



Verkehrsbericht 2011

Direktion Verkehr des Polizeipräsidiums Düsseldorf

Düsseldorf, 27.02.2012

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Begriffsbestimmungen und Erklärungen	1 - 2
2 Stadt Düsseldorf	3 - 23
2.1 Grunddaten zum Verkehrsgeschehen in der Landeshauptstadt	3
2.2 Verkehrsunfallentwicklung	4 - 20
• Verkehrsunfälle in Düsseldorf	4
• Langzeitentwicklung	5 - 6
• Verkehrsunfälle und Verunglückte in den Polizeiinspektionen	7 - 8
• Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe	9 - 11
• Verkehrsunfälle mit	
○ Senioren, „Jungen Erwachsenen“ und Kindern	12 - 13
○ Radfahrern, Fußgängern und Straßenbahn	14 - 15
○ motorisierten Zweiradfahrern	16
• Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (Verkehrsunfallflucht)	17
• Hauptunfallursachen	18 - 19
• Örtliche Unfallschwerpunkte	20
2.3 Verkehrsüberwachung und Prävention	21 - 23
• Überwachungsrelation bei den Hauptunfallursachen	21
• Blutproben und Atemalkoholanalysen	22
• Verkehrssicherheitsberatung	23
3 Autobahnen im Regierungsbezirk Düsseldorf	24 - 32
3.1 Grunddaten zu den Autobahnen	24
• Verkehrsmengen und Streckenbelastungen	25
3.2 Verkehrsunfallentwicklung	26 - 29
• Verkehrsunfälle auf Autobahnen	26
• Verkehrsunfälle mit Lkw und motorisierten Zweiradfahrern	27
• Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	28
• Hauptunfallursachen	29
3.3 Verkehrsüberwachung	30 - 32
• Überwachungsrelation bei den Hauptunfallursachen	30
• Verkehrsüberwachung	31
3.4 Kriminalitätsbekämpfung	32
4 Quellenhinweise	33

Begriffsbestimmungen und Erklärungen

Verkehrsunfälle (VU)

Die Unfallstatistik erfasst nach dem Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz Verkehrsunfälle¹, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Verkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden werden statistisch mit vielen Details zu Ablauf, Ursachen und Rahmenbedingungen erfasst. Die übrigen Sachschadensunfälle (Kategorie 5) werden nur zahlenmäßig festgehalten.

Inline-Skater werden entsprechend der BGH-Entscheidung vom 19.03.2002 als Fußgänger behandelt.

Verkehrsunfallkategorien

Die Verkehrsunfälle mit Personen- oder/und Sachschaden unterteilen sich nach folgenden Kategorien:

Unfallkategorie	Erläuterung
Kategorie 1	Unfall mit mindestens einem/einer getöteten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 2	Unfall mit mindestens einem/einer schwer verletzten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 3	Unfall mit mindestens einem/einer leicht verletzten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	Sachschadensunfall, - der im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden kann <i>oder</i> - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und alle Kfz noch fahrbereit
Kategorie 6	Sachschadensunfall mit Alkoholeinwirkung und alle Kfz noch fahrbereit

Beteiligte

Beteiligt ist nach § 34 II StVO jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zum Verkehrsunfall beigetragen haben kann.

Dazu gehören mindestens alle Fußgänger und Fahrzeugführer, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen daher nicht zu den Unfallbeteiligten, sind aber Verunglückte.

Mitfahrer

Mitfahrer sind Fahrzeuginsassen oder Sozii.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die beim Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Mitfahrer werden als passiv Verunglückte, die anderen Verkehrsteilnehmer als aktiv Verunglückte bezeichnet.

¹ Nach der BGH-Rechtsprechung zu § 142 StGB (Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort) ist ein Verkehrsunfall ein plötzliches Ereignis, das mit den typischen Gefahren im öffentlichen Straßenverkehr in ursächlichem Zusammenhang steht und zu einem nicht völlig belanglosen Sachschaden führt.

Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)

Die Verunglücktenhäufigkeitszahl ist eine Relationszahl, welche die Anzahl der verunglückten Personen auf je 100.000 Einwohner – bei Kindern, „Jungen Erwachsenen“ und Senioren auf je 100.000 Angehörige der jeweiligen Altersgruppe – darstellt. Sie ist Grundlage für den überörtlichen Vergleich mit anderen Polizeibehörden oder Kommunen und bedarf der individuellen Interpretation.

Getötete

Dazu zählen Personen, die als Verunglückte am Unfallort durch den Verkehrsunfall getötet werden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte

Als schwer verletzt gelten Personen, die zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus für mindestens 24 Stunden verbleiben.

Leichtverletzte

Leicht verletzt sind Personen mit Körperschaden, bei denen keine stationäre Krankenhausbehandlung erforderlich ist.

Unfallursachen / Hauptunfallursachen (HUU)

Die Unfallursachen werden nach Einschätzung der den Verkehrsunfall aufnehmenden Polizeibeamten/-innen in die Unfallanzeige eingetragen. Hierbei wird zwischen personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Abbiegefehler) und allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte) unterschieden. Bei jedem Verkehrsunfall können bis zu drei Angaben für jeden Beteiligten und bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Die Hauptunfallursachen aus dem Erlass zur Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei Nordrhein-Westfalen sind Vorfahrt/Vorrang, Fehler beim Abbiegen/Wenden, Geschwindigkeit, Alkohol/Drogen, Abstand, Überholen und falsches Verhalten von/gegenüber Fußgängern.

Gesamtstreckenlänge Autobahn

Bezeichnet wird die Streckenlänge einer Fahrtrichtung aller Autobahnstrecken. Der Überwachungsbereich erstreckt sich praktisch daher auf die doppelte Länge. Nicht enthalten sind die Strecken der Äste und Anschlussstellen.

Knotenpunkte auf den Autobahnen

Zu den Knotenpunkten auf Bundesautobahnen zählen alle verkehrlichen Verknüpfungen zwischen Autobahnen (AK - Autobahnkreuze / AD - Autobahndreiecke), verkehrliche Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz (AS - Anschlussstellen), Beginn und Ende einer Autobahn (AN - Anschluss) und sonstigen Knotenpunkte (Behelfsanschlussstellen und Richtungsanschlüsse).

Kriminalitätsbekämpfung auf den Autobahnen

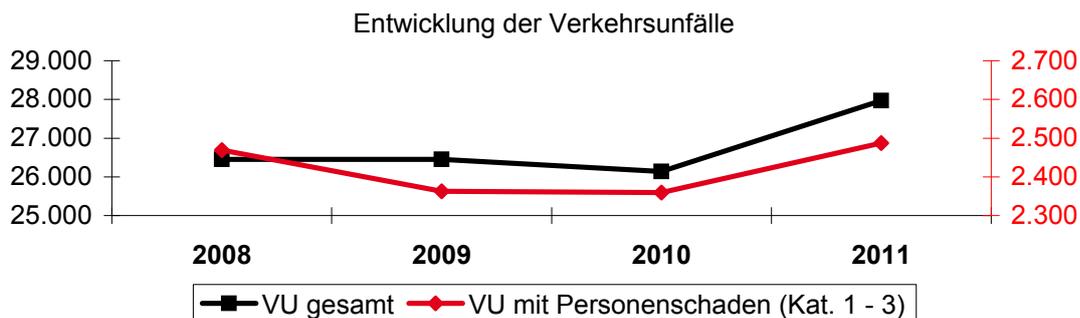
Die Aufgabe der Kriminalitätsbekämpfung nehmen auch die Polizeibeamten/-innen der Autobahnpolizei wahr. Die kriminalpolizeiliche Sachbearbeitung der festgestellten Delikte erfolgt bei den jeweils örtlich zuständigen Kreispolizeibehörden.

Stadt Düsseldorf

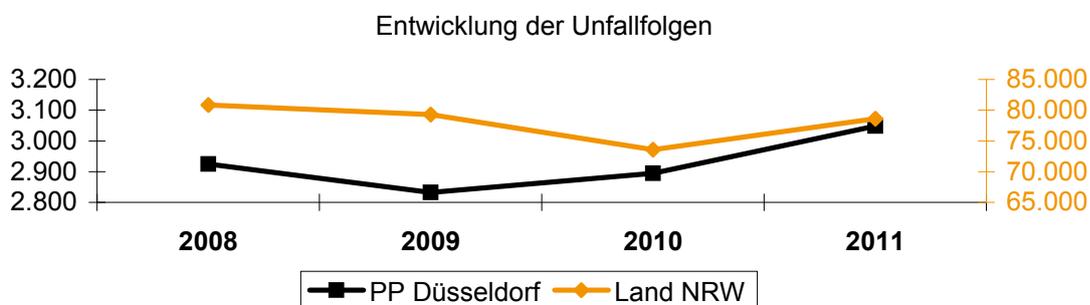
Grunddaten zur Landeshauptstadt Düsseldorf (Stand 30.11.2010)	
Stadtgebiet	
Fläche:	217,21 km ²
größte Länge:	25,5 km
größte Breite:	17,6 km
Länge der Stadtgrenze:	117,8 km
Länge des Straßennetzes (Stand November 2010):	1.305,7 km
davon Bundesautobahnen:	58,9 km
Einwohnerzahl (Stand 31.12.2010):	588.735
Kraftfahrzeugbestand (Stand 01.01.2011)	
	313.846
tägliche Pendlerströme	
stadteinwärts :	301.068
stadtauswärts:	99.064
Tourismus & Business	
Messebesucher:	1.820.046
Fluggäste:	20.339.058
Übernachtungsgäste*:	3.549.691
* 1,7 Tage mittlere Aufenthaltsdauer (Stand 30.11.2011)	

Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle (VU) nach Kategorien	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW	PP	NRW
VU gesamt	26.452	26.451	26.140	27.965	7,0%	-0,8%	6,1%	1,8%
VU mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	2.469	2.363	2.359	2.487	5,4%	6,7%	3,8%	0,1%



Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW	PP	NRW
Getötete (Kat. 1)	11	14	13	11	-15,4%	15,1%	-13,2%	1,9%
Schwerverletzte (Kat. 2)	375	316	366	402	9,8%	13,1%	14,1%	4,9%
Leichtverletzte (Kat. 3)	2.539	2.502	2.516	2.635	4,7%	5,5%	4,6%	0,1%
Verletzte (Kat. 2 u.3)	2.914	2.818	2.882	3.037	5,4%	6,8%	5,8%	0,9%

