



Geschäftsbericht 2005

von
Feuerwehr,
Rettungsdienst
und Bevölkerungsschutz
der
Landeshauptstadt
Düsseldorf





Feuerwehr und Rettungsdienst
Landeshauptstadt Düsseldorf

Geschäftsbericht 2005

von
Feuerwehr,
Rettungsdienst
und Bevölkerungsschutz
der
Landeshauptstadt
Düsseldorf



Inhaltsübersicht

	Seite
Vorwort Frau Dezernentin Nieß-Mache	3
Stadtgebiet mit Feuer- und Rettungswachen	7
Tätigkeitsschwerpunkte in 2005	8
Geplante Neubauvorhaben	17
Unsere Partner	18
Gliederung und Aufgaben des Amtes	19
Abteilung 1: Servicebereich Verwaltung	20
■ Personal	20
■ Haushalt	21
Abteilung 2: Produktgruppen Gefahrenabwehr und Rettungsdienst	23
■ Gliederung des Stadtgebietes in Brandschutzabschnitte	38
■ Einsätze im Jahr 2005	39
■ Einsatzstatistik	51
■ Brände	51
■ Technische Hilfeleistungen	53
■ Alarmierungen der Feuerwachen	54
■ Rettungsdienst	56
■ Bevölkerungsschutz	60
■ Personal Bevölkerungsschutz	60
■ Dienstunfälle	61
■ Freiwillige Feuerwehr Düsseldorf	62
Abteilung 4: Servicebereich Technik	67
■ Fahrzeugübersicht	74
■ Beschaffung von Fahrzeugen und Gerät	75
■ Fahrleistungen	76
■ Kfz-Unfälle	76
■ Fernmeldeanlagen	77
Abteilung 5: Servicebereich Personalentwicklung, Aus- und Fortbildung	77
■ Aus- und Fortbildungsmaßnahmen der Feuerweherschule	81
■ Aus- und Fortbildungsmaßnahmen der Rettungsassistentenschule	82
Abteilung 6: Produktgruppe Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz	82
■ Bauaufsichtliches Verfahren	85
■ Brandschau	85
■ Sicherheitswachen	85

Vorwort

Mit diesem Bericht erhalten Sie umfangreiche Informationen und Statistiken zu den wesentlichen Ereignissen des letzten Jahres.

Das Einsatzaufkommen der Feuerwehr, des Rettungsdienstes und des Bevölkerungsschutzes mit mehr als 100.000 Einsätzen liegt auf ähnlich hohem Niveau wie 2004. Bei den über 95.000 Rettungsdienst-Einsätzen sowie mehr als 4.500 technischen Hilfeleistungen und rund 2.400 Bränden konnte oft Schlimmeres verhindert und mehrere Hundert Menschen gerettet werden. Für sechs Menschen kam jede Hilfe zu spät. Sie starben an Brandrauchvergiftungen bei Wohnungsbränden.

Der Stab für außergewöhnliche Ereignisse (SAE) koordinierte bei insgesamt fünf Bombenfunden rund um die Entschärfungen die notwendigen Evakuierungen und Sicherheitshinweise für mehr als 126.000 Anwohner.

Der Masterplan zur Modernisierung und Sanierung der Feuer- und Rettungswachen wurde konsequent eingehalten. Einige Projekte wie der Neubau der Leitstelle, Neubau der Rettungswache Vennhauser Allee sowie verschiedene Brandschutzmaßnahmen auf Feuerwachen und der Umweltschutzwache, Neubau und Sanierung des Gerätehauses der Freiwilligen Feuerwehr in Angermund wurden abgeschlossen, andere begonnen oder fortgeführt. Beispielsweise die Sanierung der Zentralwerkstatt, Ergänzungsbau an der Feuerwache Grülinger Straße, Schaffung eines Schwarz-/Weißbereiches in der Feuerwache Oberkassel und einiges mehr. Die Investitionen liegen bei über 17.000.000 Euro verteilt über mehrere Jahre.

Der städtische Rettungsdienst blickte im letzten Jahr auf eine 30-jährige Notarzt-Tradition zurück. Rund 200.000 Notarzteinsätze sind innerhalb dieser 30 Jahre erfolgt. Viele Veränderungen gab es innerhalb dieser Zeit. Die Ausstattung der heutigen modernen Fahrzeuge und die Ausbildung der über 300 zertifizierten Rettungsassistenten sind beispielhaft. Die strategischen und operativen Veränderungen wurden



notwendig, um den heutigen Anforderungen zu entsprechen. Diese Entwicklung brachte eine spürbare Steigerung der Leistungsfähigkeit zum Wohle der Bürgerinnen und Bürger.

Die Feuerwehr Düsseldorf wird zum 1. Oktober 2006 als Pilotprojekt erstmalig zwölf Ausbildungsplätze im Rahmen einer neuen Stufenausbildung zum Brandmeister besetzen. Die neue Ausbildungsform wurde mit Zustimmung des Innenministeriums des Landes Nordrhein-Westfalen entwickelt. Dieser neue Ausbildungsgang soll dabei die bisherige traditionelle Feuerwehrausbildung nicht ersetzen, sondern als Alternative hierzu erprobt werden. Die Vorbereitungen laufen planmäßig.

Die Erfolge des Jahres 2005 wären ohne den großen Einsatz unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nicht möglich gewesen. Ihnen gilt deshalb mein besonderer Dank.

A handwritten signature in blue ink that reads "Nieß-Mache".

Charlotte Nieß-Mache
Dezernentin

Foreword

This report provides you with comprehensive information and statistics concerning the essential events last year.

The incidence of mobilisation of the fire brigade, rescue service and civil defence with more than 100,000 operations lies on a similarly high level as in 2004. In the over 95,000 rescue-service operations as well as more than 4,500 technical aid measures and some 2,400 fires, the worst could frequently be prevented and several hundred people rescued. Assistance came too late for six victims, who died of smoke poisoning in fires in their homes.

In a total of five bombs found, the staff for extraordinary events (SAE) co-ordinated the necessary evacuation and security arrangements for more than 126,000 residents living around the disarming activities.

The master plan for modernising and reorganising the fire and rescue stations was consistently upheld. Some projects, such as the new construction of the control station, the new construction of the Vennhauser Allee rescue station as well as various fire-protection measures at fire stations and environmental stations, the new construction and reorganisation of the engine house of the voluntary fire brigade at Angermund, were completed, others started or continued. Examples are the reorganisation of the central workshop, the annex to the fire station in Graeulinger Strasse, the set-up of an area for separating contaminated work clothing in the personnel rooms at the Oberkassel fire station as well as a great deal more.

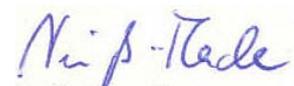
Investments run to over Euro 17,000,000 spread over several years.

Last year, the municipal rescue service looked back on 30 years of emergency-doctor tradition. Some 200,000 emergency doctor actions were effected within these 30 years. No end of changes occurred in this time. The way the modern vehicles are equipped today and the way the over 300 certified rescue assistants are trained is exemplary. Strategic and operative changes have been necessary to fall in line with

today's requirements. This development has brought about a perceptible increase in proficiency for the public's general welfare.

The Duesseldorf Fire Brigade will be filling twelve apprentice training slots in a pilot project as part of a new in-service training scheme for fire inspectors for the first time on 1st October 2006. This new form of training has been developed with the approval of the Ministry of Internal Affairs of the State of North-Rhine-Westphalia. Here, this new training scheme is not intended to replace the traditional fire-brigade training hitherto, but rather is to be tried out as an alternative to it. Preparations are running on schedule.

The series of successes in 2005 would not have been possible without the major mobilisation of our men and women. To them I extend my special thanks.



Charlotte Nieß-Mache
Department Head

ПРЕДИСЛОВИЕ

В настоящем отчете собрана полная информация и статистические данные о важных событиях, произошедших за последний год.

Общее количество выездов пожарной команды, поисково-спасательной службы и службы по защите населения, насчитывающее более 100.000 спасательных операций, по-прежнему остается на высоком уровне, как и в 2004 году. При 95.000 выездах поисково-спасательной службы, а также более чем 4.500 выездах для оказания технической помощи и во время тушения около 2.400 пожаров зачастую можно было избежать самого худшего и спасти несколько тысяч людей. Однако для шести человек служба спасения приехала слишком поздно. Они умерли вследствие отравления продуктами горения во время пожара в квартире.

Штаб по чрезвычайным ситуациям (САЕ) при обнаружении пяти неразорвавшихся бомб для проведения операции по их обезвреживанию провел необходимую эвакуацию и соответствующие мероприятия по обеспечению безопасности более чем 126.000 жителей.

Модернизация и реорганизация пожарной охраны и пунктов скорой помощи была выполнена в соответствии с планом. Такие проекты как строительство поста управления, строительство пункта скорой помощи Веннхаузер Аллее, а также различные мероприятия по противопожарной безопасности в сфере пожарной охраны и охраны окружающей среды, строительство и реконструкция пожарного депо добровольной пожарной дружины в Ангермунде были закрыты; были начаты или продолжены другие проекты. Например, реконструкция главной мастерской, пристройка к пожарному депо, расположенному на улице Гройлингер, создание зоны для разделения грязной использованной рабочей одежды (контаминационно) для социальной зоны в пожарной части Оберкассель и др.

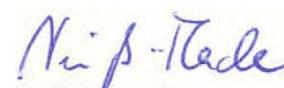
Инвестиции составляют свыше 17.000.000 Евро, распределенные на несколько лет.

Городская поисково-спасательная служба проанализировала и 30-летнюю практику выезда врачей скорой помощи на место катастрофы. В течение этих 30 лет врачи скорой помощи выезжали на места происшествий около 200.000 раз. За это время в данной сфере произошло немало изменений. Показателем этого является, к примеру, оборудование современных машин (скорой помощи) и подготовка свыше 300 сертифицированных сотрудников спасательной службы. Потребовались стратегические и

оперативные изменения, чтобы соответствовать сегодняшним требованиям. Такое развитие послужило толчком к осязаемому росту работоспособности данной службы, направленной на благо жителей города.

Пожарная часть Дюссельдорфа к 1 октября 2006 года впервые собирается запустить опытный проект по развитию 12 учебных комплексов в рамках новой программы поэтапного обучения начальников городских пожарных команд. Новая учебная программа была разработана по разрешению министерства внутренних дел Федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия. Этот новый курс подготовки не должен заменять прежнюю традиционную программу подготовки пожарных, а должен быть проверен как альтернативная программа. Все приготовления проходят в соответствии с планом.

Результаты 2005 года были бы не возможны без участия наших сотрудниц и сотрудников. От своего имени я выражаю им особую благодарность.



Ответственный референт
Шарлотте Нис-Махе

前言

在本报告中，我们总结了去年发生的主要事件，广泛地向您介绍相关信息和统计资料。

去年，消防队、急救服务和居民保护共执行任务的次数超过10万次，与2004年的水平相似。在95000多次的急救服务、4500多次的技术救援以及约2400次的救火任务中，有效地防止了险情的恶化，挽救了几百人的生命。但是有六个人因住家发生火灾而因火灾烟气中毒而丧失生命，对他们而言，任何救助都太迟了。

在去年内，在异常事件工作队（SAE）的协调下，一共完成了五次排弹工作。在这些排弹工作中，我们一共对126000名居民做了必要的撤离疏散工作，并做出了重要的安全提示。

对消防站和急救站的现代化改建即整顿的总体规划得以继续贯彻实施，其中的几个项目实例是兴建指挥中心的新建筑、位于Vennhauser Allee的急救站的新建筑物、在消防站和环境保护站采用的防火措施。此外，Angermund志愿消防队的设备室的新建筑和改建工作已经结束。其他消防队的现代化改建工作已经起步或正在实施。如位于Gräulinger Straße的消防站兴建了补充建筑物；Oberkassel的消防站新设了处理消防服的专用非清洁区和供消防人员逗留的清洁区等等。

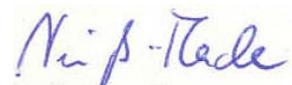
对消防工作的总投资达一千七百万欧元，这项投资将分为多年进行。

截至到去年为止，提供急救医生救援服务的城市急救服务已经有三十年的历史。在这三十年中，急救医生以供执行了二十万次急救任务。在此期间，急救工作发生了不少变化。比如，今天的急救服务已经装备了先进的救护车，并培养了三百

多名通过认证的救援助理。这些在战略上和运作上所做出的变化是必要的，只有这样，才能使救助工作满足今日社会的需要。事实证明，通过这些改变，我们服务于市民的能力得到大大地提高。

从2006年10月1日起，杜塞尔多夫消防队将首次作为试点提供十二个培训高级消防员的培训岗位。这个新的培训方式得到了北莱茵-威斯特法伦州内政部的批准。这一种培训方式不是对传统消防人员培养的取代，而是一种试点的补充。日前，正在进行这方面的准备工作。

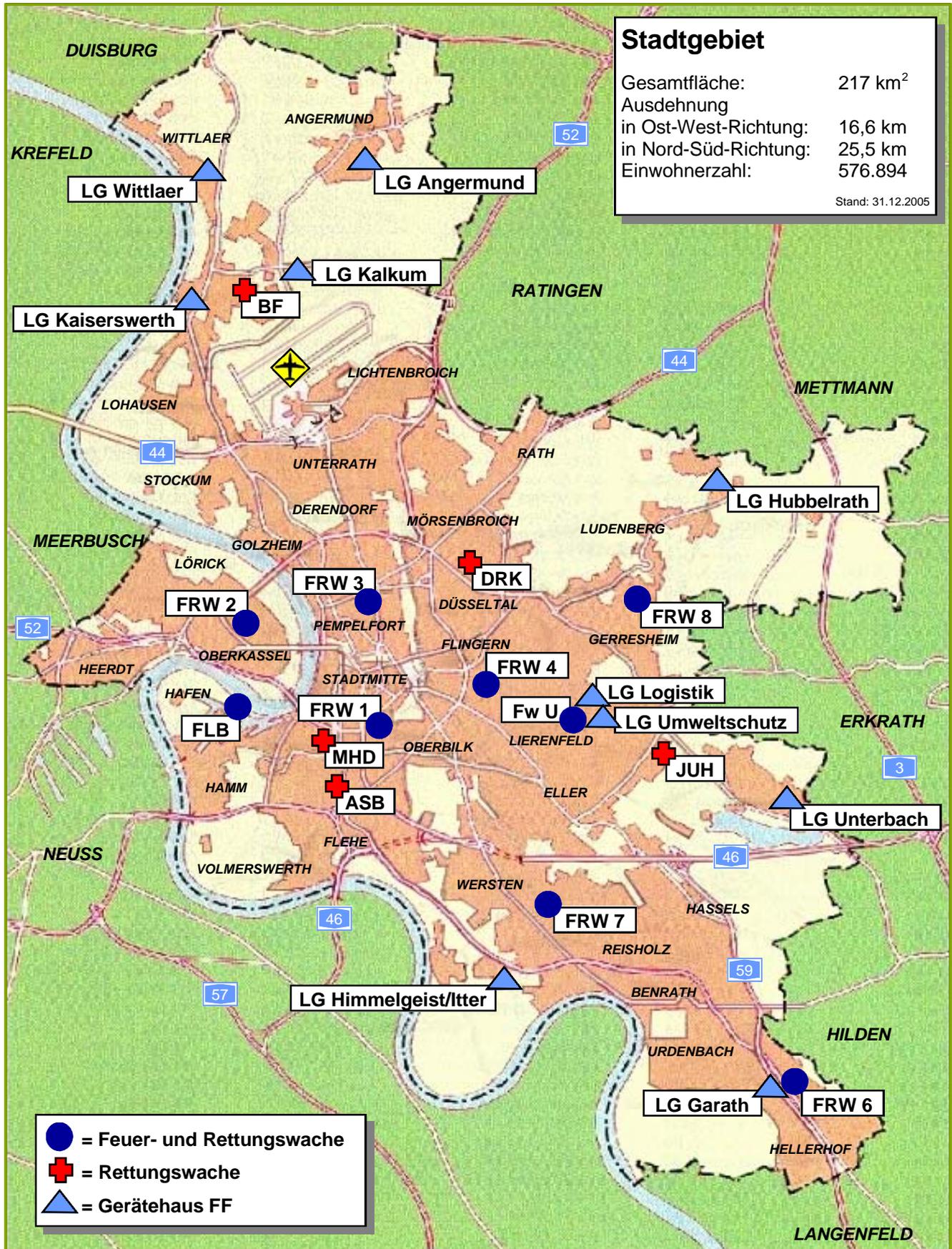
如果没有我们的各位员工的积极努力，我们在2005年中是不可能取得这么好的成绩的。在此，我向他们表示本人的衷心感谢。



Charlotte Nieß-Mache

科长

Feuer- und Rettungswachen im Stadtgebiet



Schwerpunkte im Jahr 2005

Nachfolgend werden die Tätigkeitsschwerpunkte aus dem Jahr 2005 von Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz außerhalb des Einsatzgeschehens dargestellt.



Das neue Leitstellengebäude



Blick in den Leitstellenraum



Ein Einsatzleitplatz

Neue Leitstelle aufgeschaltet...

Nachdem am 2. November 2004 die neue Leitstelle der Feuerwehr Düsseldorf offiziell durch den Oberbürgermeister Joachim Erwin und die Dezerntin Charlotte Nieß-Mache eröffnet worden war, erfolgte am Morgen des 24. Januar 2005 die Umschaltung auf die neue Leitstelle ohne große Probleme. Die Bürger merkten von dem Quantensprung auf die hochmoderne Technik so gut wie nichts. Die monatelangen Vorbereitungen auf den Tag „X“ mit intensiver Ausbildung des Leitstellenpersonals - die ersten Schulungen begannen bereits am 29.06.2004 - und ausführlichem Probelauf machten sich bezahlt.

Im Redundanzverfahren erfolgte die Umschaltung von Notrufleitungen, Einsatzleitrechner, Telefonanlage, Brandmeldeanlagen-Aufschaltung, Digitaler Alarmierung, Alarmierungssystem für die Feuerwachen (ELA) und interne Kommunikationsanlage. Dazu wurden die Disponentenplätze der alten und neuen Leitstelle besetzt. Ohne nennenswerte „Anfahrtschwierigkeiten“ nahm die neue Technik ihren Dienst auf, im weiteren Betrieb traten dann allerdings einige zum Teil auch gravierende Fehler auf, die im Probetrieb zuvor sich so nicht gezeigt hatten. Sie wurden im Laufe der nächsten Monate abgestellt.

In dem sich über zwei Geschosse erstreckenden eigentlichen Leitstellenraum können an 10 Leitplätzen die mehr als 100 000 jährlichen Einsätze bearbeitet werden. Der Einsatzleitrechner ist mit dem neuen Computerprogramm „Cobra“ ausgestattet. Technik und Aufenthaltsräume sind direkt an den Leitstellentrakt angegliedert. Um den Raum der Leitstelle gruppieren sich Büros des Lagezentrums, das für außergewöhnliche Ereignisse zur Verfügung steht. Dort treten zum Beispiel im Bedarfsfall die

Technische Einsatzleitung der Feuerwehr (TEL) und der Stab für außergewöhnliche Ereignisse (SAE) zusammen. Räume für Besprechungen und die Betreuung von Pressevertretern sind ebenfalls vorhanden. Sämtliche Aufenthalts- und Ruheräume der Leitstellenbesetzung sind im zweiten Obergeschoss untergebracht.

Rund neun Millionen Euro hat der Neubau insgesamt gekostet. 2,5 Millionen Euro der Gesamtkosten fließen in die Leitstellentechnik, 1,5 Millionen in die Haustechnik, 3,1 Millionen in den Rohbau und der Rest in die Ausstattung.

Neubau einer Feuer- und Rettungswache im Düsseldorfer Norden

Im Jahr 2005 konnten die Planungen für die Einrichtung einer neuen Feuer- und Rettungswache, als Gruppenwache im Düsseldorfer Norden, weiter konkretisiert werden.

Die Verhandlungen über ein Grundstück an der nordöstlichen Seite des „Nordsterns“ wurden in 2003 abgeschlossen. Danach begannen die weiteren detaillierten Planungen für den Neubau. Im Dezember 2004 wurde ein Bodengutachten in Auftrag gegeben, in 2005 wurde das Grundstück vom Flughafen erworben. In Verbindung mit den Kollegen der Arbeitssicherheit wurde ein Raumprogramm entwickelt, mit besonderem Augenmerk auf die Schaffung und Einhaltung eines Schwarz/Weiß-Bereiches.

Nach derzeitigem Stand kann Anfang 2007 mit dem Neubau in der Nähe des Düsseldorfer Flughafens begonnen werden. Man geht von einer Bauzeit von etwa 20 Monaten aus, so dass mit einer Inbetriebnahme zum 1. Januar 2009 gerechnet werden kann.

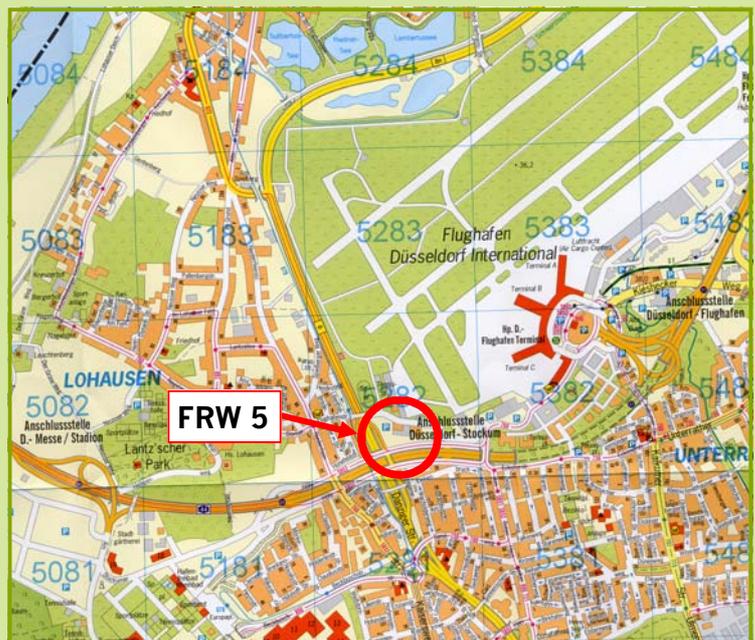
Es ist beabsichtigt, die Zugwache Münsterstraße im Gegenzug zur Gruppenwache zu reduzieren, entscheidend ist die weitere Einsatzentwicklung. Die derzeitigen Planungen gehen von 29 zusätzlichen Planstellen zur Besetzung der Feuer- und Rettungswache Nord



SAE-Raum und „Telefonzellen“ des Bürgertelefons



Standort der neuen Feuer- und Rettungswache





aus. Auch werden jeweils eine weitere Drehleiter (DLK 23/12), ein Tanklöschfahrzeug (TLF 24/48-P) und ein Kleineinsatzfahrzeug (KEF) erforderlich.

Die neue Wache erhält die Bezeichnung Feuer- und Rettungswache 5. Die geschätzten Kosten belaufen sich derzeit auf rund elf Millionen Euro.

Sanierung der Zentralwerkstatt

Erhebliche arbeitssicherheitstechnische Mängel sind die Ursache für die Sanierung der Werkstatt. In einer Organisationsuntersuchung wurde zuvor geprüft, inwieweit die Aufgaben der Zentralwerkstatt der Feuerwehr zum Beispiel durch die Werkstatt der AWISTA übernommen werden können. Die Gutachter kamen zu dem Ergebnis, „dass es betriebswirtschaftlich angezeigt ist, die Zentralwerkstatt der Feuerwehr zu erhalten“.

Im Herbst 2004 wurde bei laufendem Betrieb, wenn auch eingeschränkt mit verminderter Kapazität, mit den umfangreichen Umbaumaßnahmen begonnen und zwar mit dem auf dem nebenstehenden oberen Foto dargestellten Bereich. Als dieser fertig gestellt war, wurde im Frühjahr 2005 dort der Reparaturbetrieb aufgenommen und mit den Umbaumaßnahmen in der dahinter liegenden eigentlichen Werkstatt begonnen. Das Werkstattbüro zog um in einen Abrollbehälter. Gleichzeitig begannen auch die Modernisierungsmaßnahmen der angrenzenden Räume und Lager. Es schlossen sich dann neue Fenster und die Wärmedämmung der Fassade an.

Im April 2006 sollen die Arbeiten in dem Gebäude abgeschlossen sein und dann kann endlich die Zentralwerkstatt wieder ihren vollen Betrieb aufnehmen. Eine moderne, helle Werkstatt ist entstanden, die nur noch die „Außenhaut“ mit der alten gemeinsam hat. Die Kosten liegen bei rund 1,6 Millionen Euro.

Rettungsdienst

Am 13. Mai konnte die rettungsdienstliche Versorgung der Bürgerinnen und Bürger in den Stadtteilen Eller, Lierenfeld, Vennhausen und Unterbach verbessert werden.

Die neue Rettungswache an der Vennhauser Allee wird künftig zur Optimierung der Versorgung im Rettungsdienst im Stadtbezirk beitragen. Rund 400 000 Euro hat die Stadt in den Neubau investiert. Hinzu kommen noch 60 000 Euro für eine neue Ampelanlage.

Besetzt ist die neue Wache mit einem Rettungswagen. Das Personal stellt die Johanniter-Unfall-Hilfe. Die Nutzfläche des Gebäudes beträgt etwa 150 Quadratmeter. Im Haus stehen eine Fahrzeughalle für den Rettungswagen, ein Desinfektionsraum, ein Lager für medizinische Geräte, ein Sozialraum, ein Aufenthaltsraum mit Büroecke, eine Küche, zwei Schlafräume, zwei Badezimmer und zwei Toiletten zur Verfügung. Die 40 Quadratmeter große Fahrzeughalle wird U-förmig von Arbeits- und Sozialräumen umschlossen.

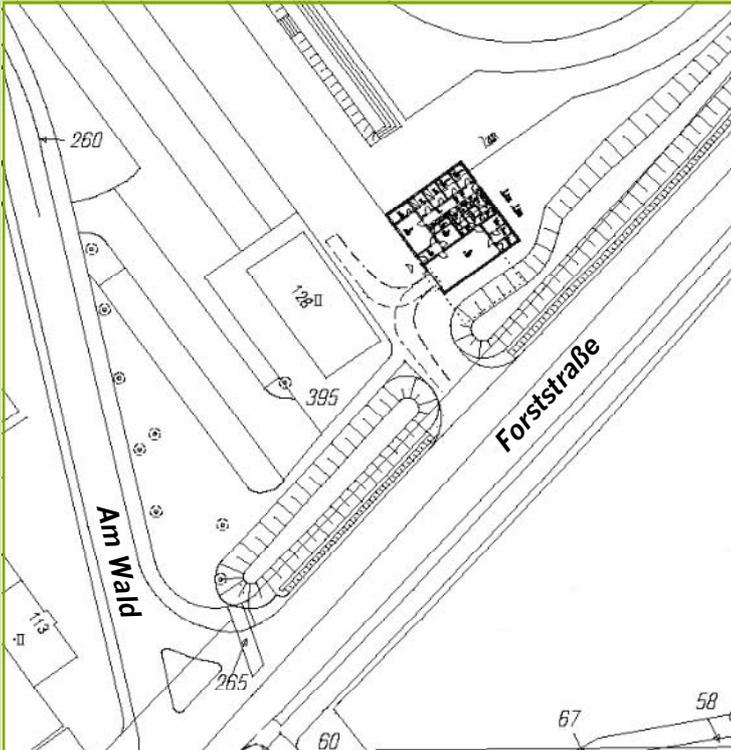
Das Gebäude wurde am Rande eines Landschaftsschutzgebietes errichtet. Dazu bedurfte es einer Sondergenehmigung von der Unteren Landschaftsbehörde. Diese Genehmigung wurde unter der Auflage erteilt, dass eine gleich große Fläche an anderer Stelle renaturiert wird. 2006 entsteht deshalb in Vennhausen eine "grüne Hecke" am Gödinghover Weg. Dafür sind 17.000 Euro in der Bausumme veranschlagt.

Durch den neuen Standort des Rettungswagens werden auch lange Fahrzeiten zu weit entfernten Zielkliniken vermieden. Der definierte Ausrückbereich der Wache fügt sich nahtlos in das Gefüge der Alarm- und Ausrückordnung ein. Nach Aufnahme des Betriebes der neuen Rettungswache wird laufend überprüft, ob eine Anpassung der Bereichsgrenzen erforderlich wird.

Zudem wurde auf der Vennhauser Allee vor der Rettungswache eine neue Ampel installiert. Die Anlage wurde notwendig, um eine Ausrückverzögerung der Rettungskräfte zu verhindern und die Sicherheit für den fließenden Verkehr sowie für die Fußgänger bei



FEUERWEHR DÜSSELDORF RETTUNGSWACHE



Alarmierungen nicht zu gefährden.

Auch die Planungen für den Neubau einer Notarztstation an der Forststraße als Ersatzstandort für den Notarztstandort an der Feuer- und Rettungswache Garath wurden weiter voran gebracht. Im Amt für Gebäudemanagement wurde ein Vorentwurf erstellt, der auf dem Raumbedarfsplan basiert. Im Gegensatz zu der Rettungswache an der Vennhauer Allee ist die Fahrzeughalle hier aber nicht in der Gebäudemitte angelegt, sondern an der linken Seite, um sich so bei Bedarf die Option für eine einfache Erweiterung zum Beispiel für einen zusätzlichen Rettungswagen zu erhalten. Auch hier sind Baukosten in Höhe von rund 400.000 Euro veranschlagt. Hinzu kommen noch die Kosten für eine Ampelanlage an der Forststraße.

Die Planungen für eine Rettungswache im Düsseldorfer Norden als Ersatz für die Rettungswache an der Diakonie konnten nicht weiter geführt werden, da noch kein passendes Grundstück zur Verfügung steht.

Optimierung des Alarmdienstpersonals

Personelle Ergänzung

Grundlage für die personelle Ergänzung ist der Ratsbeschluss vom Dezember 2000.

Dieser Ratsbeschluss - auf der Grundlage einer zuvor erstellten Organisationsuntersuchung - legt fest, dass Leitstelle und auch die mit der Stärke einer Gruppe ausgestatteten Feuer- und Rettungswachen personell ergänzt werden müssen.

Die Leitstelle ist bereits seit dem 1.7.2002 nach Plan besetzt.

Die Ergänzung der Gruppenwachen hat am 1.5.2002 an der Feuer- und Rettungswache Garath (FRW 6) mit der Besetzung eines zweiten Rettungswagens begonnen, um so die personelle Belastung des Löschzuges durch Einsätze der Unfallreserven zu verringern. Am 1.10.2003 wurde mit Installation eines Tages-Rettungswagens, besetzt von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Malteser Hilfsdienstes, die Stärke der Löschgruppe durch die jetzt dort frei

gewordene RTW-Besatzung um zwei Mann erhöht. Ein Tanklösch- und ein Kleineinsatzfahrzeug sind jetzt fest besetzt. Diese personelle Ergänzung wurde Ende 2005 auch an den übrigen Gruppenwachen abgeschlossen. Dadurch konnte der Erreichungsgrad des festgesetzten Schutzziels, das beinhaltet, dass 10 Feuerwehrangehörige nach 9,5 Minuten an der Einsatzstelle sein sollen, signifikant verbessert werden.

12. Deutsche Feuerwehr-Tischtennis-Mannschaftsmeisterschaften

Vom 23. bis 24. April 2005 richtete die Feuerwehr Düsseldorf die deutschen Feuerwehr-Mannschaftsmeisterschaften im Tischtennis aus. Zu dieser Endrunde, die nur alle drei Jahre stattfindet, hatten sich 24 Mannschaften aus 19 Städten und 10 Bundesländern qualifiziert.

Gespielt wurde im Tischtennisleistungszentrum von Borussia Düsseldorf am Staufenbergplatz, die diese tolle Halle kostenlos zur Verfügung stellte. Es zählte das Spiel als Mannschaft, dazu wurden sechs Einzelspiele und ein Doppel über je drei Gewinnsätze ausgetragen. Die Mannschaft, die als erste vier Spiele für sich entscheiden konnte, verließ als Sieger die Platte. Die Spieler boten teilweise Tischtennis vom Feinsten, was allerdings kein Wunder war, spielen doch einige Teilnehmer in höheren Ligen ihrer Bundesländer.

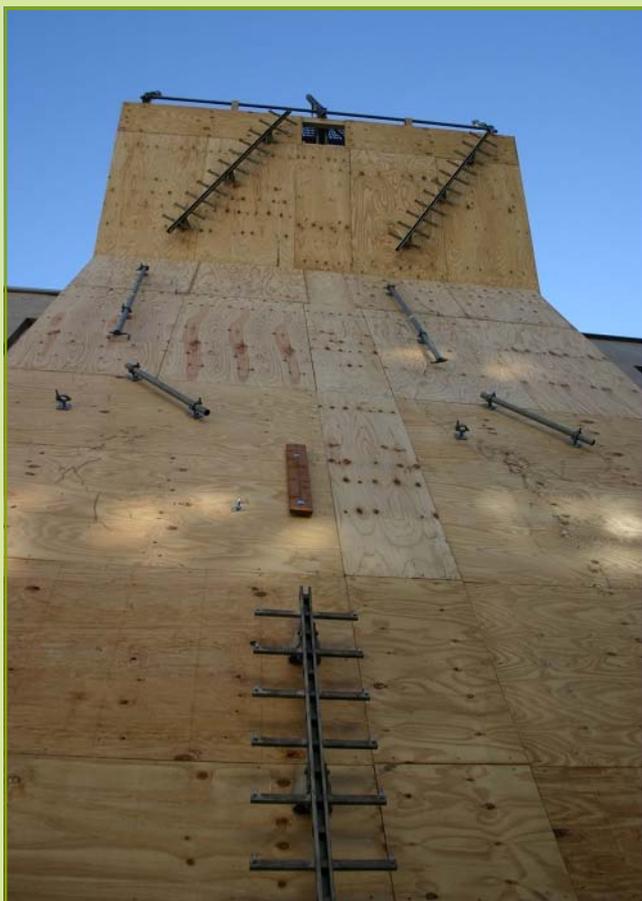
Im Halbfinale standen sich die Mannschaften Bremen 1 und Dortmund sowie Mülheim/Witten und Duisburg gegenüber. Bremen 1 besiegte Dortmund mit 4:3 und stand damit, ebenso wie Mülheim/Witten, die Duisburg mit 4:2 besiegte, im Finale.

Im Spiel um Platz 3 besiegte Dortmund, die einen Oberligaspieler in ihren Reihen hatten, Duisburg mit 4:1. In einem hochklassigen Endspiel am Sonntagmittag besiegte die Mannschaft aus Mülheim/Witten den Titelverteidiger aus Bremen mit 4:1 und wurde Deutscher Meister in der Mannschaftswertung der Feuerwehren im Tischtennis.



