen Verfasser verantwortlich.

\*Textbeiträge bitte als **unformatierte Worddatei** und Bilder als **JPG** an - [jrbusch@t-online.de](mailto:jrbusch@t-online.de)

Die "Infos" stehen auch als PDF-Datei auf unserer HP zum downloaden bereit, unter:

[www.ag-essener-geschichtsinitiativen.de](http://www.ag-essener-geschichtsinitiativen.de)

Postanschrift:

AG Arbeitsgemeinschaft Essener Geschichtsinitiativen

c/o Karlheinz Rabas, Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen(-Rotthausen),

Telefon 0209-134904, Fax 0209-134908 -

**Die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft (alphabetisch):**

**Altenessener Geschichtskreis**

Werner Bussick, Leseband 5, 45329 Essen, Tel. 0201-351670  
Günter Napierala, Im Schollbruck 38, 45326 Essen, Tel. 0201-326138  
E-Mail: gnapi@gmax.net

**Archiv zur Geschichte der Luftfahrt im Ruhrgebiet**

Dr. Guido Reißmann-Ottow, Postfach 240178, 45340 Essen, Tel. 0201-600935

**ARKU – Einrichtung für soziale Kinder-, Jugend- und Kulturarbeit**

Fredy Meyer, Kulturwerkstatt Altendorf, Haskenstraße 3 (Hof) 45143 Essen  
Tel. 0201 6461081 + 0201 7492289

**Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof**

Der Museumskreis ist ein offener Kreis der ev. Kirchengemeinde Essen-Heisingen  
Kontaktanschrift: Jürgen Döhler, Linhöferberg 6, 45259 Essen, Tel. 0201-465883;  
Internet [www.museum-heisingen.de](http://www.museum-heisingen.de)  
Öffnungszeiten des Museums: täglich von 9:00 bis 18:00 Uhr

**Bergbausammlung Rotthausen**

Belforter Straße 20, 45884 Gelsenkirchen(-Rotthausen)  
Tel. 0209-98895364, Mobil 0172-2693845; Fax 0209-134908;  
E-Mail [bergbausammlung@karlhein-z-rabas.de](mailto:bergbausammlung@karlhein-z-rabas.de); Internet [www.bergbausammlung-rotthausen.de](http://www.bergbausammlung-rotthausen.de).

**Bürgerschaft Kupferdreh e.V.**

Postfach 150134, 45241 Essen, [www.buergerschaft-kupferdreh.de](http://www.buergerschaft-kupferdreh.de)

**Bürgerschaft Rellinghausen-Stadtwald e.V.**

Kontaktanschrift: Johannes P. Stoll, Am Stift 9, 45134 Essen, Tel. 0201-4309610  
E-Mail: [info@buergerschaft-rellinghausen.de](mailto:info@buergerschaft-rellinghausen.de)

**Essener Luftfahrtarchiv**

Kontaktanschrift: Frank Radzicki, Labberhang 2, 45359 Essen, Tel. 0201-694677  
E-Mail [v.radzicki@cneweb.de](mailto:v.radzicki@cneweb.de)

**Förderverein Bergbauhistorischer Stätten Ruhrrevier e.V. - Arbeitskreis Essen**

Kontaktanschrift: Karlheinz Rabas, Schumannstraße 13, 45884 Gelsenkirchen,  
Tel. 0209-134904, Mobil 0172-2693845; Fax 0209-134908;  
E-Mail: [foerderverein.bergbau@karlhein-z-rabas.de](mailto:foerderverein.bergbau@karlhein-z-rabas.de); Internet [www.bergbauhistorischer-verein.de](http://www.bergbauhistorischer-verein.de).

**Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.**

c/o Weltkulturerbe Zollverein, Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen  
Ansprechpartnerin: Susanne Abeck  
E-Mail [forum@geschichtskultur-ruhr.de](mailto:forum@geschichtskultur-ruhr.de); Internet <http://www.geschichtskultur-ruhr.de>

**Die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft (alphabetisch):****Geschichtskreis Carnap**

Bettina von der Höh, Markenstr. 92, 45899 Gelsenkirchen, Telefon 0178-8122968,  
E-Mail: geschichtskreis.carnap@yahoo.de Internet www.karnap.info

**Geschichtskreis Stoppenberg**

Gerd Henkies, Ludwigstraße 30, 45239 Essen

**Haus der Essener Geschichte / Stadtarchiv Essen**

Dr. Klaus Wisotzky, Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen; Tel. 0201-88-41300;  
E-Mail klaus.wisotzky@archiv.essen.de Internet www.stadtarchiv.essen.de

**Heimat- und Burgverein Essen-Burgaltendorf e.V.**

Dieter Bonnekamp, Mühlenweg 33 c, 45289 Essen, Tel. 0201-571531,  
E-Mail: info@hbv-burgaltendorf.de, www.hbv-burgaltendorf.de

**Heimatgeschichtskreis Eiberg**

Gregor Heinrichs, Rühlestraße 20, 45147 Essen, Tel. 0201-788474, hgk.eiberg@gmx.de

**Hespertalbahn e.V.**

Dirk Hagedorn, Postfach 150 223, 45242 Essen  
Email: dirk.hagedorn@hespertalbahn.de Internet: www.hespertalbahn.de

**Historischer Verein Essen-Werden**

Heinz Hoffmanns, c/o Löwenapotheke, Brückstraße 30, 45239 Essen,  
Tel. 0201-493323 oder 0201-493558, E-Mail: hoeffgen-essen@t-online.de

**Historischer Verein für Stadt und Stift Essen e.V.**

Ernst-Schmidt-Platz 1, 45128 Essen, Tel. 0201-88 41 300,  
Fax 0201-88 41 313, E-Mail info@hv-essen.de, Internet: www.hv-essen.de

**Institut für Denkmalschutz und Denkmalpflege der Stadt Essen  
Zugleich: Untere Denkmalbehörde gemäß Denkmalschutzgesetz NW**

Rathenaustraße 2 (Theaterpassage, 1. Obergeschoss), 45121 Essen.  
Inventarisierung: Dr. Martin Bach, Tel. (0201) 8861805. Fax: 0201 – 8861815.  
E-Mail: martin.bach@amt61.essen.de  
Stadtarchäologie: Dr. Detlef Hopp, Tel. (0201) 8861806. Fax: 0201 – 8861815.  
E-Mail: detlef.hopp@amt61.essen.de

**Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V - VHS-Kurs „Geschichte Kettwigs“**

Kontaktanschrift: Dr. Hans-Gerd Engelhardt, Im Hinninghofen 23,  
45219 Essen, Tel. 02054-85680 / 85688  
E-Mail: museumsfreunde-kettwig@gmx.de, Internet: www.museumsfreunde-kettwig.de

**Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.**

Andreas Koerner, Germaniastraße 249, 45355 Essen, Tel. 0201-679557,  
E-Mail A\_Koerner@gmx.de Internet: www.khv-borbeck.de

**Die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft (alphabetisch):**

**Kupferdreher Geschichte, J. Rainer Busch**

Postfach 150109, 45241 Essen, Tel. 0177 4840710  
kupferdreher-geschichte@t-online.de

**KultUrsachen Altenessen – Lesebuchkreis**

Maria Werder, Karlstraße 28, 45329 Essen, Tel. 0201 341873  
E-Mail wwerder@web.de

**Krayer Archiv - vorm. Ökumenische Gruppe Krayer Geschichte -**

Lothar Albrecht, Leither Straße 37, 45307 Essen, Telefon 0201-557365,  
E-Mail: lalb@gmx.de, Internet:www.krayer-archiv.de

**Markt- und Schaustellermuseum**

Brigitte Aust, Hachestraße 68, 45127 Essen, Tel. 0201-340001  
, E-Mail: schaustellermuseum@web.de

**Rotkreuz-Museum Essen**

Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Essen e.V., Hachestraße 32, 45127 Essen  
Ralf Frede, Konventionsbeauftragter und Museumsleitung  
Tel.: 0201/8474-561 (zeitweise), Mobil: 0172/2102358  
E-Mail: ralf.frede@drk-essen.de, www.drk-essen.de

**Ruhr Museum**

Zollverein A 14 (Schacht 12, Kohlenwäsche), Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen,  
Tel. 0201-88-45200, Fax 0201-88-45138,  
E-Mail info@ruhrmuseum.de Internet: www.ruhrmuseum.de

**Stadtbildstelle der Stadt Essen**

Horst W. Bühne StA 15-2, Rathaus Porscheplatz, 45121 Essen,  
Tel. 0201-88-15214, Fax 0201-88-15005, E-Mail Horst.Buehne@stadtbildstelle.essen.de

**Stadtteilarchiv Rotthausen e.V.**

Mozartstraße 9, 45884 Gelsenkirchen, Tel. 0209-136353, Fax 0209-134908,  
E-Mail stadtteilarchiv.rotthausen@karlheinz-rabas.de,  
Internet www.stadtteilarchiv-rotthausen.de

**Steeler Archiv e.V.**

Hünninghausenweg 96, 45276 Essen, Tel: 01577 3983 425  
Öffnungszeiten: Mo: 16-19 Uhr, Do und Sa 10-13 Uhr  
Email: info@steeler-archiv.de Internet: www.steeler-archiv.de

**Steeler Archiv Hensing – Steeler Bürgerschaft e.V.**

Manfred Hensing, Pflanzenbergstraße 11, 45138 Essen, Tel. und Fax 0201-2799810,  
Mobil 0163-2501365, E-Mail: manfredhensing@aol.com

**Die Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft (alphabetisch):****Überruhrer Bürgerschaft e.V.**

Norbert Mering, Dellmannsweg 132 d, 45277 Essen, Tel. 0201-586776  
E-Mail ueberuhrer-buerger@t-online.de Internet: www.ueberruhr.de

**Universität Duisburg-Essen, Fachbereich 1 Geisteswissenschaften**

Prof. Dr. Ruprecht Ziegler, 45117 Essen, Tel. 0201-183-3519,  
E-Mail: ruprecht.ziegler@uni-due.de

**Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e.V. (VHAG)**

Prof. Dipl.-Ing. Hans Ahlbrecht, Soniusweg 9, 45259 Essen, Tel. 0201-460477,  
E-Mail: hans.ahlbrecht@t-online.de

Museum im U-Bhf. Berliner Platz: geöffnet jeden 1. Sonntag im Monat von 14.00 – 17.00 Uhr.  
Vereinsraum im U-Bhf. Hirschlandplatz: Tel. 0201-826-45206, geöffnet Freitags ab 18.00 Uhr

**Volkshochschule Essen, Fachbereich Geschichte**

Günter Hinken, Stadt Essen, StA 43-1-1, Burgplatz 1, 45127 Essen,  
Tel. 0201-88-43200, Fax 0201-88-43114, E-Mail: guenter.hinken@vhs.essen.de

**Robert P. Welzel**

Berliner Straße 148, 45144 Essen, Tel. 0201-753042 oder 0201-88-88473  
E-Mail: robert.welzel@gbv4.essen.de

**Westdeutsche Gesellschaft für Familienkunde e.V.**

Michael Ludger Maas, Kathagen 18, 45239 Essen, Tel. 0201-407685,  
Büro 0201-88-15104, E-Mail: milumaas@cityweb.de Internet: www.wgff.de

**Werdener Bürger- und Heimatverein e.V.**

Dr. Heino Thiele, Hitzbleek 5, 45239 Essen, Tel. 0201-405072 oder 0201-409391,  
E-Mail: Thiele.Heino.Dr@t-online.de, Internet: www.heimatverein-werden.de

**Kulturgemeinde Essen-Werden / Heidhausen e.V.**

Geschäftsstelle: Bernhard Schröter, Viehhauser Berg 137, 45239 Essen, Tel 0201 402944

**Zeche Zollverein e.V.**

Verein zur Förderung der Geschichte des Bergwerks  
Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen, Tel. 0201-83036-15, Fax 0201-83036-20  
Internet: /www.zollverein.de

**Vorausschau:**

**Unser Herbsttreffen findet voraussichtlich am 24. Oktober 2013 statt.**

**Redaktionsschluss für die INFOS ist der 15.10.2013**

## Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.