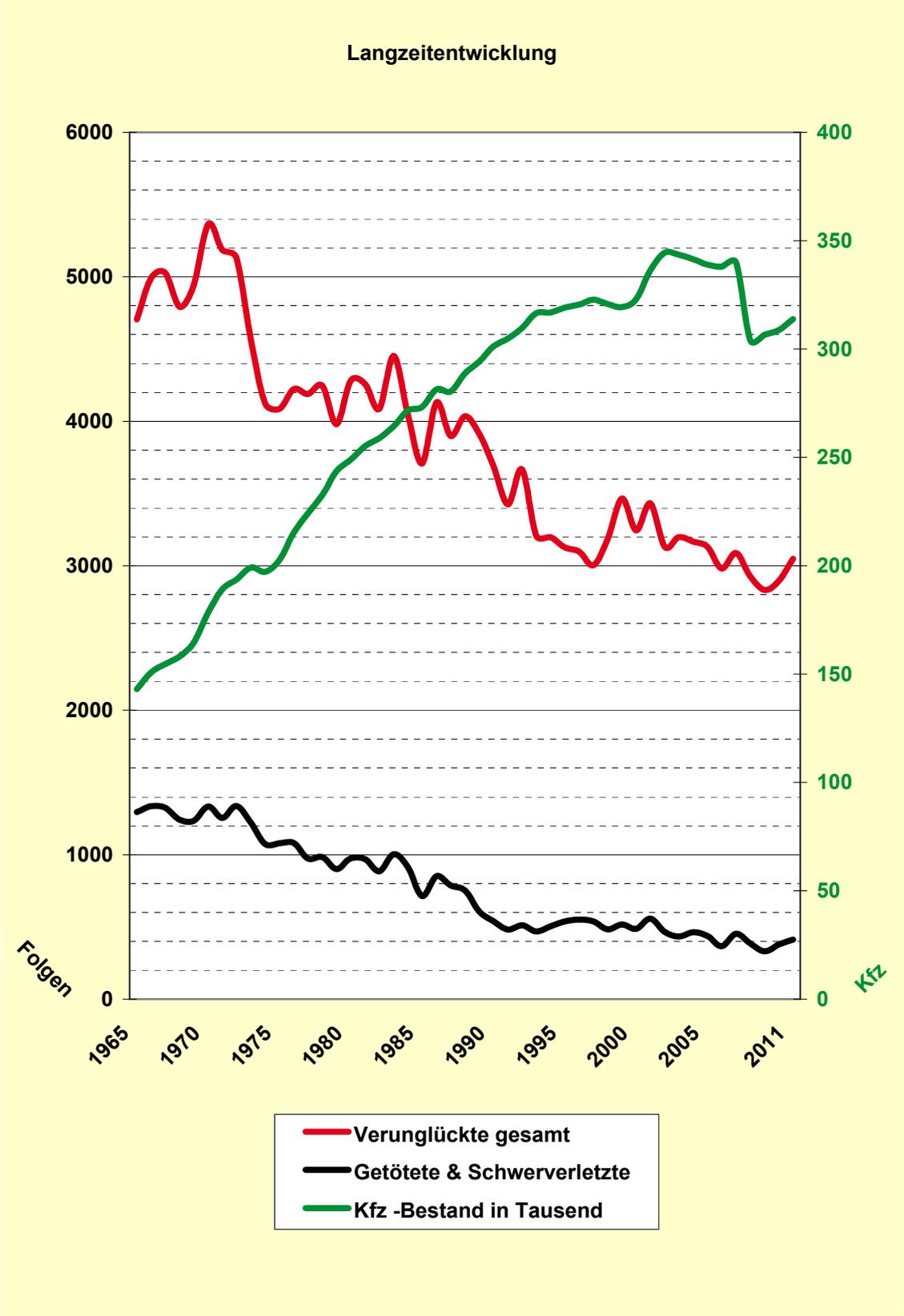


Verkehrsunfälle (VU) nach Kategorien	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW	PP	NRW
Schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4 u. 6)	688	625	575	576	0,2%	-8,4%	-8,5%	-13,0%
Bagatell-VU (Kat. 5 inkl. Kat. 5 mit Flucht)	23.295	23.463	23.206	24.902	7,3%	-1,4%	6,8%	2,8%
VU mit Sachschaden gesamt	23.983	24.088	23.781	25.478	7,1%	-1,7%	6,4%	2,0%

Langzeitentwicklung

Jahr	Kfz - Bestand	Verkehrsunfälle		Verunglückte			
		gesamt	mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	gesamt
1965	143 004	16117	3693	108	1186	3412	4706
1966	150 765	17416	3824	112	1223	3655	4990
1967	154 646	17842	3852	135	1189	3704	5028
1968	158 179	16971	3712	119	1123	3550	4792
1969	164 507	17185	3822	90	1145	3708	4943
1970	178 414	19028	4029	116	1217	4032	5365
1971	189 155	18845	3939	97	1157	3930	5184
1972	193 639	18929	3837	111	1227	3792	5130
1973	199 139	17083	3578	88	1132	3341	4561
1974	197 164	17044	3254	72	1001	3051	4124
1975	202 680	16487	3231	77	1002	3007	4086
1976	215 218	18028	3360	93	987	3142	4222
1977	224 208	18652	3352	62	910	3216	4188
1978	232 646	19532	3401	72	912	3262	4246
1979	243 681	20381	3267	45	855	3080	3980
1980	248 958	21354	3425	70	905	3306	4281
1981	255 176	21417	3473	54	916	3288	4258
1982	258 894	21863	3348	46	839	3201	4086
1983	264 375	23883	3625	42	961	3450	4453
1984	271 588	24758	3338	36	878	3133	4047
1985	273 233	25888	3096	31	681	2995	3707
1986	281 317	27618	3389	53	797	3280	4130
1987	280 397	28215	3190	48	740	3110	3898
1988	288 835	29115	3338	23	728	3283	4034
1989	294 272	28290	3216	29	577	3307	3913
1990	301 135	27136	3039	21	519	3152	3692
1991	304 835	25533	2801	37	444	2944	3425
1992	309 661	26303	3049	26	485	3155	3666
1993	316 551	23706	2666	20	448	2741	3209
1994	316 828	22823	2660	18	486	2694	3198
1995	319 148	22976	2598	20	517	2590	3127
1996	320 486	21840	2505	15	535	2548	3098
1997	322 788	21673	2502	16	521	2466	3003
1998	320 703	23244	2599	20	463	2700	3183
1999	319 364	25015	2844	17	500	2949	3466
2000	322 974	25816	2662	13	474	2757	3244
2001	336 378	26257	2755	25	532	2875	3432
2002	344 483	25459	2574	16	449	2666	3131
2003	343 526	24717	2616	9	425	2764	3198
2004	341 381	24913	2574	22	442	2702	3166
2005	338 950	24771	2575	10	427	2694	3131
2006	337 922	25017	2476	10	357	2614	2981
2007	339 853	26819	2544	12	441	2635	3088
2008	303 983	26452	2469	11	375	2539	2925
2009	306 547	26451	2363	14	316	2502	2832
2010	308 706	26140	2359	13	366	2516	2895
2011	313 846	27965	2487	11	402	2635	3048

Personenschäden und Fahrzeugbestand



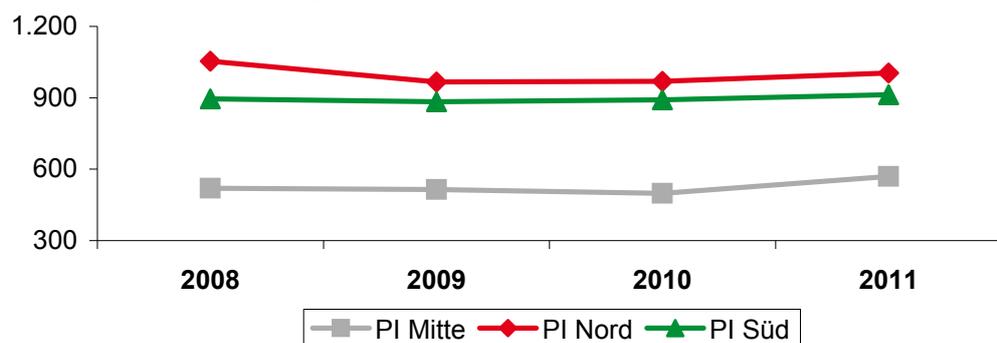
Verkehrsunfälle in den Polizeiinspektionen

PI Mitte					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	6.169	6.333	6.164	7.105	15,3%	14,2%
VU mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	520	514	499	570	14,2%	11,5%
Schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4 u. 6)	164	146	114	156	36,8%	10,4%
Bagatell-VU (Kat. 5 inkl. Kat. 5 mit Flucht)	5.485	5.673	5.551	6.379	14,9%	14,5%

PI Nord					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	10.829	10.650	10.330	11.077	7,2%	4,5%
VU mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.054	966	969	1.004	3,6%	0,8%
Schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4 u. 6)	289	248	264	219	-17,0%	-18,0%
Bagatell-VU (Kat. 5 inkl. Kat. 5 mit Flucht)	9.486	9.436	9.097	9.854	8,3%	5,5%

PI Süd					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	9.454	9.468	9.646	9.783	1,4%	2,7%
VU mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	895	883	891	913	2,5%	2,6%
Schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4 u. 6)	235	231	197	201	2,0%	-9,0%
Bagatell-VU (Kat. 5 inkl. Kat. 5 mit Flucht)	8.324	8.354	8.558	8.669	1,3%	3,1%

Entwicklung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden



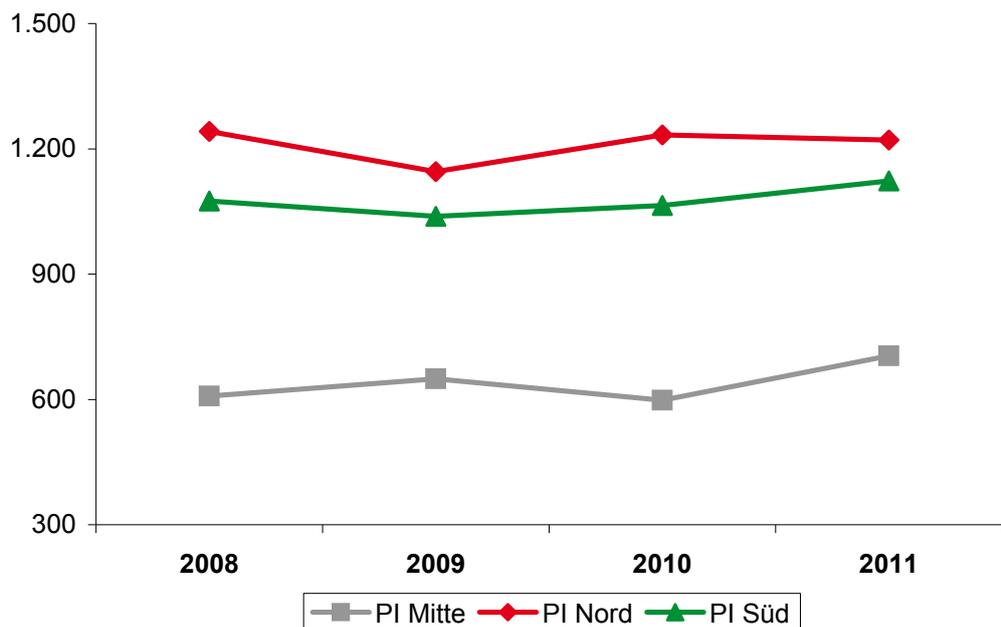
Verunglückte in den Polizeiinspektionen

PI Mitte					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	0	3	3	1	-66,7%	-50,0%
Schwerverletzte	89	60	81	90	11,1%	17,4%
Leichtverletzte	519	586	514	613	19,3%	13,6%
Verunglückte	608	649	598	704	17,7%	13,9%