Die jetzt fest besetzten Fahrzeuge einer Gruppenwache: Löschgruppenfahrzeug, Drehleiter und Tanklöschfahrzeug





2. Nationaler Leistungsvergleich der Höhenretter

Im letzten Jahr fand der erste Wettkampf dieser Art in Berlin statt und die Düsseldorfer Höhenretter wurden für ihre Leistungen mit dem ersten Platz belohnt. 2005 wurde dieser Wettkampfer beinhaltet zum einen die Rettung eines verletzten Höhenarbeiters und zum anderen das Aufsteigen auf Zeit der gesamten Gruppe am Seil - in Düsseldorf an der Wache Münsterstraße (FRW 3) ausgetragen. 10 Mannschaften traten am 28. Oktober zu dem Leistungsvergleich an, wobei Düsseldorf bei der Rettungsübung außer Konkurrenz antrat, da man sich ja mit vorherigem Training einen Vorteil hätte verschaffen können. Am Schlauchturm der Wache 3 war zuvor ein Gerüst aufgebaut, mit Holzplatten verkleidet und mit Aufstiegshilfen versehen worden. So entstand ein anspruchsvoller Parcours.

Beim Leistungsvergleich der Mannschaften galt es zunächst, eine rettungsdienstliche Aufgabe zu lösen. Bei Arbeiten an einer Industrieanlage ereignete sich ein Unfall. Ein Industriekletterer hatte unzulässigerweise die mitlaufende Steigenschutzvorrichtung mit einer 60 Zentimeter langen Bandschlinge verlängert. Beim Besteigen der Leiter rutschte der Arbeiter ab und stürzte 1,20 Meter in die Tiefe. Dabei blieb der Arbeiter mit dem linken Fuß an einer Sprosse hängen, prallte mit dem Gesicht an die Leiter und erhielt einen starken Schlag in die Wirbelsäule. Der Verletzte war danach wach und ansprechbar. Er äußerte starke Schmerzen im linken Fuß und in der Brustwirbelsäule. Zusätzlich klagte er über Nackenschmerzen.

Aufgabe war es jetzt, den Patienten medizinisch zu versorgen. Nach der Rettung auf die Plattform und der medizinischen Versorgung musste der Patient von der Plattform nach unten gebracht und dem Rettungsdienst übergeben werden. Bewertet wurden unter anderem die gesamte benötigte Zeit und die Zeit bis zu Beginn der medizinischen Versorgung, die Qualität der medizinischen Versorgung und die Sicherheit der Übung. Als Beste erwiesen sich hier die Kollegen aus Hamburg, gefolgt von Berlin und Dortmund.

Beim Staffeltwettkampf der Mannschaften stiegen alle Mitglieder einer Höhenrettungsgruppe an einem Seil nacheinander zu einer zwölf Meter hohen Plattform auf. Bewertet wurde die benötigte Zeit der gesamten Gruppe. Hier konnte auch Düsseldorf teilnehmen, da man sich ja hier keinen Trainingsvorteil erarbeiten konnte und

erreichte prompt den ersten Platz, zweiter wurde Berlin, gefolgt von Hannover.

Im Anschluss erfolgte in der Fahrzeughalle die Siegerehrung. Sie klang mit einer irischen Folkband aus.

Bevölkerungsschutz

Auf der Grundlage des fortgeschriebenen Konzeptes für den zukunftsorientierten Bevölkerungsschutz wurden auch im Jahre 2005 weitere Schritte in Richtung Abwehr-, Einsatz- und Reaktionsfähigkeit vollzogen.

Der Ausbau der ursprünglich geplanten 41 neuen elektronischen Sirenenwarnanlagen konnte 2005 weiter voran getrieben werden. Diese ergänzen die bisher vorhandenen 11 Altanlagen dann auf insgesamt 52 Sirenenstandorte. Inzwischen stehen in Düsseldorf wieder 35 Sirenen zur Verfügung. Rath, Ludenberg, Gerresheim und Vennhausen sind als einzige Stadtteile noch sirenenlos. Durch eine entsprechende Finanzierungszusage der Fa. Henkel können jetzt zwei weitere Standorte errichtet werden. Mit der Fertigstellung des letzten Bauabschnitts wird bis Mitte 2006 gerechnet. Es stehen dann im Stadtgebiet 54 Anlagen zur akustischen Warnung der Bevölkerung zur Verfügung. Das gesamte Projekt ist auf 765.000 Euro budgetiert.

Mit dem Lokalsender Antenne Düsseldorf hat die Stadt darüber hinaus in 2004 einen Vertrag abgeschlossen, der es ihr als zuständige Gefahrenabwehrbehörde ermöglicht, Warndurchsagen bei einer Gefahrenlage über das Radio auszustrahlen. Über die UKW-Frequenz 104,2 MHz und 94,95 MHz im örtlichen Kabelnetz werden Bürger der Stadt über eine etwaige Gefahrenlage informiert. Zu normalen Sendezeiten von Antenne Düsseldorf werden die Texte von den Redakteuren ausgegeben. Außerhalb der besetzten Sendezeiten, wenn das Radioprogramm von Radio NRW gestaltet wird, ist durch spezielle Kommunikationstechnik, die es der Leitstelle ermöglicht, sich über eine Telefoncodierung in den laufenden Sendebetrieb einzuschalten, die Warnung der Bevölkerung trotzdem sichergestellt. Die Geschäftsführung des Senders wird in solch einem Fall gleichzeitig in Kenntnis gesetzt und besetzt - je nach Ereignis - das Studio für eine aktuelle Berichterstattung und Information.

Die technische Einrichtung kostete rund 7.000 Euro. Natürlich ist es auch weiterhin möglich, über den WDR 2 die Bürger Düsseldorfs zu erreichen.

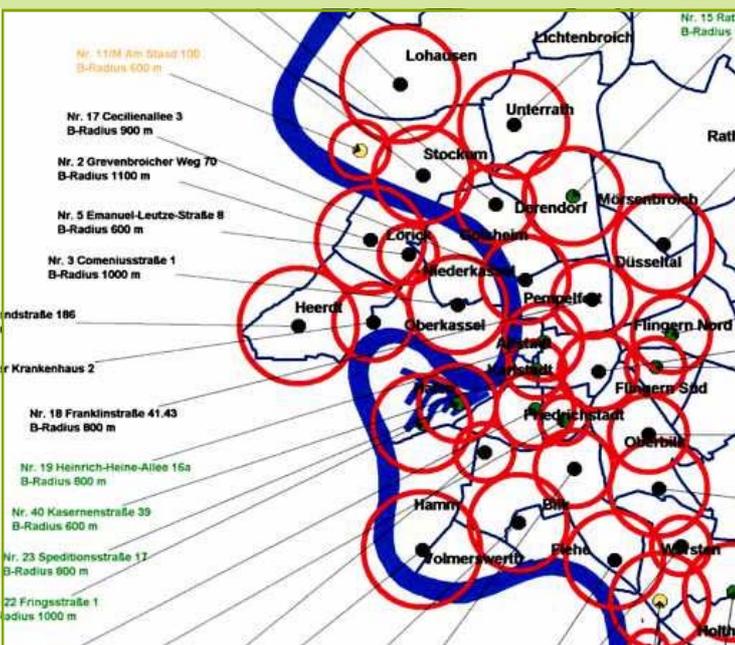


Gemeinsame Sirenenprobe

Sieben Rheinanlieger-Kommunen beteiligten sich am 9. Dezember 2005 ab 11:00 Uhr an einem Testlauf ihrer insgesamt 155 Sirenen. Zum ersten Mal testeten damit die Rhein anliegenden Städte Köln, Bonn, Leverkusen, Dormagen, Krefeld, Monheim und Düsseldorf gemeinsam und zeitgleich ihre Sirenenanlagen. Die Stadt Meerbusch und der Rhein-Sieg-Kreis sind noch in der Vorbereitung und werden voraussichtlich 2006 in eine gemeinsame Probe mit einsteigen.

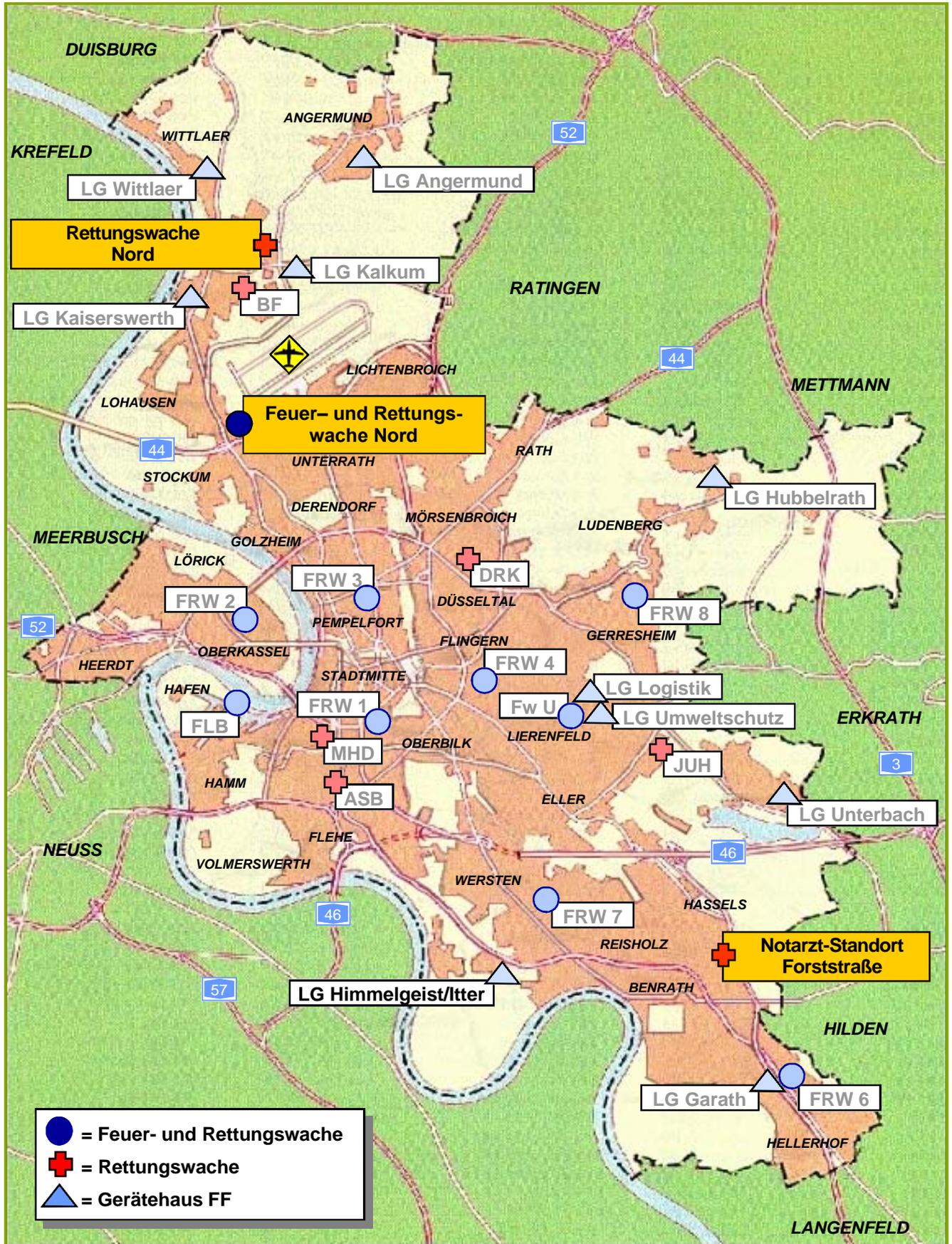
Der Test begann um 11:00 Uhr mit dem Signal „Entwarnung“, einem einminütigen Dauerton. Ab 11.06 Uhr erklang dann der Aufforderungston „Radio einschalten“. Dabei handelt es sich um ein einminütiges auf- und abwellendes Tonsignal. Um 11.12 Uhr endete der Probealarm dann mit dem Signal „Entwarnung“. Während der Zeit der Übung war in Düsseldorf das Gefahretelefon der Feuerwehr besetzt.

Ziele der Übung waren, die in den teilnehmenden Städten vorhandenen oder wieder errichteten Sirenensysteme technisch und akustisch zu überprüfen und den Bürgern die Signale und deren Bedeutung zu vermitteln.



Sirenenstandorte mit ihren Beschallungsradien

Geplante Neubauvorhaben im Stadtgebiet



Unsere Partner...

Zur Abwehr von Großschadenlagen und zur Bewältigung des Städtischen Rettungsdienstes sind wir auf die Mithilfe von starken Partnern angewiesen. Nur gemeinsam können wir heute leistungsorientiert aber dennoch kostengünstig die originären Aufgaben einer modernen Stadtverwaltung erfüllen.

Im Rettungsdienst und Krankentransport können nur zuverlässige Partner Hand in Hand die über 90.000 Einsätze zum Wohle der Bevölkerung abwickeln. Effizienz und Professionalität stehen hierbei im Vordergrund. Die Rettung verletzter oder in Not geratener Menschen ist unser gemeinsames Ziel. Im Krankentransport haben wir uns einen bedarfsorientierten Service auf die Fahne geschrieben.

Die Landeshauptstadt Düsseldorf, als zuständige Gefahrenabwehrbehörde, ist verantwortlich für die Ausführung des Katastrophenschutzes in Düsseldorf. Die Durchführung erforderlicher Maßnahmen wurde der Feuerwehr übertragen. Dazu stehen Fahrzeuge und Geräte von der Stadt und den mitwirkenden Hilfsorganisationen zur Verfügung. Im städtischen Katastrophenschutz wirken insgesamt rund 850 ehrenamtliche Helferinnen und Helfer mit.

Die Zusammenarbeit zwischen Behörden, Hilfsorganisationen und Einrichtungen des Bundes wird durch wiederkehrende Schadenereignisse wie Hochwasser, Bombenentschärfungen, Gebäudeeinstürze, u. ä. notwendig.

Bei einem Massenansturm von Verletzten durch Verkehrsunfälle auf Straße und Schiene, in der Luft und auf dem Wasser oder Ereignisse mit terroristischem Hintergrund ist die Mithilfe kompetenter Partner unerlässlich. Gemeinsam verfolgen wir das Ziel, den Bürgerinnen und Bürgern in unserer Stadt zu helfen und den eingetretenen Schaden so schnell wie möglich zu beheben, um die Normalität wieder herzustellen.

Für diese Unterstützung möchten wir uns bedanken.



Gliederung und Aufgaben des Amtes

Die Gliederung von Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz ergibt sich fast zwangsläufig aus den unterschiedlichsten Aufgaben des Amtes. Seien es die Ansprüche, die der Bürger an eine moderne Großstadt-Feuerwehr oder einen zeitgemäßen



Amtsleiter Armin Harbort

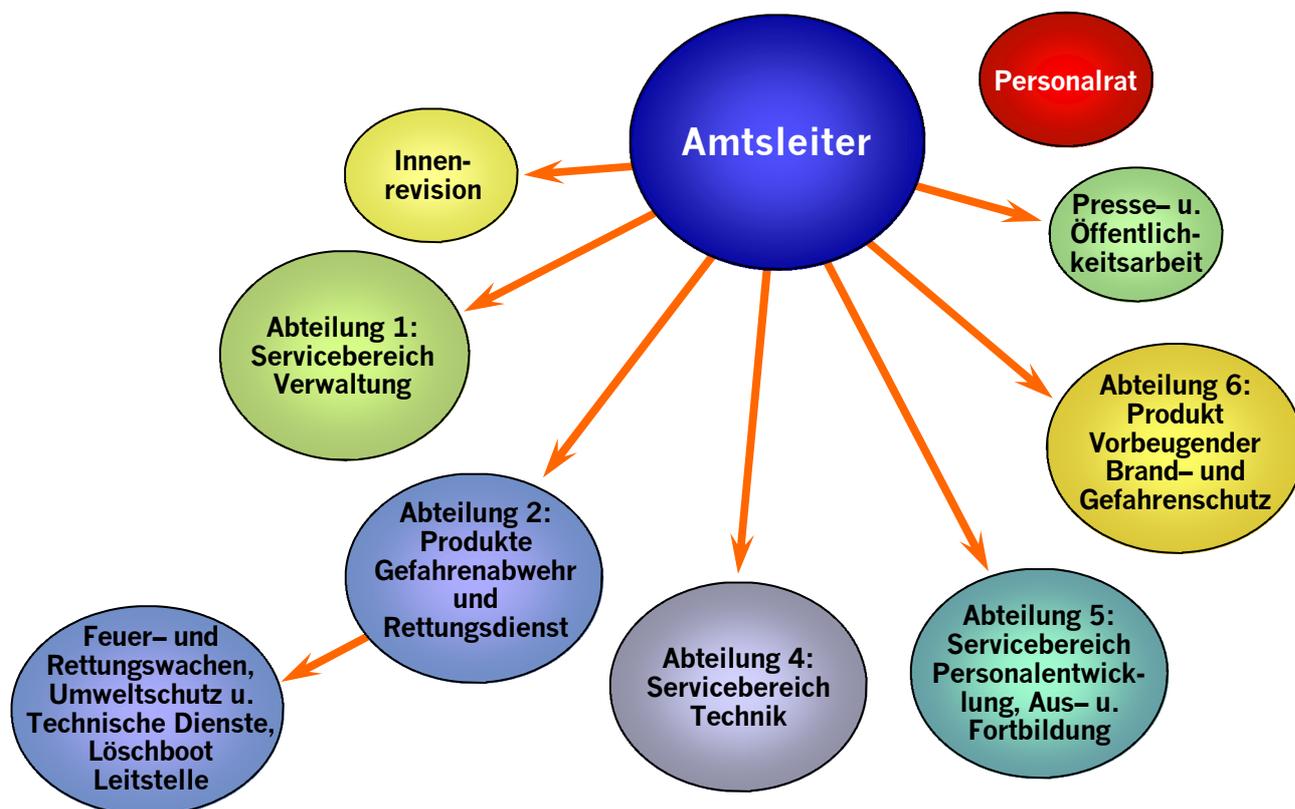
Rettungsdienst bzw. Bevölkerungsschutz stellt oder seien es die unterschiedlichsten Verwaltungsaufgaben, die das dauerhafte Funktionieren des komplexen Apparates erst ermöglichen. Eine Neuorganisation des Amtes erfolgte mit der Einführung des Neuen Steuerungsmodells (NSM). Im Sinne des NSM wurde eine produktorientierte Aufbauorganisation umgesetzt.

Der Amtsleiter gibt die Richtlinien vor, die im Einsatz, in den einzelnen Abteilungen und Sachgebieten umgesetzt werden.

Der Personalrat wird entsprechend den Bestimmungen des Landespersonalvertretungsgesetzes beteiligt.

Direkt dem Amtsleiter unterstellt ist das Aufgabengebiet der Innenrevision. Hier werden interne Prozesse und Abläufe überprüft und ausgewertet. Der Bereich Controlling und Qualitätsmanagement wurde 2005 in die Verwaltungsabteilung integriert.

Ebenfalls direkt dem Amtsleiter unterstellt ist der Bereich Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, organisatorisch allerdings in der Abteilung 2 angesiedelt. Hier werden Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz nach außen und nach innen transparent dargestellt.



Abteilung 1: Servicebereich Verwaltung

Die Abteilung 1 arbeitet als Querschnitts-Abteilung mit allen anderen Abteilungen zusammen und bildet die Verbindungsstelle zu den übrigen Ämtern der Stadtverwaltung und Dritten. Die Verwaltung ist jetzt nur noch in zwei Sachgebiete unterteilt. Das Sachgebiet 37/11 ist äußerst vielschichtig. Hier laufen alle Fäden des Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesens sowie der Personalwirtschaft und den klassischen Verwaltungsaufgaben zusammen. Neben dem Verwaltungshaushalt, für die allgemeinen Personal- und Sach- bzw. Geschäftsausgaben, muss auch jährlich der Vermö-

genshaushalt, für investive Maßnahmen unter Beachtung der mittelfristigen Finanzplanung, für das Amt 37 aufgestellt werden. Ebenfalls erfolgt die Fortschreibung der Finanzplanung in beiden Haushalten. Die Ausgaben und Einnahmen werden nach den Unterabschnitten Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz getrennt. 2005 wurden die zuvor eigenständige Stabsstelle Controlling sowie die Sachgebiete 13, Poststelle und Büromaterialien, 14, Schreibdienst, in das Sachgebiet 37/11 eingegliedert.

Berichtswesen/Controlling

Das Finanzcontrolling wurde 2005 weiter optimiert. So erhält die Fachabteilung eine Übersicht über den Stand der Finanzmittel und eine Hochrechnung, wie sich die Ansätze bis zum Ende des Jahres entwickeln.

Die sich hieraus ergebenden Erkenntnisse werden der Kämmerei tertial zur Verfügung gestellt, damit diese in das gesamtstädtische Controlling einfließen können.

Auch im Jahr 2005 wurde das Qualitätsmanagement (QM) weiterentwickelt. So wurden wichtige Prozesse des Amtes 37 wie z.B. Brandschauen, Ausmusterungen und Umsetzungen von Dienstfahrzeuge usw. als Prozessanweisung beschrieben. Für die Erarbeitung von Standard-Einsatzregeln wurde ein entsprechender Qualitätszirkel gebildet. Für 2006 wird das QM weiter ausgebaut und weitere Prozesse wie z.B. die Beschaffungsvorgänge innerhalb des Amtes 37 sollen beschrieben werden.

Die guten Erfahrungen, die mit dem Finanzcontrolling gemacht wurden, führen dazu, dass 2006 auch ein Investitionscontrolling eingeführt wird.



Personal

Stand 31.12.2005	Ist
Feuerwehrbeamte	733
Brandreferendar	1
Feuerwehranwärter gehobener Dienst	0
Auszubildende in der 2-Jahresfrist	24
Verwaltungsbeamte	17
Angestellte	37,5
Arbeiter	12
Gesamt:	824,5

Haushalt Amt 37

	2003	2004	2005
Haushalt: Feuerwehr	48.157.020	45.753.126	48.108.244
Ausgaben Feuerwehr			
Personalkosten	36.226.100	37.225.945	35.738.600
Betriebskosten	7.881.400	7.169.246	7.900-242
Fahrzeuge und Geräte	4.049.520	1.357.935	4.469.402
Einnahmen Feuerwehr	2.713.100	4.079.439	3.996.448
Haushalt Rettungsdienst	18.375.458	17.928.448	19.331.006
Ausgaben Rettungsdienst			
Personalkosten	7.047.300	5.502.198	5.114.400
Kosten Hilfsdienste	3.324.700	5.067.264	5.015.340
Betriebskosten	6.389.158	6.843.985	6.982.565
Fahrzeuge und Geräte	1.614.300	515.001	2.218.701
Einnahmen Rettungsdienst	15.966.600	16.882.771	13.818.001
Haushalt: Bevölkerungsschutz	716.756	819.276	1.029.550
Ausgaben Bevölkerungsschutz			
Personalkosten	207.900	238.836	204.400
Betriebskosten	58.856	76.430	153.549
Fahrzeuge und Geräte	450.000	16.060	671.601
Einnahmen Bevölkerungsschutz	ohne	ohne	ohne

Personalwirtschaft

Der Bereich Personalwirtschaft verwaltet alle relevanten Personaldaten, so werden z.B. alle Krankheits- und Urlaubsdaten der Mitarbeiter, die dezentral auf den Wachen erhoben wer-

den, kontrolliert und weiter geleitet, nach Zeitablauf oder zu besonderen Anlässen Beurteilungen angefordert, Beförderungen beantragt, Auswahlverfahren eingeleitet usw..



Projektmanagement Baumaßnahmen

Durch das Sachgebiet 37/11 werden alle größeren Bauprojekte des Amtes 37 begleitet. Im Jahr 2005 war wieder die Fortschreibung des Masterplans für Baumaßnahmen des Amtes ein Arbeitsschwerpunkt. Der Masterplan ist aufgeteilt in die drei Bereiche Neubaumaßnahmen, Sanierungsmaßnahmen und Umbaumaßnahmen bzw. Modernisierungen. In enger Zusammenarbeit mit dem Amt für Gebäudemanagement und dem Bauinvestitionscontrolling (BIC) werden Kosten ermittelt bzw. geschätzt, die Planungen vertieft und Prioritäten festgelegt. Der Masterplan wird jährlich fortgeschrieben, aktualisiert sowie erweitert und soll in den nächsten Jahren umgesetzt werden.

Derzeit umfasst dieser Masterplan etwa 210 Maßnahmen mit unterschiedlichem Kostenumfang. Im Jahr 2005 konnte eine Vielzahl von Maßnahmen abgeschlossen werden. Etwa 30 Baumaßnahmen sind zur Zeit in der Ausführung.

In 2005 fertig gestellte Projekte sind u. a.:

- Erweiterungsbau an dem Gerätehaus der Löschgruppen Angermund
- Neubau Rettungswache an der Vennhauser Allee

Derzeit begleitete Projekte von besonderer Bedeutung sind:

- Sanierung der Zentralwerkstatt
- Bauplanung zum Neubau der Feuerwache Nord (FRW 5), die geplante Indienststellung ist hier 2009
- Bauplanung zum Neubau der Rettungswache Kalkum
- Bauplanung des Notarztstandortes Hassels
- Bauplanung für den Erweiterungsbau an der Feuer- und Rettungswache Gräulinger Straße (FRW 8), Ausführung hat Ende 2005 begonnen
- Rückbau der alten Leitstelle und Schaffung neuer Büroräume 141.000 €
- Wache 1: Ratsbeschluss vom 17.03.2005 über

1.100.000 € für Komplettsanierung Hauptgebäude, in 2005 begonnen

- Wache 2: Hofpflasterung Beginn Anfang 2006 386.000 €, Schaffung Schwarz/Weiß Bereich 80.000 €
- Wache 3: Sanierung Heizung und Sanitäranlagen, Erneuerung der Elektroinstallation, Brandschutz, Renovierung Treppenträume insgesamt 530.000 €
- Wache 4: Beseitigung von Brandschutzmängeln und Brandmeldeanlage, Ausbau Steigturm, Sozialräume insgesamt 150.000 €
- Wache 6: Grundsatzbeschluss über 480.000 € für Betonsanierung Dachsanierung, Beginn 2006
- Wache 10: Umbau/Sanierung Mitteltrakt für 2006 mit 1 Mio. € veranschlagt

Rettungsdienstgebühren

Das Sachgebiet 37/12, Rettungsdienstgebühren, befasst sich mit der Gebührenbedarfsberechnung für den Krankentransport, den Notfalleinsatz und den Notarztbereich. Diese Gebührenbedarfsberechnung ist Grundlage der Gebührensatzung für die Inanspruchnahme des Rettungsdienstes der Landeshauptstadt Düsseldorf. Nach dieser Satzung ergehen an die zuständigen Krankenkassen oder die Transportierten direkt die Gebührenbescheide. Nachdem erst 2003 eine neue Gebührensatzung erarbeitet werden musste, da die Umstellung des Notarztsystems von Notarztwagen (NAW) auf Notarzteinsatzfahrzeuge (NEF) und die Beteiligung der Hilfsorganisationen am Krankentransport gravierende Veränderungen herbeigeführt hatten, musste 2004 diese Gebührensatzung bereits überarbeitet werden. Organisatorische Veränderungen und neue Fallzahlen in den einzelnen Bereichen von Rettungsdienst und Krankentransport machten eine neue Kosten- und Leistungskalkulation erforderlich und führten in Zusammenarbeit mit den Landesverbänden der Krankenkassen zu einer neuen Satzung. Diese neue Gebührensatzung wurde Ende 2005 vom Rat der Stadt verabschiedet und trat am 1. Januar 2006 in Kraft.

Abteilung 2: Produktgruppen Gefahrenabwehr und Rettungsdienst

In der Abteilung 2 sind neben anderem die Produktgruppen Gefahrenabwehr und Rettungsdienst angesiedelt. Über den Stab der Abteilung 2 sind die Feuer- und Rettungswachen, das Feuerlöschboot, die Wache Umweltschutz und Technische Dienste sowie die Leitstelle an die Branddirektion angebunden. Hier liegt auch die Dienst- und Fachaufsicht über die Wachen. Dies und die Koordinierung des Personalbedarfs der einzelnen Wachen und Abteilungen sowie die Personalführung wird von der Stabsstelle gewährleistet. Die gesamte Personalbetreuung der Freiwilligen Feuerwehr Düsseldorf ist ebenfalls hier angesiedelt.

Arbeitsschwerpunkte der Stabsstelle waren 2005 unter anderem die weitere Reduzierung der Mehrarbeitsstunden, die Fortführung und Verfeinerung des Sportausbildungskonzepts an den Feuer- und Rettungswachen mit der Beschaffung von Sportgeräten und von Ausdauer-Trainingsgeräten für den täglichen Dienstsport. Bis zum Jahresende gelang auch die sukzessive Besetzung der noch freien KEF-Stellen auf den Gruppenwachen. Ein weiterer wichtiger Schritt konnte in Richtung Optimierung der Fahrsicherheit durch Fahrsicherheitstrainings für die Maschinisten von BF und FF getan werden. Es fanden Fahrsicherheitstrainings auf der Straße und im Gelände statt.

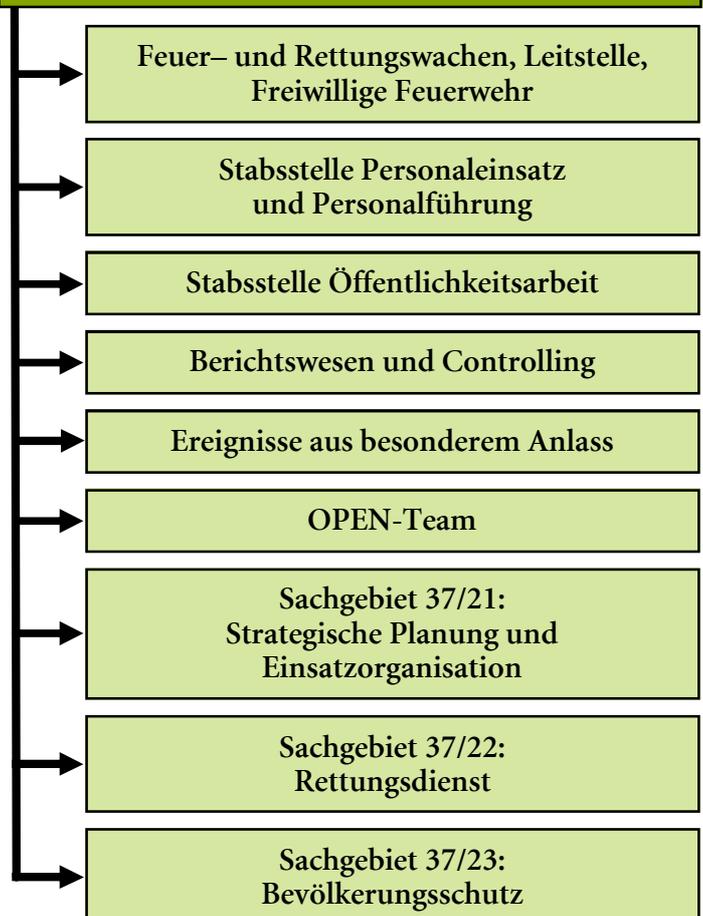
Pressestelle/ Öffentlichkeitsarbeit

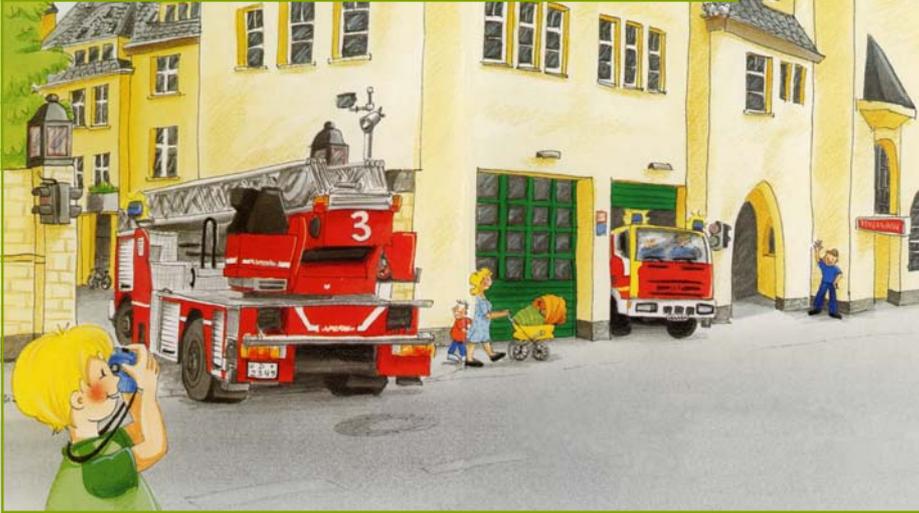
Die Pressestelle der Feuerwehr Düsseldorf kann jetzt bereits auf 19 erfolgreiche Jahre Presse- und Öffentlichkeitsarbeit zurück blicken. 2005 wurden zu den verschiedenen Einsätzen 175 Pressemitteilungen verfasst. 15 dieser Einsätze zogen infolge des überregionalen Interesses Pressekonferenzen bzw. Pressegespräche nach sich. Weiterhin wurden 27 geplante Pressekonferenzen und 12 Fototermine zu Themen von Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz durchgeführt.

Ein weiteres Highlight war am 3. September auf dem Burgplatz im Herzen der Altstadt der lange



Abteilung 2: Produktgruppen Gefahrenabwehr und Rettungsdienst





Aktionstag auf dem Burgplatz



geplante Aktionstag des Stadtfeuerwehrverbandes. Der Stadtfeuerwehrverband ist ein gemeinnütziger Verein, der die generelle Förderung des Brandschutzes zum Ziel hat. In ihm sind die Jugendfeuerwehr, Freiwillige Feuerwehr, Berufsfeuerwehr und Werkfeuerwehren vertreten.

Herr Oberbürgermeister Erwin eröffnete als Schirmherr mit Frau Beigeordnete Nieß-Mache um 12.00 Uhr die Veranstaltung. Bei herrlichem Sommerwetter konnten alle vorgesehenen Aktionen durchgeführt werden. Viele interessierte Bürgerinnen und Bürger informierten sich an den Ständen, sahen den Vorführungen mit Spannung zu, lauschten den fachlichen Erläuterungen und nahmen für sie interessante

Maßnahmen Öffentlichkeitsarbeit 2005

Ort	Wachbesichtigungen		Brandschutzerziehung			
	Anzahl der Gruppen	Teilnehmerzahl	Anzahl der Gruppen	Anzahl der Kinder	Anzahl der Gruppen	Anzahl der Schüler
FRW 1	22	295	38	420	5	75
FRW 2	2	97	21	237	2	55
FRW 3	12	190	45	610	3	60
FRW 4	10	206	30	608	22	445
FLB	75	1550	6	60	5	105
FRW 6	21	390	34	450	18	440
FRW 7	6	128	44	500	13	200
FRW 8	7	125	19	239	9	136
Familienkarte	19	914		590		286
Gesamt	174	3895	237	3714	77	1802



Informationen mit nach Hause.