### Umzug des Büros von Westfalen ins Rheinland

Das Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V. hat nach einiger Zeit der Ungewissheit eine neue Heimstatt gefunden und zwar dank der Unterstützung durch die beiden Stiftungen Zollverein und Ruhr Museum auf dem Areal der Zeche Zollverein, Schacht XII. Da die Verwaltung der Stiftung Zollverein in das ehemalige Verwaltungsgebäude der Zeche in der Bullmannau umgezogen ist, kann das Forum derzeit am sogenannten Ehrenhof in Halle 2, direkt neben den Räumlichkeiten der Geschichtswerkstatt Zollverein, Büro- und Lagerräume einrichten.

**Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.**  
**c/o Weltkulturerbe Zollverein**  
**Gelsenkirchener Straße 181, 45309 Essen**  
**[www.geschichtskultur-ruhr.de](http://www.geschichtskultur-ruhr.de)**

Foto: Zollverein in den 1950er Jahren;  
 © Fotoarchiv Ruhr Museum, Fotograf: Josef Stoffels.

### Forum Geschichtskultur Ruhr 1/2013

Die Beiträge des aktuellen Forum Geschichtskultur Ruhr zu „Aspekten der Religiosität“ bestätigen in ihren historischen Bezügen die Kraft des Religiösen zur Gemeinschaftsbildung und – damit einhergehend – politisch-kulturellen Orientierung. Dies zeigte sich etwa im Kulturkampf zur Zeit des Kaiserreichs der Ära Bismarck (V. Bücker), der mit zu einer stark christlich geprägten Arbeiterkultur im Ruhrgebiet vom ausgehenden 19. Jahrhundert bis in die 1950/60er Jahre beitrug. Interessant ist hierzu der Beitrag zu einem vergeblichen Versuch des Ruhrbistums (F. Siepmann), die enge Verbindung von Arbeiterschaft und Kirche neu zu beleben. Kohäsionsverluste von Kirche werden auch in den Beiträgen zum Treueid auf Hitler in der evangelischen Kirche des Rheinlandes (K. Harney/C. Fuhrmann) und zum kirchlichen Umgang mit konfessionellen Mischehen (D. Owetschkin) aufgegriffen, die sowohl politisch-kulturelle als auch ethisch-moralische Konflikte im kirchlichen Raum kennbar machen und so dem Bedeutungswandel des Religiösen Ausdruck geben.

Die von B. Stambolis aufgezeigte historische Relevanz des Religiösen für das Selbstverständnis und die Selbstwahrnehmung der Region trägt sicherlich zu dem von V. Krech herausgestellten Befund bei, dass das Ruhrgebiet im deutschlandweiten Durchschnitt relativ religiös sei. Erkennbar wird an der zunehmenden Ausdifferenzierung der religiösen Gemeinschaften im Revier, wie stark auch nach 1945 Zuwanderungen die Kulturlandschaft Ruhrgebiet beeinflussten.

Die historische Beschäftigung mit dem Religiösen erhält ab diesem Jahr eine neue Zugangsform, da mit der Themenroute Sakralbauten eine neue Route der Industriekultur die sozial- und kulturgeschichtlichen Manifestationen von Religion in ihren zeitspezifischen architektonischen Ausdrucksformen zum Sprechen bringt. V. Bücker weckt mit einem leistungswerten Beitrag die Neugier.

Die Rubriken Museen und Ausstellungen, Veranstaltungen sowie die umfangreiche Bibliografie zur historischen Ruhrgebietsliteratur zeugen von einer aktiven „Geschichtsszene“ in der Region. Den „Geschichtsbetrieb“ reflexiv aufnehmend ging der zweite Geschichtskonvent Ruhr im September 2012 der Frage nach „Wieviel Ruhrgebiet tut gut? Das Ruhrgebiet als Thema der Institutionen regionaler Geschichtskultur“. Während der Veranstaltung vorgetragene Statements finden Sie dokumentiert als Beilage zu dieser Ausgabe.

Editorial von Franz-Josef Jelich

Abb. Cover des Forums



## Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.

### 6. Geschichtswettbewerb: WAR WAS? Heimat im Ruhrgebiet

Am 24. Mai 2013 wird der sechste Geschichtswettbewerb des Forums Geschichtskultur an Ruhr und Emscher eröffnet werden. Erneut werden an der Geschichte des Ruhrgebiets Interessierte aufgefordert, sich mit historischen Beiträgen erzählend, beschreibend, analysierend in Form von Texten, Bildern, szenischen Präsentationen, Klangwelten etc. zum Thema „WAR WAS? Heimat im Ruhrgebiet – Erinnerungsorte und Gedächtnisräume“ am Wettbewerb zu beteiligen. Perspektivenreich und widersprüchlich soll in vielfältiger Weise – nicht nur was die Themenfelder, sondern auch was die Erarbeitung und die Präsentation betrifft – Heimat in ihrem verschiedenartigen Bedeutungsreichtum aufgegriffen werden können. Neben der Industriegeschichte hat die Natur- und Umweltgeschichte ihren Platz, von Integrations- aber auch von Exklusionsprozessen (Juden, Hexen, politisch Verfolgte ...) wird die Rede sein, neben der harten Arbeit werden auch die Feste und Feiern eine Rolle spielen. Mit der Frage WAR WAS? ist die Aufforderung an Geschichtsinteressierte unterschiedlicher Generationen und Herkünfte verbunden, das Ruhrgebiet als „ihre“ Heimat reflexiv zu erinnern und zu entwerfen.

Begleitet wird der Geschichtswettbewerb von Workshops, die sich u. a. mit interkulturellen Erinnerungsorten, der Industriekultur, Männern und Frauen in der Geschichte des Ruhrgebiets sowie mit kreativen Erarbeitungen und Vermittlungen von Geschichte beschäftigen. Eingeladen sind Schülerinnen und Schüler, Studierende, historisch interessierte Laien und professionelle Historiker, deren Arbeiten in unterschiedlichen Bewertungskategorien ausgezeichnet werden. Als Preissumme steht der beträchtliche Betrag von 30.000 EUR zur Vergabe aus. Beginnen wird der Wettbewerb am 24. Mai. Eingereicht werden können Wettbewerbsbeiträge bis zum 31. Dezember 2013. Die von einer unabhängigen Jury bewerteten Arbeiten werden auf einer Veranstaltung im Juni 2014 vorgestellt und prämiert.

Gefördert und begleitet wird der Geschichtswettbewerb von der Stiftung Kulturhauptstadt Ruhr.2010, von der Nordrhein-Westfalen-Stiftung Naturschutz, Heimat- und Kulturpflege sowie der Stiftung Mercator. Ergänzend sind Fördermittel der Stiftung Industriedenkmalpflege und Geschichtskultur, des Deutschen Bergbau-Museums Bochum und der Hans-Böckler-Stiftung, mit deren Hilfe Sonderpreise ausgelobt werden.

Umfangreiche Informationen rund um den Wettbewerb werden ab Mai 2013 auf der Website [www.warwas-ruhr.de](http://www.warwas-ruhr.de) zu finden sein. Postalische Adresse und Einsendeort ist:

**Forum Geschichtskultur an Ruhr und Emscher e.V.**  
**c/o Weltkulturerbe Zollverein**  
**Gelsenkirchener Str. 181**  
**45309 Essen**

Vor der Eröffnungsveranstaltung wird ab 14.30 Uhr die diesjährige Mitgliederversammlung des Forums stattfinden. Bitte merken Sie sich bereits den Termin und den Ort vor: Freitag, 24. Mai 2013, Kleingartenanlage Heimat-erde e.V., Sternstraße 21, 47055 Duisburg.

Das Wohnungsunternehmen mit dem sprechenden Namen „Neue Heimat“ (1939-1986) bot vielen Menschen mit seinem Siedlungsbau eine eben solche, wie hier in Essen-Freienbruch mit der Siedlung Bergmannsfeld;

© Fotoarchiv Ruhr Museum, Fotograf: Manfred Scholz.





## Altenessener Geschichtskreis:

**Geheimer Bergrat Emil Krabler,  
Generaldirektor des Kölner Bergwerks-Vereins in Altenessen**

Der Bergbau ist in Altenessen längst Vergangenheit. Nur Straßennamen und einige Bergbaugebäude erinnern noch daran. Dazu gehört auch die Krablerstraße, die an der Altenessener beginnt und über die Gladbecker bis zur Hafenstraße in Vogelheim verläuft.



Emil Krabler hat die Entwicklung der Gemeinde Altenessen maßgebend mit beeinflusst. Er wurde am 21.1.1839 als Sohn eines Fabrikdirektors in Crossen an der Oder geboren, studierte an der Bergakademie in Berlin und war dann kurz im Staatsdienst tätig.