PI Nord					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	9	5	6	4	-33,3%	-40,0%
Schwerverletzte	165	142	148	160	8,1%	5,5%
Leichtverletzte	1.068	998	1.079	1.057	-2,0%	0,8%
Verunglückte	1.242	1.145	1.233	1.221	-1,0%	1,2%

PI Süd					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	2	6	4	6	50,0%	50,0%
Schwerverletzte	121	114	137	152	10,9%	22,6%
Leichtverletzte	952	918	923	965	4,6%	3,7%
Verunglückte	1.075	1.038	1.064	1.123	5,5%	6,0%

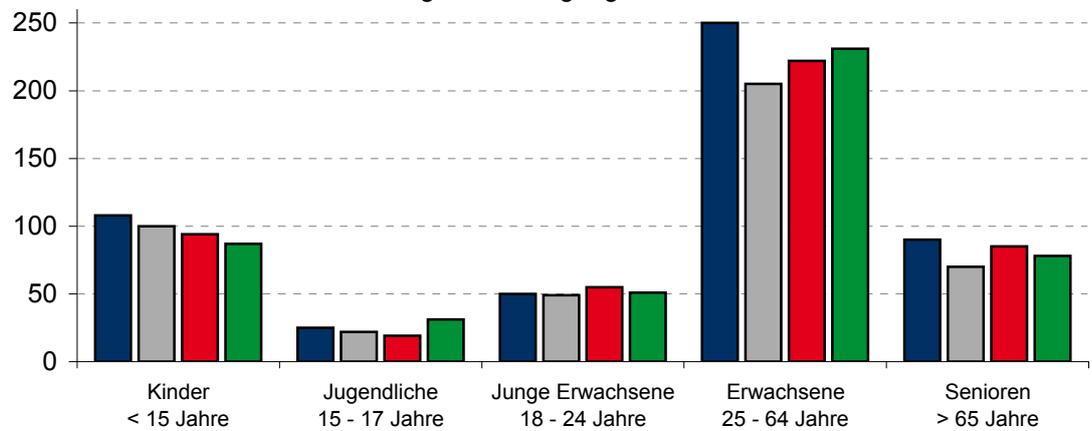
Entwicklung der Verunglücktenzahlen



Verunglückte nach Beteiligung und Alter

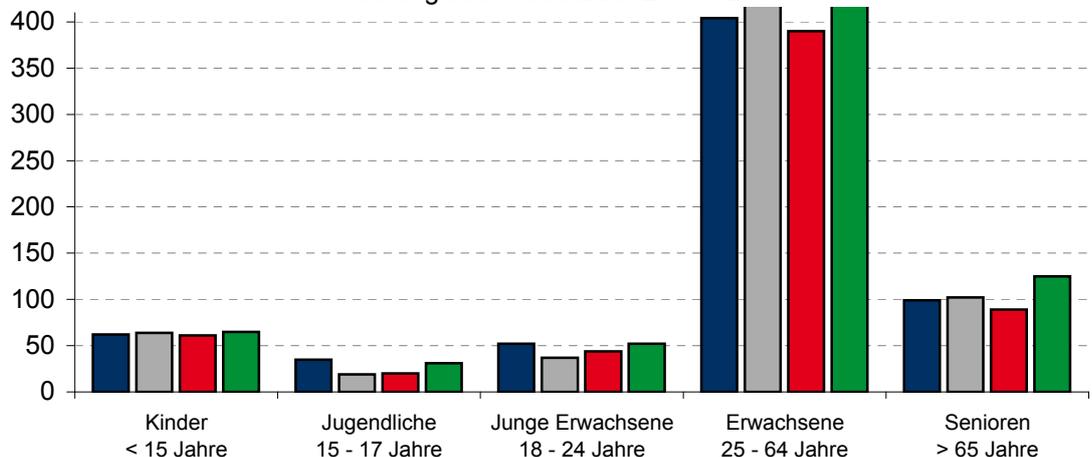
Fußgänger	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre	108	100	94	87	-7,4%	-13,6%
Jugendliche 15 - 17 Jahre	25	22	19	31	63,2%	40,9%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	50	49	55	51	-7,3%	-0,6%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	250	205	222	231	4,1%	2,4%
Senioren > 65 Jahre	90	70	85	78	-8,2%	-4,5%
ohne Altersangabe	1	2	1	2		
Gesamt	524	448	476	480	0,8%	-0,6%

Verunglückte Fußgänger 2007 - 2010

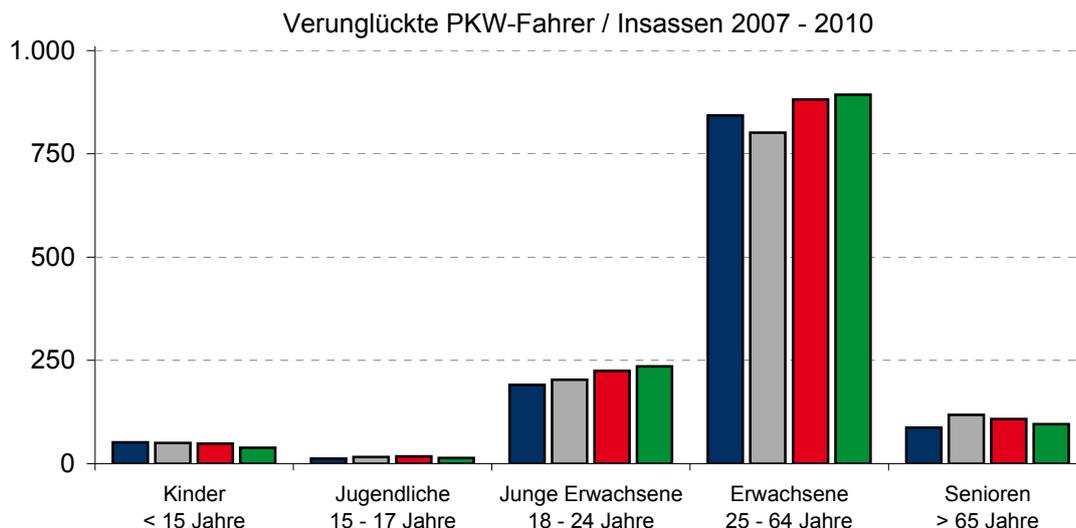


Radfahrer	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre	62	64	61	65	6,6%	4,3%
Jugendliche 15 - 17 Jahre	35	19	20	31	55,0%	25,7%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	52	37	44	52	18,2%	17,3%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	404	425	390	421	7,9%	3,6%
Senioren > 65 Jahre	99	102	89	125	40,4%	29,3%
ohne Altersangabe	2	5	4	1		
Gesamt	654	652	608	695	14,3%	8,9%

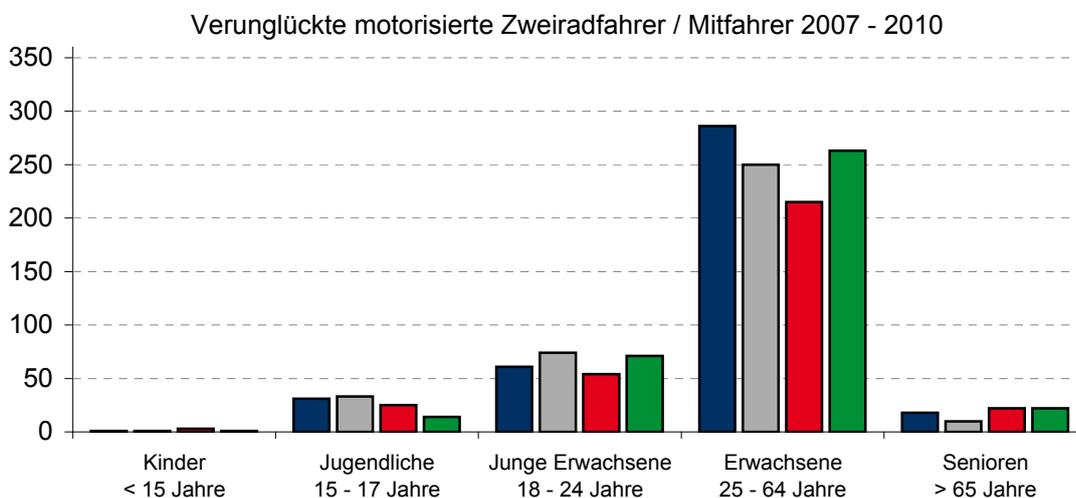
Verunglückte Radfahrer 2007 - 2010



PKW-Fahrer / Insassen					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre	52	50	49	39	-20,4%	-22,5%
Jugendliche 15 - 17 Jahre	12	16	18	14	-22,2%	-8,7%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	191	203	225	236	4,9%	14,4%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	843	801	882	893	1,2%	6,1%
Senioren > 65 Jahre	87	118	108	96	-11,1%	-8,0%
ohne Altersangabe	0	0	0	1		
Gesamt	1.185	1.188	1.282	1.279	-0,2%	5,0%



Motorisierte Zweiradfahrer / Mitfahrer					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre	1	1	3	1	-66,7%	-40,0%
Jugendliche 15 - 17 Jahre	31	33	25	14	-44,0%	-52,8%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	61	74	54	71	31,5%	12,7%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	286	250	215	263	22,3%	5,1%
Senioren > 65 Jahre	18	10	22	22	0,0%	32,0%
ohne Altersangabe	1	1	2	0		
Gesamt	398	369	321	371	15,6%	2,3%



Getötete nach Beteiligung und Alter

Fußgänger	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre	1				0,0%	-100,0%
Jugendliche 15 - 17 Jahre					0,0%	0,0%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre			1	1	0,0%	200,0%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	2	1	1	2	100,0%	50,0%
Senioren > 65 Jahre	5	5	5	2	-60,0%	-60,0%
Gesamt	8	6	7	5	-28,6%	-28,6%

Radfahrer	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre					0,0%	0,0%
Jugendliche 15 - 17 Jahre					0,0%	0,0%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre					0,0%	0,0%
Erwachsene 25 - 64 Jahre		1	2		-100,0%	-100,0%
Senioren > 65 Jahre	1	1	1	1	0,0%	0,0%
Gesamt	1	2	3	1	-66,7%	-50,0%

Pkw-Fahrer / Insassen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre					0,0%	0,0%
Jugendliche 15 - 17 Jahre					0,0%	0,0%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	1			1	100%	200,0%
Erwachsene 25 - 64 Jahre	1	1		3	100%	200,0%
Senioren > 65 Jahre			2	1	-50,0%	50,0%
Gesamt	2	1	2	5	150,0%	200,0%

Motorisierte Zweiradfahrer / Mitfahrer	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Kinder < 15 Jahre					0,0%	0,0%
Jugendliche 15 - 17 Jahre					0,0%	0,0%
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre		2	1		-100,0%	-100,0%
Erwachsene 25 - 64 Jahre		2			0,0%	-100,0%
Senioren > 65 Jahre					0,0%	0,0%
Gesamt		4	1		-100,0%	-100,0%