Insgesamt waren an der Planung, Organisation und Durchführung sämtlicher Programmpunkte rund 150 Frauen und Männer der im Stadtfeuerwehrverband vertretenen Feuerwehren beteiligt.

Neben der Information der regionalen und bei größeren Ereignissen auch der überregionalen Presse und Medien über Einsätze von Feuerwehr und Rettungsdienst in Düsseldorf gehört die Information der Bevölkerung über die vielschichtigen Aufgaben von Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz zu einer Hauptaufgabe. Bei vielen Veranstaltungen stehen Vertreter der Feuerwehr den interessierten Bürgern zur Verfügung. In diesem Rahmen nimmt auch die Brandschutzschulung einen immer größeren Platz ein. Beginnend bei den Kindergärten, über die Grundschulen zu Haupt- und Realschulen wird für alle Altersgruppen eine Unterweisung im Brandschutz angeboten. Das Bewusstsein hierfür wächst von Jahr zu Jahr und findet auch in einem Kinderbuch von Sonja Morisse seinen Niederschlag. Als Vorlage für die Illustrationen in dem Buch dient neben dem geschilderten Einsatzgeschehen die Feuerwache Münsterstraße.

Doch nicht nur Brandschutzerziehung wird angeboten, auch im Rahmen von Berufsfindungsprojekten der letzten Schuljahre der verschiedenen Schulformen beteiligt sich die Feuerwehr mit Betriebserkundungen sowie an dem „Girls Day“, an dem sich bundesweit speziell die Mädchen über die unterschiedlichsten Berufe informieren können.

Ein weiterer Mosaikstein in der Öffentlichkeitsarbeit ist die Beteiligung an der so genannten „Familienkarte“, die die Stadt Düsseldorf ihren Familien mit Kindern anbietet. Inhaber dieser Karte können unter anderem auch an der Besichtigung einer Feuer- und Rettungswache teilnehmen. Nachdem die in 2004 erstmals angebotenen vier Termine ein überwältigendes Echo bei den Familienkarteninhabern hervorriefen, wurde 2005 die Anzahl auf 16 Wachbesichtigungen erhöht, also auf jeder Wache zwei. Das Echo war so überwältigend, dass einzelne Feuer- und Rettungswachen Interessenten, die an den beiden Familientagen aufgrund des starken Andrangs nicht mehr berücksichtigt werden konnten, zusätzliche Besuchstermine anboten. In Flingern war das Interesse gar so groß, dass die dortige Feuer- und Ret-

tungswache 4 zusätzlich einen „Familientag“ veranstaltete. Rund 1200 Besucher aller Altersgruppen nahmen das Angebot an.

OPEN-TEAM

Neben der Stabsstelle Öffentlichkeitsarbeit ist auch das OPEN-TEAM organisatorisch in der Abteilung 2 angesiedelt. Der Name OPEN-TEAM der Feuerwehr Düsseldorf entstand am ersten November 1995. Die mitwirkenden Kollegen blicken somit im Jahr 2006 auf zehn Jahre psychosoziale Unterstützung für Mitarbeitende in der Feuerwehr und im Rettungsdienst zurück. OPEN bedeutet hier: Organisierte Personalunterstützung bei Extremsinsätzen und Nachsorge. Das OPEN-TEAM nahm zum 1. Januar 1996 offiziell seinen Dienst auf und betreut hauptsächlich das Einsatzpersonal von Feuerwehr und Rettungsdienst bei und vor allem nach extrem belastenden Einsätzen. In Einsatznachbereitungsgesprächen in der Gruppe oder mit dem Einzelnen werden belastende Erlebnisse des Einsatzes aufbereitet.

Zu der eher stillen Unterstützungsarbeit im Jahr 2005 gehören rund 530 geleistete Stunden für Beratung, Krisenbegleitung, Supervision und Einsatznachbereitung. Nachfolgend sind einige Beispiele aufgeführt:

- Mensch springt, trotz langen Gesprächs mit einer Einsatzkraft, von einem Gerüst und fällt auf einen Feuerwehrmann
- Gewalttat in Aachen – Nachbereitungsgespräch
- Unterstützung der Polizei bei Einsatznachbereitung nach „Überfall mit Schusswaffengebrauch auf der Kö“
- Trauergespräche nach dem Tod eines jungen Kollegen
- Begleitung und Betreuung eines schwer erkrankten Kollegen
- Der Leiter einer Löschgruppe der Freiwilligen Feuerwehr stirbt nach Motorradunfall. Trauerbegleitung der betroffenen Kollegen und Einzelgespräche.

In insgesamt rund 290 Unterrichtsstunden wurden in der Rettungsassistentenschule, in der Feuerweherschule, am Institut der Feuerwehr in



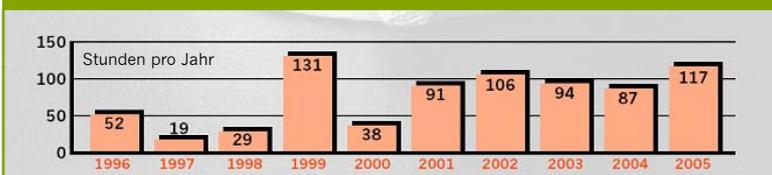
Vertrauliche Einzelgespräche, Beratung, Krisenbegleitung



Kontaktgespräche auf den Wachen



Einsatznachbereitungsgespräche



Münster und in der Polizei Fortbildungsstätte diverse, berufsbezogene Themen bearbeitet:

- konstruktive Stressbewältigung (z.B. im Einsatz, im Wachdienst, zu Hause, vor der Prüfung)
- erfolgreiche Gesprächsführung mit schwierigen Personen (z.B. im Rettungsdienst)
- Gesprächsführung unter hoher psychischer Belastung (z.B. Person droht zu springen)
- Einführung in die gewaltfreie Kommunikation (für Konfliktbewältigungsgespräche)
- Frauen in der Feuerwehr/Polizei

Diese Seminare und Workshops wurden zum Teil auch für Kolleginnen und Kollegen aus der Region angeboten und einige gemeinsam mit der Polizei in Düsseldorf veranstaltet. Über neunzig Stunden wurden vom OPEN-TEAM erbracht für Kontaktgespräche und Zusammenarbeit mit externen Unterstützern wie Ärzten, Therapeuten, Psychologen, Kliniken, Kirchen und anderen Organisationen.

Auf Landesebene arbeiteten die Mitarbeiter des OPEN-TEAMS in über einhundert- undvierzig Stunden weiterhin in dem von ihm initiierten AGBF Arbeitskreis Psycho-Soziale Unterstützung (PSU) mit und unterstützten die innerhalb von Feuerwehren entstehenden und entstandenen PSU - Teams. Im Rahmen dieser geleisteten Stunden leitete und dokumentierte das OPEN-TEAM im Mai die von ihm angebotene, dreitägige Großgruppenkonferenz „OPEN-SPACE“ am Institut der Feuerwehr in Münster für in PSU geschulte Feuerwehrkolleginnen/Kollegen aus einigen Städten in NRW, Hamburg, Berlin und Amsterdam.

Auf Bundesebene wirkte das OPEN-TEAM nach dem Seebeben in Asien am 26. Dezember 2004 beim Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (BBK) mit. Es gestaltete und besetzte mit anderen in PSU geschulten Kollegen in Bonn die Hotline der Koordinierungsstelle für Nachsorge für Angehörigen- und Opferhilfe (NOAH).

Am 1. Januar 2005 bot das OPEN-TEAM dem heimgekehrten, ersten bundesweit zusammengestellten Einsatzkräfte-Team aus den Tsunami-Katastrophengebieten

gemeinsam mit anderen Kollegen der Feuerwehr Düsseldorf einen Empfang und anschließend ein von der Gruppe gewünschtes Einsatznachbereitungsgespräch.

Um sich für psycho-soziale Arbeit fitt zu halten, bilden sich die OPEN-TEAM Mitarbeiter regelmäßig weiter und sorgen in monatlich stattfindenden Teamsitzungen und in der Jahressupervision für die eigene Psychohygiene.

Am 26. April 2006 wird in einer kleinen Feierstunde das 10-jährige Bestehen des OPEN-Teams gefeiert. Die Zehn-Jahres-Bilanz zeigt deutlich seine Qualität und die Akzeptanz in der Unterstützung bei der manchmal schwierigen Berufsausübung des Feuerwehrmannes.

Berichtswesen und Controlling

Die Tätigkeitsschwerpunkte im Bereich 37/2 Berichtswesen und Controlling (BC) im Jahr 2005 waren die weitere statistische Untersuchung des Rettungsdienstes, die Begleitung der Entwicklung weiterer Prozessan-

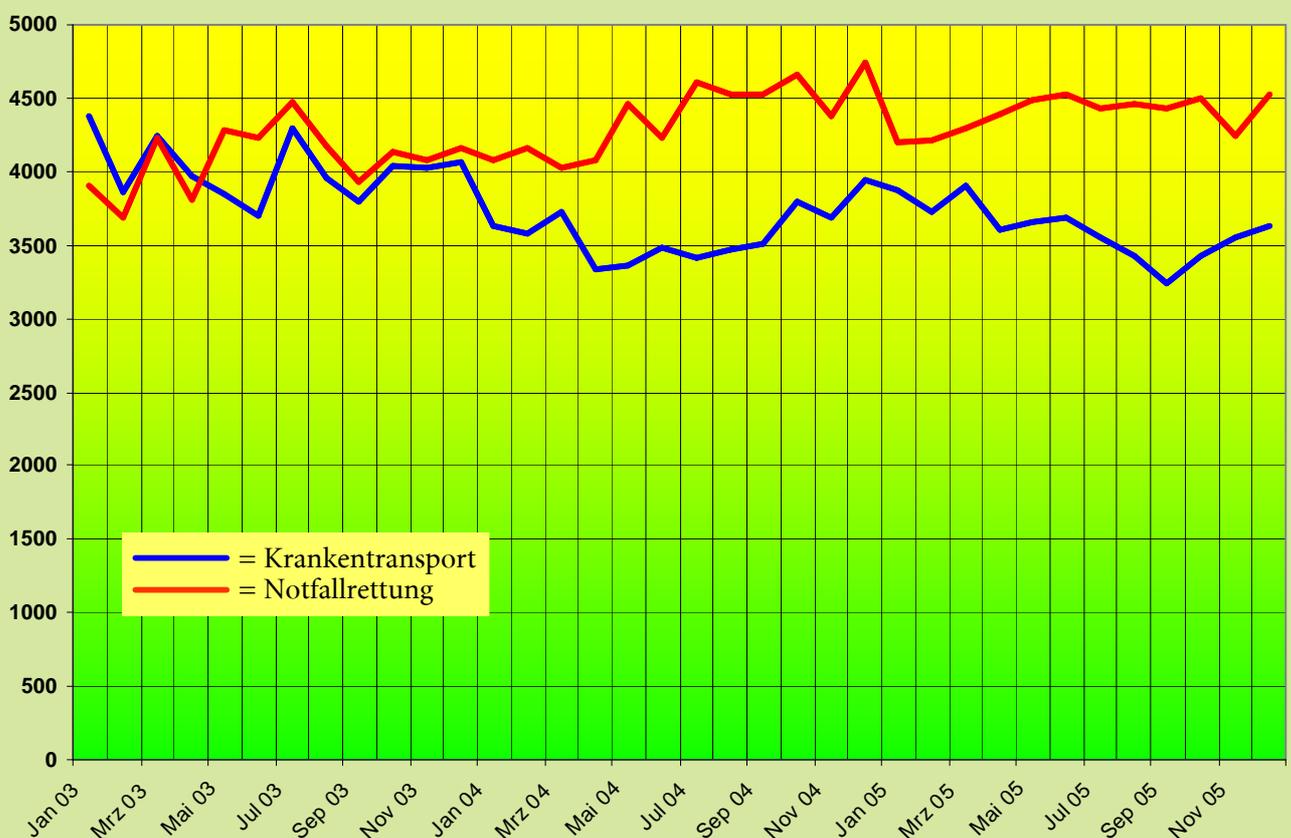
weisungen im Rahmen des Qualitätsmanagements, die Begleitung des Projekts ABC-Einsatz sowie die Mitwirkung im IKO-Net-Städtevergleichsring Berufsfeuerwehren der kommunalen Gemeinschaftsstelle für Verwaltungsvereinfachung (KGSt).

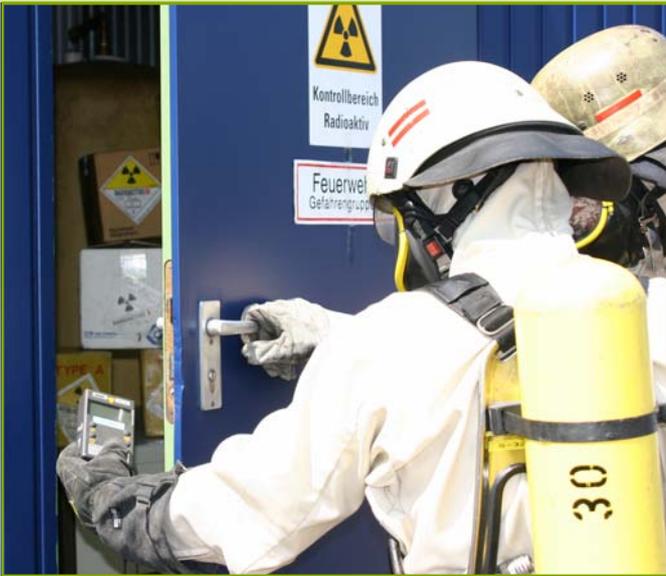
Rettungsdienst-Statistik

Die regelmäßige Erhebung von Strukturdaten des Rettungsdienstes wurde weiter ausgebaut. Die erhobenen Daten waren unter anderem eine Grundlage für den Ausrückebereich der neuen Rettungswache an der Vennhauser Allee. Detaillierte Analysen der Ergebnisse führten zu Vorschlägen von Veränderungen in der Rettungsdienstvorhaltung. So wurde zum 1.1.2006 ein weiterer ständig besetzter Rettungswagen (RTW) an der Feuer- und Rettungswache Wersaten (FRW 7) eingerichtet. Die Krankentransportvorhaltung musste um 83 Wochenbesetztstunden erweitert werden, was unter anderem mit der Indienstnahme zweier zusätzlicher Krankenwagen (KTW) zum 1.1.2006 einherging.

Die tagesgenaue Erhebung des Rückgriffs auf Fahrzeuge der technischen Reserve deckte ein Defizit bei den Reserve-RTW auf. Die Zahl dieser

Entwicklung der Einsatzzahlen im Krankentransport und der Notfallrettung seit 2003





Die Vorgehensweise im ABC-Einsatz wurde an die Regelungen der FwDV 500 angepasst und die Einsatzvorbereitung und Einsatzdurchführung in den letzten beiden Jahren optimiert.

Fahrzeuge wird daher künftig um eins erhöht.

Prozessanweisungen

Im Jahr 2005 konnten in verschiedenen Sachgebieten weitere Prozessanweisungen (PRA) eingeführt werden. Prozessanweisungen sind Teil des Qualitätsmanagements und regeln den Ablauf immer wiederkehrender, stets gleich verlaufender Arbeitsabläufe im Amt 37. Durch eine einheitliche Form, die im Wesentlichen auf leicht anwendbaren, übersichtlichen Flussdiagrammen beruht, ist die Handhabung dieser Art der Arbeitsanweisungen einfacher und praxisgerechter als die herkömmliche Form der textgebundenen Dienstweisungen. Die Prozessanweisungen werden mit Unterstützung von 37/2 BC in den jeweiligen Sachgebieten erarbeitet und schließlich durch den Amtsleiter per Dienstweisung verbindlich in Kraft gesetzt.

Städtevergleich

Auch im Jahr 2005 beteiligte sich die Feuerwehr Düsseldorf zusammen mit 12 weiteren Berufsfeuerwehren am Vergleichsring „Berufsfeuerwehren in Städten über 200.000 Einwohner“ der kommunalen Gemeinschaftsstelle für Verwaltungsvereinfachung (KGSt). Ein Arbeitsschwerpunkt war in diesem Jahr die Entwicklung geeigneter Vergleichskennwerte für den Vorbeugenden Brandschutz. Aufgrund der seit Jahren dazu laufenden Arbeiten in der Abteilung 37/6 konnte die Stadt Düsseldorf einen wertvollen Beitrag leisten. Nachdem das Kennzahlensystem des Vergleichsringes in mehreren Arbeitssitzungen grundlegend

überarbeitet wurde, ist zukünftig die zeitnahe Verfügbarkeit steuerungsrelevanter Daten aus dem Vergleichsring zu erwarten.

Projekt ABC-Einsatz

Einsätze mit Beteiligung atomarer, biologischer oder chemischer Gefahren (kurz: ABC-Gefahren) stellen besondere Anforderungen an die Feuerwehr. Bei allen Maßnahmen zur Menschenrettung und Gefahrenabwehr muss hier dem Schutz der eigenen Einsatzkräfte, genau wie dem Schutz der Bevölkerung und dem Umweltschutz besondere Beachtung geschenkt werden.

Diese Einsätze erfordern besondere Vorgehensweisen, Spezialtechnik und umfangreiches Fachwissen. Die Neufassung der einschlägigen Feuerwehr-Dienstvorschrift (jetzt FwDV 500) im Jahr 2003 war ein willkommener Anlass, den Einsatz der Feuerwehr Düsseldorf bei ABC-Lagen komplett auf den Prüfstand zu stellen. Hierzu wurde eine Projektgruppe gegründet. In der Gruppe sind alle Bereiche des Amtes vertreten, die in irgendeiner Weise mit dem Bereich ABC-Lagen zu tun haben, so z. B. die Feuerwachen, die Schule, die Technik, die strategische Planung, der vorbeugende Brandschutz sowie die Führungsdienste A, B und C.

Ziel der Gruppe ist es, den ABC-Einsatz der Feuerwehr Düsseldorf an die Regelungen der FwDV 500 anzupassen und die Einsatzvorbereitung und Einsatzdurchführung zu optimieren.

Zusammen mit Einsatzkräften der Feuer- und Rettungswache 7, die als besonderen Schwer-

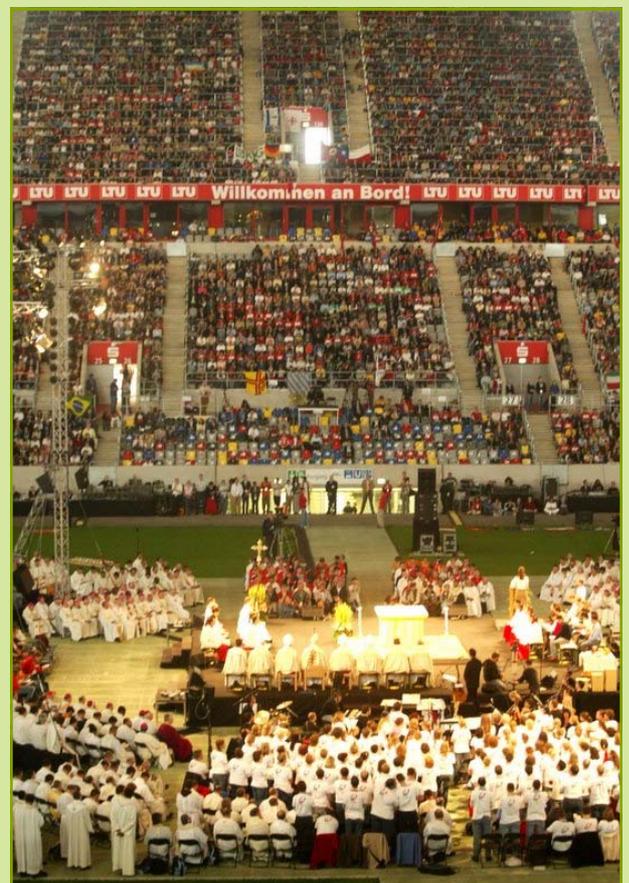
punkt die Abwicklung des ABC-Einsatzes bekommen hat, bilden die Spezialisten der Feuerwache Umweltschutz den ABC-Zug, der zusammen mit dem Löschzug der örtlich zuständigen Feuerwache eingesetzt wird. Die Einsatztaktik wurde auf der Grundlage der FwDV 500 überarbeitet und die Aufgabenverteilung teilweise standardisiert. An der Feuerwehrscheule wurden die bisherigen GSG- und Strahlenschutzausbildungen zu einem mehrstufigen ABC-Lehrgang zusammengeführt und inhaltlich ergänzt. Das Jahr 2005 stand im Zeichen der Detailarbeit kleinerer Arbeitsgruppen, die sich mit konkreten Fragen der Taktik, der Technik, der Einsatzplanung und des vorbeugenden Gefahrenschutzes befassten.

Ereignisse aus besonderem Anlass

In der Landeshauptstadt Düsseldorf finden jährlich eine große Anzahl von Veranstaltungen statt. Die Tendenz ist steigend, insbesondere vor dem Hintergrund der neu errichteten LTU-Arena sowie des ISS-Dome. Für das Jahr 2006 sind etwa 180 Veranstaltungen geplant.

Die Feuerwehr übernimmt aufgrund seiner gesetzlichen Stellung bei Veranstaltungen und Sondereinsätzen die Einsatzplanung von rettungsdienstlichen, sanitätsdienstlichen und brandschutztechnischen Maßnahmen. Diese Aufgabe wurde bisher von verschiedenen Mitarbeitern mit hohem Engagement und Stundenaufwand neben der eigentlichen Aufgabe geleistet. Aufgrund der ständig steigenden Veranstaltungszahlen und ständig wachsenden Events war dieses in der bisherigen Form nicht mehr leistbar. Um diese Aufgaben dauerhaft und mit Kontinuität erfüllen zu können, ist bei der Feuerwehr Düsseldorf seit dem 1. April 2005 eine Stelle mit der Bezeichnung „37/2 – Ereignisse aus besonderem Anlass“ eingerichtet worden.

Hauptaufgaben sind die Erstellung von Einsatzkonzepten sowie die Vorbereitung von Veranstaltungen und „Ereignissen aus besonderem Anlass“. Hierbei ist in Zusammenarbeit mit der Polizei, den beteiligten Dienststellen, Behörden und Veranstaltern die Erstellung von Gefahrenanalysen, abgestimmt auf die jeweilige Veranstaltung, die Grundlage für das jeweilige Einsatzkonzept. Zu den unabdingbaren Voraussetzungen einer angemessenen Einsatzplanung gehört eine realistische Analyse des bekannten und zu erwartenden Gefährdungspotentials. Für die Erstellung einer Gefahrenanalyse werden alle verfügbaren



Informationen beschafft, ausgewertet und in Abstimmung mit den verschiedenen beteiligten Dienststellen, Behörden und Veranstaltern die in Art und Umfang erforderliche Einsatzplanung festgelegt. Bei Veranstaltungen mit erhöhtem Gefährdungspotential wird eine detaillierte Einsatzplanung gefertigt, die auf die jeweilige Veranstaltung zugeschnitten ist. Bei weniger kritischen Veranstaltungen erfolgen die Abstimmungen auch telefonisch oder es gelten die Festlegungen von standardisierten Konzepten, wie z.B. die Konzepte für die nicht polizeiliche Gefahrenabwehr in der LTU-Arena, Philipshalle, Burgwächter Castello und zukünftig für den ISS Dome.

Wesentliches Element der Gefahrenanalyse ist die fachliche Beurteilung aus Sicht des Rettungsdienstes, der Feuerwehr und des Bevölkerungsschutzes, wobei unter rettungsdienstlichen Aspekten vorrangig die Wahrscheinlichkeit einer großen Anzahl von möglichen Verletzten bzw. betroffenen Personen untersucht wird. Nach Auswertung aller in Betracht kommenden Ursachen, die gravierende Auswirkungen auf die Einstufung der Großveranstaltung haben können, wird der Umfang der Einsatzplanung festgelegt.

Nach Festlegung des Sanitätsdienstumfangs durch die Feuerwehr Düsseldorf beauftragt der Veranstalter bzw. Betreiber eine Düsseldorfer Hilfsorganisation mit der Durchführung. Die beauftragte Hilfsorganisation bereitet eine veranstaltungsbezogene eigene Einsatzplanung vor, legt ihren Verantwortlichen fest, gliedert die Aufgaben und vergibt Einsatzabschnitte. Die durchführenden Hilfsorganisationen erfüllen die ihnen obliegenden Aufgaben selbständig. Für die Umsetzung der Brandschutzmaßnahmen zeichnet die Feuerwehr verantwortlich. In der Regel wird eine auf die Veranstaltung zugeschnittene Brand-sicherheitswache gestellt, was bis hin zur Bildung

einer mobilen Feuerwache mit Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr gehen kann.

37/21: Strategische Planung, Einsatzorganisation

Im Sachgebiet 21, Strategische Planung und Einsatzorganisation, werden die grundlegenden Dinge wie Fortschreibung der Alarm- und Ausrückeordnung, die Anpassung der Ausrückebereiche der einzelnen Feuer- und Rettungswachen, Entwicklung von zukünftigen Fahrzeugkonzepten, Entwicklung von Standard-einsatzregeln für die verschiedenen Einsatzarten und vieles mehr vorbereitet. Hinzu kommen noch Sonderprojekte wie z.B. Erstellung bzw. Fortschreibung des Brandschutz- und Rettungsdienstbedarfsplanes. Die Erstellung von Einsatz- und Objektplänen und andere grundlegende, den Einsatz vorbereitende Maßnahmen gehören ebenfalls zu den umfangreichen Aufgaben.

Einsatzpläne

Zahlreiche vorbereitende Einsatzplanungen konnten überarbeitet oder neu eingeführt werden. Im normalen Tagesgeschäft wurden Feuerwehreinsatzpläne von insgesamt 920 Objekten be- bzw. überarbeitet. 143 Objekte wurden neu im Einsatzleitreechner angelegt und die Objektbeschreibungen für die einzelnen Feuerwachen erstellt. Insgesamt sind im Einsatzleitreechner 2207 Objekte mit feuerwehrspezifischen Daten versorgt, davon sind 970 mit einer Brandmeldeanlage ausgestattet.

Nach den Übungserkenntnissen aus dem Jahr 2004 wurden die Einsatzpläne "Hochwasser" und

Strategische Planung, Einsatzorganisation

Einsatzleitreechner (ELR)	2005
versorgte Alarmadressen	5.266
davon mit feuerwehrspezifischen Daten	2.207
davon mit Brandmeldeanlage	970
Objekttermine mit Änderungen im ELR	920
neue Objekte im ELR angelegt	143
große Einsatzübungen an versorgten Objekten	13

“Überörtliche Hilfe” noch einmal überprüft und anschließend an die Wachen, die Leitstelle inklusive TEL und die damit befassten Sachgebiete ausgeliefert.

Die Arbeitsschwerpunkte im Sachgebiet 21 konzentrierten sich neben dem normalen Tagesgeschäft im Jahr 2005 hauptsächlich auf zwei Gebiete: Die Planung und Durchführung von Einsatzübungen und die Fortschreibung bzw. Erarbeitung von Einsatzkonzepten. So wurden auf Grundlage der betrieblichen Alarm- und Gefahrenabwehrpläne in mehreren Industriebetrieben mit den zuständigen Wachen Einsatzübungen durchgeführt, um die Zusammenarbeit zwischen Betrieb und Feuerwehr zu überprüfen und zu üben sowie auch die Ortskenntnis der Einsatzkräfte in den Betrieben zu verbessern.

U-Bahnübungen 2005 Bahnhof Steinstraße

Die Serie von nächtlichen U-Bahnübungen wurde auch Ende 2005 wieder erfolgreich fortgesetzt. Unter erschwerten Bedingungen mussten die Kollegen der Feuer- und Rettungswa-

chen im U-Bahnhof „Steinstraße/Königsallee“ ihr Können unter Beweis stellen. Besondere Herausforderungen ergaben sich aus der räumlichen Ausdehnung des Übungsobjekts, dessen zwei Gleisebenen übereinander angeordnet sind.

In der Zeit zwischen 1:30 - 3:30 Uhr haben über 310 Übungsteilnehmer an den insgesamt acht Übungen teilgenommen. Ein großes Medieninteresse zeigte sich bei der Übung am 17. Oktober 2005. Sämtliche lokale Redaktionen, Antenne Düsseldorf und der WDR verfolgten den gesamten Übungsablauf. Eine durchweg positive Bilanz zogen in den darauf folgenden Tagen alle anwesenden Medienvertreter und lobten die professionelle Arbeit der Feuerwehr Düsseldorf bei diesem Übungsszenario. Um den beteiligten Einsatzkräften einen realitätsnahen Übungsablauf darzustellen, stellte die Reinbahn AG bei allen Übungen eine U-Bahn, zwischen 30-40 Verletzten- bzw. Betroffenenarsteller sowie entsprechendes Fachpersonal zur Verfügung. Am jeweiligen Übungstag wurden im Vorfeld alle beteiligten Übungsteilnehmer in den Übungsablauf eingewiesen sowie die Örtlichkeiten gemeinsam begangen. Für die Planung und Durchfüh-





Eine Veranstaltung in der LTU-Arena während des Weltjugendtages

rung der Übung war die Abteilung 37/21- Strategische Planung und Einsatzorganisation verantwortlich. Der Bereich der Kommunikationstechnik wurde von den Kollegen der Abteilung 37/44-Daten- und Kommunikationstechnik betreut.

Das Übungsziel - eine möglichst schnelle Menschenrettung - wurde an allen Übungstagen voll erfüllt. Der engagierte Einsatz eines jeden Kollegen hat ganz entschieden zum großen Erfolg der Übungen beigetragen. Viele gute Lösungsansätze für die verschiedensten Problemstellungen konnten beobachtet werden und finden in zukünftigen Schulungsmaßnahmen sowie bei der Beschaffung von Material Beachtung. Zahlreiche Erkenntnisse wurden bei den Übungen gesammelt und werden in die Übungen der nächsten Jahre einfließen. Die Auswertung zeigte, dass an der einen oder anderen Stellschraube noch ein wenig gedreht werden kann, um unser Vorgehen noch weiter zu verbessern. Bewährt hat sich die Taktik der Vorgehensweise mit Stoßtrupps. Die mit vier Mann besetzten Trupps waren sehr effektiv. Sie konnten bei sich veränderten Situationen in zwei 2er-Trupps trennen und so flexibel reagieren, indem z.B. ein Trupp die Menschenrettung durchführte und der zweite Trupp weiter nach Vermissten suchte. Ein Problem stellte die Kommunikation dar. Mit nur einem Arbeitskanal der Gebäudefunkanlage wird die Kommunikation im Falle eines solchen Realeinsatzes äußerst schwierig, selbst bei strikter Einhaltung der Funkdisziplin. So sorgte ein „Tastenklemmer“ an einem Übungstag dafür, dass mehrere Minuten lang innerhalb der Röhre keine Kommunikation der

Trupps untereinander und nach draußen möglich war. Insgesamt betrachtet muss man allerdings festhalten, dass Brandeinsätze in der U-Bahn zu den anspruchsvollsten Einsätzen gehören, die uns begegnen können und wir aus diesem Grund nicht auf diese doch recht aufwändigen Übungen verzichten können. So wird es auch 2006 wieder eine Serie von U-Bahnübungen geben.

Weltjugendtag

Die bereits im Jahr 2004 angelaufenen Einsatzplanungen für den XX. Weltjugendtag kamen durch die Krankheit und den Tod von Papst Johannes Paul II. nur schleppend voran und mussten nach der Wahl von Benedict XVI. umso schneller vorangetrieben werden. Es galt, zahlreiche Veranstaltungen in Köln, Bonn und Düsseldorf aus Sicht der Gefahrenabwehr abgestimmt zu bewerten und mit Einsatzkräften zu versorgen. In der Nachbetrachtung verlief die Veranstaltung harmonisch und ohne nennenswerte Vorkommnisse. Gleichwohl lassen sich viele Erkenntnisse für die Vorbereitung der Fußballweltmeisterschaft 2006 nutzen.

Einsatzleitstelle

Auch nach Inbetriebnahme der neuen Einsatzleitstelle Ende Januar waren zahlreiche einsatzorganisatorische Fragen zu beantworten. Die Objektversorgung erfolgt nun ausschließlich im neuen Einsatzleitsystem „COBRA“ - es galt, neue Arbeitsabläufe zu etablieren, alte

Daten zu übernehmen und zu aktualisieren ohne dabei Abstriche am gewohnten Qualitätsniveau hinzunehmen. Parallel zu dieser Arbeit wurde der Raum der Technischen Einsatzleitung (TEL) mit zeitgemäßen Führungsmitteln ausgestattet. Erste Einsatzerfahrungen liegen vor und zeigen auf, an welchen Stellen noch Handlungsbedarf besteht.

37/22: Rettungsdienst

Im Sachgebiet 22 laufen alle, den Rettungsdienst und die Desinfektion betreffende organisatorischen Maßnahmen zusammen. Im Jahr 2005 lag in Zusammenarbeit mit der Abteilung Technik ein Schwerpunkt in der Entwicklung eines Fahrzeugkonzeptes für Infektionstransporte und den Transport von übergewichtigen Patienten. Das Fahrzeug wurde im Herbst 2005 ausgeschrieben und an die Firma Fahrtec vergeben. Nachfolgend einige Eckdaten zum „S-RTW“:

- Fahrgestell Mercedes Benz Vario 814 Diesel
- heckseitig eine Ladebordwand bis 1000 kg Hubkraft
- Schwerlasttrage Fa. Stryker, belastbar mit bis zu 727 kg, die am Boden befestigt wird, also ohne Tragentisch
- Schleifkorbtrage und Rettungstuch für schwergewichtige Patienten
- Halterungen für alle im Düsseldorfer RTW üblichen medizinischen Gerätschaften
- Kosten 156.000 €
- Lieferung etwa Mitte des Jahres 2006

Standort wird die Desinfektion sein und die FRW 1 wird den S-RTW bei Bedarf besetzen. Die Wartung und Kontrolle wird der Desinfektor übernehmen

Rettungswache Vennhauser Allee in Dienst genommen

Am 13. Mai 2005 nahm die Rettungswache 23 zur Optimierung der rettungsdienstlichen Versorgung im Stadtbezirk 8 ihren Dienst auf. Zur Verbesserung der gleichmäßigen Versorgung der Bevölkerung mit Leistungen der Notfallrettung und zur planerischen Einhaltung der Hilfsfrist gemäß § 12 Abs. 5 des Rettungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RettG NRW), sind zwölf Rettungswachen erforderlich. Für die nach Rettungsdienstbedarfsplan erforderlichen Verlagerungen von Rettungswachen im Stadtgebiet wur-



Etwa so wird der Rettungswagen für übergewichtige Patienten mit seiner Ladebordwand am Heck aussehen.

de ein Kosten- und Realisierungsplan erstellt. Priorität hatte hierbei die Optimierung der rettungsdienstlichen Versorgung der Stadtbezirke, wo die Hilfsfrist von acht Minuten überschritten bzw. nur teilweise erreicht wurde. Deshalb wurde der Neubau einer Rettungswache im Bereich Vennhauser Allee Ecke Rothenbergstraße im Februar 2003 vom Rat beschlossen. Die Planungen für den Neubau wurden nach Abschluss der Suche eines geeigneten Baugrundstücks in der zweiten Jahreshälfte 2004 umgesetzt. Durch den verhältnismäßig kalten Winter verzögerte sich die Fertigstellung der Zufahrt und der Außenanlage, so dass erst im Mai die Rettungswache Vennhauser Allee offiziell eröffnet werden konnte. Besetzt wird sie mit einem Rettungswagen (RTW), das Personal stellt die Johanniter-Unfall-Hilfe (JUH).