Der Kölner Bergwerksverein hatte schon sehr früh an der geplanten Köln-Mindener-Eisenbahn im Raum Altenessen und Vogelheim Abbaurechte für Kohle erworben. 1845 begannen die Abteufarbeiten auf Zeche Anna, 1855 auf Zeche Carl. 1868 wurde Emil Krabler Grubendirektor des Kölner Bergwerksvereins in Altenessen. Er hatte sich sehr intensiv für die Erschließung der Kohlefelder im Emscherbereich eingesetzt. Unter seiner Leitung begannen 1873 die Abteufarbeiten der Schächte Emscher 1 und 2, 1900 kam Schacht Emscher 3 dazu.

**Es waren die ersten Schachtanlagen im Revier mit einem eisernen Schachtgerüst. 1876 konnte aus diesem Grubenfeld die erste Kohle gefördert werden. 1886 wurde Emil Krabler Generaldirektor des Kölner Bergwerksvereins, im gleichen Jahr ist auch die Hauptverwaltung der Gesellschaft von Köln nach Altenessen verlegt worden.**

Krabler hat bei allen seinen Entscheidungen vordergründig die Interessen der Unternehmer vertreten. Beim ersten großen Bergarbeiterstreik 1889 hat er als führender Arbeitgebervertreter alles getan, um einen Zusammenschluss der Arbeiter in Gewerkschaften zu verhindern und hat bei allen Streiks die berechtigten Forderungen der Bergleute entschieden bekämpft, so dass sie ergebnislos geblieben sind. Krabler hat den Arbeitern kein eigenständiges Handeln zugebilligt.

Er wirkte 1890 /1893 bei der Gründung des Kohlensyndikats mit, um die Wirtschaftsmacht der Bergbaugesellschaften zu sichern. Mit Hilfsmaßnahmen wie der Bau von Arbeiterwohnungen an der „Wildstraße“ in Vogelheim, die Gründung einer „Familienkasse“ für die ärztliche Versorgung der Bergarbeiterfamilien und die Errichtung einer Konsumanstalt, sollten die Bergleute an die Zeche gebunden werden, vor allem dienten sie dem Wohle des Unternehmens und waren nicht der Ausdruck eines neuen sozialen Denkens.

Als Mitglied der national-liberalen Partei hatte Krabler viele Jahre einen Sitz im Kreistag Essen, er war von 1871 bis 1907 Mitglied der Bürgermeisterversammlung Altenessen. Dort hat er die Interessen der Bergbaugesellschaften bedingungslos vertreten. Die Entwicklung der Gemeinde ist durch den ungeordneten Siedlungsbau und durch die willkürlich errichteten Grubenanschlussbahnen erheblich beeinträchtigt worden. Bürgermeister Stankeit beklagte, dass es der Gemeindeverwaltung harte Kämpfe gekostet hat, um wenigstens die ärgsten Probleme zu beseitigen. Am 1.4.1914 gehörten 63,4 % der Gemeindefläche großen Gesellschaften wie Krupp, Hoesch u. a., wobei der Anteil der Kölner-Bergwerksgesellschaft allein 23,6 % betrug. Das Land wurde auch aufgekauft, um keine Entschädigungen bei Bodensenkungen zahlen zu müssen. Für die Entwicklung der Gemeinde Altenessen war das ein entscheidendes Hindernis, es blieben kaum Flächen für die notwendige Infrastruktur wie Straßen, Schulen oder andere öffentliche Einrichtungen übrig.

## Altenessener Geschichtskreis:

Emil Krabler war in vielen anderen Organisationen der Wirtschaft tätig: unter anderem in der Leitung des „Dampfkessel-Überwachungs-Vereins“, einem Vorläufer des TÜV und bei der „Knappschafts-Genossenschaft“, die alle Zechen des Reiches umfasste. Für seine Verdienste wurde ihm 1901 der Titel „Geheimer Bergrat“ verliehen. Krabler starb am 24. Oktober 1909. Er war 71 Jahre alt. Die Berg- und Hüttenmännische Zeitschrift „Glück Auf“ brachte am 24.10.1909 eine Würdigung seines Lebens.

1900 wurde beschlossen, östlich der Emscherschächte eine neue Doppelschachanlage zu bauen. 1903 begannen die Abteufarbeiten. Zu Ehren von Emil Krabler bekamen die Schächte den Namen Emil 1 / 2. Die Anlage lag an der späteren Gladbecker Straße. Zur gleichen Zeit ist auch eine Kokerei gebaut worden. 1935 sind die Emscherschächte und Emil 1/2 zur Verbundanlage Emil / Emscher zusammengefasst worden. Im Zuge der Kohlenkrise wurde 1975 die Anlage stillgelegt. Alle Gebäude sind bis auf wenige Reste abgebrochen worden.

1984 haben die Klassen 2b und 4b der Stadthafenschule mit der Schrift „Zeche Emscher und die Wildstraße“ die Geschichte einer alten Bergarbeiter- siedlung und ihrer Zeche aufgeschrieben. Sie haben dazu Bewohner der Wildstraße befragt. Damit haben sie echte Heimatgeschichte aus der Zeit von Emil Krabler erkundet. Diese Schrift kann in der Stadtbücherei / Stadtarchiv in der Luisenschule ausgeliehen werden.

07.03.2013 Günter Napierala // Altenessener Geschichtskreis



Schachanlage Emil 1 / 2 in Vogelheim -- 1972

## Kettwiger Museums- und Geschichtsfreunde e.V

### Kurzmitteilung der Kettwiger Museumsfreunde (abgestimmt mit G.Voss):

Der Vorstand der KMGF setzt sich seit 28.02.2013 zusammen aus: Günter Voss (1. Vorsitzender), Dr. Rainer Gerlach (2. Vorsitzender), Herbert Münker (Schatzmeister), Rainer Wild (Schriftführer).

Die Vereinszeitschrift "Die Kettwiger" ist mit Nr. 110 eingestellt worden. Sie wird weitergeführt mit Einzelblättern "Museum Kettwig".

Die Höfeforschung Kettwig wird von Dr. Engelhardt erst im Herbst 2013 weitergeführt. Eine Wiederholung des Bauernspiels "Zeitreise 2012-1512" ist jedoch für das Wochenende nach Fronleichnam vorgesehen.

Zunächst erarbeitet Dr. Engelhardt für den Juni 2013 "Die Wanderer 1913" - Das Tagebuch von Walther Engelhardt aus dem Juni/Juli 1913 mit Vorbereitung des freideutschen Jugendtages auf dem Hohen Meißner.

Für Mitte Oktober stellt er zusammen: Napoleons Niederlage vor Leipzig 1813 - Gedenkstein auf dem Bögelsknappen in Kettwig 1813-1913. e-mail: museumsfreunde-kettwig@gmx.de

## Kultur-Historischer Verein Borbeck e.V.:

### Borbecker Beiträge - Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.

28. Jahrgang, Nr. 3 / 2012, Oktober - Dezember



#### Inhaltsverzeichnis

Grußwort - S. 75

Andreas Koerner: Nachruf auf den Lokalhistoriker Hans-Jürgen Altenbeck - S. 76-77

Andreas Koerner: Der Tempelkotten in Kray und die Vikarie BMV in Borbeck - S. 78-81

Dr. Detlef Wiegand: Postgeschichte und die Geschichte der Borbecker Post - S. 82-93

Andreas Koerner: Die Post in Borbeck, Teil 3 - S. 94-100

Ludwig W. Wördehoff: Ade für Sandgathe - S. 101-102

Ludwig W. Wördehoff: Erinnerungen an die Mittelschule Borbeck - S. 103-104

Inge Stenzel /Andreas Koerner: Der Tod eines Kindes im Zweiten Weltkrieg - S. 104-105

Gelesen - S. 107-110

Titelbild: Karl-Heinz Zapatka auf dem Dienstroller "Bella" im Jahre 1955 vor der Post in Borbeck.

### Borbecker Beiträge - Mitgliederbrief des Kultur-Historischen Vereins Borbeck e.V.

29. Jahrgang, Nr. 1 / 2013, Januar - April



#### Inhaltsverzeichnis

Grußwort - S. 3

Andreas Koerner: Die Geschichte der Borbecker Post - Teil 4 - Ludwig W. Wördehoff: Borbeck hat es vielfach mit der Sieben - Ludwig W. Wördehoff: Was sagt uns die Borbecker Gemeindegarte von 1899? - Ludwig W. Wördehoff: Zankapfel Donnerberg - einmal anders. -

Carmen und Heinrich Lumer: Familienkunde in Borbeck. -

Heinrich Lumer: "Auf dem Feld der Ehre gefallen." Feldpostbriefe. - S. 22-26

Andreas Koerner: Das Torgitter vom Friedhof an der Haus-Horl-Straße und Hugo Reckmann. - S. 27-28

Andreas Koerner: Die Essener Bibliographie, die Nordrhein-Westfälische Bibliographie und die Borbecker Beiträge. -

Glückauf-Jahrgänge für das Archiv des Vereins. -

Gelesen - Postgeschichte 1. Nachtrag: Andreas Koerner: Postbote Friebe - Bürger des Jahres 1977. -

Titelbild:

Otto Kias, Heinz Neumann und Heinrich Witte.

Foto vom 11. Mai 1980

## Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

### Die Luftangriffe auf die Zeppelinhallen in Düsseldorf 1914

#### Einführung:

Anlässlich unserer Ausstellung über den international geachteten Wissenschaftler und Luftfahrtpionier Prof. Dr. Karl Bernhard Bamler im Dezember 2012 tauchte ein Fotoalbum aus Familienbesitz auf. Hauptmann Bamler erhielt dieses Album von seiner Truppe zu Weihnachten 1914. Die unbeschrifteten und undatierten Aufnahmen zeigen die ersten Kriegsmomente. Darunter befanden sich auch Aufnahmen des zerstörten Zeppelins Z IX, der in Obhut des Kommandeurs des Luftschiff-Trupps No.5, Hauptmann Bamler, war. Weitergehende Recherchen, insbesondere die Ausschöpfung britischer Quellen ergaben, dass dieser gezielte Luftangriff der erste taktische Luftangriff der Kriegsgeschichte war. Wir haben nun auch unter Nutzung dieser Originalaufnahmen alle Informationen zusammengestellt, um bestehende britische Literatur, insbesondere das Buch „THE ZEPPELIN BASE RAIDS“ zu ergänzen.

