



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld

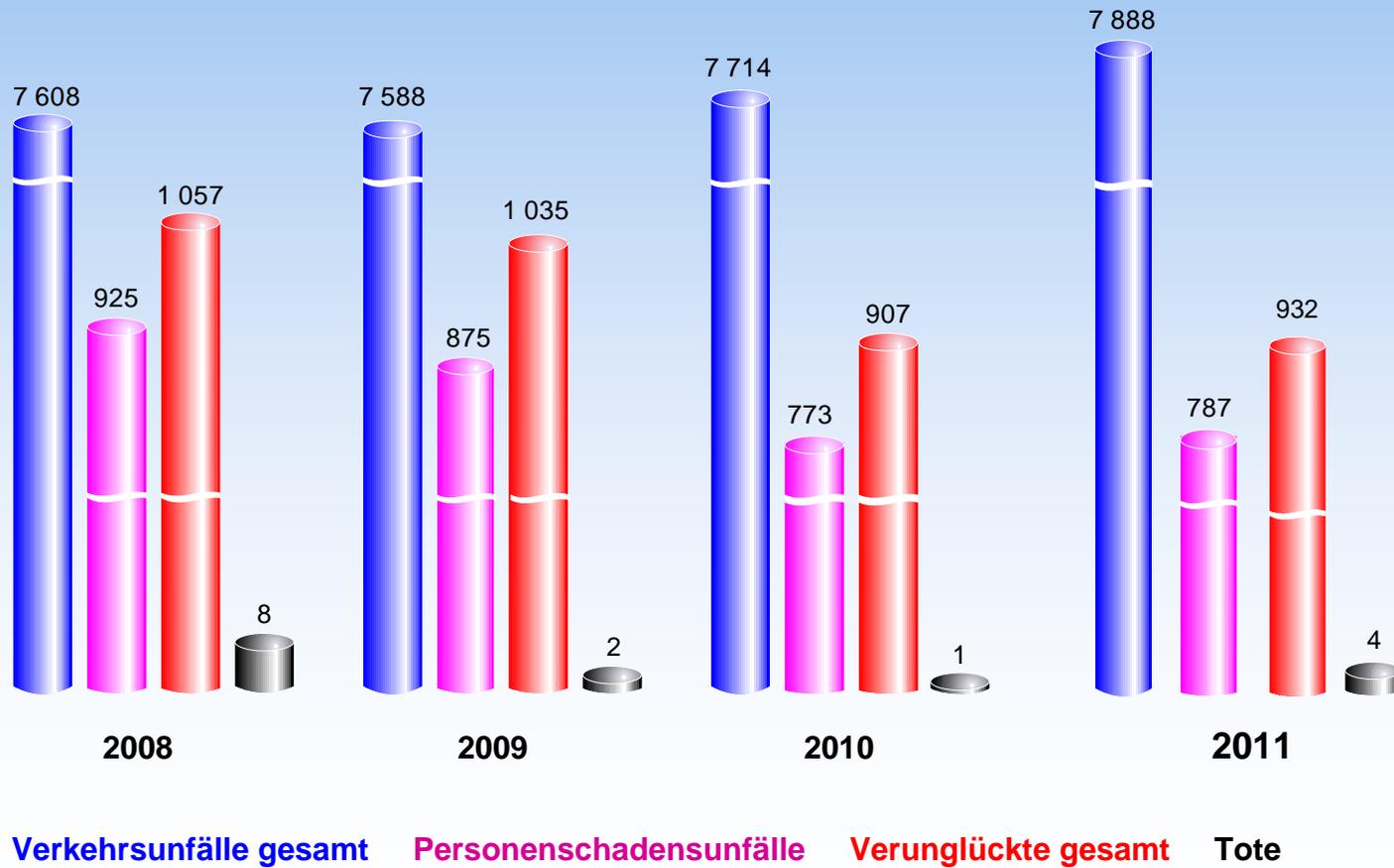