Erstellung eines neuen Hygieneplans

Gesetzesänderungen und der Wechsel verschiedener Desinfektionsmittel erforderten eine Aktualisierung des bestehenden Hygieneplans. Unter Hygiene versteht man die Gesamtheit aller Verfahren und Verhaltensweisen mit dem Ziel, Erkrankungen zu vermeiden und der Gesunderhaltung des Menschen zu dienen. Hygiene im Rettungsdienst dient speziell der Aufrechterhaltung der Gesundheit aller im Rettungsdienst beteiligten Personen, also den Rettungskräften sowie auch den Patienten. Der Hygieneplan dient der Vorbeugung und der Minimierung von Infektionsrisiken im Rettungsdienst. Der Hygieneplan ist unter Mitwirkung des Gesundheitsamtes aufgestellt worden und wird bei Änderungen der gesetzlichen Vorschriften bzw. Empfehlungen des Robert-Koch-Instituts (RKI) laufend angepasst.

Weitere Schwerpunkte

An zwei Seminaren wurden insgesamt 24 Mitarbeiter der Feuerwehr sowie 16 Mitarbeiter der Hilfsorganisationen gemäß der Empfehlung der AGBF NRW an der Feuerwehrschule zum Organisatorischen Leiter Rettungsdienst ausgebildet.

Die Einführung eines automatisierten Krankentransportabrechnungssystems (IT-gestütztes Qualitätsmanagement) wurde weiter vorangetrieben. Mit Hilfe der mobilen Datenerfassung (MOBIDAT) soll über mobile PC und Kartenle-

segeräte die Papierdokumentation abgeschafft werden. MOBIDAT soll 2006 in einem Pilotprojekt an der stark frequentierten Feuer- und Rettungswache Münsterstraße (FRW 3) getestet werden.

Im Rahmen der Sanierungsmaßnahmen des Zentralwerkstattgebäudes wurden die Desinfektorbüros und angrenzende Lagerräume in einer Bauzeit von mehr als fünf Monaten den Anforderungen der Arbeitssicherheit angepasst.

37/23: Bevölkerungsschutz

Das Sachgebiet Bevölkerungsschutz (37/23) ist zuständig für Organisation, Planung und Einsatz aller Maßnahmen im Bereich Bevölkerungsschutz, für vorbereitende Maßnahmen der Notfallvorsorge und für die Planung und Organisation des Stabes für außergewöhnliche Ereignisse. Mit zu den Aufgaben gehört die organisatorische Abwicklung von z.B. Bomben- oder Munitionsfunden bei Bauarbeiten und vorherige Flächenuntersuchung anhand von Luftbildaufnahmen aus dem Zweiten Weltkrieg. Das vorhandene Luftbildmaterial der Alliierten wird mit moderner digitaler Technik auf die heutigen Geodaten übertragen, um Bodeneingriffe so schonend wie möglich vorzunehmen. Die eigentliche Räumung und Bergung wird jedoch mit mühseliger Handarbeit durchgeführt. Dies erfordert besondere Umsicht, Erfahrung und großes Fachwissen.



Die Qualität der Luftbildaufnahmen aus dem Zweiten Weltkrieg ist ganz verschieden, oben links ist ein Foto in sehr guter und rechts der gleiche Ausschnitt in mäßiger Qualität zu sehen.

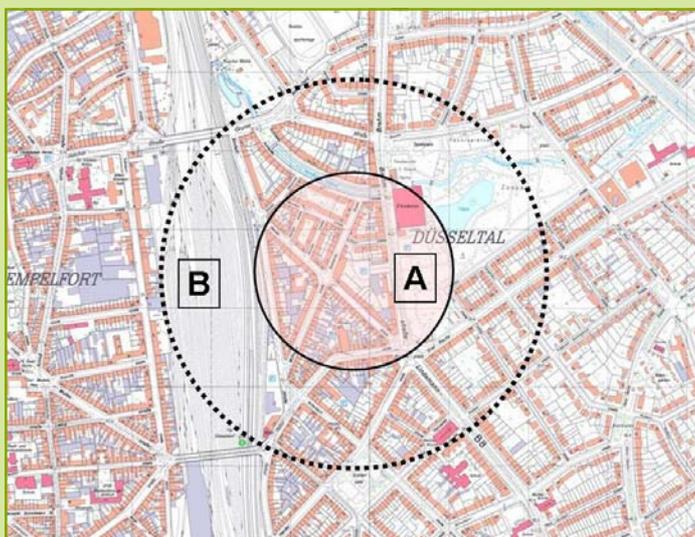
Kampfmittel werden im Laufe der Zeit nicht ungefährlicher. Alter und Korrosionswirkungen können die Gefährlichkeit von Fundmunition sogar noch erhöhen. Besonders gefährdet sind Kinder, Sammler von Militaria, Land- und Forstwirte, Bauarbeiter im Tiefbau und Angehörige von Schrottreyclingfirmen. Dass diese Flächenuntersuchungen nicht immer den gewünschten Erfolg bringen zeigen einige spektakuläre Bombenfunde bei Bauarbeiten im Jahr 2005. Eine der Ursachen hierfür ist die doch sehr unterschiedlichen Qualitäten der Luftbildaufnahmen aus dem Zweiten Weltkrieg.

An der Mercedesstraße wurde am Samstag, dem 23. April, eine Fünf-Zentner-Bombe aus dem Zweiten Weltkrieg entschärft, sie wurde am 21. beim Ausheben einer Baugrube gefunden. Während der Entschärfung mussten im Umkreis von 250 Metern um die Fundstelle 2300 Menschen ihre Wohnungen verlassen. An der Graf-Recke-Straße war für die Betroffenen in der Sporthalle einer Schule eine Betreuungsstelle eingerichtet. Weitere 4200 Menschen waren im 500-Meter-Radius betroffen. Sie durften ihre Wohnungen nicht verlassen. Die betroffenen Menschen waren am Vortag durch Handzettel und Lautsprecherdurchsagen sowie über die örtlichen Medien über die anstehende Entschärfung informiert werden. Das stark frequentierte Mörnsbroicher Ei war ab 10:00 Uhr für den Verkehr gesperrt, auch die Nord-Süd-Bahnstrecke war davon betroffen.

Am 2. Juni wurde bei Bauarbeiten an der Brehmstraße eine Fünf-Zentner-Bombe gefunden. Experten des Kampfmittelräumdienstes entschärften am Mittwoch, dem 8. Juni um 12.16 Uhr im Zooviertel die britische Bombe. Rund 200 Mitarbeiter von Ordnungs- und Servicedienst (OSD), Feuerwehr, Polizei und Hilfsorganisationen waren im Einsatz. Sechs Mal wurde die Entschärfung durch Personen gestört, die nicht wie vorgeschrieben ihre Häuser verlassen hatten oder sich unzulässigerweise im Freien aufhielten, um sich den ultimativen Schnappschuss mit der Kamera nicht entgehen zu lassen. Im Umkreis von 250 Metern mussten rund 5.500 Menschen ihre Wohnungen und Arbeitsplätze bis 10 Uhr verlassen. In einem Radius von 500 Metern durften sich weitere 7.000 Anwohner nicht im Freien aufhalten. Knapp 60 hauptsächlich ältere Menschen nutzten den Betreuungsservice in der Schulsporthalle an der Graf-Recke-Straße. Die britische Bombe war nach Angaben von



Der Zünder der Fünf-Zentner-Bombe an der Mercedesstraße wird herausgeschraubt



Die Evakuierungs- und Sicherheitszone um die Fundstelle an der Brehmstraße



Der deformierte Zünder konnte leicht entfernt werden



Evakuierungs- und Sicherheitszone bei der Zehn-Zentner-Bombe



Sprengmeister Jost Leisten auf einen Baumstamm oder Astwerk geprallt, dadurch voller Holzsplitter. Außerdem war der Zünder deformiert. Die eigentliche Entschärfung verlief dennoch unproblematisch. Nach einer halben Stunde konnte der Zünder aus der Bombe per Fernsteuerung herausgeschraubt werden. Seine Bestandteile wurden anschließend durch eine kontrollierte Sprengung unschädlich gemacht.

Am 21. Juni wurde nachmittags bei Bauarbeiten am ehemaligen Zoobunker an Brehmstraße erneut eine Bombe aus dem 2. Weltkrieg gefunden. Es handelte sich um eine amerikanische Zehn-Zentner-Bombe. Da es eine Zehn-Zentner-Bombe war, mussten allerdings nach den Vorgaben des staatlichen Kampfmittelräumdienstes die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen deutlich verschärft werden. So musste der Evakuierungsbereich auf einen Radius von 500 Metern ausgedehnt werden. Davon betroffen waren rund 12.000 Bewohner. Der Sicherheitsbereich wurde auf einen Radius von 1.000 Metern festgelegt, hier waren rund 29.000 Menschen betroffen. Die Bombe wurde am 24. entschärft. In der Evakuierungszone lagen auch drei Kindertagesstätten mit insgesamt 160 Kindern. Sie wurden vorher mit Bussen abgeholt und verbrachten den Morgen bei freiem Eintritt im Aquazoo.

Am 24. November wurde nur wenige hundert Meter von dieser Fundstelle entfernt beim Entschlammern der Düssel im Zoopark eine weitere amerikanische Zehn-Zentner-Bombe gefunden. Die Entschärfung war am Samstag, dem 26.. Dieses Mal waren in der Evakuierungszone rund 13.000 und in der Sicherheitszone weitere 21.000 Menschen betroffen.

Am 8. September wurde bei Bauarbeiten am alten Schlachthof an der Rather Straße eine Fünf-Zentner-Bombe gefunden. Sie wurde am Samstag, dem 10. September problemlos entschärft. Während der Entschärfung mussten 2400 Menschen evakuiert werden und knapp 9000 Menschen durften ihre Wohnungen nicht verlassen.

Das Sachgebiet Bevölkerungsschutz hat

im Geschäftsjahr 2005 mit der Inbetriebnahme der neuen Leitstelle die Stabs- und Funktionsräume des Krisenstabes (SAE) übernommen. Fünf der sechs SAE-Alarme im vergangenen Jahr sowie eine Vielzahl von weiteren Veranstaltungen konnten bereits in den neuen Räumen abgewickelt werden. Schwerpunkte waren u. a. Aus- und Fortbildung der Stabsmitglieder und die Durchführung von Übungen. Zuletzt ist hier die Teilnahme der Stadt Düsseldorf an der bundesweit an zwei Tagen durchgeführten LÜKEX-Übung zu nennen.

Für die Aufgaben der Personenauskunft nach § 31 FSHG wird ein rechnergestütztes System-GSL.net- verwendet, das von der Polizei in NRW entwickelt und gemeinsam mit den Feuerwehren, Rettungsdiensten und den Katastrophenschutzbehörden für die Belange des § 31 modifiziert wurde.

Im Zusammenhang mit dem Weltjugendtag 2005 wurde die Personenauskunftsstelle mit Erfolg betrieben. Erkenntnisse aus diesem Einsatz führten zu einer bereits veranlassten Konzeptergänzung und einer räumlichen Nutzungsänderung.

Im Jahr 2005 konnte mit der Fertigstellung des Externen Notfallplanes für die Werke Henkel KG a.A. und Cognis im Standort Düsseldorf ein wesentlicher Fortschritt im Rahmen der Gefahrenabwehr und Notfallvorsorge in Düsseldorf erzielt werden. Dieser Externe Notfallplan, der sämtliche betroffenen Betriebe der beiden Werke umfasst, hat wegen seines komplexen Inhalts sowie der umfassenden Gefahrenbeschreibungen und der vorgesehenen Abwehrmechanismen Vorbildcharakter für die noch ausstehenden Pläne, die in diesem Jahr mit anderen betroffenen Betreibern von Störfallanlagen verhandelt werden müssen.

Für den Katastrophenschutz konnten im Geschäftsjahr 2005 zwei Löschgruppenfahrzeuge 20/6-TS als Ersatz für auszusondernde Altfahrzeuge beschafft werden. Im Rahmen der Vorsorgeplanung wurde Ende der 1990-er Jahre eine stufenweise durchzuführende Beschaffungsmaßnahme, die sich am tatsächlichen Bedarf orientiert, veranlasst. Neben der kommunal finanzierten Beschaffung lieferten Bund und Land für den Sanitäts- und Betreuungsdienst Fahrzeuge und Anhänger aus, die den Hilfsorganisationen unmittelbar übergeben wurden.

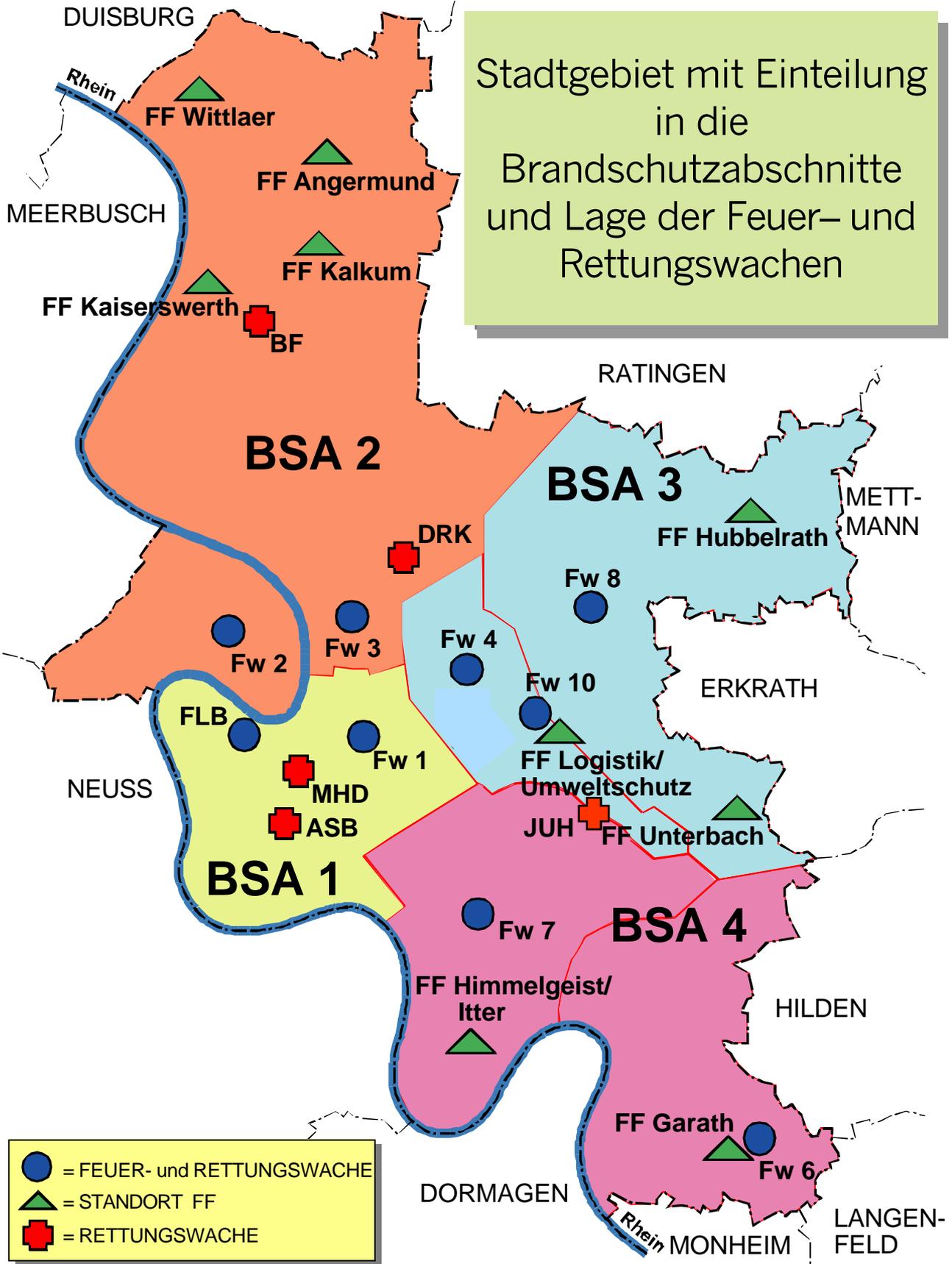
Die neuen LF 20/6-TS wurden an die Katastrophenschutzeinheiten der Freiwilligen Feuerwehr übergeben



Zwei Betreuungslastkraftwagen aus Beschaffungsmaßnahmen des Bundes wurden im März als Zugfahrzeuge für die Feldküchen an das DRK und den MHD übergeben

Gliederung des Stadtgebietes in Brandschutzabschnitte

Stadtgebiet mit Einteilung in die Brandschutzabschnitte und Lage der Feuer- und Rettungswachen



- = FEUER- und RETTUNGSWACHE
- ▲ = STANDORT FF
- = RETTUNGSWACHE

Einsätze im Jahr 2005

Lagerhalle brennt in voller Ausdehnung...

17. Januar, 1:55 Uhr: Bei einem Brand in einer Lagerhalle im Düsseldorfer Hafen entsteht ein Sachschaden in Millionenhöhe. Verletzt wird niemand.

Aufgrund der Meldung werden von der Leitstelle sofort drei Löschzüge und zahlreiche Sonderfahrzeuge mit insgesamt 70 Mann alarmiert. Als die ersten Kräfte der Feuerwache Hüttenstraße eintreffen, brennt eine etwa 500 m² große Lagerhalle in voller Ausdehnung. Aus dem Hallendach schlagen auf der gesamten Länge meterhohe Flammen, und auf das unmittelbar angrenzende Bürogebäude hat das Feuer auch schon übergreifen. Vor der Halle abgestellte Lieferwagen müssen mit Wasser vor einem Übergreifen geschützt werden; sie werden von Abschleppunternehmen aus dem Gefahrenbereich entfernt. Mit Hilfe von zahlreichen Strahlrohren und mit dem Einsatz von Löschschaum hat man den Brand bis gegen 3:40 Uhr unter Kontrolle. Die Nachlöscharbeiten dauern aber bis gegen Mittag noch an. Es kann nicht verhindert werden, dass die Lagerhalle fast restlos ausbrennt und auch das angrenzende Bürogebäude in Mitleidenschaft gezogen wird. Der Brandrauch zieht über den Rhein in Richtung Heerdt und Neuss, deshalb werden vorsorglich in Heerdt das Dominikus Krankenhaus und die Feuerwehr Neuss informiert.

Die Halle ist ein Totalschaden, so dass der Schaden wohl in die Millionen gehen dürfte. In der Lagerhalle der Spedition war die gesamte Produktpalette der Tschibo-Läden gelagert - außer Kaffee, also Textilien, Elektroartikel, Verpackungen und und und... außerdem lagerten in einem Teil der Halle mehrere Gasflaschen, die aber vor

Eintreffen der Feuerwehr bereits explodiert waren bzw. das Gas abgeblasen hatten.

Mann bei Zimmerbrand getötet...

9. Februar, 11:41 Uhr: Bei einem Brand in der Notunterkunft für allein stehende Männer an der Oberrather Straße kommt ein 54-jähriger Mann ums Leben, ein 45-jähriger wird schwer verletzt. Der Sachschaden wird auf 350.000,- Euro geschätzt.

Beim Eintreffen der ersten Kräfte schlagen bereits die Flammen meterhoch aus dem Dach. Durch einen massiven Einsatz von Wasser über Drehleitern und im Innenangriff kann ein Übergreifen des Brandes auf die Nachbargebäude verhindert werden.

Vor Eintreffen der ersten Einsatzkräfte wird ein Hausbewohner von einem Passanten in das nahe gelegene Augusta Krankenhaus gebracht. Weitere Bewohner werden von der Polizei und anderen Passanten gewarnt, so dass das Gebäude vor Eintreffen der Feuerwehr geräumt ist. Zwei Mitarbeiter eines privaten Krankentransportunternehmens, die an der Warnung der Bewohner beteiligt waren, werden mit Verdacht auf Rauchvergiftung dem Arzt im Augusta-Krankenhaus vorgestellt, können das Krankenhaus aber nach ambulanter Behandlung wieder verlassen. Der Bewohner, der ins Krankenhaus gebracht wurde, hat derart schwere Verletzungen erlitten, dass er in ein Spezialkrankenhaus nach Duisburg verlegt werden muss. Im Verlauf der Löscharbeiten wird von den Einsatzkräften ein lebloser Körper in der Wohnung entdeckt. Für diesen Hausbewohner kommt jede Hilfe zu spät.



Die Lagerhalle einer Spedition im Hafen brennt aus

Das Gebäude ist in weiten Teilen unbewohnbar. Daher werden alle Bewohner vom Sozialamt in anderen Notunterkünften untergebracht. Die Kripo ermittelt hinterher, dass sich in einem Zimmer die Dämpfe von Benzin, gelagert in einem undichten Apfelsaftkanister, an einer Zigarette entzündeten und mit einer Verpuffung für die rasante Brandausbreitung sorgten.

Kinderzimmerbrand, 11 Personen verletzt...

8. Februar, 12:46 Uhr: Im ersten Obergeschoss eines Mehrfamilienhauses brennt ein Kinderzimmer in voller Ausdehnung. Insgesamt rettet die Feuerwehr elf Personen aus dem Haus und bringt sie vorsorglich ins Krankenhaus. Es entsteht ein Sachschaden in Höhe von rund 100.000 Euro.

Mehrere Anrufe gehen fast zeitgleich in der Leitstelle ein. Die Anrufer klingen alle aufgeregt und besorgt. Der Hinweis der Hilfersuchenden: "Kommen Sie schnell, da sind noch Menschen drin", bringt die Feuerwachen Hüttenstraße und Werstener Feld auf Hochtouren. Bei Ankunft stehen mehrere Kinder im Fenster der zweiten Etage. Die Bewohner der Brandwohnung flüchtete zuvor bereits in die darüber liegende Etage. Der Brandrauch hat sich im ganzen Gebäude ausgebreitet und bedroht alle Anwohner. Die Feuerwehr dringt über zwei Steckleitern und über den Treppenraum schnell zu den Familien vor. Insgesamt werden sechs Kinder, darunter auch Kleinkinder sowie fünf Erwachsene mit Fluchthauben über den Treppenraum gerettet, vom Notarzt gesichtet und vorsorglich mit Verdacht auf Rauchvergiftungen in ein Krankenhaus gebracht.

Das Kinderzimmer brennt völlig aus. Durch den Brandrauch entstehen Schäden im gesamten Gebäude.

Explosion in Wohnhaus, sieben Bewohner gerettet...

22. Februar, 23.30 Uhr: Durch einen lauten Knall werden die Bewohner eines Hauses an der Rather Str. in Derendorf aufgeschreckt. Aus bisher ungeklärter Ursache kommt es in der Erdgeschosswohnung zu einer Verpuffung, durch die eine Zimmerwand und alle Fenster der Wohnung zerstört werden. Die Bewohner der Wohnung -ein Ehepaar mit zwei Kindern und einem Hund- befinden sich zu diesem Zeitpunkt in einem Nachbarraum und können sich selbst unverletzt ins Freie retten.

Beim Eintreffen der ersten Kräfte der Feuerwehr brennt die Wohnung in voller Ausdehnung. An den Fenstern der Obergeschosse stehen an der Vorder- und Rückseite des Hauses mehrere Personen und rufen um Hilfe. Diese werden mit Leitern und über den Treppenraum mit Fluchthauben gerettet. Sieben Bewohner und ein Feuerwehrmann werden verletzt. Hiervon kommen fünf mit leichten Verletzungen in die umliegenden Krankenhäuser, die übrigen werden ambulant an der Einsatzstelle behandelt.

Die Feuerwehr ist mit drei Löschzügen, 5 Rettungswagen, zwei Notärzten und einigen Sonderfahrzeugen vor Ort. Nach erfolgreicher Menschenrettung, kann der Brand mit mehreren Trupps unter Atemschutz und mehreren Strahlrohren schnell unter Kontrolle gebracht werden.

Rettungswagenbesatzung bringt gesundes Mädchen zur Welt...

23. Februar, 4:20 Uhr: Ein Rettungswagen wird zur Knechtstedenstraße in Heerdt gerufen. Eine 21-jährige junge Mutter hat starke Presswehen. Die Besatzung erkennt, dass das Kind bald zur Welt kommen wird und fährt mit "Kind und Kegel" in Richtung Evangelisches Krankenhaus. Vorsorglich bestellen die beiden Rettungsassistenten noch einen Notarzt. Doch kurz vor dem Krankenhaus muss die Fahrt unterbrochen werden. Um 4:45 Uhr wird im Rettungswagen ein gesundes Mädchen zur Welt gebracht. Mutter und Kind sind wohlauf.

Frau bei Schwelbrand in einem Gartenhaus getötet...

24. Februar, 15:00 Uhr: Die Feuerwehr wird zu einem Schwelbrand in einem bewohnten Gartenhaus auf dem Gartengelände an der Leuthenstraße gerufen. Bei diesem Brand wird eine Frau tödlich verletzt.

Der Ehemann der Toten kommt gegen 15:00 Uhr von der Arbeit und entdeckt seine Frau. Sie liegt leblos auf dem Boden im Wohnzimmer des kleinen Gartenhauses. Der Notarzt kann nur noch den Tod feststellen.

Im Wohnzimmer ist Brandgeruch und leichter Rauch wahrnehmbar. In einer Ecke steht ein Kohleofen, in dessen Nähe mit einer Wärmebildkamera ein Feuer in der Zwischendecke des Raumes entdeckt wird. Die Decke muss zum Löschen des Brandes abgetragen werden. Zur Klärung der Todesursache hat die Kriminalpolizei die Ermittlungen aufgenommen. Es entsteht ein Sachschaden von rund 15.000 Euro.

Mann liegt bewusstlos auf Dach...

11. März, 0:30 Uhr: Aus dem Dachgaubenfenster eines sechsgeschossigen Wohn- und Geschäftshauses dringt starker Rauch. Bei Eintreffen der Feuerwehr liegt eine bewusstlose Person auf dem Dach im Bereich der Dachrinne unterhalb der Dachgaube. In der dahinter liegenden Wohnung brennen zwei Räume. Der Wohnungsinhaber, ein ca. 35jähriger Mann, hatte sich zuvor aus der brennenden Wohnung noch auf das Dach retten können, wo er bewusstlos liegen blieb. Er wird mittels Drehleiter unverzüglich vom Dach gerettet, weil befürchtet werden muss, dass er vom Dach stürzt, sobald er sich bewegt. Der Mann wird mit einer schweren Rauchvergiftung ins Krankenhaus gebracht.

Parallel zu der Menschenrettung werden zwei Trupps zur Brandbekämpfung in der Brandwohnung und weitere Trupps zur Kontrolle der benachbarten Wohnungen eingesetzt. Ein Übergreifen des Feuers auf den Dachstuhl kann verhindert werden. Weitere 12 Hausbewohner können unverletzt aus dem Haus gebracht werden. Es entsteht ein Sachschaden von rund 80.000 Euro

Schlange fährt Aufzug...

16. März, 13:16 Uhr: Der Leitstelle wird eine „gefährliche Giftschlange“ in einem Mehrfamilienhaus an der Jülicher Straße gemeldet. Der Leitstellendisponent alarmiert den Reptilienbeauftragten der Feuerwehr Düsseldorf - Michael Harzbecker - und ein Kleineinsatzfahrzeug von der Feuerwache Oberkassel. Harzbecker kommt sofort aus der Freizeit und fährt direkt zum Einsatzort, da er die größte Erfahrung im Umgang

mit Schlangen hat. Schnell stellt sich heraus, dass es sich bei dem Tier um eine etwa 30 cm lange harmlose Königsnatter handelt. Diese Art aus Nordamerika wird gerne mit der giftigen Korallennatter verwechselt.

Das Tier war in einem Wohnhaus an der Jülicher Strasse bereits zwei Tage zuvor in einem Aufzug entdeckt worden. Ein im Wohnhaus ansässiger Kioskbesitzer fasst dann am 16. den Mut und fängt den armen hungrigen Ausreißer mit einer „HARIBO-Dose“ ein.

Tödlicher Verkehrsunfall...

30. März, 23:12 Uhr: Bei einem Verkehrsunfall auf der A 59 wird ein junger Mann tödlich verletzt als er mit seinem PKW gegen einen Baum prallt. Den ersten Einsatzkräften bietet sich folgendes Bild: Auf der A 59 in Fahrtrichtung Leverkusen ist in der Abfahrt Benrath ein schwarzer Sportwagen von der Fahrbahn abgekommen und gegen einen Baum geprallt. Das Maserati Coupé ist vorher eine kleine Böschung hinunter geschleudert, umgekippt, trifft mit dem Dach, genau in Höhe des Fahrersitzes, einen Baumstamm und wickelt sich förmlich um den Baum. Das Dach wird dabei weit eingedrückt und der Fahrer, ein junger Mann etwa Anfang 30, in dem Fahrzeug eingeklemmt. In dieser Lage ist ein Befreien des Fahrers unmöglich, das Auto muss zuerst auf die Räder gestellt werden, dann kann man mit Hilfe von hydraulischem Schneidgerät das Dach des Sportwagens entfernen und den Fahrer befreien. Der Notarzt kann allerdings nur noch den Tod feststellen. Der Sachschaden beträgt etwa 100 000,- Euro - der Maserati ist ein Totalschaden.



In dem Sportwagen stirbt ein junger Mann auf der A 59

20 Personen nach Kellerbrand mit Rauchvergiftung ins Krankenhaus...

9. April, 21.37 Uhr: Die Feuerwehr wird zu einem Kellerbrand in einem fünf-geschossigen Wohnhaus auf der Langerstraße 57 gerufen. Als die ersten Kräfte der FRW 4 die Einsatzstelle erreichen, dringt bereits dichter Rauch aus der Hauseingangstür. Im zweiten Obergeschoss steht eine Familie (Eltern und zwei Kinder) am Fenster und macht sich lautstark bemerkbar! Die Familie wird von den Einsatzkräften über den Treppenraum gerettet und ins Freie geführt. Ein weiterer Mann aus dem dritten Obergeschoss wird ebenfalls über den Treppenraum gerettet, ins Freie geführt und dem anwesendem Rettungsdienst übergeben. Weitere 15 Hausbewohner hatten sich bereits vor

Eintreffen der Feuerwehr in Sicherheit gebracht. Alle geretteten Personen werden vom anwesendem Notarzt der Feuerwehr gesichtet und anschließend vorsorglich mit Verdacht auf Rauchvergiftungen in verschiedene Kliniken transportiert. Zeitgleich mit der Menschenrettung wird die Brandbekämpfung im Keller eingeleitet, hier brennt eine Matratze direkt unter einer Gasuhr bzw. der Gasleitung, was hier zu einer Undichtigkeit führt. Die Gasleitung lässt man aus Sicherheitsgründen brennen. Nach Eintreffen der Stadtwerke Gas wird sie abgeschiebert. Alle verrauchten Bereiche des Wohnhauses werden belüftet und von den Einsatzkräften kontrolliert.

Lkw umgestürzt, zwei Personen verletzt...

9. Mai, 13:00 Uhr: Auf der A 46 in Höhe Fleher Brücke in Fahrtrichtung Neuss prallt ein 23-jähriger Holländer mit seinem Lkw-Gespann auf einen BMW auf der rechten Fahrspur, der von einem 88-jährigen Mann gesteuert wird. Beide Fahrer kommen in ein Krankenhaus. Es entsteht erheblicher Sachschaden. Der mit Müllcontainern beladene Lkw kippt nach der Kollision um und blockiert zwei der drei Fahrspuren. Dabei wird der BMW, eine Laterne, rund 100 Meter Leitplanke und das Brückengeländer erheblich beschädigt. Es kommt zu Verkehrsbeeinträchtigungen, weil zwei Fahrspuren für die Bergungsarbeiten gesperrt sind. Der Sachschaden liegt bei ca. 400.000 Euro.

Brand in Elektroanlage, 500 Personen evakuiert...

16. Juni, 9:25 Uhr: Durch einen Defekt in einer Klimaanlage entwickelt sich ein Schwelbrand bei der Citibank. Der Sicherheitsbeauftragte der Bank sorgt dafür, dass alle Mitarbeiter das Gebäude innerhalb weniger Minuten verlassen und 500 Mitarbeiter legen eine zusätzliche Pause ein. Anschließend führt er die Einsatzkräfte zum Ort des Geschehens. In einem fünf Quadratmeter großen Raum einer Elektroanlage schwelt ein Klimagerät. Die giftigen Rauchschwaden haben sich bereits auf mehrere Büroräume, darunter ein Großraumbüro, ausgebreitet. Das Klimagerät wird ausgebaut und nach draußen gebracht. Die verqualmten Bereiche werden entraucht, bevor die Mitarbeiter wieder ins Gebäude können. Der Brandrauch hinterlässt deutliche Spuren in mehreren Büroräumen.



Bei dem Kellerbrand an der Langerstraße wird eine Gasleitung ausgelötet und undicht.



Die Fahrer eines LKW und eines PKW werden bei diesem Unfall auf der Fleher Brücke verletzt.

Sturmschäden...

5. Juli: Zwei Gewitter ziehen mit starkem Regen und starken Windböen bis 110 Stundenkilometer über Düsseldorf auf. Die Einsatzkräfte der Feuerwehr Düsseldorf müssen zu 24 Sturmschäden und einem Wasserschaden ausrücken. Bei allen Schäden handelt es sich um Kleinigkeiten, bei denen es nur geringe Sachschäden zu verzeichnen gibt.

So werden acht Bäume entwurzelt. Sie stürzen auf Fahrbahnen und sorgen für Verkehrsbehinderungen. Das Gleiche verursachen auch elf mehr oder weniger große Äste. An der Rethelstraße stürzt ein Ast auf die Oberleitung der Rheinbahn, ohne jedoch weiteren Schaden zu verursachen. Lose Kaminteile und Fassadenteile stürzen auf Bürgersteige. Verletzt wird niemand. Der letzte Einsatz war gegen 22 Uhr abgeschlossen.