Januar 2013, Johannes P. Stoll

#### CHURCHILLS ENTSCHLUSS

Nach Ausbruch des Ersten Weltkriegs, als deutsche Truppen am 4. August 1914 in das neutrale Belgien einmarschierten (Luxemburg war einen Tag früher besetzt worden), reagierte die Britische Marine sofort auf die Bedrohung. Der Erste Lord der Admiralität, Winston Churchill, hatte früh erkannt, dass in Zeiten der Luftfahrt der Ärmelkanal nicht länger der unüberwindbare Graben war, der die Insel vom Kontinent trennte. Insbesondere der Flug Bleriot's im Jahr 1909 demonstrierte die Möglichkeit, unter Umgehung der Britischen Flotte den „Kanal“ zu überqueren. Churchill ließ die junge Marineluftwaffe Großbritanniens, den Royal Naval Air Service, Vorbereitungen treffen, schnell nach Kriegsausbruch Flugfelder in Belgien aufzubauen, um die dort aufmarschierende britische Marineinfanterie vor Luftangriffen deutscher Zeppeline zu schützen. Nachdem bereits am 6. August 1914 deutsche Zeppeline Lüttich bombardiert hatten, wurde das Programm beschleunigt. Die Angst vor der Bombardierung Londons wuchs und erforderte energische britische Gegenmaßnahmen. Die RNAS – Einheiten wurden zunächst in Eastchurch an der vermuteten Einflugschneise stationiert.

#### DIE BRITISCHE MARINELUFTWAFFE RNAS AUF DEM KONTINENT

Am 27. August landete Wing Commander C.R. Samson mit einem Sammelsurium von Fluggeräten im belgischen Ostende. Die Flugzeugstaffel bestand aus 9 Flugzeugen, Eindecker und Doppeldecker, 7 verschiedene Typen. Die Ein- und Zweisitzer verfügten kaum über Cockpitinstrumente und waren nur mit Handwaffen wie Gewehre und Pistolen bewaffnet. Als Bomben standen 20 Pounder Hales Bomben ( etwa 9 Kilogramm schwer) zur Verfügung, die nach Augenmaß abgeworfen wurden.

Am 1. September wurde die überwiegend durch Flugunfälle dezimierte Staffel zunächst nach Dünkirchen zurückgezogen. Danach sollte die Staffel nach England zurückverlegt werden, welches jedoch Wing Commander Samson zu verhindern wusste. Am 3. September wurde der Marine Großbritanniens, der Royal Navy, die Verteidigung der Insel übertragen. Churchill entwickelte einen Plan, wie der immanenten Gefahr durch Zeppeline begegnet werden sollte: Verlegung einer Staffel nach Antwerpen mit dem Ziel, Zeppeline in ihren Luftschiffhallen in Deutschland zu zerstören.



## Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

### DER LUFTSCHIFFHAFEN DÜSSELDORF

Die Deutsche Luftschiff AG, kurz DELAG, benötigte ab 1909 für ein landesweites Netz von Zeppelin-Fluglinien überall im Reich neue Luftschiffhäfen. Dazu entstanden überall Hallen, um die empfindlichen Luftschiffe zu schützen.

In Düsseldorf entstand 1909 auf dem Exerziergelände Golzheimer Heide neben einer Startwiese auch eine hölzerne Luftschiffhalle, erbaut durch die Firma Stephansdach GmbH. 1914 wurde einen Kilometer nördlicher in Lohausen mit dem Bau einer weiteren Halle begonnen.

### DER LUFTSCHIFF-TRUPP Nr. 5

Oberleutnant d.R. Dr. Karl Bernhard Bamler wurde am 2. August 1914 zum Hauptmann befördert. Gleichzeitig wurde er zum Führer des Luftschiff-Trupps Nr. 5 ernannt. Ein Luftschifftrupp hatte die stationierten Luftschiffe zu betreuen. So dienten 17 Soldaten als fliegendes Personal, weitere bis zu 10 Soldaten als Ersatzkräfte. 120 Soldaten wurden als Bodenpersonal benötigt, davon 100 Seilhalter für das Festhalten des Luftschiffs beim Aufstieg und Abstieg. Wetterdienst und Photoauswertung gehörten ebenso dazu. 40 Soldaten dienten als Wachpersonal. Weiteres Personal fand Verwendung für Küchen- und Reinigungsdienste sowie die Betreuung des Fuhrparks.

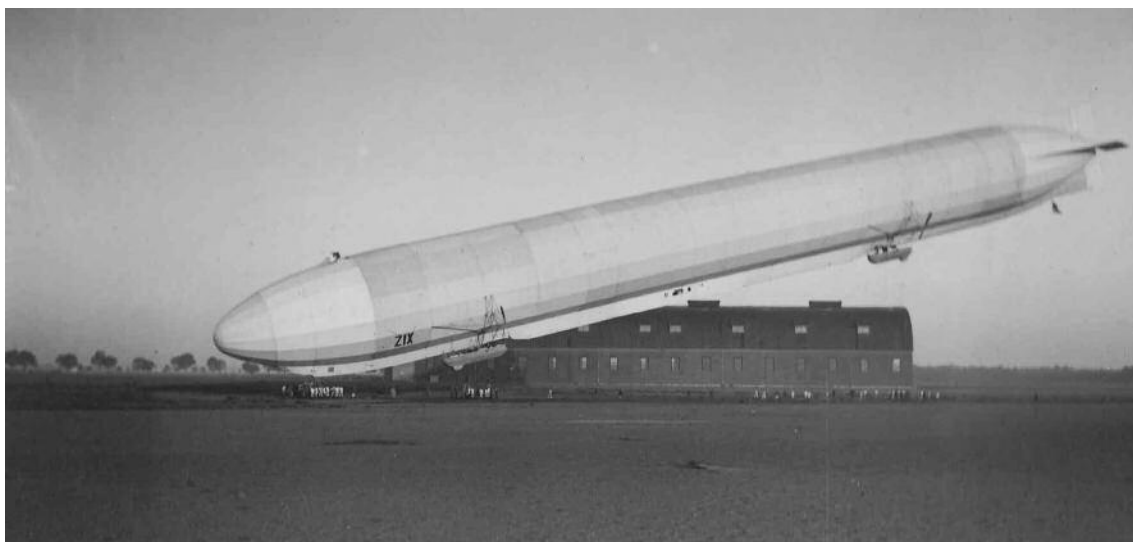
Hauptmann Bamler hatte somit als Führer des Luftschiff-Trupps Nr.5 auch die beiden Luftschiffhallen Golzheim und Lohausen unter sich.

### DAS LUFTSCHIFF Z IX (LZ 25)

Es handelt sich bei Z IX um ein Heeresluftschiff vom Typ Zeppelin mit der Werks-Baunummer LZ 25. Dieses Luftschiff wurde in Friedrichshafen gebaut, hatte bei einer Länge von 158 m einen Durchmesser von 14,86 m und ein Volumen von 22.470 Kubikmeter. Das von drei 210 PS Maybach-Dieseln angetriebene Luftschiff erreichte eine Maximalgeschwindigkeit von 80,6 km/h.

Z IX wurde am 13. Juli 1914 in Dienst gestellt und in Düsseldorf-Golzheim stationiert. Kommandant war Hauptmann Horn aus dem Luftschiffer-Bataillon Nr. 4.

Das Luftschiff wurde bei Kriegsausbruch direkt der Obersten Heeresleitung unterstellt und unternahm am 1. September den ersten Fernaufklärungseinsatz der Heeresluftschiffahrt nach Gent. Laut Familienchronik befand sich Hauptmann Bamler ebenfalls an Bord bei diesem Einsatz. Ein zweiter Aufklärungseinsatz erfolgte am 25. September 1914 gegen Boulogne.



## Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.



### DER ERSTE ANGRIFF AM 22. SEPTEMBER 1914

Am Morgen des 22. September startete in Antwerpen bei klarem Himmel die erste Staffel mit dem 164 Kilometer entfernten Ziel Düsseldorf, bestehend aus der Maschine No. 50, einem Doppelsitzer vom Typ B.E.2b, pilotiert von Staffelführer Eugene Gerrard als Einsitzer sowie die Maschine No.906. ein Sopwith-Doppeldecker mit Leutnant Charles Herbert Collet. Die Flugroute nach Düsseldorf führte über die neutralen Niederlande (Right or wrong, my country !).

Bereits nach 110 Kilometern gerieten die Flugzeuge in dicken Nebel ab der Rur, der sich ostwärts bis zum Rhein erstreckte. Während Gerrard wegen Druckverlusts der Benzinpumpe umkehren musste, steuerte der 26-jährige Collet seine Sopwith im Blindflug nur nach Kompass bis zum Rhein, wo der Nebel sich schlagartig lichtete. Zufall ... oder Glück, einem Sinkflug aus 2.000 Metern, davon die letzten 500 Meter im Dunst sichtete Collet die Golzheimer Luftschiffhalle aus 400 Meter Entfernung. Motorlos, im Gleitflug, warf Leutnant Collet um 8.45 Uhr die erste Bombe von Hand über Bord, genau über das Hallendach mit 100 Stundenkilometer fliegend. Die 20 Pfund-Bombe verfehlte die Halle um 30 Meter und explodierte im Sand. Die total überraschte deutsche Mannschaft rannte nach allen Seiten auseinander, Gegenwehr wurde nicht geleistet.

Sekunden später warf Collet eine zweite Bombe ab, die jedoch nicht explodierte, vermutlich wegen zu niedriger Abwurfhöhe ( 130 Meter). Eine dritte abgeworfene Bombe versagte ebenfalls. Nach dem Angriff entzog sich die Sopwith im Dunst, begleitet von einsetzendem Gewehrfeuer. Collet landete sicher in Antwerpen, ohne einen Tankstopp einzulegen.

Die Piloten der beiden Maschinen der 2. Staffel, die die Luftschiffhalle in Köln zum Ziel hatten, waren weniger erfolgreich. Der Angriff musste wegen dichten Nebels abgebrochen werden.

### DER ZWEITE ANGRIFF AM 8. OKTOBER 1914

Am 8. Oktober 1914 wurde gegen 13 Uhr der Startbefehl gegeben. Bei schlechten Wetterbedingungen, das Flugfeld lag schon unter Feuer, startete Spenser Grey um 13.20 Uhr in seiner Sopwith Tabloid mit der No. 167 mit Ziel Köln.

Er fand die Halle nicht, warf zwei Bomben auf den Kölner Hauptbahnhof und landete um 16.45 Uhr wieder in Antwerpen.

Um 13.30 Uhr startete Leutnant Reginald Marix mit Ziel Düsseldorf mit der Sopwith Tabloid No. 168. Beide Flugzeuge waren mit Zusatz-Tanks ausgerüstet worden.

In den vergangenen 16 Tagen seit dem Angriff hatte sich wenig in Düsseldorf getan. Das Luftschiff Z IX war am 3. Oktober in die neue Halle in Lohausen verbracht worden, die beiden Maschinengewehre wurden auf einem Steg in Dachhöhe aufgebaut. Die Golzheimer Halle wurde nun für die Ausbildung der Fesselballonfahrer benutzt. Marix erreichte Düsseldorf nach einem problemlosen Flug in 1.000 Meter Höhe im Südwesten der Stadt und steuerte dann nach Norden.