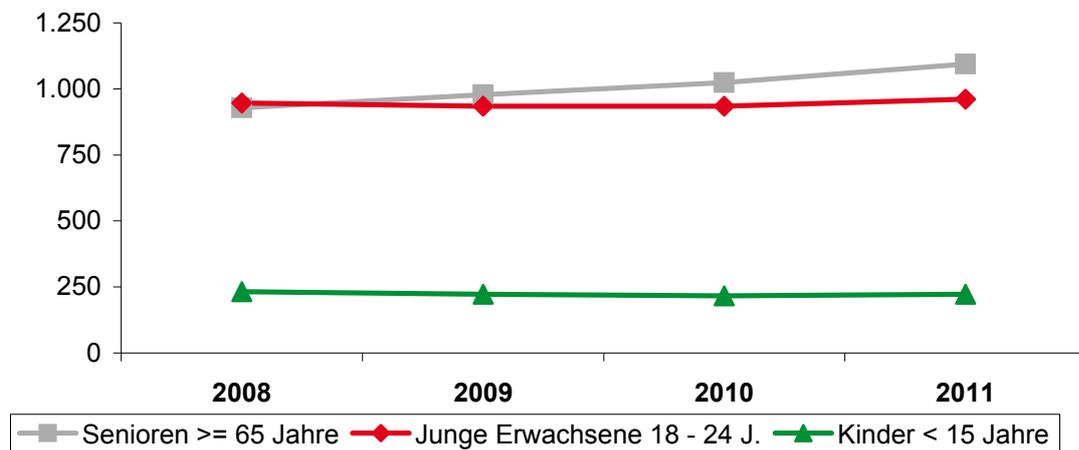
Verkehrsunfälle mit Senioren, „Jungen Erwachsenen“ und Kindern

Verkehrsunfallentwicklung

VU ohne Kat. 5	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Senioren >= 65 Jahre	928	978	1.024	1.094	6,8%	12,0%
Junge Erwachsene 18 - 24 J.	947	934	934	961	2,9%	2,4%
Kinder < 15 Jahre	232	223	216	222	2,8%	-0,7%

Unfallbelastung (VHZ)	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Senioren > 65 Jahre	278,2	287,0	294,8	308,4	4,6%	7,6%
Junge Erwachsene 18 - 24 J.	895,6	895,1	924,3	1.006,9	8,9%	11,3%
Kinder < 15 Jahre	323,0	318,0	323,1	298,4	-7,6%	-7,2%

Entwicklung der Verkehrsunfälle



Seniorenunfälle

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	6	7	8	4	-50,0%	-42,9%
Schwerverletzte	72	67	69	69	0,0%	-0,5%
Leichtverletzte	243	258	266	284	6,8%	11,1%
Gesamt	321	332	343	357	4,1%	7,5%

Senioren-VU nach Art der Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	928	978	1.024	1.094	6,8%	10,1%
davon als Verursacher	605	652	696	769	10,5%	18,1%
Beteiligung als Fußgänger	92	76	90	86	-4,4%	0,0%
davon als Verursacher	11	25	23	22	-4,3%	11,9%
Beteiligung als Radfahrer	104	106	96	131	36,5%	28,4%
davon als Verursacher	35	32	32	45	40,6%	36,4%
Beteiligung als Kfz-Führer	735	792	829	894	7,8%	13,8%
davon als Verursacher	556	588	636	700	10,1%	18,0%

Verkehrsunfälle Junge Erwachsener

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	1	2	2	2	0,0%	20,0%
Schwerverletzte	42	37	48	54	12,5%	27,6%
Leichtverletzte	327	338	344	379	10,2%	12,7%
Gesamt	370	377	394	435	10,4%	14,4%

VU junger Erwachsener nach Art der Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	934	934	934	961	2,9%	2,9%
davon als Verursacher	562	548	590	579	-1,9%	2,2%
Beteiligung als Fußgänger	56	54	61	54	-11,5%	-5,3%
davon als Verursacher	17	15	16	18	12,5%	12,5%
Beteiligung als Radfahrer	59	45	54	58	7,4%	10,1%
davon als Verursacher	24	9	29	20	-31,0%	-3,2%
Beteiligung als Kfz-Führer	856	862	812	872	7,4%	3,4%
davon als Verursacher	519	522	542	537	-0,9%	1,8%

Kinderunfälle

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	1	0	0	0	0,0%	-100,0%
Schwerverletzte	22	24	28	39	39,3%	58,1%
Leichtverletzte	211	208	209	183	-12,4%	-12,6%
Gesamt	234	232	237	222	-6,3%	-5,3%

Kinderunfälle nach Art der Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	223	223	216	222	2,8%	0,6%
davon als Verursacher	62	55	56	57	1,8%	-1,2%
Beteiligung als Fußgänger	111	105	100	95	-5,0%	-9,8%
davon als Verursacher	38	34	38	25	-34,2%	-31,8%
Beteiligung als Radfahrer	76	64	63	72	14,3%	6,4%
davon als Verursacher	22	18	18	28	55,6%	44,8%

Kinder auf Schulwegen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU	43	42	35	33	-5,7%	-17,5%

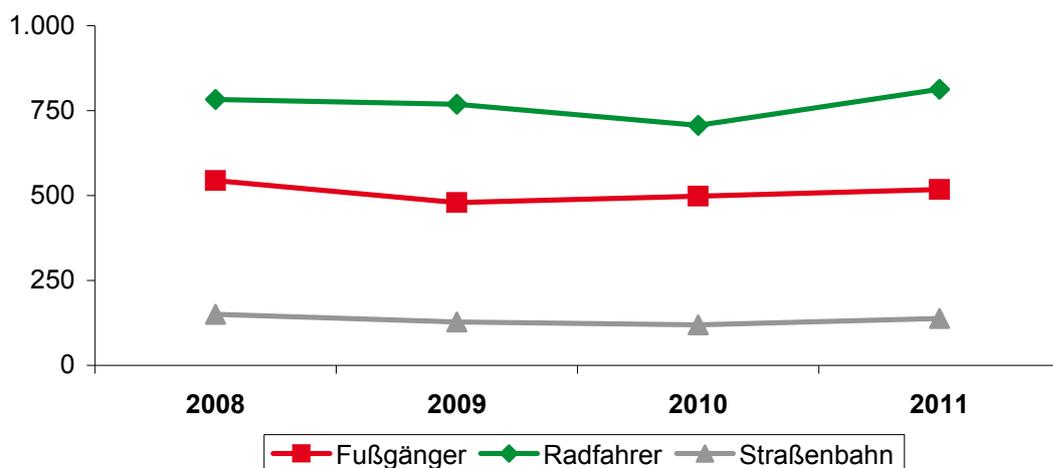
Unfallfolgen auf dem Schulweg	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	1	0	0	0	0,0%	-100,0%
Schwerverletzte	7	8	6	6	0,0%	-14,3%
Leichtverletzte	46	36	28	30	7,1%	-18,2%
Gesamt	54	44	34	36	5,9%	-18,2%

Verkehrsunfälle mit Fußgängern, Radfahrern und Straßenbahnen

Verkehrsunfallentwicklung

VU ohne Kat. 5	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Fußgänger	544	479	498	518	4,0%	2,2%
Radfahrer	783	769	707	813	15,0%	8,0%
Straßenbahn	150	128	119	138	16,0%	4,3%

Entwicklung der Verkehrsunfälle



Fußgängerunfälle

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	8	6	7	5	-28,6%	-28,6%
Schwerverletzte	114	85	104	115	10,6%	13,9%
Leichtverletzte	402	357	365	360	-1,4%	-3,9%
Gesamt	524	448	476	480	0,8%	-0,6%

Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Fußgänger als Verursacher	186	166	156	186	19,2%	9,8%

Radfahrerunfälle

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	1	2	3	1	-66,7%	-50,0%
Schwerverletzte	89	79	91	104	14,3%	20,5%
Leichtverletzte	564	571	514	590	14,8%	7,3%
Gesamt	654	652	608	695	14,3%	8,9%

Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Radfahrer als Verursacher	330	297	280	312	11,4%	3,2%

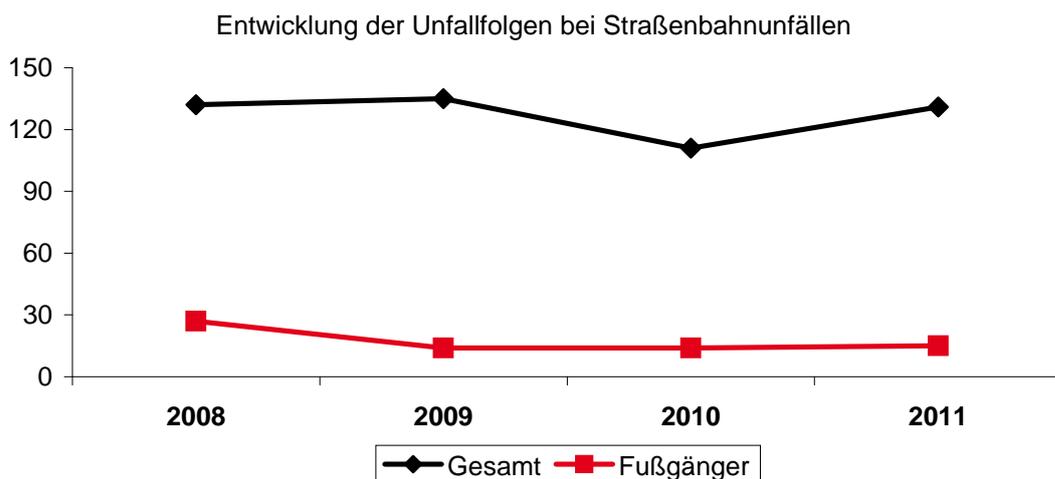
Straßenbahnunfälle

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	2	5	2	2	0,0%	-33,3%
Schwerverletzte	22	25	18	20	11,1%	-7,7%
Leichtverletzte	108	105	91	109	19,8%	7,6%
Gesamt	132	135	111	131	18,0%	4,0%

VU Straßenbahn	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	150	128	119	138	16,0%	4,3%
Straßenbahn als Verursacher	26	25	25	25	0,0%	-1,3%
Relation VU / Verursacher	17,3%	19,5%	21,0%	18,1%	-2,9%	-1,2%

VU Straßenbahn mit Fußgängern	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
VU gesamt	28	18	16	16	0,0%	-22,6%
Fußgänger als Verursacher	21	15	12	10	-16,7%	-37,5%
Relation VU / Verursacher	75,0%	83,3%	75,0%	62,5%	-12,5%	-15,3%

Unfallfolgen beim Fußgänger	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
					Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	2	2	2	1	-50,0%	-50,0%
Schwerverletzte	11	3	6	6	0,0%	-10,0%
Leichtverletzte	14	9	6	8	33,3%	-17,2%
Gesamt	27	14	14	15	7,1%	-18,2%