Verkehrslagebild 2011



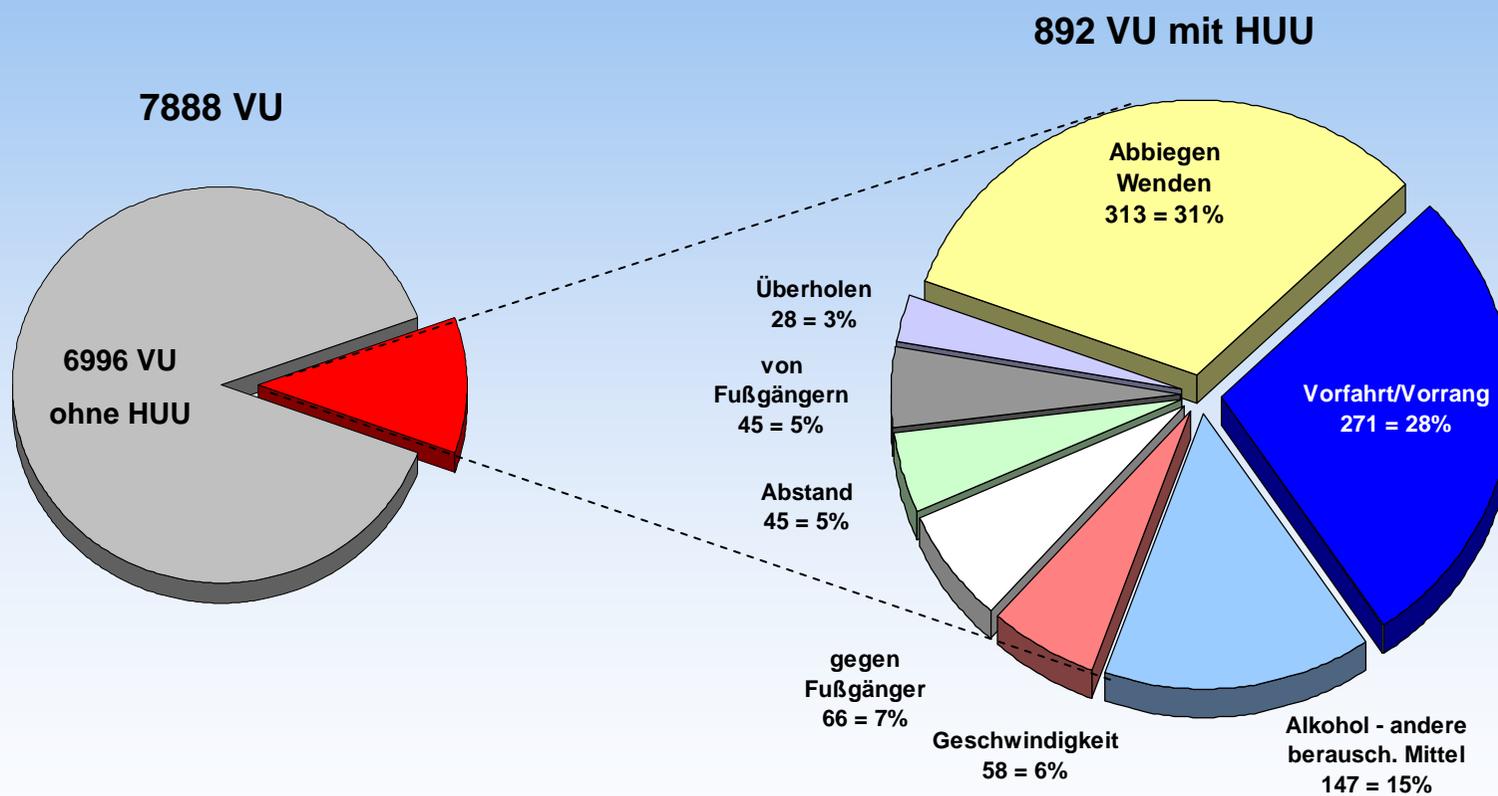


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