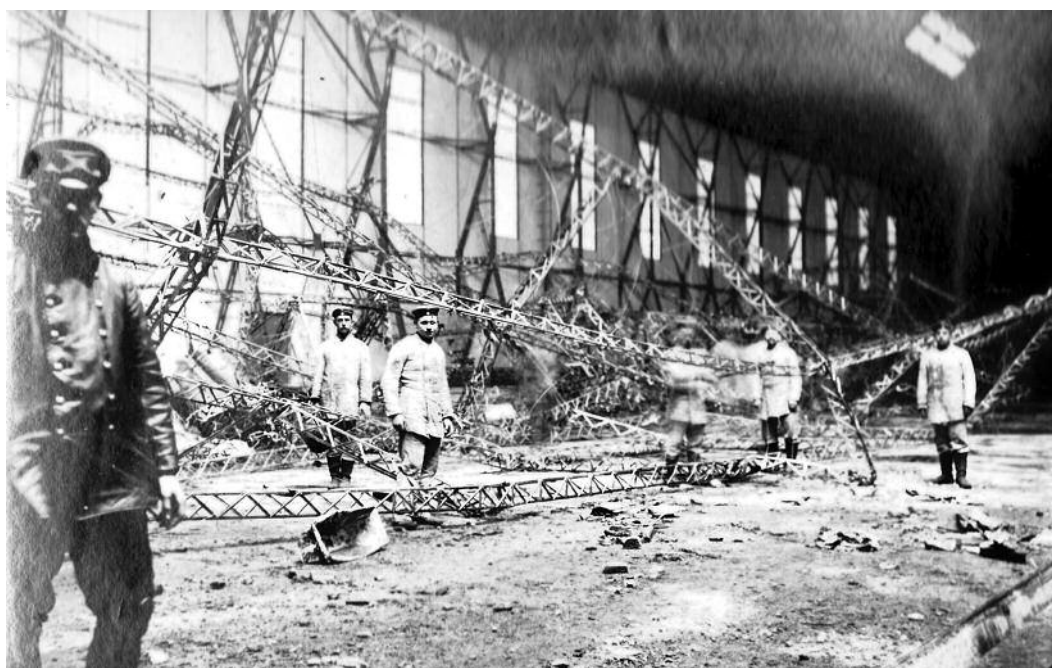
## Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

Sein Auftauchen war nicht unbemerkt geblieben und wurde sofort nach Lohausen gemeldet. Marix fand zunächst die Luftschiffhalle Golzheim nicht; von der Existenz der neuen Halle in Lohausen hatte er keine Kenntnis. Er geriet unter Feuer einer Flak, die in einer Derendorfer Munitionsfabrik stationiert war. Als Marix die Luftschiffhalle Lohausen sichtete, steuerte er sie im Sinkflug an. Er wunderte sich zwar, dass sie weiter nördlich war als auf seiner Karte verzeichnet, aber hielt sie immer noch für Golzheim. In etwa 200 Meter Höhe warf er stehend zwei 20 Pfund Bomben auf das Hallendach. Während die erste Bombe zu kurz lag, traf die zweite. Sie durchschlug das Hallendach, traf den eingedockten Zeppelin, und das ausströmende Gasgemisch entzündete sich sofort. Der Explosionsdruck hob die beiden Türen aus der Verankerung, das Luftschiff brannte aus und war ein Totalschaden.

4 Gefallene und zehn Verwundete waren Opfer des Luftangriffs geworden. Marix landete sein beschädigtes Flugzeug in der Dämmerung auf einem Feld nördlich von Antwerpen.

Die Halle selbst erlitt relativ geringe Beschädigungen, die von 70 Mann innerhalb weniger Tage ausgebessert wurden.

Bereits am 18. Oktober dockte das neue Heeresluftschiff Z X in die Lohausener Halle ein.



### EPILOG

Der Pilot Charles Herbert Collet DSO , letzter Rang Flight Commander, starb am 19. August 1915 bei einem Flugunfall.

Der Pilot Reginald Leonard George Matrix CB DSO verlor 1915 bei einem Flugunfall ein Bein, verblieb jedoch in der Luftwaffe. Sein letzter Rang beim Ausscheiden aus dem aktiven Dienst am 6. Dezember 1945 war Air Vice-Marshal of the RAF. Er starb am 7. Januar 1966.

Hauptmann Horn übernahm am 13. Oktober das neue Luftschiff Z X. Dieses Luftschiff wurde nach einem Angriff auf Paris am 20. März 1915 beschädigt und musste bei St. Quentin notlanden. Am 24. April 1915 übernahm Hauptmann Horn das Luftschiff LZ 39, am 24. August 1915 das erste große Luftschiff LZ 77. Das Luftschiff wurde am 21.2.1916 über Verdun abgeschossen. Von der Besatzung überlebte niemand.

Hauptmann Dr. Karl Bernhard Bamler übernahm im Mai 1915 die Feldluftschiffer-Abteilung No. 16 an der Westfront. Wegen eines Herzleidens schied er im Oktober 1917 aus dem Militärdienst aus.

**Der sechzehnte Artikel, der hier nur stark verkürzt und auszugsweise wiedergegeben wurde, ist reich bebildert mit Originalaufnahmen von 1914. Er ist erhältlich bei der Bürgerschaft Rellinghausen-Stadtwald e.V. zum Selbstkostenpreis von 4 Euro.**

**Rotkreuzmuseum**

# 150 Jahre Rotes Kreuz



## Vortrag zur 150-jährigen Geschichte des Roten Kreuzes

Auf eine 150-jährige Geschichte kann das Rote Kreuz im Jahre 2013 zurückblicken. Aus diesem Anlass bieten wir interessierten Gruppen und Vereinen einen kostenlosen Vortrag an. Sie können den Vortrag buchen unter:

DRK-Kreisverband Essen e.V., Rotkreuz-Museum  
Hachestraße 32, 45127 Essen  
0201/8474-561 [museum@drk-essen.de](mailto:museum@drk-essen.de)  
Ansprechpartner Ralf Frede

## Neue Buchausgabe

Im Jahr 2013 feiert die Internationale Rotkreuzbewegung ihr 150. Jubiläum. Im Jahr darauf feiert der Kreisverband Essen sein 125jähriges Bestehen. Diese Jubiläen gaben den Anstoß dieses Buch zu schreiben und den Hintergrund dieser weltweit agierenden Organisation zu beleuchten.

Der Autor Ernst van Megern schildert die Geschichte der Internationalen Rotkreuzorganisation von der Gründung bis heute. In diesem Rahmen geht er auf die Historie des Kreisverbands Essen ein. Dabei lässt er Zeitzeugen verschiedensten Alters zu Wort kommen, die von ihrer Arbeit und ihren Erfahrungen beim Roten Kreuz berichten. Zahlreiche Bilder untermauern seine Ausführungen. Das Buch ist ab Mai 2013 erhältlich. Weitere Rückfragen beantwortet das Rotkreuz-Museum Essen (siehe oben).





## Bürgerschaft Rellinghausen / Stadtwald e.V.

### Ehrenamtliches Engagement wird manchmal belohnt. oder: Dicke Bretter bohren lohnt sich manchmal doch

Ein neunjähriger Kampf und Krampf ist beendet. Das Rathaus Rellinghausen wird restauriert. Hier der Rückblick.

2003 entdeckt ein Mitglied der Bezirksvertretung II durch Zufall das Rathaus Rellinghausen im Internet auf den Seiten der Stadt Essen als zum Verkauf stehend.

Eine daraufhin sofort ins Leben gerufene Arbeitsgruppe aus BV - Mitgliedern und der Bürgerschaft Rellinghausen - Stadtwald fasst den Beschluss, so nicht. In den folgenden Monaten wird nicht nur die Verkaufsofferte aus dem Internet genommen, sondern auch ein Entwurf für eine Nutzung des Rathauses nach einem moderaten Umbau zu Bürgeramt und BV - Geschäftsstelle durch die Bürgerschaft geplant.

Umbaukosten werden ermittelt und ein Finanzierungsplan erstellt. Dies alles vor dem Hintergrund, die eingesparten Kosten für die gemieteten Räume in Rütterscheid dagegenzusetzen.

Eine jährliche Ersparnis von 30.000 € gegenüber dem jetzigen Zustand ist das Resultat dieser Berechnungen. Alles Positiv? Weit gefehlt. Nun beginnt ein jahrelanger Akt des Grauens, die dicksten Bretter müssen gebohrt werden.

Die Immobilienverwaltung der Stadt Essen erhöht die Umbaukosten von mal zu mal, ausgehend von 250.000 € über 450.000, 600.000 bis auf 1,2 Mio €.

Extra beauftragte Professoren werden bemüht, diese Summen zu unterlegen und zu rechtfertigen, auch der Denkmalschutz legt die Latte von Besprechung zu Besprechung höher. Sogar ein nicht existierender Holzbock muss kurzzeitig für die Preissteigerungen herhalten.

Unsere vorgelegten Finanzierungsmodelle werden schlicht und ergreifend von der Immowirtschaft nicht kapiert! Mit einem Wort, man will nicht, auch 1.800 Unterschriften gegen den Verkauf ändern nichts daran.

Die Bezirksvertretung steht einmütig überfraktionell hinter den Bemühungen der Bürgerschaft, das historische Rathausgebäude aus dem Jahr 1876 zu erhalten.

Wir schreiben bereits das Jahr 2008. Mit OB Reiniger wird ein Kompromiss ausgehandelt. Eine erneute Ausschreibung, die alle Bedingungen des Denkmalschutzes beinhaltet, wird 2009 veröffentlicht.

Das Resultat ist wie erwartet ernüchternd. Kein belastbares Angebot wird abgegeben. Zurück auf Null, gehe nicht über Los, sondern ins Gefängnis.

Alle Bemühungen der Bezirksvertretung, der Bürgerschaft, der Werbegemeinschaft, von Bürgern und Sympathisanten scheinen vergebens. Die Baudezernentin bezeichnet das Rathaus Rellinghausen als Schrottimobilie ( wie geschichtsbewußt ), die abgerissen gehört.

Da erbarmt sich eine Stadtochter, die das Rathausgebäude als Tagesklinik nutzen will. Ob der Forderungen des Denkmalschutzes ziehen sich die Verhandlungen zwei weitere Jahre hin, bis endlich am 18. Dezember 2012 der Kaufvertrag notariell beglaubigt wird.