20. Juli ab 11:30 Uhr: Plötzlich kommen starke Windböen bis 100 Stundenkilometer über Düsseldorf auf. 20 Sturmschäden werden verzeichnet. Bei allen Schäden handelt es sich um Kleinigkeiten, bei denen es nur geringe Sachschäden zu verzeichnen gibt.

Es werden 10 Bäume entwurzelt und zahlreiche mehr oder weniger große Äste abgerissen, stürzen auf Fahrbahnen und sorgen für Verkehrsbehinderungen, auf der Heyestraße fällt ein Baum auf die Oberleitung der Rheinbahn. Auf der Max-Born-Straße in Wersten kippt eine etwa 10 Quadratmeter große Porenbetonsteinwand in ein Baugerüst.

23. Juli, ab 17:30 Uhr: In nur rund 10 Minuten fegt ein Sturm mit starken Böen über den Düsseldorfer Süden. Über 51 mal rücken die Wehrleute zu den verschiedensten Einsatzstellen aus: Bäume sind auf PKW, Gehwege und Straßen gestürzt, versperrten Hauseingänge und fegen Dachpfannen vom Dach.

Bei einem PKW-Unfall auf der Münchener Straße, ausgelöst durch einen umgestürzten Baum, wird eine Frau leicht verletzt.

Auf der Hildener Straße hat ein umstürzender Baum den Kopf einer Gaslaterne abgeschlagen und geringe Mengen Gas können ausströmen. Ein weiterer Baum fällt auf den Fahrdrath der Rheinbahn und blockiert somit den Fahrbetrieb. In der Einsiedelstraße in Benrath muss vom Arbeitskorb des Feuerwehrkrans ein Baum beseitigt werden.

Auch an der Autobahn A59 waren mehrere Bäume umgestürzt und behinderten den Verkehr. Bei den Einsätzen der Berufsfeuerwehr unterstützen auch die Freiwilligen Feuerwehren Garath, Himmelgeist und Unterbach.

Tanklastzug umgestürzt, Fahrer lebensgefährlich verletzt...

13. Juli, 8:39 Uhr: Ein Tanklastzug durchbricht auf der Auffahrt zur A 59 in Fahrtrichtung Köln am Autobahnkreuz Düsseldorf Süd im Scheitelpunkt der Kurve die Leitplanke, überschlägt sich und bleibt 15 Meter unterhalb einer Böschung auf der Seite liegen. Der 51-jährige Fahrer muss vom Notarzt behandelt werden und kommt mit lebensgefährlichen Verletzungen in ein Krankenhaus.

Der Auflieger des mit 25 Tonnen Rübenzucker- melasse beladenen Tankcontainer reißt bei dem Unfall am Führungszapfen des Zugfahrzeuges ab. Das Führerhaus wird stark deformiert. Der ebenfalls stark beschädigte Tankcontainer bleibt aber dicht. Die Feuerwehr pumpt den Tankinhalt in ein Ersatzfahrzeug der betroffenen Monheimer Spedition um. Die Bergungsarbeiten dauern noch bis zum Nachmittag. Es kommt zu erhebli-



Bei dem Unfall an der Auffahrt zur A 59 wird der Fahrer schwer verletzt





Bei dem Unfall auf der Reichswaldallee wird der Fahrer in seinem Fahrzeug eingeklemmt

chen Verkehrsbeeinträchtigungen für den Berufsverkehr. Die Auffahrt wird voll gesperrt. Der Sachschaden liegt bei etwa 200.000 Euro.

Verkehrsunfall in Rath, Fahrer eingeklemmt und lebensgefährlich verletzt...

1. August, 14:40 Uhr: Auf der Reichswaldallee wird ein 70-jähriger Mann bei einem Verkehrsunfall lebensgefährlich verletzt. Der Mann fährt mit seinem Opel Astra frontal gegen einen Baum. Die Feuerwehr muss mit hydraulischen Rettungsgeräten Dach, Türen und Einstiege entfernen. Der schwer verletzte Mann wird mit dem Rettungshubschrauber Christoph 9 zur Universitätsklinik geflogen. Während der Rettungsarbeiten muss die Reichswaldallee komplett für etwa eine Stunde gesperrt werden. Dadurch kommt es zu erheblichen Verkehrsbehinderungen.

Brand im 15. Obergeschoss eines Hochhauses...

29. August, 12:29 Uhr: Die Feuerwehr wird zu einem Brand in der 15. Etage eines Wohnhochhauses im Stadtteil Hassels gerufen. Die Feuerwehrleitstelle alarmiert auf Grund der eingegangenen Meldungen und des besonderen Objekts 70 Einsatzkräfte mit 20 Fahrzeugen von verschiedenen Feuer- und Rettungswachen.

Im 15. Obergeschoss brennen Schränke, Kartons, Möbelstücke und Holzregale, die in Abstellver-

schlagen gelagert sind. Da das Haus über eine Tiefgarage verfügt, sind die Kellerräume unter dem Dach platziert. Beim Eintreffen der Feuerwehr dringt dichter Rauch aus den zerplatzten Fensterscheiben im 15. Obergeschoss. Durch einen umfassenden Löschangriff kann das Übergreifen der Flammen in die 16. Etage verhindert werden.

Das Einsatzkonzept für Hochhausbrände bewährt sich. 20 Feuerwehrmänner mit Atemschutzgeräten arbeiten unmittelbar vor Ort, 30 weitere unterstützen den Materialtransport bis ins 13. „Depot-Geschoss“. Verrauchte Treppenräume werden mit Ventilatoren entlüftet. Der Einsatz dauert zwei Stunden. Der Sachschaden beträgt etwa 30.000 Euro. Der Brand wurde bei Dachdeckerarbeiten ausgelöst.

Großbrand in Lagerhalle, Feuerwehr verhindert Ausbreitung auf Gefahrgutlager...

8. September, 9:32 Uhr: An der Schiessstraße in Düsseldorf Heerdt kommt es zu einem Großbrand in einer Lagerhalle. Insgesamt 100 Feuerwehrleute aus Berufsfeuerwehr und Freiwilliger Feuerwehr verhindern eine Ausbreitung auf ein benachbartes Gefahrgutlager. Die starke Rauchentwicklung machte Anwohner aufmerksam und führte zur Alarmierung der Feuerwehr. Betriebsangehörige hatten zuvor eigene Löschanversuche unternommen, aber den Brand nicht mehr eindämmen können. Es kommt kurzzeitig zu einer Geruchsbelästigung. Eine Gefahr für die angren-



zenden Anwohner besteht aber zu keinem Zeitpunkt. Der Sachschaden wird auf mindestens 500.000 Euro geschätzt.

Beim Eintreffen der ersten Einsatzkräfte schlagen die Flammen mehrere Meter hoch aus den seitlichen Oberlichtern. In der Lagerhalle einer Spedition mit den Ausmaßen 60 x 30 Meter, brennen über 600 Holzpaletten, Möbel und einige Fässer mit Naturöl. Durch das schnelle Eingreifen der Einsatzkräfte kann ein Übergreifen auf die benachbarte Halle mit 3.600 Kilogramm Gefahrgütern, überwiegend ätzende Bauprodukte, verhindert werden. Nach etwa 1 Stunde ist der Brand unter Kontrolle. Der Einsatz dauert allerdings noch bis gegen 16:00 Uhr. Viele Glutnester müs-

sen noch abgelöscht werden. Dazu wird der Brandschutt mit einem Radlader der Feuerwehr aus der Halle geräumt, draußen von einem Teleskopstapler übernommen und danach dann abgelöscht. Durch die große Wärme werden tragende Teile der Baukonstruktionen beschädigt. Ein Statiker des Bauaufsichtsamtes wird eingeschaltet, der die Halle nach einer Begutachtung freigibt. Das Umweltamt, der Stadtentwässerungsbetrieb, das Technische Hilfswerk und die Polizei unterstützen die Technische Einsatzleitung. Die Schiessstraße ist bis zum Einsatzenende zwischen Willstätter Straße und Hansa Allee in beiden Richtungen gesperrt.

Kranunfall sorgt für Verkehrsstau...

15. September 14:52 Uhr: An der Benedikt-Schmittmann-Straße löst sich beim Aufrichten eines Bau-Krans in 20 Metern Höhe der vordere Teil des Auslegers und stürzt auf die Straße. Dabei wird der Lampenkopf einer Bogengaslaterne abgeschlagen. Gas strömt aus. Verletzt wird aber niemand.

Warum der 500 Kilogramm schwere Auslegerarm abscherft, ist zunächst unklar. Fußgänger und Fahrzeuge, die in dem Moment die Straße kreuzen, haben großes Glück und kommen nicht zu Schaden. Auch die geparkten Fahrzeuge links und rechts der Straße werden nicht getroffen. Beim Eintreffen der Einsatzkräfte ergibt sich folgende Situation. Auf der Straße ist deutlicher Gasgeruch wahrnehmbar. Ein Auslegerteil des Krans liegt quer zur Fahrbahn, ein weiteres baumelt in zwanzig Metern Höhe und droht abzustürzen.

Die Feuerwehr sperrt den Bereich großräumig ab und informiert umgehend die Anwohner, die in den Wohnungen bleiben und Fenster und Türen geschlossen halten müssen. Parallel werden Luftmessungen in den Wohnhäusern und auf der Straße auf eine eventuell vorhandene Explosionsgefahr veranlasst, die nicht eintritt. Mit dem Feuerwehrkran wird dann der mittlere Teil des Auslegers gesichert. Die Stadtwerke dichtet die Bogengaslaterne behelfsmäßig ab und unterstützt die

Messungen. Danach kann der mittlere Teil des Auslegers, der sich in Verstrebungen verheddert hat mit einer Säbelsäge teilzerlegt und sicher zu Boden gelassen werden.

Auf der Prinz-Georg-Straße kommt es ab der Duisburger Straße in Richtung stadtauswärts zu erheblichen Verkehrsbehinderungen durch den einsetzenden Feierabendverkehr. Die Polizei leitet den Verkehr um.

Kind droht zu springen...

20. September, 14:55 Uhr: Die Feuerwehr wird zu einem ungewöhnlichen Einsatz an der Industriestraße in Oberbilk gerufen. Anwohner melden: „Kind droht zu springen!“ Beim Eintreffen der Einsatzkräfte der Feuerwache Hüttenstraße steht ein etwa 6 jähriges Kind, ein Handtuch vor dem Mund haltend, an einem Fenster im zweiten Obergeschoss. Rauch dringt bereits aus der Wohnungstür. Gleichzeitig wird eine Drehleiter in Stellung gebracht und ein Trupp geht innen zur Wohnung vor. Die Tür muss gewaltsam geöffnet werden, um das Kind rasch aus der Wohnung retten zu können. Die Ursache des Rauches ist ein angebranntes Essen. Die Feuerwehr setzt einen Hochdrucklüfter zum Belüften der Wohnung ein. Aus unerklärlichen Gründen befand sich das Kind allein in der Wohnung und die Wohnungstür war verschlossen. Das Kind wird vom Notarzt ambulant behandelt und kann danach in die Obhut von Nachbarn übergeben werden.



◀ Der vordere Teil des Auslegers eines Krans stürzt auf die Straße

▼ Das Kind wird nach seiner Rettung von der Notärztin betreut.



Großbrand in Gewerbehalle, Gasflaschen explodiert...

17. Oktober, 21:23 Uhr: An der Posener Straße in Düsseldorf Lierenfeld ereignet sich ein Großbrand in einer Gewerbehalle. 100 Feuerwehrleute verhindern eine Ausbreitung auf den gesamten Hallenkomplex. Anwohner haben das Feuer erst bemerkt, als das Dach der Halle durchgebrannt ist.

Beim Eintreffen der ersten Einsatzkräfte steht der Hallenteil von 20 x 40 Meter im Vollbrand. Die Flammen schlagen mehrere Meter hoch aus dem Dach. Mehrere Propangasflaschen explodieren gerade in dem Moment, als die ersten Einsatzkräfte eintreffen. In der Gewerbehalle sind neben dort gelagerten Flohmarktartikeln und Antiquitäten auch ein Dachdeckerbetrieb und ein Lebensmittelhändler untergebracht. Durch das schnelle Eingreifen der direkt gegenüberliegenden Feuerwache Umweltschutz und den Feuerwachen Hüttenstraße, Behrenstraße, Gräulinger Straße und fünf Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr kann ein Übergreifen auf den gesamten Hallenkomplex verhindert werden.

Mit zahlreichen Strahlrohren werden zeitweise mehr als 6.000 Liter Wasser pro Minute über vier Drehleitern und drei Großtanklöschfahrzeuge mit Wasserwerfern umfassend auf den Brandherd aufgebracht. Nach etwa zwei Stunden ist das Feuer unter Kontrolle. Der Einsatz dauert bis etwa 5 Uhr, da die vielen Glutnester abgelöscht werden müssen.

Durch die große Wärme wird die Stahlkonstruktion sowie die Holzverkleidung stark beschädigt. Eine 10.000 Volt Starkstromleitung sowie die Gasversorgungsleitung der Halle sind betroffen und müssen von den Stadtwerken abgeschaltet bzw. abgesperrt werden. Rund um die Einsatzstelle werden Luftmessungen durchgeführt, Schadstoffe wurden keine in relevanten Konzentrationen festgestellt, jedoch kommt es in großen Teilen des Stadtgebiets aufgrund des Brandrauchs zu Geruchsbelästigungen. Die Bevölkerung wird über Radio informiert.

Kurzzeitig sind in der Nacht alle Feuerwachen im Einsatz, da während des Großbrandes weitere vier Feuermeldungen im Stadtgebiet erfolgen, zusätzlich werden weitere Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr alarmiert. Verletzt wird niemand. Der Sachschaden wird auf mehr als 250.000 Euro geschätzt.



Brand an drei verschiedenen Stellen in unbenutztem Verwaltungsgebäude...

19. Oktober, 17:56 Uhr: Bei einem Brand in einem leer stehenden Verwaltungsgebäude Am Trippelsberg in Reisholz entsteht ein Sachschaden von mehr als 250.000,- Euro. Es brennt in dem Haus an drei verschiedenen Stellen. Verletzt wird niemand.

Die Feuerwehr wird von einem Passanten alarmiert, da er "verdächtigen Rauch" bemerkt hat. Als die ersten Kräfte der Feuerwache Wersten auf dem Gelände der RWE Am Trippelsberg eintreffen, schlagen aus mehreren Fenstern im ersten Obergeschoss eines Verwaltungsgebäudes meterhohe Flammen. Sofort wird mit drei Strahlrohren die Brandbekämpfung eingeleitet und damit begonnen, das weitläufige viergeschossige Gebäude nach Menschen zu durchsuchen. Das Verwaltungsgebäude wird seit einiger Zeit nicht mehr benutzt, aber es stehen noch die Möbel in den Büros. Zwei dieser Büros stehen lichterloh in Flammen und der Brand droht auf ein benachbartes drittes Büro und auf das zweite Obergeschoss überzugreifen. Durch den massiven Ein-

satz kann dies verhindert werden. Bei der weiteren Kontrolle des ersten Obergeschosses finden die Kräfte dann eine weitere Brandstelle auf einer ganz anderen Seite des Gebäudes. Hier brennt es in einem Flur und in einem Vorraum zu mehreren Büros. Das Feuer hat bereits auf das Holzständerwerk zweier Trennwände und die abgehängte Decke übergegriffen. Einige Zeit später, die Feuer der einzelnen Brandstellen sind bereits unter Kontrolle, trifft ein Mitarbeiter der RWE mit einem Schlüssel zu einem Technikbereich ein, der vorher noch nicht kontrolliert werden konnte. Beim Öffnen der Eingangstür schlägt den Helfern dort aber auch eine dichte Qualmwolke entgegen. Hier brennt im Bereich des Kellers ebenfalls ein Büro. Dieses Feuer ist dann schnell gelöscht. Dadurch, dass die Fenster von innen dick mit Ruß belegt sind, hat man von außen den Brand nicht entdecken können. Insgesamt dauert der Einsatz für die 30 Kräfte der Feuerwache Wersten und der Freiwilligen Feuerwehr Himmelgeist/Itter bis gegen 22:00 Uhr. Neben dem eigentlichen Brandschaden ist der Schaden durch Rauch und Ruß im gesamten Gebäude enorm, es muss komplett renoviert werden.

Die Kripo übernimmt noch am Abend die Ermittlungen. Man geht von Brandstiftung aus und



ermittelt auch schnell einen Tatverdächtigen, doch der ist noch nicht strafmündig. Im März 2006 brennt es noch zweimal in diesem und in einem anderen Gebäude. Auch in diesen beiden Fällen gehört der mittlerweile 14-jährige Junge zu den Tatverdächtigen.

Mädchen gerät unter Straßenbahn und wird schwer verletzt...

3. November, 13:30 Uhr: Am Luegplatz wird aus ungeklärter Ursache an einem Fußgängerüberweg ein 11-jähriges Mädchen von einer heranfahrenden Straßenbahn erfasst und schwer verletzt. Hierbei wird das Kind einige Meter mitgeschleift und unter der Bahn eingeklemmt. Das verletzte Kind wird zunächst noch unter der Bahn vom Notarzt behandelt, während alles zur Befreiung mit hydraulischen Rettungsgeräten vorbereitet wird. Die Arbeiten werden durch einen Zaun, der die beiden Fahrspuren trennt, behindert. Die Fahrstrecke wird in beiden Richtungen von der Rheinbahn stromlos geschaltet und die Oberleitungen durch die Feuerwehr geerdet. Das Mädchen zieht sich schwerste Verletzungen im Oberschenkel- und Hüftbereich zu und wird nach seiner Befreiung mit dem Rettungshubschrauber in eine Spezialunfallklinik nach Duisburg geflogen. Während der Rettungsarbeiten kommt es im Bereich rund um Oberkassel zu erheblichen Verkehrsbehinderungen.

Kurz vor Weihnachten kann die 11-Jährige die Unfallklinik verlassen. Ein Bein musste amputiert werden.

Brand in Gartenhaus, ein Mann tödlich verletzt...

21. November, 19:57 Uhr: An der Wülfrather Straße in Flingern Nord kommt es zu einem Brand in einem Gartenhaus. Während der Löscharbeiten finden die Einsatzkräfte der Feuerwache Flingern eine männliche Leiche. Eine Gasflasche kann noch rechtzeitig aus den Flammen geborgen werden. Es entsteht ein Sachschaden von 10.000 Euro.

Meterhoch schlagen die Flammen bereits aus einem Fenster des etwa 10 mal 4 Meter großen bewohnten Gartenhauses als die Einsatzkräfte eintreffen. Schon nach 20 Minuten ist der Brand unter Kontrolle. Bei den Nachlöscharbeiten entdeckt der Angriffstrupp eine



etwa 70-jährige männliche Leiche.

Die Anfahrt wurde für die Einsatzkräfte durch falsch geparkte Fahrzeuge enorm erschwert. Die Polizei ermittelt schnell die Halter, die die Fahrzeuge daraufhin entfernen. Der Einsatz dauert bis um 22:57 Uhr. Die Brandursache ist unklar. Die Kriminalpolizei nimmt die Ermittlungen noch am Abend auf.

Frau kommt durch Brandrauch ums Leben...

29. November, 14:46 Uhr: Durch einem Schmelbrand in einer Zweizimmerwohnung kommen eine 57-jährige Frau und zwei Katzen ums Leben.

Im Erdgeschoss des fünfgeschossigen Mehrfamilienhauses an der Grupellostraße dringt dichter Rauch aus einer Zweizimmerwohnung. Mit Atemschutzgeräten und Wärmebildkamera ausgerüstet durchsu-



Bei dem Brand in der Küche einer Wohnung an der Herzogstraße wird eine Frau getötet

chen die Einsatzkräfte die Wohnung und finden in einem Wohn- Schlafräum eine leblose Person und bringen sie sofort nach draußen. Wiederbelebungsversuche durch den anwesenden Notarzt bleiben erfolglos. Der Notarzt kann bei der 57-jährigen Wohnungsinhaberin nur noch den Tod feststellen. Auch zwei Katzen können nur noch tot geborgen werden. Der Brand ist schnell gelöscht. Es brannten auf einer Empore eine Matratze und die darunter stehende Couch. Die Kripo wird eingeschaltet. Der Sachschaden durch Feuer und Rauch wird auf etwa 10.000,- EUR geschätzt.

Zimmerbrand, eine Person tot aufgefunden...

11. Dezember, 20:55 Uhr: An der Chemnitzer Straße bricht ein Wohnungsbrand aus. Beim Eintreffen der Feuerwehr kommt dichter Rauch und Wasser aus der betroffenen Wohnung. Nachdem sich die Einsatzkräfte gewaltsam Zugang verschafft haben, entdecken sie den leblosen Körper eines Mannes im Flurbereich der Wohnung und bringen ihn sofort nach draußen. Der ebenfalls alarmierte Notarzt kann nur noch den Tod des 66-jährigen Mannes feststellen. Nach Angaben mehrerer Bewohner war im Vorfeld des Brandes ein lauter Knall aus der Wohnung des Mannes zu hören. Eine weitere Bewohnerin des

Hauses wird vom Notarzt ambulant behandelt.

Die Einsatzkräfte der Feuerwachen Behrenstraße und Werstener Feld haben den Brand schnell gelöscht. Der Einsatz dauert bis ca. 21:45 Uhr.

Frau bei Schwelbrand getötet...

16. Dezember, gegen 12:00 Uhr: Eine Frau ruft in der Leitstelle der Feuerwehr an und berichtet folgenden Vorfall: Sie und ihr Mann waren morgens gegen 6:00 Uhr von ihrem Rauchmelder geweckt worden. In ihrer Wohnung hatte es nach Rauch gerochen. Sie hatten daraufhin alles kontrolliert, aber nichts gefunden. Detailliertes Nachfragen des Leitstellendisponenten führt dann zur Erkenntnis, dass zum Zeitpunkt des Anrufes keinerlei Brandgeruch in der Wohnung und im Haus mehr feststellbar ist. Zwei Stunden später meldet sich die ältere Dame wieder. Sie hatte zuvor mit einem Zweitschlüssel die Wohnung ihrer Nachbarin geöffnet, da die Frau den ganzen Tag noch nicht zu hören und sehen war. Sie berichtet, dass die Wohnung rauchgeschwärtzt ist und die Frau leblos auf einem Sofa im Wohnzimmer liegt. Sofort werden die zuständige Wache und ein Notarzt zur Herzogstraße geschickt. Der Notarzt kann nur noch den Tod der Frau feststellen. In der Wohnung hatte es zuvor in der Küche gebrannt, das Feuer war aber von selbst wieder erloschen. Die Kripo wird eingeschaltet.

Einsatzstatistik

Brände

	2003	2004	2005
Kleinbrände a (Vorname von Kleinlöschgeräten)	1.280	1.233	1.105
Kleinbrände b (Vorname von 1 C-Strahlrohr)	978	965	1.147
Mittelbrände	105	156	143
Großbrände	56	35	33
Gesamt	2.419	2.389	2.428
Bei Bränden getötete Menschen bzw. an den Folgen gestorben:	0	3	6

Brandursachen

	2003	2004	2005
Blitzschlag	6	1	2
Selbstentzündung	18	0	11
Explosion	5	0	3
Bauliche Mängel	41	48	56
Betriebliche und maschinelle Mängel	84	91	106
Elektrizität	265	271	321
Sonst. Feuer-, Licht- und Wärmequellen	143	115	96
Vorsätzliche Brandstiftung	502	491	523
Fahrlässigkeit	589	569	542
Unbekannt	766	781	768

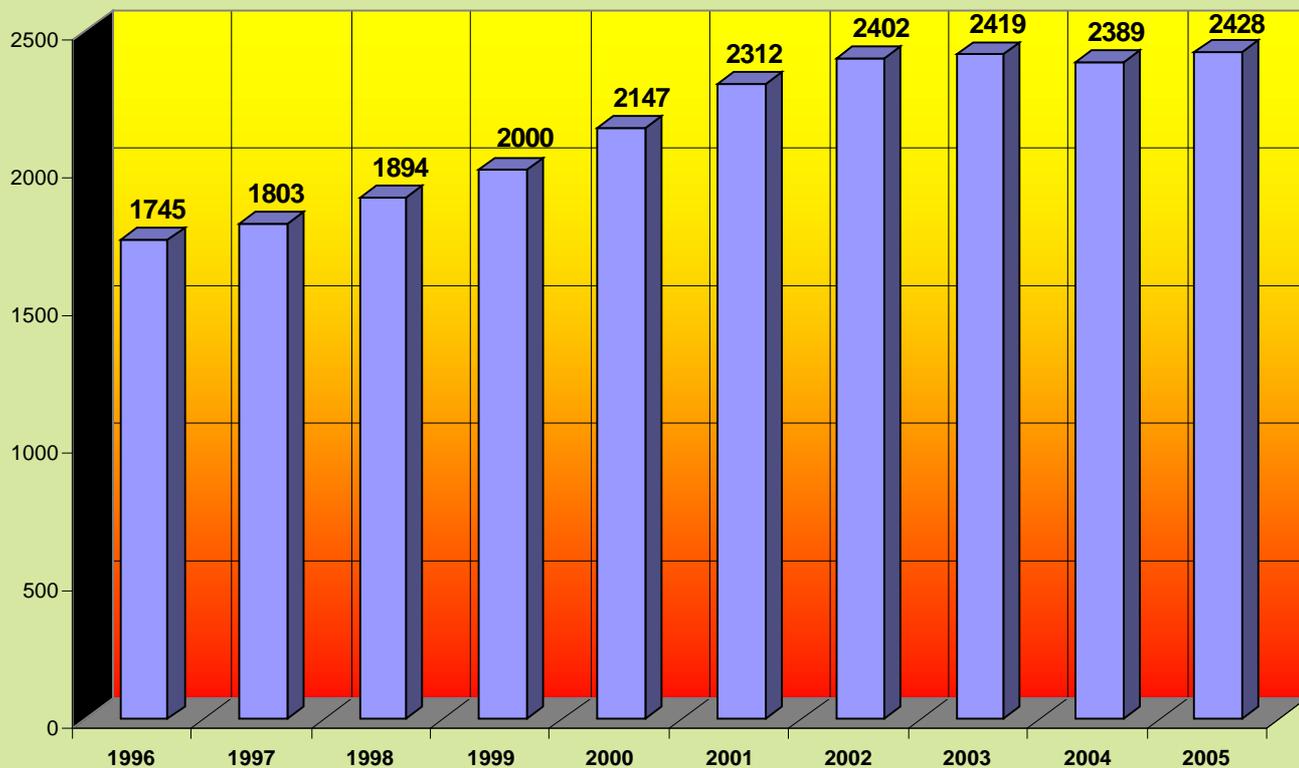
Brandobjekte

	2003	2004	2005
Wohngebäude	1.047	1.015	1.114
Verwaltungs- und Bürogebäude	95	99	87
Landwirtschaftliche Anwesen	33	21	16
Industriebetriebe	61	69	75
Gewerbebetriebe	186	174	192
Theater, Lichtspieltheater, Versammlungsräume	8	3	1
Fahrzeuge	408	419	379
Wald	9	6	5
Sonstige	572	583	559

Fehlalarme

	2003	2004	2005
Blinde Alarmer	493	538	479
Böswillige Alarmer	256	281	313
Durch Brandmeldeanlagen	338	396	509
Gesamtzahl der Fehlalarmierungen	1.087	1.215	1.301

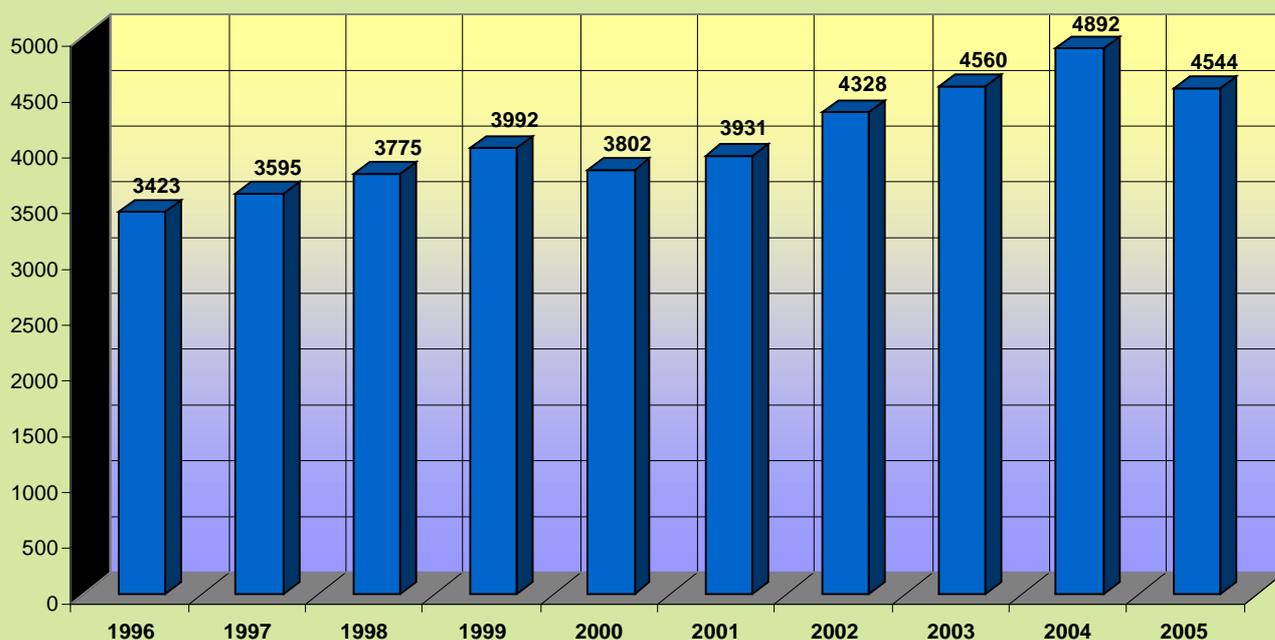
Brandstatistik der letzten Jahre



Technische Hilfeleistungen

Einsatzarten	2003	2004	2005
Menschen in Notlage	1.127	1.213	1.274
Tier in Notlage	300	282	264
Betriebsunfälle	98	85	78
Einstürze von Baulichkeiten	19	12	5
Verkehrsunfälle/Verkehrsstörungen	125	131	153
Wasserschäden/Sturmschäden	523	560	365
Gefahrgut-Einsätze insgesamt	1.138	1.429	1.040
darin enthalten: Gasausströmungen	98	42	102
Ölunfälle	1.004	1.349	913
Strahlenschutz-Einsätze	0	1	0
Sonstige technischen Hilfeleistungen	1.230	1.180	1.365
Gesamtzahl	4.560	4.892	4.544
Verletzte bei Verkehrsunfällen	2.610	2.571	2.572
Tote bei Verkehrsunfällen	9	22	10
Verkehrsunfälle insgesamt	24.705	24.897	24.742

Entwicklung der Technischen Hilfeleistungen

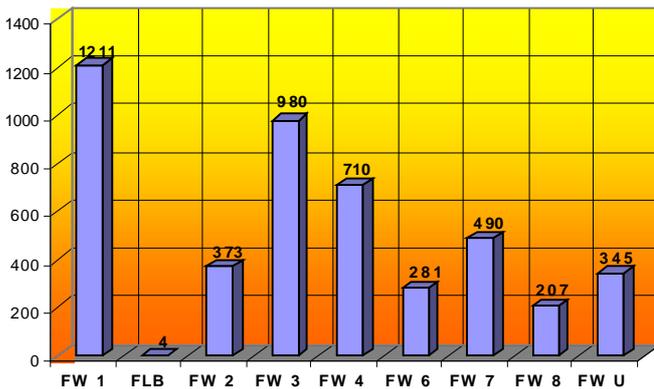


Alarmierungen der Feuerwachen

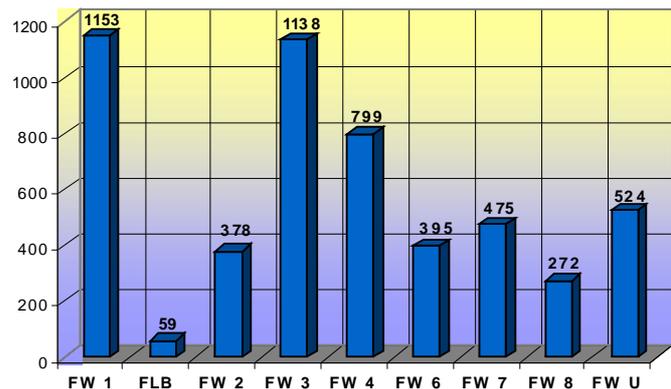
Für die einzelnen Wachalarmierungen der Berufsfeuerwehr ergeben sich 2005 nur geringfügige Veränderungen im Stadtgebiet. Auffallend ist, dass die Einsatzzahlen der Wache 2 in Oberkassel in den letzten fünf Jahren um knapp 20% gestiegen sind. Es zeigt sich auch, dass die Einsatzzahlen der einzelnen Wachen nicht nur an die Größe und die Einwohnerzahlen des Wachgebietes gekoppelt sind, sondern soziales Umfeld und Altersstruktur der Bürgerinnen und Bürger mit von Bedeutung sind. Durch Alarmstufenerhöhungen und dem damit verbundenen erhöhten Personalbedarf stehen den 2.428 Bränden insgesamt 4.601 Wachalarmierungen gegenüber; das sind knapp 1.000 weniger als 2004. Die 4.544 technischen Hilfeleistungen zogen 5.193 Wachalarmierungen nach sich; das sind rund 400 mehr als im Jahr 2004.