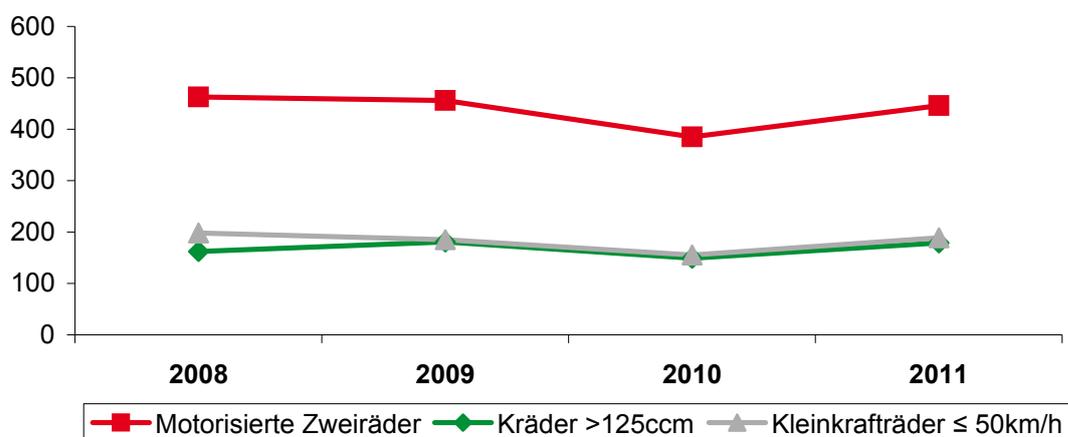


Verkehrsunfälle mit motorisierten Zweiradfahrern

Verkehrsunfallentwicklung

VU ohne Kat. 5	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Motorisierte Zweiräder	463	456	385	446	15,8%	2,6%
Kräder >125ccm	162	181	149	179	20,1%	9,1%
Kleinkrafträder ≤ 50km/h	198	185	155	189	21,9%	5,4%

Entwicklung der Verkehrsunfälle



Motorisierte Zweiradfahrer

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	0	4	1	0	-100,0%	-100,0%
Schwerverletzte	75	53	62	75	21,0%	18,4%
Leichtverletzte	323	312	258	296	14,7%	-0,6%
Gesamt	398	369	321	371	15,6%	2,3%

davon mit Krädern >125ccm

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	0	3	1	0	-100,0%	-100,0%
Schwerverletzte	28	27	37	29	-21,6%	-5,4%
Leichtverletzte	115	108	82	112	36,6%	10,2%
Gesamt	143	138	120	141	17,5%	5,5%

davon mit Kleinkrafträder ≤ 50km/h

Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	0	1	0	0	0,0%	-100,0%
Schwerverletzte	26	21	14	30	114,3%	47,5%
Leichtverletzte	142	133	117	129	10,3%	-1,3%
Gesamt	168	155	131	159	21,4%	5,1%

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

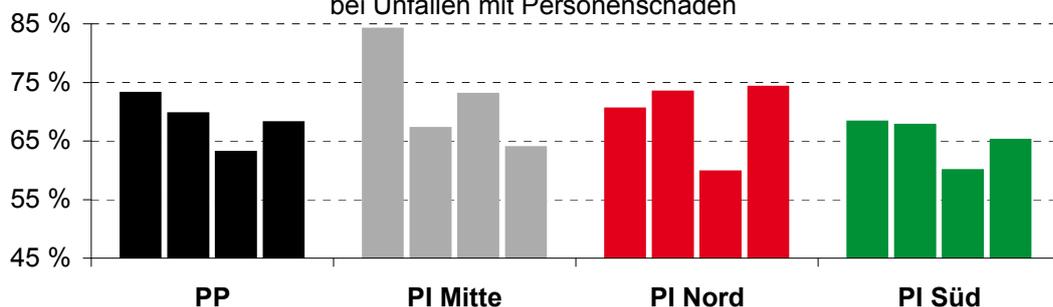
PP					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	5.003	5.268	5.467	5.990	9,6%	14,2%
Aufklärungsquote (%)	48,5	49,0	48,8	47,8	- abs. 1,0	- abs. 1,0
mit Personenschaden	250	254	260	267	2,7%	4,8%
Aufklärungsquote (%)	73,2	69,7	63,1	68,2	abs. 5,1	- abs. 0,5

PI Mitte					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	1.184	1.302	1.263	1.426	12,9%	14,1%
Aufklärungsquote (%)	60,1	55,5	58,2	55,8	- abs. 2,4	- abs. 2,1
mit Personenschaden	63	67	63	61	-3,2%	-5,2%
Aufklärungsquote (%)	84,13	67,2	73,0	63,9	- abs. 9,1	- abs. 10,8

PI Nord					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	2.057	2.117	2.175	2.466	13,4%	16,5%
Aufklärungsquote (%)	44,1	45,4	45,9	44,4	- abs. 1,6	- abs. 0,8
mit Personenschaden	105	94	97	97	0,0%	-1,7%
Aufklärungsquote (%)	70,5	73,4	59,8	74,2	abs. 14,4	abs. 6,3

PI Süd					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	1.762	1.849	2.029	2.098	3,4%	11,6%
Aufklärungsquote (%)	45,7	48,4	46,1	46,3	abs. 0,3	- abs. 0,4
mit Personenschaden	82	93	100	109	9,0%	18,9%
Aufklärungsquote (%)	68,3	67,7	60,0	65,1	abs. 5,1	- abs. 0,2

Entwicklung der Aufklärungsquote 2007 - 2010
bei Unfällen mit Personenschaden



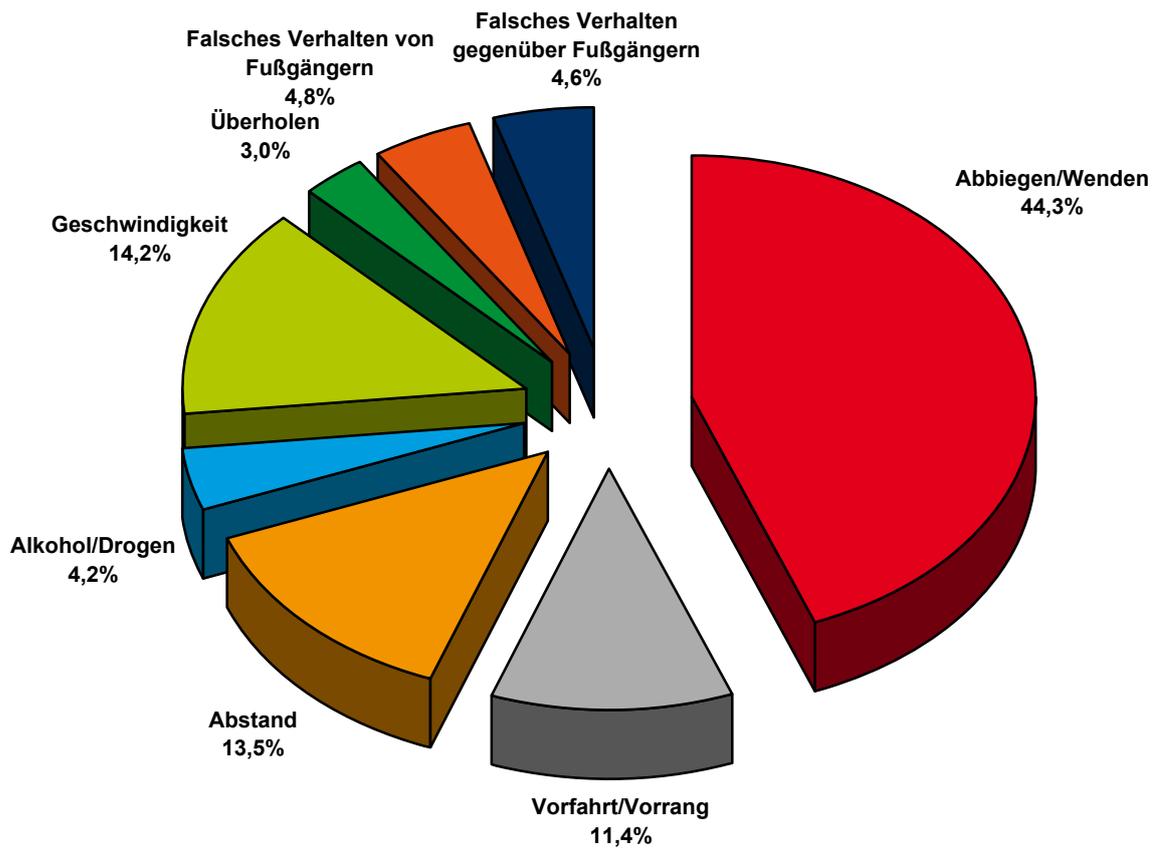
Land NRW					Veränderung zum	
	2008	2009	2010	2011	Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	113.715	110.911	115.619	118.822	2,8%	4,8%
Aufklärungsquote (%)	46,2	48,0	47,7	46,6	- abs. 1,1	- abs. 0,7
mit Personenschaden	6.706	5.860	5.362	5.683	6,0%	-4,9%
Aufklärungsquote (%)	60,0	64,8	68,4	66,6	- abs. 1,8	abs. 2,2

Hauptunfallursachen

HUU ohne VU der Kategorie 5	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW	PP	NRW
Alkohol beim Fahrzeugführer	255	231	207	197	-4,8%	4,2%	-14,7%	-6,0%
Drogen	27	23	23	30	30,4%	22,4%	23,3%	29,3%
Geschwindigkeit	629	682	751	772	2,8%	-23,4%	12,3%	-20,1%
Abstand	647	676	694	731	5,3%	3,2%	8,7%	3,4%
Überholen	123	154	139	164	18,0%	0,2%	18,3%	-5,2%
Vorfahrt / Vorrang	687	621	613	617	0,7%	6,5%	-3,6%	-3,1%
Abbiegen / Wenden	2.019	2.196	2.225	2.401	7,9%	5,7%	11,8%	-0,2%
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern	351	294	295	261	-11,5%	10,4%	-16,7%	-1,9%
Falsches Verhalten von Fußgängern	242	232	212	251	18,4%	8,2%	9,8%	-5,6%

HUU bei VU mit Personenschaden	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW	PP	NRW
Alkohol beim Fahrzeugführer	82	71	54	64	18,5%	8,6%	-7,2%	-5,9%
Drogen	13	8	8	7	-12,5%	12,4%	-27,6%	21,0%
Geschwindigkeit	390	343	371	389	4,9%	-11,9%	5,7%	-12,1%
Abstand	323	347	373	367	-1,6%	1,2%	5,6%	-2,0%
Überholen	61	60	48	76	58,3%	7,7%	34,9%	-0,9%
Vorfahrt / Vorrang	432	374	382	394	3,1%	11,5%	-0,5%	0,6%
Abbiegen / Wenden	650	643	626	717	14,5%	13,8%	12,1%	4,0%
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern	347	291	293	256	-12,6%	10,7%	-17,5%	-1,9%
Falsches Verhalten von Fußgängern	226	219	200	233	16,5%	8,8%	8,4%	-4,9%