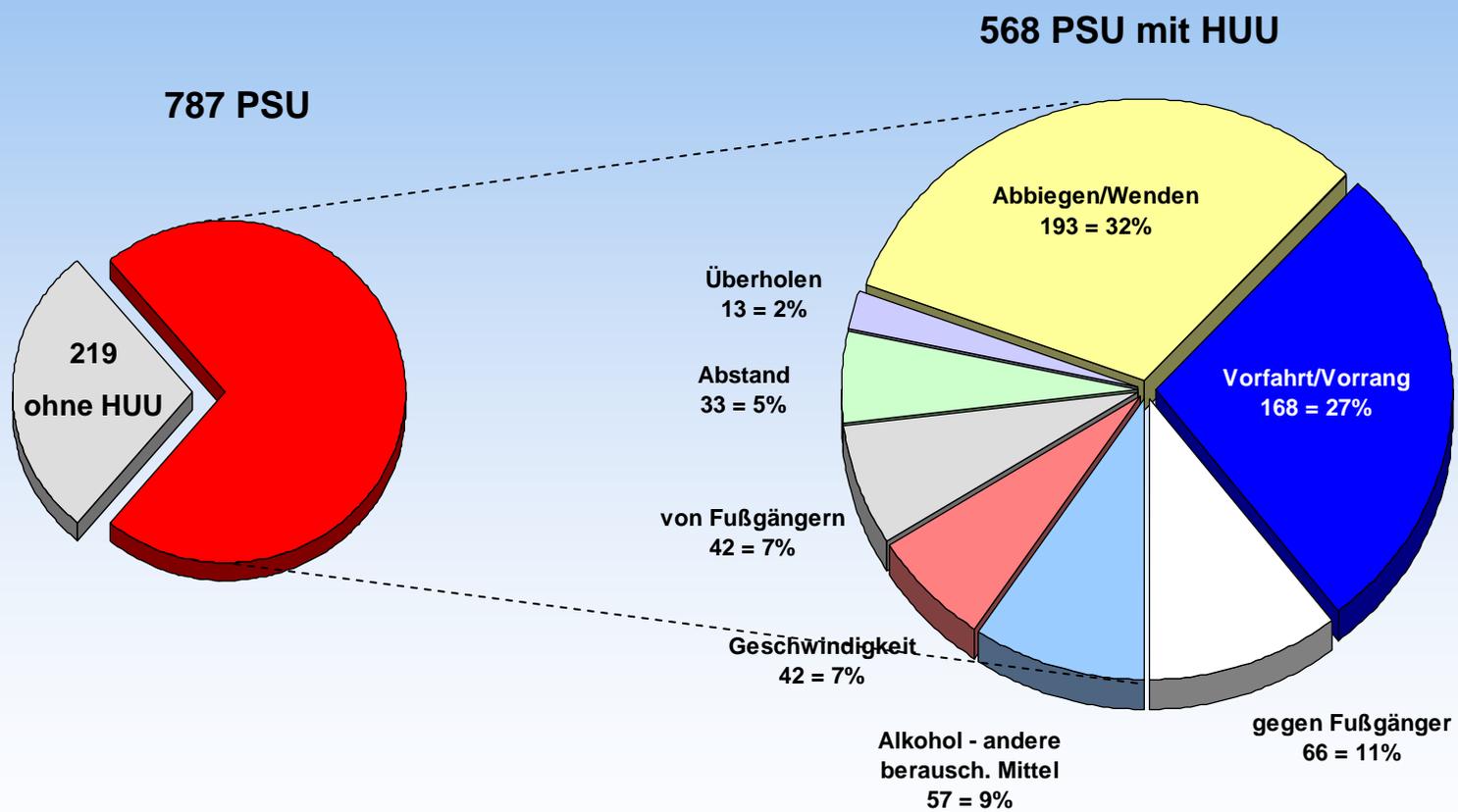


Hauptunfallursachen (HUU)