Wache	Brände	Technische Hilfeleistungen	Gesamt
1	1.211	1.153	2.364
FLB	4	59	63
2	373	378	751
3	980	1.138	2.118
4	710	799	1.509
6	281	395	676
7	490	475	965
8	207	272	479
U	345	524	869
Gesamt	4.601	5.193	9.794

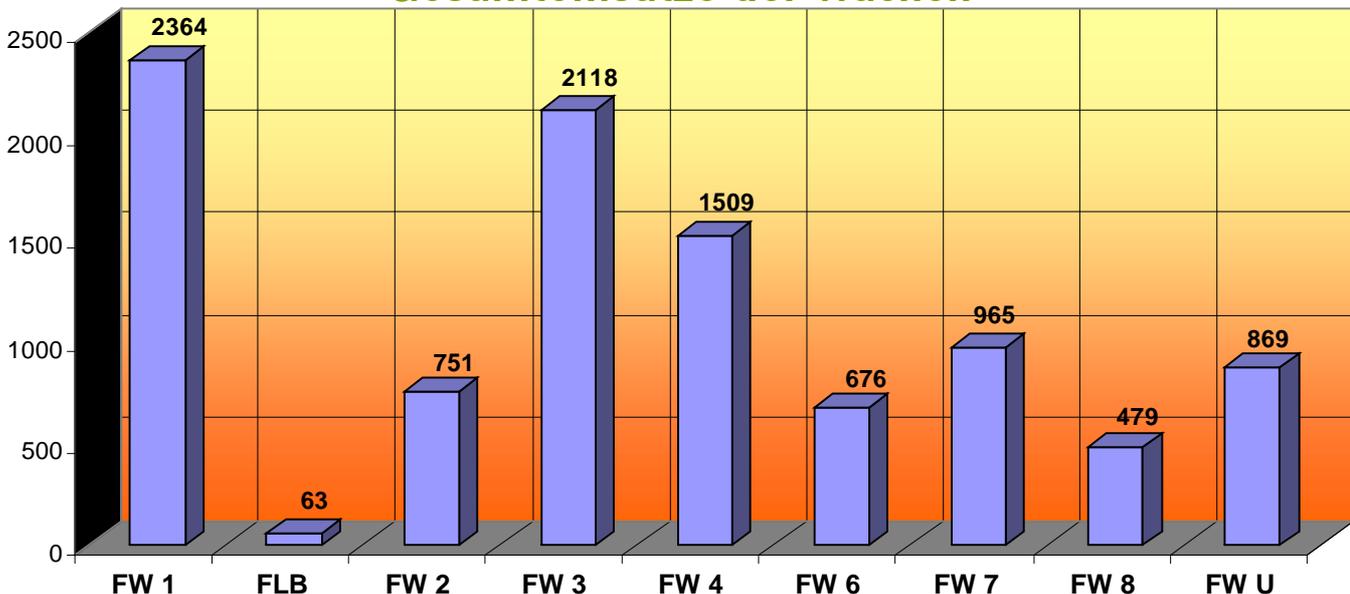
Brandeinsätze



Technische Hilfeleistungen



Gesamteinsätze der Wachen



Fahrzeugalarmierungen

Betrachtet man die Einsatzgebiete Brandbekämpfung, technische Hilfeleistung und auch die Fehlalarmierungen zusammen, so ergeben sich insgesamt 8.273 Feuerwehreinsätze. Betrachtet man dabei die einzelnen Fahrzeuge, die zu den vielschichtigen und sehr unterschiedlichen Einsätzen alarmiert wurden, so ergeben sich

20.821 Einzelfahrzeugalarmierungen. Man erkennt, dass das Löschgruppenfahrzeug das Fahrzeug mit den meisten Alarmierungen ist, gefolgt vom Einsatzleitwagen und der Drehleiter. Außerdem ist erkennbar, dass im Jahr 2005 der Februar der ruhigste und der Juni der ereignisreichste Monat war, zumindest von den Einsatzzahlen her.

Typ	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Gesamt
Einsatzleitwagen	454	176	305	154	502	328	434	356	351	387	315	453	4.215
Löschgruppenfahrzeug	202	254	158	506	649	1245	748	602	829	628	690	867	7.378
Drehleiter	152	103	37	124	364	375	448	324	351	335	317	475	3.405
Tanklöschfahrzeug	12	3	37	135	54	75	74	19	109	70	88	83	759
Kleineinsatzfahrzeug	86	82	117	87	309	257	430	392	315	208	319	272	2.874
Rüstwagen	1	0	1	21	13	57	26	9	48	0	17	24	217
Gerätewagen	19	96	20	128	21	251	10	61	137	104	24	96	967
Schlauchwagen	1	25	27	29	28	0	0	0	17	20	0	3	150
Wechselladerfahrzeug	2	1	4	1	46	2	18	32	22	6	23	6	163
Kran	0	0	0	5	2	10	3	4	14	0	6	22	66
Boot	9	21	56	57	54	50	34	22	38	15	33	14	403
Dekon P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
Abrollbehälter	2	1	9	1	61	6	20	41	30	9	31	10	221
Gesamt	940	762	771	1.248	2.103	2.656	2.245	1.862	2.262	1.782	1.863	2.327	20.821



Rettungsdienst

30 Jahre Notarztsystem im städtischen Rettungsdienst

Der Rettungsdienst der Landeshauptstadt Düsseldorf kann im Jahr 2005 auf eine 30-jährige Notarzt-Tradition zurückblicken. Innerhalb dieser Zeit erlebten die Rettungskräfte Quantensprünge in der Ausstattung und Ausbildung.

Heute ist es selbstverständlich, dass ein Notarzt innerhalb weniger Minuten am Einsatzort mit qualifizierten Rettungsassistenten erscheint. Aber auch die Medizinischen Gerätschaften entwickeln sich fortlaufend. Unser erster Defibrillator wog stolze 27 Kilogramm. Die heutigen modernen Geräte bringen gerade mal 9 Kilo auf die Waage.

In den dreißig Jahren wurden die Notarztteams zu über 200.000 Einsätzen im Stadtgebiet durch die Feuerwehrleitstelle entsandt um Menschenleben zu retten. Erst die Entwicklung der Intensivmedizin hat es möglich gemacht, die Überlebenschancen von Schwerstverletzten oder -erkrankten mit Störungen der lebenswichtigen Funktionen von Atmung und Kreislauf wesentlich zu verbessern. Voraussetzung ist hier allerdings die schnellstmögliche Einleitung der notwendigen ärztlichen Behandlung. Lebenserhaltende Notmaßnahmen müssen bereits am Unfallort durchgeführt werden, da ansonsten bis zur Einlieferung in ein geeignetes Krankenhaus wertvolle Zeit verstreichen würde. Diese Erkenntnis führte dazu, dass viele Städte und Kreise ärztlich besetzte Rettungswagen einführten.

Chronologie

27.01.1972

Einem Antrag folgend, der seinerzeit von allen Ratsfraktionen eingebracht worden war, beschloss der Rat zum bestehenden Krankentransportwesen ein Notarztwagensystem einzurichten.

1.07.1973

Auf Erfahrungen einiger Städte gestützt, konnte nach gründlicher Vorbereitung und nach Abstimmung mit den Ärztevereinigungen und dem Krankenhausverband in Düsseldorf ein Notarztwagensystem eingeführt werden. Einer der Mitgründer war Prof. Dr. Mürtz der Med. Klinik Gerresheim der Kliniken der Landeshauptstadt Düsseldorf.

Der wissenschaftliche Beirat, der sich aus Ärzten verschiedener Fachdisziplinen zusammensetzte,

organisierte dieses Notarztwagensystem über viele Jahre. Das Beraterteam entschied sich für ein Rendezvous-System, bestehend aus einem Rettungs-Pkw und Rettungswagen, die immer als feste Einheit ausrückte. Zwei solcher Rettungseinheiten wurden auf den Feuerwachen Hüttenstraße und Münsterstraße stationiert. Für die Besetzung der zwei Rettungs-Pkw standen vier ausgebildete Rettungssanitäter zur Verfügung, wovon immer zwei im 24-Dienst waren. Um diesen Pool zu vergrößern, begann die Feuerwehr mit der Ausbildung der Feuerwehrangehörigen zum Rettungssanitäter. Die Notärzte kamen aus den Düsseldorfer Kliniken.

1.01.1975

Das erste Rettungsdienstgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen tritt in Kraft. Es verpflichtet die Kreise und kreisfreien Städte zur Einführung eines Rettungsdienstes. Die Stadt Düsseldorf war einer von wenigen Städten, die gut eineinhalb Jahre vorher bereits über einen funktionierenden Rettungsdienst verfügte. Die hier gemachten Erfahrungen flossen in die Gesetzgebung ein. In den ersten zehn Tagen nach Einführung des Rettungsdienstes wies die Statistik über 100 und nach Ablauf von zwei Monaten bereits 650 Einsätze auf.

1983

Die Bezirksvertretung Garath erreicht, dass der Rat der Stadt einen weiteren Notarzt installiert. Um das finanziell zu ermöglichen, wurde das Rendezvous-System aufgegeben und gegen ein Notarztwagensystem mit nur noch einem Fahrzeug gewechselt. Der dritte Notarzt wurde auf der neuen Feuer- und Rettungswache Frankfurter Straße untergebracht. Da jetzt noch weiteres Rettungsdienstpersonal erforderlich wurde, begann eine verstärkte Ausbildung zum Rettungssanitäter mit vier Lehrgängen a 20 Teilnehmern.

1989

Gesetzliche Festschreibung zum Berufsbild des Rettungsassistenten mit einem zwei-jährigen Ausbildungsplan, der 1.200 theoretisch/praktische und 1.600 Rettungswagenausbildungsstunden vorschreibt.

1992

Nach langer und gründlicher Vorbereitung erhält die Feuerwehr der Landeshauptstadt Düsseldorf

die Anerkennung zur Staatlichen Rettungsassistentenschule, als erste im Regierungsbezirk. Die Schule wird in die Feuerweherschule integriert. Jedes Jahr werden hier Nachwuchskräfte und alte Rettungshasen aus- und fortgebildet. Bis zum Jahr 2004 führte Hans Bongen mit seinem Ausbildungsteam 35 Lehrgänge zum Rettungsassistenten und 32 Lehrgänge zum Rettungsassistenten durch. Weiterhin erfolgt an der Schule die gesetzlich vorgeschriebene 30-Stunden-Fortbildung für jeden Rettungsdienstler. Das sind immerhin 450 Mitarbeiter pro Jahr.

1999

Auf dem Gelände der Feuerwache Umweltschutz und Technische Dienste erhält die Rettungsassistentenschule ihr neues Zuhause mit professionellem Equipment und eigenen Unterrichts- und Büroräumen.

2001

Einführung der Zertifizierung aller Mitarbeiter im Rettungsdienst in der Frühdefibrillation. Installation des Ärztlichen Leiters im Rettungsdienst. Die Stelle besetzt H. Dr. Frank Sensen vom Gesundheitsamt. Überprüfung des Rettungsdienstes durch einen externen Gutachter.

2002

Umstellung auf das neue flexible Rendezvous-System zwischen Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) und Rettungswagen (RTW). Nahtlos und für den Bürger fast unauffällig, fügte sich das System im städtischen Rettungsdienst ein. Probleme gab es bislang nicht. Die Umstellung brachte eine deutliche Qualitätssteigerung für jeden in Not geratenen Bürger unserer Stadt. Der Notarzt kann auf die notwendigen Bedürfnisse jedes einzelnen Patienten besser eingehen und individuell anpassen. Die Zusammenarbeit zwischen dem Notarzt und den Rettungsassistenten ist besser denn je zuvor. Der hohe Ausbildungsstand und die neuen medizinischen Geräte sorgen für eine den heutigen Ansprüchen gerecht werdende gute Notfallversorgung. Im Februar 2003 wurde noch ein vierter Notarzt an der Feuer- und Rettungswache Behrenstraße eingerichtet, um das System an den gesteigerten Bedarf anzupassen. Die Anschaffung von sechs Notarzteinsatzfahrzeugen und acht neuen Rettungswagen verursachte Kosten in Höhe von etwa 1,97 Millionen Euro. Eine Investition für die Erhaltung bzw. Wiederherstellung der Gesundheit unserer Bürger.

Mit der Einführung des NEF ging eine 18-jährige Notarztwagenära zu Ende. Die Umstellung führte gleich im ersten Jahr zu einer Steigerung der Einsätze um rund 12 Prozent.



Zu Beginn des Notarztsystems in Düsseldorf fuhr der Arzt in einem „Rettungs-Pkw“ und traf an der Einsatzstelle mit einem Rettungswagen der zuständigen Wache zusammen.



Mit Einführung des dritten Notarztes wird das System auf reine Notarzteinsatzfahrzeuge umgestellt.



Heute ist man wieder zu dem Rendezvous-System zurück gekehrt, ein Notarzteinsatzfahrzeug trifft sich an der Einsatzstelle mit dem zuständigen Rettungswagen

Qualifikation des im Rettungsdienst eingesetzten Personals

Notärzte:

Die Stärke des Notarzt-pools liegt derzeit bei etwa 80. Alle in der Notfallrettung eingesetzten Ärzte verfügen über den Fachkundenachweis Rettungsdienst. Dafür ist eine zusätzliche notfallmedizinische Intensivausbildung erforderlich. Die Hauptfachrichtungen der eingesetzten Ärzte sind Anästhesie und innere Medizin.

arbeiten. Alle in der Notfallrettung (Rettungswagen und Notarztwagen) eingesetzten Kräfte verfügen über eine Ausbildung zum Rettungsassistenten. So dürfen sie unter bestimmten Voraussetzungen zum Beispiel Defibrillation, Venenpunktion, Medikamentengabe und Intubation durchführen, Behandlungsformen, die in einer „Normalsituation“ einem Arzt vorbehalten sind. Zur Gewährleistung dieser Maßnahmen erfolgt an den Rettungswachen eine kontinuierliche Fortbildung und der ärztliche Leiter im Rettungsdienst, Dr. Sensen, zertifiziert jährlich alle Rettungsassistenten.

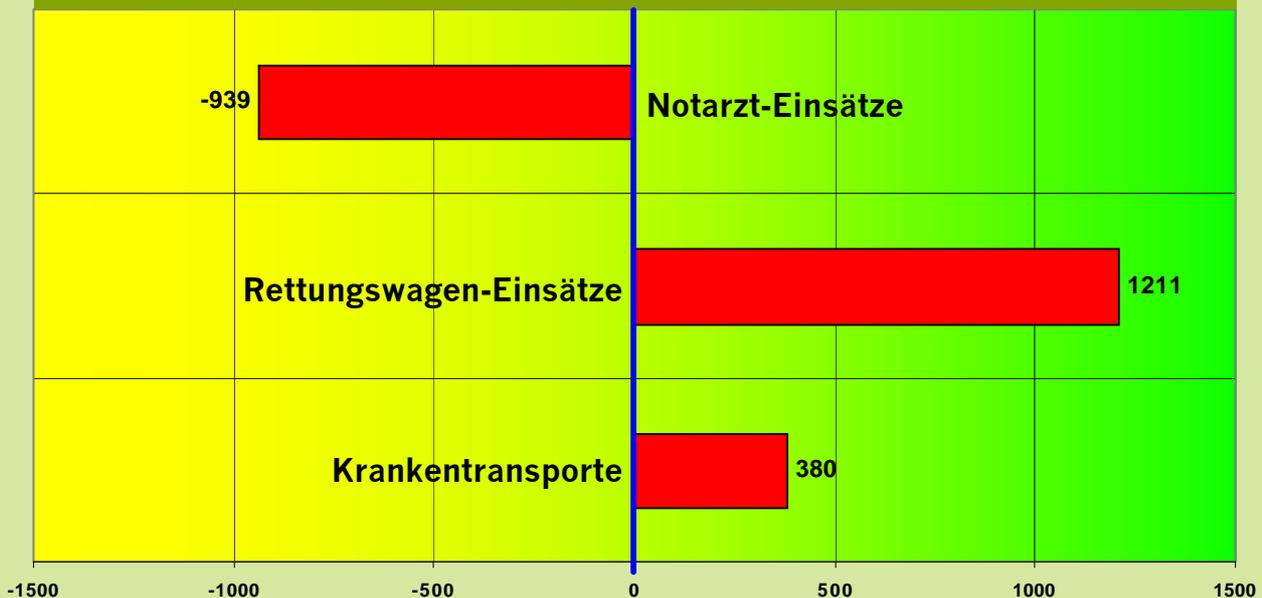
Nichtärztliches Personal:

Im Rettungsdienst werden derzeit 450 Rettungsassistenten aktiv eingesetzt. Insgesamt sind es 530, die aber nicht alle ständig im Rettungsdienst

Einsatzstatistik Rettungsdienst

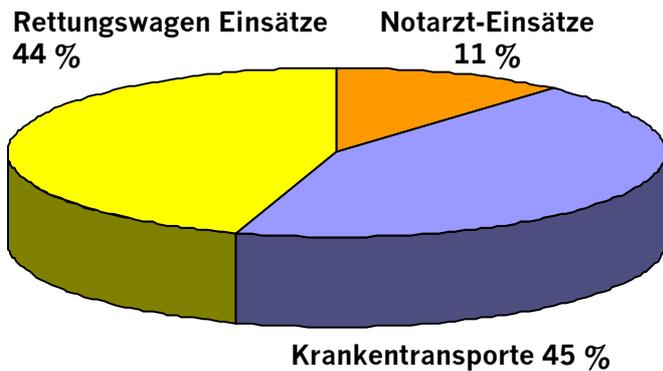
Einsatzarten	2003	2004	2005
Krankentransporte	45.474	42.893	43.273
Notfalleinsätze	47.645	52.430	52.702
davon Notarzt-Einsätze	11.615	11.881	10.942
Rettungswagen-Einsätze	36.030	40.549	41.760
Gesamtzahl	93.119	95.323	95.975

Veränderungen zu 2004



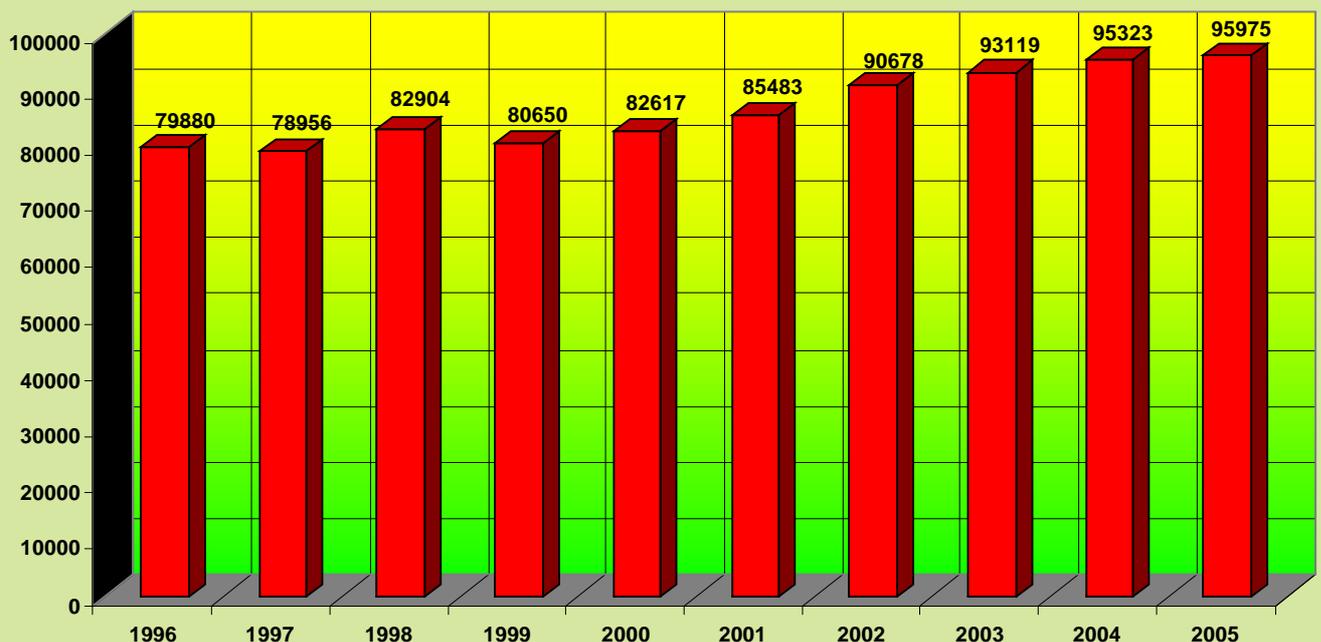


Anteile der einzelnen Einsatzarten am Rettungsdienst



In den letzten Jahren zeigte sich der Trend, dass im Gegensatz zu vergangenen Jahren die Zahl der Krankentransporte sinkt. Ihr Anteil ist seit 2001 von 52 % auf jetzt 45 gesunken. Während im gleichen Zeitraum die Einsatzzahlen der Rettungswagen stiegen - von 37 auf 44 Prozent. Mit Einführung des vierten Notarztes und der Notarzteinsatzfahrzeuge war auch eine Steigerung der Notarzteinsätze zu verzeichnen - seit der Einführung um rund 18 %, was einer Steigerung auf 11 % an den Gesamteinsatzzahlen im Rettungsdienst gleich kommt.

Entwicklung der Rettungsdiensteinsätze



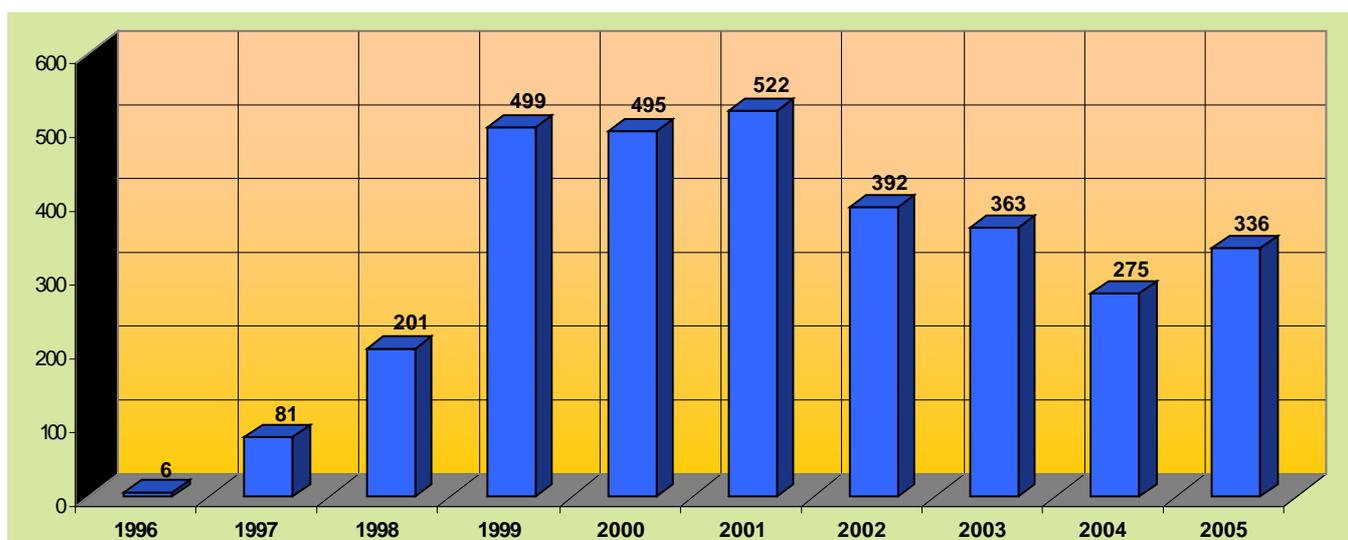
Bevölkerungsschutz

Personal Bevölkerungsschutz

Organisation	Aktive Mitglieder 2003	Aktive Mitglieder 2004	Aktive Mitglieder 2005
Arbeiter Samariterbund ASB	90	88	88
Deutsches Rote Kreuz DRK	166	148	154
Johanniter Unfallhilfe JUH	8	7	8
Malteser Hilfsdienst MHD	21	21	22
Freiwillige Feuerwehr FF	193	212	211
Deutsche Lebensrettungsgesellsch. DLRG	7	7	7
Schutzrauminstandsetzungsdienst SRID	13	13	14
Gesamt:	498	496	504

Entwicklung der Maßnahmen im Bereich Bevölkerungsschutz

Maßnahmen	2003	2004	2005
Voralarme des Stabes für außergewöhnliche Ereignisse	3	0	1
Alarmer des Stabes für außergewöhnliche Ereignisse	1	1	6
Kampfmittel-Flächenuntersuchungen	304	263	298
Kampfmittelfunde	55	11	31
Gesamtzahl der Maßnahmen	363	275	336



Die Steigerung der Maßnahmen ab 1998 ist dadurch begründet, dass ab der zweiten Jahreshälfte 1998 vor Neubauvorhaben die Grundstücke nach

Blindgängern aus dem Zweiten Weltkrieg untersucht werden müssen. Diese Flächenuntersuchungen werden hier durchgeführt.

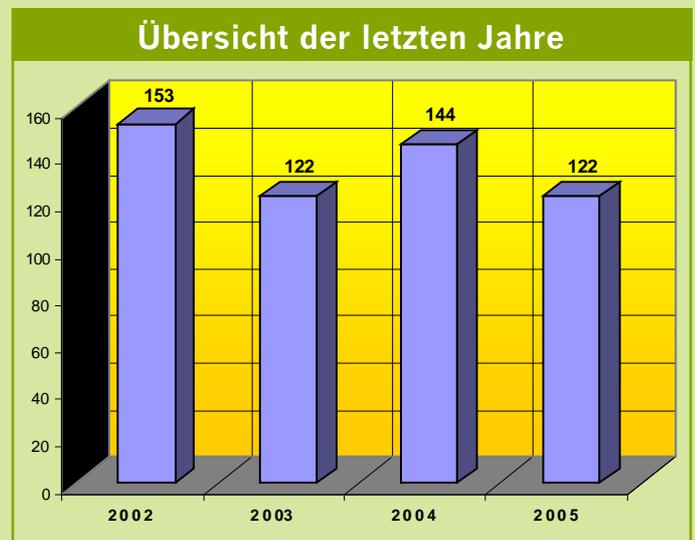
Dienstunfälle

Im Amt 37 wurden 2005 insgesamt 122 Dienstunfälle gemeldet. Im Vergleich zum Vorjahr sank die Gesamtzahl damit um 22. Die für die Statistik ermittelte 1000-Mann-Quote, eine Vergleichszahl zwischen der Anzahl der Arbeitnehmer und der Anzahl der Unfälle, die auf 1000 Beschäftigte hochgerechnet wird, sank 2005 von 194,93 um rund 34 Prozent auf 149,88.

Waren noch im Jahr 2004 Unfälle im Bereich des

Dienstsportes überproportional gestiegen, Ursache war hier die Einführung der gezielten Sportausbildung an allen Wachen durch einen Sportlehrer mit einer enormen Steigerung der Beteiligung am Dienstsport auf rund 500 Teilnehmer wöchentlich, sanken 2005 die Unfälle hier wieder leicht um 16 Prozent. Auch im Bereich des Übungsdienstes erfolgte eine Reduzierung der Unfälle um 60 Prozent auf nunmehr 6.

Bereich	2002	2003	2004	2005
Brandeingriff	28	10	14	15
Techn. Hilfeleistung	11	8	9	8
Rettungsdienst	46	39	33	30
Übung	14	19	15	6
Arbeitsdienst	27	25	25	22
Dienstsport	16	12	39	33
Wegeunfall	11	9	9	8
Gesamt	153	122	144	122
Mitarbeiter	788	758	749	814
1000-Mann-Quote	194,16	149,05	194,93	149,88



Freiwillige Feuerwehr Düsseldorf

Ein unverzichtbarer Bestandteil der Feuerwehr Düsseldorf ist die Freiwillige Feuerwehr. Mit ihren 281 aktiven Feuerwehrfrauen und –männern unterstützen die ehrenamtlichen Helfer die Berufsfeuerwehr bei der Erfüllung ihrer Aufgaben im abwehrenden Brandschutz und bei Ereignissen der Technischen Hilfeleistung sowie bei Einsätzen, die in den Bereich von Großschadenlagen einzuordnen sind. In

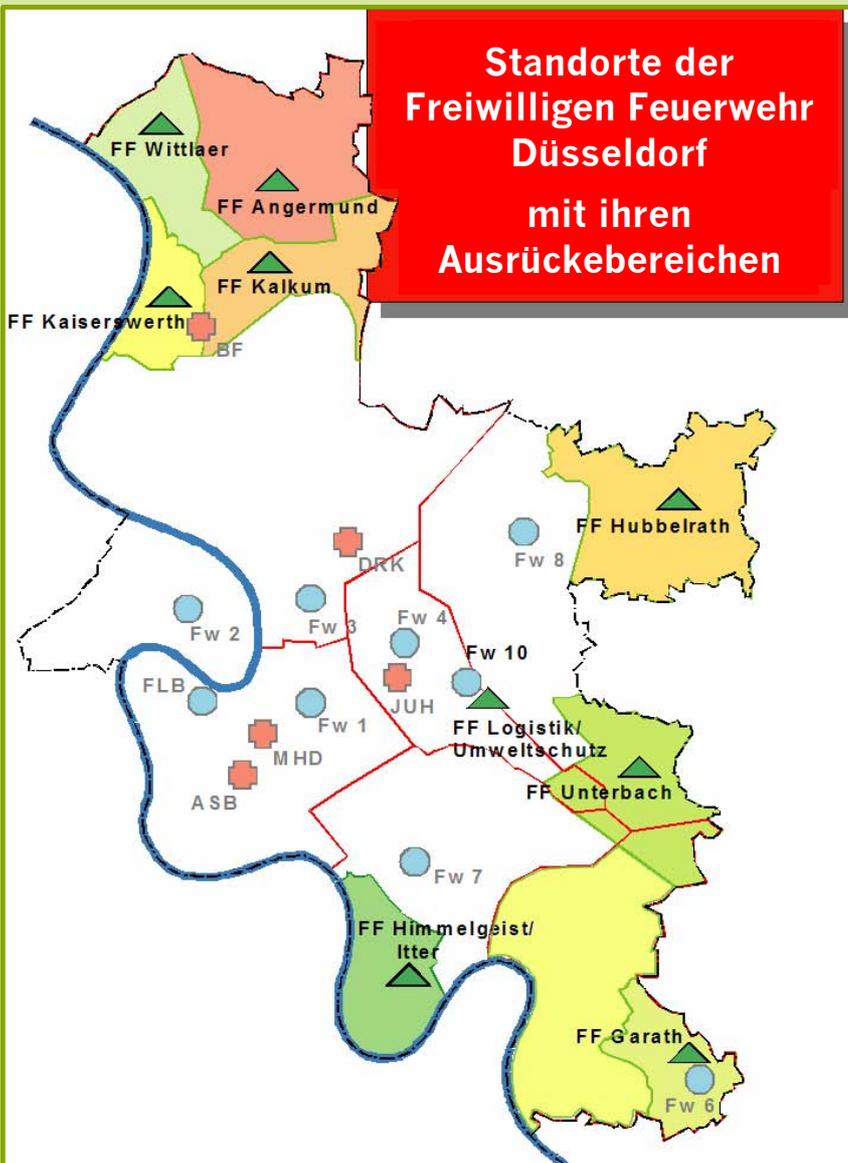
der Alarm- und Ausrückeordnung sind die 10 Löschgruppen ein fester Bestandteil der Gefahrenabwehr. Mit Ausnahme der FF Logistik und der FF Umweltschutz aufgrund ihrer besonderen Sonderaufgaben wurden allen Löschgruppen eigene Ausrückebereiche zugewiesen. Die Standorte der Löschgruppen sind überwiegend in den ländlichen Stadtgebieten angesiedelt.

Überblick der Stadtteilstandorte

1. **Angermund**,
Freiheitshagen 33
Funkrufnamen: Flo 12-...
 2. **Garath**,
Frankfurter Straße 245
Funkrufnamen: Flo 16-...
 3. **Himmelgeist/Itter**,
Itterstraße 154
Funkrufnamen: Flo 17-...
 4. **Hubbelrath**,
Dorfstraße 13
Funkrufnamen: Flo 11-...
 5. **Kaiserswerth**,
Friedrich-Von-Spee-Str. 38
Funkrufnamen: Flo 15-...
 6. **Kalkum**,
Edmund-Bertram-Str. 14
Funkrufnamen: Flo 13-...
 7. **Unterbach**,
Gerresheimer Landstraße 42
Funkrufnamen: Flo 18-...
 8. **Wittlaer**,
Rheinweg 1
Funkrufnamen: Flo 14-...
- und für die Sonderdienste
9. **Umweltschutz**,
Posener Str. 183
Funkrufnamen: Flo 19-...
 10. **Logistik**,
Posener Str. 183
Funkrufnamen: Flo 20-...

Zu den Standardaufgaben gehören u. a. die Bekämpfung von Zimmer- und Pkw-Bränden und im Bereich der Technischen Hilfeleistung das Befreien von eingeklemmten Personen bei Verkehrsunfällen. Bei Großschadenlagen wie Hochwasser, Großbränden oder einem Massenunfall von Verletzten fügen sie sich in die Einsatzabschnitte ein und arbeiten mit ihren Berufskollegen Hand in Hand. Manchmal besetzen die freiwilligen Retter auch eine Berufsfeuerwache,

Standorte der Freiwilligen Feuerwehr Düsseldorf mit ihren Ausrückebereichen



wenn diese zu einem größeren Einsatz unterwegs ist. Nur die Löschgruppen Umweltschutz und Logistik weichen hiervon ab.

Die „Umweltschützer“ kommen bei Gefahrstoffunfällen und längeren Ölspuren zum Einsatz. Auch wird von ihr die Dekontaminationskomponente im Rahmen von Gefahrguteinsätzen betreut.

Die Mitglieder der FF Logistik versorgen die Einsatzkräfte bei Großschadenlagen mit Kraft- und Betriebsstoffen, Speziallöschmitteln und -Gerätschaften sowie mit Getränken und Essen. Weiterhin besetzen diese die Funk- und Nachrichtenzentrale des Stabes für außergewöhnliche Ereignisse, kurz SAE genannt.

Das Engagement im Ehrenamt ist nicht immer leicht. Neben dem Berufsleben müssen die Kameradinnen und Kameraden zu Einsätzen während der Arbeitszeit aber auch in der Freizeit ausrücken. Das Familienleben ist so organisiert, dass die Ehepartner und Kinder mit in das Feuerwehrgeschehen einbezogen werden. Nur durch das gemeinsame Verständnis ist eine der ältesten Vereinsinitiativen

bis in die heutige Zeit erhalten geblieben. Der Wandel der Zeit wird auch vor der Freiwilligen Feuerwehr nicht Halt machen. Um so mehr verdient es unsere Anerkennung, dass die Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehr bereit sind, sich ehrenamtlich zu engagieren und den Aufgaben einer modernen und leistungsfähigen Feuerwehr zu stellen.

Damit auch die zukünftigen Aufgaben in gewohnter Form bewältigt werden können, wurde 2005 ein Erweiterungsbau am Gerätehaus der Löschgruppe Angermund fertig gestellt und das Gerätehaus in Kaiserswerth an veränderte Anforderungen angepasst.

Die einzelnen Löschgruppen blicken fast alle auf eine Jahrzehnte alte Tradition zurück und waren in der Vergangenheit bis zur letzten Eingemeindung der Gemeinden in das Stadtgebiet Düsseldorfs im Jahr 1975 teilweise eigenständige Einheiten. So feierte die FF Kalkum im Jahr 2004 ihr 100-jähriges Bestehen. 2005 beging auch die FF Kaiserswerth ein besonderes Jubiläum, kein rundes, sondern das 112-jährige Bestehen wur-

de mit einem Tag der offenen Tür gefeiert.