Verteilung der Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen



Örtliche Unfallschwerpunkte

Nr.*	Örtlichkeit	PI**	VU-Zahl***
1 (1)	Mörsenbroicher Ei	Nord	127
2 (2)	Worringer Platz	Mitte	121
3 (4)	Nordstern	Nord	104
4 (8)	Südring/Münchener Straße	Süd	94
5 (3)	Nordfriedhof (ohne Hoch- und Tiefstraße)	Nord	87
6 (5)	Völklinger Straße/Fährstraße	Süd	80
7 (6)	Südring/Völklinger Straße	Süd	74
8 (24)	Am Wehrhahn/Worringer Straße/Adlerstraße	Mitte	55
9 (10)	Oberbilker Markt	Mitte	53
10 (15)	Heinrich-Ehrhardt-Straße/Johannstraße/Ulmenstraße	Nord	51

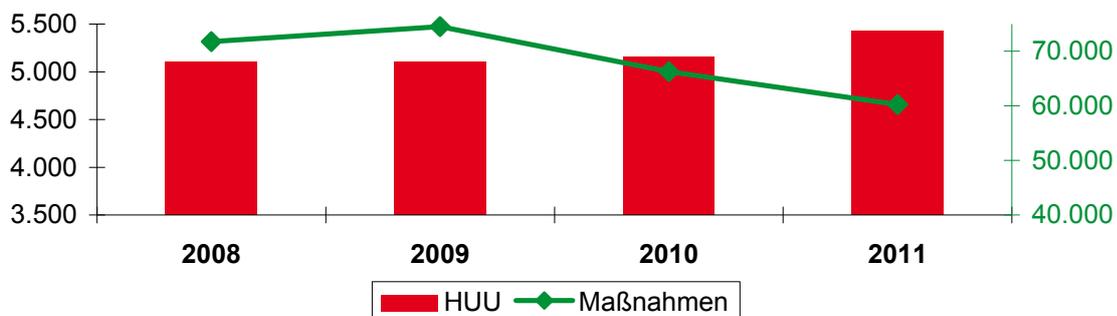
* Vorjahresrang in ()

** Polizeiinspektion

*** Gesamtunfalllage mit Bagatellunfällen

Überwachungsrelation bei den HUU

	2008	2009	2010	2011	3-Jahres-Ø						
VU mit HUU gesamt	4.303	4.492	4.537	4.760	4.444						
dabei	Anzahl der Haupt- unfallursachen*				Anzeigen und Verwargelder				Verkehrsüber- wachungsrelation		
	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011	Vor- jahr	2010	3-Jahres- Ø
Alkohol / Drogen	254	254	230	227	1.945	1.708	1.720	1.999	7,5	8,8	7,3
Geschwin- digkeit	682	682	751	772	30.944	36.874	32.865	25.090	43,8	32,5	47,6
Abstand	676	676	694	731	26	23	22	11	0,03	0,02	0,03
Überholen	154	154	139	164	661	461	389	424	2,8	2,6	3,4
Vorfahrt / Vorrang	621	621	613	617	9.283	7.620	6.379	6.547	10,4	10,6	12,6
Abbiegen / Wenden	2.196	2.196	2.225	2.401	13.783	12.929	13.139	9.949	5,9	4,1	6,0
Falsches Verhalten ggü. Fußg.	294	294	295	261	12.143	10.518	8.670	11.887	29,4	45,5	35,5
Falsches Verhalten von Fußg.	232	232	212	251	2.981	4.412	3.114	4.357	14,7	17,4	15,5
Gesamt	5.109	5.109	5.159	5.424	71.766	74.545	66.298	60.264	12,9	11,1	13,8



* Anzahl der HUU bei gespeicherten Verkehrsunfällen außer bei Bagatellunfällen der Kat. 5

Blutproben und Atemalkoholanalysen

PP		2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
						Vorjahr	3-Jahres-Ø
Alkohol Blutproben	mit VU	277	241	205	197	-3,9%	-18,3%
	ohne VU	682	713	669	682	1,9%	-0,9%
Atemalkohol- analysen	ohne VU	934	764	747	766	2,5%	-6,0%
Betäubungsmittel Blutproben	mit VU	27	22	19	37	94,7%	63,2%
	ohne VU	293	208	254	465	83,1%	84,8%

PI Mitte		2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
						Vorjahr	3-Jahres-Ø
Alkohol Blutproben	mit VU	72	53	48	71	47,9%	23,1%
	ohne VU	214	215	254	236	-7,1%	3,7%
Atemalkohol- analysen	ohne VU	433	307	311	312	0,3%	-10,9%
Betäubungsmittel Blutproben	mit VU	6	5	2	5	150,0%	15,4%
	ohne VU	42	31	61	97	59,0%	117,2%

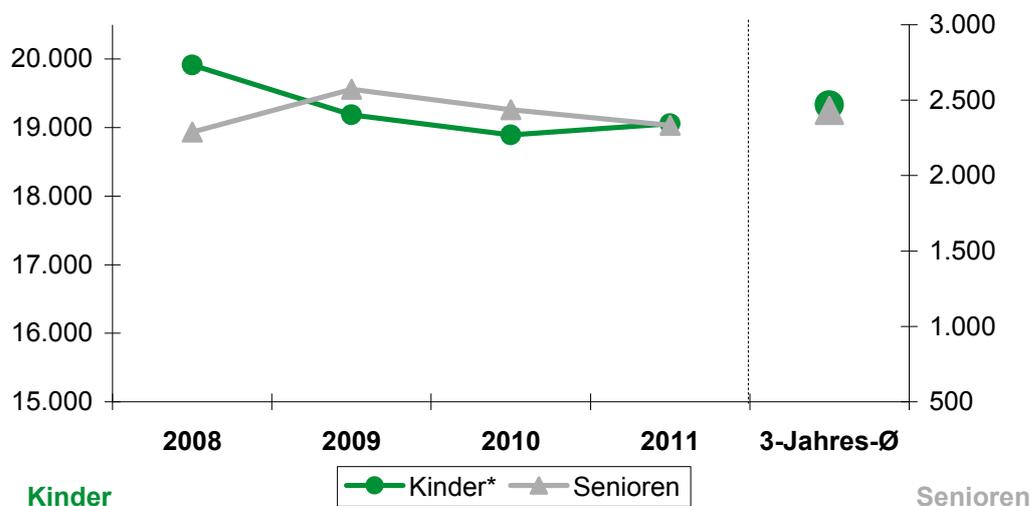
PI Nord		2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
						Vorjahr	3-Jahres-Ø
Alkohol Blutproben	mit VU	97	96	70	66	-5,7%	-24,7%
	ohne VU	232	218	207	201	-2,9%	-8,2%
Atemalkohol- analysen	ohne VU	256	161	190	170	-10,5%	-16,0%
Betäubungsmittel Blutproben	mit VU	13	11	8	23	187,5%	115,6%
	ohne VU	156	73	115	260	126,1%	126,7%

PI Süd		2008	2009	2010	2011	Veränderung zum	
						Vorjahr	3-Jahres-Ø
Alkohol Blutproben	mit VU	108	92	87	60	-31,0%	-37,3%
	ohne VU	236	280	208	245	17,8%	1,5%
Atemalkohol- analysen	ohne VU	245	296	246	284	15,4%	8,3%
Betäubungsmittel Blutproben	mit VU	8	6	9	9	0,0%	17,4%
	ohne VU	95	104	78	108	38,5%	17,0%

Verkehrssicherheitsberatung

Teilnehmer und Beratungseinheiten nach Zielgruppen								
Theoretische und praktische Unterweisungen; Übungen	Anzahl der Teilnehmer				Beratungseinheiten (Unterrichtsstunde à 45 Minuten)			
	Zielgruppen	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010
Elementarbereich -Kindergarten-	24.685	24.867	27.534	25.755	6.042	6.548	6.517	6.742
Primarbereich 1. - 4. Schuljahr	58.651	57.225	54.630	55.054	11.252	10.311	10.366	10.444
Sekundarstufe I 5. - 10. Schuljahr	15.298	14.116	12.214	10.668	2.619	2.327	2.011	1.869
Sekundarstufe II 11. - 13. Schuljahr	1.103	999	993	803	220	124	101	114
Junge Erwachsene 18 - 24 Jahre	4.524	6.380	5.522	5.603	962	996	806	1.120
Senioren 65 Jahre und älter	12.451	13.909	15.235	15.220	2.289	2.572	2.437	2.334
Summen der Zielgruppenteilnehmer	116.712	117.496	116.128	113.103	23.385	22.878	22.237	22.622

Entwicklung der Beratungseinheiten im Vergleich zum 3-Jahres-Ø



* Elementarbereich, Primarbereich, Sekundarstufe I

Autobahnen im Regierungsbezirk Düsseldorf

Grunddaten zu den Autobahnen	
Streckenlänge der Autobahnen in NRW	2.200 km
Gesamtstreckenlänge der Autobahnen (autobahnähnlich ausgebauten Strecken) im Regierungsbezirk Düsseldorf	699,648 km
Anzahl der Autobahnen	16
Anzahl der autobahnähnlich ausgebauten Strecken	6
Anzahl der Autobahnwachen	6
Anzahl der Knotenpunkte	254
Anzahl der Rast- und Tankanlagen	21
Anzahl der Parkplätze	47
Anzahl der Autobahngrenzübergänge	5

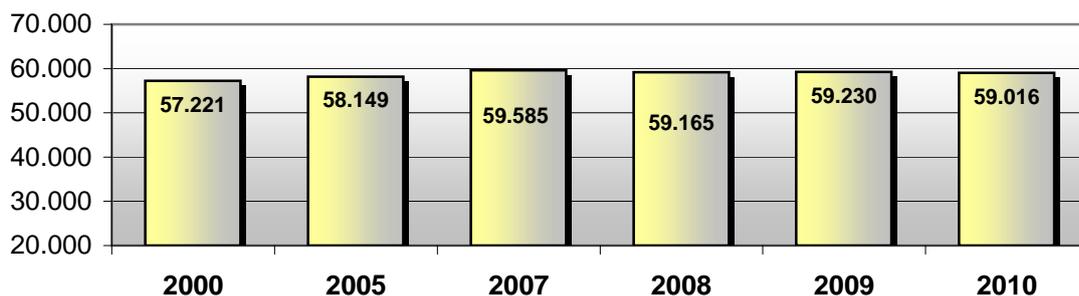
Verkehrsmengen und Streckenbelastungen

Mittlere DTV-Werte* im Kfz- bzw. schweren Güterverkehr

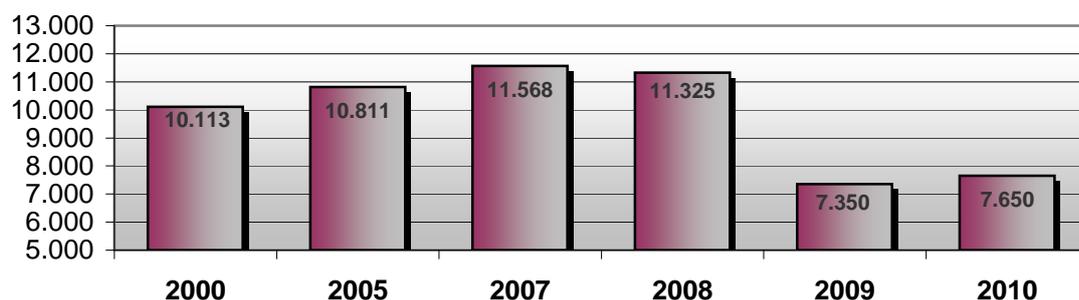
Autobahnen landesweit	2000	2005	2007	2008	2009	2010
Kraftfahrzeuge / 24h	57.221	58.149	59.585	59.165	59.230	59.016
Index 2000 = 100	100	102	104	103	104	103
schwerer Güterverkehr / 24h	10.113	10.811	11.568	11.325	7.350	7.650
Index 2000 = 100	100	107	114	112	73	76