Unsere Bemühungen um den Blücherturm dauerten von 1981 bis 1997( das positive Resultat kennt jeder), beim Rathaus wie beschrieben neun Jahre, der nächste Akt steht ins Haus: Gegenstand ist diesmal der Stieperturm, ein aus dem 15. Jahrhundert stammender Steingaden. Die Kontrahenten: die üblichen Verdächtigen.

Drückt uns die Daumen, liebe Kollegen.

Johannes P. Stoll



## Bergbau- und Heimatmuseum im Paulushof

### Tag des Bergmanns

Am Sonntag, dem 10. März 2013, fand im Gemeindesaal der evangelischen Kirchengemeinde Heisingen der Tag des Bergmanns statt. Diese Veranstaltung wird jährlich im März durchgeführt in Erinnerung an die ehemalige Zeche Carl-Funke und ihre Bergleute; aber auch in Erinnerung an den Gründer des Bergbau- und Heimatmuseums Pfarrer Werner Hamacher. Das Museum im Altenheim Paulushof besteht seit dem Bau dieses Hauses im Jahre 1984. Traditionsgemäss wird die Veranstaltung mit einem Gottesdienst eröffnet. Dieser war dieses Jahr nicht in der evangelischen Pauluskirche, sondern wegen einer Renovierung dieser Kirche in der katholischen St. Georgkirche. In einem Lichtbildervortrag berichtete Herr Dipl.-Ing. Gerd Brüggemann, Assessor des Markscheidefachs, über "Altbergbau-ein Thema für die Zukunft". Die Steinkohlenförderung wird in Deutschland 2018 eingestellt. Damit ist aber der Bergbau noch nicht am Ende. Zahlreiche Folgewirkungen treten auf und entsprechende Massnahmen müssen getroffen werden. Vielfach wird von "Ewigkeitskosten" gesprochen. Alle diese Probleme wurden in dem Vortrag behandelt. Der Tag des Bergmanns ging nach einem Eintopfessen mit dem Bergmannslied zu Ende.

Der Paulushof, in dem das Bergbau- und Heimatmuseum beheimatet ist, wird nun umgebaut. Die Bewohner ziehen für mehr als ein Jahr in ein Altenheim in Heiligenhaus um. Das Museum musste weitgehend ausgeräumt werden und ist in dieser Zeit leider geschlossen. Es wird aber einen Neubeginn geben.

*Heinz Schwär*

## Stadtarchiv Essen

### Ein braunes Kampfblatt für die Kumpel

Mit der „Zechen-Zeitung“ verbreiteten die Nazis ihr Weltbild unter den Bergleuten. Unikate liegen jetzt im Stadtarchiv

Von Marcus Schymiczek

Die „Zechen-Zeitung“ thematisierte den Arbeitsschutz auf dem Pütt, berichtete vom Betriebsausflug an den Rhein und teilte mit, welcher Kumpel vor den Traualtar getreten ist oder wer aus der Belegschaft sich über Nachwuchs freuen dürfte. Und als der Zweite Weltkrieg schließlich immer näher rückt, fand auch das wort- und bildreich Niederschlag im Blatt.

Günter Napierala aus Stoppenberg hat jetzt dem Stadtarchiv im Haus der Essener Geschichte gleich mehrere Jahrgänge der „Zechen-Zeitung“ überlassen, erschienen in den Jahren 1935 bis 1939. „Meines Wissens sind das Unikate“, freut sich Stadtarchivar Klaus Wisotzky.

Herausgegeben wurde die „Zechen-Zeitung“ von der Gelsenkir-

chener Bergwerks AG, Gruppe Gelsenkirchen, zu der die Zeche Zollverein und die Zeche Bonifacius gehörten. Mitherausgeber war ab 1933 die Deutsche Arbeitsfront, der Einheitsverband von Arbeitnehmern und Arbeitgebern, den die Nationalsozialisten im Mai 1933 nach der Auflösung der freien Gewerkschaften ins Leben gerufen hatten. Die „Zechen-Zeitung“ müsse man deshalb natürlich „kritisch unter die Lupe nehmen“, so Wisotzky. „Das war NS-Propaganda pur.“ Essens Stadtarchivar spricht vom „Kampf um die Seelen der Bergarbeiter“. Denn der gewerkschaftliche Organisationsgrad auf den Schachtanlagen war bis zum Verbot hoch.

Alle 14 Tage erschien die „Zechen-Zeitung“, um über „Errungenschaften des Nationalsozialismus“ zu berichten; als solche wird beispielsweise



Günter Napierala (r.) übergab Stadtarchivar Klaus Wisotzky gestern Exemplare der Zechen-Zeitung aus den Jahren 1935 bis 1939. FOTO: SEBASTIAN KONOPKA

se der Bau eines Werksschwimmbades auf Zollverein gepriesen. Auch „Kraft durch Freude“, die NS-Organisation für gemeinsame Reisen und Urlaub, spielt in der Berichterstattung eine große Rolle. Gedruckt

wurde die „Zechen-Zeitung“ in Düsseldorf, wahrscheinlich wurde sie kostenlos auf den Zechen verteilt. Das letzte vorliegende Exemplar erschien im Dezember 1939. Auf dem Titelbild zeigt es einen Landser, da-

neben ein Text im Propaganda-Jargon der Nazis.

Günter Napierala war durch Zufall in den Besitz der fünf nahezu kompletten Jahrgänge gelangt. Ein ehemaliger Nachbar hatte die Ausgaben vor Jahrzehnten bei Abrissarbeiten auf der Zeche Alma in Gelsenkirchen gerettet und dem heute 77-jährigen überlassen. Napierala stammt aus einer Bergmannsfamilie. Da er historisch interessiert sei, bewahrte er die alten Zeitungen auf, bis es galt, daheim Platz zu schaffen.

Vergleichbare Publikationen liegen im Bergbauarchiv in Bochum, allerdings finden sich dort keine Betriebszeitungen aus Essen, weiß Klaus Wisotzky. Im Stadtarchiv in der ehemaligen Luisenschule wartet nun einmal mehr aufschlussreicher Lesestoff auf Forscher und Hobby-Historiker.

## Essener Luftfahrtarchiv

Vor 100 Jahren....

Erschienen folgende Artikel in der Zeitschrift „Flugsport“, Ausgaben Nr. 2 und Nr. 3 des Jahres 1913 :

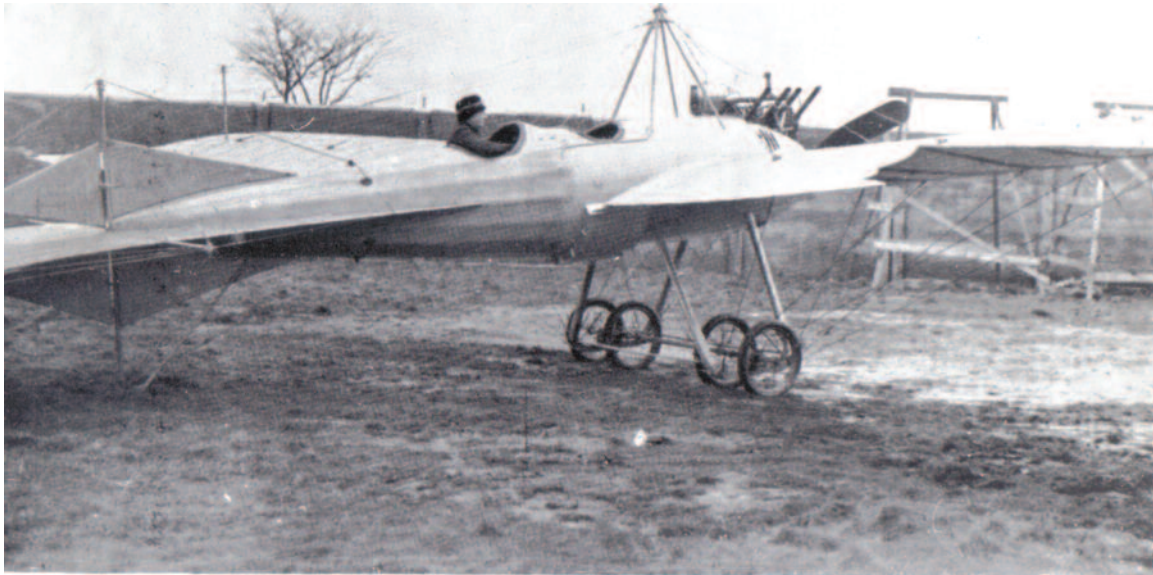
„...Auf dem Flugplatz Gelsenkirchen-Essen-Rotthausen herrscht, seitdem die „Kondor“-Flugzeug-Werke mit ihren Maschinen herausgekommen sind, reges Fliegerleben.

Neuerdings hat Suwelack seinen zweiten „Kondor“-Apparat versucht.

Die Maschine flog sofort, ohne daß ein Draht nachgespannt oder irgend eine andere Umänderung getroffen werden mußte. Am 3. Januar führte Suwelack mehrere Höhenflüge aus, u. a. flog er über das Häusermeer von Gelsenkirchen und Essen in einer Höhe von 1300 m.

Der Überlandflug führte weiter über Werden nach Steele, von Steele nach Schalke und Horst und von da zurück zum Flugplatz. Der Apparat bewies sich – es herrschte ein Wind von 10 bis 12 m – äußerst stabil. Er gehorchte den Steuerbewegungen sehr gut und lag ruhig und träge in der Luft. Die Verwindung wurde bei dem Apparat überhaupt nicht genutzt.

Suwelack flog jeden Tag 1 ½ Stunde und fand, daß auch in den stärksten die Maschine sich äußerst stabil zeigte. Am 7. d. Mts. führte er zwei weitere Flüge von 40 Minuten Dauer in 12-1400 m über Essen aus. Hiernach flog er noch dreimal über Gelsenkirchen. Nachdem die Steigfähigkeit der Maschine genügend erprobt war, wurden mehrere Passagierflüge ausgeführt. Es zeigte sich, dass die Maschine mit Passagier mit dem gleichen Anlauf vom Boden wegkam und dieselbe Steigfähigkeit wie ohne Passagier bewies. Der erste Flug ging bis zu 600 m Höhe und dauerte 22 Minuten....“ (Aus Flugsport Nr.2/1913)



Der „Kondor“ mit Suwelack als Führer.

...., Vom Flugplatz der Kondor-Werke.