Beginnen hatte in Kaiserswerth alles auf der Grundlage der preußischen Feuerwehr- und Feuerlöschordnung vom 30. September 1885. Die besagte nämlich, dass ein jeweiliges Dorf mindestens eine Einrichtung zur Bekämpfung interner Brände aufweisen musste. Damit war der Grundstein der Freiwilligen Feuerwehr gelegt worden. Am 2. Februar 1893 wurde die Kaiserswerther Feuerwehr offiziell gegründet. Die ersten Aufzeichnungen zu dieser Löschgruppe lassen sich allerdings bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts zurück verfolgen. Damals waren es Ansätze zur Gründung einer „Wehr“. Von technischen Hilfsmitteln und besonderen Gerätschaften konnte zu diesem Zeitpunkt allerdings noch nicht die Rede sein. Das damalige Feuerwesen war geprägt von Ledereimern und einfachsten Geräten zur Brandbekämpfung. Das eigentliche Gründungsjahr der Löschgruppe wird deshalb auf das Jahr 1893 datiert.

Am 1. Mai 1812 wurde die erste Feuerlöschordnung für die „Mairie Kayserswert“ veröffentlicht. Zu diesem Zeit-

Personal Freiwillige Feuerwehr Düsseldorf

	2004	2005	2004	2005
Löschgruppen	10	10	Aktive Mitglieder 283 davon Frauen 7	Aktive Mitglieder 281 davon Frauen 9
Gruppen Jugendfeuerwehr	7	9	Aktive Mitglieder 99 davon Mädchen 11	Aktive Mitglieder 133 davon Mädchen 23
			2004	2005
Ehren- und Altersabteilungen			Mitglieder 101	Mitglieder 115
Atemschutzgeräteträger			211	219
Führerscheininhaber Klasse CE			134	140



Feiern Sie mit uns am **16. und 17. September 2005** auf dem Schützenplatz am Mühlenturm

A&BBA Revival Band
Blues Brothers Doubles
DJ Fabian
Deja Vu Band

- Freitag** ab 19.00 Uhr – Stimmung und Tanzmusik mit der Band Deja Vu und den Blues Brothers Doubles
- Samstag** ab 11.00 Uhr – Frühschoppen und Imbiss am Mühlenturm
 13.00 - 17.00 Uhr – **Kinderprogramm**
- Feuerwehr gestern und heute mit verschiedenen Feuerwehr-Einsatzübungen
 - Fahrzeugschau
 - historische Feuerwehr im Einsatz
 - Ausstellung der Projektarbeiten unserer Kindergärten
- 16.00 Uhr – Preisverleihung an die Kindergärten
 ab 19.00 Uhr – Hits der 80er und 90er Jahre mit DJ Fabian und der A&BBA Revival Band



Eintritt frei!



punkt existierten bereits drei Feuerlöschspritzen, welche mit bestimmten Brandeimern und Handwerkszeugen bestückt waren. Die Feuerspritzen sowie das sonstige benötigte Material wurden damals in der „Rathskapelle“ am Clemens Tor untergebracht.

Um die Jahrhundertwende erhielt das Gerätehaus einen neuen Standort An St. Swibert (früher Düsseldorfer Straße). Am alten, denkmalgeschützten Gerätehaus hängt noch heute die Gedenktafel, die an die gefallenen Mitglieder der Löschgruppe erinnert. Des weiteren verrät die Tafel die alte Funktion des Gerätehauses.

Am 12. Januar 1912 wurde zwischen Kaiserswerth und den benachbarten Gemeinden Lohausen, Kalkum und Wittlaer ein Bund zur „effizienten“ Bekämpfung von Bränden abgeschlossen. Der 1. Weltkrieg unterbrach allerdings die Entwicklung sowohl bei der FF-Kaiserswerth als auch der benachbarten „Löschgruppen“. Das 25-jährige Bestehen fiel in die schwere Zeit des letzten Kriegsjahres 1918.

Mit dem 1. August 1929 begann dann eine Wende in der Feuerwehrgeschichte. Kaiserswerth bildete daraufhin eine eigenständige Einrichtung zur Brandbekämpfung interner Brände, die dem Leiter der Berufsfeuerwehr Düsseldorf unterstand. Des weiteren existierte auch eine Löschgruppe in Lohausen, die jedoch 1945 nach Kriegsende durch die Branddirektion aufgelöst wurde. Nach der Neuaufteilung der „Brandbezirke“ traten die Löschzüge Kalkum und Wittlaer der Bürgermeisterei von Kaiserswerth erneut bei. Es folgte die Löschgruppe Angermund.

Im Jahre 1935 lässt sich eine überraum „gewichtige“ Entscheidung verzeichnen. Die Wahl des Löschgruppenführers Theodor Brück durch den Düsseldorfer Branddirektor.

Gegen Ende des zweiten Weltkrieges 1945 kehrten die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehr Kaiserswerth zu „ihrer Mannschaft“ zurück. Unter der Leitung von Oberbrandmeister Theodor Brück und seinen beiden Mitarbeitern den Brandmeistern Clemens und Willi Kleibrink fanden sie neue Wege und Möglichkeiten, ihre Löschgruppe wieder aufzubauen. Im Jahre 1947 erhielt die Kaiserswerther Wehr ihren ersten motorbetriebenen Mannschaftswagen und einen Anhänger. Der Wagen war außerdem mit einer, für damalige Verhältnisse technisch fortschrittlichen Tragkraftspritze beladen. Was vorher im Alarmfall mit Ledereimern und mit reiner Muskelkraft durch die Feuerwehrspritze gelöscht werden musste, konnte nun mit einem motorbetriebenen Fahrzeug und einer motorangetriebenen Pumpe bekämpft werden.

Im Jahre 1957 fand der Umzug in das Gerätehaus auf der Friedrich von Spee Straße statt. Dies ist bis heute der Standort der Freiwilligen und wurde im Laufe der Zeit immer wieder aufgerüstet, modernisiert und verbessert. Bis zum 25.4.1985 wurde das Gerätehaus vergrößert und später festlich eingeweiht. Diese Umbaumaßnahmen wurden wesentlich durch Eigenleistung durchgeführt. Dabei konnte die finanzielle Hilfe unter anderem von der Provinzial Feuer-Versicherung eingesetzt werden. Der damalige Oberbürgermeister Kürten hatte sich hier mit seinen Einflüssen für die Löschgruppe eingesetzt.

Im Jahr 2002 wurde für die bereits vorhandenen fünf Einsatzfahrzeuge, ein weiterer Hallenteil komplett in Eigenleistung angebaut. Hinter den nun insgesamt drei Toren, finden auch heute noch vier

Groß- und ein Kleinfahrzeug Platz.

Ende Juni 2005 wurde das Gerätehaus erneut umgebaut. Aufgrund der im August 2005 erhaltenen Neufahrzeuge musste die Tordurchfahrt einer der drei Hallen um ca. 25cm erhöht werden.

Heute besteht die Löschgruppe aus 34 Feuerwehrangehörigen, 1 Frau und 33 Männer, leisten den ehrenamtlich Dienst. Die Gruppe gründete 2000 eine Jugendfeuerwehr, der zurzeit drei Mädchen und 11 Jungen angehören.

Zum Fahrzeugpark zählen zwei Löschgruppenfahrzeuge (LF 16/12, LF 20/6-TS), ein Tanklöschfahrzeug (TLF 8/24), ein Rüstwagen (RW 1), ein Gerätewagen Löschwasserrückhaltung,

ein Mannschaftstransportfahrzeug (MTF) und ein Feuerwehrranhänger für die Jugendfeuerwehrgruppen in Düsseldorf.

Einsatzstatistik FF Düsseldorf

Die Einsatzzahlen der Freiwilligen Feuerwehr Düsseldorf gingen im Vergleich zu den letzten Jahren 2005 etwas zurück. Die Gesamteinsätze sanken von 481 im Jahr 2004 auf 425, was einem Rückgang um 12 Prozent entspricht. Im Einzelnen sanken die Brandeinsätze von 202 auf 186 und die technischen Hilfeleistungen von 279 auf 239 Einsätze.



Das Gerätehaus und eine Löschgruppe der FF-Kaiserswerth

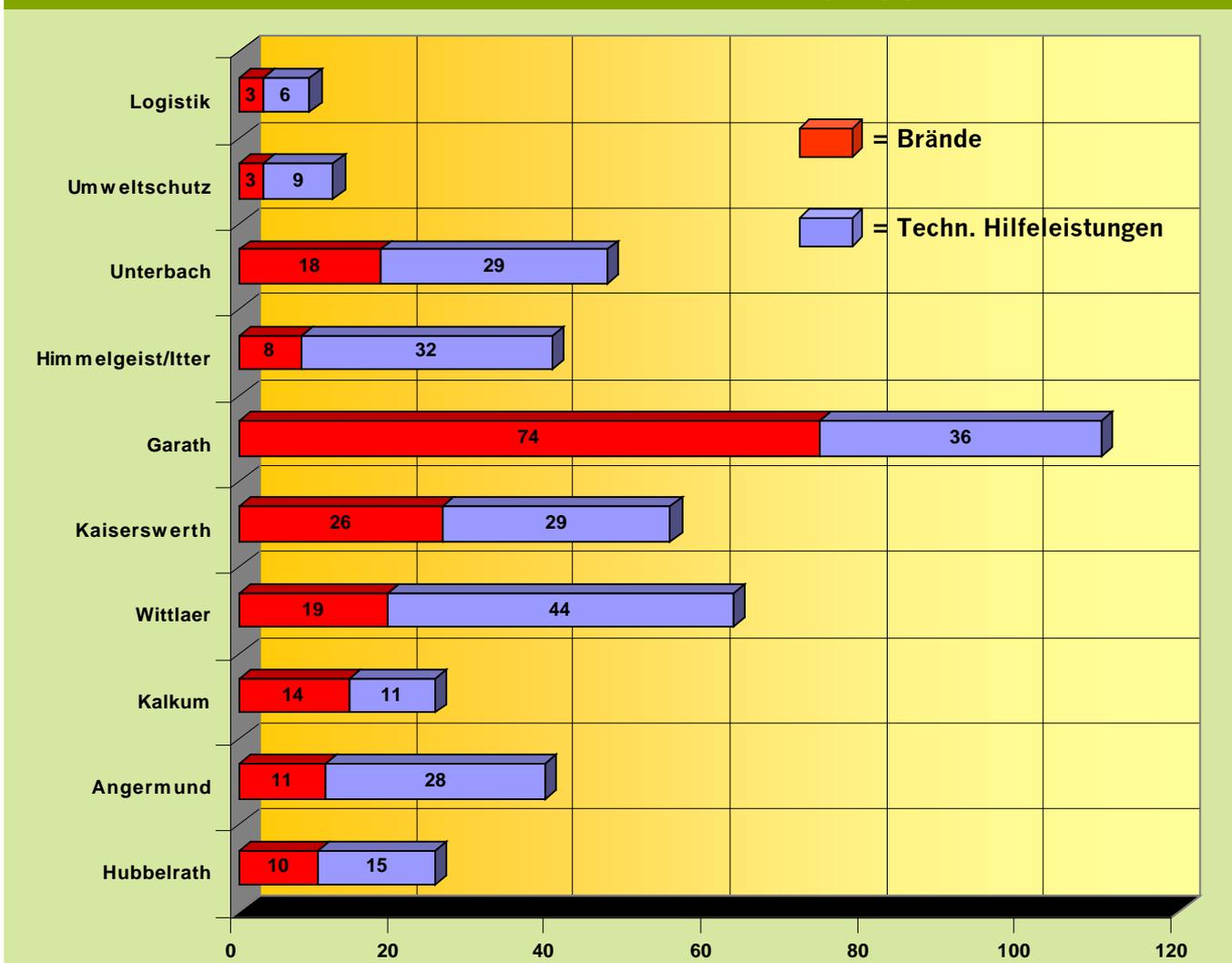


Einsatzstatistik Freiwillige Feuerwehr

Brände	2003	2004	2005
Kleinbrände	173	149	167
Mittelbrände	45	51	17
Großbrände	5	2	2
Gesamt	221	202	186

Technische Hilfeleistungen	2003	2004	2005
Einsätze	271	279	239
Gesamteinsätze	492	481	425

Einsätze der einzelnen Löschgruppen



Abteilung 4: Servicebereich Technik

Der Servicebereich Technik ist wie in der nebenstehenden Übersicht organisiert. Diese Neugliederung der Abteilung 37/4 Technik hat sich gut bewährt.

Der stellvertretende Abteilungsleiter erhielt für die nächsten Jahre eine besondere Stellung für die zukünftig stark zunehmende Beschaffung und Überarbeitung der Sonderfahrzeuge und Abrollbehälter. Die Abrollbehälter haben ein Durchschnittsalter von rund 20, die Gerätewagen von 19 Jahren.

Aus grundsätzlichen Überlegungen heraus (entspricht auch den Gedanken der Antikorruptionsregelungen) wurde der Bereich Werkstätten und Geräteprüfung mit Ausnahme der Atemschutzwerkstatt von der Beschaffung getrennt. Die Bereiche Brandschutz und Technische Hilfeleistung sowie Rettungsdienst und persönliche Schutzausrüstung wurden eigene Sachgebiete. Die Atemschutzwerkstatt verbleibt vorerst im Bereich der Brandschutzfahrzeuge und -geräte (37/41), da hier einerseits derzeit viele gemeinsame Beschaffungen erfolgen und in den nächsten Jahren von 37/41 der Bereich der Messgeräte, zusammen mit der Überarbeitung der Messtaktik durch 37/21 sowie der bundeseigenen Erkundungskraftwagen (ErkKW) überarbeitet werden muss. Andererseits erfordert der Aufbau einer zentralen Geräte (prüf)datei von 37/43 (Werkstätten und Geräteprüfung) wie bereits in der Vergangenheit in den nächsten Jahren neben der Reorganisation der Werkstattbereiche mehr als genug Arbeit.

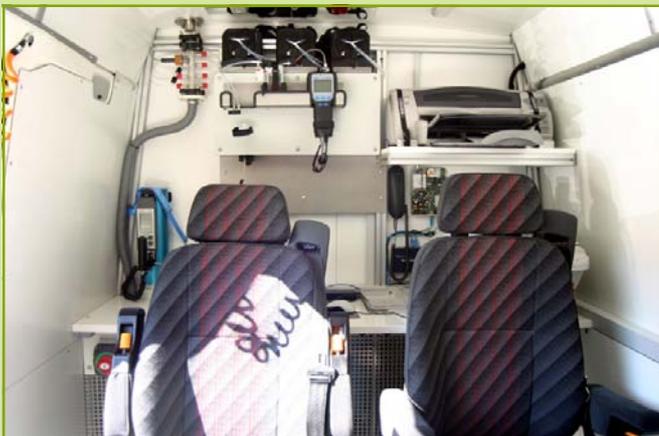
Das Sachgebiet 37/44, Daten- und Kommunikationstechnik, arbeitet eng mit der Leitstelle zusammen und bildet eine zentrale Stelle für die Funktionsfähigkeit des Einsatzablaufs. Mit einem Auge auf dem sich immer schneller entwickelnden Markt, mit dem anderen auf die Funktionalität der Technik blickend, ist das Team ständig bemüht, praktikable neue Lösungen zu entwickeln. Um dies zu gewährleisten, wurde das Sachgebiet in die fünf Bereiche: Draht gebundene Fernmeldeeinrichtungen, Funk, Einsatzleitrechner, Brandmeldeanlagen und Allgemeine Datenverarbeitung gegliedert.

Auch weiterhin werden Neubeschaffungen oder technische Änderungen in Projektarbeit abgewickelt, die entsprechend den städtischen Vorgaben zum Projektmanagement auch noch weiter ausgebaut wird. Im Jahr 2004 begannen sich Arbeitskreise mit der Neukonzeption zukünftiger Gene-



rationen der genormten Löschgruppenfahrzeuge HLF 20/16 und der Einsatzleitwagen (ELW 1 für B- und C-Dienste und ELW 2 für Großschadenslagen) auseinanderzusetzen. 2005 kam man dann zu konkreten Ergebnissen, die in die Beschaffungen einfließen.

Die Vergabeverfahren werden durch komplizierte Regelungen und Beschwerde-/Klageverfahren immer zeitaufwändiger. Für die Zukunft ist eine Zunahme der Streitverfahren zu erwarten, da der Markt im Bereich der Gefahrenabwehr beschränkt ist und der wirtschaftliche Druck auf die Firmen eher größer wird. Dadurch müssen Vergabemaßnahmen noch genauer vorbereitet, präzise Ausschreibungen und exakte Auswertungen vorgenommen werden. Dies führt zu erheblicher Arbeit bei den Kollegen, die für die Beschaffung zuständig sind.



ELW 1 als Messleitwagen



Löschgruppenfahrzeug LF 20/6-TS

37/41-Firewehrfahrzeuge und Feuerwehrräte sowie Atemschutzwerkstatt

Im Bereich der Fahrzeuge zur Brandbekämpfung bzw. Technischen Hilfeleistung konnten wesentliche Maßnahmen durchgeführt bzw. mit restlichen Beschaffungen abgeschlossen werden. Einige gebraucht beschaffte Fahrzeuge wurden Kosten sparend in den eigenen Werkstätten ausgebaut. Nachfolgend werden einige Schwerpunkte im Jahr 2005 dargestellt:

ELW 1 C-Dienst-Umweltschutz, Messleitwagen (MLW)

Für den C-Dienst Umweltschutz sowie für die Löschgruppe Umweltschutz sind unter anderem aus Mitteln des kommunalen Katastrophenschutzes zwei ELW 1 geplant. Ein Fahrzeug ist nach Ausschreibung bereits an die Fa. Dräger auf MB Sprinter 413 CDI 4x4 Sprint-Shift vergeben und wurde bei der Fa. Breitfuß (Messtechnik) ausgebaut. Das Fahrzeug kann nach Indienststellung auch als Messleitwagen arbeiten.

Die Einweisung der C-Dienste in die Technik fand im Oktober/November statt und danach wird das Fahrzeug als ELW 1 für den CD 10 eingesetzt.

LF 20/6-TS (bzw. 16-TS)

Für den kommunalen Katastrophenschutz wurden drei geländegängige Löschfahrzeuge auf Basis des LF 10/6 (mit einer FPN 10-2000) als Bestandteil unserer geplanten Löschwasserpördereinheiten europaweit ausgeschrieben. Den Zuschlag erhielt die Fa. Ziegler auf MAN 10.220. Die Lieferung erfolgte vereinbarungsgemäß nach etlichen Problem fristgerecht im Sommer 2005 an die Löschgruppen Garath, Kaiserswerth und Hubbelrath.

Die Fahrzeuge verfügen über die Beladung und löschtechnischen Leistungen eines „alten „LF 16-TS oder übertreffen diese. Sie sind vor allem in Verbindung mit Schlauchwagen für die Aufgabe der Wasserförderung vorgesehen. Für die primäre Menschenrettung sind sie nicht geplant und führen deshalb weder eine dreiteilige Schiebleiter noch ein Sprungtuch mit, da die Fahrzeuge bewusst nicht als Erstangriffsfahrzeuge, sondern als Ergänzungsfahrzeuge eingesetzt werden sollen. Dafür sind Austauschlemente vorgesehen, wie zum Beispiel die Tragkraftspritze gegen eine Schmutzwasserpumpe bzw. der Wassersauger gegen eine Tauchpumpe 15/1.

Gerätewagen Logistik, GW-L2

Es wurden drei Gerätewagen Logistik mit Truppkabine europaweit ausgeschrieben. Den Zuschlag erhielt die Fa. Ziegler auf MB 1328 AF. Die Fahrzeuge haben Einzelbereifung und sind geländegängig. Sie verfügen über eine Wadtiefe von einem Meter, was durch einen höher gelegten Luftansaugtrakt und Auspuff erreicht wird. Am Heck erleichtert eine Ladebordwand das Be- und Entladen.

Die Lieferung erfolgte vereinbarungsgemäß nach etlichen Problemen fristgerecht im Sommer 2005. Alle drei Fahrzeuge können als Schlauchwagen 2000 ausgestattet werden, der der Löschgruppe Garath ist auch so beladen, einer erhält eine Beladung zur Löschwasserrückhaltung, was im Brandschutzbedarfsplan für die LG Kaiserswerth als Schwerpunkt vorgesehen ist, der dritte erhielt einen Gerätesatz zur Dekontamination von Gerät (Dekon G) und wurde an die LG Umweltschutz übergeben. Der Gerätesatz Dekon G ist dabei so umfangreich, dass er nicht auf einmal transportiert werden kann. Hier muss ggf. zweimal – oder mit weiteren Fahrzeugen – gefahren werden.

Teleskopplader

Ein geländegängiger Teleskopplader für die Schule/FRW 6 und den Einsatz z.B. bei Hochwasserlagen wurde schon in 2004 an die Fa. Helmut Reiter auf der Basis eines Manitou MVT 628 vergeben und im Frühjahr 2005 in Betrieb genommen.

Ein baugleiches Fahrzeug hat Ende Oktober 2005 nach positiven Erfahrungen sowohl im Arbeits- wie auch im Einsatzbetrieb die Feuerwache Umweltschutz erhalten.

Als Anbauelemente stehen derzeit zur Verfügung: 2 x Erdschaufeln, 2 x Kranhaken, 2 x Palettengabeln, 2 x Recycling-/Schuttschaufeln, 1 x Arbeitskorb (Schule), 1 x Staplerkorb (FW 10 aus Bestand), 1 x lange Palettengabel (Schule, ggf. wird hier noch eine weitere für die FW 10 nach beschafft, falls der Bedarf besteht)

Mehrzweck-Anhänger

Der alte Fahrschulanhänger musste ersetzt werden, da dieser die kommenden Forderungen für Fahrschulfahrzeuge nicht mehr erfüllen kann.

Nachdem sich der für den zweiten Fahrschulzug beschaffte Anhänger gut bewährt hat, erfolgte die Ausschreibung eines weiteren praktisch baugleichen. Die Auslieferung erfolgte nach der Interschutz.



Gerätewagen Logistik L 2



Teleskopplader Manitou



Mehrzweck-Anhänger



Abrollbehälter Sonderlöschmittel



M-Bus der Feuerwehrschnle

AB Sonderlöschmittel

Der Abrollbehälter Sonderlöschmittel wurde 2004 ausgeschrieben und an die Firma Ottenbacher vergeben, die damit erstmals für uns aufgebaut hat.

Er beinhaltet in unterschiedlichen Größen, vom fahrbaren Container bis zum tragbaren Löscher die verschiedensten Sonderlöschmittel (BC-, D-Pulver-Anlagen sowie CO₂) in den Gebindegrößen

- ▶ Tragbare Feuerlöscher (jeweils mehrere auf einem Rollwagen)
- ▶ Fahrbare BC-Feuerlöscher mit 50 kg und fahrbare CO₂-Löscher mit 30 kg Inhalt
- ▶ Ca. 250 kg Löschmittel in fahrbaren Containern, die auch mit Kränen oder Gabelstapler zu transportieren sind.

Der AB Sonderlöschmittel hat auch auf der Interschutz großes Interesse der Fachbesucher bewirkt, da er viele frühere Probleme, wie die mangelnde Eindringtiefe in eine Einsatzstelle mit Sonderlöschmittel, löst.

M-Bus Feuerwehrschnle

In Vorbereitung auf die künftigen zusätzlichen Lehrgänge und die eigene Lehrlingsausbildung (z.B. Fahrten zum Sport) und um die Probleme mit dem Ersatz für einen Ausfall des GKTW für den Personentransport an der Feuerwehrschnle aufzufangen, wurde im Herbst beschlossen, für die Schnle einen „mittleren“ M-Bus zu beschaffen. Es gelang daraufhin kurzfristig einen fast neuen weißen Bus, Mercedes Benz Vario 815 D-KA, mit 25 Sitzplätzen zu kaufen. Der Bus wurde im Dezember 2005 geliefert. Der weitere Ausbau erfolgte in der Zentralwerkstatt sowie in der Funkwerkstatt.

Neukonzeption des Löschfahrzeuges HLF 20/16

Die Ausschreibung von drei neuen Löschfahrzeugen des Nachfolgetyps zum LF 16/12 auf Basis des HLF 20/16 (ohne Seilwinde) nach DIN 14530-11:2204-11 mit Straßenantrieb, wie er nun auch in der Norm möglich ist, steht an. Die grundsätzlichen Fahrzeugrahmenbedingungen kommen neben den Normvorgaben aus einem Arbeitskreis, der aus Vertretern von 37/2, 37/4, den Feuerwachen und dem Personalrat besteht, und sich seit Sommer 2004 regelmäßig trifft. Die Ausschreibung sollte nach der Interschutz veröffentlicht werden. Da die Ausschreibung der Ersatzbeschaffung des ELW 2 prioritär ist, ist dies noch nicht möglich gewesen.

Dies ist aber nicht schädlich, da sich der Markt gerade in einer Phase der Neuorientierung befindet (neue Abgasgrenzwerte, neue Norm).

Neukonzeption der nächsten Fahrzeugserie von Einsatzleitwagen (ELW 1) für B- und C-Dienste

Die Ausschreibung von grundsätzlich kompatiblen Fahrzeugen aus der Klasse der Transporter entsprechend DIN 14507-2:1999-07 für die ELW 1 des B- bzw. C-Dienstes wurde vorgebracht.

Die grundsätzlichen Fahrzeugrahmenbedingungen kommen neben den Normvorgaben aus den Reihen eines Arbeitskreises, der aus Vertretern von 37/2, 37/4, den Feuerwachen und dem Personalrat besteht. Die Beschaffung eines ersten Fahrzeugs wurde noch Ende des Jahres 2005 ausgeschrieben.

Ausschreibung des neuen ELW 2 (bzw. ELW 3)

Technisch kompatibel zum neuen Leitstellensystem und mit mehr Platz im Innenraum ist eine Voraussetzung für den neuen ELW 2. Weitere Vorgaben der Amtsleitung sind: Mindestens 10 Sitzplätze im Besprechungsteil, mindestens vier Arbeitsplätze für die Kommunikation/Technik auf Basis des ELW 2 nach DIN 14507-3:1999-07. Ein entsprechender abteilungsübergreifender Arbeitskreis arbeitet seit 2003 daran. Die Leistungsbeschreibung wird zusammen mit einem Fachplaner (Forplan Dr. Schmiedel GmbH) erstellt, um die Kompatibilität zur Leitstelle zu haben. Das Fahrzeug soll auf einem Lkw der 12 bis 14 t Klasse aufgebaut werden und über einen Kofferaufbau mit seitlichem Ausschub verfügen.

Ausschreibung eines neuen Gerätewagen Atemschutz (GW-A)

Der GW-A der Feuerwehr Düsseldorf hat erhebliche Mängel am Aufbau (Risse) und muss in Kürze ausgesondert werden. Es musste eine Neubeschaffung erfolgen, die in enger Zusammenarbeit mit 37/2 und der Feuerwache Umweltschutz im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung erfolgte. Die Ausschreibung wurde allerdings aufgrund der vielen laufenden Maßnahmen erst im Sommer 2005 veröffentlicht und mittlerweile ausgewertet. Das Fahrzeug wird von der Firma Ziegler (Werk Mühlau) auf Mercedes Benz Atego 1225 F aufgebaut und vermutlich erst Ende 2006 in Dienst gestellt werden können.



Beispiel eines HLF 20/16 auf Basis eines Atego



Beispiel eines ELW 1 auf Basis des VW T5



Beispiel eines ELW 2



Erster RTW mit Luftfederung



Neue KTRW-Generation



Beispiel für Sonder-RTW

Dieselmotoren/Euro 4/5:

Der neue Kommandowagen der Rettungsdienst- bzw. Fahrschule (VW Passat 2.0 TDI) verfügt erstmals über einen Dieselmotorenfilter. Weitere Neufahrzeuge werden damit beschafft. Die Einführung der Euro 4 bzw. 5-Regelungen werfen auch bei uns ihre Schatten voraus. Mindestens Euro 4 wird seit 2004 auch von uns verlangt, soweit es in der Fahrzeugklasse lieferbar ist. Die Stadt plant die komplette Nachrüstung aller geeigneten Fahrgestelle mit Dieselmotorenfiltern. Das betrifft bei uns vor allem den Rettungsdienst.

37/42: Rettungsdienstfahrzeuge und -geräte, Persönliche Schutzausrüstung

Im Bereich Rettungsdienst konnten 2005 die nächste Serie von acht neuen Rettungswagen ausgeschrieben werden. Weiterhin wurden fünf Krankenwagen beschafft und sechs weitere ausgeschrieben.

Neue KTRW

Seit einigen Monaten sind auch die letzten fünf Fahrzeuge aus dem Beschaffungsjahr 2004 als Ersatz für ältere KTRW (MB hoch-lang) im Dienst. Im Jahr 2006 sollen – die Zustimmung des Rechnungsprüfungsamtes vorausgesetzt – weitere sechs baugleiche Fahrzeuge folgen, um damit diese Beschaffungsserie einheitlich abzuschließen. Im regulären Krankentransport werden dann fast nur noch diese Fahrzeuge zu finden sein. Die ersten KTRW wurden im Februar 2005 ausgeliefert.

RTW

Wir haben im Frühsommer den ersten RTW auf Sprinter 416 mit Automatikgetriebe und Luftfederung sowie WAS-Aufbau (baugleich zu den letzten Aufbauten) erhalten, der sich an FRW 7 gut bewährt hat.

Für Anfang 2006 sind nun – die Zustimmung des RPA vorausgesetzt – weitere acht baugleiche Fahrzeuge in der Beschaffung, um das durchschnittliche Fahrzeugalter weiter zu senken.

Offensichtlich werden nun doch immer mehr „normale“ RTW auch für Ferntransporte eingesetzt. Wir werden dies prüfen und ggf. die Ausstattung ändern.

Für 2006/2007 ist dann eine neue europaweite Ausschreibung geplant.

S-RTW (Sonder-/Spezial-RTW)

Das Projekt mit dem Abrollbehälter Kranken-transport für überschwere Patienten/ Infektion auf Basis des Ruthmann Wechselladerfahrzeuges wurde nicht weiter verfolgt. Statt dessen wurde ein eigenes Fahrzeug, ein Sonder-RTW ausgeschrieben, weil damit eine bessere Federungsqualität und mehr seitlicher Nutzraum erreichbar ist. Das Fahrzeug wird über eine entsprechend leistungsfähige Ladebordwand verfügen und ansonsten nur mit einer Minimalausstattung versehen sein, weil es immer im Verbund mit mehreren Fahrzeugen eingesetzt werden soll. Das Fahrzeug wurde nach öffentlicher Ausschreibung an die Fa. Fahrtec auf MB Vario 815 D (mit Kofferaufbau) vergeben.

Ähnliche Fahrzeuge werden mittlerweile u.a. von der BF Oberhausen gefahren.

Es laufen nach wie vor Untersuchungen und Tests für die Ausstattung der Rettungsdienstfahrzeuge mit Kartenlesegeräten sowie deren rechnerische Anbindung an den Einsatzleitreechner und die Abrechnungssoftware (KTA) zur Mobilien Datenerfassung im Rettungsdienst (Mobidat). Das Projekt entwickelt sich langsamer als geplant, derzeit gibt es noch Diskussionen um die zu erwartenden Kosten (die fast 1 Mio. Euro betragen könnten!).

Parallel dazu erfolgte die Ausstattungen vor allem der Rettungsdienstfahrzeuge mit GPS-Sendern/ Empfängern, um eine ortsabhängige Einsatzmittelzuweisung automatisiert durchführen zu können. Die neuen Fahrzeuge sind bereits alle damit ausgestattet, die alten wurden 2005 nach und nach umgerüstet. Einige Fahrzeuge erhalten auch Anzeigen für die FMS-Kurztexttelegramme, um dann künftig den Einsatzort direkt aus dem Einsatzleitreechner übermittelt zu bekommen.

Die Beschaffung von Schutzkleidung konnte für alle Bereiche ergänzt werden, hier stand vor allem die Erweiterung auf die zweite Garnitur für die Freiwillige Feuerwehr im Vordergrund.

37/43: Werkstätten/Geräteprüfung

Aufgrund von Vorgaben der Arbeitssicherheit sind voraussichtlich im Juli 2006 die umfangreiche Baumaßnahmen an der Zentralwerkstatt (ZWK) und dem Zentrallager (ZLG) abgeschlossen. In einigen Wachwerkstätten sind Sanierungsmaßnahmen und Anpassungen an die ASIG erforderlich, die teils sehr dringend, teils in den nächsten Jahren angegangen

werden müssen.

Die Neuordnung der Geräteprüfung wirft weiter ihre Schatten voraus, hierzu wurden u. a. Inventarisierungen weiterer Geräte durchgeführt und endlich auch die Software installiert. Anfang des Jahres 2005 wurden die einzelnen Gerätewerkstätten darin eingewiesen. Ziel ist hier die Einrichtung einer zentralen Geräteprüfung an der Feuerwache Umweltschutz und Technische Dienste. Die Zentralwerkstatt zur Geräteprüfung soll in der jetzigen Schreinerei eingerichtet werden und dort u. a. über 2 Fahrzeughallen, Werkstatt und Büroräume verfügen. Im November 2005 wurde hierzu ein weiterer Mitarbeiter eingestellt.

37/44: Daten- und Kommunikationstechnik

Im Sachgebiet Daten- und Kommunikationstechnik (37/44) hat sich die Personallage entspannt und es konnten aufgelaufene Rückstände aufgearbeitet werden.

Das herausragende Aufgabengebiet war im Jahr 2005 auch wieder die technische Ausstattung der neuen Leitstelle. Bereits seit Ende März 2004 gaben Mitarbeiter des Sachgebiets 44 die Düsseldorf Hintergrunddaten ins System ein. Die spezifischen Düsseldorf Arbeitsabläufe mussten einprogrammiert werden. Dazu kamen Daten über Lage- und Anfahrtspläne bis hin zu den Rufnummern der eventuell bei einem Einsatz zu beteiligenden anderen Behörden - von der Polizei über die Stadtwerke bis zu den Krankenhäusern. Diese Daten mussten nach Beginn der Aufschaltung der Leitstelle weiter angepasst werden, da sich im laufenden Betrieb immer wieder kleinere Unstimmigkeiten einstellten.

Die Beseitigung einer Vielzahl kleiner und lästiger Fehler im Betriebssystem der Leitstelle forderte eine hohe Arbeitsleistung der Mitarbeiter des Sachgebiets. Wie bei vielen technisch komplexen Systemen gab es auch hier mehrere Probleme im Anlauf bis hin zu Ausfällen des Einsatzleitrechners. In enger Zusammenarbeit mit den beteiligten Firmen und den Kollegen der Leitstelle wurde in der ersten Jahreshälfte an der Abarbeitung der Mängelliste gearbeitet. Anfang des Jahres wurde auch in der Notrufanlage ein Notruf-Fax integriert, mit dem z.B. hörbehinderte, gehörlose oder gehbehinderte Menschen schnell und einfach per Fax die Feuerwehr oder den Rettungsdienst alarmieren können. Der Vordruck kann von der Internetseite der Stadt herunter geladen werden.