Personenschadensunfälle (PSU) und Hauptunfallursachen



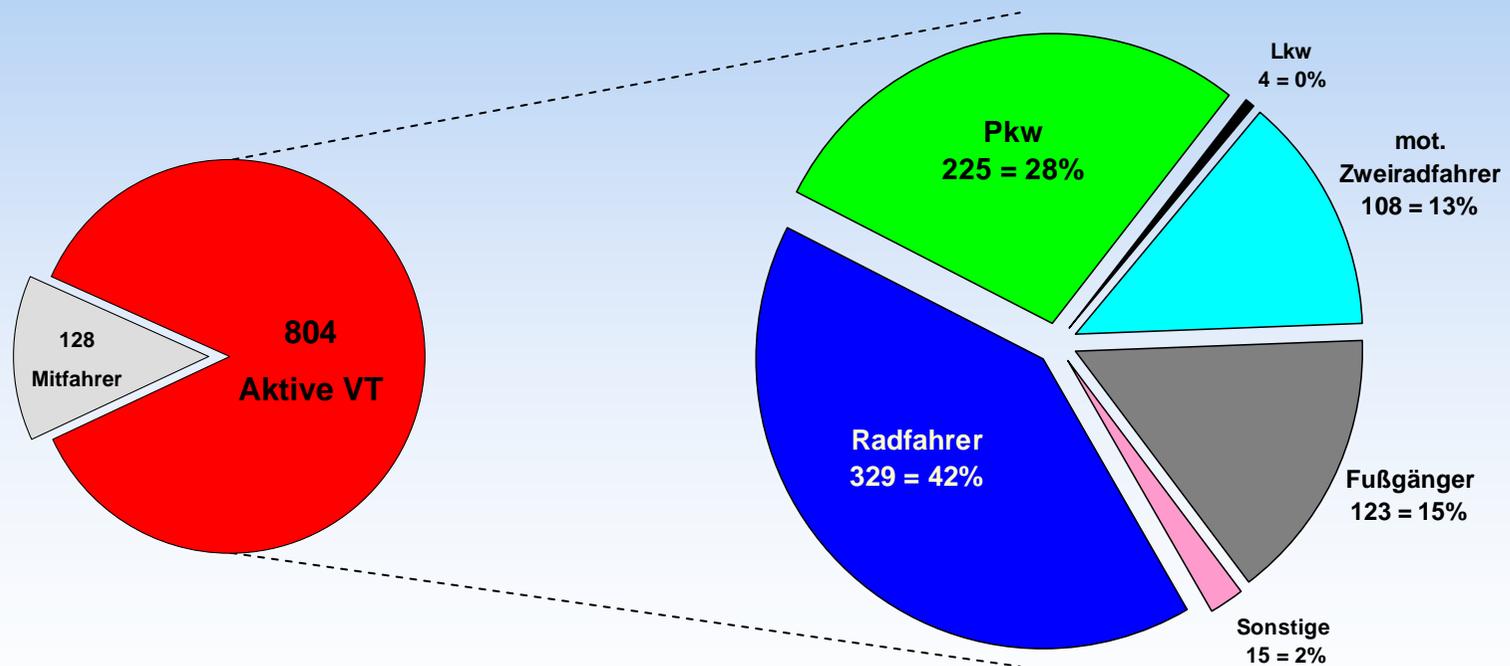


Verunglückte 2011

Insgesamt: 932

804 verunglückte Aktive

nach der Art der Verkehrsteilnahme



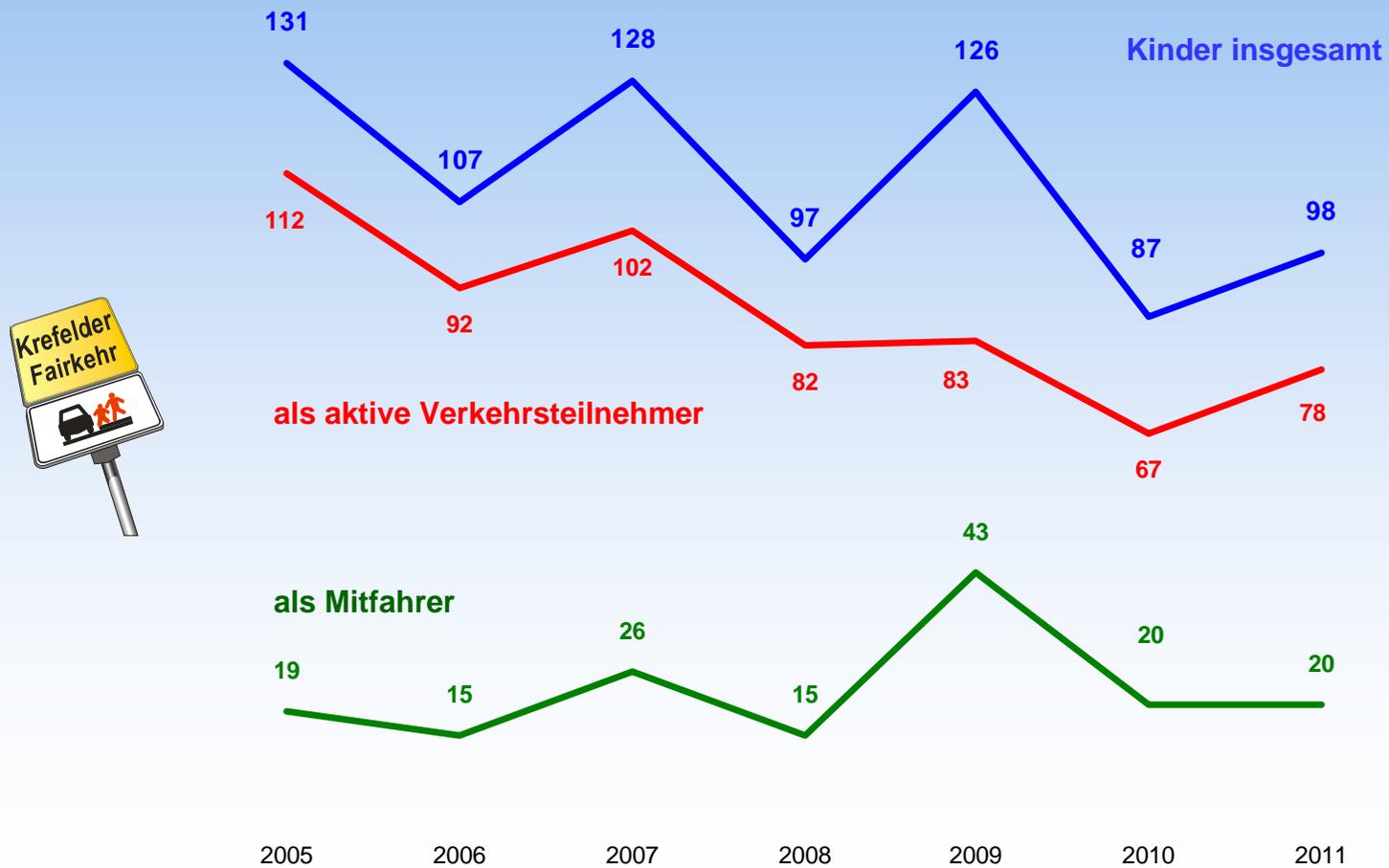


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



Ausgewählte Altersgruppen