* Durchschnittlicher Täglicher Verkehr

DTV Autobahnen Gesamtverkehr



DTV Autobahnen nur schwerer Güterverkehr



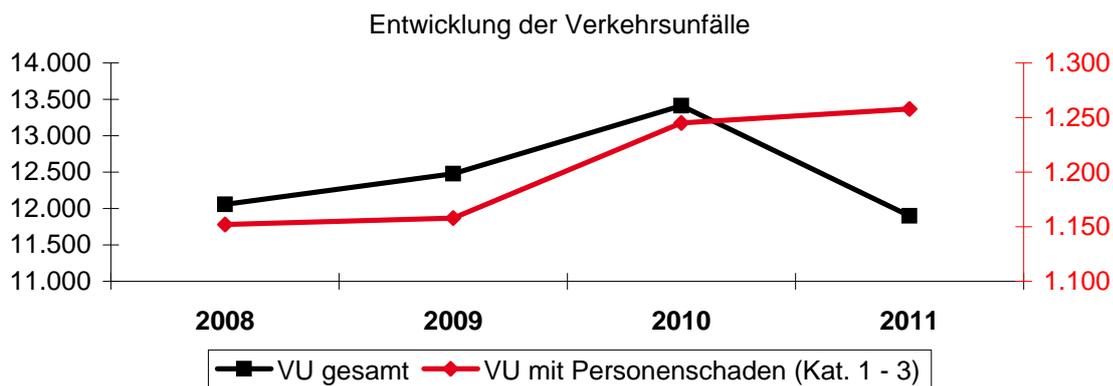
Besonders belastete Strecken der AP Düsseldorf

Strecken mit allgemein hoher Verkehrsbelastung		DTV	Mittlere DTV-Werte*	Abweichung	in Prozent
A 3	zwischen AS Mettmann und AK Hilden	128.990	59.016	69.974	+119%
A 3	zwischen AD Oberhausen-West und AK Oberhausen-Lirich	127.520	59.016	68.504	+116%
A 3	zwischen AD Oberhausen-West und AK Oberhausen-Holten	122.620	59.016	63.604	+108%
Strecke mit sehr hohem Güterverkehr		DTV	Mittlere DTV-Werte*	Abweichung	in Prozent
A 3	zwischen AK Oberhausen-West und AS Oberhausen-Holten	24.980	7.650	17.330	+227%

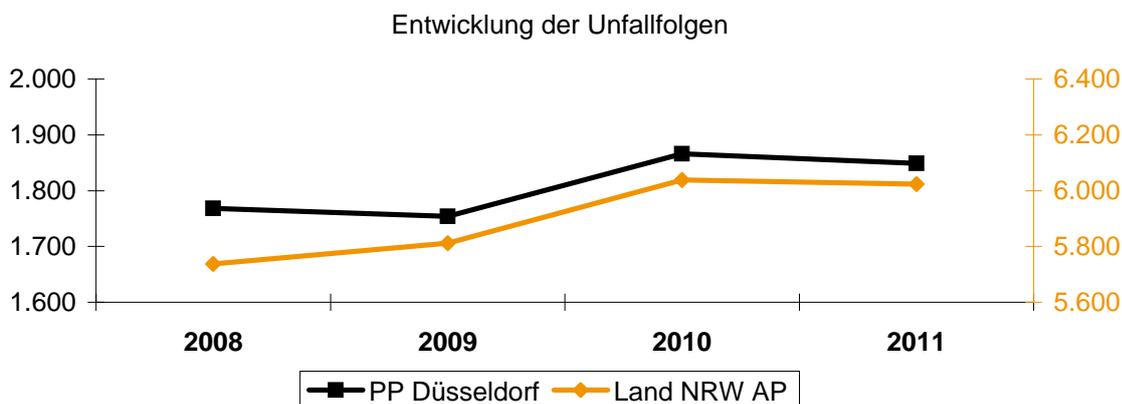
* Durchschnittlicher Verkehr NRW

Verkehrsunfälle

Verkehrsunfälle (VU) nach Kategorien	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW*	PP	NRW*
VU gesamt	12.058	12.480	13.414	11.897	-11,3%	-7,3%	-6,0%	-3,8%
VU mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.152	1.158	1.245	1.258	1,0%	-2,8%	6,2%	0,5%



Unfallfolgen	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW*	PP	NRW*
Getötete (Kat. 1)	22	22	28	23	-17,9%	-3,8%	-4,2%	-6,5%
Schwerverletzte (Kat. 2)	359	367	361	418	15,8%	6,2%	15,4%	7,4%
Leichtverletzte (Kat. 3)	1.387	1.365	1.477	1.408	-4,7%	-1,7%	-0,1%	1,8%
Verletzte (Kat. 2 u.3)	1.746	1.732	1.838	1.826	-0,7%	-0,2%	3,0%	2,9%



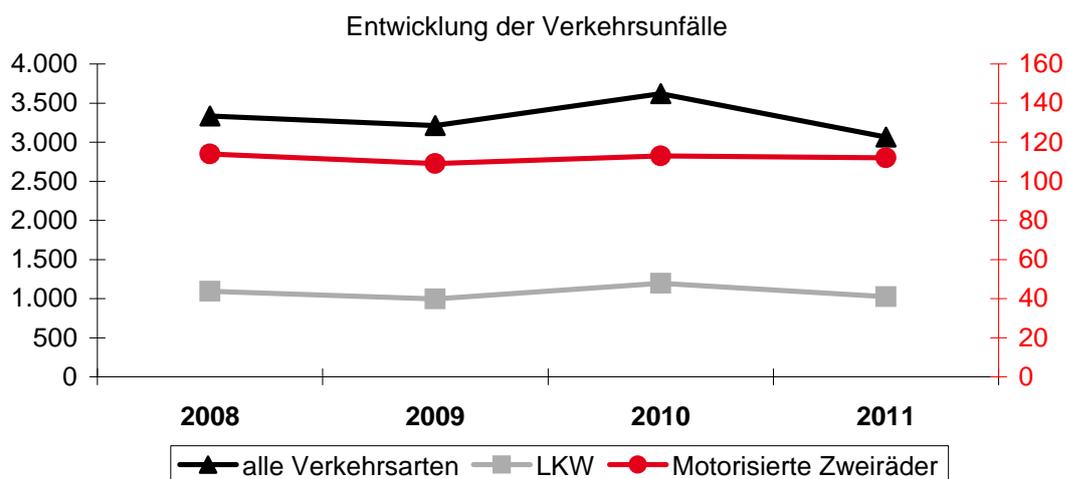
Verkehrsunfälle (VU) nach Kategorien	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW*	PP	NRW*
Schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4 u. 6)	1.082	1.088	1.165	784	-32,7%	-32,3%	-29,5%	-26,0%
Bagatell-VU (Kat. 5 inkl. Kat. 5 mit Flucht)	9.824	10.234	11.004	9.855	-10,4%	-4,7%	-4,8%	-1,7%
VU mit Sachschaden gesamt	10.906	11.322	12.169	10.639	-12,6%	0,0%	-7,2%	-1,7%

* Unfälle auf Autobahnen in NRW

Verkehrsunfälle mit LKW und motorisierten Zweiradfahrern

Verkehrsunfallentwicklung

VU ohne Kat. 5	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
alle Verkehrsarten	3.333	3.212	3.621	3.066	-15,3%	-9,5%
LKW	1.094	995	1.196	1.024	-14,4%	-6,5%
Motorisierte Zweiräder	114	109	113	112	-0,9%	0,0%



LKW

Unfallfolgen bei allen Beteiligten	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	8	7	8	11	37,5%	43,5%
Schwerverletzte	108	86	109	83	-23,9%	-17,8%
Leichtverletzte	333	283	375	354	-5,6%	7,2%
Gesamt	449	376	492	448	-8,9%	2,1%

Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
LKW als Verursacher	771	669	864	716	-17,1%	-6,8%

Motorisierte Zweiradfahrer

Unfallfolgen bei allen Beteiligten	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Getötete	5	7	6	4	-33,3%	-33,3%
Schwerverletzte	45	46	47	56	19,1%	21,7%
Leichtverletzte	62	55	58	40	-31,0%	-31,4%
Gesamt	112	108	111	100	-9,9%	-9,4%

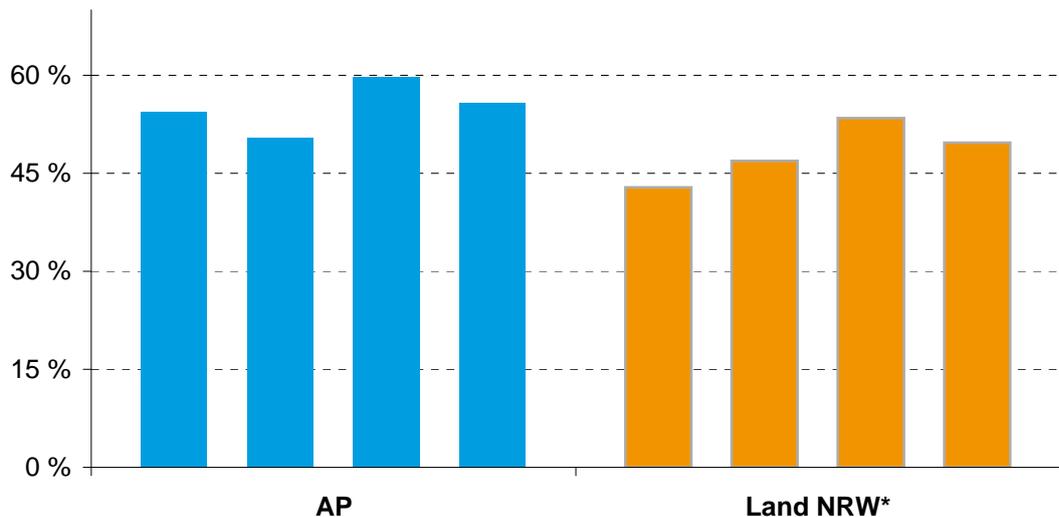
Beteiligung	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Motorisierte Zweiradfahrer als Verursacher	89	86	87	78	-10,3%	-10,7%

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

AP	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	1.391	1.288	1.483	1.293	-12,8%	-6,8%
Aufklärungsquote (%)	60,7	64,5	69,9	66,1	- abs. 3,9	abs. 1,0
mit Personenschaden	101	115	87	104	19,5%	3,0%
Aufklärungsquote (%)	54,5	50,4	59,8	55,8	- abs. 4,0	abs. 0,9