In den Tagen von 29. Januar bis zum 1. Februar führte der Flieger Suwelack an jedem Tage, wo das Wetter einigermaßen günstig war, auf seinen Kondor-Apparaten Flüge von längerer Dauer aus. Er überflog die Nachbarstädte mehrere mal in beträchtlicher Höhe. Besonders bemerkenswert sind die Flüge, die er am 27. Januar ausführte. Er flog die engsten Kurven von 120 Durchmesser; dabei ließ er das Steuer los und streckte seine Arme hoch in die Luft.

Mit Begeisterung sah das zahlreiche Publikum diesen Flügen zu.

## Essener Luftfahrtarchiv

Am 26. Januar hatten die Kondor-Werke die hohe Ehre, Seine Excellenz Herrn Krupp von Bohlen und Halbach nebst Gemahlin bei sich begrüßen zu können. Die Herrschaften sahen den Flügen von Suwelack interessiert zu und besichtigten darauf die Kondor-Werke.

Wie bereits berichtet, überflog Suwelack am 3. Januar zum ersten Male das Häusermeer von Essen. Aus dieser Veranlassung ließ ihm die Stadt Essen am 30. Januar eine besondere Ehrung zuteil werden, indem sie ihm durch die Verwaltung einen silbernen Ehrenbecher überreichen ließ.

In Anfang der nächsten Woche wird Suwelack der Aufforderung der Militärbehörde nachkommen und seinen Apparat in Döberitz vorfliegen....“ (Aus Flugsport Nr.3/1913)



### **Vor 50 Jahren... ereignete sich das in der Geschichte des Luftfahrtvereins Essen schwersten Unglück mit einem Gasballon.**

Es geschah am Karsamstag, dem 13. April 1963. Der Ballon „Stadt Essen – Ruhrgas“ startete mit einer aus vier Personen bestehenden Besatzung bei ruhigem Wetter um kurz nach 11.00 Uhr von Essen-Kray aus. Etwa gegen 15.00 Uhr erfolgte wegen Windstille die Landung in einer Talmulde mit Obstbaumbestand südlich der Ortschaft Herbede/Ruhr, welche heute zur Stadt Witten gehört, im Ortsteil Kämpen. Mit herbeikommenden Anwohnern und weiteren in diesem Bereich anwesenden Personen, welche die Landung beobachtet hatten, zog man den Ballon zu einer benachbarten Wiese, unweit der Straße Rehnocken, um das restliche Gas (Wasserstoff) aus der Hülle über das Ventil abzulassen. Zudem war es leichter, von dieser Stelle aus, den Ballon nebst Korb abzutransportieren.

Um 15.20 Uhr explodierte das Gasmisch in der Hülle mit einem Knall und einer hohen Stichflamme wobei drei Personen, darunter auch einer der Ballonfahrer, sofort zu Tode kamen. Weitere vier Personen welche sich in unmittelbarer Nähe des Geschehens befanden, verstarben später im Krankenhaus an ihren schweren Brandverletzungen. Zahlreiche weitere Personen wurden verletzt und mussten ebenfalls ärztlich versorgt werden.

Über die Ursache der Explosion wurde zu Anfang in den damaligen Veröffentlichungen in den Zeitungen stark spekuliert. Durch die Untersuchungen der Staatsanwaltschaft Essen und des Luftfahrtbundesamtes in Braunschweig konnte aber ein Fremdverschulden weitgehend ausgeschlossen werden. Die behördlichen Ermittlungen zogen sich noch bis in das Jahr 1964 hinein.

Im Abschlußbericht des Luftfahrtbundesamtes vom 28. Februar 1964 heißt es zur Ursache der Explosion : „...Entzündung und explosionsartige Verpuffung des noch in der Ballonhülle befindlichen Gases (Gas-Luft-Gemisch) aus unbekannter Ursache, wahrscheinlich durch Entladung statischer Elektrizität. ...“

In der Folgezeit kamen neue Sicherheitsmaßnahmen hinsichtlich der generellen Handhabung von Gasballons, insbesondere zum Gasablass, zum tragen. Hierbei wurden auch

Untersuchungen von ähnlichen Unfällen in anderen Vereinen und Ländern herangezogen. Es wurde und wird nach wie vor Sorge getragen, damit sich derartige schwere Unglücke nicht mehr wiederholen.

Eine Dokumentation mit verschiedenen ausführlichen Texten und dem Gutachten des Luftfahrtbundesamtes über dieses tragische Ereignis, zusammengestellt vom bekannten Ballonfahrer Wilhelm Eimers, befindet sich im Bestand des Essener Luftfahrtarchivs.

## Heimat - und Burgverein, Essen Burgaltendorf e.V.



### Die Burg ist wieder zu besichtigen

Ab dem 20.4. ist der Burgturm der Burgruine wieder an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 15 – 17 Uhr zu besichtigen. Dann kann das Innere des Turmes bestaunt und von seiner Aussichtsplattform die nähere und weitere Umgebung betrachtet werden. Vom Turm wird die Fahne mit dem Wappen der Herren von Altendorf wehen.

Es ist das Anbringen von Panoramatafeln in Vorbereitung, die den Besuchern benennen, was sie am Horizont erkennen können und in welcher Entfernung sich dies befindet.

### Texte & Töne im Turm

Am Sonntag, dem 28. April startet das Programm 2013 mit „My Favorite Things“ – Alles was ich gern hab. Die Folkwang-Künstlerin Barbara Barth wird mit ihrem Partner Johannes Still, Piano, Songs vom traditionellen Jazz über den Swing bis zum modernen Jazz zu Gehör bringen.

Das weitere Programm (immer am letzten Sonntag der Monate bis September um 17 Uhr) können sie der homepage des Vereins ([hbv-burgaltendorf.de](http://hbv-burgaltendorf.de)) entnehmen.

### 1.-Mai-Wanderung vom Maibaum

Am 1. Mai starten mehr als 100 Teilnehmer aus verschiedenen Burgaltendorfer Vereinen zu einer Maiwanderung. Der Start ist um 10 Uhr unter dem Maibaum auf dem Marktplatz.

Nach der Rückkehr gibt es dort die Gelegenheit, gegen Hunger und Durst vorzugehen – und zu singen.

### Burgfest am 8./9. Juni

Das traditionelle Burgfest findet am 8. und 9. Juni statt. Es beginnt mit dem ökumenischen Gottesdienst am Samstag um 15 Uhr und endet am Sonntag um 19 Uhr, wenn die jungen Musiker/innen der United-brass-big-Band ihre Instrumente zur Seite legen.

### Neues zur Burggeschichte

Neue Überlegungen zur Baugeschichte der Burg hat Rolf Siepman vom HBV angestellt. Dabei ist er zu erstaunlichen Ergebnissen gekommen. So ist die in sechs Meter Höhe an der Südseite befindliche Tür nicht in Zusammenhang mit dem dahinter befindlichen Abtritt zu sehen. Wie alle Burgen der frühen Zeit war hier der einzige Eingang zur Burg, den man nur über eine Leiter oder Treppe erreichen konnte. Das machte sie besonders wehrhaft; im Erdgeschoss gab es weder Fenster noch Türen. Noch in romanischer Zeit ist offenbar dieser Eingang aufgegeben worden; die Tür wurde zugemauert und dahinter der Abtritt angelegt. Für den schlug man ein „Fallrohr“ aus der Mauer, das mit der noch sichtbaren Vormauerung geschlossen wurde. Unten hatte das Fallrohr eine halbrunde Öffnung, von wo eine Rinne durch die Ringmauer die Fäkalien in den wassergefüllten Burggraben leitete.

Man brach dann an der Südseite rechts eine Tür, durch die man ins kreuzgrat-gewölbte Erdgeschoss gelangte. Dieser Tür waren Räume für eine Wachmannschaft vorgebaut, wodurch wieder ein hohes Maß an Sicherheit gegeben war. Trotz dieser Feststellung ist aber noch manche weitere Frage für die Bauhistoriker offen.

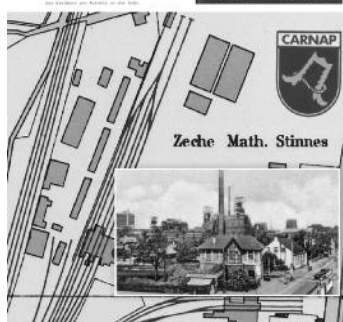
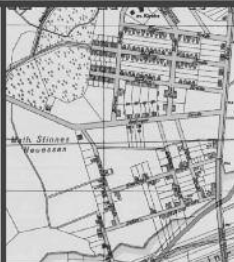
### Eisenbahn-Ausstellung

Im kommenden Jahr ist es 140 Jahre her, dass die erste Eisenbahn-Verbindung in den heutigen Stadtteil gebaut wurde. Das soll der Anlass für eine Ausstellung über die Eisenbahn-Geschichte des Orts. Sie wird wieder in den Räumen der Geno-Bank in Burgaltendorf sein. Die Herren Vogelsang und Geiser haben ihre Unterstützung zugesagt. Wer noch irgendetwas zu dieser Ausstellung beitragen kann, wende sich bitte an den Verein

## Geschichtskreis Carnap



„Spuren von Stinnes entdecken“  
29. September 2012 / 15:00 Uhr



**Treffpunkt:**  
Seilscheibe, Arenbergstraße

**Kaffee und Kuchen**  
gibt es im Anschluss  
an den Rundgang  
gesponsert  
von

**Die Oase**  
Arenbergstr. 80 - 45329 Essen



### „Spuren von Stinnes entdecken“

lautete das Motto des Herbstspaziergangs 2012 durch Karnap. Der Geschichtskreis Carnap - unter der Leitung von Bettina von der Höh und Reinhold Adam vom Geschichtsforum Nordsternpark – wanderten am Samstag den 29. September bei schönstem Wetter mit über 30 Geschichtsinteressierten durch die Mathias-Stinnes-Siedlung. Anhand alter Fotografien und Kopien

historischen Kartenmaterials wurden die einzelnen Straßen mit deren ursprünglichen Namen – vor allem aber den jeweiligen Namensgebern – vorgestellt sowie die unterschiedlichen Gebäudetypen und –größen erläutert. Der Abriss einiger Gebäude und die denkmalpflegerische Erhaltung der historischen Bergarbeiter-Häuser wurden durch Walter Böttger begründet und erklärt. Seinen krönenden Abschluss fand der Rundgang bei Kaffee und Kuchen im Bistrorante „Oase“ an der Arenbergstraße, früher Bottroper Strasse. Dort wurden so einige Anekdoten von damals zu Tage gefördert.