Kinder bis 14 Jahre

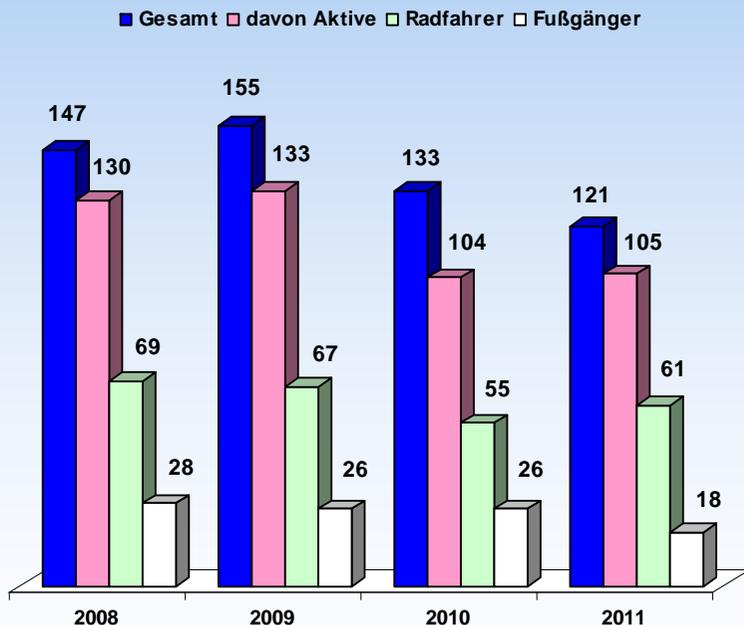




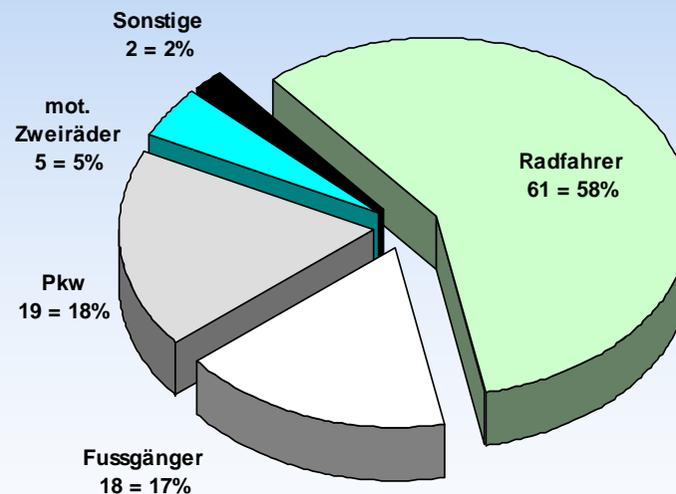
Ausgewählte Altersgruppen

Generation 65+

Verunglückte der Generation 65+



105 verunglückte Aktive
nach der Art der Verkehrsbeteiligung





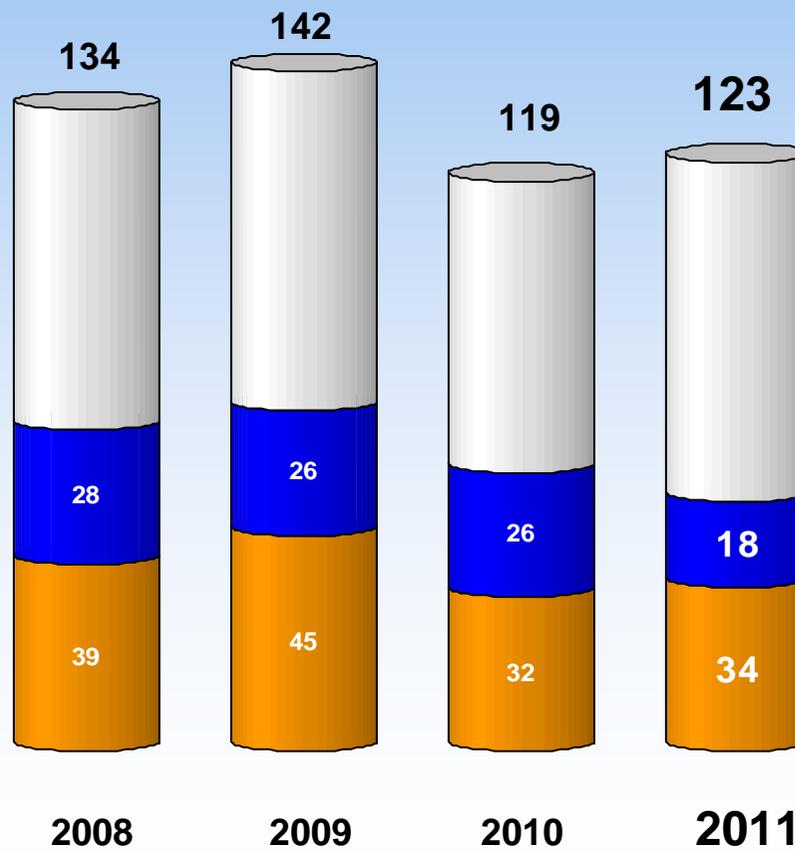
Ausgewählte Verkehrsarten