Fahrzeugübersicht

Rettungsdienst	Gesamt	BF	Hilfsorganisationen	
Notarzteinsatzfahrzeuge (NEF)	7	7		
Rettungswagen (RTW)	32	28		4
Krankentransportwagen (KTW)	29	11		18
Großraum- Krankentransportwagen (GKTW)	1	1		
Abrollbehälter	2	2		
Pkw	2	2		
Anhänger RTW Rettungsassistentenschule	1	1		
Gesamt	74	52	22	
Feuerwehr	Gesamt	BF	FF	Bund
Löschfahrzeuge	46	24	15	7
Löschgruppenfahrzeuge (LF 24-16)	8	8	0	0
Löschgruppenfahrzeuge (LF 16-12)	18	10	8	0
Löschgruppenfahrzeuge (LF 16-TS, LF 20/6-TS)	10	0	3	7
Tanklöschfahrzeuge (TLF)	9	5	4	0
Hubrettungsfahrzeuge	9	9	0	0
Drehleitern mit Korb (DLK 23-12)	9	9	0	0
Einsatzleitwagen	20	18	1	1
Einsatzleitwagen (ELW 1)	10	9	1	0
Einsatzleitwagen (ELW 2)	2	1	0	1
Kommandowagen (KdoW)	8	8	0	0
Rüstfahrzeuge	4	2	2	0
Rüstwagen (RW 1)	2	0	2	0
Rüstwagen (RW 2)	2	2	0	0
Sonstige Fahrzeuge	133	88	31	14
Feuerwehrran (FwK)	1	1	0	0
Gerätewagen (GW)	17	7	3	7
Kleineinsatzfahrzeuge (KEF)	8	8	0	0
Pkw	13	13	0	0
Kleinkraftrad	1	0	1	0
Lkw	16	13	3	0
Mannschaftstransportfahrzeuge (MTF)	13	4	8	1
Erkundungskraftwagen (ErkKW)	2	0	0	2
Schlauchwagen (SW)	3	0	0	3
Wechselladefahrzeuge (WLF)	11	9	2	0
Abrollbehälter (AB)	30	26	4	0
Feuerwehrranhänger	18	7	10	1
Gesamt	212	131	49	22

Fahrzeugübersicht

	Gesamt	BF	FF	Bund
Boote	12	7	5	0
Löschboot	1	1	0	0
Rettungsboote	6	3	3	0
Schlauchboote	5	3	2	0
Atemschutzgeräte				
Pressluftatmer (PA)	582	524	85	0
Langzeit-Pressluftatmer (LPA)	129	113	16	0
Regenerationsgeräte (BG 4)	60	60	0	0
Atemschutzmasken PA	1.101	902	199	0
Atemschutzmasken Regenerationsgeräte	92	92	0	0

Beschaffung von Fahrzeugen und Geräten

	2004	2005
Löschgruppenfahrzeug (LF 20/6-TS)	3	1
Wechseladerfahrzeug	1	0
Drehleiter (DLK 23-12)	1	0
Einsatzleitwagen 1 (ELW 1)	1	0
Tanklöschfahrzeug (TLF 16/24-Tr)	1	0
Abrollbehälter (AB)	5	4
Gerätewagen (GW)	2	1
Gerätewagen Logistik (GW-L 2)	3	0
Lkw	1	0
Pkw	1	0
Fw-Anhänger	2	1
Rettungswagen (RTW)	6	9
Krankentransportwagen (KTW)	12	11
Rettungsboot mit Trailer	1	0
Kommandowagen (KdoW)	1	0
Mannschaftstransportwagen (MTF)	1	1
Mehrzweckfahrzeug (MZF)	2	0
Tragkraftspritze (TS)	0	0
Gabelstapler	1	1



Fahrleistungen

Feuerwehr u. Bevölkerungsschutz	2003	2004	2005
Löschgruppenfahrzeuge (LF 24)	32.692	32.243	30.452
Löschgruppenfahrzeuge (LF 16)	38.915	39.971	43.597
Löschgruppenfahrzeuge (LF 16 TS)	8.227	8.505	14.962
Tragkraftspritzenfahrzeuge (TSF)	1.538	1.538	0
Tanklöschfahrzeuge (TLF)	17.366	12.427	13.809
Drehleitern (DLK)	37.301	39.925	37.098
Wechselladerfahrzeuge (WLF)	53.487	59.897	72.098
Einsatzleitwagen (ELW 2)	4.827	5.670	4.887
Einsatzleitwagen (ELW 1)	91.079	92.978	94.316
Kommandowagen (KdoW)	46.983	60.577	64.015
Pkw	69.042	77.342	74.502
Mannschaftstransportwagen (MTF)	105.877	124.091	124.332
Rüstwagen (RW)	4.891	3.709	10.091
Gerätewagen (GW)	28.445	34.129	38.120
Kleineinsatzfahrzeug (KEF)	64.617	70.402	71.743
Lkw	99.326	116.959	112.500
Feuerwehrkran (FwK)	2.568	1.909	1.831
Schlauchwagen (SW)	2.485	2.164	2.879
Erkundungskraftwagen (ErkKW)	3.125	4.309	3.319
Gesamt	712.791	788.745	814.551
Rettungsdienst	2003	2004	2005
Rettungswagen (RTW) und Notarztwagen (NAW)	57.6984	639.626	713.669
Krankentransportwagen (KTW)	391.081	464.103	569.228
Großraumkrankentransportwagen (GKTW)	11.494	3.612	4.450
Notarzteinsetzfahrzeug (NEF)	152.211	151.515	157.192
Gesamt	979.559	1.107.341	1.444.539
Fahrleistungen gesamt	1.692.350	1.896.086	2.259.090

Kfz-Unfälle

Die Kfz-Unfälle lagen im Jahr 2005 bei 254. In die Statistik fließen nicht nur die Unfälle, die sich im öffentlichen Straßenraum ereigneten, sondern auch alle Schäden, die beim Betrieb der Fahrzeuge entstanden sind, also auch sämtliche auf den Wachen entstandenen Bagatellschäden. Es ereignete sich also alle rund 8 894 km ein Schaden an einem Fahrzeug des Amtes.

Übersicht der letzten Jahre			
	2003	2004	2005
Kfz-Unfälle	210	228	254

Fernmeldeanlagen

	2003		2004		2005	
	BF	FF	BF	FF	BF	FF
Ortsfeste Sender	35		62		71	
Fahrzeug-Sprechfunk	180	55	182	56	217	63
Hand-Sprechfunk	260	112	284	116	350	152
Meldeempfänger	171	282	189	290	210	321

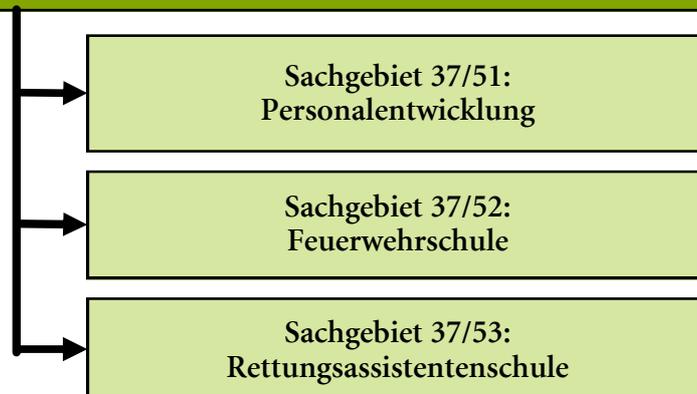
Abteilung 5: Servicebereich Personalentwicklung, Aus- und Fortbildung

Die Abteilung 5 ist in drei Sachgebiete gegliedert. Im Sachgebiet 51 werden Personalentwicklungskonzepte erarbeitet. Diese Konzepte legen Aus- und Fortbildungsstandards für alle Funktionen in den Bereichen Feuerwehr und Rettungsdienst fest.

In der Feuerweherschule (37/52) wird die gesamte Aus- und Fortbildung der Feuerwehr Düsseldorf vorbereitet, organisiert und durchgeführt, aufgenommen sind hiervon lediglich laufbahnrechtliche Führungslehrgänge und einige Spezialausbildungen. Der Ausbildungsbereich geht dabei von der Feuerwehr-Grundausbildung, allen Maschinistenlehrgängen, der Führerscheinausbildung bis hin zu Sonderlehrgängen wie Feuerwehrttaucher oder Strahlenschutz für Führungskräfte. Neben den eigenen Kräften durchlaufen eine Vielzahl von externen Auszubildenden in allen drei Laufbahnebenen unterschiedliche Ausbildungen oder Praktika.

Im Jahr 2002 gelang es, die Qualität der praxisgerechten Ausbildung mit der Fertigstellung einer Brandsimulationsanlage einen großen Schritt voranzubringen. Vom Gasflaschen- oder Küchenbrand bis hin zum Zimmerbrand reicht die Palette der Brände, die in der Anlage nachgestellt werden können und das Üben einer effektiven und sicheren Realbrandbekämpfung ermöglichen. Die Brandsimulationsanlage ist Bestandteil einer Vier-Stufen-Konzeption, die in der Atemschutz-Übungsanlage beginnt, in der mit Gas betriebenen Brandsimulationsanlage fortgesetzt wird und schließlich in einem Brandhaus und einer Rauchgasdurchzündungsanlage auf einem Bundeswehrgelände in Düsseldorf-Hubbelrath

Abteilung 5: Servicebereich Personalentwicklung, Aus- und Fortbildung



ihren Abschluss findet.

An der Feuerweherschule konnten bereits im Jahr 2004 durch eine Geländeerweiterung im Norden 1000m² Übungsfläche zusätzlich gewonnen werden. Zusammen mit der bereits 1997 durchgeführten Erweiterung stehen hier jetzt ca. 1500m² zur Verfügung. 2005 erhielt man von der Bezirksvertretung die Zusicherung einer nochmaligen Erweiterung um etwa 500 m², so dass dann zukünftig dort rund 2000 m² für den Übungsbereich zur Verfügung stehen. Bemerkenswert ist die hervorragende Unterstützung, die hier von allen anderen beteiligten städtischen Ämtern geleistet wurde. Neben der Brandsimulationsanlage wird dort zur Zeit der Neubau einer Leicht-



Brandsimulationsanlage an der Feuerweherschule in Garath



Rauchdurchzündungsanlage in Hubbelrath



Brandhaus in Hubbelrath



bauhalle zur Aufnahme der neuen Atemschutzübungsstrecke geplant. Die direkte räumliche Anbindung dieser beiden Anlagen wird die Übungsmöglichkeiten deutlich verbessern.

Die Rettungsassistentenschule bildet zunächst die Rettungsassistenten innerhalb des zweiten Ausbildungsabschnittes der Brandmeisterausbildung, später dann nach erfolgter Laufbahnprüfung die Rettungsassistenten aus. Außerdem findet hier die vorgeschriebene 30-Stunden-Fortbildung im Rettungsdienst und die Zertifizierung der Rettungsassistenten im Rahmen der Notkompetenz statt. Den ärztlichen Leiter des Rettungsdienst stellt das Gesundheitsamt.

37/51 - Personalentwicklung

Über die lehrgangs-, übungs- und seminargebundene Aus- und Fortbildung hinaus haben die Arbeiten an der neuen Stufenausbildung zur Brandmeisterin bzw. zum Brandmeister, die im Vorjahr noch unter der Arbeitsbezeichnung Feuerwehrpraktikum Eingang in den Jahresbericht gefunden hat, die Abteilung in erheblichem Umfang beschäftigt.

Nachdem die Verwaltungsspitze im Herbst 2005 grünes Licht für die Erprobung dreier Durchgänge gegeben und der Innenminister des Landes NRW Dr. Ingo Wolf am 4. November die erforderlichen Rechtsvorschriften unterzeichnet hat, ist dieses neue Ausbildungsangebot bereits am 12.11.2005 in der Regionalpresse ausgeschrieben worden.

Begleitet worden ist diese Ausschreibung von gezielten Informationsschreiben an die Düsseldorfer Jugendfeuerwehr und an die Jugendfeuerwehren der unmittelbar an das Düsseldorfer Stadtgebiet angrenzenden Gemeinden.

Gleichzeitig ist für dieses neue Ausbildungsmodell ebenso über eine Pressekonferenz sowie Radio- (Antenne Düsseldorf) und Fernsehinterviews (Aktuelle Stunde des WDR) geworben worden wie über Auftritte auf der Ausbildungsmesse Berufe live und die zweiwöchentlich stattfindende Berufsberatung im Berufsinformationszentrum der Bundesagentur für Arbeit.

Darüber hinaus haben sich im November und Dezember 2005 weit mehr als 300 Interessentinnen und Interessenten sowie deren Eltern an insgesamt acht an der Feuerweherschule durchgeführten Informationsabenden aus erster Hand über dieses neue Ausbildungsmodell informiert.

Letztlich haben alle diese Werbe- und Marketingaktivitäten zu insgesamt 512 Bewerbungen geführt, so dass davon ausgegangen werden kann,

dass es gelingen wird, die 12 zum 1. Oktober 2006 verfügbaren Ausbildungsplätze mit qualifizierten und engagierten Bewerberinnen und Bewerbern zu besetzen.

Beendet werden soll das Auswahlverfahren bis spätestens zu den Osterferien 2006, um die zukünftigen Nachwuchskräfte frühzeitig und gezielt auf ihre Ausbildung vorbereiten zu können.

Parallel zu dieser Vermarktungsoffensive sind nach den Grundsatzentscheidungen im IV. Quartal 2005 die noch erforderlichen Feinarbeiten an den Curricula und die abschließenden Vertragsverhandlungen mit den überbetrieblichen Ausbildungszentren und dem städt. Studieninstitut aufgenommen worden.

Mit dem Abschluss der erforderlichen Verträge für die Durchführung der überbetrieblichen Ausbildung bzw. des ausbildungsbegleitenden allgemeinbildenden Unterrichts ist im I. Quartal 2006 zu rechnen.

Zu diesem Zeitpunkt wird voraussichtlich auch das Konzept für die intensive Begleitung der zukünftigen Auszubildenden, die aufgrund der überbetrieblichen Ausbildungsorganisation während ihrer ersten 18 Ausbildungsmonate nur wenige unmittelbare Berührungspunkte zur Feuerwehr haben werden, vorliegen.

Im Verlaufe des gesamten Jahres 2005 hat dieses innovative Ausbildungsprojekt auch überregionale Resonanz gefunden und vor allem auch das Interesse des Werkfeuerwehrverbandes geweckt, der ein vergleichbares Modell bereits kurzfristig auf Werkfeuerweherebene einführen möchte und sogar auf die Anerkennung eines eigenständigen Berufsbildes Werkfeuerwehr/Werkschutz abzielt.

37/52 - Feuerweherschule

Die Feuerweherschule hat ihre lehrgangs-, übungs- und seminargebundene Aus- und Fortbildung auch im Jahr 2005 auf weiterhin hohem Niveau fortgesetzt, wobei gegenüber dem Vorjahr eine deutliche Schwerpunktverlagerung zu verzeichnen ist.

Bei gleich bleibendem Lehrgangsangebot ist im Berufsfeuerwehrebereich ein Rückgang der Teilnehmerzahlen um knapp 20 % zu verzeichnen gewesen, der allerdings durch eine Ausweitung des Angebotes an Übungen um knapp 40 % und der Seminare um knapp 30 % und eine damit einhergehende Steigerung der entsprechenden Teilnehmerzahlen um mehr als 40 % bei den Übungen bzw. knapp 15 % bei den Seminaren mehr als kompensiert worden ist.

Eine vergleichbare Entwicklung ist auch im Be-



Drehleiteraus-
bildung



Fahrsicherheitstraining



Fahren im Gelände



Brandschutzschulung

reich der Freiwilligen Feuerwehr zu verzeichnen, in dem die Zahl der Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der lehrgangsgebundene Aus- und Fortbildung zwar um gut 10 % zurückgegangen ist, sich dafür aber gegenüber dem Vorjahr nahezu 20 % mehr Angehörige an den durchgeführten Übungen beteiligt haben.

Insgesamt hat die Feuerweherschule mit ihren Aus- und Fortbildungsaktivitäten auch 2005 wieder einen ganz wesentlichen Beitrag zur Aufrechterhaltung und Steigerung der Leistungsfähigkeit der gesamten Düsseldorfer Feuerwehr geleistet.

Erfreulich ist in diesem Zusammenhang auch die Tatsache, dass erneut auch Berufs-, Freiwillige und Werkfeuerwehren aus dem Umland, aber auch aus weiterer Entfernung freie Aus- und Fortbildungskapazitäten in Anspruch genommen haben - ein Beleg für die weithin anerkannte hohe Qualität der Angebote der Feuerweherschule.

Auch 2005 wurde die im Jahr 2003 eingeführte so genannte 16-Stunden-Fortbildung für alle Kollegen im mittleren Dienst beibehalten. In diesem zweitägigen Seminar wird versucht, alle Mitarbeiter in wichtigen einsatzrelevanten Dingen einen Ausbildungsstand zu vermitteln, Schwerpunkt 2005 war die technische Hilfeleistung bei Unfällen mit Lkw und das Errichten und Betreiben eines Dekon-Platzes. Außerdem ist die Atemschutzwiederholungsübung Bestandteil, dadurch konnte der Erreichungsgrad der nach FwDV 7 vorgeschriebenen Übung wesentlich gesteigert werden.

37/524 - Fahrschule

Das Aus- und Fortbildungsangebot der Fahrschule richtet sich nahezu ausschließlich an eigene Feuerwehrangehörige wird externen Interessentinnen und Interessenten nur ausgesprochen zurückhaltend geöffnet.

Dennoch hat sie im Jahr 2005 ihre Grundlagenausbildung für die Fahrerlaubnisklassen C und CE um knapp ein Drittel gesteigert und ihre Gesamtteilnehmerzahlen mehr als verdoppelt. Zurückzuführen ist diese Entwicklung insbesondere auf die erstmals durchgeführte Allradausbildung, die sich aus einer theoretischen und praktischen Ausbildung am Standort und einem zweitägigen Geländetraining zusammensetzt.

Aufgrund der positiven Resonanz dieser neuen Trainingsmaßnahme wird diese ab 2006 in ein jährliches Angebot überführt, auch wenn die Fahrschule alleine durch das Geländetraining durchgängig mehr als zwei Wochen unmittelbar vor Ort gebunden wird.

Gleiches gilt auch für das erstmals im Vorjahr mit

Aus- und Fortbildungsmaßnahmen der Feuerweherschule

	2004		2005	
	Anzahl	Teilnehmer	Anzahl	Teilnehmer
Lehrgänge BF	43	636	43	524
davon z.B.: Grundausbildungslehrgänge	2	35	2	29
Maschinist für DLK	6	44	4	27
Gefährliche Stoffe und Güter GSG I	2	34	0	0
Strahlenschutz Str I	2	34	0	0
Geräteprüfer	1	13	1	14
Erwerb Fahrerlaubnis Klasse CE	2	23	2	30
Ausbilderlehrgang für Rauchdurchzündungsanlagen	2	26	1	14
Auswahlverfahren BF	8	732	12	607
Übungen BF	56	707	77	993
Seminare BF	115	1.954	146	2.191
davon z.B.: 16-Stunden-Fortbildung	36	506	36	475
Produktschulung DLK Metz	11	90	25	180
Trainings BF	5	76	9	168
Lehrgänge FF	22	301	18	269
Übungen FF	29	490	25	584
Aus- und Fortbildung Bevölkerungsschutz	8	16	3	3
Aus- und Fortbildung für andere Institutionen	111	1.646	165	2.040
Summe	397	6.558	498	7.379

Unterstützung der BF Hamburg erfolgreich erprobte Lkw-Fahrsicherheitstraining, das ebenfalls in ein dauerhaftes Angebot überführt wird, um zukünftig sämtliche Einsatzfahrer im Drei-Jahres-Rhythmus fit zu machen bzw. zu halten, wofür in 2006 die Beschaffung einer eigenen mobilen Anlage vorgesehen ist.

Insgesamt hat die Fahrschule auch 2005 ihren Beitrag zur Steigerung der Fahrsicherheit im Einsatzdienst wieder gesteigert und wird ihre diesbezüglichen Aktivitäten 2006 - wie dargestellt - noch weiter ausbauen.

Einen ersten Beitrag leistet sie insbesondere mit den bereits seit einigen Jahren regelmäßig durchgeführten Pkw-Fahrsicherheitstrainings mit jährlich insgesamt 64 Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus Berufs- und Freiwilliger Feuerwehr, die für sämtliche Düsseldorfer Brandmeisteranwärter bereits während ihrer Laufbahnausbildung obligatorisch sind.

37/525 - Brandschutzausbildungszentrum

Im Bereich der Brandschutzaus- und -fortbildung für andere Institutionen ist 2005 eine signifikante Ausweitung sowohl der Anzahl der durchgeführten Veranstaltungen um knapp 50 % als auch der Teilnehmerinnen und Teilnehmer um etwa 25 % gelungen.

Neben der erheblich gesteigerten Grundlagenausbildung haben zu diesem Ergebnis insbesondere die Brandschutzseminare für Altenheime, deren Zahl sich sowohl veranstaltungs- als auch teilnehmerbezogen nahezu verdoppelt hat, als auch nahezu vervierfachte Sonderveranstaltungen, die speziell auf die individuellen Bedürfnisse der nachfragenden Organisationen zugeschnitten sind, beigetragen. Insgesamt hat das Brandschutzausbildungszentrum seine Stellung auf dem Düsseldorfer Markt wiederum leicht ausgebaut und sich damit sicher behauptet.

37/53

Rettungsassistentenschule:

Im Jahr 2005 hat die Staatlich anerkannte Rettungsassistentenschule der Feuerwehr Düsseldorf - ausgehend von einem sowieso schon hohen Niveau - sowohl ihre Teilnehmerzahlen sowohl bei der rettungsdienstlichen Ausbildung von Rettungsassistentinnen und -sanitätern sowie Rettungsassistentinnen und -assistenten um noch einmal knapp 10 % als auch bei der entsprechenden Fortbildung um noch einmal beinahe ein Viertel zu steigern vermocht. Mit diesen Steigerungen ist sie aber gleichzeitig auch beinahe bereits an ihrem räumlichen und ausbildungsmethodischen Grenzen angelangt, so dass ein weiterer signifikanter Ausbau ihres Angebotes innerhalb der derzeitigen Strukturen in Zukunft nicht

mehr realisierbar erscheint.

Insgesamt hat die Staatlich anerkannte Rettungsassistentenschule ihre starke Stellung auf dem regionalen Markt auch 2005 weiterhin nachhaltig festigen und weiter ausbauen können und damit einen ganz fundamentalen Beitrag zu dem hervorragenden Betriebsergebnis der gesamten Abteilung geleistet.

Fazit:

Auch im Jahr 2005 ist die Abteilung Personalentwicklung, Aus- und Fortbildung ihrem Serviceauftrag für die Feuerwehr Düsseldorf in bewährter, dabei gleichzeitig aber auch weiter verbesserter Form nachgekommen und hat darüber hinaus wichtige Impulse zu deren Weiterentwicklung gesetzt.

Aus- und Fortbildungsmaßnahmen der Rettungsassistentenschule

	2004		2005	
	Anzahl	Teilnehmer	Anzahl	Teilnehmer
Rettungsassistentenlehrgang	2	49	3	62
Rettungsassistentenlehrgang	2	36	2	31
Fortbildung n. § 5 RettG NRW	27	538	25	593
Zertifizierung im Rettungsdienst	3	60	4	70
Rezertifizierung im Rettungsdienst	0	230	0	260
Ausbilder im Rettungsdienst	1	17	1	14
Erste Hilfe	4	60	2	28
Summe	39	990	37	1.058

Abteilung 6: Produktgruppe Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz

Der vorbeugende Brand- und Gefahrenschutz dient der Abwehr abstrakter Brandgefahren. Somit gehören dazu alle Vorkehrungen, die die Entstehung oder Ausbreitung von Schadenfeuer verhindern sowie eine schnelle und wirksame Bekämpfung eines Brandes durch die Feuerwehr und die Rettung der anwesenden Menschen gewährleisten sollen. Aufgrund gewandelter Einsatzschwerpunkte hin zur technischen Hilfeleistung bzw. zum Umweltschutz werden in zunehmendem Maß auch vorbeugende

Maßnahmen zur Gefahrenabwehr und Gefahrenbekämpfung bei der Herstellung, Verarbeitung und Lagerung von Gefahrstoffen im Rahmen der Genehmigungsverfahren geltend gemacht, um ein unkontrolliertes Ausbreiten des Stoffes zu verhindern.

Die Abteilung 6 ist in zwei Sachgebiete gegliedert. Das Sachgebiet „Genehmigungs- und Planungsverfahren“ (37/61) wird von den Bauaufsichtsbehörden zu Problemstellungen gehört, für deren Beurteilung die brandschutztechnischen Kennt-

nisse der Bauaufsichtsbehörden im Einzelfall nicht ausreichen. Neben der Beteiligung bei Hochbauten werden auch Stellungnahmen zu Baumaßnahmen im Straßenbau eingeholt.

Aufgrund der Erfahrungen von einigen Großbränden in Chemiebetrieben entschloss sich die Stadt 1987 eine Kommission zu gründen, deren Aufgabe es ist, Betriebe mit Gefahrstofflagerung, -verarbeitung oder -herstellung zu überprüfen. Ähnlich wie bei der Brandschau werden diese Betriebe wiederkehrend überprüft. Die Kommission ist mit Vertretern des Bauaufsichtsamts, des Umweltamts und des Bereichs „Umwelttechnik“ (37/613) des vorbeugenden Brand- und Gefahrenschutzes besetzt.

Vom Sachgebiet 37/62, Brandschau, werden die nach § 6 des Feuerschutz- und Hilfeleistungsgesetzes (FSHG) geforderten Überprüfungen von Gebäuden und Einrichtungen mit erhöhter Brand- und Explosionsgefährdung oder in denen bei Ausbruch eines Brandes eine große Anzahl von Menschen oder erhebliche Sachwerte gefährdet sein würden durchgeführt. In Düsseldorf sind rund 8 500 Objekte in Zeitabständen von längstens fünf Jahren zu überprüfen.

Nach § 7 des FSHG dürfen Veranstaltungen, bei denen eine erhöhte Brandgefahr besteht und bei denen bei Ausbruch eines Brandes eine große Anzahl von Menschen gefährdet würde, nur in Anwesenheit einer Brandsicherheitswache stattfinden. Ob diese Voraussetzungen erfüllt sind, entscheidet die Feuerwehr. Dabei werden die Stärke der Wache sowie Geräte und Vorrichtungen zur Brandbekämpfung und Telekommunikation festgelegt. Die besonderen Aufgaben der Brandsicherheitswache sind die Sicherung der Rettungs- und Angriffswege. Darüber hinaus soll sie Brandgefahren möglichst frühzeitig entdecken und entstandene Brände soweit möglich löschen.

Im Jahr 2005 verharrte die Anzahl der Stellungnahmen im Baugenehmigungsverfahren und sonstigen Planungs- und Genehmigungsverfahren im Sachgebiet „Genehmigungs- und Planungsverfahren“ auf dem Niveau des Vorjahres. Insgesamt wurden 2.105 Stellungnahmen gefertigt. Ebenso war eine erhöhte Nachfrage an Beratungen und Auskünften von Bürgern zum Thema „Brandsicherheit“ in der Wohnung zu verzeichnen. Zur Qualitätssicherung der Bearbeitung von Stellungnahmen in Genehmigungs- und Planungsverfahren wurden 2005 entsprechende Prozessanweisungen erarbeitet.

Zu den Arbeitsschwerpunkten zählten im Bereich „Nord“ die Bauanträge für die Erwei-

Abteilung 6: Produkt Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz

Sachgebiet 37/61:
Genehmigungs- und Planungsverfahren

Sachgebiet 37/62:
Brandschau



Der ISS-Dome in Rath



Hotel- und Bürogebäude an der Westseite der Kö



Media-Tower mit gläserner Killepitsch-Fabrik



www.avp-home.de

„Meilenwerk“ in ehemaligem Ringlokschuppen



Bürohochhaus am Graf-Adolf-Platz

terung und den Umbau der Metro AG Verkaufsstätte und Verwaltung an der Schlüterstr., für das 4 Sterne Maritim Kongresshotel mit 533 Betten und Kongressmöglichkeiten bis zu 5.000 Teilnehmern und für eine Großgarage mit 1850 Plätzen im Bereich „Airport-City“ sowie für das neue Hotel „Breidenbacher Hof“. Unter brandschutztechnischen Gesichtspunkten wurden 29 Messeveranstaltungen der Messe Düsseldorf GmbH begangen.

Im Bereich „Süd“ konnte die neue Mehrzweckveranstaltungshalle an der Karl-Hohmann-Str. (Burgwächter-Castello) in Betrieb genommen werden, zu der unter Mitarbeit des Sachbearbeiters ein Sicherheitskonzept gefertigt wurde. Einen Großteil der Arbeit fiel auf die neue Versammlungsstätte ISS-Dome (Dome in Rath), deren Baugenehmigungsverfahren und Bauausführung kontinuierlich in enge Abstimmung mit der Bauaufsicht begleitet wurde. Ebenso ergab das Einkaufszentrum „Bilker Arcaden“ vermehrten Klärungsbedarf mit der Bauaufsicht und den Fachplanern. Unter dem Namen „Meilenwerk“ entstand ein etwas ausgefallenes Projekt. Ein ehemaliger Ringlokschuppen wurde zu einem Ausstellungs- und Verkaufsgebäude für Oldtimer umgebaut. Im Rahmen der Planungen für die Wehrhahnlinie wurden für die einzelnen Bauzustände in den betroffenen Straßen Abstimmungen mit den Fachämtern erforderlich, um die Anfahrbarkeit und Anleiterbarkeit der angrenzenden Gebäude während der Bauphase sicherzustellen.

Der Bereich „Umwelttechnik“ befasste sich weiterhin mit den Erweiterungsplänen der Fa. Daimler-Chrysler. Hier wurden u. a. Hallen- und Lagererweiterungen behandelt. Zahlreiche Genehmigungsverfahren waren für die Umsiedlung der Henkel-Tochter „Thompson und Siegel“ von der Erkrather Str. auf das Henkel-Gelände erforderlich. Im Zuge von Planfeststellungsverfahren war zum Bau und Betrieb von Rohrfernleitungen für Propylen, Kohlenmonoxid und Erdgas Stellung zu nehmen. Durch den weiteren Aufschwung im Bereich der Bio- und Gentechnologie waren einige Labore sowie ein Labor für hochinfektiöse Agenzien zu begutachten. Die weitgehende Einstellung des Betriebes der „Pahl'sche Gummiwerke“ und der Auflösung der bisherigen Werkfeuerwehr machte eine bauaufsichtliche und brandschutztechnische Neubewertung der Gebäude erforderlich. Gleiches traf für die „Gerresheimer Glashütte“ und die auf dem Gelände befindliche Firma „Gerro-Plast“ zu, die bis zur vollständigen Stilllegung einzelne Lagerhallen weiterhin nutzen wollen. Hierzu waren Übergangskonzepte erforderlich und zu bearbeiten.

Bauaufsichtliches Verfahren			Brandschau		
Objekt, Gebäudeart, Nutzungsart	Anzahl der Stellungnahmen		Anzahl der Objekte	Anzahl der Brandschauen	
	2004	2005		2004	2005
Pflege- und Betreuungsobjekte	89	84	599	25	38
Übernachtungsobjekte	32	43	259	43	29
Versammlungsobjekte	114	128	725	186	174
Unterrichtsobjekte	54	50	263	46	92
Hochhausobjekte	61	56	163	31	17
Verkaufsobjekte	61	66	339	79	85
Verwaltungsobjekte	75	61	587	120	152
Ausstellungsobjekte	17	38	19	0	7
Garagen	51	48	2.261	256	486
Gewerbeobjekte	404	229	3.286	278	376
Sonderobjekte	1.173	1.302	434	56	37
Sonstige bautechnische Anlagen					
Summe	2.131	2.105	8.935	1.120	1.493

Das Sachgebiet „Brandschau“ konnte im Geschäftsjahr 2005 die Zahl der erforderlichen Brandschauen auf 1.493 und damit das Erreichen des Planzieles weiter steigern. Ein Großteil der Objekte waren diesmal Groß- und Mittelgaragen, bei denen häufig von der Garagenverordnung abweichende Nutzungen und Lagerungen brennbarer Materialien festgestellt wurden, die eine Brandausbreitung innerhalb der Garagen erheblich begünstigen. In Betrieben mit Gefahrstoffen und wassergefährdenden Stoffen wurden in Verbindung mit dem Umweltamt und Bauaufsichtsamt 43 Begehungen und Kontrollen durchgeführt.

Nach den vorbereitenden Maßnahmen zum Weltjugendtag im Vorjahr wurde dieser in Zusammenarbeit mit anderen städtischen Ämtern weiter koordiniert und während der Festwoche intensiv in einem städtischen Koordinierungstab

begleitet.

Neben 33 Generalprobenabnahmen und 23 pyrotechnischen Abnahmen waren insgesamt 114 Sicherheitsbesprechungen und Ortstermine für Veranstaltungen auf öffentlichen Straßen und Plätzen wahrzunehmen.

Aufgrund von Renovierungen von Versammlungsstätten und Neubauten von solchen war die Überarbeitung der Dienstanweisung „Brandsicherheitswachdienst“ erforderlich, die in Abstimmung mit der Abt. 37/2 Gefahrenabwehr erarbeitet wurde und 2006 in Kraft tritt.

Die Anzahl der Brandsicherheitswachen sank im Jahr 2005 um rund 7 % auf 1.753 Veranstaltungen. Diese Veranstaltungen bedeuteten mit 3.679 eingesetzten Beamten rund 20 % weniger Personalbedarf als noch im Vorjahr.

Sicherheitswachen

	Anzahl		
	2003	2004	2005
Einsatzorte	1.941	1.885	1.753
Eingesetzte Beamte	6.172	4.619	3.679
davon aus dem Dienst	36	33	29
Summe Personal	6.628	4.619	3.679



Herausgegeben von der
Landeshauptstadt Düsseldorf
Dezernat für
Umweltschutz,
Verbraucherschutz
und öffentliche Einrichtungen

Verantwortlich

Armin Harbort
Feuerwehr, Rettungsdienst und Bevölkerungsschutz
der Landeshauptstadt Düsseldorf

Redaktion

Heinz Engels, Jürgen Leineweber

Fotos

O. Bellendir, J. Truckenmüller, Bildstelle Feuerwehr

Gestaltung

Jürgen Leineweber

April 2006