## Thematisiert

**Andreas Koerner:**

**Die Essener Bibliographie und die Nordrhein-Westfälische Bibliographie (gekürzt):**

Die Stadtbibliothek Essen hat schon lange eine heimatkundliche Abteilung, in der Literatur über Essen gesammelt wird. Dr. Wilhelm Sellmann erwarb sich große Verdienste bei der Sammlung dieser Literatur. Er fertigte dazu auch ein Verzeichnis, eine Bibliographie an. Sie erschien in drei Bänden. Sein Nachfolger war Alfred Peter. Auch er sammelte aktiv. Man sah ihn öfter von irgendwoher mit einer gut gefüllten Aktentasche in die Bibliothek kommen. Sie enthielt Literatur für die heimatkundliche Abteilung. Es konnten Geschäftsberichte von Firmen oder Festschriften von Vereinen sein. Er setzte die Essener Bibliographie jahrgangsweise fort von 1969 bis 1992. Danach ist kein gedrucktes Verzeichnis über Essener Literatur mehr erschienen. Es scheiterte am Geld für die Druck- und Personalkosten. Herr Peter war nicht bereit, ungezählte Freizeitstunden in die Arbeit an der Bibliographie zu stecken. Sein Nachfolger Dr. Christian Eiden hat eine "Neue Essener Bibliographie" ins Leben gerufen, eine pdf-Datei, die über das Internet einsehbar ist.

[https://media.essen.de/media/wwwessende/aemter/41/stadtarchiv/Neue\\_Essener\\_Bibliographie.pdf](https://media.essen.de/media/wwwessende/aemter/41/stadtarchiv/Neue_Essener_Bibliographie.pdf)

Dort habe ich nach "Borbecker Beiträge" gesucht. Es ist gut erkennbar, dass nur das Heft 1/2011 der Borbecker Beiträge ausgewertet worden ist. (Übrigens heißt "extern", dass der genannte Titel zwar verzeichnet, aber in der Essener Heimatkundeabteilung nicht vorhanden ist. Man müsste ihn also über die Fernleihe von irgendwoher bestellen.) Dabei habe ich die Stadtbibliothek und das Stadtarchiv immer vollständig beliefert. Es müssen also alle Hefte dort vorhanden sein. - Nun erhielt ich Ende November letzten Jahres eine E-Mail aus Düsseldorf:

Sehr geehrter Herr Körner,

wenn Sie folgende URL aufrufen: [www.hbz-nrw.de/nwbib](http://www.hbz-nrw.de/nwbib), und dort über die Standardsuche gehen, dann werden Sie einen Treffer erhalten mit einer Liste von ca 30 anhängenden Titelaufnahmen für die einzelnen Aufsätze, die man wiederum aufrufen kann. Diese Titelaufnahmen für die Aufsätze sind das Ergebnis der Auswertungsarbeit der Nordrhein-Westfälischen Bibliographie. Die Aufsätze sind außerdem noch durch Schlagwörter und Sachgruppen erschlossen. Die Univ.Bibliothek Essen, nicht die Stadtbibliothek Essen, besitzt nur den ersten Band Ihrer Zeitschrift. Herzliche Grüße Ute Pflughaupt, Universitäts- und Landesbibliothek Düsseldorf

Also dem Hinweis auf die URL bin ich gefolgt und habe unter dem Titelstichwort "Borbecker Beiträge" eingegeben. Die Liste zeigte zunächst einmal nur Verfasser, Kurztitel und Erscheinungsjahr. Wenn man mehr wissen will, kann man anklicken. Dann wird das einzelne Heft mitgeteilt, die Seitenzahlen, ob illustriert ist. Bei dargestellten Personen auch die Lebensdaten usw. Auf die Frage nach dem Bestand wird jeweils auf die Bibliothek des Ruhrgebiets in Bochum verwiesen. Ihr habe ich vor wenigen Jahren die gesamten Hefte der Borbecker Beiträge geschickt.

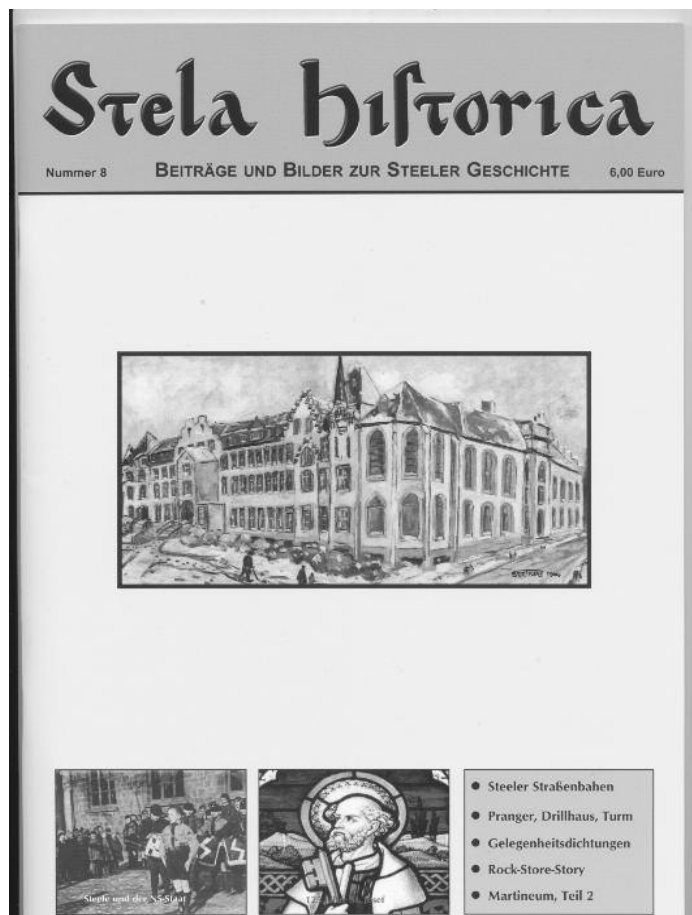
**Aus dem Vergleich der Neuen Essener Bibliographie mit der Nordrhein-Westfälischen Bibliographie geht klar hervor: Die Lage in Essen ist sehr schlecht.**

Anmerkung:

Ich habe den Beitrag von Andreas Körner auf das Wesentliche gekürzt. Den angegebenen URLs bin ich auch einmal in "eigener Sache" nachgegangen. Ich verfasse seit 1993 regelmäßig Bücher und Schriften, die bei der Universitäts- und Landesbibliothek auch alle umfangreich eingetragen sind. In der "Neuen Essener Bibliographie" habe ich leider nur die nach 2007 erschienen Schriften gefunden, obwohl ich auch schon die "älteren" immer an die Essener Stadtbibliothek geliefert hatte. Ich kann also Herrn Körners Aussage unterstützen. (J. Rainer Busch)

**Zum Thema haben wir Frau Dr. Ute Pflughaupt zu unserem Treffen am 25. April 2012 eingeladen. Wir danken ihr für die Zusage und freuen uns auf ihren Vortrag.**

## Steeler Archiv e.V.



### Veröffentlichungen des Steeler Archivs

Die neueste Ausgabe unseres Geschichtsmagazins Stela historica. Bilder und Berichte zur Steeler Geschichte enthält die folgenden Beiträge:

- Straßenbahnen in Steele, Harald Vogelsang
- Pranger, Drillhaus, Turm - Strafvollzug im alten Steele Ingvild Oesterschulte und Hans-Walter Konrad
- Gelegenheitsdichtungen zu historischen Steeler Ereignissen, Arnd Hepprich
- Essen-Steele und der NS-Staat, Karlheinz H. Keukens
- Vom ehemaligen Luther-Krankenhaus zum heutigen Martineum - Zweiter Teil, Karl-Heinz Balke
- Die Rock-Store-Story, Jürgen Liebchen
- 125 Jahre St. Joseph in Essen-Horst, Klaus Geiser
- Mannigfaltiges:

Dr. Voss aus Steele; Ein guter Trunk...Die Horster Union-Brauerei sowie alte Horster Gaststätten; Ein Lochstein der Zeche Wohlverwahrt; Kindheit und Jugend im NS-Steele; Rezensionen - Amtlicher Stadtplan - einmal anders. Steele - wie es einmal war; Bahnhof Steele Road; "Im Steeler Archiv - Geschichte erleben": Rückblick auf das Jahr 2012; Kaum archäologische Spuren in der Hansastraße; Das historische Foto

Die Stela historica ist für den Preis von 6 € über das Steeler Archiv oder über den Vorort-Buchhandel zu beziehen.

### Veranstaltungen des Steeler Archivs

Mittwoch, 22. Mai, 18.00 Uhr, **Rundgang durch den (fast) vergessenen Stadtteil Königsstele**

Treffpunkt: Evangelische Friedenskirche, Kaiser-Wilhelm-Straße, 45276 Essen-Steele

Gebühr € 3,00, Dauer, ca. 2 Stunden

Das westfälische Königsstele war bis 1926 eine eigenständige Gemeinde, deren Entwicklung einerseits von der Geschichte der Evangelischen Kirche und ihrer Einrichtungen geprägt war, andererseits durch die frühe Ansiedlung von Glashütte, Bergbau und Eisenbahn eine bedeutende Geschichte aufzuweisen hat. Der Rundgang führt an die verschiedenen interessanten Punkte der Gemeinde, die 1926 mit dem rheinischen Steele vereinigt wurde.

Samstag, 15. Juni bis Sonntag, 23. Juni

**Das Steeler Rott. Eine Ausstellung**, Atelierhaus Alte Schule, Äbtissinsteig 6, 45276 Essen-Steele

Öffnungszeiten: Montag-Freitag 15.00 bis 19.00 Uhr. Samstag und Sonntag 11.00 bis 19.00 Uhr, Eintritt frei

Zum ersten Mal wird das Rott in seiner Geschichte und Gegenwart umfassend gewürdigt. Kirche und Schulen, Geschäfte und Kneipen, die Straßen und ihre Veränderungen werden in anschaulichen Bildern, Karten und Texten dargestellt. Vorträge und Rundgänge ergänzen die zehntägige Ausstellung. Diese Veranstaltung wird in Kooperation mit dem Atelierhaus Alte Schule durchgeführt.

**Treffen der Familienforscher im Steeler Archiv**, Jeweils 1. Montag im Monat, 19.00 Uhr

Steeler Archiv, Hünninghausenweg 96, 45276 Essen-Steele, Termine: 4.2., 4.3., 8.4., 6.5., 3.6.

Wer Interesse an der Familienforschung hat und Hilfe bei der Suche nach seinen Vorfahren haben möchte, ist hier willkommen. In zwangloser Runde werden Erfahrungen ausgetauscht und nützliche Tipps gegeben. Auch kann die umfangreiche Bibliothek des Archivs genutzt werden. Die Teilnahme ist kostenlos.