Fußgänger

Insgesamt

davon
Generation 65+

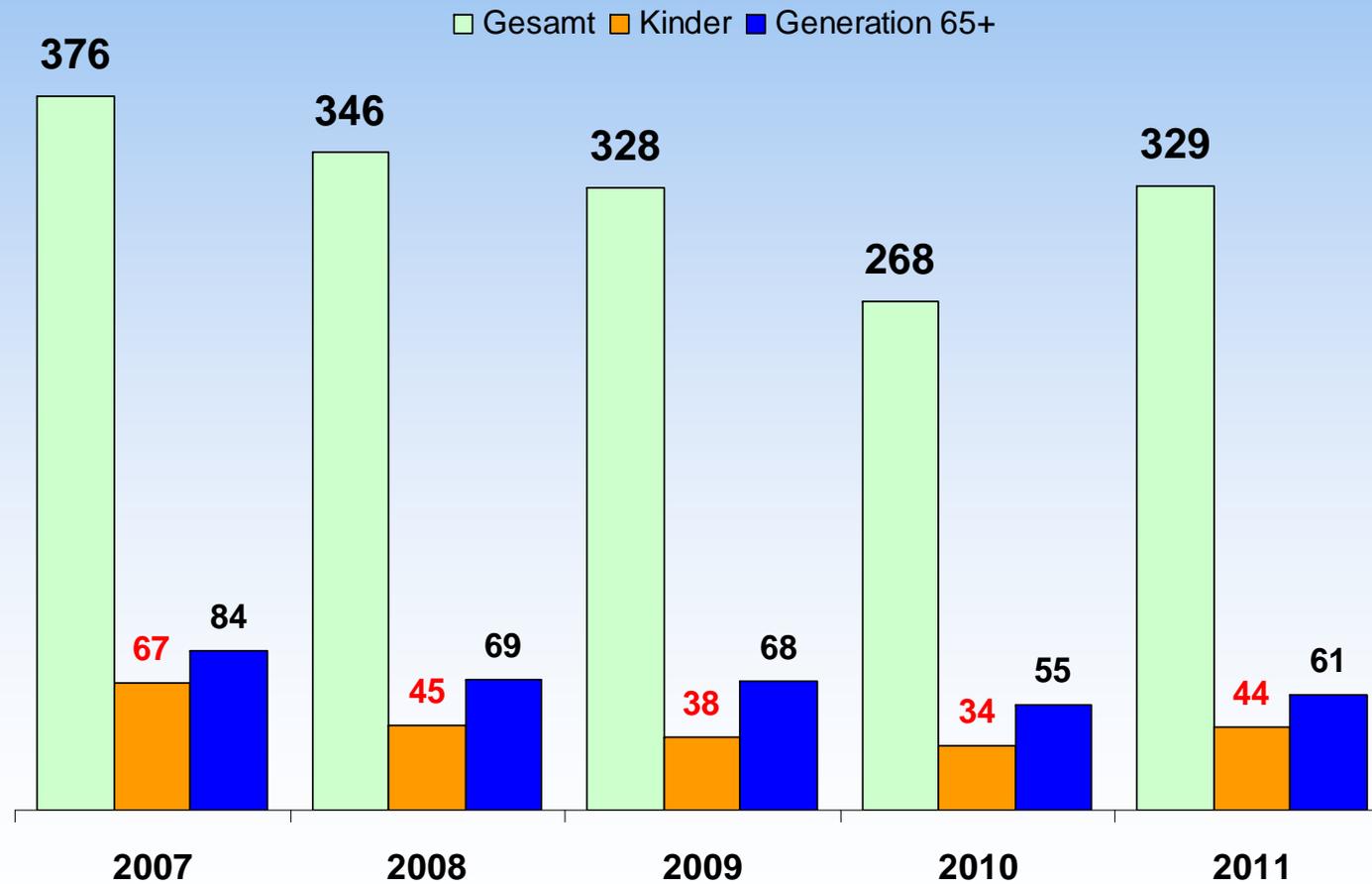
Kinder





Ausgewählte Verkehrsarten

Radfahrer





POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



Fazit:

**Geringerer Zuwachs bei Personenschadensunfällen
und Verunglückten im Vergleich zum Land NW**

**Erstmals mehr verunglückte Radfahrer als
Verunglückte im Pkw (Fahrer/Mitfahrer)**

**Verunglückte Kinder trotz Zunahme
auf niedrigem Stand**



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



Ausblick:

Die so genannten „schwachen“ Verkehrsteilnehmer bedürfen auch weiterhin der verstärkten Aufmerksamkeit der Polizei.