Land NRW*	2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr	3-Jahres-Ø
Unfallfluchten gesamt	5.231	4.983	5.316	4.676	-12,0%	-9,7%
Aufklärungsquote (%)	53,7	57,5	58,9	55,4	- abs. 3,5	- abs. 1,3
mit Personenschaden	341	371	305	298	-2,3%	-12,1%
Aufklärungsquote (%)	42,8	46,9	53,4	49,7	- abs. 3,8	abs. 1,9

Entwicklung der Aufklärungsquote 2007 - 2010
bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



* Unfälle auf Autobahnen in NRW

Hauptunfallursachen

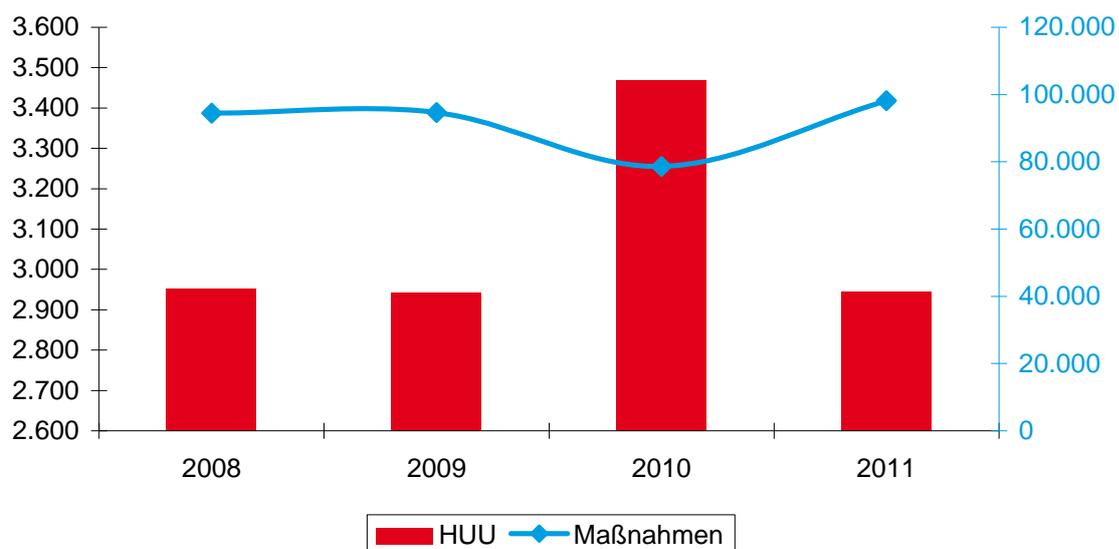
HUU ohne VU der Kategorie 5	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW*	PP	NRW*
Alkohol beim Fahrzeugführer	170	168	161	168	4,3%	7,7%	1,0%	-2,8%
andere berauschende Mittel	19	20	30	38	26,7%	46,8%	65,2%	61,5%
Geschwindigkeit	1.418	1.506	1.801	1.417	-21,3%	-35,4%	-10,0%	-24,7%
Abstand	507	493	594	573	-3,5%	-0,5%	7,8%	3,8%
Überholen	573	482	606	482	-20,5%	-11,7%	-12,9%	-13,0%
Vorfahrt / Vorrang	192	221	217	207	-4,6%	-6,8%	-1,4%	-6,7%
Abbiegen / Wenden	68	49	58	51	-12,1%	-7,8%	-12,6%	-12,6%

HUU bei VU mit Personenschaden	2008	2009	2010	2011	Vorjahr		3-Jahres-Ø	
					PP	NRW*	PP	NRW*
Alkohol beim Fahrzeugführer	54	50	42	55	31,0%	11,0%	13,0%	4,5%
andere berauschende Mittel	5	10	10	12	20,0%	37,5%	44,0%	52,3%
Geschwindigkeit	577	618	764	730	-4,5%	-17,8%	11,8%	-8,5%
Abstand	341	328	409	417	2,0%	3,2%	16,0%	9,8%
Überholen	148	147	127	143	12,6%	12,3%	1,7%	4,3%
Vorfahrt / Vorrang	24	50	45	42	-6,7%	-1,9%	5,9%	-6,6%
Abbiegen / Wenden	12	6	10	5	-50,0%	-45,7%	-46,4%	-30,5%

* Unfälle auf Autobahnen in NRW

Überwachungsrelation bei den HUU

	2008	2009	2010	2011	3-Jahres-Ø						
VU mit HUU gesamt	2.491	2.470	2.868	2.363	2.610						
dabei	Anzahl der Haupt- unfallursachen*				Anzeigen und Verwarngelder				Verkehrsüber- wachungsrelation		
	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011	Vor- jahr	2010	3-Jahres- Ø
Alkohol / Drogen	189	188	191	206	426	407	329	391	1,7	1,9	2,0
Geschwin- digkeit	1.418	1.506	1.801	1.417	79.442	78.761	66.768	80.550	37,1	56,8	47,6
Abstand	507	493	594	573	10.784	11.154	8.167	14.579	13,7	25,4	18,9
Überholen	573	482	606	482	3.749	4.211	3.284	2.528	5,4	5,2	6,8
Vorfahrt / Vorrang	192	221	217	207	85	87	75	77	0,3	0,4	0,4
Abbiegen / Wenden	68	49	58	51	4	8	3	9	0,1	0,2	0,1
Gesamt	2.951	2.943	3.469	2.945	94.493	94.631	78.639	98.141	22,7	33,3	28,6

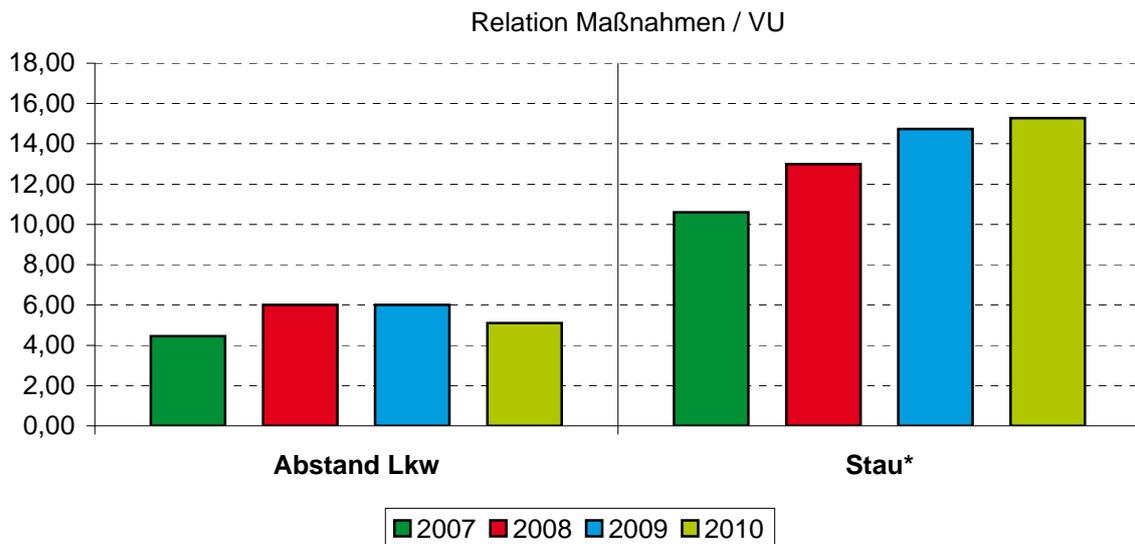


* Anzahl der HUU bei gespeicherten Verkehrsunfällen außer bei Bagatellunfällen der Kat. 5

Verkehrsüberwachung

AP		2008	2009	2010	2011	Veränderung zum Vorjahr
Alkohol Blutproben	mit VU	168	171	162	174	7,4%
	ohne VU	182	167	177	181	2,3%
Atemalkoholanalysen	ohne VU	80	60	36	35	-2,8%
Betäubungsmittel Blutproben	mit VU	20	19	21	27	28,6%
	ohne VU	68	82	98	108	10,2%

Über- wachungs- schwerpunkt	VU				Maßnahmen				Überwachungs- relation			
	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011
Abstand Lkw	452	405	446	458	2.014	2.429	2.504	2.336	4,46	6,00	5,61	5,10



Über- wachungs- schwerpunkt	VU / Folgen**				Maßnahmen				Anteil in % an Gesamt- unfällen / Folgen**			
	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011	2008	2009	2010	2011
Unfälle	645	571	446	477	6.836	7.416	7.643	7.287	4,71	4,70	3,32	3,97
Stau*									11,29	11,08	13,14	7,55
Folgen**	55	43	51	33								

* Unfälle am Stauende bzw. Stauendabsicherung

** Folgen: hier nur Schwerverletzte und Getötete

Kriminalitätsbekämpfung*

Strafanzeigen und Festnahmen

	2008	2009	2010	2011
Strafanzeigen gesamt	2.653	1.655	1.959	1.464
Diebstahlsdelikte	243	181	194	231
Vermögens-/Fälschungsdelikte	296	235	140	120
Rauschgiftdelikte	1.884	1.161	1.478	1.030
Festnahmen	200	165	175	136

Sicherstellungsmengen Betäubungsmittel

	2008	2009	2010	2011
Heroin	5,00 kg	29,06 kg	5,60 kg	1,86 kg
Kokain	11,93 kg	14,42 kg	17,85 kg	18,96 kg
Haschisch	28,59 kg	247,60 kg	22,08 kg	30,15 kg
Marihuana	134,17 kg	81,01 kg	169,71 kg	108,18 kg
Amphetamine	24,31 kg	5,88 kg	37,87 kg	46,91 kg
Kath	105,76 kg	259,20 kg	125,00 kg	335,00 kg
sichergestelltes Dealgeld	10.655 €	36.090 €	18.886 €	16.145 €
Marktwert der sichergestellten Betäubungsmittel	3.095.479 €	6.057.273 €	4.000.294 €	3.192.725 €

Quellenhinweise

- **Verkehrsunfallzahlen:**
Polizeispezifische Verkehrsstatistik des Landesamtes für Zentrale Polizeiliche Dienste des Landes Nordrhein-Westfalen
- **Angaben zur Wohnbevölkerung und zum Kfz-Bestand:**
Amt für Statistik und Wahlen der Stadt Düsseldorf
- **Angaben zum Stadtgebiet und Straßennetz:**
Amt für Verkehrsmanagement der Stadt Düsseldorf
- **Sonstige Daten und ergänzende Verkehrsunfallzahlen:**
Erhebungen des Polizeipräsidiums Düsseldorf, Direktion Verkehr
- **Angaben zu Autobahndaten**
Bundesanstalt für Straßenwesen,
Ministerium für Bauen und Verkehr Nordrhein-Westfalen
- **Angaben zu Messezahlen**
Düsseldorfer Messegesellschaft
- **Angaben zu Fluggästen**
Flughafen Düsseldorf GmbH
- **Übernachtungen**
Landesamt für Information und Technik Nordrhein-Westfalen

Herausgeber:

Polizeipräsidium Düsseldorf
Direktion Verkehr - Führungsstelle
Jürgensplatz 5 - 7
40219 Düsseldorf
Tel.: 0211 / 870-4270
Fax: 0211 / 870-4284
Email: dirv-fst-duesseldorf@polizei.nrw.de