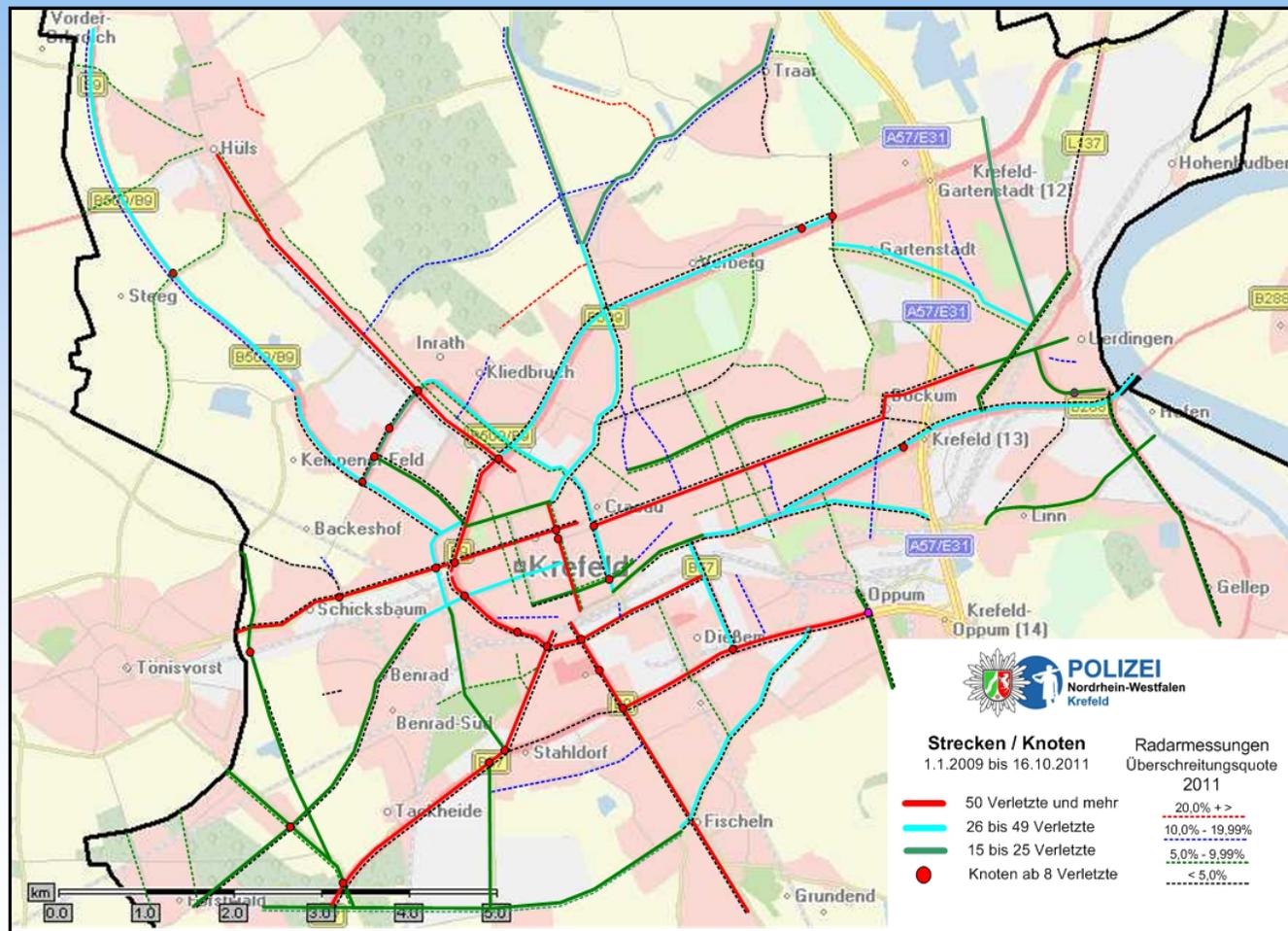
Somit bleibt die Bekämpfung von Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Fahrradfahrern und Fußgängern ein Schwerpunkt polizeilicher Arbeit im Jahr 2012.



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



Krefelds „Unfallstrecken“ und polizeiliche Geschwindigkeitsüberwachung





POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Krefeld



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

